
Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/09/01 17:03

Hallo Gemeinde,
freue mich auf eine neue Teamserie.
Das Video macht schon "GEIL"

Bin gespannt auf was,wann,wie und wo :dance:

Lg Mika

Aw: Back to the Roots

Posted by droker - 2015/09/01 23:46

Oh ja, der Film hat die Vorfreude wieder sauber hochgefahren :-)

GruÃ, Andi

Aw: Back to the Roots

Posted by Michael Giese - 2015/09/02 14:28

Super Video und eines ist klar:
ICH BIN DABEI
Bin schon sehr gespannt auf die Autos und Strecken

GruÃ
Michael

Aw: Back to the Roots

Posted by Tobias_Porsche917 - 2015/09/02 15:56

Super sache freue mich schon richtig drauf.
Man sieht ja, dass es warscheinlich die Div.1 Fahrzeuge werden.
Von daher bin ich auf jeden Fall dabei und sage jetzt schon mal
SUCHE TEAM
Geht bei mir wie immer nur um den SpaÃ und auf das ankommen.
Aber damit bin ich warscheinlich wieder zufrÃ¼h dran :blush: :whistle:

GruÃ
Tobias

Aw: Back to the Roots

Posted by Robbser - 2015/09/02 20:12

JA da freue ich mich auch drauf. Endlich wieder RSR fahren :woohoo:

Aw: Back to the Roots

Posted by Wolf_A - 2015/09/02 22:04

Hi Altbudisten
SchÃ¶nnes Video!!! :cheer:
Danach hat man sofort wieder Lust GTL zu fahren.
Ich denke ich werde in Zukunft neben der Schwarzbierbude wieder oeffter auf die Altbierbuden Server gehen!
Thank you very much :)
Wolfgang (Wolf_A)

Re:Back to the Roots

Posted by stiiv70 - 2015/09/03 09:02

Great video!

Impatient to discover more.... :)

Aw: Re:Back to the Roots

Posted by DerOlf - 2015/09/03 17:44

I guess
stiiv70 schrieb:
more....
will come soon ...
I'm impatient too ...

cu on Track
Olf

Aw: Back to the Roots

Posted by B8man - 2015/09/06 12:14

Wenn ich mir das Wetter so anschaue ist es ja schon ganzschÃ¶n Herbst;)

GrÃ¼Ã¶e

B8'

Aw: Back to the Roots

Posted by Mikaw258 - 2015/09/06 12:56

.....so ist es.

Team Oldschool ist soweit Startklar ;)

LETS GO

Aw: Back to the Roots

Posted by droker - 2015/09/06 13:05

Ja, es herbstelt schon sehr. In Sachen BTTR endlich ;)

Prima wÄre es noch, wenn wir weiter Infos zur anstehenden Serie bekommen wÄrden.

Ablauf, TeamgrÄfen, Fahrzeuge, etc,etc. :cheer:

GruÄ, Andi

=====

Aw: Back to the Roots

Posted by B8man - 2015/09/06 20:41

Nach festem Druck auf den Einschreibebutton gelangt man zum Reglement und zur Fahrzeugauswahl.
Ab sofort dÄrfen hier auch Teams und Fahrer gemeldet werden.

GrÄe

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/06 21:55

Danke Flo,

Na dann, erÄffne Ich hier gleich mal die "Single-BÄrse"

Nach der ETCC mit den Kiesbett-Dauermietern nun also auf ins BTTR-GetÄmmel :woohoo:

Ich bin auf der Suche nach einem TeamgefÄhrten.

Sehr gerne in der BMW-Kombi, wobei Ich wohl den (kleineren) 3.2er CSL bevorzugen wÄrde.

Also, ein Fahrer fÄr den "scharfen" CSL wird Gesucht!

Gerne "schneller" als Ich, damit Ich noch was dazulernen kann ;)

Evtl kÄnnte ma auch Äber die Fords sprechen. Hier allerdings nur, falls der Escort fÄr mich "abfallen" wÄrde.

Zu meinen "FahrkÄnsten"

Bin fahrerisch so etwas wie ein "ambitionierter Mittelfeldfahrer".

Je nach Fahrzeug- und Streckenkenntnis und MÄglichkeit/Zeit zum Trainieren mal weiter vorne dabei und auch ab und an die "Aliens" etwas geÄrgert, aber ansonsten "solide" unterwegs.

Teamname,etc ist noch nix fix, auch wenn schon ein paar Ideen im Kopf rumschwirren.

Tja, was noch.

Auf jeden Fall sollte fÄr den Teamkollegen wie bei mir das ankommen beim Teamevent an allererster Stelle stehen!

Jo, das wars wohl dann soweit.

Alles weitere dann bitte per PM

GruÄ, Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/09/08 20:17

Hallo zusammen,

Teamevent + extra Kilos.. top!B)

wer noch Platz in einem Ford (vorzugsweise Capri) hat möchte/kann sich gerne per PM melden.
Stehe mit Rat und Tat zur Seite wenn gewünscht.

MfG

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/09 18:27

Ich habe mich gerade durch die Einschreibung geklickt (interessehalber), und dabei ist mir aufgefallen, dass für die Teamanmeldung nur 3 Marken zur Verfügung stehen (BMW, Porsche, Ford).

Was ist denn mit den zwei dort nicht aufgeführten Marken vom Plakat (Chevy, DeTomaso)?
Sind die vom Teamwettkampf ausgenommen (stehen also nur Einzelfahrern zur Verfügung)?

Ich finde das Schade, da ich nicht schon wieder Porsche fahren will, mir die Fords und BMW's aber nicht wirklich liegen.

Als Einzelfahrer an einem Team-Event teilzunehmen finde ich irgendwie auch nicht so dolle.

Bleibt mir wirklich keine andere Wahl?

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/09/09 18:54

Schade, dass der Porsche 906 nicht bei der Fahrzeugauswahl dabei ist.

Hätte mich sofort angemeldet. Wenn der CSL nicht dir problematischen Vorderreifen hat, dann könnte er meine Wahl werden. Leider als Einzelfahrer, da meine Dienste derzeit extrem kurzfristig geändert werden.

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/09 20:04

Richtig ist, dass De Tomaso und Chevrolet nur in der Division 1 für die Individualisten angeboten werden.

Das Gejammer über die unterschiedlichen Leistungsmerkmale der Fahrzeuge klingt mir von der anderen Teamserie noch in den Ohren.

Die hier für die Teams zur Verfügung gestellten Fahrzeuge sind extrem nahe beieinander und allesamt in der Lage zum Sieg gefahren zu werden.

Wo das Problem ist, als Einzelfahrer an den Start zu gehen, erklärt sich mir nicht. Ist doch explizit gewünscht und von vielen schon genutzt.

Klar wird das ganz große Bohei und Drumherum um die Teams stattfinden.

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/09 22:45

Servus

Ich schiebe mal kurz meine Suche von oben wieder hoch. :-)

Gru , Andi

Ich bin auf der Suche nach einem Teamgef hrten.
Sehr gerne in der BMW-Kombi, wobei Ich wohl den (kleineren) 3.2er CSL bevorzugen würde.
Also, ein Fahrer für den "scharfen" CSL wird Gesucht!
Gerne "schneller" als Ich, damit Ich noch was dazulernen kann

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/09 22:58

Ich wäre wohl für ein Porsche-Team zu haben (auch wenn der 906er nicht dabei ist).

Bin nicht besonders schnell, aber dafür meist recht konstant unterwegs - und so hat es in einigen Events schon für die Top10 gereicht.

Meine alten Teamkollegen aus der ETCC wollen scheinbar alle Einzelstarter werden ... aber ich hab Bock auf den Team-Zirkus.

Also: Wer Lust auf eine Saison mit mir und den 911ern hat, einfach PN an mich.

Gr  e
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/10 08:40

Olaf, wenn du möchtest, bin ich dabei :)

Hast eine PN

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2015/09/10 10:05

Hallo Zusammen

Hab mich zwar mal schon für die Einzelwertung angemeldet (Ford Capri).

Falls jemand intresse hat würde ich auch gern ein Team bilden.

Gruss

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/10 11:05

hab mich fur einzelfahrer gemeldet mit de tomaso,aber werde gerne(r) in einen team fahren, BMW,aber nicht porsche

oder capri ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/10 13:24

Slowmax schrieb:

Olaf, wenn du möchtest, bin ich dabei ;)

Hast eine PN

Du auch ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2015/09/10 21:38

Hallo Mika,

wer hat sich den bereits angemeldet?

Vielleicht solltest Du einen sep. Thread hierfür aufmachen und den dann aktuell halten.

Nur mal so als Vorschlag)

Gruß

Michael

Mikaw258 schrieb:

Hallo Gemeinde,

freue mich auf eine neue Teamserie.

Das Video macht schon "GEIL"

Bin gespannt auf was,wann,wie und wo :dance:

Lg Mika

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/12 07:12

Hallo Ihr Raser,

Stand 12. September haben sich 6 Teams in die Teilnehmerliste eingetragen:

DalliDalli auf BMW

ReHa-Racers auf BMW

Roland Motorsport auf Porsche

Kremer-Racing-Team auf Porsche

ESCORT SERVICE JUNIOR auf Ford

Sofarwithoutaname-Team auf Ford

Noch genug Platz für weitere.

Gruß

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/13 14:52

Noch eine Frage zur Fahrzeugauswahl:

Eigentlich sollen ja pro Team ein Fahrer in Div.1 und ein Fahrer in Div.2 starten.

Bei Porsche gibt es allerdings nur Div.1 Fahrzeuge (die 911 RSR sind beide in Div.1).

Das stiftet bei mir momentan etwas Verwirrung.

Wie werden die Wagen denn dann zugeordnet?

Da ich bei der Einschreibung ja angeben muss, wer welchen Wagen fährt, ist diese Info momentan einigermaßen wichtig.

Auf dem Formular steht nur, dass der Porsche für Div.2 etwas eingebremst wird - aber welcher?

Grüße und lieben Dank für Antwort und Entwirrung.

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/09/13 15:15

Hi Olaf, eingebremst wird der 911 RSR 2.8, der wird in der Div.2 laufen. Auf Anhieb fällt mir da bei der Fahrzeugauswahl die Martini Replica ein, das ist ein 2,8 L.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/13 18:43

So ist es. Macht ja keinen Sinn den großen 911er an dem kleinen vorbei zu bremsen.

Grüße

B8

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/13 20:13

Hiho Leute,

da habe ich jetzt umsonst mit dem 911S und 911ST offline meine Runden zum eingewöhnen gedreht? Weil die sind eigentlich in GTL der Division 2 zugeordnet. Wenn ich mich recht erinnere, sind diese aber Addon-Fahrzeuge, und die sollen ja in dieser Serie nicht mitfahren, sondern nur die ursprünglichen GTL-Wagen. Also wird der 2.8 RSR in der Leistung gedrosselt? Wann gibt es den eingebremsten RSR 2.8 zum Download? Würde gerne mit der korrekten Version meine Trainingsrunden abspulen, um mich an den für mich neuen Wagen zu gewöhnen. Das ist mir persönlich sehr wichtig.

Wie ihr jetzt sicher schon erraten habt, bilde ich mit Olaf ein Team :) und wollte Olaf gerade schreiben, welchen Div.2 911er ich mir ausgesucht habe. Jetzt kann ich nochmal auf die Piste gehen und testen ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/13 21:20

Slowmax schrieb:
Hiho Leute,

da habe ich jetzt umsonst mit dem 911S und 911ST offline meine Runden zum eingewöhnen gedreht?

Mach dir da mal keine zu großen Sorgen.

911s und 911st sind unterschiedlich, und so besonders weit sind die vom "kleinen" 911 rsr auch nicht entfernt - zum "großen" ist der Unterschied jedenfalls deutlicher.

Wird schon schief gehen ;)

Grüße
Olaf

PS:

Ganz davon abgesehen bist du jetzt für das 911s Event auf Hockenheim88 am 20.09. schon ein wenig eingefahren.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/13 22:22

Habe mich zum einfahren erstmal an den Huttu-Setups vergriffen, die gehen immer recht gut. Mal schauen, was sich noch so in den Tiefen des Netzes findet ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by oasis_25 - 2015/09/13 22:25

HI AN ALLE 11er Fans,

hätt Lust auf den kleinen RSR.

Wer also Lust auf den GROßEN hat und das ganze nicht im Alleingang stemmen will darf sich gerne melden.

Ziel ist es der Umwelt zuliebe viel Virtuellen Sprit zu verbrennen und dabei auch noch anzukommen.

Soweit so gut wer Lust hat meldet sich.

Viele Grüße

Stephan

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/09/13 23:01

Also noch mal an alle, der kleine 911RSR 2.8, der momentan und wohl auch zukünftig in der Div.1 beheimatet ist, wird etwas eingebremst, soweit ich das mitbekommen habe über den Tankinhalt, aber ohne Gewähr! Testen kann man das Auto deshalb ja trotzdem, fällt man halt mal 20L oder so weniger rein...:whistle: und wann die überarbeiteten Autos kommen? Ganz sicher vor dem ersten Lauf in zwei Wochen und ganz sicher nicht so lange der Macher der Serie sie in seiner Freizeit noch nicht fertig stellen konnte...

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/09/14 12:40

Interessanter fÄÄnde ich, wie der groÄÄe CSL verÄÄndert wird. In Serienform hat er ja leichte Probleme mit der Vorderachse. Soll ja da fÄÄr andere Reifen bekommen. Die kann man leider nicht simmulieren.

Roger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2015/09/14 16:27

Die Fahrzeuge fÄÄr Roland Motorsport werden zurzeit entworfen. Spricht irgendwas gegen Teamlackierungen?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/14 16:41

...bitte kein Fantasy :S :lol:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/15 11:08

Hallo Ihr Raser,

es werden in den kommenden Tagen freie Trainingssessions auf einem ABB-Server angeboten werden. Bis dahin sollten die ÄÄnderungen an den Fahrzeugen vollzogen sein. Beim RSR 2,8 wird wohl etwas Gewicht zugepackt, beim CSL wahrscheinlich ein anderes Reifenfabrikat genommen werden.

Was mich etwas stutzig macht, ist das geringe Interesse am Teamfahren. Was los Jungs, stÄÄrt irgendwas am Reglement oder wo hakt es?

GrÄÄÄe

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/15 11:44

B8man schrieb:

Was mich etwas stutzig macht, ist das geringe Interesse am Teamfahren. Was los Jungs, stÄÄrt irgendwas am Reglement oder wo hakt es?

GrÄÄÄe

B8'

Vielleicht paÄÄt das Format insgesamt nicht so gut. Teams mit 2 Fahrern und in 2 Divisionen statt Teams mit 3 - 4 Fahrern mit gleichem Wagen in der gleichen Division. Innerhalb des Teams kann man nicht so gut an Setups schrauben bzw. verbessern und teamintern Zeiten vergleichen geht so auch nicht so gut. Im Prinzip besteht bei dieser Serie ein Team aus 2 EinzelkÄÄmpfern. Ich fÄÄrchte, da springt der Funke nicht so recht ÄÄber. Aber warten wir mal ab, vielleicht melden sich die meisten Teams ganz plÄÄtzlich und kurz vor dem ersten Rennen an - und du hast den StreÄÄ mit den Eintragungen ;)

Ich freue mich jedenfalls auf die Rennen dieser Teamserie :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by frankes - 2015/09/15 11:54

B8man schrieb:

Hallo Ihr Raser,

es werden in den kommenden Tagen freie Trainingssessions auf einem ABB-Server angeboten werden. Bis dahin sollten die Änderungen an den Fahrzeugen vollzogen sein. Beim RSR 2,8 wird wohl etwas Gewicht zugepackt, beim CSL wahrscheinlich ein anderes Reifenfabrikat genommen werden.

Was mich etwas stutzig macht, ist das geringe Interesse am Teamfahren. Was los Jungs, stört irgendwas am Reglement oder wo hakt es?

Grüße

B8'

nur keine Bange,
demnächst kommen noch die Unzertrennlichen mit zwei Teams dazu.

Die Testfahrten sind nur noch nicht alle abgeschlossen.
Das Reglement passt schon wie es ist.
Das ganze einfacher zu gestalten finde ich sehr sinnvoll.

Gruß
Franke

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/15 12:05

Das hört sich schonmal gut an:)

Die Teamstruktur aus der ETCC zu brechen war klares Ziel und da die Teilnehmerzahlen doch deutlich sinken, wollte ich die Teambildung möglichst einfach gestalten.

Da auch eine Fahrerwertung angeboten wird, sollte über die Teams ein mögliches Gleichgewicht zwischen Div.1 und Div.2 hergestellt werden.

Nun gut. Harren wir der Dinge die da kommen.....

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/15 13:03

Servus,

Das Grundkonzept finde Ich persönlich sehr gut.

Die Argumente von Slowmax kann Ich allerdings ebenfalls verstehen.

Ich würde mich über ein paar Infos freuen über die Anzahl der Rennen, die Möglichkeiten eines Ersatzfahrers.

Aber wahrscheinlich bin Ich eh wieder zu voreilig :lol:

Ich freue mich auf jeden Fall auf die neue Serie.

Ä„hm ja, und am allerliebsten als Teamfahrer :blink:

Leider hat sich noch niemand gefunden.

Wie schon geschrieben, bin Ich auf der Suche nach einem Mitstreiter für ein BMW Team.
Evtl kann man auch über ein Ford-Team sprechen.

Wichtig ist für mich auf jeden Fall Zuverlässigkeit und Durchhaltevermögen beim Teampartner.

Gruß, Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/09/15 14:43

droker schrieb:

Ä„hm ja, und am allerliebsten als Teamfahrer :blink:

Leider hat sich noch niemand gefunden.

Wie schon geschrieben, bin Ich auf der Suche nach einem Mitstreiter für ein BMW Team.
Evtl kann man auch über ein Ford-Team sprechen.

Wichtig ist für mich auf jeden Fall Zuverlässigkeit und Durchhaltevermögen beim Teampartner.

Gruß, Andi

Mit dem großen BMW werde ich als angemeldeter Einzelfahrer teilnehmen, ich würde ja gerne deinem Team betreten, kann nur nicht versprechen, an jedem Rennen teilnehmen zu können. (Polizei und FIächtlingsproblematik und ständige Dienstplanänderungen) Sonst, wenn ich teilnehme, dann komme ich zu 99% an (1% für Abschlüsse durch andere mit Motor 0%).

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/15 15:48

@B8man

Wie Viele Teams sind denn bisher angemeldet?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/09/15 16:35

B8man schrieb:

Was mich etwas stutzig macht, ist das geringe Interesse am Teamfahren. Was los Jungs, stört irgendwas am

Reglement oder wo hakt es?

Grüße

B8'

Hallo Flo, also bei uns hat sich gezeigt, das Leute auf Teamfahren verzichten, weil sie halt wg Wechselschicht, RL etc nicht wissen ob sie alle Läufe fahren können. Das war bei 4er Teams kein Problem, beim 2er Team schon. Wobei ich das neue Reglement trotzdem befürworte, hat was mit den 2 echten Divisionen gegeneinander. Evtl. wären 2+2 Teamfahrer je Division besser gewesen, da hätte dann mal einer fehlen können, aber dann wären wir auch schnell wieder bei ETCC reloaded...

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2015/09/15 17:46

Hallo zusammen,

na dann mal Butter bei de Fisch

Wie viele Teams sind bis jetzt gemeldet ??

Wenn sich das nicht lohnt dann wären doch Einzelmeldungen sinnvoller ??

Oder habe ich da was missverstanden ?

Zur Zeit bin ich mit dem Kremer Team gemeldet und würde schon gerne wissen wie es weiter geht...

Ach ja, stehen schon die Strecken fest ? Dann könnten schon mal die Trainingsrunden losgehen.

Grüß

Michael

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/15 19:40

Keine Sorge, Stand jetzt sind wir bei 10 Teams und das ein oder andere kommt ja noch dazu. Hinreichend für die Teamwertung! Es haben sich aber viele Anhänger der ETCC-Trauergemeinde "nur" als Einzelfahrer gemeldet, weswegen ich meiner Verwunderung Ausdruck gab.:lol:

Die Strecken werden die 88er Formel 1-Strecken. Der Einsatz von Ersatzfahrern ist nicht geplant, ggf. wird alle fünf Rennen ein Streichergebnis gewährt.

Grüße

B8'

Ediths Last Supper: In Kürze wird es freie Trainingssessions zum Einrollen geben. Ganz Kostenfrei und ohne Werbung!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/16 10:21

B8man schrieb:

Die Strecken werden die 88er Formel 1-Strecken. Der Einsatz von Ersatzfahrern ist nicht geplant, ggf. wird alle fünf Rennen ein Streichergebnis gewährt.

Kleine Ergänzung hierzu:

Die Rennen werden nahezu alle Sonntags oder auch mal Samstags gefahren werden. Und ja, geplant ist alle Austragungsorte der 88er Formel-1 Saison zu besuchen.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/16 12:23

B8man schrieb:

Und ja, geplant ist alle Austragungsorte der 88er Formel-1 Saison zu besuchen.

Grüße

B8'

Das sind dann ja schon ganze 16 Rennen :woohoo:

Ich kanns nicht wirklich abwarten ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Lf - 2015/09/16 18:22

B8man schrieb:

Die Rennen werden nahezu alle Sonntags oder auch mal Samstags gefahren werden.

Gute Neuigkeiten!!!! Ich freu mir. Schließlich das der B8man doch nicht so unaktiv ist!!! Alle Sorgen wegen Wechselschicht umsonst, Micha :blush:

Mal schau, vielleicht wirts ja noch wat mitm Team...

Gruss Patrick

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Wil44 - 2015/09/17 00:46

Hallo Rengemeinde,

hab hier mal die F 1 Saison von 1988 zusammen gestellt. wenn die BTTR Serie analog dazu ist, könnte man ja schon ein bisschen testen. :)

Alle F 1 Strecken von 1988 haben wir ja auf der Bude.

Grüß Willy http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/F_1_Kalender_Saison_88__BTTR_.zip

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/17 07:23

Hallo an alle!

Da mir die Teilnahme als Team in der Vorgabe mit den zwei Divisionen zunehmend gefällt, so suche auch ich einen Teampartner.

Die Markenwahl ist offen und man kann sich ja gemeinsam entscheiden.

Vg

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2015/09/17 23:49

Mal eine Frage:

Werde die Strecken in der gleichen Reihenfolge wie 88 (also als erste Jacarepagua) gefahren ??
Nur so zur Info zum Testen.

Gruß
Michael

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/18 11:38

So ist der Plan. Ab sofort steht der Server #6 zum Kennenlernen und befahren bereit.
Das Update für die Fahrzeuge ist im Download.

Gruß

B8

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by !Dirk - 2015/09/18 11:44

hi Jungs,

soo gerne würde ich mitreisen geht aber nicht, stecke mitten im Umzug von Essen nach Bad Reichenhall. Baue nach diesen Zeilen hier meinen Renn-PC komplett ab.

Und am neuen Standort kann ich jetzt zur Zeit aus Platzgründen noch nicht mein Rennsitz usw. aufbauen das kommt erst nächstes Jahr wieder. Frage deshalb wer kann mir etwas empfehlen oder hat ein Gamepad mit dem auch ich Voll-Pad-Dummy halbwegs umgehen kann um überhaupt mal zwischendurch ein paar Runden drehen zu können.

Empfehlung?-Hardware?

Ig und einen schönen Saisonstart
!Dirk...wir sehen uns wieder versprochen....

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B1rGER - 2015/09/18 12:10

Hallo Dirk,

Dann doch lieber den Wheelstand von Fanatec.

Das kannst du nach Gebrauch zusammenklappen und wegstellen. Immernoch besser als ein Pad.

Ich würde es mal ins Auge fassen.

Gruß Birger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by !Dirk - 2015/09/18 12:13

ne ne Birger keine Chance kein Wheelstand o.Ä. das möchte ich dann schon wieder richtig aufbauen...wenn es soweit ist.

Ig !Dirk

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/18 12:46

Servus Dirk.

Schön, von dir zu hören!

Ich fahre ja schon immer mitm controller von der Xbox in der Windows Version.
Den gibt es eigentlich in jedem mediamarkt, etc.
Zuerst Mut dem drahtlosen, aber da hat man vor jeden langevent die sorge, dass die Batterien schwach werden.
Seit einiger Zeit nun mit dem "normalen" mit kabel.

Zu beachten ist dann auf jeden Fall der Lenkwinkel im Spiel.

Falls noch fragen sind, jederzeit gerne.

Gruß, andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B1rGER - 2015/09/18 12:49

Dann musst Du Dir wohl die Finger mit einem Pad brechen;)
Nicht das Du noch schneller wirst:P

Viel Erfolg beim Umzug:)

Gruß Birger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Paddler - 2015/09/18 13:08

Hallo Dirk,

wie Andi benutze ich auch das Xbox360 Pad mit Kabel.
Alle anderen die ich vorher benutzte, waren nach ein paar Tagen nicht mehr zu gebrauchen. Mit Alternativsoftware(XBCD) lassen sich auch die Achsen für Bremse/Gas getrennt regeln.(für Stützgas z.B.)
Ich fahre schon seit 2007 damit ohne Probleme und meine Rundenzeiten unterscheiden sich nicht oder nur wenig von denen mit Wheel. Als Zwischenlösung absolut zu empfehlen.

