
ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 07.09.2013 14:42

Altbierbuden-Touring-Car-Cup

Der Stand der Regeln für Season #2:

Die Saison startet am 10. Oktober 2013 und endet nach insgesamt 10 Rennen Es werden 10 Rennen Donnerstags im 2 - 3 Wochen-Rhythmus gefahren Die Fahrzeuge werden mit dem Event-Plakat bekanntgegeben Bei jedem Rennen stehen jeweils bis zu 3 Fahrzeuge zur Wahl Die Fahrzeuge wechseln von Rennen zu Rennen Die Strecke wird bis zum Eventbeginn nicht bekanntgegeben Training ab 19:30 Uhr für 90 Minuten für die Qualifikation gibt es max. 10 Minuten Zeit Die Rennlänge wird 50 oder 100 Runden betragen Es gibt eine saisonweite Auswertung 2 Streichergebnisse werden für jeden mit einbezogen (z.B. für Urlaub) Jede gefahrene Runde ergibt 1 Punkt für die Gesamtwertung Bei einem 100 Runden-Rennen gibt es 0.5 Punkte pro Runde Bei einem evtl. 25-Runden Rennen 2 Punkte pro Runde Jeder kann beim Event mitfahren, es gibt keine Einschreibung! Die Fahrzeuge werden mit ? Kg auf ungefähr gleiche Gleichheit getrimmt Die starken Fahrer dürfen sich ebenfalls über individuelle Kilogramm freuen. Ein Rennen wird nachts stattfinden Rennleitung: Stefan_R und rdjango

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 07.09.2013 18:49

Danke für die Info - ich freu mich schon :)

Gruß Manfred

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Linus64 - 08.09.2013 12:31

Schön!!!

:cheer: :cheer: :cheer:

Gruß Wiege

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Harald Arry - 08.09.2013 12:38

Bin gespannt, klingt anstrengend, das ;-)

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von SpoiledAngel - 10.09.2013 21:56

Hier kommt ihr Euch schon einmal an das Outfit gewöhnen...

ATCC2 - Die Regel

B)

Hee hee, und das Ganze nochmal in GrÃ¼n:

ATCC2 - Die Regel

:whistle:

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von UweLaenger - 11.09.2013 09:59

Gibt es schon eine Gewichts-Liste der Fahrer fÃ¼r das 1. Rennen?
Ich denke das auch bei dem 1.Rennen den guten Fahrern Gewichte ins Auto gepakt werden.
Wie sieht es aus mit den Besten der Besten (Stan,Buster,) bekommen die 120 Kg und wenn sie das schnellste Auto fahren auch noch mal z.B. 50 Kilo drauf? oder ist es mit 120 Kg das hÃ¶chste gewicht. Ich frage deshalb, weil es ja passieren kann das ein Guter Fahrer 120 Kg drauf hat und dann das schnellste Auto nimmt und bleibt bei 120 Kg. Ist es Ã¼berhaupt mÃ¶glich Auto und Fahrer mit gewicht zu beladen?

Nur eine Frage GruÃ UweLaenger

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 12.09.2013 20:29

UweLaenger schrieb:

Gibt es schon eine Gewichts-Liste der Fahrer fÃ¼r das 1. Rennen?
Ich denke, dass ich an der Liste von der 1. Saison anknÃ¼pfe. Also ja, ich muss sie nur noch raussuchen.
Wie sieht es aus mit den Besten der Besten (Stan,Buster,) bekommen die 120 Kg und wenn sie das schnellste Auto fahren auch noch mal z.B. 50 Kilo drauf? oder ist es mit 120 Kg das hÃ¶chste gewicht.
Also 120 Kg ist das Maximum was insgesamt geht. Die Gewichte fÃ¼r den Fahrer sollen hier bei der ATCC nicht mehr als 60-80 kg sein. Der Rest soll die Autos eventuell in der Leistung ausgleichen.
Ist es Ã¼berhaupt mÃ¶glich Auto und Fahrer mit gewicht zu beladen?
Wie gesagt: Ja. Aber insgesamt geht nicht mehr als 120 kg.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von UweLaenger - 27.10.2013 23:14

Ich fahre nicht mehr mit, weil ich gern vorher weiÃ auf was ich mich einstellen muÃ. Diese Hoplaphop Events sind nichts fÃ¼r mich, ich brauche etwas mehr Zeit, um mich fÃ¼r ein Auto zu entscheiden.
WÃ¼nsche allen anderen Gute Fahrt.

Ps. Ich Trainiere halt gern, fÃ¼r Ãberraschungen bin ich wohl zu alt.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 29.10.2013 17:16

Hallo

HabÃ´ gerade Ã´n bisschen Zeit zum Labern. :whistle:

UweLaenger schrieb:

Ich fahre nicht mehr mit, weil ich gern vorher weiÃ auf was ich mich einstellen muÃ. Diese Hoplaphop Events sind nichts fÃ¼r mich, ich brauche etwas mehr Zeit, um mich fÃ¼r ein Auto zu entscheiden.

Wünsche allen anderen Gute Fahrt.

Ps. Ich Trainiere halt gern, für Überraschungen bin ich wohl zu alt.
Eigentlich genau meine Meinung; vielleicht nicht so konsequent. :)
Beim ersten Rennen waren, wenn ich mich richtig erinnere, die Autos vorher bekannt.

In letzter Zeit fahre ich immer weniger Events, aus verschiedenen Gründen.
Ein Grund, der mit der Bude zu tun hat, sind die Serien, Cups und Serien.
Nicht falsch verstehen. Ich unterstütze und respektiere (fast) alles was die Bude tut. Wenn's der Mehrheit gefällt und mir nicht so, dann ist das mein Problem.

Als ich damals hier aufschlug und mich umschaute, da fand ich vor allen Dingen die Nichtteilnahmepflicht und die lockere Atmosphäre als besonders angenehm. Viele (Einzel-)Rennen und viel Spass.
Heute habe ich null Durchblick was die ganzen Serien betrifft, will ich auch gar nicht.
Mit Anmeldung für's ganze Jahr und in Teams usw., nicht mein Ding. :dry:
Und über Allem thront die ETCC, der heilige Gral. :lol:
Obwohl ich daran kein Interesse und auch keinen Plan habe, so weiss ich immer wann ein Rennen ansteht. Wenn sich nämlich 80% der Fahrer für glaube zwei Wochen auf dem gleichen Server mit dem gleichem Auto und der gleichen Strecke treffen. :whistle:

Das Problem welches ich damit im Besonderen habe möchte ich erklären. Könnte ja einfach die Rennen mitfahren die ich will und gut ist.

Nur...
Da läuft eine "Meisterschaft"; anders kann man es nicht nennen. Nun fahre ich das vierte Rennen mit und habe daher vielleicht keine Gewicht und fahre somit bestimmt einigen Leuten im Weg rum und klaue vielleicht Punkte die ich gar nicht brauche.
Blöde, so als "Gastfahrer". :dry:
Nur ein Beispiel.

Und auch nur meine Meinung, mehr nicht.

Und boykottieren werde ich auch erstmal und weiterhin nicht. :)

Weiss noch nicht ob ich mir für's Rennen was Anderes vornehme, mal gucken. Wahrscheinlich schaue ich Mal was um neunzehndreissig angeboten wird, setze mich wahrscheinlich mal in ein oder zwei Autos und entscheide dann.
Yo, denke so wird es laufen... :dance:

P.S.: Der letzte Smiley hat nicht unbedingt was mit dem Text davor zu tun, ich finde den nur putzig.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von GreenHellRacer - 29.10.2013 21:31

Hi,

alles klar Uwe, ist deine Sache.

@KlausDieter, verstehe nicht so ganz wo das Problem liegt? Du kannst doch auch wenn ETCC ist Sonntagsevents fahren, ist dann halt ein "Langstreckenrennen" und für die Leute die keinen Bock auf Wertung etc haben gibt's ja den freien Server!

Die Fahrzeugwahl sowie Streckenwahl ist bei der ETCC auf jeden Fall stets sehr gut so dass da denke ich doch jede Menge Spaß vorprogrammiert sein sollte!

Das Thema das du ansprichst mit der Fahrerversammlung hat B8 aus meiner Sicht ganz gut geregelt indem in Zukunft die ETCC Strecke inkl Fahrzeuge erst nach dem Donnerstagsevent auf die Server kommt.
Somit sollte überwiegend der von dir genannte zwanglose und lockere Umgang aufzufinden sein...

Wegen Punkte klauen bei der ATCC würde ich mir mal überhaupt keine Gedanken machen.
Ich bin die letzte Saison auch mehr oder weniger Just4Fun mitgefahren bis ich gemerkt habe dass ich in der Wertung ganz vernünftig mit dabei war, das war dadurch bedingt dass es für mich letztes Jahr kein Problem war sämtliche Donnerstagsevents mitzufahren.

Wie das dieses Jahr aussieht kann ich noch nicht sagen, is mir auch wurscht denn wenn Zeit ist fahre ich ATCC denn genau die Unwissenheit über die kommende Strecke macht für mich den Reiz aus.

Nach gefÄ¼hlten 1000 Runden vorne dabei sein kÄ¼nnen meiner Meinung nach viele, nach einer Stunde Training vorne mitfahren sicherlich einige weniger... :whistle:

Nur meine Meinung, fÄ¼r mich macht das den besonderen Reiz an der ATCC aus!

SchÄ¼n dass es die Serie gibt und gerne weiter so damit Stefan!

GruÄ¼ Andi

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von lowspeed - 29.10.2013 22:12

Also KlausDieter,

ich verstehe auch nicht, wo dein Problem liegt. Es sind doch alle Rennen auf der Bude Just4Fun Events. Oder glaubst Du, das es hier wirklich was zu Gewinnen gibt?

Erst wenn Du anfÄ¼ngst Erbsen zu zÄ¼hlen und befÄ¼rchtest, nicht genÄ¼gend Erbsen zu sammeln, dann geht der SpaÄ¼ verloren und der Zwang zum Trainieren beginnt.

Viele GrÄ¼Ä¼

Andreas

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 30.10.2013 00:57

Hallo

Dachte habe genug Schleim vergossen, damit es so unkritisch rÄ¼berkommt wie es gemeint ist. :whistle:

Ist doch nur meine eigene persÄ¼nliche Meinung.

Gibt ja auch genug Events und auch andere GrÄ¼nde warum es manchmal nicht klappt.

Wie soll ich es sagen... ist doch alles supi, Jungens. Kein Problem.

Was ich ansprach stÄ¼rt mich halt etwas, mehr nicht.

Hatte und habe nicht vor deswegen was Ä¼ndern zu wollen oder gar zu fordern.

Der Beitrag vom Uwe und Zeit hat mich dazu gebracht was dazu sagen zu wollen. Sind immerhin starke Worte und ich denke Ä¼hnlich.

Wenn sich jetzt hier mehrere Leute melden mit der gleichen Meinung lohnt es sich vielleicht doch mal darÄ¼ber zu reden. So funktioniert sowas doch.

Also, bitte locker bleiben. :)

Ich habe lange Ä¼berlegt ob ich was schreibe. MissverstÄ¼ndnisse sind in Foren hÄ¼ufiger als Buchstaben. Nicht einfach die richtigen Worte zu finden, aber das wusste ich.

Immerhin spreche ich Dinge an fÄ¼r die sich Einige regelrecht aufzuopfern scheinen. Und nu komme ich und sage es gefÄ¼llt mir alles nicht.

Ist doch aber wirklich nicht bÄ¼se gemeint und auch ist ein wenig Neid dabei. WÄ¼rde gerne wieder in einer Liga oder wenigstens Ä¼ne beliebige Rennserie fahren. Ist bei mir aber nicht mehr, nicht im Ansatz die Zeit dafÄ¼r. Feste Termine geht gar nicht mehr.

Die Events, alle zusammen, sind Ä¼ber jeden Zweifel erhaben wenn die Technik mitspielt.

Das MIR manches nicht so 100%ig zusagt sehe ich nicht als Kritik oder so. Nach jedem Rennen hier gibtÄ¼s von mir einen Bericht und kann mich nicht erinnern je was negatives zum Event geschrieben zu haben.

Also, bitte. :kiss:

HabÄ¼ nur mal im Forum meine Meinung gesagt, keine Anschuldigungen, keine Kritik, hÄ¼chstens Interesse was Andere (wiedermal) dazu sagen.

Die Hoffnung das eine Mehrheit fÄ¼r die eigenen Interessen entsteht kÄ¼nnt Ihr einem nicht verwehren, der Versuch ist es wert. :whistle:

Wenn ich wirklich Mal was zu meckern habe melde ich mich, okay?

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von H1TM4N - 30.10.2013 12:03

Hiho
die Fahrzeuge für das ATCC Event werden immer 1 Woche
vor dem Event bekannt gegeben!
Das Event ist am 07.11.!!
Ergo werden am 01.11. die Autos bekanntgegeben.
Die Strecke erst bei Beginn.

Nix Neues also.

Hergen

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 30.10.2013 17:29

UweLaenger schrieb:

...ich brauche etwas mehr Zeit, um mich für ein Auto zu entscheiden.

...

Geht mir auch so. Und trotz vorheriger Planerei hatte ich prompt im 1. Rennen den falschen Wagen gewählt. Aber auch damit kann ich leben. Ich muss nicht um den Sieg fahren können, ich habe auch Spaß in den hinteren Reihen.

@Klaus-Dieter: Meinungen darf man hier ruhig äußern. Und keiner wurde persönlich angegriffen, oder habe ich etwas übersehen? Also alles okay! Der eine mag das spontane Event, der andere nicht. Keiner wird gezwungen.

Nochmals: Ich möchte ausdrücklich eure Meinungen hier lesen!

Nur so kann man irgendwelche Anpassungen vornehmen, sofern diese auch ins Konzept passen.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von reval56 - 08.11.2013 00:17

Wirklich ein gelungener Abend...!

Na....und dann die 50 Kg - wirklich interessant.

Vor allem aber wenn man es nicht mitbekommt. Man kämpft und kämpft....!

Fahrzeuge und die Strecke (relativ unbekannt) passten sehr gut zusammen.

Hat Spaß gemacht - Danke !!!

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 08.11.2013 01:19

Guten Morgen

Klasse Kurs, klasse Karren, klasse Kaudi. :dance:
Dankeschön. :)

Hab's fast verschlafen. So um 20h rum fiel's mir ein: RENNEN! :woohoo:

Rechner an, Updater gestartet, Homepage wegen Passwort...
Laut Webseite war kein Rennen, vielleicht 5 Fahrer verteilt auf verschiedenen Servern. :blink:
Naja, wohl ein Fehler.
Maschienerie angeworfen, hingesezt und auf die Strecke.

Habe den NSU gewÄhlt, weiss nicht warum. Wahrscheinlich, weil ich den Herrn Oberkilometerfresser hier oft damit habe fahren sehen und er deshalb wohl nicht so schlecht geht. :whistle:

Den Kurs kannte ich nicht und nach einigen Runden stand fest, Reifen bleiben drauf, einmal nachtanken.
Hatte meine Bedenken. Ziemlich zickig, das GerÄt.
Vor einigen Tagen hatte Jemand auf Blau geschrieben, wenn dir das Heck kommt mache das und das. Das und die Anpassung der Lenkung haben geholfen, bin ziemlich rund und problemlos um den Kurs gekommen. (nur zu langsam :dry:)

Na, dann los...

Start irgendwo um den 25. Platz.
Lief alles ganz gut erstmal, saubere erste Runde. Dann, 2-3 Runden weiter, wurde ich gedreht und fiel wieder zurÄ¼ck.
Danach ging es fehlerlos aber nicht allzu schnell weiter bis ins Ziel und auf Platz weiss ich nicht so genau. :dry:
Bin 2 Runden vor Schluss nochmal etwas von der Strecke gekommen und musste eine StopÄ´nÄ´Go antreten. HabÄ´ ich aber nicht und weiss auch nicht wie das gehandhabt wird.
Ist auch relativ egal, bis inÄ´s Ziel konnte ich gerademal bis Position 15 oder so vorfahren.
Habe viel Zeit mit Gegnern, Äœberrunder und Äœberrundeter verloren. ThatÄ´s racing. :alcoholic:

Das Ergebnis begeistert mich nicht besonders.
Das erste Mal das ich ALLE Rennen einer Serie (bis jetzt) mitgefahren bin. :woohoo:
Und ich stehe NICHT ganz oben!?
Unglaublich! ;))
Hatte ich eigentlich Kilos? Bestimmt hatte ich Kilos, oder? Klar hatte ich Kilos. B)

Danke, Jungens. War wieder ein schÄ¶nes Rennen.

P.S.:
@lowspeed
GIÄ¼ck gehabt ;)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von GreenHellRacer - 08.11.2013 08:41

Moinmoin,

schlieÄe mich meinen Vorrednern an, Strecken sowie Fahrzeugwahl waren klasse.

Habe mich fÄ¼r den NSU entschieden, wenn die SchÄ¼ssel zur Auswahl steht teste ich normalerweise auch nix anderes.

Habe in Runde 12 oder so zwei Dreher reingebastelt und bin dann bisschen hinten mitgefahren bis es an der TÄ¼r klingelte weil meine Holde Ihren SchlÄ¼ssel (bereits zum dritten!!) mal vergessen hatte. Bin dann deshalb rausgegangen, schade denn es hat wirklich Laune gemacht, vor allem am Anfang mit Manfred.

Weiter so!

GruÄ Andi

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von droker - 08.11.2013 12:26

Servus,

yo, Strecke war prima und auch die 3 Fahrzeuge in mit dem TT-Sondergewicht sehr ausgeglichen.

Hat riesigen Spaß gemacht, die großen Mustangs mit dem Mini zu jagen :-)
Rundenlang im Mittelfeld schaffte 2,3,4-Kämpfe mit Mustangs und TTs gehabt!

Leider dann selber den Anschluss verbockt, als ich mir beim abbiegen(!) zur Box eine S/G eingefangt habe. Die nächste Runde gleich wieder rein zum tanken. Und?? Der nette "Winkemann" wollte mich nicht so akzeptieren. Erst als ich nach zigmaligen rangieren knapp 4m vor ihm stehen blieb, kam das PitStop-Fenster?? :dry: Ist das so beim Mini?

In der letzten Runde dann noch saublerweise abgelenkt worden, ins schleudern gekommen und einen stunt über die Leitplanke gemacht.

Alles im allem wars aber ein sehr schöner Rennabend.

grüß, Andi

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Harald Arry - 08.11.2013 12:31

Hallo zusammen,

sehr schönes Event. Den Mustang mag ich sehr, also wahr die Fahrzeugauswahl einfach. Die Strecke kannte ich noch nicht, war auf jeden Fall eine gute Wahl...

Nur die Prinzengarde hinter mir hatte es nicht leicht... in den Kurven saßen sie mir im Nacken, auf der Geraden - keine Chance.

Es brauchte dann schon Fehler meinerseits um sie durchschlüpfen zu lassen...

Erstaunlicherweise war es andersherum ganz ähnlich, in den Kurven hab ich etwas verloren, auf der Geraden kam ich fast wieder dran...

@Andi: wenn man mal kurz raus muss, ist das doch kein Grund das Rennen zu verlassen. Einfach rechts oder links raus fahren, die Kiste abstellen und dann später wieder einsteigen. Nur nicht in der Box abstellen, da gibts imho relativ schnell ein Timeout.

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 08.11.2013 13:19

Sehr geiles Event!!! Und Danke an: Fichte, StefanR, Race126 und Manfred Haupenthal, you know why...;)

Glück auf!

Und EDITH sacht noch, an Heizen für's geile Set!

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 08.11.2013 14:40

reval56 schrieb:

Wirklich ein gelungener Abend...!

Na....und dann die 50 Kg - wirklich interessant.

Vor allem aber wenn man es nicht mitbekommt. Man kämpft und kämpft....!

Fahrzeuge und die Strecke (relativ unbekannt) passten sehr gut zusammen.

Hat Spaß gemacht - Danke !!!

Danke Rainer, auch Lob nehmen wir gerne an. Schaut man mal nicht auf die Gewichte kann so ein Rennen einfach auch nur Spaß machen. Wir versuchen außerdem ähnliche Konstellationen zu schaffen, die es bisher noch nicht gab. Auch der Mini hätte von dem ein oder anderen Kämpfer aufs Podium gefahren werden können, denke ich.

Die rundenlangen Vierkämpfe waren auch für mich ein absolutes Highlight, bis mein Nacken nicht mehr mitmachte und ich leider auch Fichte berührte. Sorry nochmal dafür. Diese Tag-an-Tag-Kämpfe sind ein absolutes Lob an alle Fahrer wert! Das macht GTL nach all den Jahren noch viel aufregender.

Edit: Ach ja, in der Auswertung sind auch die Gewichte aufgeführt, aber wirklich wichtig ist das nicht.

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 08.11.2013 23:44

Hallo,

freut mich auch das die Zusammenstellung so gut gepasst hat - im Prinzip hatten alle 3 Fahrzeuge gleiche Chancen, so wollen wir das haben :). Auch hinten gabs den ein oder anderen fight - und natürlich Dreher mit dem TT ... :whistle:

@droker: der stunt war aber richtig schön spektakulär ;)

Gruß
rdjango

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von reval56 - 21.11.2013 23:41

Und... schon wieder ein gelungener Abend...!

Einige Wilde waren auch wieder dabei... - aber das macht es eben, neben den individuellen Gewichten, auch interessant.

Schade das Einige - mangels Training - aus Prinzip nicht teilnehmen.

Denn gerade darin liegt die Würze...ein Auto lässt sich generell immer ein wenig abstimmen, vor allem aber auch in der langen Trainingszeit.

Vielen Dank an die Organisatoren.

Rainer

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KaiDasEi - 21.11.2013 23:44

Oh verdammt! Ich wusste doch, dass ich irgendwas vergessen hatte :evil:

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von GreenHellRacer - 22.11.2013 07:51

Wollte eigentlich unbedingt dabei sein, klappte gestern allerdings leider nicht will Urlaubsplanung für 2014 abgegeben

werden muss und doch das bei uns immer böse hinzieht. Schade :(

Rainer gebe dir recht, genau das machts für mich auch aus

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 22.11.2013 08:34

Moin, moin

Kadett, 56 Liter.

2 Stopps zum Tanken geplant, Reifenwechsel...? Mal sehen.

Wieder auf der falschen Seite gestartet als 11.

Stau.

Im Kampf mit NIKMAN in den ersten Runden schob ich ihn Kurveneingang ein wenig an, entschuldige bitte nochmals.

:dry:

Dadurch von Platz 11, 12 oder so wieder zurück auf eine niedrige 20er.

Dann schiebt mich rossi1979 von der Piste... und wieder zurück auf Start. Hat nicht gewartet, der gute Mann. Bin innen reingebremst und war neben ihm. Der Klassiker, er zieht rein und erwischt mich.

Dann steht rdjango plötzlich im Weg, bums, Kotflügel weg und... Abmarsch nach hinten.

Erster Boxenstopp! Merde! WIEDER!

Sprit nach Gefühl um die 55 Liter, keinen Reifenwechsel und ENTER! :angry:

40 Sekunden Reparatur, WIEDER vergessen. WIEDER hätte es die Reparatur nicht gebraucht, habe keinen Unterschied bemerkt. Auch vorher schon nicht.

Als 22. raus.

Vorne rechts wird's kritisch mit ganzes Rennen durchfahren, werde wohl einmal Reifen wechseln.

Versuchte mich krampfhaft zu erinnern wieviel Runden ich mit vollem Tank schaffen kann. Wollte, falls ich beim zweiten Boxenstopp wechsele so früh wie möglich und mit frischen Reifen den letzten Stint durchgasen.

40 Runden mit vollem Tank. Da ich nun schon einiges an Zeit verloren hatte gingen schon die Überberrundungsarien los.

Inzwischen war ich 13. und mit einer Runde Vorsprung der reval56 vor mir und kam näher. Ich war schneller aber versuchte nicht ihn zu überholen.