Gruß Manfred :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/18 13:12

Der Xbox-Controller ist auch meine Empfehlung:)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/18 13:17

....X-Box Controller auf jeden Fall. Der Rest ist meist nicht zu gebrauchen :)

...noch eine weitere Frage, die vielleicht etwas kopfschÄ¼ttel bewirkt. Ist die Nordschleife noch irgendwie angedacht??
B) wÄ¼re dich sau cool mit diesen Autos

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/18 15:10

Reizvoll ist das bestimmt, gepant aber Stand jetzt nicht. Mal sehen, wie es IÄ¼uft.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/18 15:36

Hallo. Kleine frage. Low guard zeigt standig getriebe an meinen pantera rot. hab die update fur BTTR . bevor war alles grun. Hilfe. ;) Alle andere autos probiert , alles grun.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/09/18 15:37

eifelchris schrieb:

....X-Box Controller auf jeden Fall. Der Rest ist meist nicht zu gebrauchen :)

...noch eine weitere Frage, die vielleicht etwas kopfschÄ¼ttel bewirkt. Ist die Nordschleife noch irgendwie angedacht??
B) wÄ¼re dich sau cool mit diesen Autos

Bitte bitte nicht.

Mochte diese Strecke noch nie. Sorry

@Dirk: Auch ich wÄ¼rde den Xbox-Controller nehmen. Oder von Logitech den F310 oder so Ä¼hnlich. Ist das selbe in grÄ¼n aber hat die Form vom Playstation-Controller. Geschmacksache was du lieber magst.

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/18 15:41

Hi Dirk,

schÄ¶n, mal wieder von dir zu hÄ¶ren.

Als alter Paddler kann ich auch den XBox-Controller empfehlen, obwohl ich eher auf das PS-Design stehe. Bei mir war es am ende dann ein Logitech F710 Wireless Gamepad. Das hat die gleichen Funktionen wie der XBox-Contr. aber eben im Design der PS-Pads.

Die Designfrage ist auf jeden Fall Geschmackssache, und manche Leute behaupten, dass gerade bei lÄ¶ngeren Sessions das XBox-Design besser sei aber ich konnte das nie wirklich nachvollziehen. Ich komme mit den XBox-Pads einfach nicht gut zurecht - zu klobig fÄ¶r meine HÄ¶nde und das asymmetrische Design entspricht so garnicht meinen Gewohnheiten). Egal was es bei dir wird, wichtig ist, dass alle analogen Tasten und Sticks auch wirklich analog arbeiten ... viele Billigpads tun das nur "so in etwa". Und mit SOWAS macht GTL nun echt keinen Spass ...

@Reto_M

hihi - zwei BlÄ¶nde ein Gedanke ... F310 ... ist das nicht das gute alte Rumblepad II?

GrÄ¶Ä¶e
Olaf

PS:
Schade, dass ich es verliehen habe, sonst wÄ¶rde ich !Dirk das Logitech zur VerfÄ¶gung stellen.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/18 16:41

ich habe mich erneut einschreiben lassen,mit bmw csl 3.2,habe ich keine probleme. Kan jemand mein vorheriges einschreibung mit pantera loschen ? Danke.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/09/18 16:44

DerOlf schrieb:

@Reto_M

hihi - zwei BlÄ¶nde ein Gedanke ... F310 ... ist das nicht das gute alte Rumblepad II?

GrÄ¶Ä¶e
Olaf

Hallo Olaf

Keine Ahnung. Es ist dieses hier.

<https://www.digitec.ch/de/s1/product/logitech-f310-gamepad-g-series-spielsteuerung-436618>

Aber jetzt genug der Zweckentfremdung dieses Themas hier ;)

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2015/09/18 16:48

HÄ¶- Leute

Da ihr gerade über Pad's schreibt, würde mich es interessieren was unsere Aliens, Zoth und Knuddsen fahren, weil in den Replays sieht die Lenkbewegung so komisch aus, oder ist das nur das Replay von mir.
Oder anderst gefragt,kann man mit einem Pad schneller fahren als mit einem Lenkrad?

Für mich kommt so ein Pad nicht in Frage hab so etwas noch nie in der Hand gehabt. Fahre seit `97 mit Lenkrad.:)

Gruß Wiege

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by helle - 2015/09/18 18:37

Hallo , Ich fahre nur mit dem Gamepad

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by !Dirk - 2015/09/18 19:14

erstmal herzlichen Dank für die Meinungen zum Pad-Gerät, selten genug aber die Meinung scheint wirklich einhellig zu sein.

Somit wird es wohl dieses Xbox Dings zu werden mal schauen wo ich das Teil gut abgreifen kann... aber so ganz ohne Bude geht auch nicht und wenn ich damit nur hinterher humpel ...

Damit schönen Abend
lg !Dirk

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/18 19:24

...auch wenn off-topic...

Wie stellt ihr immer den Einschlag/lenkwinkel ein beim pad?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/18 20:04

Servus,

@eifelchris.

Mir wurde vom schnellen Pad-Fahrer Marcelo Laban beim Start hier in der Bude eine Einstellung des Lenkwinkels von 6-7° empfohlen. Damit komme ich eigentlich bei allen Fahrzeugen(soweit sie sich so weit runterstellen lassen) sehr gut zurecht. Ich kann Dir gern mal seine PMs weiter schicken.

@wiege.

ich glaube nicht, dass man mit dem Pad/Controller ganz zu den Aliens aufschließen kann/könnte.
Es fehlt einfach die Rückmeldung des FFB (zumindest in GTL) und auch das Spiel mit der Kupplung ist oftmals von Vorteil für diejenigen, die mit allen drei Pedalen fahren.
Auch das "Durchreißen" der Gänge funktioniert nur beim Hochschalten. Beim Runterschalten ist es sehr schwierig, den Wagen stabil zu halten, wenns eben ganz flott gehen soll.

Ich war leider auch noch so "unbeholfen", meine Gas-/Bremsbelegung auf die "normalen" Tasten zu legen (daher schaffe ich 1-0-1-0-1 Gas und Bremse!), anstelle auf die abstufbaren "hinteren Regler Tasten", die ähnlich wie ein Pedal funktionieren. Das geht unglaublich auf die Reifen und wenn mancher als "Reifenflüsterer" unterwegs ist, bin ich eher ein "Reifenanbrüller" :lol:

Eine Umstellung ist jetzt sicher noch möglich, aber die wenige Zeit, die ich zum Fahren habe möchte ich nicht auch noch das ganze neu "anlernen".

Gruß, Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/18 20:28

@droker

Und wie ist die Einstellung im Setup des Wagens?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by knudsen94 - 2015/09/18 22:14

Linus64 schrieb:

Hallo Leute

Da ihr gerade über Pad's schreibt, würde mich es interessieren was unsere Aliens, Zoth und Knudsen fahren, weil in den Replays sieht die Lenkbewegung so komisch aus, oder ist das nur das Replay von mir.

Oder anderst gefragt, kann man mit einem Pad schneller fahren als mit einem Lenkrad?

Für mich kommt so ein Pad nicht in Frage hab so etwas noch nie in der Hand gehabt. Fahre seit '97 mit Lenkrad.:)

Gruss Wiege

Sorry für OffTopic...

Es gibt bestimmt ein paar Verrückte da draußen, die freiwillig mit nem Pad fahren... ich gehe mit größtmöglicher Sicherheit nicht dazu:blink:

Was du wahrscheinlich mit "komischen Lenkbewegungen" meinst, ist einfach mein ziemlich aggressiver Fahrstil.

Im Vergleich zu den meisten anderen, fahre ich mit einem relativ großen Lenkwinkel von etwa 30 Grad im Setup, wobei mein Lenkrad an sich im Profiler nur auf ca. 500 Grad eingestellt ist.

Da ich somit mit den meisten Fahrzeugen immer leicht quer unterwegs bin, ist mein Reifenverschleiß natürlich auch überproportional hoch... und trotzdem ist das, vor allem mit unseren alten Fahrzeugen hier, meistens der schnellere Weg um die Kurven :woohoo:

{youtube}4Ndc7xJFKgY{/youtube}

Wenns auch nicht unser geliebtes GTL ist, so siehst du in diesem Video zum Beispiel eins zu eins meine Lenkbewegungen, mit denen ich mein G27 vergewaltige :evil:

In GTL sieht das auf trockener Strecke meist nicht so wirklich anders aus :whistle:

Zurück zum Thema:

Ich freu mich schon wie ein kleines Kind auf die neue Serie, ich bin sicher es wird wieder viele schöne Kämpfe geben:woohoo:

Grüße

Christian

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by !Dirk - 2015/09/18 22:55

ja so kenne ich Dich Christian, mehr quer als gerade unterwegs, das bringt auch etwas Temperatur in die Reifen :-)

!Dirk

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2015/09/19 00:03

Wild:)

Bin wohl zu alt für so was!
Respekt!!!

Gruss Wiege

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/19 00:51

eifelchris schrieb:

...noch eine weitere Frage, die vielleicht etwas kopfschüttel bewirkt. Ist die Nordschleife noch irgendwie angedacht??
B) wäre dich sau cool mit diesen Autos

Dafür!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/19 01:07

NoS ja - aber bitte wieder so'n langes Event.

Muss ja nich ... einfach ein gepflegtes 2h-Rennen.

@Knudsen94

Krasses Gekurbel :woohoo: aber das wÄre mir bei meinem FFB auf Dauer etwas zu anstrengend.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/19 06:22

ddd55 schrieb:

Hallo. Kleine frage. Low guard zeigt standig getriebe an meinen pantera rot. hab die update fur BTTR . bevor war alles grun. Hilfe. ;) Alle andere autos probiert , alles grun.

Getestet und alles gut. Das Problem haben aber mehrere. Bitte mal die De Tomaso Gearbox manuell installiern und testen.

GrÄ¼Äÿe

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/19 06:30

B8man schrieb:

ddd55 schrieb:

Hallo. Kleine frage. Low guard zeigt standig getriebe an meinen pantera rot. hab die update fur BTTR . bevor war alles grun. Hilfe. ;) Alle andere autos probiert , alles grun.

Getestet und alles gut. Das Problem haben aber mehrere. Bitte mal die De Tomaso Gearbox manuell installiern und testen.

GrÄ¼Äÿe

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie vor 13 Stunden, 45 Minuten

ich habe mich erneut einschreiben lassen,mit bmw csl 3.2,hab ich keine probleme. Kan jemand mein vorheriges einschreibung mit pantera loschen ? Danke.

Kann ich bmw bitte haben,konnte nicht probleme mit gearbox losen. Ich sehe pantera gearbox nicht in downloads,MichaW gab mir gestern ein direkt link,aber geht nicht,ich dachte es wird fur mich einfacher auto zu wechseln. KR

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/19 06:37

Kleiner frÄ¼hmorgendlicher Åeberblick zu den Anmeldungen (Stand 19.09. 6.00 Uhr):

Anzahl gemeldeter Teams: 15 (davon 5 auf BMW, 6 auf Ford, 4 auf Porsche)

Anzahl gemeldeter Fahrer: 48 (24 in Division 1, 24 in Division 2)

Sieht ausgeglichen aus und die niedrig gesteckten Erwartungen sind damit Å¼bertroffen und es kann losgehen.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/19 06:53

ddd55 schrieb:

Kann ich bmw bitte haben, konnte nicht probleme mit gearbox lösen. Ich sehe pantera gearbox nicht in downloads, MichaW gab mir gestern ein direkt link, aber geht nicht, ich dachte es wird für mich einfacher auto zu wechseln. KR

Sicher kannst du das Auto wechseln, aber das ändert an deinem Problem nichts, dass du nicht die gleichen Spielinhalte in der Installation verwendest wie sie auf dem Server liegen. Bitte mal den Udater anwerfen.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by frankes - 2015/09/19 13:39

B8man schrieb:

Kleiner frühmorgendlicher Überblick zu den Anmeldungen (Stand 19.09. 6.00 Uhr):

Anzahl gemeldeter Teams: 15 (davon 5 auf BMW, 6 auf Ford, 4 auf Porsche)

Anzahl gemeldeter Fahrer: 48 (24 in Division 1, 24 in Division 2)

Sieht ausgeglichen aus und die niedrig gesteckten Erwartungen sind damit betroffen und es kann losgehen.

Grüße

B8'

soeben sind noch die 2 Teams der 'Unzertrennlichen' dazu gekommen in der alten Besetzung.

Team 1 auf Ford: stau und bug

Team 2 auf BMW: Holger_B und frankes.

Mich freut es sehr mit der alten Truppe wieder an den Start gehen zu können. :)

Wie hoch der Spaßfaktor und Stellenwert einer solchen Teamserie ist, sieht man auch daran, dass meine 3 Kollegen ausschließlich an diesen Events teilnehmen. ;)

Tausend Dank schon im voraus an den Veranstalter.

Kann es kaum erwarten bis es losgeht.

cu on track

frankes

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/09/19 14:46

Hi,

ausserhalb von normalen Events ist es schon super das wir hier zb. Montags beim S-G viel mehr als eine Hand voll Leute haben die sich dort treffen und zusammen Spass haben, sich kennenlernen usw.

Da freut man sich doch wieder auf eine Teamserie welche Trainingsabende beinhaltet, die Gemeinschaft zusammenhält

und auch ins TS bringt.

SchÄ¶n nach so langer Zeit mit GTL

Vorfreude pur ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/19 16:46

B8man schrieb:

ddd55 schrieb:

Kann ich bmw bitte haben, konnte nicht probleme mit gearbox lösen. Ich sehe pantera gearbox nicht in downloads, MichaW gab mir gestern ein direkt link, aber geht nicht, ich dachte es wird für mich einfacher auto zu wechseln. KR

Sicher kannst du das Auto wechseln, aber das Ändert an deinem Problem nichts, dass du nicht die gleichen Spielinhalte in der Installation verwendest wie sie auf dem Server liegen. Bitte mal den Updater anwerfen.

GrÄ¶Ä¶e

B8'

Danke an schnelle hilfe. Ich habe gestern autoupdated, alles in ordnung, aber gearbox rot.... versuche noch was, nochmal danke sehr.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/19 18:17

Glaub mir, Updater heute anschmeiÄ¶en hilft;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/19 19:42

danke, mache es gleich, hab ein werkendes link für getriebe bekommen. Grusse. P.S. alles grun jetzt , danke. ich bleibe bei pantera dann.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/19 22:49

Eben auf Paul Ricard 88: Qualifikation gefahren, beim weiterschalten des Servers zum Rennen waren wir alle 3 plÄ¶tzlich disqualifiziert. Streckenbug oder Internet-BÄ¶uerchen?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2015/09/20 22:03

Hallo zusammen,
ich kann die angekÄ¶ndigte Strecke

Autodromo Internacional Nelson Piquet
nicht finden.
Hat die Strecke vielleicht eine andere Bezeichnung ?

Besten Dank im voraus
Michael

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by NIKMAN - 2015/09/20 22:04

musst du nach Jacarepagua 1988 ausschau halten.

MFG

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/21 12:44

B8man schrieb:

...Beim RSR 2,8 wird wohl etwas Gewicht zugepackt...

Das fühlt sich nach etwas mehr an ;) im Vergleich zu vorher driftet er kurveneingangs stärker nach außen, und beim beschleunigen ist der Vorwärtsdrang auch spürbar gebremst. Der Reifenverschlei an der Vorderachse ist bei mir auch etwas angestiegen. Dafür ist er im Fahrverhalten etwas zahmer geworden. Bin gespannt, wie der Wagen sich im Vergleich zu den anderen beiden Wagen der Division 2 verhält. Ich freue mich jedenfalls schon auf die Rennen :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by OldWiseMan - 2015/09/21 14:32

Hallo zusammen

...hab da mal (bestimmt mal wieder eine dumme) Frage zu Jacarepagua 88 auf Server 6 und dem BTTR-Patch.

Ich hab mal 3 Autos auf dem Kurs getestet und wundere mich, daß meine Zeiten mit dem CapriRS in den Bestzeiten gelb sind obwohl bei mir alles grn war.
Die Zeiten mit den anderen Autos sind grn.

Darunter auch der CSL für den ich den Patch noch gar nicht installiert hatte.
Oder wird der Patch automatisch mit dem Autoupdater installiert?

Jetzt hab ich den Patch mal runtergeladen und von Hand in den GTL-Ordner kopiert. War das richtig?

Wie auch immer :) inzwischen bereue ich meine neue Berufswahl...bin schon etwas neidisch auf alle, die sich an diesen Events hier erfreuen drfen und knnen.
Denn inzwischen fühle ich mich eigentlich geübt genug um mit euch Spaß haben zu knnen, aber meine mangelnde Freizeit läßt es nicht mehr zu :(

Viel Spaß euch allen....Gru der Ralf B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/09/21 15:30

Hallo Ralf, du brauchst eigentlich nichts manuell zu installieren, einmal den Updater starten und alles ist gut. Warum

deine Zeiten jetzt aber gelb sind? Keine Ahnung. Vielleicht versuchst du es nach dem Updater noch mal, dann sollte alles grün sein.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/22 07:21

Hallo Ihr Irren,

hier die aktuelle Übersicht über die Teams:

- 1 BAT auf Ford
- 2 DalliDalli auf BMW
- 3 Die 1. Unzertrennlichen auf Ford
- 4 Die 2. Unzertrennlichen auf BMW
- 5 ESCORT SERVICE JUNIOR auf Ford
- 6 ESCORT SERVICE SENIOR auf Ford
- 7 Wrecking Crew auf Ford
- 8 GCZ auf Ford
- 9 Kremer-Racing-Team auf Porsche
- 10 Neunelfer auf Porsche
- 11 OldSchool MotorSport Junior auf BMW
- 12 OldSchool MotorSport Senior auf BMW
- 13 ReHa-Racers auf BMW
- 14 Roland Motorsport auf Porsche
- 15 Scuderia Drokerel auf BMW
- 16 Team 2slow4you auf Porsche
- 17 Team Fordza auf Ford

Hier die aktuelle Übersicht über die Teams:

- 1 Henry F auf Ford Capri RS
- 2 00schneider auf Porsche 911 RSR
- 3 1973McClure auf Ford Capri RS
- 4 Antonio Vasichara auf Porsche 911 RSR
- 5 B8man auf Ford Capri RS
- 6 BladeRunner74 auf Ford Capri RS
- 7 bug auf Ford Capri RS
- 8 CasparGTL auf Ford Escort RS
- 9 Christoph Mies auf Porsche 911 RSR 2,8
- 10 ddd55 auf BMW CSL 3,2
- 11 DerOlf auf Porsche 911 RSR
- 12 Droker75 auf BMW CSL 3,2
- 13 drscholli auf BMW CSL
- 14 dweeze auf Chevrolet Corvette 76
- 15 Eastwood auf Ford Capri RS
- 16 eifelchris auf Ford Escort RS
- 17 Erel 68 auf BMW CSL
- 18 frankes auf BMW CSL 3,2
- 19 fred auf De Tomaso Pantera
- 20 Fritzx auf Ford Escort RS
- 21 girindus auf Ford Capri RS
- 22 H1tm4n auf BMW CSL 3,2
- 23 Haettiwari auf Porsche 911 RSR
- 24 Harald Arry auf BMW CSL 3,2
- 25 Heizen Ltf auf Ford Escort RS
- 26 Holger_B auf BMW CSL
- 27 JoeWatchman auf Ford Escort RS
- 28 knudsen94 auf Ford Escort RS
- 29 liquid_max auf BMW CSL 3,2
- 30 loite auf Ford Escort RS
- 31 Lukas Müller auf Porsche 911 RSR

- 32 Manfred Hauptenthal auf Porsche 911 RSR 2,8
- 33 marcars auf Porsche 911 RSR 2,8
- 34 MASTer B auf Porsche 911 RSR 2,8
- 35 Michael Giese auf Porsche 911 RSR 2,8
- 36 Michael74 auf BMW CSL
- 37 MichaW auf Ford Escort RS
- 38 MikaW auf BMW CSL
- 39 new helle auf De Tomaso Pantera
- 40 NIKMAN auf De Tomaso Pantera
- 41 orsopino auf BMW CSL
- 42 Petrona auf BMW CSL
- 43 Reto_M auf BMW CSL
- 44 Reval56 auf BMW CSL
- 45 Robbser auf Porsche 911 RSR
- 46 Shakespeare auf Ford Escort RS
- 47 Slowmax auf Porsche 911 RSR 2,8
- 48 stai auf Ford Escort RS
- 49 StemannSenior auf Ford Escort RS
- 50 Terra24 auf BMW CSL 3,2
- 51 TimmoV8 auf Ford Escort RS
- 52 tjl auf Ford Capri RS
- 53 Tobias auf Porsche 911 RSR
- 54 TomDwo auf BMW CSL
- 55 Wiege auf Porsche 911 RSR 2,8
- 56 Wil44 auf Porsche 911 RSR 2,8

Bitte mal kontrollieren. Falls Fehler entdeckt werden oder sich jemand vermisst, bitte Info an mich.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/22 13:29

Slowmax schrieb:

Das fährt sich nach etwas mehr an ;) im Vergleich zu vorher driftet er kurveneingangs stärker nach außen, und beim beschleunigen ist der Vorwärtsdrang auch spürbar gebremst. Der Reifenverschleiß an der Vorderachse ist bei mir auch etwas angestiegen. Dafür ist er im Fahrverhalten etwas zahmer geworden. Bin gespannt, wie der Wagen sich im Vergleich zu den anderen beiden Wagen der Division 2 verhält. Ich freue mich jedenfalls schon auf die Rennen :)

Genaugenommen 60 Kilo. Wobei die Ölüberlegung im Raum steht, den Tankinhalt noch zu verringern. Das gibt sich aber bis zum Wochenende.

Beim BMW hat sich der Verschleiß etwas verringert, die Performance deutlich verbessert, so dass er in Schlagdistanz zu den anderen sein sollte.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/09/22 13:46

Hallo Flo

Werden die Divisionen getrennt antreten oder dürfen wir uns bunt mischen auf den Servern?

Ich wÄ¼rde sehr gerne zusammen mit meinem Teamkollegen Harald fahren.

Und das Passwort wird Ä¼ffentlich auf der Homepage unter dem Plakat sein oder reichst du dafÄ¼r noch einen Link nach?

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/22 14:11

Die Divisionen dÄ¼rfen bzw. sollen auf dem Server bunt gemischt werden und es herrscht freie Serverwahl. Das Serverpasswort wird wie gewohnt auf der Homepage erscheinen.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/22 14:45

Servus,

Das sieht doch gut aus! :)

Lauter gleich verrÄ¼ckte, die sich auch ins Abenteuer BTTR stÄ¼rzen. :woohoo:

Ich freu mir schon auf Sonntag.

GruÄ¼, Andi

Edith: kommt evtl noch eine Auflistung Ä¼ber die Zusammensetzung der Teams? Wenn nicht, auch nicht so schlimm.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/09/22 15:16

Hi,

was ein klasse Fahrerfeld.

Das deutet doch wohl auf ein rieeesen Spektakel hin. :woohoo: B)

gruss

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/22 18:19

B8man schrieb:

Slowmax schrieb:

Das fÄ¼hlt sich nach etwas mehr an ;) im Vergleich zu vorher driftet er kurveneingangs stÄ¼rker nach auÄ¼en, und beim beschleunigen ist der VorwÄ¼rtsdrang auch spÄ¼rbar gebremst. Der ReifenverschleiÄ¼ an der Vorderachse ist bei mir auch etwas angestiegen. DafÄ¼r ist er im Fahrverhalten etwas zahmer geworden. Bin gespannt, wie der Wagen sich im Vergleich zu den anderen beiden Wagen der Division 2 verhÄ¼lt. Ich freue mich jedenfalls schon auf die Rennen :)

Genaugenommen 60 Kilo. Wobei die Ä¼berlegung im Raum steht, den Tankinhalt noch zu verringern. Das gibt sich aber bis

zum Wochenende.

Grüße

B8'

Meine Erfahrungen nach den ersten Tests:

Mit dem jetzigen Tankinhalt des 911 RSR 2.8 dürfte es ok sein. Weniger Tankinhalt hört sich für mich nicht so toll an, warten wir doch mal das erste Rennen ab. Es geht ja schon, da ich mich dank der 60 KG Zusatzgewicht (gehlte 200 KG ;-)) nicht mehr in den Kurven aus der Affäre ziehen kann wie sonst, jetzt hängen mir die Escort da dicht am Auspuff und können mich teilweise auf den Geraden ausbeschleunigen. Ich muß auch etwas früher bremsen als mit dem unmodifizierten 2.8 RSR. Die BMW CSL 3.2 sind bestimmt auch für die eine oder andere Überraschung gut. Aber die Renndistanz und mit vollen Tanks ergibt sich vielleicht ein anderes Bild als jetzt bei online Hotlap-Versuchen und 5-Runden-Rennen.

Nach meinem Empfinden scheint alles ganz gut zu passen.

Eine Frage noch: wann werden die Wagen fest zugewiesen, oder ist da für jedes Rennen freie Auswahl? Würde nämlich gerne im Wagen mit der Startnummer 9 bleiben, und es wäre schön, wenn jeder "sein" Fahrzeug über die volle Saison fahren würde.

Was die Streckenauswahl betrifft: Super Idee mit den 1988er F-1 Strecken, nur Mexiko(tz) :X könnte gerne gegen die Nordschleife :cheer: getauscht werden.

Danke an B8man und das Budenteam für die ganze Mühe, ihr macht das toll :woohoo:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/22 18:30

Nordschleife? :dry: Bäääääääh :whistle:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/22 19:48

Was habt ihr bloß gegen die Nordschleife?
Ich verstehe einfach nicht, ist doch nen schöner Track ... :dry:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/22 19:54

.....eifelchris ganz traurig weil Heimat nicht vertreten :(:(:(:(:(:(:(

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/22 20:00

Slowmax schrieb:
Eine Frage noch: wann werden die Wagen fest zugewiesen, oder ist da für jedes Rennen freie Auswahl?
Es gibt keine feste Zuordnung. Wer mag, startet jedes Rennen mit einem anderen Skin.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/22 20:11

Gegen die Nordschleife im Prinzip nix... aber um die sauber zu fahren, musste ständig diese Strecke fahren, kostet Zeit und Nerven... beides habe ich nicht :whistle:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/22 20:19

Petrona schrieb:

Gegen die Nordschleife im Prinzip nix... aber um die sauber zu fahren, musste ständig diese Strecke fahren, kostet Zeit und Nerven... beides habe ich nicht :whistle:

Stimmt schon ... Nordschleife muss man trainieren. Aber eigentlich ist das wie schwimmen - man verlernt es nie richtig. Targa ist dann wahrscheinlich garnix für dich :whistle:

Ich liebe solche Strecken, die man nie so ganz 100%ig sauber hinbekommt ... da ist immer Platz für eine Verbesserung (also Trainingserfolge).