Hinter uns kam sein direkter Gegner, frankes. Der holte schnell auf und ich liess ihn vorbei, in der Hoffnung die Beiden kabbeln sich gut und ich kann vielleicht irgendwie durchrutschen. :whistle:

frankes überholte reval56 schliesslich und fuhr davon.

Ich hing immer noch hinter reval56 und nun kam mein direkter Gegner, Björn GER, von hinten.

Nach weiteren 2-3 Runden hatte er uns und ich musste mich entscheiden.

Dachte, wäre der reval56 ein fairer Sportsmann, dann hätte er mich längst vorbei gelassen und so wahrscheinlich auch Reifen und Nerven gespart.

Der Björn GER war dran und weil ich wegen reval56 nicht so schnell aus der Kurve kam hat er auch schon Anstalten eines Angriffs gemacht.

Ende der Runde kam ich vor der letzten Kurve neben reval56 und bremste ihn aus. Er zog, meiner Meinung nach, zu weit nach innen und wir überholten uns leicht, nichts passiert.

Er aber, Lichthupe. Selbst eine Runde weiter lichthupte er nochmal.

Ich zog flugs davon und das Thema war gegessen für mich.

Ich erwähne das so ausführlich, weil reval56 mich nach dem Rennen ansprach und die Aktion wohl nicht so doll fand.
@reval56

Hast dir inzwischen das Replay angeschaut?

Also, ich bitte Dich. :)

Nach dem Rennen dachte ich wunder was ich getan und nicht bemerkt habe.

Aus meiner Sicht:

Du hattest eine Runde Vorsprung und ich war schneller. Bin mit Riesenschritten zu dir aufgeschlossen und hing dir nun im Heck. In solch einem Fall lasse ich Denjenigen vorbei, Punkt.

Musste aber nicht, haste natürlich Recht.

Wenn es mir dann aber zu bunt wird und ich überhole, dann ist das mein gutes Recht.

Das wir uns dabei etwas überholten ist... weiss nicht.. normal, akzeptabel, halb so wild, RACING?!

Es ist nichts passiert, ausser das ich Dich überholt habe.

Der BjÄ¶rn GER hinter dir, ich habe das beobachtet, war auch wesentlich schneller als du, hast ihn aber nicht "gentlemanlike" vorbeigelassen um mich, seinen direkten Gegner bekÄ¶mpfen zu kÄ¶nnen. Du hattest weder vor noch hinter dir direkte Gegner in Sicht. Er hat sich aber auch nicht so richtig getraut dich zu Ä¶berholen. :)

Wie gesagt, aus meiner Sicht. WÄ¶rde gerne Deine Version hÄ¶ren.

Das mit dem ZurÄ¶ckrudern ist echt immer so Ä¶ne Sache... :whistle:

Egal erstmal, weiter mit dem Rennen.

Inzwischen auf Platz 12 und der nÄ¶chste Boxenstopp steht an. 40 Runden vor Schluss.
Reifen gewechselt und getankt, voll.

Als 15, wieder auf die Strecke, 1-2 Sekunden vor dem 5., KAFFEESACHSE.

Ä¶hnliches Problem, gleich vorbeilassen den guten Mann?

Bin erstmal weiter, hatte ja frische Reifen.

Nach ein paar Kurven wurde klar, der KAFFEESACHSE ist nicht schneller als ich unterwegs und ich fuhr vor ihm weiter.
Abstand war 2-3 Sekunden in etwa.

Vor mir tauchte Droker75 auf, er 13. und ich 14.

Sehr, sehr netter Fight mit mehrmaligem Positionswechsel. :)

Zwischenzeitlich mischte auch BjÄ¶rn GER mit und wir rasten zu Dritt um den Kurs.

BjÄ¶rn GER hatte wohl noch Termine und bog spontan ab, Droker und ich weiter und der FÄ¶hrende, BladeRunner74, kam nÄ¶her. :S

Nun, die letzten Runden waren cool.

Den Droker75 habe ich Ä¶berholt, diverse Äœberrundete mit freundlicher und fairer UnterstÄ¶tzung Ä¶berholt und den BladeRunner74 auf

Distanz gehalten und somit nicht nochmal Ä¶ne Runde verloren. :)

11. Platz, mit dem Ergebnis nicht und mit dem Rennen sehr zufrieden.

Herzlichen Dank an Alle, Mordsgaudi wiederum. :dance:

Das Einzige was den Spass etwas getrÄ¶bt hat war die Grafik, die im ganzen Rennen etwas Ä¶rumspinnete. Trotz angezeigten 60 FPS durchgehend ruckelte es teilweise enorm.

Keine Ahnung obÄ¶s nur bei mir so war.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von droker - 22.11.2013 09:46

Servus,

kann mich meinem Vorredner KlausDieter nur anschlieÄ¶en.

Sehr schÄ¶nes Rennen, auch wenn Ich mir durch das Reifenwechseln bei jedem Stop ein besseres Endergebnis etwas verbaut habe.

Ich komme auf den kleinen Kursen mit dem Kadett eigentlich immer recht gut zurecht. Nur das Problem der schnell auflÄ¶senden Vorderreifen bekomme Ich irgendwie nicht in den Griff :unsure:

Von 9 oder so gestartet gleich wieder den Start verpennt. Dann aber konstant mit den anderen saubere Rundenzeiten gefahren.

nach 20,25 Runden dann sogar bis auf Platz 3 vorgekÄ¶mpft und den 2ten frankes direkt vor mir.

Leider kam dann auch bei mir "Senior Rossi" in Spiel. Wie schon die anderen hat er keine anstalten gemacht, die Äœberrundenden vernÄ¶nftig vorbei zu lassen, sondern wollte mit ihnen auch noch in die ZweikÄ¶mpfe gehen.

Nachdem Ich ihn endlich Ä¶berholen konnte versuchte er durch eine Harakiri-Aktion an der letzten Kurve vor Start und Ziel sich wieder an mir vorbei zu drÄ¶cken:blink:

Kommt in s Gras, dreht sich zurÄ¶ck auf d:angry: ie Strecke und schieÄ¶t mich sauber ab!!!

Super, Wagen krumm, zig PlÄ¶tze verloren.

DANKE dafÄ¶r!

Im weiteren VERlauf dann noch einige schÄ¶ne KÄ¶mpfe mit verschiedenen Fahrern gehabt.

Vor mir tauchte Droker75 auf, er 13. und ich 14.
Sehr, sehr netter Fight mit mehrmaligem Positionswechsel.
Zwischenzeitlich mischte auch Björn GER mit und wir rasten zu Dritt um den Kurs.

Kann Ich nur zurüch geben. Waren wirklich supercoole Runden im Zwillings- und Dreierpack! :-)
Leicht harte Bandagen aber immer fair!!

Alles in allem ein schöner Rennabend.
Selbst den eigentlich einzigen Ausrutscher in der letzten Runde und den damit verbundenen Platz ? an B-GER ist da nicht schlimm.

Jetzt wird es mal zeit, dass Ich meinen reifenverschleiß in den Griff bekomme, um nicht immer wertvolle Sekunden beim Boxenstopp zu verlieren.

grü, Andi

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von B1rGER - 22.11.2013 12:14

Moin,

Rennen hat wirklich Spass gemacht, war leider ca. Runde 52 zuende.:angry:
Aber dazu später.

Irgendwo von Platz 20 aus gestartet. Das war ok, da ich nur zwei Qualirunden mit vollem Tankk gefahren bin und mir egal war, von wo ich starte. Mir war klar, das man auf dem Kurs sowieso ständig Verkehr haben wird und da ich eigentlich nur an den Zweikämpfen interessiert bin und nicht an der Platzierung, war alles i.O.
War auch alles sehr gut, bis zu einem Zwischenfall mit Rdjango. Ich war vor der letzten Kurve aussen neben Ihm.
Er hat mich wohl nicht wahrgenommen und mich aufs Gras gedrückt. Hmm...weii nicht so genau was da los war...War aber eigentlich auch nicht schlimm. Leider war die Karre ziemlich krumm. Aufgrund dessen dann noch mal eingeschlagen und somit in Runde 27 in die Box zur Frischzellenkur. Leider war danach das Setup flüchten. Störte mich nicht weiter, War jetzt etwas untersteuernder ausgelegt, konnte ich aber mit klar kommen.
Rausgekommen bin ich dann mit mehreren Runden Rückstand auf den führenden und hatte glaube ich keinen mehr in meiner Runde.

Also los zum fröhlichen zurückrundenB) . Da war es manchmal etwas schwierig den goldenen Mittelweg zu finden. Einerseits merkt man, das man schneller ist, andererseits wollte ich keinem vor mir das Rennen versauen.
Daher noch mal mein Sorry an Race126, der weit vorne lag und mich überunden wollte.
Ich wollte dir gerade Platz machen, hab mich leider dumm angestellt und Du bist mir dann reingefahren.
War auf keinen Fall Deine Schuld.:blush:

Nach einigen langwierigen aber spannenden Rückrundungsaktionen fuhr Kaffee langsam auf mich auf, um mich zu überunden. Hab ihn dann vorbeigelassen und rundenlang im seinen Windschatten die Chance genutzt mich bei seinen Überunden selbst wieder zurückzurunden.:whistle:
Hat gut geklappt, bis mein Telefon klingelte und ich einen Moment beim anbremsen nach Start Ziel unachtsam war. Ab in die Mauer, Motor platt:(.
Das wars, schade.

Das mit dem schwierigen Zurückrunden fand ich eigentlich auch nicht dramatisch, da man nur durch einen Boxenstopp eine Runde verlieren kann.
Also haben eigentlich alle, die zwei Runden auseinander waren direkt gegeneinander gekämpft.
Ich glaube sogar, das ich noch relativ weit nach vorne gespült worden wäre.
Dadurch das ich hinter Kaffee relativ reifenschonend fahren konnte, wäre ich noch einmal ca. Runde 70 zum tanken gekommen und hätte dann noch mal angasen können. Hat nicht sollen sein.
Bis dahin schöne Zweikämpfe gehabt. Ich mag diese kurzen Strecken sehr. Man hat nie Langeweile.:woohoo:

Aber auch da noch mal eine ausdrücklichen Lob an Harald Arry.
Du hast immer sowas von fair die Tür aufgelassen damit ich mich zurückrunden konnte.
Hut ab!)

Gruß B1rGER

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von reval56 - 22.11.2013 14:54

@ Klaus-Dieter...

...weil Du es so sehr möglichst:

Vorab: Ich habe mir Dein ganzes Rennen einmal angesehen!

1. Nikmann-Zeit 230: Du hast ihn nicht angeschoben, sondern Du bist ihm klassisch hinten links in die Seite gefahren.

2. Rossi-Zeit 493: Richtig ist, er hat an diesem Abend einige Fahrer richtig geärgert, aber in Deinem Fall hast Du ihn abgeräumt. Das zu nennen: "er schiebt Dich von der Piste" ist wirklich beeindruckend wenn nicht sogar albern.

3. Satellit-Zeit 590: Satellit hat gesehen, dass Du ihn zufällig an fast genau der gleichen Stelle mit hoher Wahrscheinlichkeit abräumen wirst und hat dann aufgemacht um sich selbst zu schützen. Du hast also auch Glück gehabt!

Nun zum eigentlichem Kampf, oder Krampf.

Frankes war schneller als Du und eine Runde vor Dir. Du musstest ihn also durch lassen, denn Du wurdest überbunden! Frankes liebt sich Zeit und wartete auf einen Fehler. Er hätte vielleicht eher Gründe gehabt es zu versuchen..!

Aber nun zu Dir:

Du warst zum Zeitpunkt des Unfalls sicher etwas schneller, aber auch ungeduldig. Es hat regelmäßig für Dich mit Deiner Schnelligkeit nicht einmal gereicht dich neben mich zu setzen - das wäre Race wie Du es nennst. Nur dazu warst Du einfach nicht schnell genug. Frankes konnte das besser!

Deine Schilderung des Unfalls ist dann auch noch falsch: "...ich bremste Ihn aus". Auch hast Du dich nicht durch gepresst, sondern bist mir mit Deinem wunderschönen neuen Kotflügel klassisch hinten links - hinter der Fahrertür - in die Seite gefahren. Ich dreht mich um 45°, konnte mein Auto gerade noch abfangen und Du bist erst dann vorbei gezogen. Das war sicher gentlemanlike..!??

Leider konntest Du dich dann lächerlicher Weise auch noch nicht einmal dramatisch absetzen - peinlich, oder?

Nur wenige Runden später - noch in Sichtweite - bist Du dann in die Box gegangen...!!!

Hat das diese Aktion nicht besonders lächerlich gemacht?

"...bin mit riesen Schritten...." in welchen Film/Rennen war das denn?

"...Gentlemanlike" ...war Dein Verhalten sicher nicht. Ich habe gegen Frankes oder Bjoern gekämpft, sie waren mein Gegner. Du sicher nicht.

"Fairer Sportsmann"... ist man Deiner Meinung nach, wenn man Dich durchläßt, Du dann nur wenig später als bereits überbundener in die Box gehst?

Zusammenfassend: Gestern war eine Menge los auf der Strecke. Viele waren in Zweikämpfe verwickelt und hatten dabei kaum Spiegel. Überheblich wäre gewesen bei bereits überbundenen einfach rein zu halten....! Aber das ist sicher nicht das Motto der Altbierbude, oder was denkst Du?

Klaus-Dieter sei also bitte nicht so selbstgefällig und/oder gucke Dir die wirkliche Wiederholung noch einmal an..!

Mir jedenfalls hat es gestern riesigen Spaß gemacht. Fehler macht jeder einmal. Nur es so wie Du dar zu stellen.....?

Rainer

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 22.11.2013 16:11

Hallo,

@Birger: tut mir leid falls ich dich ins Gras gedrückt habe, hab dich zwar von weitem kommen sehen, aber auf einmal warst du im Rückspiegel im Gras.

Ich war leider sehr mit mir selbst beschäftigt weil ich als ohnehin lahme Ente diesmal besonders hinterherhing und mich wunderte warum ich als Porschefahrer von den anderen Porsches bei Vollgas derart abgehängt wurde.

Nein es lag nicht an den Getriebeeinstellungen o.Ä. sondern am Gaspedal, hinterher stellte sich heraus, das ich bei Vollgas nur 85 bis 90% statt 100% hatte, also kein Wunder. Dafür habe ich mich mit 91 Runden noch ganz gut gehalten, aber frustrierend wars schon :(

Zum Kadett: der hohe Reifenverschleiss v.a vorne rechts war uns bei den Tests schon aufgefallen, dafür war der Kadett auch der schnellste in der Runde, so das es einen gewissen Ausgleich gab.

Auf jeden Fall war es ein Rennen in dem immer etwas los war auf der Piste - und so soll es ja sein. ;)

Gruß
rdjango

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 22.11.2013 16:23

Hallihallo

Wow. :huh:

Wie unterschiedlich Meinungen sein können.

Erstmal besten Dank für Deine Antwort, hab ich was nachzudenken.

Das mit rossi1979 hab ich noch ganz gut im Gedächtnis, das mit Sattelit gucke ich mir noch an.

Wenn ich's auf die Reihe kriege würde ich gerne einige Replayschnipsel hier bringen. Finde die verschiedenen Ansichten unsererseits interessant und würde gerne noch andere Meinungen hören.

Ich versuch's mal...

Wenn das alles so dramatisch war wie du sagst kann die Rennkommission es gleich als Beweismittel einziehen. ;)

Entschuldige nochmal, aber "...weil Du es so sehr möchtest".

Wenn du keine Lust hast darüber zu reden, Missverständnisse zu klären oder für einen besseren Umgang in Zukunft, kein Problem.

Sag's und ich quatsch dich nicht mehr an. ;)

Alles locker, reval. :)

Bin weder böse oder verärgert, nur neugierig.

Zur Sicherheit noch einer :)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von reval56 - 22.11.2013 16:40

Hallo Klaus-Dieter....

..Renn-Kommission...?

Vielleicht glaubst Du wirklich, dass die Video's so unterschiedlich sein können?

Die Wahrheit sollte angemessen sein!

Meine Antwort war nur so klar, weil Du in einer Art Überheblichkeit die Dinge so dargestellt hast.

Normales Reden hört sich anders an..!

Dachte der Reval wäre ein fairer Sportsmann, oder ... wenn es mir zu bunt wird..., oder, oder
Denke bitte darüber nach. Oder was sollte das heißen?

Und jetzt gleich wieder: -...wenn Du keine Lust hast darüber zureden....
...alles locker Reval....

Neugierde formuliert anders...glaube es oder lass es.

Ich war nach Deinem Text verärgert. Vor allem weil es Dich als armen Betroffenen schildert.

Du hast rein gar nichts falsch gemacht...!

That's Race..!

Gruß - Rainer

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 22.11.2013 19:46

Abend

Was für Aufwand. B)

Das die erste Situation, wie ich NIKMAN abrumpte, anschoß, abschoss, was auch immer.
Grober Fehler meinerseits. Gebe ich zu, keine Diskussion.

<http://www.youtube.com/watch?v=APwivnAgP-4&feature=youtu.be>

Das wohl die Situation mit Sattelite72, die du angesprochen hast. Wo er deinen Worten nach wusste das ich ihn
abrummen werde.

<http://www.youtube.com/watch?v=9XjZOQcV408&feature=youtu.be>

Hatte gar nicht vor bzw. die Chance zum Überholen. Er ist aber so weit raus und so langsam geworden, da bin ich vorbei.

Dann der Vorfall mit rossi1979. Auch meine Schuld?

<http://www.youtube.com/watch?v=Qdu1gZbneRU&feature=youtu.be>

Dann noch dein eigentlicher Aufreger.

<http://www.youtube.com/watch?v=22PTzskfSw4&feature=youtu.be>

Das war's, hast mich nie wieder eingeholt.

Jemand eine Meinung?

Ich lasse mich gerne eines Besseren belehren. Wenn ich zu rücksichtslos und zu aggressiv fahre, dann sollte ich mir
wohl besser ein anderes Hobby suchen als (simultan) Rennen zu fahren.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von zapata - 22.11.2013 20:05

Hallo,

ich wurde mich ausschließlich zum letzten Video und kann von meiner Seite keine Schuld deinerseits erkennen. Du bist
in die Lücke gefahren, die sich geöffnet hast, bist innen ohne zu zucken deine Linie gefahren. Ich denke, der Porsche
hat dich evtl. dort nicht gesehen oder aber die Tür versucht zuzumachen... ein Rennunfall. Aber ein unfaires Verhalten
kann ich hier nicht sehen.

Immer locker durch die Hose atmen und aufs nächste Rennen freuen :P

Grüße
Wolfgang

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 22.11.2013 20:20

KlausDieter schrieb:
Was'n Aufwand. B)
stimmt.

Eine gewisse Überheblichkeit konnte ich in Deinem ersten Post auch herauslesen, aber das hast Du mit Deinem 2. Post auch relativiert und auf die nötige sachliche Ebene zurückgebracht.

Die gezeigten Szenen sind meiner Meinung nach der sogenannte "schmale Grat". Denn wenn es gut geht ist alles okay und wenn nicht, dann wartest Du brav und verlierst weitere Positionen. Und Du hast gewartet, also Alles innerhalb der Regeln. Dennoch, wenn sich so etwas häuft überdenke auch: Die Anderen fahren auch ihr Rennen und solche Aktionen demotivieren. Die anderen sind keine KI's. Respekt gegenseitig ist von Nöten.

Beim Replay von reval56 sehe ich nur einen Kontakt wie er z.B. in der DTM oder Porsche-Super-Cup zu Hauf passieren.

Grundsätzlich finde ich: Soll man ein Überholmanöver probieren? Eindeutig JA, also nur zu. Nur wenn es schief geht, dann bitte vorsichtiger beim Nächsten, und einen dritten Unglücksfall will dann keiner mehr sehen.

Das soweit meine Meinung, weil Du gefragt hast.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von 00schneider - 22.11.2013 20:49

hi,
die scene mit reval ist heikel. er ist eine runde vor dir. er signalisiert dir nicht, dass er dich vorbei lassen will. er fährt die kurve sauber an. also gibt es da auch nichts zu überholen. es sei denn du kannst ihn ausbremsen. da war aber nix mit aus bremsen eher so etwas wie -ich versuchs jetzt mal-. dabei fährst du ihm in die tür.
reval hätte, wenn er merkt, das jemand schneller ist, vielleicht eher durch lassen sollen. wenn er dazu aber kein bock hat, dann musst du warten bis er einen fehler macht. leider macht der reval selten fehler, aber das ist ein anderes thema.
lg
martin

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 22.11.2013 21:18

Hi,

mir fallen 2 Dinge auf - auch nur bezogen auf das letzte Video

1. handelt es sich um das Video aus dem Archiv der altbierbude oder um ein eigenes Replay. Da gibt es mitunter entscheidende Unterschiede.

2. In dem Video fährt reval die Ideallinie, KD versucht innen vorbei zu gehen. Ein absolut übliches Manöver in Rennen, wobei reval das Problem hat das KD in seinem toten Winkel fährt, er ihn also nicht sehen sondern nur ahnen kann. KD fährt ihm auch nicht gezielt in die Seite sondern reval zieht nach innen, wo KD aber schon ist und nicht mehr ausweichen kann.

Als ständiger überholer kenne ich diese Situationen zur Genüge :(und bemühe mich dann eben nicht nach innen zu ziehen, was mir bis auf wenige Ausnahmen auch meist gelingt. Im Positionskampf wird natürlich eher dagegen

gehalten, denn sonst kostet es Zeit. Zur¼ckrunden ist wie Stefan schon schrieb die Gradwanderung - also normale Rennsituation mit Risiko ...

keep cool B)

GruÅ
rdjango

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von B1rGER - 22.11.2013 22:54

rdjango schrieb:
Hallo,

@Birger: tut mir leid falls ich dich ins Gras gedr¼ckt habe, hab dich zwar von weitem kommen sehen, aber auf einmal warst du im R¼ckspiegel im Gras.

GruÅ
rdjango

Alles Gut Rdjango :)

Solche Dinge passieren einfach.
Ich bin aus der Kurve davor nur viel besser rausgekommen wie Du und war somit pl¼tzlich neben Dir. Normalerweise h¼tte ich es da nicht probiert. Aber die M¼glichkeit hat sich geboten, also hab ich es versucht. Ist halt schief gegangen.
Was solls :lol:

GruÅ Birger

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 23.11.2013 01:23

Moin

rdjango schrieb:

...handelt es sich um das Video aus dem Archiv der altbierbude oder um ein eigenes Replay. Da gibt es mitunter entscheidende Unterschiede...

Wollte erst eigenes Replay nutzen, doch da stehen in den ersten Runden jede Menge Autos auf der Strasse durch die der Rest durchf¼hrt. :blink:

Also ist das Obige aus dem Videoarchiv hier, habe aber keine Unterschiede festgestellt.

Vielen Dank schonmal f¼r Eure Meinungen; regt zum Nachdenken an. :)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Joe Watchman - 23.11.2013 09:24

Ich habe das Rennen abgebrochen bzw. abbrechen m¼ssen: in dieser Form noch nie dagewesene Lags, Verz¼gerungen und "springende" Fahrzeuge um mich herum lieÅen das Ganze zu einem unverantwortlichen Gl¼cksspiel werden... mag an meinem Inetprovider gelegen haben, k.A....

Aw: ATCC-Season #2

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

FireBoard-Forum-Version: 1.0.4

Generiert: 7 April, 2026, 06:17

So nervige mikro ruckler hatte ich auch die ganze zeit, besonders beim Eingang auf die Start-Ziel gerade. Da ist wohl irgendwas mit der Strecke nicht 100%ig.
Ansonsten ist es schon erstaunlich was hier für Diskussionen um eigentlich ganz normale Renn-Geschehnisse entstehen. Das sich autos auf der Rennstrecke mal "berühren!" ist eine Tatsache der mann sich mal stellen mu , sonst kommt man früher oder später schräg drauf.
Abschießen, von der Strecke drängen blaue flaggen missachten und  bles cutten wären dinge die mann ansprechen muss. Nur von all dem ist in diesen videos nichts zu sehen.