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/09/22 20:28

Mal eine Frage in die Runde.

Wäre es möglich die Rennen von der Zeit her so zu machen dass es auch um etwa 22:30 fertig ist?

So wie es jetzt geplant ist wird es sicher 23:00. Mir ist das zu spät. Sorry.

Wenn es jetzt nur der erste Lauf ist mag das noch gehen. Aber wenn alle Läufe so geplant sind werde ich wieder aussteigen. Nur schon 22:30 war mir eigentlich zu spät.

Von mir aus k nnte man auch mit dem Training um 19:00 beginnen dass man etwa um 22:00 fertig ist.

Wie seht Ihr das?

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Manfred Haupenthal - 2015/09/22 20:45

F1 -Saison88 = Hockenheim, ist doch ganz einfach :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/09/22 20:48

Reto_M schrieb:

Mal eine Frage in die Runde.

Wäre es möglich die Rennen von der Zeit her so zu machen dass es auch um etwa 22:30 fertig ist?

So wie es jetzt geplant ist wird es sicher 23:00. Mir ist das zu spät. Sorry.

Wenn es jetzt nur der erste Lauf ist mag das noch gehen. Aber wenn alle Läufe so geplant sind werde ich wieder aussteigen. Nur schon 22:30 war mir eigentlich zu spät.

Von mir aus könnte man auch mit dem Training um 19:00 beginnen dass man etwa um 22:00 fertig ist.

Wie seht Ihr das?

Gruss Reto

Hallo, nur meine persönliche Meinung, ich würde auch lieber um 19:30 Uhr beginnen und dann Ablauf wie in der letzten ETCC, also Rennstart 20:30 Uhr, evtl auch 20:45 Uhr für die die Sonntagabend nicht so früh können?

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/22 20:49

Targa bin ich mal gefahren, ist halt so, wenn de 3/4 die Strecke gefahren bist, machst einen Fehler, nix geht mehr, kannste wieder von vorn anfangen, so kriegste halt die Strecke nie so wirklich in Griff, so is es bei mir mit der Nordschleife auch, dauert einfach zu lange...

Bin eher für die normalen Strecken, macht mir halt mehr Spaß... bei 5 Runden biste schneller rum, hast nicht viel Zeit verloren... und Spaß hats trotzdem gemacht ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/22 20:50

Servus Reto,

es ist sicherlich schwierig, für jeden die passende Zeit zu finden.

Ich bin selber ganz froh, dass es nicht schon um 19.30 los geht.

So kann Ich noch einigermassen normal die Kleinen alle ins Bett bringen und muss mich nicht wieder hetzen.

Gruß, Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/22 21:04

...Hockenheim.... :redcard: :laugh:

... Nordschleife :evil:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/22 23:01

ich habe nicht so viel untersteuer bei CSL erwartet. ehrlich, meine frau kommt nach hause um 23 00,und ich habe keinen raum fur playseat,ich mus raum fur bett machen..... . das konnte problematisch fur mich sein :(Untersteuer kann mann

abmachen. Eine rot-haariges frau,nicht ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/22 23:02

eifelchris schrieb:

...Hockenheim.... :redcard: :laugh:

Die Schikane vor der Ostkurve geht ja mal sowas von gar nicht, die ist ein schlimmeres NadelÄhr als die 67er Hafenschikane in Monaco. Da bin ich für abbauen und die herrliche Ostkurve in der ursprünglichen Version wiederbeleben :woohoo:

Zur Zeit: mir ist das relativ egal, solange es nicht viel länger als bis 22:30 Uhr geht.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/22 23:17

CSL untersteuert? :dry: Kann ich nicht nachvollziehen...

Also lieber Frau abmachen :lol:

Und Hockenheim bzw. Nordschleife... bleiben wir wie geplant bei Mexiko und gut is ... :whistle:

Man sieht sich (oder auch nicht) :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/22 23:27

Zunächst ein großes Dankeschön an die Macher der Serie und die Zeit, die sie investieren :)

Mein Nordschleifen-Wunsch war einfach mal so rausgehauen...bin selbstverständlich mit jeder Strecke zufrieden. :) Hauptsache fahren...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2015/09/22 23:41

Hallo zusammen,

22:30 als Deadline wäre meines Erachtens ein akzeptabler Kompromiss im Sinne der Wertstigen.

Sonnige Grüße
Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/09/23 00:53

Harald Arry schrieb:

22:30 als Deadline wäre meines Erachtens ein akzeptabler Kompromiss im Sinne der Wertstigen.

Sonnige Grüße
Harald

Fahr einfach schneller ,biste früher fertig B)

:P

Lg Mika

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/23 01:30

Leute, so'ne Serie ist keine demokratische Veranstaltung ... und im Kalender steht nunmal Hockenheim88 (sowohl für BTRR, als auch für die F1-Saison 1988).

Also ... gegessen wird was auf den Tisch kommt. ;)

Und überhaupt: was Mudda kocht schmeckt immer gut :evil:

Nordschleife find ich zwar geil, aber die Orga für BTRR macht der Flo ... da hab ich nix mit zu tun und will ihm da auch nicht reinreden.

Wenns wirklich Bedarf gibt, dann können wir ja mit den gleichen Wagen ein Fun4You-Event auf der NoS veranstalten ... da muss dann auch nicht jeder mitmachen, nur weil er nen Team-Vertrag "unterschrieben" hat.

Wann die Rennen beginnen ist mir eigentlich Wurst ... solang's nicht um 8:00 morgens ist.

Petrona schrieb:

Targa bin ich mal gefahren, ist halt so, wenn de 3/4 die Strecke gefahren bist, machst einen Fehler, nix geht mehr, kannst wieder von vorn anfangen

Wohl wahr ... ich will garnicht wissen, wie viele Autoteile ich auf Sizilien schon verteilt habe ... bevor ich da mal ne gewertete Runde zusammen hatte.

Ne Herausforderung ist die Targa für mich noch immer ... Ich kann verstehen, wenn man daran nicht wirklich Spass hat.

Aber ich find Longtracks einfach geil :woohoo:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/23 05:36

Hallo Ihr Raser,

da davon auszugehen ist, dass meine Kinder auch ab kommenden Sonntag nicht von jetzt auf gleich ins Bett gehen und dort bleiben werden, ist das nach vorne schieben der Anstoßzeiten nicht möglich.

Daher mein Vorschlag: Training und Rennen werden etwas gekürzt.

Konkret:

Trainingsbeginn 20.00 Uhr

Qualifying 20.30 Uhr

Rennen über 50 Runden ab 20.40 Uhr

Was haltet Ihr davon?

Grüße

B8'

P.S. Eine Nordschleife steht für diese Serie nicht zur Diskussion. Die mag ich ohnehin nicht.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/23 06:43

Daher mein Vorschlag: Training und Rennen werden etwas gekürzt.

Konkret:

Trainingsbeginn 20.00 Uhr

Qualifying 20.30 Uhr

Rennen über 50 Runden ab 20.40 Uhr

Was haltet Ihr davon?

Hört sich für mich gut an, Daumen hoch.

grüß, Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/09/23 07:01

Hallo

Ja. Das hört sich sehr gut an. So würde ich sicher mitfahren.

Danke Flo!

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Lf - 2015/09/23 08:45

Verweichlichte Gesellschaft.

Ich : "Boah ich bin voll müde"

Er : "warum? "

Ich : "Ich hatte gestern etcc, war voll geil, ganze team is angekommen"

Er : "aha"

Der Blick, unbezahlbar.

Gruss patrick.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/23 09:01

Wie gesagt, die Zeiten sind mir recht egal, da bin ich als alleinstehender Fahrer flexibel. Das nehme ich so wie's kommt.

B8man schrieb:

P.S. Eine Nordschleife steht für diese Serie nicht zur Diskussion. Die mag ich ohnehin nicht.

Weichkeks :P ;) eine virtuelle Rennserie ohne die Nordschleife ist für mich wie surfen ohne Surfbrett. Da fehlt was.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/09/23 09:18

Na toll.

Jetzt bin ich wieder der "BÄuse" nur wegen den Eventzeiten.

Dann beginnt eben um 20:00 und hÄrt um 23:00 auf. Dann aber ohne mich. Und es waren ja nicht alle dagegen. Aber egal...

Warum schreib ich das Äberhaupt? Keine Ahnung...

Ein riesengrosses Sorry an Harald der jetzt wenn er Ährt ohne Teamkollegen da steht und auch ein grosses Sorry an B8 dass ich seine Planung auf den Kopf stellte.

Ich bin hier raus.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Ltf - 2015/09/23 09:24

Quatsch reto. Flo hat doch eingelenkt und die Zeiten angepasst. Ist doch ok. Ironie hilft!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/23 10:49

B8man schrieb:

Hallo Ihr Raser,

da davon auszugehen ist, dass meine Kinder auch ab kommenden Sonntag nicht von jetzt auf gleich ins Bett gehen und dort bleiben werden, ist das nach vorne schieben der AnstoÄzeiten nicht möglich.

Daher mein Vorschlag: Training und Rennen werden etwas gekÄrzt.

Konkret:

Trainingsbeginn 20.00 Uhr

Qualifying 20.30 Uhr

Rennen Äber 50 Runden ab 20.40 Uhr

Was haltet Ihr davon?

GrÄÄe

B8'

P.S. Eine Nordschleife steht für diese Serie nicht zur Diskussion. Die mag ich ohnehin nicht.

Danke vielmall, jetzt passt alles ;) frau wird glücklich, jetzt nur untersteuer "abmachen" ;) (frau später ;))

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/09/23 10:59

Reto_M schrieb:

Na toll.

Jetzt bin ich wieder der "BÄtse" nur wegen den Eventzeiten.

Dann beginnt eben um 20:00 und hÄrt um 23:00 auf. Dann aber ohne mich. Und es waren ja nicht alle dagegen. Aber egal...

Warum schreib ich das Äberhaupt? Keine Ahnung...

Ein riesengrosses Sorry an Harald der jetzt wenn er fÄhrt ohne Teamkollegen da steht und auch ein grosses Sorry an B8 dass ich seine Planung auf den Kopf stellte.

Ich bin hier raus.

Hey Reto, ich glaube da hast du die Ironie von Patrick einfach nur in den falschen Hals bekommen...:) ist doch alles gut, Zeiten passen und du kannst starten...:)

GlÄck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/09/23 11:49

Einfach mal Zufrieden sein und Anpassen,

ist ja nicht jeden Sonntag BTTR B)

B) :P

Lg Mika

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/23 13:56

Auch wenn mein Team keine Zeitprobleme hat, und ein starker Fahrer weniger sicherlich meine Chancen erhÄhen wÄrde - ich fÄnd' es einfach Schade, wenn BTTR ohne Reto_M auskommen mÄsste (und andersrum).

Ist aber am ende doch deine Entscheidung Reto ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/09/23 15:00

Hi,

ich fÄr meinen Teil kann mich mit ca 23:00 Uhr Rennende arrangieren.
Ist ja nicht jeden Sonntag BTTR. ;)

Start 20:00 Uhr sollte für die meisten passen denke ich.
Nur, 10 Minuten Quali find ich relativ knapp bei 28 Fahrern.
Wie wäre es die Quali auf 15 Min zu erhöhen?

gruss

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2015/09/23 16:01

Hallo Flo,

B8man schrieb:

Daher mein Vorschlag: Training und Rennen werden etwas gekürzt.

Konkret:

Trainingsbeginn 20.00 Uhr

Qualifying 20.30 Uhr

Rennen über 50 Runden ab 20.40 Uhr

Was haltet Ihr davon?

Ist ok, guter Kompromiss. Danke :-)

Sonnige Grüße

Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/24 05:53

Okay, die Zeiten sind jetzt wie angekündigt geändert worden. Die Qualifikation bleibt bei 10 Minuten. Reicht für 4 schnelle Runden und bringt etwas Würze in die Suppe.

Grüße

B8

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/25 05:29

Hallo Ihr Raser,

ein letztes Update der gemeldeten Teilnehmer für die Wertungen (Fahrername - Fahrzeug - Team - Division):

- 1 Eastwood Ford Capri RS BAT 1
- 2 Shakespeare Ford Escort RS BAT 2
- 3 orsopino BMW CSL DalliDalli 1
- 4 H1TM4N BMW CSL 3,2 DalliDalli 2
- 5 bug Ford Capri RS Die 1. Unzertrennlichen 1
- 6 stau Ford Escort RS Die 1. Unzertrennlichen 2
- 7 Holger_B BMW CSL Die 2. Unzertrennlichen 1
- 8 franks BMW CSL 3,2 Die 2. Unzertrennlichen 2
- 9 tjl Ford Capri RS ESCORT SERVICE JUNIOR 1
- 10 Fritz Ford Escort RS ESCORT SERVICE JUNIOR 2
- 11 Henry F Ford Capri RS ESCORT SERVICE SENIOR 1
- 12 MichaW Ford Escort RS ESCORT SERVICE SENIOR 2
- 13 B8man Ford Capri RS Ford Wrecking Crew 1
- 14 knudsen94 Ford Escort RS Ford Wrecking Crew 2

-
- 15 BladeRunner74 Ford Capri RS GCZ 1
 - 16 JoeWatchman Ford Escort RS GCZ 2
 - 17 Michael Giese Porsche 911 RSR Kremer-Racing-Team 1
 - 18 Tobias Porsche 911 RSR 2,8 Kremer-Racing-Team 2
 - 19 Haettiwari Porsche 911 RSR Neunelfer 1
 - 20 Wiege Porsche 911 RSR 2,8 Neunelfer 2
 - 21 Reval56 BMW CSL OldSchool MotorSport Junior 1
 - 22 liquid_max BMW CSL 3,2 OldSchool MotorSport Junior 2
 - 23 MikaW BMW CSL OldSchool MotorSport Senior 1
 - 24 Terra24 BMW CSL 3,2 OldSchool MotorSport Senior 2
 - 25 Reto_M BMW CSL ReHa-Racers 1
 - 26 Harald Arry BMW CSL 3,2 ReHa-Racers 2
 - 27 Lukas MÄ¼ller Porsche 911 RSR Roland Motorsport 1
 - 28 Christoph MÄ¼es Porsche 911 RSR 2,8 Roland Motorsport 2
 - 29 Erel 68 BMW CSL Scuderia Drokerel 1
 - 30 Droker75 BMW CSL 3,2 Scuderia Drokerel 2
 - 31 DerOlif Porsche 911 RSR Team 2slow4you 1
 - 32 Slowmax Porsche 911 RSR 2,8 Team 2slow4you 2
 - 33 girindus Ford Capri RS Team Fordza 1
 - 34 eifelchris Ford Escort RS Team Fordza 2
 - 35 drscholli BMW CSL 1
 - 36 TomDwo BMW CSL 1
 - 37 Michael74 BMW CSL 1
 - 38 Petrona BMW CSL 1
 - 39 Gregory BMW CSL 1
 - 40 ddd55 BMW CSL 3,2 2
 - 41 Progressive BMW CSL 3,2 2
 - 42 dweeze Chevrolet Corvette 76 1
 - 43 brian_red Chevrolet Corvette 76 1
 - 44 NIKMAN De Tomaso Pantera 1
 - 45 new helle De Tomaso Pantera 1
 - 46 fred De Tomaso Pantera 1
 - 47 1973McClure Ford Capri RS 1
 - 48 StemannSenior Ford Escort RS 2
 - 49 TimmoV8 Ford Escort RS 2
 - 50 Heizen Ltf Ford Escort RS 2
 - 51 CasparGTL Ford Escort RS 2
 - 52 loite Ford Escort RS 2
 - 53 Robbser Porsche 911 RSR 1
 - 54 Antonio Vasichara Porsche 911 RSR 1
 - 55 00schneider Porsche 911 RSR 1
 - 56 marcars Porsche 911 RSR 2,8 2
 - 57 Manfred Hauptenthal Porsche 911 RSR 2,8 2
 - 58 Wil44 Porsche 911 RSR 2,8 2
 - 59 MASTer B Porsche 911 RSR 2,8 2

Die Team-Fahrzeuge und Divisionen sind sehr ausgeglichen vertreten. Das ist doch schonmal was.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/25 07:52

Boah :woohoo:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/09/26 12:08

Boah :woohoo:was eine Leistungsdichte :S

das kann ja heiter werden:cheer:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by NIKMAN - 2015/09/26 15:43

Nice! :D

Auf einen Blick:

Ford: 20
- Capri: 8
- Escort: 12

BMW: 19
- CSL: 11
- CSL 3.2: 8

Porsche: 15
- RSR: 7
- RSR 2.8: 8

DeTomaso: 3
Chevrolet: 2

Div.1: 31
Div.2: 28

Teams: 17
Reine Einzelfahrer: 25

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/26 16:13

:woohoo: kanns kaum abwarten, datte et losgeht ;)

Man sieht sich :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/09/26 21:02

Petrona schrieb:
:woohoo: kanns kaum abwarten, datte et losgeht ;)

Man sieht sich :)

Ich auch, nur das ich wohl nicht dabei bin, weil mein Rechner nicht mehr startet.

Starten nicht möglich, hängt bei der WIN-Flagge, Systemwiederherstellung von WIN 7 DVD streikt, WIN 7 Neuinstallation von DVD streikt, jetzt Nachtdienst noch dazu, das wird morgen spannend, ob ich das System nach einer kurzen Müttze schlaf wieder zum Laufen bekomme.:(

Roger

P.S.: Da hat das System ja keine Woche durchgehalten.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by TimmoV8 - 2015/09/26 21:10

Freu mich schon;-)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/27 00:54

Erel 68 schrieb:

Starten nicht möglich, hängt bei der WIN-Flagge, Systemwiederherstellung von WIN 7 DVD streikt, WIN 7 Neuinstallation von DVD streikt, jetzt Nachtdienst noch dazu, das wird morgen spannend, ob ich das System nach einer kurzen Mütze schlaf wieder zum Laufen bekomme.:(

Roger

P.S.: Da hat das System ja keine Woche durchgehalten.

Das klingt ja böse.

Kann es sein, dass dein DVD-Laufwerk ein wech hat?

Mein PC kam auch mal nur bis zur Windoof-Flagge, und da lags am frittierten DVD-Brenner. Einfach mal abklemmen (falls möglich), unter Umständen spart das viel Zeit und Mühe. Und für GTL brauchst das Laufwerk ja nicht.

Hoffentlich kriegst du das bis morgen abend in den Griff.
Ich drück dir jedenfalls ganz feste die Dauen (alle beide).

Grüße
Olaf

PS:

Ich wette, morgen wimmelts in Brasilien nur so von Budisten ... ick froi mir druff.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/27 09:41

Heute ist es soweit, die alten Helden von GT-Legends um Porsche 911 RSR, Capri und CO. werden wieder aus der Garage geholt. Das rege Treiben auf der Strecke in den letzten Tagen verspricht uns einen tollen Start in die neue Serie.

An der Stelle Euch allen, seien es die Taem- Einzel- oder Just4Fun-Fahrer, ein schönes Rennen und viel Spaß.

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2015/09/27 13:40

Kann leider nicht mitmachen. Habe ein Entzündung am linken Fussgelenk. Bremsen geht als nicht. Schade!!!
Viel Spass! :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2015/09/27 13:49

Hallo Caspar,

schon der alte Bugatti sagte: "Autos sind zum fahren da, nicht zum bremsen!" ;-)

Hast du mal Automatik-Kupplung und Verzicht auf Linksbremsen probiert? Ist nicht so schnell, aber fahrbar...

Gute Besserung!

Sonnige Grüße
Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2015/09/27 15:15

Haha. Ich mag bremsen auch nicht aber meine ABB Freunde sehen das nicht gern.
Ich versuche deine methode mal.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by TheStig - 2015/09/27 15:27

Huhu zusammen,

liest sich sehr spannend.

Habe mich mal für die Einzelfahrewertung auf Capri RS eingeschrieben, hoffe das klappt noch?
Zumindest technisch ging es noch :whistle:

Grüß Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/27 16:27

Eh Leute, vergesst schon mal nicht, auch die Fahrt in die Box und wieder rausfahren zu üben, mit Begrenzer vor allem... wenn ich das schon sehe, wie beim Testen der Strecke und Auto manche mit Volldampf rausfahren, kommt mir das kalte Grausen... :dry:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2015/09/27 18:25

Hallo zusammen!

Mein Team hatte vor 2 Tagen die Designs für die beiden Roland Motorsport Porsche beim 'Team' eingereicht, jedoch finden wir noch nichts in Updater. Wie lange dauert der Prüfprozess und gibt es eine Möglichkeit die Skins noch

einzubringen?

Mit freundlichen Grüßen,

Lukas Müller

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2015/09/27 18:43

Hi

sieh mal bitte hier ..

Ende vom T&V vor 1 Jahr, 11 Monaten
Hallo Pinselschwinger,

der Altbierbuden-T&V schließt die Hallen und wird den gewohnten Betrieb einstellen. Ab sofort werden keine neuen Skins mehr angenommen.

Die Jahre über hat sich doch so einiges überflüssige angesammelt, das auf diesem Weg ersetzt werden soll. Zudem ist der Arbeitsaufwand doch extrem und nicht mehr vertretbar.

Die Hinterräder bleibt für besonders überzeugende Skins und Updates vorhandener Wagen offen.

Grüße

Eure Altbierbudenteam

Der T&V ist nicht mehr regelmäßig besetzt, und wenn da neue Skins kommen, dann dauert das in jedem Fall etwas länger mit dem hochstellen.

Gruß

Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/27 18:53

Petrona schrieb:

Eh Leute, vergesst schon mal nicht, auch die Fahrt in die Box und wieder rausfahren zu überben, mit Begrenzer vor allem... wenn ich das schon sehe, wie beim Testen der Strecke und Auto manche mit Volldampf rausfahren, kommt mir das kalte Grausen... :dry:

Du hast natürlich recht (ich bin da auch so'n drauf los Heizer) aber ... :whistle:

Mach dir da mal keine Sorgen, im Rennen machen das nur Leute, die direkt eine Runde später wieder in die Box wollen (Stop&Go-Strafe absitzen).

Im Training gibts halt keine S&G für zu schnell in der Box - im Rennen ist das zum Glück anders.:

Ich könnte mir vorstellen, dass dann sogar die schraffierte Fläche bei der Boxenausfahrt tabu ist (Warnung: Strecke verlassen).

Naja, ich werde sie sicherheitshalber meiden ...

Grüße

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2015/09/27 18:58

Danke für die Antwort Andi, das wusste ich nicht.

Da diese Designs in viel Arbeit extra für diese Serie erstellt worden sind, kann Roland Motorsport ja vielleicht im nächsten Lauf mit ihnen Starten!

Auf diesem Wege wünsche ich allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg heute Abend.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/09/27 19:32

Der Rechner läuft wieder, nur GTL noch nicht online. Muss wohl eine komplette Neuinstallation machen. Leider alle Setups flüchten gegangen, warum auch immer.

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/27 20:56

Mein Rennen ist schon beendet. Im Training schon Probleme, da mich kaum Jemand zu sehen schien, im Quali kaum eine freie Runde erwischt. Beim Rennstart Lags und Jemand, der meinte, das Rennen von hinten in Kurve 1 gewinnen zu müssen, gemeinsames Picknick im Dreck mit ein paar anderen Fahrern. Etwas später dann wieder der heimliche Disco. Mir fällt dabei auf, da mir das mit dem heimlichen Disco meistens auf Server 2 passiert.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Burnie J - 2015/09/27 21:39

Bei mir war auch schon in Runde 1 Feierabend auf Server 2.
Nach 3 Fahrzeugwechseln bin ich beim Pantera gelandet und habe es geschafft, ihn leidlich fahrbar einzustellen. Habe sogar das Quali dafür benötigt, und folglich keine gezeitete Runde fertig gebracht. Also Start von P30.
Den Start hab ich super erwischt und gleich ein paar Plätze bis Kurve 1 gut gemacht. Ich muss sagen, es ging sehr fair zu bis dahin...auch noch bis nach der langen Geraden.
Dann kam die Rechtskurve...und GERARD! Ich hatte ihn eben überholt und in der Kurve genug Platz gelassen, dass er innen ohne Probleme hätte vorbei ziehen können. ABER NEIN! Am rechten Bildschirmrand sah ich ihn noch direkt auf mich zu halten, bevor er mich von der Strecke schubste... kein Anzeichen von Ausweichen! Bei der Gelegenheit hab ich mir schon Mal die Spur verbogen. Nachdem ich mich auf die Strecke zurück gekämpft hatte fuhr ich noch ein paar Kurven weiter bis ich endgültig in der Mauer gelandet bin. DANKE GERARD!
Und ich war, glaube ich, nicht der Einzige, mit dem er sich angelegt hat...

Trotzdem: C U on Track! Demnächst wieder...

Gruß

Burnie J

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2015/09/27 22:23

:blush: :blush: :blush:

Das chaos in der ersten kurve geht wohl an mich...hab den Micha W angekickt,was mir echt leid tut,sorry daf r Micha!!!:blush: ...und nat rlich die anderen,sorry!!!

Genau so wollt ich nicht anfangen!

Nach dem ersten Boxenstop ging mir mitten in der kurve der Motor aus:blink: ... einfach so?!
Einer ist dann voll in mich rein... muss noch schauen wer das war...sorry!