Gru  BR74

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von dikl - 23.11.2013 13:25

reval56 schrieb:

Vorab: Ich habe mir Dein ganzes Rennen einmal angesehen!

Hallo zusammen,

auch ich habe mir das gesamte Replay angeschaut und muss für mich feststellen, daß KlausDieter ein schönes, spannendes und sehr FAIRES Rennen gefahren ist.

Die hier genannten Vorfälle sind wohl durch selektive Wahrnehmung deutlich unterschiedlich interpretiert worden.

Ich wünsche allen viel Spaß beim nächsten Event.

Gru 

dikl

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 24.11.2013 11:02

Hallo

Dank nochmal für Eure Anteilnahme. :)

@reval56

Bei Dir und den Betroffenen möchte ich mich nachträglich entschuldigen.

Meine Wortwahl in meinem ersten Beitrag war wohl etwas unüberlegt.

Ich bin lernfähig und gelobe Besserung. :)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von B1rGER - 24.11.2013 11:58

KlausDieter schrieb:

Hallo

Dank nochmal für Eure Anteilnahme. :)

@reval56

Bei Dir und den Betroffenen möchte ich mich nachträglich entschuldigen.

Meine Wortwahl in meinem ersten Beitrag war wohl etwas unüberlegt.

Ich bin lernfähig und gelobe Besserung. :)

So und nun Schwamm drÃ¼ber und weiter fahren:woohoo:

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 25.11.2013 12:46

Hallo

B1rGER schrieb:

...So und nun Schwamm drÃ¼ber und weiter fahren:woohoo:

Wat, wat, wat? Kurz vor Ende die Strecke verlassen, ohne das Ergebnis zu kennen? ;)

Die StreithÃ¤hne haben sich die Hand geschÃ¼ttelt und alles wieder paletti. :)

So, jetzt kÃ¶nnen ihr hier meinerwegen dicht machen.

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Mikaw258 - 25.11.2013 15:12

Hallo,

beinah wÃ¤re eine RTL Nachmittagssendung draus geworden.....;)

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Satellite72 - 12.12.2013 21:16

Was war denn heute los (ATCC Rennen 4)? Ich war eine Weile weg, und wie ich kurz vor 9 wieder am Rechner bin lÃ¤uft das Rennen schon. HÃ¤tte man das wissen kÃ¶nnen? Wenn ja wie?

Ich hatte mich auf 90 Minuten Training ab 19:30 eingestellt, um 9 hÃ¤tte also das Quali starten sollen. Schade, wÃ¤re sehr gerne mitgefahren.

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von reval56 - 12.12.2013 22:37

Leider hatte ich geglaubt mit Kraftoffsparen geht was..!

Am Ende fehlte mir dann doch 1 Runde..!

Im Ãœbrigen: Sparen macht auch keinen SpaÃ¶.

NÃ¤chstes Mal also einmal mehr rein und - mit etwas GlÃ¼ck...!??

Hat ansonsten aber wieder einmal SpaÃ¶ gemacht.

Die AutoÃ¶s, die Strecke und natÃ¼rlich auch die Gewichte.

Danke an die Verantwortlichen.

Rainer

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Harald Arry - 12.12.2013 22:58

Hallo zusammen,

jaaaaa.... danke Stefan :-). Das war mal wieder richtig gut. Und diesmal war der Mazda auch besser einsortiert - ein Stop mehr, aber flott unterwegs.

Obwohl ich erst zum Quali dazu kam und schon in der ersten schnellen Runde gemerkt habe, dass das Setup eher suboptimal ist, lief es im Rennen einigermaßen akzeptabel. Bis zum zweiten Stop waren die Reifen kein Problem, aber da hätte ich wohl wechseln sollen...

Die Gewichte (bei den anderen) waren deutlich zu sparen - irgendwie hatte ich das Gefühl, als wäre ich nicht weit weg von den schnellen Herrschaften

:-) Sehr schön das alles :-)

Sonnige Grüße
Harald

PS: @Rainer: Wenns am Ende funktioniert, kann sparen auch Spass machen...

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 13.12.2013 10:40

Moin, moin

Schönes, anstrengendes, spannendes, schönes Rennen. :)

Mazda, voller Tank, Sprit sollte 19 Runden reichen, Start als Vorvorletzter.

Mein Plan war nach den ersten 19 Runden zu gucken wie die Reifen aussehen. Je nachdem dann entweder Reifen wechseln und damit durchfahren oder einen Sprint einzulegen und dann die letzten 19 Runden mit neuen Reifen zu Ende gasen.

Bin dann 19-19-12 ohne Reifenwechsel gefahren, habe keinen grossen Unterschied bis Ende bemerkt.

Strecke und Auto kannte ich nicht. Mit den Simca bin ich Mal ein Rennen gefahren und dachte egal, den nimmste. Lenkrad auch auf der richtigen Seite.

Bin dann eine halbe Stunde gefahren und war nicht zufrieden mit der Karre. Trotzdem wollte ich den fahren, ist zwar viel langsamer als die Konkurrenten und es gibt eine Menge Vollgasabschnitte, aber in den Anderen bin ich noch keinen Meter gefahren, jedenfalls nicht wissentlich.

So richtig motiviert war ich vor dem Rennen nicht. Hatte mir vorher keine Gedanken um das Rennen gemacht. Einfach mal losfahren und gucken, schön das das Training ausreichend lang ist. :)

Aus reiner Neugier wechselte ich dann doch Mal zum Mazda und war sofort begeistert. Fuhr sich nicht schlechter als der Simca, war aber auf Antrieb 2 Sekunden schneller. Fand ich gut und nach einigen Setupänderungen fuhr er sich viel besser als der Simca und machte irgendwie auch mehr Spass.

Erste Runde eine Menge Beulen um mich herum, bin ganz gut durchgekommen und war flugs im Mittelfeld. Ein Ausrutscher ein paar Runden weiter kostete mich wieder einige Plätze aber ab da ging es wie geschmiert. Die Strecke ist echt anstrengend, habe bis zum Schluss kaum eine Kurve richtig getroffen. Ging aber auch so. :)

Schöne Zweikämpfe und die offensichtlichen verschiedenen Strategien machten das Rennen bis zum Schluss spannend.

Konnte die Spritsparer vorne nicht mehr alle einfangen, aber zum 5. Platz hat's gereicht.

So kann es weitergehen, Dankeschön. :dance:

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 13.12.2013 10:52

Satellite72 schrieb:

Was war denn heute los (ATCC Rennen 4)? Ich war eine Weile weg, und wie ich kurz vor 9 wieder am Rechner bin läuft das Rennen schon. Hätte man das wissen können? Wenn ja wie?

Ich hatte mich auf 90 Minuten Training ab 19:30 eingestellt, um 9 hätte also das Quali starten sollen. Schade, wäre sehr gerne mitgefahren.

Das ist nach dem 1. Rennen geändert worden. Leider wurde es auf dem Plakat nicht geändert. Das freie Training sind nur noch 70 Minuten. Dementsprechend ist der Start 20 Minuten früher als sonst. Dafür entschuldige ich mich hiermit. Es war der Kompromiss um das Rennende etwas früher hinzubekommen.

In den nächsten Plakaten sollte das berücksichtigt sein.

zum Rennen: Auch der Mazda hätte ganz vorne dabei sein können, war er doch deutlich schneller als die beiden anderen. Das hat auch KlausDieter belegt, der vom 27. Platz auf Platz 5 gefahren ist: Alle Achtung! Nur der 2. Boxenstop war bei ihm auf jeden Fall nötig. Bei den beiden anderen hing es davon ab, ob einer sparen will oder nicht. Zur Strategie konnte man auch das jagen nehmen. Also jagt man jemanden um ihn zum Spritfressen zu treiben ohne vielleicht selbst Sprit zu fressen.

Beim Simca war die Gangabstufung eigentlich das größte Problem, so empfand ich es zumindest. Unterhalb einer bestimmten Drehzahl tat sich so gut wie nichts. Das sah man auch beim Start, dort wurden einige überholt.

Übrigens: der Cortina hatte 40 kg an Bord um ihn als Konkurrenten für die beiden anderen gleichwertig zu bekommen.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 13.12.2013 11:05

Hallo

Also mich hat beim Anblick der Ausertung der 2. Platz am meisten beeindruckt. Auch von mir Hochachtung! :)

Das mit der Drehzahl war auch für mich der Punkt ein anderes Auto zu testen. Der kommt einfach nicht aus der Hälfte und war auch auf der Geraden ZU langsam. Denn, jagen macht definitiv mehr Spass als Sprit sparen.

Das Plakat hatte ich auch nicht richtig beachtet und sass irrtümlicherweise um 19h schon am Start. Wohl irgendwas verwechselt, der alte Mann. :whistle:

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Bordi - 13.12.2013 11:24

... gut das dabei sein alles ist...

... ich war dabei :) , habe nicht aufgegeben ;) und bin sogar angekommen :woohoo: .

Leistung ist was anderes, hat aber trotzdem Spass gemacht und ich habe meinen Platz ab dem ersten viertel super verteidigen können :whistle:

Grüße
Euer Bordi

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 13.12.2013 11:35

KlausDieter schrieb:
Moin, moin

SchÄ¶nes, anstrengendes, spannendes, schÄ¶nes Rennen. :)

Fand ich auch...

Strecke und Auto kannte ich nicht.

So richtig motiviert war ich vor dem Rennen nicht. Hatte mir vorher keine Gedanken um das Rennen gemacht. Einfach mal losfahren und gucken, schÄ¶n das das Training ausreichend lang ist. :)

Jepp

Erste Runde Ä¶ne Menge Beulen um mich herum, bin ganz gut durchgekommen und war flugs im Mittelfeld.

NÄ¶¶¶, Volltreffer, plÄ¶tzlich stand da wat vor mir und das nach meinem besten Start seit Monaten...:(Danach Lenkrad krumm und sagen wir mal, ein seeeeehr eigenartiges Fahrverhalten im Lotus...

SchÄ¶ne ZweikÄ¶mpfe und die offensichtlichen verschiedenen Strategien machten das Rennen bis zum Schluss spannend.

Jepp

So kann es weitergehen, DankeschÄ¶n. :dance:

Jepp

GlÄ¶ck auf vom gerade seeehr schreibfaulen Micha...:P

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Satellite72 - 13.12.2013 13:52

Danke fÄ¶r die AufklÄ¶rung bzgl. Training. Beim nÄ¶chsten Mal stelle ich mich darauf ein.

Vielen Dank an die Organisatoren, ich liebe diese Serie. Immer schÄ¶n viel los auf der Strecke, und die Fahrzeuge sind hÄ¶bsch unterschiedlich aber trotzdem gut ausgeglichen.

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von mimicXtreme - 13.12.2013 14:01

Hmmm ... das mit den Beulen am Anfang war dann wohl ich. Das mit dem miesen Sprintverhalten der Simcas hab ich in meinem Lotus ganz gut gemerkt und hab mich gleich mal links an zweien vorbei geschoben. In der 2. (leichten links) Kurve wurde es dann eng und habe die Fahrbahn recht deutlich verlassen - hÄ¶tte ich im Training mal machen sollen, dann wÄ¶ren mir diese komischen Querstreben aufgefallen, die man dort verbaut hat. Mit einer Cut habe ich ja gerechnet, sogar mit S&G hÄ¶tte ich leben kÄ¶nnen - mich aber prompt in die Fahrbahnmitte katapultiert zu sehen ... DAS konnte ich nicht ahnen. Jedenfalls hat es dann wohl ordentlich gerumpelt. Meine Wenigkeit und einen weiteren Unschuldigen hat es dann in den Teich auf der rechten Seite gedrÄ¶ckt, aus dem es leider kein Entkommen gab. FÄ¶r diesen frÄ¶hen Totalausfall im Besonderen, aber auch fÄ¶r alle krummen Kisten mÄ¶chte ich mich ausdrÄ¶cklich entschuldigen! Asche auf mein Haupt.