Toller start!:S

Gruss Wiege

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by TimmoV8 - 2015/09/27 22:48

Fazit für mich klasse abend.

11. Startplatz guten start erwischt, ja und dann lief es also für mich zumindest zu meinen erwartungen. Die letzten zehn runden verlies mich erst die Konzentration und später der Nikotin spiegel und zu allem Überfluss wurde mein Esscort auch noch zickig auf dem arsch. Ja und mein Motor machte mir auch leichte sorgen 12 prozent hat ich noch am ende. Allem in allen hat spass gemacht platz 8 vollkommen ok.:)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/27 23:07

Mein Rennen war eigentlich recht Ereignislos, was wohl nicht für alle gilt die auf #2 gestartet sind.

Start war ganz OK, bin erstmal vorsichtig hinter der Führungsgruppe hergezuckelt, und durch das gerangel um die Podiumsplatzte langsam bis auf P6 nach vorne gesp t worden. als tobias dann in die Box ging, war ich plötzlich auf P4 (upsi).

Durch meinen eigenen Stopp wurde dann P7 draus - der sich schnell wieder in P5 umwandeln ließ.

Ab der Rennmitte war vor und hinter mir je 20 sek. Luft - entspanntes Fahren, aber ausser gelegentliche  berrundungen auch ziemlich langweilig.

Kurz vor ende kam dann noch der tobias und klopfte zum überrunden an (der Henry F war schon beim 2. Stopp an mir vorbei), und das wars dann auch schon.

Ich bin zufrieden mit einem sehr konstanten Rennen meinerseits - hoffe aber inständig, dass die nächsten Läufe mit etwas mehr Spannung aufwarten.

Gr  e
Olaf

PS:

Wäre es wohl möglich, das Quali auf 15 Minuten zu erh hen?

Bei so vielen enthusiastischen Fahrern auf der Strecke bekommen vor allem r cksichtvolle Fahrer in 10 Minuten keine wirklich anständige Runde auf die Beine. Und ob wir nun um 22:30 fertig sind oder erst um 22:40 macht den Kohl nicht fett.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Linus64 schrieb:

:blush: :blush: :blush:

Das chaos in der ersten kurve geht wohl an mich...hab den Micha W angekickt,was mir echt leid tut,sorry daf r Micha!!!:blush: ...und nat rlich die anderen,sorry!!!

Gruss Wiege

Hallo, schon ok, dumm gelaufen, aber halt Rennunfall...nur die Kettenreaktion danach und der andere Porsche der mich dann frontal getroffen hat, das war wirklich Pech...:(

Kein Pech war dann eine Runde später die Begegnung mit dem Mann ohne Spiegel (der sich heute mal wieder selbst übertroffen hat), danach stand das Lenkrad auf 3 Uhr und ein Escort wird leider nicht wirklich repariert...so gingen jede Runde 3-4 Sek fl ten und das ganze bei einem absolut grausamen Fahrverhalten, muss ehrlich sagen Spa  ist anders...:(

Aber da der Teamkollege Henry den Server gewonnen hat, freut es mich dann doch durchgehalten zu haben. Gratulation auch an Heizen, starke Leistung im Escort!

GI ck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/09/28 00:08

MichaW schrieb:

Linus64 schrieb:

:blush: :blush: :blush:

Das chaos in der ersten kurve geht wohl an mich...hab den Micha W angekickt,was mir echt leid tut,sorry daf r Micha!!!:blush: ...und nat rlich die anderen,sorry!!!

Gruss Wiege

Hallo, schon ok, dumm gelaufen, aber halt Rennunfall...nur die Kettenreaktion danach und der andere Porsche der mich dann frontal getroffen hat, das war wirklich Pech...:(

Nach Replay-Sichtung muß ich sagen, das war wie bei Opas Kegelabend in der ersten Kurve. Linus64 ist an meinem Abflug unschuldig, mich hat Erel68 rausgeschubst weil er für die Situation zu schnell ankam. Tja, da habe ich dann Wiege UND MichaW abseits der Piste getroffen. Wiege hatte vorher MichaW angeschubst und in einen Dreher gezwungen, und dann schlidderte ich da als Passagier rein. Wieder einsortiert, und überall Wagen im Dreck. In der Rechts-Links Kombination zog Erel68 mir dann so dicht vor meinen Wagen statt links zu bleiben, daß ich den leichten Treffer nicht vermeiden konnte. Kurz darauf verschwanden bei mir alle Wagen und ich wußte, das war s...

Ich muß sagen, da bin ich von der ETCC Besseres gewohnt. Ich habe diesen Sonntag in nichtmal einer Runde mehr Abflüge und Chaos gesehen als in einem ganzen ETCC Lauf, oder sogar mehreren davon. Leute, wo ist die Altbierbuden-Mentalität und Fairneß hin?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/09/28 01:23

Na meine Güte da war ja gut was los im Mittelfeld auf S2.

Hut ab Micha das du durchgehalten hast, so krumm sah dein Wagen garnicht aus von aussen.

Vorne haben sich alle gut benommen soweit ich das sagen kann.

Nach kleiner "Platzdiskussion":lol: mit Tobias ist er (im Porsche) erstmal ein Stück davon gefahren, ich(im Capri)

musste/wollte/konnte langsam aber beständig aufholen.

Bei den ersten  berrundungen gab es ein Missverständnis, so war die aufgeholte Zeit gleich doppelt wieder futsch.

Danach ging es ohne Schwierigkeiten ins Ziel.

Mit leichtem Wagen hatte Tobias in den stints wohl ein wenig zu kämpfen, dazu der kleinere Tank/höhere Verbrauch, so konnte ich P1 zur ck erfahren.

Auch an Heizen meinen GI ckwunsch, wie zu erwarten b renstark. B)

gr sse

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/28 07:39

Danke an die macher der serie,fur alle diese schone rennen bis jetzt. Ich bin dankbar das ich dabei bin. Ich bin nicht so dankbar fur der event gestern. Ich war krank,temperature,sehr schwach. Ich hatte mein PB auf 2 07.7,mit csl 3.2,und es war hart arbeith,einfach konnte nicht auto und strecke fahren. Aber in zeit,hat es geklappt. Eine solide zeit (fur mich) In ersten runde beim start bums in hinten. capri. blau weiss. in nachter runden,ich musste raus aus strecke,denn leute haben einfach,wie ist die wort,nein kein platz gegeben,sie halten einfach die linie,und ich musste an grass. Und ich habe mit smaller ps,mit viel capris zu tun. Ich sehe gleich der replay.Andrew hat rausgeflogen,und mit keine sorge in diesen welt,zuruck an track gekommen,ich glaube er hatte keine MIRRORS onboard. In eine sekunde er war an grass,in andere,an racing linie,ich hatte keinen platz zu reagieren. BUMS. Ich hatte 3 bis 4 sekunden schlechtere rundezeiten,ich habe noch einige runden gefahren,aber zu viel schade an suspension,konnte nicht gleichmasig bremsen. Wollte 50 runden fahren,aber gestern,ich weiss nicht,was war das.... Ich schaue mich jetzt the replay. Am start,blue weiss capri,hat mich einfach gekickt,ich musste viel korigieren wollte keinen dreher haben. das war start. Erste kurve, Gelb-orange BMW,uberbremsung,hat von innere seite der kurve,an ausen rausgeflogen,kleinen kontakt mit mir,ok,ich habe gern weiter gefahren. zeit mark 400.000,ein capri hat anderes capri gekickt,wie in biliard,und deswegen die andere capri,ich musste an grass,ich wollte keine schmeise bauen. Ok,ich fuhrte noch gern.an circa 697 seit stamp,noch mall kontakt mit capri ausser kontrolle,and uberlall an track,ja ich var nervos,und ich wollte entspannt sein in 50 runden rennen. Ich wuste nicht,wo blau weiss capri austaucht.zeitstamp cca 998, capri flog raus,ich hatte meine racing linie gehalten, und am kurve-ausgang,einen bums won capri der hat von grass,direkt in racing linie gesprungen,und ich war raus. Gibt kein arger. Nur ein paket mit spiegeln,extra grosse fur blaue weiss capri. ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/09/28 07:52

Slowmax schrieb:

MichaW schrieb:

Linus64 schrieb:

:blush: :blush: :blush:

Das chaos in der ersten kurve geht wohl an mich...hab den Micha W angekickt,was mir echt leid tut,sorry daf r Micha!!!:blush: ...und nat rlich die anderen,sorry!!!

Gruss Wiege

Hallo, schon ok, dumm gelaufen, aber halt Rennunfall...nur die Kettenreaktion danach und der andere Porsche der mich dann frontal getroffen hat, das war wirklich Pech...:(

Nach Replay-Sichtung muß ich sagen, das war wie bei Opas Kegelabend in der ersten Kurve. Linus64 ist an meinem Abflug unschuldig, mich hat Erel68 rausgeschubst weil er für die Situation zu schnell ankam. Tja, da habe ich dann Wiege UND MichaW abseits der Piste getroffen. Wiege hatte vorher MichaW angeschubst und in einen Dreher gezwungen, und dann schlidderte ich da als Passagier rein. Wieder einsortiert, und überall Wagen im Dreck. In der Rechts-Links Kombination zog Erel68 mir dann so dicht vor meinen Wagen statt links zu bleiben, daß ich den leichten Treffer nicht vermeiden konnte. Kurz darauf verschwanden bei mir alle Wagen und ich wußte, das war s...

Ich muß sagen, da bin ich von der ETCC Besseres gewohnt. Ich habe diesen Sonntag in nichtmal einer Runde mehr

Abfl¼ge und Chaos gesehen als in einem ganzen ETCC Lauf, oder sogar mehreren davon. Leute, wo ist die Altbierbuden-Mentalit¼t und FairneÅÝ hin?

Sorry noch einmal von mir. Hatte mich extra von der Ideallinie weggehalten und dann einige riesige Lags gehabt. Dadurch bin ich dann voll in das Schlamassel hineingeraten.

Roger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/28 08:05

kommt ein Auto geflogen....

siehe unten

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/28 08:08

kommt ein Auto geflogen... <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/BTTR-22fda75d2c0dd7f62307a2832be4a8ca.jpg>

... und mir voll aufÅ's Dach... dachte, das warÅ's... nee, man kann sogar mit nem Dachschaden weiterfahren :lol:

Von Platz 29 auf 13, ick gratuliere mir :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/09/28 08:18

Petrona schrieb:

kommt ein Auto geflogen... <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/BTTR-22fda75d2c0dd7f62307a2832be4a8ca.jpg>

... und mir voll aufÅ's Dach... dachte, das warÅ's... nee, man kann sogar mit nem Dachschaden weiterfahren :lol:

Von Platz 29 auf 13, ick gratuliere mir :)

LOL :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/28 08:19

Burnie J schrieb:

Bei mir war auch schon in Runde 1 Feierabend auf Server 2.

Nach 3 Fahrzeugwechseln bin ich beim Pantera gelandet und habe es geschafft, ihn leidlich fahrbar einzustellen. Habe sogar das Quali dafür ben¼tigt, und folglich keine gezeitete Runde fertig gebracht. Also Start von P30.

:dry: Åhm, gleich 3 Fahrzeugwechsel? Sollte man sich nicht schon im Vorfeld f¼r eins entscheiden, mit dem das Rennen bestritten wird? Und ich kann dich nicht auf der Liste sehen; warst du Åberhaupt f¼r gestrige Rennen zugelassen?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/28 08:43

Ich denke es ist mehr als deutlich, dass die Serie für alle offen steht!

Zitat Reglement:

Die Back to the Roots (BTTR) Serie ist vor allem eine Team-, aber auch eine Einzelfahrer- und Just4FUN-Serie. Jeder entscheidet selber, wie ernst er es nehmen möchte.

Just4FUN:

keine Anmeldung, freie Fahrzeug- und Serverwahl

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/28 08:48

Na dann :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Drscholli - 2015/09/28 09:38

Mein Rennen!

Samstag Abend heftig unterwegs gewesen. Deswegen Gestern Abend klinisch Tod. In der 17 Runde eingeschlagen, Motor sofort auf 0%. Schade, wollte wenigstens ins Ziel kommen. Danke für die Angebote auf Server 1 mich ins Ziel zu schieben. Habe es aber nicht mehr geschafft zu warten.

Auf zum nächsten Rennen!

DrScholli

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/28 10:00

DerOlf schrieb:

Ab der Rennmitte war vor und hinter mir je 20 sek. Luft - entspanntes Fahren, aber ausser gelegentliche Überberrundungen auch ziemlich langweilig.

Kurz vor ende kam dann noch der tobias und klopfte zum Überberrunden an (der Henry F war schon beim 2. Stopp an mir vorbei), und das wars dann auch schon.

Ich bin zufrieden mit einem sehr konstanten Rennen meinerseits - hoffe aber inständig, dass die nächsten Läufe mit etwas mehr Spannung aufwarten.

Ich:

Hmh, spannender... vielleicht mehr Pitstops einführen durch schnelleren Reifenverschleiß und kleinere Tanks? Dann wären sicherlich die Distanzen zwischen den einzelnen Fahrern nicht so groß...

Ich (mittelmäßig) selbst habe auch jedes mal nach vorn (Elite) und nach hinten (Anfänger) jede Menge Luft :whistle:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2015/09/28 11:36

Na gut, dann gebe ich auch mal meinen Eindruck wieder.

Ich hatte in meinem Porsche nicht wirklich eine Chance. Zumal ich hin und wieder von anderen rausgedrängt wurde. Aber da ich sowieso zu langsam war habe ich immer versucht die Ideallinie frei zu halten. Nach ein paar Runden war dann auch Schluss für mich.

Nochmal eine Entschuldigung an alle denen ich trotz allen Bemühungen im Wege stand.

Und für die Zukunft hoffe ich auf ein gutmütigeres Miteinander.

Gruß

Michael

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2015/09/28 12:09

Moin Moin,

Rennen war nicht zufriedenstellend.

Hab beim Start versucht mich aus allem rauszuhalten, wurde trotzdem in der ersten Runde gedreht und hab mir dann ein paar Runden später noch einen Fehler erlaubt, Platz 25 oder so. Konnte mich dann Stück für Stück bis an die Top 10 ranfahren, als plötzlich ein wilder Pantera aus dem Nebel auftauchte, keine Chance bei 170+ auszuweichen. Dämpfer vorne links kaputt und keine Frontschärze mehr.

Hab mich dann dazu entschieden nicht die Reifen zu wechseln und 50 Runden auf einem Satz zu fahren. Hätte klappen können, aber hab dann zu viele Fehler gemacht, letztendlich 8.

Die letzten 5-10 Runden hatte ich dann Vibrationen im Auto, ich denke der Dämpfer war dann langsam komplett fertig.

Aber ich hab viel mitgenommen für die nächsten Rennen und Spaß gemacht hats trotzdem, erstrecht das hin und her mit Bladerunner74!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/28 12:16

Petrona schrieb:

man kann sogar mit nem Dachschaden weiterfahren :lol:

:dry:

Ich dachte bisher, das wäre Grundvoraussetzung ... hab ich wohl was falsch verstanden.:lol:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/28 12:35

:redcard:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/28 13:51

Die Serverauswertungen sind oben, der Rest folgt erst morgen.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Ltf - 2015/09/28 16:16

Och war dat schÄ¶n!!!! Endlich wieder Escort fahn. War nen nettes Rennen und fÄ¼r mich, ausser einem Dreher, ohne ZwischenfÄ¼lle. Grats an Henry zum Serversieg. Wie der Knudsen dat macht, keine Ahnung. RESPEKT!!!

Micha, was war los?

Und bitte nicht mehr Boxenstopps und kein DRS und sowat. Bringt auch keine spannendere Rennen.:)

Greets Patrick

Edith sacht noch: Micha, habs gelesen. Alles klar.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/28 17:14

Was es fÄ¼r mich spannender machen wÄ¼rde ist wohl entweder schneller ODER langsamer fahren damit ich entweder mit den schnelleren mithalte oder eben wieder im Mittelfeld fahre.

Wie es momentan lÄ¼uft, bin ich eben Einzelfahrer - zu langsam fÄ¼r die Spitze aber trotzdem zu schnell fÄ¼rs Mittelfeld. Liegt sicherlich auch mit am Wagen fÄ¼r BTTR. Porsche fand ich schon immer spannend und langsam zahlen sich die Äbungsrunden wohl aus.

Will mich ja nicht beschweren, aber es war schon ganz schÄ¶n einsam zwischendurch :(Wahrscheinlich auch deswwegen, weil Gestern auf Server #2 viele mit Zeiten in meiner NÄ¼he gleich zu anfang "eingebremst" wurden - oder zwischendurch ausgefallen sind. Sonst wÄ¼re die LÄ¼cke (mit mir mittendrin) wohl nicht ganz so groÄ geraten.

Nach Schauen des Replays bin ich richtig froh, dass ich an "Opas Kegelabend" heile vorbeihuschen konnte - hat ja nicht viel gefehlt.

@Patrick

An diese Stelle nochmal meinen Dank fÄ¼rs Wheel - mitm Pad wÄ¼re das gestern gaaaaanz anders gelaufen.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 00schneider - 2015/09/28 19:43

Hi,

ich musste mich gestern nach 8 Runden mal um die Kinder kÄ¼mmern. Die groÄe hat den kleinen in der Mangel gehabt. Das konnte ich nicht ignorieren. Ich glaube die hÄ¼tte den gekillt (oder auch nicht), wenn ich nicht dazwischen gegangen wÄ¼re.

Wenn das Rennen wie gewohnt um 21:00 Uhr gestartet worden wÄ¼re, hÄ¼tten die beiden in Ruhe ins Bett gehen kÄ¶nnen. So habe ich es nicht sehr weit geschafft.

Egal, ich wÄ¼nsche mir jedenfalls eine eigene Rennstrecke nÄ¼chstes mal. Vielleicht wird dem auch Rechnung getragen.

:)

LG

Martin

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by BladeRunner74 - 2015/09/28 21:41

Erel 68 schrieb:

Muss wohl eine komplette neuinstallation machen. Leider alle Setups flÄ¶ten gegangen, warum auch immer.

Roger

...darum, oberstes Windows gebot, alle wichtigen Daten und auch Games auf ein Laufwerk (Partition) Installieren wo kein c: am Anfang steht...

Rennen hat Laune gemacht. Hab leider in der Quali keine gute Runde hinbekommen...sonst wÄ¶ren die AbstÄ¶nde nach vorn nicht ganz so arg, denke ich....dry:

Auf zum nÄ¶chsten.

GruÄ¶ BR74

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/29 09:45

So Ihr Raser,

Ergebnisse sind da, Fahrer- und Teamwertung einzusehen.

FÄ¶r das nÄ¶chste Rennen am 18. Oktober werden folgende Fahrzeuge mit 60 Kilo Zusatzgewicht beladen:

Porsche 911 RSR

Ford Escort 2000 RS

GrÄ¶Ä¶e

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Petrona - 2015/09/29 12:35

Tolle Sache, Respekt B8man

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2015/09/29 13:04

Danke, ging ja schnell. NÄ¶chste Strecke Imola?

GruÄ¶ Gregory

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/09/29 13:25

Super, danke Flo

Wäre es evtl möglich, die nächsten 3,4 Termine für die Rennen bekannt zu geben zwecks Planung?

@Gregory: laut 88er f1 plan sollte imola anstehen.

Grüß, andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/29 13:33

Bis zur Winterpause fahren wir im 3-Wochen-Rythmus.

Heißt: 18. Oktober, 08. und 29. November.

Dezember und Anfang Januar wird wegen Privatangelegenheiten der Rennleitung pausiert, bevor es Ende Januar wieder weitergeht.

Grüße

B8'

P.S. Niemand hat die Absicht, den zweiten Lauf in Imola zu fahren.:lol:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/09/29 15:01

Hiho,

ich hab mal eine Frage zur Fahrerwertung.

Wie setzt sich diese zusammen? Gibt es einen Schlüssel?

Ich werde nicht so ganz schlau daraus. :cheer:

cheers

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by liquid_max - 2015/09/29 15:16

Aus der Anmeldung:

"Wertung:

50 Punkte für das Erreichen der Zielflagge.

Platzierungspunkte (je Division) 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Die Gesamtreihenfolge wird über die Durchschnittsgeschwindigkeit aller Fahrer, die das Ziel erreichen, ermittelt."

ergibt dann:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1TYgW2pS24gUK3boy1Zy4Nm4Wvi8qwPrX6JTEep2e20Q/pubhtml?gid=0&single=true>

daraus dann die Fahrerwertung:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1TYgW2pS24gUK3boy1Zy4Nm4Wvi8qwPrX6JTEep2e20Q/pubhtml?gid=321732518&single=true>

Grüße

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/29 15:27

Perfekt!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/29 17:40

mag ja perfect sein, ich verstehs trotzdem nicht so recht.

Am Beispiel.

Wie kommt es, dass in der Wertung z.B.

Henry F. (P1 auf Server #2, 141km/h avr. Spd) nur 63pkte. bekommt wÄhrend Heizen Ltf. (P3 auf Server #2, 139 km/h avr. Spd) 66 pkte aufs Konto bekommt?

Bitte erklÄr mir das - ich komme echt nicht dahinter, warum ein im Rennen Drittplatzierter am Ende vorm im gleichen Rennen Erstplatzierten landet.

Nur aus den genannten Bewertungskriterien will sich mir das irgendwie nicht so recht erschlieÿen.

Liegt es vllt. daran, dass in der Gesamtwertung NICHT nach Division differenziert wird, bei der Punktevergabe aber schon?

@unter mir

In dem Fall wÄre eine Trennung evtl. sinnvoll (das wÄrde zumindest meine Verwirrung etwas reduzieren).

GrÄÿe

Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/29 17:44

Ganz einfach und ohne Umdieckedenken. Liegt daran, dass Heizen Ltf in seiner Division besser platziert ist, als Henry F.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Ltf - 2015/09/29 17:44

Ach olaf, lass mir doch die Punkte ;)

Ich denke das Henry angekommen ist. 50 Punkte

Das ergebnis war gut fÄr den 4ten Platz in Div1 13 Punkte dazu macht 63. Ich werd dann 3ter in Div.2 geworden sein und bin auch angekommen. Danke ich, ohne nachgeschaut zu haben.

Gruss Patrick

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/29 17:45

Perfekt:lol:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/09/29 17:46

Ich wollte dir Deine Punkte keinesfalls streitig machen.
Ich wollte es nur für mich verstehen, wie sowas zu Stande kommt.

Muss ich die Ergebnisse eben für mich nochmal nach Division sortieren.

Alles gut.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/29 17:48

Doch, wolltest Du und Patrick hat Dich durchschaut.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Lf - 2015/09/29 17:55

Leuten aus der eigenen Division ist nicht zu trauen!

Knudsen, wir müssen die Kilos los werden!!!!!!

Gruss Pat

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/09/29 18:16

Hi,

danke nun blicke ich auch durch.
Das mit Heizen und mir hatte mich auch verwundert.

gruss

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2015/09/29 20:34

#B8man Fahren wir die 88er Serie in beliebiger Reihenfolge? Da ich nur irgendwann mal die Chance bekommen möchte im Mittelfeld mitzumischen, wüsste ich gerne die nächste Strecke so früh wie möglich um Trainings-km zu sammeln.

Viele Grüße

Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/09/30 06:13

Wir fahren die 88er Strecken wahrscheinlich alle und das auch in der tatsächlichen Reihenfolge.

Grüße

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DM2zzion - 2015/10/01 16:39

Also ich würde mich hier auch mal kurz melden, hatte für Roland Motorsport extra die zwei Skins gepaintet. Dass der T&V eingestellt worden ist, war uns allen nicht so ganz klar, trotzdem würden wir uns wirklich sehr freuen, wenn es die Skins doch noch auf die Bude schaffen - denn im Gegensatz zu einigen Altlasten würden diese ja jetzt eine ganze Teamsaison lang regelmäßig bewegt werden :cheer: Bei Kritik bessere ich auch gerne nochmal nach, aber da ist schon einige Mehe reingeflossen ;)

<http://abload.de/img/gtl2015-10-0116-35-44xljxs.png>
<http://abload.de/img/gtl2015-10-0116-37-13wbkmi.png>

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/01 17:24

...also ich finde sie ganz schick :silly:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/10/01 17:57

Können sich auf jeden Fall sehen lassen, meiner Meinung nach.
Besonders Nr.56 gefällt mir wirklich gut. :cheer:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/02 00:23

Die sind beide gut, von mir aus "green, green, green, green flag" für diese beiden Wagen :)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/02 07:10

DM2zzion schrieb:

Also ich würde mich hier auch mal kurz melden, hatte für Roland Motorsport extra die zwei Skins gepaintet. Dass der T&V eingestellt worden ist, war uns allen nicht so ganz klar, trotzdem würden wir uns wirklich sehr freuen, wenn es die Skins doch noch auf die Bude schaffen - denn im Gegensatz zu einigen Altlasten würden diese ja jetzt eine ganze Teamsaison lang regelmäßig bewegt werden :cheer: Bei Kritik bessere ich auch gerne nochmal nach, aber da ist schon einige Mehe reingeflossen ;)

In der Tat, wir haben uns darauf geeinigt, bei Fahrzeugen, die mit vielen Skins vertreten sind, einen Riegel vorzuschieben. Das gilt für den 911 RSR auf jeden Fall. Da es aber genug doppelt vertretene und auch überflüssige Skins gibt, bleibt die Hintertür offen. Nummer vom RSR abändern und ab zum T&V damit.

Grüße

B8'

P.S. Beim Blick auf die Räder des dicken RSR fällt auf, dass der die Reifen vom kleinen drauf hat. So gewollt?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DM2zzion - 2015/10/04 12:04

B8man schrieb:

In der Tat, wir haben uns darauf geeinigt, bei Fahrzeugen, die mit vielen Skins vertreten sind, einen Riegel vorzuschieben. Das gilt für den 911 RSR auf jeden Fall. Da es aber genug doppelt vertretene und auch überflüssige Skins gibt, bleibt die Hinterräder offen. Nummer vom RSR abändern und ab zum TÜV damit.