Abgesehen davon hab ich mich total schwarz geÄ¶rgert - kÄ¶rzer kann man sein Rennen kaum versauen. Habe mir fest vorgenommen, am So. wieder deutlich umsichtiger unterwegs zu sein.

GrÄ¶Ä¶e - der Roger

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 13.12.2013 21:34

Hi,

jau einmal Teich - immer Teich. Kenne keine Strecke bei der man aus einem Gewässers wieder rauskommt, wenn man erstmal drin ist :whistle: - lass mich aber gern belehren.

Mein Rennen war recht kurz - hab mich wg. der Tankstopps für den ungeliebten Simca entschieden, kam damit wider erwarten gut damit zurecht. Dann ein Telefonanruf - erstaunlicherweise habe ich einige Runden mit einer Hand am Lenkrad überstanden, war noch nichtmal letzter danach. Und dann in der 18. Runde der verhängnisvolle versehentliche Druck auf die ESC-Taste - das wars dann. Kommen hoffentlich wieder bessere Tage

Gruß
rdjango

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 26.12.2013 22:52

Hola, vielen Dank an Stefan_R für ein Ovalrennen im dunkeln...bitte mein aktuelles Spiegelbild zu beachten...

<http://s7.directupload.net/images/131226/87k52fru.jpg>

aber ganz im Ernst, hat viel Spaß gemacht, Ovalrennen haben einfach was...sogar mit diesen von mir so ungeliebten Autos...wenn ich jetzt noch was sehen würde und mich nicht immer durchtasten müsste, dann wäre es perfekt :lol:

Glück auf!

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 26.12.2013 23:23

Ein Nachtrennen war versprochen, hier war es.

Ein Oval, so konnte man es heute gut testen, eignet sich m. E. nicht für GTL. Die erhofften Windschattenduelle blieben aus, die Stoßstange an Stange-Schlangen leider auch. Und Langeweile machte sich breit.

Im Dunkeln die Lichtkegel zu sehen war zwar nett, aber im Rückspiegel konnte ich kaum etwas erkennen.

Grüßes Dankeschön an Die, die bis zum Ende durchgehalten haben.

Im Rahmen der ATCC wird es keine weiteren Ovalrennen geben.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 26.12.2013 23:49

Hallo Stefan,

eigentlich schade - einigen hats anscheinend trotzdem Spaß gemacht - mir auch. Im Chat hinterher wurde ne Wiederholung sogar gewünscht. Ich hatte jedenfalls mit Darth Maul, lowspeed und einigen anderen nette Zweikämpfe - hab nur zu wenig getankt so das ich wieder zurückfiel durch den 2. Pitstop.

Noch weihnachtliche Grüße

rdjango

Btw: da kann man tatsächlich Autos fahren, die sonst eher unbeliebt sind - noch'n Vorteil ;)

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Satellite72 - 27.12.2013 00:30

Mir hat es auch gefallen, und mir ist auch der Sprit zu früh ausgegangen. Das verbindet anscheinend, was, Rdjango?

Von einer Windschatten-Wirkung habe ich auch nichts bemerkt. Insofern war es nicht das, was man sich unter einem Ovalrennen eigentlich vorstellt. Als Abwechslung hat es allemal getaugt, finde ich.

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Darth Maul - 27.12.2013 15:48

Ich muss sagen, dass ich erstaunlich gut mit der Kombination von Ovalstrecke, Nacht und Ferrari 250 GTO zurechtkam, trotzdem bin ich nicht für eine Wiederholung.

Abgesehen von ein paar Zweikämpfen zu Beginn, v.a. mit rdjango, war es doch ein sehr einsames und, auch dem Streckenlayout geschuldet, eintöniges Rennen für mich. Am Ende hatte ich 40sec Luft nach vorne und 15 nach hinten. Ab und zu mal ein paar über- und R ckrundungen(heißt das so?), die oft ziemlich heikel waren (nochmal Sorry Harald), und ansonsten habe ich halt meine Runden abespult.

Trotzdem Danke für den Versuch, mal etwas anderes zu machen.

Darth Maul

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von CasparGTL - 29.12.2013 10:17

Für diejenigen die nichtlange aleine fahren wollen kann man auch mehrere kurze Rennen fahren , das macht auf Ovals auch Spass! :)

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 29.12.2013 15:06

Hallo Caspar.

danke für den Hinweis ;)

Bei Ovalrennen scheiden sich wohl die Geister - einige finden es nur langweilig, andere sind für den "Sog" den ein Ovalrennen auch ohne Pulk ausüben kann empfänglich.

Von einem  berraschungsevent wie hier ein Pulkrennen wie bei Nascar zu erwarten ist wohl der Unkenntnis geschuldet wie diese Pulks zustande kommen. Da muss jeder Fahrer diszipliniert bewusst hinter dem Vordermann bleiben, so dicht wie möglich auffahren, ev. noch sacht anschieben und darf auf keinen Fall  berholen. Weil der Pulk schneller ist als der Einzelfahrer !! :evil: Wer also aus dem Pulk raus ist, wird langsamer. Erst in den letzten Runden wird um den Sieg gekämpft.

Das das erstmal intensiv trainiert werden müsste ist wohl klar. Die Fahrzeuge müssten auch leistungsm ig dicht beieinander/besser identisch sein, sonst macht der Pulk keinen Sinn - bestenfalls beim Verbrauch. Und ob das spannender ist

Ob GTL dafür hinreichend programmiert ist kann ich nicht sagen. Jedenfalls haben einige Ligen wohl solche Rennen mit GTL durchgeführt.

Aber vielleicht können wir ja mal ein Ovalrennen (ohne Pulk) und nicht so lange (s. Caspar) dafür mindestens 2 hintereinander FUN durchführen.

Gruß
rdjango

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Argyle - 29.12.2013 15:50

Ich hab's leider geschafft das Event zu verpassen.

Es lief schon als ich online gegangen bin.

Besonders ärgerlich weil ich hier die Wahl zwischen 2 meiner Favorite-Cars gehabt hätte, mal nicht Tags gefahren wurde und die Strecke auch mal was anderes verspricht.

Ich für meinen Teil wäre gerne mitgefahren und würde ähnliche Events absolut begrüßen.

die ungewöhnlichen Kombinationen machen doch den Reiz aus!

(gerne also auch 3Std. Nachrennen auf der Nos-VLN notfalls auch mit P935 :-))

Beim heutigen Fun-Event mit dem RSR auf der Schleife, das genau in mein Beuteschema passt, war ich leider bereits anderweitig verplant. :-/

Grüße

Stefan

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von B8man - 29.12.2013 17:45

Keine Sorge. Die Nordschleife wird noch eine größere Rolle spielen im Laufe des Jahres.

Gruß

B8'

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 29.12.2013 17:49

B8man schrieb:

Keine Sorge. Die Nordschleife wird noch eine größere Rolle spielen im Laufe des Jahres.

Gruß

B8'

just... :dance: :dance: :dance:

:woohoo:

Glück auf!

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Holger_B - 29.12.2013 18:23

Moin zusammen,

ich glaube das was Ã¼ber "ABB-VLN" auf einem Plakat gelesen zu haben!

GruÃ,
Holger

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Argyle - 30.12.2013 09:32

MichaW schrieb:

B8man schrieb:

Keine Sorge. Die Nordschleife wird noch eine grÃ¶Ãere Rolle spielen im Laufe des Jahres.

GruÃ

B8'

just... :dance: :dance: :dance:

:woohoo:

GIÃ¼ck auf!

dito B) B) B) :)

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 09.01.2014 22:42

So, Rennen Ã¼berstanden und keine Runde verloren...trotz der Auto's, die fÃ¼r mich mal so Ã¼berhaupt nichts sind. Aber das macht ja auch den Reiz der Serie aus, mal passt es besser, mal weniger...die Kombi heute war fÃ¼r mich klar letzteres und trotzdem hat's wie immer sehr viel SpaÃ gemacht, Thx an den/die Macher/Planer.

Fand es ging auch sehr gesittet und fair zu, hatte eigentlich nur eine haarige Situation beim Ã¼berrunden, als jemand das wohl fÃ¼r einen Zweikampf hielt und sich prompt in mich verbremst hat...:whistle:

Ansonsten die letzten 15 Runden nur noch Schongang, immer mit nem Auge darauf, ob das reicht fÃ¼r die volle Distanz oder nicht, Platzierung ist da ja eher sekundÃ¤r.

GIÃ¼ck auf!

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Fritz - 09.01.2014 23:11

Heute mein erstes ATCC-Rennen. Die erste HÃlfte hat viel SpaÃ gemacht. Konnte in der Mitte mitfahren. Beim zweiten Tanken habe ich dummerweise nur die Vorderreifen gewechselt weil der VerschleiÃ sich hinten noch in Grenzen hielt. Sehr dumme Idee bei dem Volvo. Ner Heckschleuder keinen Grip auf der Hinterachse zu gÃ¶nnen. HÃtte besser alle Reifen draufbehalten sollen. Fortan hatte ich vorne soviel Grip, das mich dauernd das Heck Ã¼berholen wollte. Hoffe dass ich bei meinen beiden Drehern auf der Strecke nicht zu vielen im Weg stand. Entschuldigung hierfÃ¼r. Habe dann um nicht zur Gefahr fÃ¼r alle zu werden noch einen dritten Reifenwechselstopp eingelegt und konnte dann mit Anstand

zu Ende fahren.
Aber aus Fehlern lernt man ja und ich freue mich schon auf weitere Rennen.

Gruß Fritz

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 10.01.2014 04:10

Guten Morgen, liebe Sorgen... :lol:

Kleines aber feines Rennen.
Dankeschön. :)

Mercedes, vollgetankt.
Irgendwo Hälfte des Rennens nochmal volltanken und neue Reifen...
Oder so.

Mercedes weil ich den gerne fahre; ist eben was für ältere Herren.
Aus Faulheit hab ich mich in den Aston und den Volvo erst gar nicht reingesetzt.
Den Aston eh nur im Notfall; links vor rechts bei mir. ;)

Die Reifen gingen weg wie warme Semmel aber mussten unbedingt für die halbe Distanz reichen. Sprit sollte für ca. 28 Runden reichen; also einige Runden Spielraum zum Stoppen.
Hab mich aber wohl doch verrechnet, bin in der letzten Runde mit leerem Tank ausgerollt. MIST! :S
Bin glaube als 8. gewertet.

Bis dahin ein wunderschönes Rennen. :dance:

Nach dem Start ging's zwar aber stetig nach vorn. Nach einigen "Nanu-Erlebnissen" machte ich mir keine Gedanken mehr um die Strategien der Anderen, fuhr einfach meinen Stiefel...

Boxenstopp, wie erwünscht eine Runde zu früh, und weiter...
Konnte mich zeitweilig bis auf Position 4 vorarbeiten, von Hinten kamen aber bestimmt noch welche mit frischen Reifen, da war ich sicher.
Erwähnenswert wäre da der Manfred Hauptenthal. :ohmy:
Wie der kurz vor Schluss an mir vorbei flog...
Mach das nicht nochmal Manfred, der Schreck sitzt mir jetzt noch in den Knochen. :unsure: ;)

Da war ich glaube schon auf'n 5. zurück, und nun 6.
Naja, noch 2 oder 3 Runden und der MichaW, so 2-3 Sekunden hinter mir, könnte eventuell noch rankommen. Ob er aber auch vorbei kommt... :evil: ;)

War egal, vorletzte Mal über Sart/Ziel und die Karre fing an zu stottern und rollte dann aus.
Mann, mann, mann. Irgendwas ist immer... :whistle: ;)

@MichaW

Als erstes möchte ich mich bei Dir bedanken. :)
Für Deine Hilfsbereitschaft und für Deine Selbstlosigkeit.
Was jetzt kommt sollte den obigem Absatz in nichts schmälern, bin nur ein komischer Typ. :whistle:

Sehr, sehr nett von Dir mich anschieben zu wollen damit ich in's Ziel komme. Ich habe es im Rennen nicht mitbekommen, war gerade dabei mich zu meinem Hintern vorzuarbeiten um da Mal kräftig reinzubeissen. Ohne weiter zu gucken hab ich dann auf ESC gedrückt.
Replay hab ich nun geguckt und gestaunt. :blink:

Ich will jetzt nichts falsches schreiben, bzw. das es falsch verstanden wird.
Ich versuchs...