Grüße

B8'

P.S. Beim Blick auf die Räder des dicken RSR fällt auf, dass der die Reifen vom kleinen drauf hat. So gewollt?

Also die Räder sind so gewollt, sollten schwarze Fuchsfelgen sein :)

Was genau meinst du mit Nummer ändern? Dann zum Beispiel die 43 aufs Auto, damit die den alten Skin ersetzen kann? Die Nummern an sich (55, 56) waren nämlich noch nicht verwendet.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/04 16:33

Genau, neue Skins vom Porsche RSR kommen bei der Vielzahl nicht in die Garage. Ersetzen kann man vorhandene Skins aber sehr wohl.

Zu den Rädern: Ich finde, der Radkasten hinten sieht mit den Felgen reichlich verlassen aus, aber wenn es so gewünscht ist?!

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DM2zzion - 2015/10/04 18:02

B8man schrieb:

Genau, neue Skins vom Porsche RSR kommen bei der Vielzahl nicht in die Garage. Ersetzen kann man vorhandene Skins aber sehr wohl.

Zu den Rädern: Ich finde, der Radkasten hinten sieht mit den Felgen reichlich verlassen aus, aber wenn es so gewünscht ist?!

Grüße

B8'

Ich könnte ja mal die Standard RSR Felgen schwarz färben, das wäre kein Problem - Standalone Felgen kosten halt wieder viel Platz.

Bezüglich der Nummern, der gezeigte Skin von dir gibts ja doppelt, da würde ich, sofern das klar geht, gerne die #42 "annektieren".

Damit wäre dann ja der Slot für den dicken RSR abgedeckt, brauch ich für den 2,8er auch noch einen

Ersetzungsslot? Von dem gibts ja nur vier Exemplare.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by !Dirk - 2015/10/04 19:18

hi,

bevor Du Felgen schwarz fÄrbenst die Dir evtl. gar nicht richtig gefallen schau Dir doch mal die Nummer 747 genauer an. Da hat mir damals ein gewisser Cooky extra Felgen fÄr gebaut, die mÄssten sich ja nehmen lassen. Die selben Felgen findest Du auch auf einem der groÄen Ford Capris. Farbe blau/weiss Nummer keine Ahnung.

Ig !Dirk

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/05 07:15

DM2zzion schrieb:

Ich kÄnnnte ja mal die Standard RSR Felgen schwarz fÄrben, das wÄre kein Problem - Standalone Felgen kosten halt wieder viel Platz.

BezÄglich der Nummern, der gezeigte Skin von dir gibts ja doppelt, da wÄrde ich, sofern das klar geht, gerne die #42 "annektieren".

Damit wÄre dann ja der Slot fÄr den dicken RSR abgedeckt, brauch ich fÄr den 2,8er auch noch einen Ersetzungsslot? Von dem gibts ja nur vier Exemplare.

Nimm bitte die #43, da der Fahrer von der #42 hin und wieder noch auftaucht. Selbiger hat auf der #39 schwarze Fuchsfelgen fÄr den "Dicken" aufgezogen. Der 2,8er geht mit der Nummer so durch.

GrÄÄe

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DM2zzion - 2015/10/09 15:15

B8man schrieb:

Nimm bitte die #43, da der Fahrer von der #42 hin und wieder noch auftaucht. Selbiger hat auf der #39 schwarze Fuchsfelgen fÄr den "Dicken" aufgezogen. Der 2,8er geht mit der Nummer so durch.

GrÄÄe

B8'

Alles klar, habe jetzt die angesprochenen Fuchsfelgen Äbernommen, die 43 draufgemacht und alles zum TÄeV geschickt. Danke fÄr deine Hilfe!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/13 10:19

Hallo Ihr Raser,

am Sonntag heulen in Imola die Motoren. Bereits jetzt sind Test- und Einstellfahrten mÄglich. Bitte seht zu, dass am

Sonntag nur gewaschene Fahrzeuge am Start sind. Wir haben ein Fernseheteam vor Ort, das Mitschnitte vom Rennen macht;)

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by PUCKL - 2015/10/13 11:03

Sorry finde das irgendwie nicht...welche Autos sind da zugelassen und welches Imola wird da gefahren? Das originale Imola oder die ABB Version wo die Schikane am Ende fehlt?

MfG

Dirk

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/13 11:11

Alle Infos gibt es im Eventbereich unter BackToTheRoots: K.L.I.C.K.

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/10/13 12:02

@ PUCKL

Imola88, die zu fahrende Strecke, ist mit Chicane vor Start/Ziel.

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/10/13 12:23

B8man schrieb:

Wir haben ein Fernseheteam vor Ort, das Mitschnitte vom Rennen macht;)

Grüße

B8'

Uiiii, vorher schnell noch zum Friseur, man(n) will ja gut aussehen im Fernsehen...:cheer:
Feine Sache diese TV-Übertragungen :)

Glück auf!

EDITH ist traurig...<http://fs5.directupload.net/images/151013/hvri3j4.gif>

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/13 13:35

Ich muss Dich entschuldigen, eine TV-Übertragung wird es leider nicht geben:(

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/13 18:14

....schade...dann werde ich den Lauf nicht gewinnen. Fürs Fernsehen wäre ich mal richtig gefahren... B) ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/13 20:14

Welches Fernsichteam ist denn vor Ort, ABB TV? Oder macht Simrace.TV einen Zusammenschritt?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/10/14 16:46

B8man schrieb:

Ich muss Dich entschuldigen, eine TV-Übertragung wird es leider nicht geben:(

Hui ... Glück gehabt.

Beinahe hätte ich den Wagen gewaschen ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/14 21:47

Nach einem Testrennen heute Abend möchte ich sagen: die Idee mit den Amischlitten für Einzelfahrer ist sehr unglücklich. Auf den Geraden lassen sie einen stehen, und für die Kurven möchte man dahinter früher bremsen und kommt hinter so einer rollenden Schrankwand nur langsam rum. Klar kommt man auch mal vorbei, aber nur, um auf der nächsten Geraden wieder aufgeschupft zu werden. Hinter so einem Amischlitten staut sich in Imola der Verkehr und es wird gefährlich, weil Auffahrunfälle drohen. 1 oder 2 Amischlitten im Mittelfeld können so das ganze Feld auseinander reißen und somit auch die Teamwertung verälschen.

Ich bitte die Rennleitung darum, diese Fahrzeugwahl nochmal zu überdenken und zu besprechen.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2015/10/14 21:55

...das ist das Salz in der Suppe!)

Gruss Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by deepstrike - 2015/10/14 22:13

So, gerade noch rechtzeitig zum nÄchsten Team-Event sind die AnzÄge vom Roland Motorsport Team fertig geworden. Frisch gewaschen und gebÄgelt stehen sie zum Download bereit. :) Also Updater anschmeiÄen und SpaÄ haben.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/14 22:40

Linus64 schrieb:

...das ist das Salz in der Suppe!:)

Gruss Wiege

Oder die Suppe versalzen...

Ehrlich, ich fand das heute nicht so pralle, hinter so einer Äbermotorisierten Schrankwand festzuhÄngen wie mit Loctite geklebt. Mir ist genau deswegen ein sonst sehr fairer und umsichtiger Fahrer hinten drauf gebrummt.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/15 06:19

Ich habe mit mir gesprochen und entschieden, dass es so bleibt wie es ist:lol:

FÄr mich ist das eine der Herausforderung der sich der geneigte Motorpsortsimulant ruhig stellen darf und wenn du auf dem Trainingsserver ein solches Erlebnis hattest, um so besser. Jetzt weiÄt du was im Ernstfall auf dich zukommen kann.

GrÄÄe

B8'

Edith will noch etwas ergÄnzen: Eine TV-Äbertragung wird es nicht geben, wohl aber das ein oder andere Highlight im Nachbetrachtungsformat.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/15 07:34

keine kritik von mir. es wird spass mit mehrere klassen/divisionen "in suppe" fahren. das gefällt mir sehr,denn,an einigen strecken,diese ami schranke,werden sehr schon ins mauer gefahren ;) mein problem ist das ich mit csl 3.2 nicht klar komme. habe erst pantera gewallt,ich dachte csl 3.2 wird einfacher,mehr comfortable zu fahren... Gestern ich hate genug von beemer,denn,ich bin nicht gerade so langsam mit den auto,aber der magt mich nicht. Hate 1 runde mit capri gefahren,mit keinen setup,und war 2 sekunden schneller. und ich dachte das ich will nie das sagen,aber ich sollte capri haben. So,suppe gut,jetzt bmw probieren gut zu machen. Wenn es nicht klappt..... Capri HDC in bmw verstecken,und go ;) (Scherz ;) :)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/15 11:13

Vielleicht lässt sich ja ein Setup vom 320 auf den 3.2 CSL übertragen? schau mal im Autoupdater unter Setup DB, Strecke Surfers, da findest du mein handzahmes Setup "320 Slowmax".

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/15 11:19

B8man schrieb:

Ich habe mit mir gesprochen und entschieden, dass es so bleibt wie es ist:lol:

Selbstgespräche? Müssten wir uns jetzt Sorgen machen?

Jetzt weißt du was im Ernstfall auf dich zukommen kann.

Ja. Vorne fahren alle davon, während sich hinter so einem Hindernisfahrzeug der Verkehr staut. Imola wird damit stressig, aber es kommen ja auch Strecken mit mehr Kurven und weniger Geraden. Da kann man diese rollenden Straßensperren hinter sich lassen.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Tobias_Porsche917 - 2015/10/15 20:13

Ich verstehe nicht wo das Problem ist.

Wir fahren eine Rennsimulation und es beschwerten sich Leute warum es Realistischer ist das eine Corvette schneller auf der Geraden ist und es daher schwerer ist an ihr vorbeizukommen.

Man kann ja noch Mario Kart spielen gehen wenn man mit Vollgas um die Kurve will.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/10/15 22:53

Lieber Georg,

1761 Runde(n)

51 Strecken

27 Fahrzeug(e)

Letzte Teilnahme: 2015-10-14 21:22:14

Erste Teilnahme: 2014-12-03 01:16:51

Das sind deine Referenzen.....noch fragen ?

Du bist mit wenigen Autos im Schnitt mit keinem mehr als 500km gefahren und regst dich auf irgendwo nicht vorbeizukommen ? Soll mein 3 Jahre alter Sohn jetzt langsamer fahren müssen ?

Mal echt, das Forum mit gejammer Volltexten macht keinen schneller....und Rekorde wurden bisher meist von Leuten mit Ehrgeiz erzielt,das war schon immer so und wird sich auch nie ändern.

Fahrenfahrenfahren....dann kannst du vielleicht auch mal irgendwann an Manfreds Auspuff schnuppern;)

Mika

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/16 11:58

Tobias_Porsche917 schrieb:

Ich verstehe nicht wo das Problem ist.

Wir fahren eine Rennsimulation und es beschwerten sich Leute warum es realistisch ist das eine Corvette schneller auf der Geraden ist und es daher schwer ist an ihr vorbeizukommen.

Man kann ja noch Mario Kart spielen gehen wenn man mit Vollgas um die Kurve will.

Ich habe darauf hingewiesen, dass die Amischlitten nicht so recht in das Feld der Teamfahrzeuge passen und dank ihres Fahrverhaltens die Wertung durcheinander wirrfeln können. Ob das so beabsichtigt ist, kann ja durchaus sein, weiß ich nicht.

Stichwort Rennsimulation: dann reg dich zuerst mal darüber auf, dass einige Leute die Gänge ohne Kupplung durchreißen, um schneller beschleunigen zu können.

Viel Spaß mit "Mario Kart", ich kenne das nicht.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/16 12:48

Mikaw258 schrieb:

Lieber Georg,

1761 Runde(n)

51 Strecken

27 Fahrzeug(e)

Letzte Teilnahme: 2015-10-14 21:22:14

Erste Teilnahme: 2014-12-03 01:16:51

Das sind deine Referenzen.....noch fragen ?

Du bist mit wenigen Autos im Schnitt mit keinem mehr als 500km gefahren und regst dich auf irgendwo nicht vorbeizukommen ? Soll mein 3 Jahre alter Sohn jetzt langsamer fahren müssen ?

Mal echt, das Forum mit gejammer Vollzutexten macht keinen schneller....und Rekorde wurden bisher meist von Leuten mit Ehrgeiz erzielt, das war schon immer so und wird sich auch nie ändern.

Fahrenfahrenfahren....dann kannst du vielleicht auch mal irgendwann an Manfreds Auspuff schnuppern;)

Mika

Lieber Mika,

von dir hätte ich mehr erwartet als so ein Posting.

Erstens jammer ich nicht, ich weise auf etwas hin, was meiner Meinung nach nicht so recht passt. Zweitens fahre ich die meiste Zeit meiner Trainings offline, weil ich da ungünstiger 1 oder 2 Fuel-Runs mit Boxenstop fahren kann. Drittens habe ich von Rekordjagden schon lange die Schnauze voll, das habe ich mit GPL gemacht und dafür fast jeden Tag zwischen 3 und 6 Stunden trainiert, meine Freunde vernachlässigt und vor allem mein Haupthobby, war auch viel zu wenig drauhen. Viertens würde ich niemals intensiv trainieren, um an Manfreds Auspuff zu schnuppern, sondern um ihn an meinem Auspuff schnuppern zu lassen.

Ich habe es schon einmal erwähnt, dafür dich nochmal hier: ich bin ein Simracing-Rentner und fahre nur noch, um ohne viel Stress etwas Spaß zu haben. Wenn du würdest, welche "Referenzen" ich wirklich habe. Etliche Jahre GPL online, davon mindestens 5 in englischen Ligen im Pro-Modus über volle GP-Distanzen, mehrere Meistertitel. Dazu 3 Jahre in einer englischen GTL Nordschleifen-Liga, und ich war sehr erfolgreich. Aber halt auch viel alleine. Würde ich meine damaligen Rundenzeiten in diese Datenbanken hochladen, die es für GPL und GTL gibt, würde plötzlich manch ein

Weltrekord mir gehÃ¶ren. Aber ich hatte dort nie aktive Accounts und lege mir auch keine an, weil ich Ã¼ber diese Art "Schwanzvergleich" schon lange hinaus bin. AuÃerdem habe ich die ganzen alten Replays nicht mehr, die habe ich irgendwann gelÃ¶scht und das tut mir bis heute kein biÃchen weh.

Wenn du magst, lieber Mika, kannst du dir meine Zeiten auf Jacarepagua 1988 und Imola 1988 mit dem fÃ¼r BTTR um 60 KG aufgebliten Porsche 911 RSR 2.8 anschauen. Das HÃ¼ckchen bei "nur mit lowGuard" raus und du siehst sie. Gar nicht so Ã¼bel fÃ¼r einen Simracing-Rentner, der teilweise 1 - 2 Wochen nicht fÃ¼hrt, oder?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/16 12:57

Ich freu mich.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/16 13:46

Zu einer Serie gehÃ¶ren RivalitÃ¤ten:

Prost vs. Senna
Hunt vs. Lauda
und jetzt slowmax vs. mikaw

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Tobias_Porsche917 - 2015/10/16 17:21

@Slowmax
Ganz ehrlich :
<http://fs5.directupload.net/images/151016/bu6lnvqw.jpg>

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/10/16 18:03

Ich verstehe das von Georg eher als konstruktive Kritik.

Gerade auf Imola 88, mit den peniblen Cuts und der relativen Enge, haben die Chevys einfach einen Vorteil. Auf der Geraden packt die niemand in den Sack, und in den Kurven ist einfach nicht genug Platz, um an so einem schlenkernden Schiff vorbei zu ziehen (und an einigen Stellen dÃ¼rfte der Versuch mit einer Cutwarung belohnt werden).

Es sind eben Eigenarten der Fahrzeuge, und es wÃ¤re zu viel, den Chevy nur deswegen auszusortieren. Jemand, der mit diesem Tier umgehen kann (Respekt dafÃ¼r, ich kann es nicht) und weit vorne startet, der wird bis zu einem Fehler vorne bleiben - einfach weil er auf den Geraden viel schneller ist, und sich in den Kurvensektionen hinter ihm alles staut, was keine Lust auf Cuts hat.

Jemanden zu Ã¼berholen fÃ¼hlt sich viel schÃ¶ner an, wenn man dafÃ¼r selbst verantwortlich ist, und nicht ein Fehler des Vordermanns.

Ich kanns verstehen ... aber so isses nunmal. MÃ¼ssen wir eben das beste draus machen.

Sich wegen sowas gegenseitig im Forum an die Karre pissen ist ziemlich kindisch. Macht das bitte bei Facebook, wenn ihr es schon nicht lassen kÃ¶nnt.

GrÃ¼Ãe

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/10/16 18:32

Georg,
hÄttest wenn und aber....

HÄttest von mir mehr erwartet...naja,wenn Du mich kennen wÄrdest, wÄrtest du das ich mich verhalten ausgedrÄckt habe.

Das Alter spielt hier keine Rolle, das zeigen andere.

...und ich mÄchte das damit meinerseits beenden, sonst schreibe ich hier auch soooo lange Texte, die nicht ins BTTR Forum gehÄren sondern eher in den Kummerkasten

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2015/10/16 19:04

Ich habe James Chevy gerade angerufen und er versprach mir er wird die unfairen Autos sofort zur"uckziehen. Basta.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by helle - 2015/10/16 19:23

Also ich versteh das ganze nicht!

Es gibt doch auch Strecken wo gerade diese Dickschiffe nichts Reissen kÄnnen.
Auf denen die anderen Autos so an ihnen vorbeiziehen kÄnnen zb in breiten engen kurven.
und es ist doch nur ein Spiel
Mensch Jungs habt euch lieb)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2015/10/16 19:51

Wegen dem GÄnge durchreissen...

Fahre seit 8 Jahren hier und bin die ersten 5-6 Jahre mit automatic Kupplung gefahren und hab mich regelmÄssig Äber ohne Kupplung fahrer aufgereggt,bis ich dann innerhalb 2 Wochen dann umgelernt habe. Jetzt wollt ich nicht mehr tauschen!
Wer vorne mit fahren will muss wohl,wie ich auch,in den sauren Apfel beissen und umlernen oder wie andere einfach spass haben und egal!

Gruss Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/16 20:18

...Spaß haben und egal :) ist nur ein Spiel (wenn auch ein sehr gutes)

und ich verstehe nicht weshalb eine Einheitsbrei-Veranstaltung möglich ist...gerade diese Exoten gehören für mich dazu.
:)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Ltf - 2015/10/16 21:10

Mika + Slowmax bitte zum Geschlechtsteilvergleich mit Testosterontest in Kabine 2.

Nee, im Ernst Jungs, das muss ja net sein. Und Slowmax, der mika war wirklich noch nett.;)
Wenn der dich nicht ab kann merkt man das viel deutlicher.

Es war immer so das gewisse Strecken gewisse Autos bevorzugen oder benachteiligen. In der Regel müssen die besten Autos öfter an die Box als alle anderen. Die Leistungsdichte relativiert sich dann über die Renndistanz. Nur die wirklich schnellen, holen mit den Dingen ein oder zwei Stops raus. Glaub mir, das Rennen wird auch so net langweilig.

An Alle viel spass am Sonntag

Gruss Patrick

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/10/16 22:34

Da ich heute ziemlich viele Runden auf Imola88 (Server #8) gedreht habe, ist mir ein Problem aufgefallen.

Bei mir kam es zu einigen CTD (Crash to Desktop), wobei mein Wagen zunächst einfach stehenblieb (GTL-Freeze) bis ich dann ESC drückte (das brachte mich dann direktamente zum Desktop).

Bei späteren Sessions mit mehr Fahrern sind mir dann so "Massen"-leaves aufgefallen, bei denen 5-10 Fahrer gleichzeitig den Server verlassen haben (Chatnachricht "XXY hat das Spiel verlassen"), und ich zumindest 2 der dazugehörigen Wagen aber noch auf der Strecke stehen sah (wie angenagelt, teilweise mit einem Reifen in der Luft).

Irgendwas passt da momentan ganz offensichtlich nicht - es wäre toll, wenn da vorm Rennen nochmal drübergeschaut werden würde.

Discos sind ärgerlich ... CTD's noch viel mehr ... mitten im Rennen sollte das niemandem passieren.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by rdjango - 2015/10/17 00:13

Hallo,

mir ging es eher noch heftiger:

dreimal CTD mit dem CSL Players - dann habe ich auf den roten gewechselt und konnte fahren.

Dann kam deepstrike auf den Server - ich weiß nicht welches Fahrzeug, irgendwas in quietsch-orange.

Blinking deepstrike wird geladen permanent, nur fahren ging ohne.

Gruß

rdjango

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/10/17 00:31

@ B8man,Caspar und Tobias.....

Posts par excellence :laugh: English dry :P

:lol:

Lg Mika

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/17 08:58

rdjango schrieb:

Hallo,

mir ging es eher noch heftiger:

dreimal CTD mit dem CSL Players - dann habe ich auf den roten gewechselt und konnte fahren.

Dann kam deepstrike auf den Server - ich weiß nicht welches Fahrzeug, irgendwas in quietsch-orange.

Blinking deepstrike wird geladen permanent, nur fahren ging ohne.

Gruß

rdjango

Die neuen Skins hast Du installiert?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/17 11:28

um 17 02,hatte ein heftiges CTD,weil ich versuchte an server zu joinen. nur liquid max war an strecke mit csl 3.2 blauen alpine skin. musste pc restarten,war heftig..... ist es möglich erneut btrr anmelden mit anderen auto ? erste rennen streichen,und von null starten ? ich kann nicht csl fahren,habe alles probiert,einfach habe ich kein spass mit auto zu kampfen,er macht was er will,nicht was ich will. danke an antwort.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/10/17 12:41

Skins waren bei mir definitiv alle vorhanden (AutoUpdate sagt nur: gutes Rennen).

Ich lass den Updater trotzdem gerade eine Neuinstallation machen - vielleicht hilfts ja ...

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/17 18:06

18 00 again very heavy CTD,when joining server.only liquidmax on server,with same car and skin. this time i choosed pantera. Plus after both CTD-s,my pc became so slow,restart was needed..... sorry for english,but its better then my deutsch.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by liquid_max - 2015/10/17 18:20

Hm, hab mal den Skin manuell neu bei mir eingefügt.
Wenn es daran gelegen haben sollte dürfte das jetzt wohl nicht mehr passieren...

Grüße

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/17 18:21

hiho ;) Liquid ;) never ment it was your mistake or guilt,i just said what happened ;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by liquid_max - 2015/10/17 18:35

Hab ich auch nicht so verstanden, alles gut. :)
Habt ihr den Skin jetzt ganz rausgenommen? Bei mir taucht er gar nicht mehr auf.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/17 18:52

i have driven with that skin,few times last few days. had 1 ctd,but i didnt think it was important ..

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/17 19:39

19 03 CTD again. panter chosen,on server ;

Zwilling1957
(Chevy Corvette 76)
P1|29 Rd.|9 Stopps|S3
turbo16
(Ford Capri RS)

P2|2 Rd.|1 Stopp|S3
liquid_max
(BMW CSL 3.2)
P3|6 Rd.|1 Stopp|S2
PzKr
(BMW CSL 3.2)
P4|2 Rd.|3 Stopps|S1
914-4
(DeTomaso Pantera)
P5|1 Rd.|1 Stopp|S1
Fetty
(BMW CSL)
P6|0 Rd.|1 Stopp|S3

i havent had gtl ctd in months.nowhere.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/17 20:42

B8man schrieb:

FÃ¼r das nÃ¤chste Rennen am 18. Oktober werden folgende Fahrzeuge mit 60 Kilo Zusatzgewicht beladen:
Porsche 911 RSR
Ford Escort 2000 RS

Wurde das schon gemacht? Habe im Auto-Updater nicht so genau geschaut was da neu war. Auf jeden Fall sind diese Wagen ziemlich fix und spurtstark.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by liquid_max - 2015/10/17 20:44

Mit der Meldung:

"ddd55 wurde vom Spiel entfernt. Das Fahrzeug..."

Bin gefahren und hab nicht alles lesen kÃ¶nnen aber vielleicht liegt der Grund ja doch eher an deinen eigenen Skins/Mods?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/17 20:56

liquid_max schrieb:

Mit der Meldung:

"ddd55 wurde vom Spiel entfernt. Das Fahrzeug..."

Bin gefahren und hab nicht alles lesen kÃ¶nnen aber vielleicht liegt der Grund ja doch eher an deinen eigenen Skins/Mods?

that situation happened when i tried to enter with safety car ;) wanted to give big merc a go on imola;) plus,i didnt have CTD when that happend,just "car not present on server".

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by knudsen94 - 2015/10/17 22:21

Slowmax schrieb:
B8man schrieb:

Für das nächste Rennen am 18. Oktober werden folgende Fahrzeuge mit 60 Kilo Zusatzgewicht beladen:
Porsche 911 RSR
Ford Escort 2000 RS

Wurde das schon gemacht? Habe im Auto-Updater nicht so genau geschaut was da neu war. Auf jeden Fall sind diese Wagen ziemlich fix und spurtstark.

Gewichte sind drin ;-)

Dabei gibt es ein anderes Fahrzeug in Division 2, dass die Kilos viel eher verdient hätte :whistle:

Ich freu mich aufs Rennen morgen!

Werden extra Punkte für die meisten Stop & Go's vergeben? :evil:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/18 02:09

Eifelchris....ist betrunken. ... falls jemand der Buddhisten in Köln ist....Kölsch 4 free

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/18 07:59

knudsen94 schrieb:

Dabei gibt es ein anderes Fahrzeug in Division 2, dass die Kilos viel eher verdient hätte :whistle:

Absolut richtig, sehe ich auch so. Wobei der ja schon von Haus aus mit 60 Kilo zusätzlich beschwert wurde. Wollte nach dem Rennen nochmal in die Analyse und dann BOP kontaktieren.

Nochmal zur Erläuterung der Zusatzgewichte für die Siegerfahrzeuge: Hier ist es nicht wie bei der ETCC das Ziel, das Fahrerfeld näher zusammenrücken zu lassen, vielmehr soll jedes Fahrzeug mal bevorteilt werden und eine Siegchance bekommen. Ich weiß, auch das ist eine zum Himmel schreiende Ungerechtigkeit und die Verschwörungstheoretiker vermuten dort den Ursprung des kommenden Weltkriegs. Man läuft auf der ABB zum Glück nicht Gefahr, der Utopie zu verfallen, es allen Recht machen zu können.

Wünsche Euch ein schönes Rennen heute Abend.

Grüße

B8'

P.S. Der Server ist jetzt im Trainingsmodus befahrbar, aber bitte hört auf mit dem Safetycar Runden fahren zu wollen. Das ist bewusst vom Server genommen und der Meldung "Fahrzeug nicht auf dem Server" darf man ruhig Glauben schenken.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/18 10:46

B8man schrieb:

knudsen94 schrieb:

Dabei gibt es ein anderes Fahrzeug in Division 2, dass die Kilos viel eher verdient hätte :whistle:

Absolut richtig, sehe ich auch so. Wobei der ja schon von Haus aus mit 60 Kilo zusätzlich beschwert wurde. Wollte nach dem Rennen nochmal in die Analyse und dann BOP kontaktieren.

Nochmal zur Erläuterung der Zusatzgewichte für die Siegerfahrzeuge: Hier ist es nicht wie bei der ETCC das Ziel, das Fahrerfeld näher zusammenrücken zu lassen, vielmehr soll jedes Fahrzeug mal bevorteilt werden und eine Siegchance bekommen. Ich weiß, auch das ist eine zum Himmel schreiende Ungerechtigkeit und die Verschwörungstheoretiker vermuten dort den Ursprung des kommenden Weltkriegs. Man läuft auf der ABB zum Glück nicht Gefahr, der Utopie zu verfallen, es allen Recht machen zu können.

Wünsche Euch ein schönes Rennen heute Abend.

Grüße

B8'

P.S. Der Server ist jetzt im Trainingsmodus befahrbar, aber bitte hört auf mit dem Safetycar Runden fahren zu wollen. Das ist bewusst vom Server genommen und der Meldung "Fahrzeug nicht auf dem Server" darf man ruhig Glauben schenken.

hatte nur einmal server mit safety car probiert.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by liquid_max - 2015/10/18 18:40

Mal ne ganz dumme Frage, hab jetzt öfter gesehen dass manche die kompletten letzten Kurven auslassen und geradeaus mit Vollgas auf Start/Ziel zubrettern. Habs mal ausprobiert, das bringt weit mehr als eine Sekunde in der nächsten Runde. Damit sind die Zeiten ja wohl alle sehr relativ zu sehen. Im Rennen geht das nicht, schon klar. Aber was ist mit Qualifying?

Verwirte Grüße

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/18 18:45

kling nicht wie fair play :(

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by frankes - 2015/10/18 19:17

liquid_max schrieb:

Mal ne ganz dumme Frage, hab jetzt öfter gesehen dass manche die kompletten letzten Kurven auslassen und geradeaus mit Vollgas auf Start/Ziel zubrettern. Habs mal ausprobiert, das bringt weit mehr als eine Sekunde in der nächsten Runde. Damit sind die Zeiten ja wohl alle sehr relativ zu sehen. Im Rennen geht das nicht, schon klar. Aber was ist mit Qualifying?

Verwirte Grüße

Finde auch, dass so etwas nicht auf die ABB geht. Wäre total unrealistisch.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/18 20:45

so much practice. so much. and then,2 mins before race start,instead in pits,i flew in mid air. couldnt start race. couldnt rejoin race. such a waste of time..... very unhappy.....very. very dissapointed.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/10/18 21:04

.....so eine Sch.....,

da im moment fÃ¼r mich auch der Sonntag wegen Sanovierungsarbeiten nicht zu den Feiertagen gehÃ¼rt und ich Fliesen,Laminat,Tapeten und den ganzen Mist nicht mehr sehen will dachte ich heute morgen noch an eine schÃ¼ne Abwechslung abends.

Auf der Couch einzupennen war dabei nicht geplant.

Es tut mir Leid Sebastian.

Ich kÃ¼nnte gerade selber EXPLODIEREN

Lg Mika

Meine Adresse fÃ¼r den Stapel abmahnungen hast Du ja im Archiv.....duck und weg

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by NIKMAN - 2015/10/18 21:14

server 1

nach quali auf p1. start, einiges an platz gut gemacht bis dann in der dritten runde mein bremspedal einen lauten knall von sich gegeben hat.... ich zeit ohne ende verloren und keinen dampf mehr....

seht selbst:

http://www2.pic-upload.de/thumb/28615640/DSC_0125.jpg

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by stau - 2015/10/18 21:23

2x von hinten abgeschossen von (dtr)iv@an, als sorry bekommt man ein blÃ¼des go stau go.
GroÃes Kino.

Da fahr ich lieber auf der Kirmes ne Runde Autoscooter.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2015/10/18 21:23

Tja, ich glaube meine Padelserie ist hin. Auf einmal nur noch Volldampf. Und damit in die Mauer. Damit war natÃ¼rlich

Schluss.

Ansonsten denke ich das der Porsche doch nichts für mich ist. Ich werde mich daher aus meinem Zeam zurückziehen und nach einigen Tests mich als Einzelfahrer wieder anmelden.

Gruß (geknickt)
Michael

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/18 21:24

...ich reihe mich hier mal ein... Besuch bekommen und eine Minute vor Rennbeginn auf den Server. In der Eile vergessen das Setup zu laden und damit den Einschlag für mein Pad. Ging leider gar nichts....sorry für meinen Teamkameraden girindus

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/10/18 21:38

So viel Training ... und alles umsonst.

Disconnect von Server #1 im 2. Stint ... (Runde 22?)

Bis dahin lief's eigentlich nicht ganz so schlecht. Ich hatte zwar ein paar schwere Fahrfehler (Ausflüge und Dreher), konnte mich aber dennoch immer wieder auf P7 vorarbeiten.

Schade ... und sorry Georg, letztes mal hat's dich erwischt - heute eben mich.

Fahr' nen guten Platz nach hause ;)

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/18 21:51

Hat sich was mit gutem Platz nach Hause fahren. Lag sicher auf Platz 6, als ich wegen angeblichen ignorieren einer angeblichen Stop & Go disqualifiziert und aus dem Rennen geworfen wurde! Ich habe weder eine schwarze Flagge noch eine Mitteilung im Chatfenster gesehen, da ich eine Strafe habe.

Imola 88 :redcard:

So macht das keinen Spaß :(

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2015/10/18 22:30

Slowmax schrieb:

Hat sich was mit gutem Platz nach Hause fahren. Lag sicher auf Platz 6, als ich wegen angeblichen ignorieren einer angeblichen Stop & Go disqualifiziert und aus dem Rennen geworfen wurde! Ich habe weder eine schwarze Flagge noch eine Mitteilung im Chatfenster gesehen, da ich eine Strafe habe.

Imola 88 :redcard:

So macht das keinen Spaß :(

Genau das ist mir auch passiert.. fr her im Rennen brav mal eine Stop and Go abgesehen und dann 2 Runden vor Schluss BANG DQ..

Fr hl mich auch echt vera...lbert, ebenso ein Platz 6 ins Kraut geworfen..

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2015/10/18 22:36

Hi

Cuts werden immer im chat Fenster angezeigt , ebenso stop & Go Strafen

Habt ihr übersehen und werdet dann eben disqualifiziert und ...

Nach der ersten S&G genügt jeweils eine weitere cut um eine erneute S&G nach sich zu ziehen

lasst also die roten Karten lieber in der Tasche

Gru 

Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/18 22:41

Mir wurden exakt 2 Warnungen wegen verlassen der Strecke angezeigt, beide als ich hinter DTR Ivan hing und mich 2x beim bremsen etwas vertan hatte.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2015/10/18 23:10

Hi,

mich würde mal interessieren was ihr für einen Reifenverschlei  habt, das kommt mir bei mir doch arg wenig vor:blink:

Nach 52 Runden bin ich hinten bei ca. 6-7 und vorne bei 5-6 wenn ich mich recht erinnere.

Rennen war ok, hab bl nderweise eine S&G kassiert, wobei ich zweimal reinfahren musste weil ich das erste Mal nicht angenommen wurde. Vom Tempo her reaktiv ent uschend, mir fehlen 1-2s pro Runde, trotzdem 2. auf dem Server, bin auf das Gesamtergebnis gespannt.

Gr  e,

Lukas

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/10/18 23:30

So, Imola ¼berstanden, mochte ich noch nie und das wird sich wohl auch nicht mehr ¼ndern. Rennen auf dem 2er war ganz angenehm, war nur leider viel zu kaputt, hÄtte mir die 3,5h NoS gestern Abend auf Gelb wohl besser gespart.

Bin dementsprechend nur seeeeehr langsam in Fahrt gekommen, als ich endlich die Zeiten meiner Vorderleute gehen konnte, waren die leider schon 15Sek weg....P

Gegen Mitte des Rennen dann beim anbremsen hinten leicht was auf's Eck bekommen und leicht eingeschlagen, reichte dem Escort aber, hab beim nÄchsten Boxenstopp gesehen das Front und Federn wieder hin waren...
Fuhr sich dann wieder dementsprechend, von daher mit P12 auf dem Server noch ganz zufrieden. Jetzt noch Monaco irgendwie ¼berstehen und dann kann die Saison beginnen :lol:

GIÄck auf!

EDITH sacht noch, VerschleiÄ, VR am Ende so 11, VL die HÄlfte und Hinten irgendwas mit 6, nicht gewechselt

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/10/19 05:42

Mein Rennen lief relativ gleichmÄssig ohne grÄssere Probleme.

Hatte anfangs 2 kleine Ausrutscher die mir schon Cut-Warnungen einbrachten. Blieb dann aber bei diesen 2.

Beim ersten Boxenstop dann stand Eastwood auf dem gleichen Boxenplatz den ich nutzen sollte. Sorry fÄr's wegschieben! Sollte aber nix kaputt gegangen sein.

Mitte Rennen:

MichaW schrieb:

Gegen Mitte des Rennen dann beim anbremsen hinten leicht was auf's Eck bekommen und leicht eingeschlagen, reichte dem Escort aber, hab beim nÄchsten Boxenstopp gesehen das Front und Federn wieder hin waren...

Sorry nochmal dafÄr Micha! Hab mich komplett verbremst und das Lenkrad schon links eingeschlagen in der Hoffnung ich rutsche an dir vorbei. Was leider anscheinend nicht ganz klappte.

Alles in allem gab es dann einen 12ten Platz auf Server 2. Bin mehr als zufrieden.

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2015/10/19 07:18

orsopino schrieb:

Hi

Cuts werden immer im chat Fenster angezeigt , ebenso stop & Go Strafen

Habt ihr ¼bersehen und werdet dann eben disqualifiziert und ...

Nach der ersten S&G genÄgt jeweils eine weitere cut um eine erneute S&G nach sich zu ziehen

lasst also die roten Karten lieber in der Tasche

GruÄ

Andi

Morgen

Ja die letzte ist mir echt nicht aufgefallen.. schade das es nicht jeweils bei Start/Ziel nochmals einen "Reminder" gibt..

Auf dem 2er gabs nebst mir noch 3 anderen Kollegen die das gleiche Schicksal haben..

Was ist eigentlich wenn man in der letzten Runde eine Stop and Go kriegt und die nicht antritt ?

In Monaco ist ja abkÄ¼rzen ohne kaltverformung schwieriger..

Gruss
Girindus

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/19 07:38

Hallo Leute, die Auswertung ist oben. Gratulation an Robbser und Knudsen, sehr starke Leistung. HÄ¼tte ja fÄ¼r Monaco gerne die Kilos genommen, aber dafÄ¼r bin ich viel zu unkonstant und inkonsequent unterwegs gewesen. Der Dominator fred ist leider nach einem tollen Rennen ausgeschieden. Trotzdem, hat SpaÄ¼ gemacht.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2015/10/19 08:01

Hiho

@ grindus

ja wÄ¼re schÄ¼n , wenn man da nochmals erinnert werden wÄ¼rde ,du bist auch nicht der erste dem das passiert ist , es hat wohl schon so ziemlich jeden, der hier lÄ¼nger fÄ¼hrt ,getroffen

Im Liveview kann man Ä¼brigens auch sehen , wenn man eine Cut eingefangen hat. Einige lassen sich diesen auf einem 2. Monitor wÄ¼hrend des Rennens anzeigen

@ Slomax :evil:

Runde 10 , 11 und 25 sind im Auswertungstool markiert

als nicht gewertet - bedeutet Cut Warnung

3 StÄ¼ck also - Stop & Go , welche du nicht absolviert hast und dementsprechend disqualifiziert worden bist.

aber ,sieh es doch mal positiv :whistle:

diesmal hat deine

Hardware - Software - Internetverbindung gehalten ,

niemand ist dir in die Karre gefahren

niemand stand im Weg

niemand hat dich beim Ä¼berrunden bedrÄ¼ngt

nur du hattest diesmal Probleme mit der Wahrnehmung

deines Umfeldes

keep racing B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/10/19 11:37

Kollege Slowmax ist $\frac{1}{4}$ brigens 2x in der Rennauswertung aufge $\frac{1}{4}$ hrt, einmal als 54. und dann noch als 64....da scheint sich was aus Lauf 1 und 2 vermischt zu haben...

Gl $\frac{1}{4}$ ck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/19 11:46

Wo doch nur 57 am Start waren.:lol:
Der $\frac{1}{4}$ berschuss ist korrigiert.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/19 11:52

still,no words from admins,what was happening yesterday,with flying in air in box,during qually. i wasnt the only one who had such problems. so,kindly what was that ? can i expect that on next event ? what to do when it happens ? thanks for reply.:)

keine worte was war gestern los in qualy. fligen in luft,statt in box. ich war nicht die einzige mit das problem. so,was war das? kann ich dasselbe an nachsten event erwarten ?was soll ich machen wen das pasiert ? was kan ich tun das alles zu verhindern ? danke fur antwort. :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/10/19 11:54

girindus schrieb:

Dann warden dir 2 Minuten zur Rennzeit addiert.

Zum Rennen: lief eigentlich perfekt. Keine Cuts, nur einmal nach einem $\frac{1}{4}$ eberrunden verbremst und ins Kies gefahren. H $\frac{1}{4}$ tte ohne diesen Ausrutscher auf dem Server einen Platz weiter vorne gestanden. Die Chicanen auf Imola verzeihen keine Fehler. Verbremsten hei $\frac{1}{4}$ t dort entweder Kiesbett oder Cut. Die Brechstange ist dort immer ein Fehler.

Roger

P.S.: Ich habe noch nie eine so gesittete erste Runde erlebt. Aus dem Mittelfeld gestartet und bis zum Ende der Runde keine Dr $\frac{1}{4}$ ngeleien oder versehendliche Rumschubser bemerkt. So bringt das Racen Spa $\frac{1}{4}$.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/19 12:20

ddd55 schrieb:

still,no words from admins,what was happening yesterday,with flying in air in box,during qually. i wasnt the only one who had such problems. so,kindly what was that ? can i expect that on next event ? what to do when it happens ? thanks for reply.:)

Could happen on all the tracks. That's why the track is on the servers a few days before. Unfortunately no one has this in practice so I'm going to ask Uwe to check this track.

Monaco88 should be clean as it took place several events.

Cheers

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/19 12:30

Could happen on all the tracks. That's why the track is on the servers a few days before. Unfortunately no one has this in practice so I'm going to ask Uwe to check this track.

Monaco88 should be clean as it took place several events.

Cheers

B8'

danke. ich wusste nicht was ich machen sollte. viel training,viel spass,und dan puff..... es war wie eine pizza zu machen. spass,arbeit,spass,und wann alles war fertig andere haben pizza gegessen,und ich musste zusehen ;)

Thank you. i didnt know what to do. allot of training,allot of fun,and then puff.all gone.It was like making a pizza. work,fun,work,and when pizza was ready to eat,someone else ate it,and i was forced to watch ;) That was the feeling.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/10/19 12:56

P.S.: Ich habe noch nie eine so gesittete erste Runde erlebt. Aus dem Mittelfeld gestartet und bis zum Ende der Runde keine DrÄngeleien oder versehendliche Rumschubser bemerkt. So bringt das Racen SpaÄŸ.

Dem kann Ich absolut zustimmen.

Die erste Runde war im Mittelfeld absolut fair und zurÄckhaltend von allen Fahrern angegangen. Auch sonst wurde in meinem direkten Renn-Umfeld immer fair Platz gemacht(fÄr die richtig schnellen) und gegenseitig Luft gelassen. Daumen hoch.

GruÄŸ, Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael74 - 2015/10/19 17:14

Hallo,

mich hat die verdammte Tosa-Kurve gleich in der zweiten Runde geholt!

Mitten im Rennen, vielleicht nicht so das Problem, aber so früh, da muss man dann erstmal durchs Feld. Natürlich hing ich gleich hinter dem einzigen GFK-Bomber auf dem Server fest.:

Na ja und was passiert...vor der Tosa bot sich eine Gelegenheit ihn auszubremsen, dabei auf den Rasen gekommen und nix bremst mehr.

Volles Brett den unbeteiligten lowspeed abgeschossen.
Ich kann nur nochmal Sorry!, Sorry!, Sorry! sagen!:blush:

Die Box meinte Stoßdämpfer und diverse Reparaturen stehen an, sollte über 2min dauern.
Hab ich mir verkniffen, ging ja auch so noch ganz gut der Wagen.

Serverübergreifend wieder P15, es war mehr drin, aber unter den Umständen ok.:)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Terra24 - 2015/10/19 17:59

Hallo.

Auch von mir mal den Senf zum Rennen. Tolle Startposition im Feld der "großen" Klasse. Am Start zwar einige Plätze verloren, aber dann wieder zurückgekämpft. Konnte bis zum Schluss schön mit einigen fighten.

Dass der liebe Mika auf der Couch eingeschlafen ist, habe ich zwar auf der Web-Kamera gesehen, konnte aber nicht reagieren, da mein V-Offizier die Leitung mit einem wichtigen Gespräch nach Turkmenistan belegte. So bin ich halt für die Einzelwertung gefahren. Shit happens.

Aber zum Abschluss noch ein tolles Bild im Team gemacht.

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/FormatFactoryGRAB_004.jpg

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2015/10/19 20:06

:ohmy: :(:(:(

:P

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Ltf - 2015/10/19 23:07

Hiho.

War wieder mal schÄ¶n. Ich bin nur so furchtbar langsam geworden. Was ihr da vorne fÄ¼r ne pace geht is der Wahnsinn. Respekt Jongens!!!!
Alle super fair und umsichtig. Beste Werbung fÄ¼r die grÄ¼ne Bude.

Gruss Patrick

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/20 17:38

{youtube}pA23vxC9VHY{/youtube}

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/10/20 18:37

B8man schrieb:

{youtube}pA23vxC9VHY{/youtube}

Italienisches Temperament... :redcard: heftig, heftig...

GlÄ¼ck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2015/10/20 18:39

Allerdings!

Ich habe mir vorhin die Wiederholung angesehen, weil ich gerne wissen wollte, wer mich denn da noch vor der ersten Kurve so unnÄ¶tig von der Strecke entfernt hat... (Ich war der schwarze Porsche, im Video die Nummer 3)

Danach war meine Lenkung krumm und meine Position dahin...

Trotz schiefer Lenkung bin ich noch bis Runde 35 gefahren und war zu diesem Zeitpunkt (bedingt durch viele AusfÄ¼lle) in meiner Klasse auf Server 1 wieder ziemlich gut dabei, wenn nicht sogar fÄ¼hrend.

Dummerweise wurde ich dann allerdings beim Boxenstop nicht angenommen, bin noch eine Runde gefahren, weil ich noch Sprit hatte, wurde aber WIEDER nicht genommen.

Also noch eine Runde, dafÄ¼r reichte der Sprit noch, ganz vorsichtig an die Box ... wieder nix. Rennen vorbei...

Sehr bitter, ich wÄ¼re sehr gerne durchgefahren. Kann mir das vielleicht jemand erklÄ¼ren, wie das kommen kann?

Ich habe ein paar Runden vor dem Stop zwei S&G, die ich aber auch ganz normal abgesehen habe, falls das fÄ¼r die ErklÄ¼rung wichtig ist.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2015/10/20 20:18

B8man schrieb:

{youtube}pA23vxC9VHY{/youtube}

Da habe ich - im blau-grÄ¼nen Porsche - noch etwas das Gas gelupft, um im Bogen besser innen bleiben zu kÄ¶nnen und von dem im Spiegel heranrasenden Hitzkopf nicht getroffen zu werden. Es gibt in letzter Zeit leider ein paar "Mitfahrer", denen mal die Budenregeln und am besten auch das Empfohlene Fahrer Verhalten nahe gebracht werden sollten:

<http://gplworld.de/empfohlenes-fahrer-verhalten.html>

Das wurde zwar für GPL geschrieben, hat meines Erachtens aber für alle Rennsimulationen Gültigkeit.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/20 20:24

Dem Kollege darf zugute gehalten werden, dass er am Start niemanden außer sich in der Startaufstellung gesehen hat. Trotzdem hat er mit seinem Verhalten für ordentlich Schrott gesorgt. Es gibt aber auch ganz gute Szenen, die verwurste ich im Laufe der Woche.

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/10/21 16:48

B8man schrieb:

{youtube}pA23vxC9VHY{/youtube}

Musste heftig lachen :lol:

... das liegt aber daran, dass ich nicht getroffen wurde ... und an der Musikauswahl.

Auf die anderen "Cutscenes" bin ich gespannt.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/10/21 16:55

vielleicht hat "der kollege" ein Billard spiel in seinen kopf gespielt ;) Er hat gedacht, das er eine weisse kugel ist, und andere müssen sofort raus ;) Hat einen sehr gut "break" gespielt ;) Muss lachen, es ist unglaublich ;) LOL :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/21 22:19

{youtube}tSiHWJAi73k{/youtube}

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/10/21 23:35

Servus,

sehr geiles Video Flo!!

Danke dafür.

Grüß, Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/10/22 10:13

Coole Musik und ein gutes Video :)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/10/22 14:31

Klasse Video Flo, vielen Dank dafür! :)

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by !Dirk - 2015/10/22 19:08

schönes Video danke Flo, das macht mich ganz wuschig hier...ich werde noch kirre so ohne Cockpit

Ig!Dirk

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/10/22 19:52

Freut mich, wenn's gefällt. Zum Glück geht die Serie noch bis weit ins nächste Jahr und die notwendige Winterpause rückt auch schon näher.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Argyle - 2015/10/31 22:53

Coole Mucke jedenfalls.

Musste mir die LP bestellen :=) :evil: :dance:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/11/01 13:50

...wäre für den Klassiker "shipping up to Boston" von dropkick murphys beim nächsten Video :kiss:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/11/01 15:56

Für Monaco kann man mit etwas rockigerer Musik rechnen. Genug Blechschaden ist da zu erwarten:lol:

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2015/11/08 22:49

Endlich mal durchgekommen :D

Uns ist Ã¼brigens aufgefallen, dass mein Teamkollege bei der Anmeldung den falschen Namen angegeben hat. Da ich gerne weiter unter diesem Nickname fahren wÃ¼rde, kÃ¶nnte vielleicht jemand den Eintrag entsprechend Ã¤ndern? Ich bin der Teamkollege von Lukas MÃ¼ller im Team Roland Motorsport und wÃ¼rde gerne unter dem Namen Funfreak in der Liste auftauchen...

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2015/11/09 06:15

war zu mude gestern. 3 mall fahraddefekt,10 stunden in wald.Ich hoffe es war gutes disco in monaco ;)) :whistle:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/11/09 07:13

Was fÃ¼r ein Rennen. Ich hasse Monaco und wundere mich Ã¼ber meine verhÃ¤ltnismÃ¤Ãig gute Plazierung.

2 Stop war notwendig, hatte mich dann fÃ¼r eine 20-15-20 Einteilung fÃ¼r die Stops entschieden. Nach dem 15er Stint mit Reifenwechsel.

Leider hatte ich in der 10. Runde nach einem Dreher unfreundlichen Kontakt mit der Leitplanke, durch den mein Frontspoiler in die ewigen JagdgrÃ¼nde ging. Da mir die Reparatur deutliche zu lange gedauert hÃ¤tte, bin ich dann mit einer unruhigen Vorderachse weitergefahren.

Im letzten Stint hatte ich mich dann soweit daran gewÃ¶hnt, dass reicht vernÃ¼nftige Zeiten zu Stande kamen. Sorry noch einmal an Fritzx fÃ¼r den Rempler in der ersten Kurve der 49. Runde, hÃ¤ttest mich danach nicht durchlassen mÃ¼ssen. Deine Rundenzeiten waren nur 1 Sekunde langsamer als meine, hÃ¤ttest noch einen schÃ¶nen Zweikampf in den letzten Runden gegeben.

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/11/09 07:26

Monaco und wenig Fahrpraxis funktionieren bei mir nicht. Auf eine Runde mal schnell, ansonsten ein Krampf ohne Ende. Bei dem Versuch etwas Ruhe in die Fahrt zu bekommen bei der Zufahrt auf Turn 1 die Bande auf der Geraden touchiert und frontal in die Planken. Der Versuch es Ã¤hnlich schÃ¶n in der Schwimmbadschikane zu machen, kolabierte der Motor und ich hab Ã„rger von Antje bekommen, dass ich Sie beim Filmgucken stÃ¶re.