Grundsätzlich nichts gegen zu sagen Jemanden über die Ziellinie zu schieben.
In unserem Fall war das aber eine ganze Runde und du hast keine Vollbremsung gemacht und bist erstmal mitten auf der Strecke stehen geblieben. Die Nachfolgenden habe bestimmt nicht schlecht gestaunt.

Ich will Dir um Gottes Willen nicht an den Karren fahren und nach etlichen Beiträgen die ich von Dir las kannst du mit solchen Kommentaren auch prima umgehen und man kann mit Dir reden.

Oder? :whistle:

Boah, habe schon wieder so'n ungutes Gefühl.

Muss man sowas schreiben, muss man sowas so schreiben, muss man sowas nicht privat klären, muss man nicht und sollte man nicht doch... :unsure:

Ich fand die Aktion jedenfalls höchst fragwürdig. Was mir natürlich auch schwer fällt zu schreiben, du wolltest mir helfen. :unsure:

Nun habe ich das Größte los, bin auf Deine Antwort gespannt und betone lieber nochmal, ich will nur reden und lernen. :)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 10.01.2014 08:49

Moin,

aaaalso...du hast wohl Recht, war nicht ganz ungefährlich...:blush: deshalb hier ein Sorry an alle, die ich mit der Aktion in Schwierigkeiten gebracht habe :ohmy:

Aber...ich hatte meine Augen bald mehr auf dem XD-Tool, als auf der Strecke und wußte, das sooo viele nicht mehr kommen würden, da wir die letzte Runde schon begonnen hatten und die Abstände bis auf 2-3 Mann hinter mir recht groß waren.

Hab nach der Vollbremsung auch ganz brav in den Spiegel geguckt und versucht, nicht zu sehr im Weg zu stehen...:unsure: soweit ich das jetzt noch ohne Replay gucken weiß, kamen wohl noch 3 Fahrer an der Stelle vorbei und da kam es mir nicht so vor, das die großartig "zaubern" mussten :unsure:

Aber wie gesagt, prinzipiell war das zu gefährlich, da sind mir wohl etwas die Gänge durchgegangen, vielleicht weil ich gerade erst letzte Woche auf der NoS auch freundlicherweise noch ins Ziel geschoben worden bin...:dry:

Ich gelobe Besserung!:whistle:

Glück auf!

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 10.01.2014 11:07

Fritzx schrieb:

Aber aus Fehlern lernt man ja und ich freue mich schon auf weitere Rennen.

Ich glaube wir alle haben diese Erfahrungen auch schon gesammelt. Der Zeitunterschied zu beiden Achsen ist auch nur geringfügig und bringt die Zeit auf der Strecke locker wieder rein. Aber für dein 1. Rennen war das eine beachtliche Leistung: Du bist bis zum Ende gefahren und hast trotz dieser Widrigkeiten nur 3 Runden zum Führenden verloren.

Zum Rennen:

Bei meinen Testfahrten war der Aston Martin in der Lage 1:34er Zeiten zu bringen und wäre durchaus in der Lage gewesen mit dem richtigen Fahrer zu gewinnen. Leider war er selten genommen worden. Allerdings ist er auch anstrengend zu fahren. Kompliment an die, die diesen Wagen gewählt haben.

In meiner letzten Runde standen mir 2 Wagen auf der Start-Ziel-Geraden im Wege. Ich dachte schon dass das Rennen vorbei sei und war schwer irritiert. Jetzt denke ich, dass war KlausDieter und MichaW. Passiert ist nix ausser unplanmäßige Adrenalinausschüttung :woohoo:

Ansonsten war das Duell mit lowspeed erwähnenswert. Oft hatten wir schon bei Rennen rundenlanges Hintereinanderfahren gehabt. Scheinbar haben wir vergleichbaren Speed.

Kompliment auch an reval56 und BERND, die mit dem Mercedes so deutlich schneller gefahren sind als es mir möglich war. Da ist für mich ein Setup-Training beim Rookie-Club nötig. Ich hoffe, ich darf dort teilnehmen?

Ansonsten aus meiner Sicht ein sauberes Rennen aller Teilnehmer, danke.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von reval56 - 10.01.2014 11:39

Danke an Stefan für die wieder einmal gute Vorbereitung.

Das Rennen hat - wohl auch wegen der wohl dosierten Gewichte - sehr viel Spaß gemacht. Es war gar nicht einfach, auf einer nahezu unbekanntem Strecke, mit einem relativ unbekanntem Fahrzeug, in der kurzen Zeit, ein entsprechendes Setup zu bauen. Ging dann aber ganz gut.

@Stefan: "Natürlich bist Du im Setup-Guide recht herzlich willkommen. Ob wir Dir noch etwas vermitteln können, kann ich nicht garantieren. Einen Versuch wäre es wert.

Bis zum nächsten Mal...!

Gruß - Rainer

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Bordi - 10.01.2014 13:03

Hallo miteinander,
da wollte ich gestern eigentlich auch mitfahren.
Wollte und eigentlich :dry: .
Mein Knäppchen für die Kupplung ist anscheinend in einem Alter, wo die Kontaktfreudigkeit nachlässt.
So auch am Start, weswegen es für mich zu einem Fröhstart kam :blush: .
Das hat mich das dermaßen geärgert, oder besser:
ich habe mich darüber so aufgeregt, dass ich die "Pfuitaste" (ESC) gedrückt habe und erst wieder (mit mir) klar kommen musste :X .
Das war es dann auch schon. Kein Rennen, kein Spass in den Backen aber dafür ein Lenkrad welches nervt :angry: .
Naja, dumm gelaufen... aber es lebt noch alles und ich habe mir diesmal auch keine Hand gebrochen :whistle: .
Also: Auf zu nächsten.

Grüße
Euer Bordi

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Joe Watchman - 10.01.2014 13:49

Hatte zwar Donnerstag keine Zeit, sehe mich aber in der Gesamttabelle mit 2 verschiedenen Fahrernamen... :huh:

Könnte jemand JoeWatchman in Joe Watchman integrieren, bitte?! Dankeschön! :)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 10.01.2014 14:20

Joe Watchman schrieb:

Könnte jemand JoeWatchman in Joe Watchman integrieren, bitte?! Dankeschön! :)
erledigt B)

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von KlausDieter - 10.01.2014 18:53

Hallo

@MichaW

<http://www.cheesebuerger.de/images/more/bigs/c014.gif><http://www.cheesebuerger.de/images/more/bigs/a063.gif>

<http://www.cheesebuerger.de/images/more/bigs/e130.gif>

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von IceRacer - 23.01.2014 17:22

kann man bei der ATCC einfach in der Saison einsteigen oder muss man sich dort vorher anmelden?

Bin komplett neu und habe das noch nicht so ganz rausgefunden.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Drscholli - 23.01.2014 17:25

Einfach 19.30Uhr auf die Seite kommen dann steht Passwort und Servernummer unter dem ATCC Bild.
Kein Anmelden nötig, einfach mitfahren und Spaß haben.
Herzlich Willkommen.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von IceRacer - 23.01.2014 17:31

Das ist schon mal gut....

Dann will ich nur noch hoffen das meine Internetleitung auch noch ausreicht :unsure:

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Basman - 23.01.2014 21:25

Der blöde Autopilot in der Box hat mir mein Rennen versaut. Wagen fährt an die Box heran, dreht sich dann jedoch ganz komisch kurz vorher und dann kann man gar nichts mehr machen außer weiterfahren. Das ging dann dreimal so dann war der Tank leer...

Sehr schade, weil ich bisher dahin völlig überraschend in Führung lag.
Naja jetzt erstmal direkt den Autopilot deaktiviert.

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 23.01.2014 22:21

Schönes Event mit schönen Zweikämpfen auf einer der grausamsten Strecken, die ich je gefahren bin...:P Wie immer THX an StefanR für's Event!
dazu noch ein Rechtslenker und eine grandiose 1. Runde..2x Vollbremsung weil Chaos vor mir war und dann noch einen auf's Heck bekommen und ab in die Wiese geschickt worden...da war die erste Überberrundung schon nach 12 Runden nicht wirklich verwunderlich...wo mir Bernd dann aber noch die zweite abgenommen hat, das wäre ich gerne, grandiose Fahrt im Ford, Gratulation zum Sieg!

Glück auf!

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von IceRacer - 23.01.2014 22:33

ja war für mich das 1. Rennen in der Altbierbude.
Es hat mir sehr gefallen die zwei Kämpfe waren hart ab fair soweit ich das im hintern teil des Feldes mitbekommen hatte.

leider hat mich mein Internet in Runde 79 verlassen :S somit konnte ich mein erstes Rennen leider nicht zu ende fahren.

Aber ich muss sagen es hat mir sehr viel Spaß gemacht mit zu fahren und es hat seit langem keiner mehr umher genörgelt da ich lagge :cheer:

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 24.01.2014 08:39

IceRacer schrieb:

ja war für mich das 1. Rennen in der Altbierbude.
Es hat mir sehr gefallen die zwei Kämpfe waren hart ab fair soweit ich das im hintern teil des Feldes mitbekommen hatte.

leider hat mich mein Internet in Runde 79 verlassen :S somit konnte ich mein erstes Rennen leider nicht zu ende fahren.

Aber ich muss sagen es hat mir sehr viel Spaß gemacht mit zu fahren und es hat seit langem keiner mehr umher genörgelt da ich lagge :cheer:

Dann weiter so mit "Spaß am Rennen haben". Herzlich Willkommen.

@rdjango: Sorry für den dicken Remppler bei ca. Halbzeit des Rennens. Ich dachte ich wäre vorbei und wechselte die Spur zu früh. Cockpitview ist dort mal schlecht ausgegangen.

@Mar Max: Gestrichener Absatz, da email nun bekannt war.

@all: Gegen Ãœberholversuche haben wir nichts, auch wenn sie fehlschlagen und es zu einem Unfall kommt. Aber dahinter einreihen ist das Mindeste. Und bei Zweifeln kann das Sorry auch mal nachtrÃ¤glich kommen, am Besten per PN.

Ansonsten war es ein ausgeglichenes Rennen aller Fahrzeuge. Wenn Bladerunner74 anfangs nicht den Crash gehabt hÃ¤tte wÃ¤re er ohne Rundenverlust um den Sieg gefahren und MimicXtreme auf dem Abarth auf Platz 4 zeigt auch dessen MÃ¶glichkeiten auf. Ich denke es war wieder sehr ausgeglichen und hat dennoch allen SpaÃ gemacht diese exotische Zusammenstellung zu fahren. Damit der Toyota einmal mehr Sprit fassen muss als die anderen musste ich auf einen 4-fachen Verbrauch hoch gehen.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 24.01.2014 10:42

Hallo Stefan,

kein Problem, ist doch lustig wenn die 2 Fahrer die Fahrzeuge und Strecke vorher getestet haben auch mal zusammenkrachen. Ist ja glimpflich ausgegangen.

Mir hats jedenfalls richtig SpaÃ gemacht - und ich glaube den meisten anderen auch. Der Toyota war zwar etwas schneller, dafÃ¼r musste er einmal mehr tanken und hatte den grÃ¶Ãten "Rotationsfaktor" :lol:

GruÃ
rdjango

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Penhesken - 24.01.2014 18:00

Moin,

auch von mir ein DankeschÃ¶n an die Gestalter des gestrigen Events.

Ich hatte erst Bedenken mitzufahren, aufgrund der etlichen Ãœberrundungen die mir dann bei dem kurzen Kurs bevorstehen werden. :(

Habe mich aber dennoch entschieden mitzufahren.

Hat dann aber riesig SpaÃ gemacht !!!