....what a wonderful world:lol:

Bis bald.

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/11/09 09:24

Geiles Rennen gestern Abend! Ich liebe Monaco :woohoo:

Im Training wechselten Harald und ich noch auf den 2er rÄ¼ber weil da einiges weniger Fahrer waren. Der Server fÄ¼lte sich bis zum Rennen aber noch schon.

Hab zwar nicht gross drauf geachtet, dÄ¼rften aber auch um die 20 Fahrer gewesen sein die angetreten sind.

Das Rennen selber verlief fÄ¼r mich ruhig. Konnte mich auf P1 stellen fÄ¼r den Start und kam auf selbigem ins Ziel :woohoo:

Geil! Das hab ich noch nie geschafft. Und dann auch noch in Monaco. Auf dem 1er hÄ¼tte das nicht geklappt. Bis auf ein zwei Streifer mit den Banden war nix grosses dabei.

Sorry noch an denjenigen (Name wieder mal vergessen...) im Tunnel. Hatte da eine kleine Streifkollision. Ist aber nichts schlimmes passiert. Wir fuhren beide weiter.

Musste 2 Mal in die Box mit dem grossen CSL. Ging in Runde 20 & 40 rein. Beides Mal tanken und neue Gummis. Gegen Ende des Rennens in Runde 50 fing ich schon zu beten an dass Michael74 noch mal in die Box muss. Er hatte erst einen Stop und war noch knapp 10 Sekunden vor mir au P1. Er musste dann aber doch noch rein und ich konnte wieder nach vorne. Hatte am Schluss etwa 30 Sekundem Vorsprung auf den Zweiten.

Nach der Zieleinfahrt dann noch Scholli, der leider Motorversagen hatte, ins Ziel geschoben und dann Freudendonuts gemacht bis mein Motor brannte :D

Auch Harald kam ins Ziel. So weit ich das mitbekommen hab ohne grosse Probleme. Super Leistung Harald!

Jetzt sind wir auf die Auswertung gespannt.

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/11/09 10:41

Zum ersten mal habe ich ein Event in Monaco zu ende gebracht ...

Start auf P6 - Ziel auf P6 ... aber mit etwas mehr Abwechslung als bei Reto.

Monaco ist definitiv nicht meine Lieblingsstrecke. Es macht zwar echt Spass, aber ich frage mich immer, wie die Leute auf dem Kurs Zeiten unter 1:50 hinbekommen ... ich komm meist nicht unter 1:53 - satte 7 Sekunden hinter der Bestzeit fÄ¼r den 911 RSR.

Hat jemand gestern meinen Teamkollegen gesehen (slowmax)?

GrÄ¼Ä¼e
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/11/09 14:37

Ich meine er saÄ¼ bei Eddie Irvine achtern im Pool:lol:

Apropos sitzen: Die Auswertung sitzt auch.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Fritzx - 2015/11/11 14:44

Das war auf jeden Fall ein geiles und anstrengendes Rennen. Nach zwei unverschuldeten Remplern mit plötzllich hinter Kurven querstehenden Autos stand zwar mein Lenkrad noch gerade aber die Eigendynamik des Autos hatte sich schon stark erh  ht.

Nach der zweiten Begegnung dieser Art hatte ich einen harten Fight mit Droker bei dem ich mich vor der Hafenschikane innen reingebremst habe. Aus meiner Perspektive sah es o.k. aus, wenn aus Deiner Sicht nicht Droker dann bitte um Entschuldigung. Du warst Ausgangs Tunnel so fr  h auf der Bremse das ich innen rein musste um dich nicht zu treffen. Leider haben wir dabei die Hafenschikane f  r Micha gesperrt der daraufhin eine Stop und Go-Strafe bekam. Sehr   rgerlich.

Danach ging es gut weiter bis hinter der Rechtskurve am Casino pl  tzlich ein Porsche quer auf der Ideallinie stand. Keine Ahnung wie der da hingekommen ist. Ich vermute er hat nach einem Dreher zur  ckgesetzt um weiter fahren zu k  nnen. Ich bin trotz Bremse quer eingeschlagen und danach warder Frontspoiler weg und das Einlenkverhalten besonders bergab sehr interessant. Ich konnte deshalb den Speed nicht mehr halten und musste erst Micha fahren lassen und dann kam noch Erel auf.

Nach einem Einschlag in die Reifen nach Start und Ziel stand dann auch noch das Lenkrad schief und ich habe es vorgezogen nicht weiter mit Erel zu k  mpfen sondern den Wagen in einem St  ck ins Ziel zu bringen. Das war auch defintiv die richtige Entscheidung denn ein Platz war nicht mehr zu holen und Dank der konstanten Leistung von Timo konnten wir v  llig unerwartet die F  hrung in der Teamwertung   bernehmen. :woohoo:

Damit h  tte ich nie gerechnet.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2015/11/11 23:30

Kleine Frage zur Auswertung:

H  tte ich nicht noch 4 Punkte f  r meine Position bekommen m  ssen innerhalb der 2. Division bekommen m  ssen? Ich meine, ich war zwar letzter, aber ich bin ja noch ins Ziel gekommen und derjenige vor mir in der Wertung der Division 2 hat 5 Punkte bekommen...:S

Auch aus dem letzten Rennen in Imola stehen bei mir in der Auswertung noch 50 Punkte drin, die allerdings nicht in die Teamwertung eingegangen sind. Wahrscheinlich weil ich zu sp  t gemerkt habe, dass mein Name bei der Anmeldung falsch eingetragen wurde...

Wenn das so trotzdem richtig ist, k  nnte mir das bitte jemand erkl  ren? Und falls es ein Fehler ist, vielleicht noch   ndern?:whistle:

Gru   Funfreak

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/11/12 00:03

Servus Fritzx

Nach der zweiten Begegnung dieser Art hatte ich einen harten Fight mit Droker bei dem ich mich vor der Hafenschikane innen reingebremst habe. Aus meiner Perspektive sah es o.k. aus, wenn aus Deiner Sicht nicht Droker dann bitte um Entschuldigung. Du warst Ausgangs Tunnel so fr  h auf der Bremse das ich innen rein musste um dich nicht zu treffen.

Kein Problem, war schon in Ordnung so.

Der fr  he Bremspunkt ist leider eine Kombi aus Controller, erstes Rennen komplett mit Schaltung und meiner absoluten Hass-Schikane. :)

gru  , Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/11/12 07:02

Funfreak schrieb:

Kleine Frage zur Auswertung:

Hätte ich nicht noch 4 Punkte für meine Position bekommen müssen innerhalb der 2. Division bekommen müssen? Ich meine, ich war zwar letzter, aber ich bin ja noch ins Ziel gekommen und derjenige vor mir in der Wertung der Division 2 hat 5 Punkte bekommen...:S

Auch aus dem letzten Rennen in Imola stehen bei mir in der Auswertung noch 50 Punkte drin, die allerdings nicht in die Teamwertung eingegangen sind. Wahrscheinlich weil ich zu spät gemerkt habe, dass mein Name bei der Anmeldung falsch eingetragen wurde...

Wenn das so trotzdem richtig ist, könnte mir das bitte jemand erklären? Und falls es ein Fehler ist, vielleicht noch ändern?:whistle:

Gruß Funfreak

Genaugenommen sind es drei Punkte die fehlten. Die Daten vom letzten Rennen sind inzwischen korrekt eingepflegt. Und ja, ohne den richtigen Fahrernamen keine Zuordnung zum Team. Das korrigiere ich die Tage.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2015/11/12 11:15

Vielen Dank!

Denn bis zum nächsten Rennen! ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Robbser - 2015/11/12 13:13

Hallo zusammen

Resume nach drei Rennen:

Das habe ich so nicht erwartet.

Während die ersten zwei Rennen recht unspektakulär von statten liefen, war ich diesmal dem Herzkasper recht nahe.:lol:

Ich konnte mich als Dritter qualifizieren, was mich sehr verwundert hat. Ich hatte "Schlimmeres" befürchtet.

Am Start konnte ich Knudsen ausbeschleunigen.

Ausgangs der ersten Kurve wurde es eng mit ihm. Ich denke aber das es ok war.

Also P2 gefestigt und meine Runden gedreht.

Nach ein paar Runden im Schwimmbad des Heck verloren und mit dem Restschwung die Kiste wieder in Fahrtrichtung gelotst. Leider war Knudsen schon wieder da und konnte nicht ausweichen. Das gab einen klienen Klaps auf den Popo.

Da es am Start schon eng war entschied ich mich ihn vorbei zu lassen.

Und jetzt ging der Alptraum los bei welchem ich Nachts noch davon geträumt habe.:) Ich hing hinter ihm fest. Viel schneller war ich nicht aber vorbei kam ich nicht. Bei Überholungen, welche wirklich super abliefen, konnte sogar B8 aufholen und angreifen. Also war ich im Ford-Sandwich.

Nach ca. 15 Runden verzweifelten Kampf entschied ich mich in die Box zu fahren. Nur tanken sollte reichen.

Alles lief gut und ich konnte ein paar schnelle Runden drehen auf freier Strecke. Ich hoffte etwas Zeit gut zu machen.

Ich sah das Knudsen in der Box war, ebenfalls nur tanken.

Und was passiert? Er kommt genau vor meiner Nase raus. Mist.:evil:

Allerdings konnte ich durch die warmen Reifen und die Gewöhnung an den vollen Tank besser aus der ersten Kurve beschleunigen. So ging es fast nebeneinander den Berg hoch. Danke fürs Platz lassen, du hättest auch die Tür zu schmeissen können.;

So ging es 3 Kurven lang nebeneinander durch Monaco. Wahnsinn!

Ich konnte mich durchsetzen und einen kleinen Vorsprung rausfahren.

Dann kam der zweite Stop. Ich überlegte evtl keine Reifen zu wechseln. Doch das war mir dann doch zu heiß.

Kurz darauf kam besagter Knudsen auch in die Box. Doch was war das? 15s Vorsprung? Aha, keine Reifen gewechselt.

Habe ich mich doch vertan? Ich konnte gut aufholen (Fehler von Knudsen?) und dann war ich dran. Noch 15 Runden Zeit zum Überholen. Schaffst du das?

Und dann wieder nach der ersten Kurve den Berg hoch. Besser raus- und am Casino aussen herum, durch neue Reifen, vorbeigekommen.

Ganz großes Kino und Fairness. Das ist der Grund warum ich nach sieben Jahren immernoch hier fahre. Soweil bleibt hängen.;

Und so habe ich es in Ziel gebracht. So einen Saisonstart habe ich nicht erwartet.

Übrigens war ich komplett durchgeschwitzt. Ich werde wohl doch alt.:lol:

Danke an Alle, super Rennen. Es war auch schön meinen einzigen Skin mal in Rennen zu sehen. (Ich glaub Droker fährt ihn)

mfG Robert

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/11/12 18:49

Es war auch schön meinen einzigen Skin mal in Rennen zu sehen. (Ich glaub Droker fährt ihn)

Deswegen habe ich mich ja auch so oft von Dir überbunden lassen :lol: :lol:

Gruß, Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2015/11/30 12:57

Servus,

Auswertung ist da!

Vielen Dank an Flo dafür.

Oh, doch noch für ein paar Punkte gereicht!

Beim Rennen selber hab ich mal wieder das ein oder andere "Spezial" eingebaut.

Meinen Team-Kollegen noch vor der Boxeneinfahrt gewarnt, um dann selber diese sauber "zentral" anzusteuern. Spoiler weg, beim rangieren noch knapp 20s verloren und dann zickt auch noch der Boxenmann rum. :angry: Zuvor nach einem kleinen Ausrutscher im Renngeschehen wieder von fast ganz hinten eine Aufholjagd gestartet. Bei dem Kurs allerdings gar nicht so leicht, wenn man in dem GeschlÃ¤ngel zwar viel schneller ist, aber nicht vorbei kommt und dann auf der Geraden wieder abgeledert wird. Aber egal, hat wieder SpaÃ gemacht und nÃ¤chstes Rennen dann ab nach Kanada.

GruÃ, Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2015/11/30 14:15

Ja, Auswertung ist oben. Musste etwas schneller gehen, da ich bereits am Abbauen meines Rechners bin. Aus meiner Sicht ein faires Rennen und endlich mal wieder konstant unterwegs gewesen. Trotzdem kein Kraut gegen Robbser auf Server #1 und vor allem fred auf Server #2 gewachsen. Sehr stark, den Pantera so konstant Ã¼ber die Runden zu bringen. Gratulation.

GrÃ¼Ãe

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2015/11/30 15:42

Hallo B8man wenn dein Rechner wieder lÃ¤uft korrigiere bitte meine Punkte, ich mÃ¼sste 52 bekommen haben da ich vor Hitman ins Ziel gekommen bin.

B) LG Gregory B)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/11/30 16:07

Gregory schrieb:

Hallo B8man wenn dein Rechner wieder lÃ¤uft korrigiere bitte meine Punkte, ich mÃ¼sste 52 bekommen haben da ich vor Hitman ins Ziel gekommen bin.

B) LG Gregory B)

Hiho Gregory, das spielt in dem Fall keine Rolle weil ihr in verschiedenen Divisionen fahrt. Gewertet wird die Reihenfolge in der Division, nicht im Gesamtergebnis.

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2015/11/30 18:10

Mein Teamkollege ist nun auch wieder aufgetaucht. :)

FÃ¼r unser Team punktemÃ¤Ãig bisher das beste Rennen, da wir beide bis ins Ziel gekommen sind, die 7 Punkte fÃ¼r die Platzierung machen den Kohl nicht wirklich fett.

Das Rennen war, naja ... fast wie immer. Nach einer Weile war vor und hinter mir je 8 sekunden Platz. Weit und breit niemand zu sehen. NatÃ¼rlich hat sich das bei den Stopps immer mal kurzzeitig geÃ¤ndert aber sonst war es dem Kurs

entsprechend wenig spannend ...

Nach einem Einschlag durch zu viel Gas bei der Boxenausfahrt (Überbergang zum 2. Gang) wurden Fahrverhalten und Aerodynamik auch nicht besser ... was ein weiteres Aufholen verhinderte.

Ich tuckerte so vor mich hin, kam ab und zu an HITMAN oder Gregory vorbei und habe sonst nur wenige andere Fahrer gesehen ...

Bis ... ja bis zum letzten Stint, in dem ich dann einen Escort im Nacken habe atmen fÄ¼hlen ... fast 15 Runden lang (oder sogar noch lÄ¼nger?). Ich war doch einigermÄ¼ßen froh, dass ich bis zum Ziel vor ihm bleiben konnte.

Eigentlich schade, dass der 7. Platz auf Server #1 durch die ausserirdischen Fahrleistungen anderswo nur 2 Punkte wert war.

Umso besser, dass Slowmax in der Div. 2 immerhin 5 Punkte fÄ¼r seine Platzierung bekommen hat.

GrÄ¼Ä¼e

Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2015/11/30 18:51

Um den Dude mal zu zitieren: "mal verspeist man einen BÄ¼ren und mal wird man von einem BÄ¼ren verspeist" :pinch:

fÄ¼r alle die big lebowski nicht kennen und mit Zitat nichts anfangen kÄ¼nnen: es gibt gute Rennen und Rennen mit RennunfÄ¼llen...einfach Pech gehabt

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2015/11/30 19:36

Es geht mir um die Gesamtpunktzahl in der Einzelwertung, liege im Fernduell mit Brian Red eigentlich dann Punktgleich.
LG Gregory

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2015/11/30 19:47

Das mein ich auch, die Punkte fÄ¼r die Einzelwertung werden nach Ergebnis in der Division vergeben, Hitman fÄ¼hrt Div2 du Div1, es ist also vollkommen wurscht ob er vor, hinter oder neben dir ankommt...:P

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2015/11/30 22:56

SchÄ¼n wars!:)

...und ETCC mÄ¼ssig fair!

Im GeschlÄ¼ngel Ä¼berholen...geht!:)

...vier auf einmal sogar!!!:lol:

Server 2,zeitstempel ab 2800,tv kamera,Wiege.

Gruss Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2015/12/01 17:42

Hiho ,

ja schÄ¶n war es , nach langer Zeit mal wieder ein Rennen mitgefahren und sogar ins Ziel gekommen.:lol:

Toller Kampf mit Michael Ä¼ber das gesammte Rennen mit tollem letzten Stint , Abstand +/- 1 Sekunde Ä¼ber 15 Runden. Alles fair und sauber , so macht das echt SpaÄ

GruÄ

Andi B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael74 - 2015/12/02 15:04

orsopino schrieb:

Hiho ,

ja schÄ¶n war es , nach langer Zeit mal wieder ein Rennen mitgefahren und sogar ins Ziel gekommen.:lol:

Toller Kampf mit Michael Ä¼ber das gesammte Rennen mit tollem letzten Stint , Abstand +/- 1 Sekunde Ä¼ber 15 Runden. Alles fair und sauber , so macht das echt SpaÄ

GruÄ

Andi B)

War auch stark begeistert, schÄ¶n im Doppelpack unterwegs.:)

Aber ohne Reifenwechsel im Mittelteil...ne traue ich mich nicht.:lol:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/12/03 01:55

Ist schon bekannt, wann die nÄchsten Rennen stattfinden.

WÄre fÄ¼r mich nicht schlecht zu wissen, damit ich meine Dienste dann entsprechend planen kÄ¶nnte.

Roger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2015/12/03 08:26

Hiho ,

die nÄchsten LÄufe finden am 24 und 31. 01.2016 ,

nach der kleinen Winterpause , statt

GruÃ

Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2015/12/03 10:23

Danke

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/12/13 18:28

Hallo zusammen

Entschuldigt die Frage. Irgendwo hatte ich es mal gelesen, finde es aber nicht mehr...

Wann sind die nÃchsten LÃufe von BTTR?
Erst nach Neujahr wieder?

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2015/12/13 18:36

Hi Reto

ÃÃhmm .. 2 BeitrÃge Ã¼ber deinem jetzigen

schrieb ich

am 24. und 31 . Januar :whistle:

GruÃ

Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2015/12/14 05:32

Ohhhh. Ã,hhm. Danke Andi!

Hast du den fliegenden Elefanten gesehen? ;-)

Habe X Seiten zurÃ¼ckgesucht. Aber natÃ¼rlich nicht auf der aktuellen Seite...

Schande Ã¼ber mich...

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/01/21 07:05

Hallo Rasers,

am Sonntag endet die kurze Winterpause und die Motoren heulen bei den freien Trainings schon ordentlich. Montreal lÄ¶dt zum Lauf #5 und einem hoffentlich spannenden Rennen ein.
In der kommenden Woche wird es dann einen bereinigten Rennkalender, und die nÄ¶chsten Termine geben.

Keep Racing und Schnaps fÄ¶r alle.

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/01/21 15:27

Hui - das war ja mal spannend ...

Vor Kurzem ist mir aufgefallen, dass mein Win7 auf Ä¶ber 30gb angeschwollen ist, und somit die Partition mit knapp 35gb etwas "zu klein" wurde ...

Also war ich wohl oder Ä¶bel gezwungen, mein System komplett neu aufzusetzen. Also beide Betriebssysteme (XP, Win7). Leider sind meine Windows-DatentrÄ¶ger schon etwas Ä¶lter (WinXP SP1 und Win7 pro VOR SP1), weswegen ein clean Install fÄ¶r mich immer mit 2 echten Update-Orgien verbunden ist (WinFuture sei Dank gibt es passende Update-Packs, sonst mÄ¶sste ich Ä¶ber 500 Updates einzeln herunterladen).

Die Spannung begann am Montag ... da lief zunÄ¶chst auch alles glatt. Betriebssysteme waren installiert, auf neuestem Stand und Win7 war bereit fÄ¶r GTL ... leider ist beim Install dann wohl doch etwas schief gelaufen, denn nach einem Reboot wollte Win7 nicht mehr (Scheiternde Reparatur-Optionen inklusive) :(Starforce strikes again ... und bevor der Hinweis kommt ... die Installation verlief nach FAQ/Wiki und der AutoUpdater sagte kurz vorher "Fertig, Gutes Rennen". Dennoch ...

Also wieder von vorne, WinXP -> alles OK, Win7 -> Alles OK. Reboot ... MOMENT ... Bootmanager fehlt :angry:
Leider ist es mir auch nicht gelungen, einen neuen Bootmanager zum laufen zu bringen ... :(

Also wieder von vorne, WinXP -> alles OK, Win7 -> Alles OK. Reboot ... Immer noch alles OK :)
Updates drauf ... uuuuuuuuuuuuund
... schnell zwei Ghost-Images gezogen (gestern abend), und dann wieder an die GTL-Installation (heute morgen). ;)

Diesmal lief alles gut ... und ich kann am Sonntag tatsÄ¶chlich teilnehmen ... bis gestern war das noch nicht so klar ;)

Zum GlÄ¶ck mache ich DIESEN Aufwand (drei Tage hats gedauert) nur alle paar Jahre mal ... und mit 80gb hat Win7 nun wahrscheinlich auch bis 2020 genug Platz.:whistle:

GrÄ¶Ä¶e
Olaf

PS:

Nach dieser Installer-Orgie bietet mir mein Win7 nun auch endlich das Update auf Win10 an ... welches ich vorerst dankend ablehne :whistle:

Gott (aka Bill Gates) allein weiÄ¶, warum es das vorher NICHT tat.

An einer nicht zum Update geeigneten 35Euro-Version scheint es ja nicht gelegen zu haben ... denn die benutze ich ja immernoch.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2016/01/21 21:06

Tja, nun hat es mich erwischt.

Leider muss ich aus beruflichen Gründen meine Zeit bei ABB etwas kürzen und auch anders einteilen. Deshalb habe ich mich entschieden die Back to the Roots Serie abzubrechen. Sorry aber ich werde auf jeden Fall noch der 60s Serie erhalten bleiben. Leider kann ich nicht mehr beides erfüllen. Aber es war für mich schon eine tolle Idee und Serie. Also in diesem Sinne und viel Spass noch weiterhin.

Gruß
Michael

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2016/01/24 17:42

Hallo zusammen, hab gerade beim Training gemerkt, dass mein Gaspedal "lagt". Wenn ich Vollgas gebe, zuckt der Balken im Steuerungsmenü als auch der Fuß im Cockpit.

Kennt jemand das Problem bei Logitech G25 Pedalen oder weiß wie man das behebt?

Danke schon mal und viel Glück für heute Abend! :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/01/24 17:52

Lukas Mueller schrieb:

Hallo zusammen, hab gerade beim Training gemerkt, dass mein Gaspedal "lagt". Wenn ich Vollgas gebe, zuckt der Balken im Steuerungsmenü als auch der Fuß im Cockpit.

... für mich klingt das nach Reinigungsbedarf ... einfach mal Pedale zerlegen und alles reinigen (vor allem die Potis) ...

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/01/24 18:31

Hiho, genau, für heute Abend kannst du dir vielleicht mit der Totzoneneinstellung in der Steuerung behelfen. Anleitung zum reinigen hier --> <https://www.youtube.com/watch?v=I96fkD36MKY>

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/01/24 18:45

Hallo,

wünsche allen ein gutes Rennen heute und viel Glück fürs Team.....

Lg Mika

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/01/24 19:09

Mikaw258 schrieb:
Hallo,

wünsche allen ein gutes Rennen heute und viel Glück fürs Team.....

Lg Mika

Hiho und Danke! Und dir wünsche ich, das morgen endlich dein Inet Anschluss kommt...;)

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/01/24 19:21

Mikaw258 schrieb:
Hallo,

wünsche allen ein gutes Rennen heute und viel Glück fürs Team.....

Lg Mika

Freue mich sehr, das du wieder hier bist, und ich hoffe das wir fahren zusammen, in tagen die kommen ;) Und ja, wünsche allem viel spass heute beim serien event, leider kann ich nicht mitfahren, so ich hoffe es gibt ein gutes disco in erste kurve ;) LOL Nur scherz, wünsche allem prima event ;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/01/24 19:40

Moin zusammen,

auf dem Plakat für nächsten Sonntag (31.01.2016) steht Paul Ricard, welches der GP von Frankreich wäre.

Der käme aber erst nach Detroit, also dem GP der USA.

Drehen wir die Reihenfolge doch, oder nur ein Versehen auf dem Plakat?

Gruß
Holger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/01/24 22:50

Montreal ist überstanden. Eigentlich hatte ich mich darauf gefreut, auf einer meiner Lieblingsstrecken zu fahren, aber die Freude wurde durch eine Entzündung am Nagelbett meines rechten Ringfingers sehr getrübt. Konnte das Lenkrad teilweise kaum halten, manchmal nur mit Daumen und Zeigefinger rechts und in der linken Hand habe ich als

Rechtshänder nicht so viel Gefühl. Normalerweise fährt die rechte Hand das Lenkrad.

Gut 1 Sekunde pro Runde zu langsam, viele Fahrfehler und Dreher, aber angekommen *aua, autsch, auweh*

Hoffentlich ist das in ein paar Tagen besser, damit ich die nächste Strecke etwas abgeben kann...

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Robbser - 2016/01/24 22:59

Ich komme mir grad etwas veralbert vor...

Tolles Rennen gewesen. Keine Fehler gemacht, immer von Knudsen und Fred munter gehalten worden, wenn auch mit etwas Abstand.

Letzte Runde, P1, über 30s Vorsprung, Rausbeschleunigen aus der Spitzkehre, zack, Verbindung unterbrochen.

Passiert mir fast nie. Und auch nicht so plötzlich. Es ist ja noch jemand anderes mit mir rausgeflogen.