Ich konnte zwar nicht immer schnell genug im Blick nach hinten erkennen wer mich Ã¼berholen wollte, :blush: aber so hatte ich den Vorteil mittendrin, als nur hinterher zu fahren :lol:

Also, Strecke und wÃ¤hnbare Autos Top,...hat SpaÃ gemacht..)

GruÃ Ralf

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Harald Arry - 24.01.2014 20:58

Hallo zusammen,

jaaaa... das war lustig :-)

Nach heftigen Setup-Arbeiten am Corolla lieÃ er sich einigermaÃen angenehm bewegen.

Im Training hatte ich mir ausgekegelt, dass 33 Runden knapp zu erreichen wÃ¤ren... also hab ichs mal ruhig angehen lassen und sogar regelmÃ¤Ãig den 5. Gang mit einbezogen. Freundlicherweise wurde ich durch einige Ã¼bereifrige Akteure weit nach vorne gespÃ¼lt, was ich allerdings schon wenig spÃ¤ter mit einem misslungenen Versuch die Linie in die Leitplanke hinein zu optimieren, wieder gerade rÃ¼cken konnte.

Also... Sprit sparen und Aufholjagd von hinten... mÃ¼hsam, mÃ¼hsam, konnte aber wiederum davon profitieren, dass die beliebteste Linie nicht unbedingt die schnellste war...

Noch ein Ãœberschlag (btw. beide selbstverschuldet) und dann im letzten Stint wieder Gas gegeben. Die Strecke hat richtig SpaÃ¼ gemacht (im Gegensatz zur langen Version im letzten Jahr, die etwas unangenehmer war - kann aber auch an dem neu gefundenen Setup gelegen haben) und die Kombination der Fahrzeuge war auch sehr schÃ¶n...

Ãœbrigens, den Jaguar MKII vermisse ich etwas... wÃ¼rde mich freuen, wenn der mal wieder dabei wÃ¤re :-)

Sonnige GrÃ¼Ã¶e
Harald

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von opospi - 20.02.2014 21:17

HÃ¤tte alles so toll sein kÃ¶nnen, auf P2 gestartet und gut nach vorn gekommen, war nah an W Bergmeister dran.. aber was dann kam war der Hammer.

Wieso baut man eine Strecke, wo man sich in der letzten Kurve am Curb verhaken kann?

2 mal ist mir das passiert! Kann man bitte die Strecke nochmal Ã¼berarbeiten? Danke. -.-

Abend gelaufen.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von MichaW - 20.02.2014 22:00

In Runde 73 ein fetter Freeze und als das Bild wieder da war, brannte das Auto schon nach Einschlag...:(Das war's dann wohl mit der Gesamtwertung....(dabei lag ich diesmal sogar vor Bernd, dem ich hiermit zum Gesamtsieg gratuliere!

Ein Wort noch zur Strecke, m.M. nach ein absolutes NO GO...das hatte beim Ãœberrunden hÃ¤ufig nur mit GIÃ¼ck zu tun, wenn's nicht gekracht hat...aber wo sollten die Leute auch hin??? Dann noch diese Boxenausfahrt...nee, nee, also dann bitte lieber sowas wie Norisring, da kann man wenigstens sicher Ã¼berholen und muss sich nicht auf sein GIÃ¼ck verlassen!

GIÃ¼ck auf!

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Blitzbote - 20.02.2014 22:24

MichaW schrieb:

Das war's dann wohl mit der Gesamtwertung....(dabei lag ich diesmal sogar vor Bernd, dem ich hiermit zum Gesamtsieg gratuliere!

Warum Gesamtsieg?

Wir haben doch noch einen Lauf, wenn ich richtig gelesen hab. Und der muÃ¼ auch erst noch fertig gefahren werden:woohoo:

Hat aber bis hierher viel Spass gemacht und Danke nochmals an Stefan fÃ¼r diese tolle Serie.

GruÃ¼ Bernd

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Satellite72 - 20.02.2014 22:41

Das war ein anstrengender, aber witziger Abend. Vielen Dank an die Organisatoren, auch wenn die Strecke nicht der Traum meiner schlaflosen Nächte war.

Zuerst kam ich garnicht damit zurecht, später ging es dann besser. Ein schöner Startplatz war der Lohn der Mühe. Leider habe ich den Start dann völlig verzeigt, ich bitte alle um Entschuldigung, die darunter zu leiden hatten. Ich hatte das Lenkrad falsch herum in der Hand und habe aus Versehen heruntergeschaltet statt hoch :blush:

Das Rennen selbst war die Materialschlacht, die sich im Training schon angedeutet hat.

Nach der verhunzten ersten Runde und einer stop/go Strafe wegen zu schnellem Fahren in der Boxengasse muss ich mit drei Runden Rückstand wohl zufrieden sein.

Freu mich schon aufs Finale!

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von W.Bergmeister - 20.02.2014 23:07

Hiho....didum didum :dance: :dance: :dance:

mein erster Sieg in einem Event nachdem ich beim letzten Lauf ja noch in der letzten Runde alles verbockt hatte. Jetzt weiss ich auch wie man hinter dem Sim-Lenkrad ins Schwitzen kommt :side:

100 Runden waren schon heftig und vor dem Start hab mich schon gefragt ob auch alle in den Rückspiegel schauen wenn man als evtl. 1. mit dem Überbunden anhängt... bei einigen ETCC fahren war das kein Problem , aber andere mussten ja ordentlich fighten ;)

Im Grunde alles im Griff gehabt und die Flucht nach vorne angetreten, ausser nach den Stops, immer vorne gewesen und den Vorsprung ab Mitte verwaltet. Hätte ich gehaut das mir die Autos so liegen wäre ich mehr Rennen mitgefahren :lol:

opospi schrieb:

Hätte alles so toll sein können, auf P2 gestartet und gut nach vorn gekommen, war nah an W Bergmeister dran.. aber was dann kam war der Hammer.

Wieso baut man eine Strecke, wo man sich in der letzten Kurve am Curb verhaken kann?

Ich hab die Strecke am Anfang meiner GTL Zeit zum Setup bauen benutzt, daher wusste ich um die diversen Macken.... fand die letzte Rechts sehr unangenehm am Ende des Rennens als keine Pylonen mehr da standen...nur keine S&G mehr :whistle:

Nach den beiden letzten Rennen der ATCC freu ich mich wie Bolle auf das Finale:woohoo:

Danke an die Macher , die ATCC3 wird dick markiert im Kalender wenn sie kommt :silly: :dance:

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Penhesken - 20.02.2014 23:39

Moin,

...was für ein Debakel,...hatte Kassel bislang wegen der Technorama in guter Erinnerung,...aber der Flugplatz ist definitiv nicht mein Ding :S

Bin gefühlte 100000 Male überundet worden und habe nie hier meinen Rhythmus gefunden.

Habe am Anfang durch eigenverschulden den Bertone in die Leitplanke gesetzt und dadurch Bam Bam mit in die Wiese genommen,...Sorry nochmal dafür !!!

Wollte nach nach Ä¼ppigen Rumgerutsche letztendlich nur noch ankommen und habe wirklich das Ende herbeigeseht
!!!

Danke aber trotzdem an die Macher des heutigen Events,... ! Wie man sieht gibt es ja einige, die auch auf dieser Strecke bestens zurechtkommen und sehr gute Ergebnisse abliefern. Hut ab !

GruÄ Ralf

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von Stefan_R - 20.02.2014 23:48

Von 30 Startern haben 12 (13) Ä¼berlebt. Das war abzusehen. Das Passwort war mit Absicht so gewÄhlt, auch klar. Auch die FÄ¼hrenden mÄ¼ssen beim Äberrunden hier aufpassen, auch das gehÄ¼rt dazu. Hier mÄ¼chte ich nicht nur W Bergmeister zum Sieg und umsichtigen fahren gratulieren, sondern auch allen Anderen, die angekommen sind: z.B. Satelite72, Frankes und vor Allem den eigentlich immer ankommenden H Arry, der hier mit Geduld und Äbersicht sogar auf den hervorragenden 5. Platz fuhr und sogar in der Gesamtwertung dort lauert. Besonders hat BERND deutlich gezeigt, dass Ankommen und mÄ¼glichst ohne Rundenverlust so wichtig ist und er steht mit gutem Grund ganz oben in der Gesamtwertung. Und Ä¼brigens, von 91 Startern sind ganz ungewÄ¼hnliche Namen ganz vorne mit dabei.

Der Opel und der Alfa hatten 40 kg Ballast dabei und der Simca wurde damit zur Konkurrenz. Leider habe nur ich ihn gefahren und hatte ca. bei Runde 63 den Ausfall des FFB's zu beklagen. Fred hÄ¼tte bestimmt noch mehr rausholen kÄ¼nnen, zumindest waren seine Zeiten im Training gut.

Die Boxenausfahrt war eigentlich Ä¼bersichtlich, ebenfalls war auch die Boxeneinfahrt auÄ¼erhalb der Ideallinie und dadurch ungefÄ¼hrlich.

Das letzte Rennen steht fest und ich mÄ¼chte die Gelegenheit nutzen um rdjango fÄ¼r seine UnterstÄ¼tzung zu danken.

Ich hoffe, dass ich einigermaÄ¼en gerecht mit den Gewichten war und das Jeder auf seine Kosten kam.

Nach dem 6.3. sammle ich wieder Ideen und Kritik fÄ¼r eine eventuelle neue Saison.

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von frankes - 21.02.2014 05:59

Bei mir liefÄ¼s eigentlich ganz gut. Bin ohne Reifenwechsel durchgefahren, was auch kein Problem war. Nur beim 2. Stop wollte ich 37 Liter tanken und bin schon bei 33 Liter auf die Enter Taste gekommen. Am Ende fehlten 2 Liter, musste nochmal tanken und verlor dadurch noch ne Runde und den 2. Platz.
Beim letzten Rennen werde ich besser aufpassen.

Frankes

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von rdjango - 21.02.2014 12:40

Hallo,

es war das erwartete Gemetzel - die Ausfallquote hat Stefan ja schon genannt. Die erste HÄ¼lfte war ich fÄ¼r meine VerhÄ¼ltnisse ganz gut unterwegs aber dann kams umso dicker: 3 S/G Strafen eine wegen nicht Äberrunden lassen - sorry an den Betroffenen. Ist ja auf dieser Strecke wirklich schwierig, v.a. wenn ausweichen nicht reicht - vom Gas gehen und bremsen um Ä¼berrundet zu werden macht nicht so wahnsinnig viel SpaÄ¼.

@ Stefan - meine Rolle als langsamer Testfahrer habe ich dann wohl erfÄ¼llt ;))

GruÄ
rdjango

=====

Aw: ATCC-Season #2

Geschrieben von droker - 21.02.2014 16:28

Servus,

kurze Zusammenfassung von meiner "Leistung" :unsure:
uiuiu, Kassel!! Eine meiner Lieblingsstrecken (bisher :blush:)
kaum Training und dann den Alfa gewöhnt, da die Reifen des Kadett bei mir nach spätestens 5 Runden leuchtend rot waren.

Mit Startplatz 12 einen ungewöhnlich guten Start erwischt und bis auf platz 7 nach vorne.
Mit ETCC-Teamkollege MimicXtreme den Platz getauscht und leider in Runde 8 beide an der gefährlichen rechts vor Start/Ziel hängen geblieben.
Stand plötzlich in der Boxeneinfahrt und daher durfte Ich schnell mit 40 durch die Box gondeln.
Auf Platz 20 oder so wieder eingereiht.
hilft nix, wieder vor kämpfen.
Klappte bis vor auf 10, aber leider hat mich die Hetzerei am Ende eine S/G gekostet :(
Also Spiel von vorne: aufholen.
Kurz vor dem ersten Stop machten sich die abbauenden Reifen in kombination zum krummen Wagen erst bemerkbar.
Also neue Reifen bei jedem Stop, was mich natürlich noch weiter zurück warf.
Am Ende war es dann Platz 9 mit zig Runden Rückstand.

Aber Spaß hats trotzdem massig gemacht!! :wohoo:
Ständig in 2-Kämpfe verwickelt (alle wirklich sehr fair!).

Grats an Bergmeister und den rest des Podiums!

danke an die Macher der ATCC.

grüß, Andi