Irgendjemanden müß ich wohl verärgert haben das mir das passiert... Ich frag mal meine besserer Hälfte :whistle:

mfG Robert

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/01/24 23:27

Robbser schrieb:

Letzte Runde, P1, über 30s Vorsprung, Rausbeschleunigen aus der Spitzkehre, zack, Verbindung unterbrochen.

Passiert mir fast nie. Und auch nicht so plötzlich. Es ist ja noch jemand anderes mit mir rausgeflogen.

mfG Robert

Hiho, fast analog zu Sebastian (Terra) am Do, nur das es da die vorletzte Runde in Führung liegend war...schon extrem ärgerlich...

Zu meinem Rennen auf Server 2, guter Start, etwas von der Randalie hinter mir profitiert und dann einsam und allein die 55 Runden abgspult. Am Anfang mit Reto vor mir, in der Mitte Reto ganz knapp hinter mir, am Ende dann sicherer 2. Platz hinter 00schneider im großen Porsche. Was ich schon die ganze Woche gedacht hab war auch heute so, der Escort ging wie (!"Ä%E%(//% zensierte Bezeichnung des weiblichen Schweins) auf dieser tollen Strecke! Hat Spaß gemacht. :)

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2016/01/25 05:55

Guten Morgen

Schönes Rennen gestern Abend. Ging immer schön fair zu und her.

Start auf P3. Konnte dann in der ersten Runde, ich glaube in der dritten Kurve, auf P2 vorfahren. Mein Gegner fuhr da eher geradeaus statt nach rechts.

Danach bis zum ersten Stop schön konstant auf P2 weitergefahren.

Hatte dann beim ersten Stop frische Reifen geordert und fiel dadurch auf den 3. Platz hinter MichaW.

Weiter konstant auf P3 bis zum zweiten Stop. Dieses Mal wollte ich nur tanken. Leider stand aber Rogerio Moller auf meinem Parkplatz. Darum kam ich dann wieder hinter MichaW aus der Box raus.

Sorry an Rogerio für's wegschieben ;-)

Irgendwas um Runde 45 dann hatte Harald dann einen spontanen Disconnect. Hätte nicht sein sollen.

Bekommen wir jetzt 0 Punkte für diesen Lauf weil nur ich ins Ziel kam? Wäre ein bisschen doof.

Aber ansonsten sehr schönes Rennen auf einer sehr schönen Strecke!

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/01/25 07:57

Reto_M schrieb:
Guten Morgen

Irgendwas um Runde 45 dann hatte Harald dann einen spontanen Disconnect. Hätte nicht sein sollen.

Bekommen wir jetzt 0 Punkte für diesen Lauf weil nur ich ins Ziel kam? Wäre ein bisschen doof.

Gruss Reto

Moin Reto, nein, ihr bekommt für die Teamwertung die Punkte die du eingefahren hast.

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Reto_M - 2016/01/25 08:15

Ah. Also im Prinzip die Hälfte der Punkte.

Richtig?

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/01/25 08:58

Reto_M schrieb:
Ah. Also im Prinzip die Hälfte der Punkte.

Richtig?

Gruss Reto

Moin, so in etwa, halt genau die Punkte die du auch für die Fahrermeisterschaft eingefahren hast.

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/01/25 10:44

Zunächst muss ich mich mal bei BERND bedanken UND beschweren. Danke für den Schubser (Timestamp 67.500), aber ich hätte es nett gefunden, wenn du gewartet oder dich wenigstens entschuldigt hättest :angry:
Nach dem folgenden Einschlag war meine Karosserie etwas demoliert und laut Pit-Crew wäre auch ein Wechsel der Federung nötig gewesen ... Wie dem auch sei, danach war ich erstmal P21 - nach einem Start von P5 war das besonders ärgerlich.

Diese Schäden habe ich natürlich nicht machen lassen, aber durch die leicht schiefe Vorderachse waren zwei Reifenwechsel leider unvermeidbar.

Ich freue mich trotzdem, dass ich es noch bis auf P6 geschafft habe - auch wenn das in der Gesamtwertung wieder mal nichts wert ist (abgesehen vom Angekommen-Bonus).
Ebenfalls sehr erfreulich ist es, dass diesmal beide Wagen meines Teams bis ins Ziel gekommen sind, denn das ist wertungstechnisch viel mehr wert, als EINE gute Platzierung...

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by PzKr - 2016/01/25 13:20

Hallo, sehr schöne Strecke und spannendes Rennen für mich...bis zum ersten Boxenstopp.Danach zwei kleine Dreher und dann ein mal unkonzentriert in der letzten Schikane naja und dann zieht einen die "Wall of Champions" verdammt magnetisch an...naja passiert.Und an der Stelle sind schließlich scho ganz andere eingeschlagen :lol: Herzlichen Glückwunsch allen Angekommenen!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 00schneider - 2016/01/25 16:28

Hi,
nachdem hin und her Switchen der Server habe ich vom Ergebnis her wohl den richtigen erwischt. Die Überberrundungen machten zu 99% keine Probleme. Die drei Dreher weniger die ich hatte, hätten mich in der Gesamtwertung auch nicht nach vorne gebracht.
Ansonsten wie immer schöne Grüße
Martin

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2016/01/25 18:19

Hi Leute

War so ganz und garnicht mein Wochenende!!!:(

Erst bricht mir mein Hausrüssel ab,
natürlich ein Schlüssel von einer
Schliessanlage,nachmachen ohne Karte
unmöglich.:unsure:
Dann fing mein Auto an kein gas mehr an
zunehmen,benzinfiler zu.
Beide sachen am Samstag geregelt bekommen!
Woche mit BttR Rennen kann los gehen.:)

Schönes Setup gebastelt und viele Runden gefahren.
Samstag auf Sonntag Nacht, bessere Hälfte will nochmal mit dem Hund raus, um halb drei morgens... und was war da... Richtig! Glatteis!!!
4cm langer Cutt unterm Kinn und beide Knie auf!:blink:
Krankenhaus!:S Um halb sechs Heim gekommen :S
Sonntag Start BttR Rennen, endlich spass... von wegen:angry: Im Qualy nicht eine Runde hin bekommen... ganz hinten gestartet.:S Ist nicht so wild, sind meist tolle Rennen. 3,2,1 und...verbindung abgebrochen!:(

Tolles Wochenende!:blink:

Gruss Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Blitzbote - 2016/01/25 21:04

Olf schrieb:

Zunächst muss ich mich mal bei BERND bedanken UND beschweren. Danke für den Schubser (Timestamp 67.500), aber ich hätte es nett gefunden, wenn du gewartet oder dich wenigstens entschuldigt hättest

Für den Schubser bist du selber mitverantwortlich

Wenn man einem so vors Auto fährt und dann in die Bremse geht, kann ja nicht gut gehen.

Wärste auf deiner Linie geblieben wäre alles gut gewesen.

Und entschuldigt hab ich mich trotzdem, auch wenn ich jetzt die Schuld nicht bei mir alleine sehe.

So hat jeder seine Ansichtswiese.

Hoffe aber weiterhin auf ein faires Miteinander.

Gruß Bernd

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/01/26 11:21

Ich habe mir das Replay jetzt nochmal angesehen, und fand das jetzt nicht sonderlich knapp (ich war ca. eine halbe Wagenlänge vor dir, als ich eingeschwenkt bin). Meiner Meinung nach ein recht zivilisierter Überholvorgang ... Wenn das für dich zu knapp war, dann tut mir das leid.

Dass du dich entschuldigst hast, habe ich nicht gesehen (vielleicht warst du damit so schnell, dass ich noch mit dem Wagen zu tun hatte und nicht auf den chat geachtet habe) ... ich hab nur gesehen, dass du weitergefahren bist. Und DAS fand' ich eben nicht die feine englische ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/01/27 12:21

Sorry Jungs, die Auswertung hat etwas gedauert, stell ich aber heute Mittag hoch.

Der nächste Lauf findet in Frankreich, Paul Ricard statt.

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/01/31 20:50

Da spielt man einmal mit der Chance, dass die Server mit Zeitverzögerung starten, und dann waren sie ausnahmsweise gleichzeitig fertig.

Nach einem echt guten Quali auf Server #1 habe ich leider den Session-Wechsel nicht überlebt ... beim Klick auf "Starten" wurde ich irgend wo hin gesetzt, aber das war definitiv nicht die Start/Ziel-Gerade. Wie gesagt hatte ich kurz die Hoffnung, noch auf Server #2 joinen zu können ... also raus ... Lobby sagte: "bitte Warten" ... leider hat das alles ewig gedauert, und daher bin ich dann zu spät gekommen.

SO EINE SCH ... Hoffentlich hatte Slowmax mehr Glück :(

Ich geh' jetzt noch ein bisschen Gothic 2 zocken ... ich will jetzt irgendwas tun :evil:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Lukas Mueller - 2016/01/31 21:26

Ach man, nachdem ich gar keine Zeit zum Trainieren hatte, blieb mir nur das offizielle Training und Quali. Aber trotzdem lief es echt gut, konnte von P2 hinter Freds DeTomaso starten.

Start und die ersten 12 Runden waren super, jedoch hatte mein Bildschirm dann Aussetzer, ich konnte fahren und alles hören, nur der Bildschirm blieb in unregelmäßigen Abständen für 1-3s schwarz. -.-

Dadurch hatte ich mich dann gedreht, weiter gekämpft, gedreht, weiter gekämpft, mit Glück waren die Aussetzer auf den Geraden.

Jedoch blieb dann plötzlich der Bildschirm komplett schwarz, was mich dann zum Aufgeben gezwungen hat.

Wirklich sehr schade, bin die Strecke heute das erste Mal gefahren und es hat wirklich Spaß gemacht mit dem RSR..

Allen anderen drücke ich die Daumen!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/01/31 23:05

DerOlf schrieb:

Da spielt man einmal mit der Chance, dass die Server mit Zeitverzögerung starten, und dann waren sie ausnahmsweise gleichzeitig fertig.

Nach einem echt guten Quali auf Server #1 habe ich leider den Session-Wechsel nicht überlebt ... beim Klick auf "Starten" wurde ich irgend wo hin gesetzt, aber das war definitiv nicht die Start/Ziel-Gerade.

Wie gesagt hatte ich kurz die Hoffnung, noch auf Server #2 joinen zu können ... also raus ... Lobby sagte: "bitte Warten" ... leider hat das alles ewig gedauert, und daher bin ich dann zu spät gekommen.

SO EINE SCH ... Hoffentlich hatte Slowmax mehr Glück :(

Ich geh' jetzt noch ein bisschen Gothic 2 zocken ... ich will jetzt irgendwas tun :evil:

Ach du Sch...e... dann viel Spaß beim Pixel Killen ;-) sowas brauche ich nach solchen Pannen auch immer. Hatte mich echt schon gefragt, was dir passiert ist, als du so plötzlich vom Server gingst.

{youtube}PNc22IcKLOQ{/youtube}

{youtube}N9TV0Ac0HFo{/youtube}

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/02/01 13:37

MichaW schrieb:

BÄ,,Ä,,Ä,,Ä,,Ä,,NG :(So dumm kann's manchmal laufen...:lol:

Zum GlÄ¼ck hab ich Timo nicht mit ins Verderben gezogen...

GlÄ¼ck auf!

{youtube}PNc22IcKLOQ{/youtube}

{youtube}N9TV0Ac0HFo{/youtube}

Ouch :(nervig. sehr. hat 2 mal mir pasiert. Nachtes mal,groBeres abstand halten ;) :evil: :woohoo:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael74 - 2016/02/01 14:42

Erel 68 schrieb:

Ein tolles Rennen.

Ich hÄ¼tte nie gedacht, dass es trotz des Handicaps, dass der grÄ¼e CSL bei jedem Boxenstopp die Reifen wechseln muss (kostet ~ 25 Sekunden)noch zu Platz 6 reichte.

Respekt an Michael74, tolle Aufholjagt, habe dich lieber vorbeigelassen, bei so einer Perfomance am Rennende muss wollte ich nicht einen Ausfall fÄ¼r beide riskieren und habe deswegen lieber Platz gemacht.

Roger

Ja danke nochmal erel, sehr nett von dir.:)

Die letzten 16 Runden auf frischen Reifen haben nochmal so richtig SpaÄ¼ gemacht.

Beim ersten Stop hatte ich nur die vorderen gewechselt, aber das ist zeitlich gesehen wohl BlÄ¼dsinn?!

Dauert es wirklich genau so lang wenn ich nur vorne/hinten wechsel oder gleich alle 4?

Kann mir das bitte jemand beantworten?:unsure:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/02/01 15:26

Hi,

ich mÄ¼chte mich auch nochmal ganz herzlich bei Fritz und Joe fÄ¼rs schieben bedanken.

NÄ¼chstes mal lieber zwei mal rechnen und einmal tanken. :lol:

Trotzdem wars nen riesen Spass!

Mir ist natÄ¼rlich auch der ein oder andere Verbremser unter gekommen aber alle waren doch sehr umsichtig unterwegs.

Sorry falls ich jemanden erschreckt haben sollte. :whistle:

grÄ¼ssle

edit spricht: ich möchte meinen es dauert etwas länger alle vier anstatt nur zwei Reifen zu wechseln.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by tjl - 2016/02/01 16:34

MichaW schrieb:

BÄ,,Ä,,Ä,,Ä,,Ä,,NG :(So dumm kann's manchmal laufen...:lol:
Zum Glück hab ich Timo nicht mit ins Verderben gezogen...
Micha, I can't remember stepping so hard on brake! :lol:

I must say it was much safer for me, no big thing. From my view, you and Master B stopped moving and I went smoothly through Master B. Then 2-3 seconds later he was again in front of me with original distance. Only you disappeared and as we can see on these crazy videos you took a really good fly or was it a dive!? I never felt any collision and on my replay the story looks completely different.

It was a pity it had to end like this, we had a good chase going on.

Better luck next time! :)

Timo

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Drscholli - 2016/02/01 16:58

Möchte mich doch nochmal bei Titanium für den beherzten Abschuß am Anfang des Rennens bedanken. Nach 2 Minuten Reparatur war nicht mehr wirklich viel mit Rennen fahren, da ich fast 2 Runden Rückstand auf den letzten hatte. Habe mich dann nur noch ins Ziel geschleppt. Bis dahin lief es überraschend gut, ich hatte sogar die schnelleren noch im Blickfeld. Schade für ein verloren gegangenes schönes Rennen.

Grüße

Dr Scholli

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/02/01 17:09

tjl schrieb:

Micha, I can't remember stepping so hard on brake! :lol:

:lol: :lol: :lol:

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Terra24 - 2016/02/01 17:36

Hallo. Auch von mir ein Danke an alle Beteiligten für ein ereignisreiches Rennen. Auch wenn mir mal so einiges im TS rausrutscht ist das eher der Anspannung geschuldet als wirklich böswillig. Ansonsten wieder eine schöne Veranstaltung

gewesen.

Grüße Sebastian

Edit sagt: Nach dem Rennen ist vor dem Rennen!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/02/01 22:28

Autschi, Micha... solche Flugeinlagen hatte ich bisher nur bei GPL und Nascar Racing 4, 2002 und 2003 kennengelernt.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2016/02/01 22:41

War mal wieder ein echt schönes Rennen!

Ich war gerade rechtzeitig wieder auf dem Server, nachdem erst mein Updater gesponnen hat und dann viel zu lange gebraucht hat, weil ich dummerweise alles hab installieren lassen... 10 Sekunden später und ich hätte nicht mehr joinen können :D

Start also von ganz hinten, aber die Pace war gut, sodass ich mich langsam (auch wegen ein paar kleineren Fahrfehlern) nach vorne arbeiten konnte.

Dann viel mir auf was ich mal wieder nicht gewohnt hatte: Boxenstops -.-

Den ersten vergeigt, nicht angenommen worden, beim zweiten Anlauf nach einer weiteren Runde hatte ich das Glück, dass jemand direkt vor mir in die Box fuhr und ich mir abgucken konnte, wie es klappt, danke dafür ;-)

Dann wieder raus und die verlorenen Positionen wieder holen...

Beim 2. Stop alles versucht genauso zu machen wie beim ersten erfolgreichen Versuch, hat auch geklappt, dann wieder raus.

Insgesamt bin ich mit dem 11. Platz auf dem Server 1 auch zufrieden, denn Shaggy vor mir war etwa genauso schnell wie ich, hat aber weniger Fehler gemacht, besonders auch beim Stop, sodass er auch Reichweite war. Alle anderen waren ohnehin etwas schneller.

Freue mich schon auf das nächste Rennen, vielleicht hat mein Kollege Lukas dann ja auch seinen Bildschirm wieder unter Kontrolle ;-)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/06 15:57

Ich habe eine Frage zur Teamwertung.

Ich bin ja beim letzten Rennen nicht angekommen (bzw. erst garnicht gestartet), also ist klar, dass ich sowohl in der Fahrer- als auch in der Teamwertung dafür 0 Pkte bekommen habe.

Mein Teamkollege Slowmax ist allerdings angekommen. In der Fahrerwertung stehen bei ihm für Lauf 6 ganze 59 Pkte. - leider haben es dann doch nur 3 davon in die Teamwertung geschafft.:dry:

Ist da ein Fehler passiert, oder gibts dafür ne andere Erklärung?

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2016/02/10 11:19

Ich hätte da auch noch eine Frage: was ist mit dem Rennen auf Detroit passiert? Laut Plakat hätte das schon sein sollen, dann war aber doch eine andere Strecke dran...
Wurde das nach hinten verlegt oder findet das gar nicht mehr statt?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/02/12 12:25

Mich würden die Antworten auf die Fragen von Olaf und FunFreak auch interessieren...

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/02/12 12:43

Slowmax schrieb:

Mich würden die Antworten auf die Fragen von Olaf und FunFreak auch interessieren...

Moin, was die Punkte für dich angeht, das scheint schon lange berichtigt zu sein, ich seh da jedenfalls 59 in der Fahrerwertung...was die Läufe angeht, so hatte Flo vor einiger Zeit mal angekündigt das der Rennkalender überarbeitet wird...:whistle: zur Not einfach mal ne PM schreiben, nicht jeder kann und möchte hier ständig das komplette Forum lesen, so von wegen Real Life und so...

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/12 14:28

MichaW schrieb:

Moin, was die Punkte für dich angeht, das scheint schon lange berichtigt zu sein, ich seh da jedenfalls 59 in der Fahrerwertung...

Die standen da auch schon vorher ... mir ging es einzig um die Teamwertung ... aber da stehen jetzt auch 59 Punkte.:cheer:

Alles gut ... Fehler passieren halt mal ...

An dieser stelle auch meinen Dank an Flo (oder wer auch immer die Korrenktur gemacht hat)... :)
Und an MichaW fürs drauf aufmerksam machen ... :whistle: ... ich hatte es bisher tatsächlich nicht bemerkt.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/02/12 14:50

Die Summe der erfahrenen Teampunkte war korrekt eingetragen, einzig eine ausgeblendete Spalte hat Euch geärgert.
Zu Grunde lag ein Copy'n'Paste-Problem im Googledokument, also Anwenderfehler.

Der Streckenkalender wird etwas zusammenschmilzen und da ich kein Visum für die USA bekommen habe, musste der Lauf ausfallen. Außerdem werden wir wegen anderen anstehenden Großereignissen etwas mit den Terminen jonglieren. Das hat aber 24 gute Gründe und das ist eindeutig viel zu viel um es hier zu thematisieren.;

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Funfreak - 2016/02/13 23:41

Schade, die Strecke von Detroit fand ich eigentlich ganz cool.

Kann man ja vielleicht, wenn das Ende der Serie doch in Sicht ist, nochmal thematisieren, ob man die entfallenen Läufe nicht doch noch hinten dran hängt, wenn alle noch Bock haben, oder? ;)

Wenn nicht, dann ist das auch so...

Ihr wisst ja schließlich, was ihr macht. Daher einmal einfach danke dafür, dass ihr in der Organisation so viel Freizeit und Mühe opfert um uns hier den Spaß zu ermöglichen! B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by PzKr - 2016/02/15 09:41

Guten morgen,

Glückwunsch allein Angekommenen von gestern und Sorry noch mal für meinen Aufschrei in der Schrecksekunde. Hab mir das ganze eben mal im Replay angeschaut. Für mich sah es gestern beim Rennen so aus, als würde Marcel mir einfach nach dem Start zwischen kurve 1 und 2 von der Seite in die Linie rein Knallen...daher die Aufregung. Im Replay sah ich eben, dass der Gute da gar nichts dafür konnte...nach Kurve 1 versinkt der Capri von Timo plötzlich halb in der Strecke und bleibt auf der Stelle stehn, Marcel fährt auf und wird auf meine Linie geschleudert, ich keine Chance zu reagieren knalle anschließend in die Bande quer über die Strecke und nochmal in die Bande...Kiste komplett hinüber aber Motor läuft...leider auf dem Weg zur Box vor lauter Ärger dann nochn Einschlag..Ende. Das interessante ist jedoch, dass Timo im Replay ca 5 Sekunden nach dem crash hinter der Kurve unbeschädigt auf der Strecke wieder auftaucht...hat da jemand ne Erklärung?

Grüße, Max

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by tjl - 2016/02/15 12:28

Hi Max,

sorry to hear there was some short connection break between my GTL client and ABB game server that caused trouble for you yesterday.

Unfortunately there was nothing I could do to prevent that from happening. The point of failure can be anywhere on the route and it's beyond my power.

But luckily your race did not end there instantly as happened to my sister team manager MichaW at Paul Ricard last time.

Of course that doesn't comfort much as I hear you crashed again on your way to the pits but that's another story.

I saw such short connection break, lasting couple of seconds, to happen twice yesterday. Once in the very beginning, the one you mention, and second time much later.

From my point of you all the other drivers suddenly vanish but come back like nothing happened.

This is not any new phenomena, I'm currently running Windows 10, but this very same has happened on Windows XP and Windows 8.1 as well. Not on every race but every now and then.

Timo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/02/15 15:40

Leider zu spaet eingeschaltet und das Rennen verpasst.
Hoffe es war gut fuer alle Fahrer

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by PzKr - 2016/02/15 18:10

Hello Timo,
it`s ok, i didn`t wanted to criticice you, i only wanted to know what happened^^
Connection problems are always bad and it`s not your fault ;-)
Better next time:-)
Greats, Max

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/02/15 22:32

Wer von euch hat eigentlich Olaf in der Tasche? Habe die letzten Tage nichts mehr von ihm gehÃ¶rt oder gelesen, beim Rennen war er auch abwesend.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/02/16 00:17

Moin zusammen,

das war mal wieder ein Event nach meinem Geschmack.
Irgendwie merke ich doch, das ich letzter Zeit wieder hÃ¶ufiger, und mit mehr Lust hier fahre. :cheer:

Konnte mich ohne groÃe Anstrengung, bei einer 1:36er Zeit als 13. qualifizieren.
Damit war ich "nur" 4 Sek. langsamer als Reval56 (Reiner, musste das mit dem Trackrekord unbedingt im Quali sein?
:dry:)

Wie dem auch sei, gleich mal 2 PlÃ¤tze am Start gelassen, und dann ohne Probleme bis zum ersten Stop. Nur getankt, und auf 17 oder 18 wieder raus.

Danach ging es dann los, und mit Mikkola, 1973mcclore, DrScholli, Haettiwari und Lowspeed um die PlÃ¤tze gekÃ¤mpft!
:woohoo:

Nach dem 2. Stop als 16. wieder raus, und wieder mit den vorgenannten um den Platz gerungen. Klasse, zum Teil zu dritt in die Kurven, und immer Fair abgelaufen! ;)

Am Ende nur knapp den 11. Platz eingefahren, und das gar nicht soo weit hinter meinem Team-Mate frankes. :whistle:

Aber ich sollte doch mal wieder in der "Fahrschule" auflaufen, was ich auch im TS angekÃ¼ndigt habe, da ich auch nach fast 9 Jahren offensichtlich noch Bedarf in Sachen Linie und Setup habe. :blush:

Kann also nur besser werden.

Denne mal bis Donnerstag in Mainz auf'n Fliechplatz. ;)

GruÃ

Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/02/17 10:21

Sehr gut und posi Holger! :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/18 09:53

Slowmax schrieb:

Wer von euch hat eigentlich Olaf in der Tasche? Habe die letzten Tage nichts mehr von ihm geh rt oder gelesen, beim Rennen war er auch abwesend.

Sorry Georg ... ich hatte mir kurz vorm Rennen den rechten Fuß leicht verknackst - an ein Rennen war da nat rlich nicht mehr zu denken ...

Schade, ich wäre gerne dabei gewesen.

Anfang der Woche hatte ich dann Besuch, und hab nicht mehr dran gedacht, Dir bescheid zu geben.

Kein Grund zur Sorge, beim nächsten Lauf bin ich wieder dabei ;)

Gr e
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by PzKr - 2016/02/24 11:19

Hallo zusammen,

wollte nur anmerken, dass auf Server 5, wo derzeit Hockenheim 88 zum üben für Sonntag läuft, nur die Division 1 Fahrzeuge verfügbar sind. Wäre nett wenn man Division 2 mit rein nehmen k nnte ;-)

Sportliche Gr e, Max

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/02/24 11:50

PzKr schrieb:

Hallo zusammen,

wollte nur anmerken, dass auf Server 5, wo derzeit Hockenheim 88 zum üben für Sonntag läuft, nur die Division 1 Fahrzeuge verfügbar sind. Wäre nett wenn man Division 2 mit rein nehmen k nnte ;-)

Sportliche Gr e, Max

Hi Max,

das ist eher Zufall das da Hockenheim 88 läuft, momentan weiß noch niemand welche Strecke am Sonntag gefahren wird....whistle: ich pack jetzt aber mal auf Verdacht die NTS auf den 6er...

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by PzKr - 2016/02/24 11:53

Danke Micha, dachte Hockenheim wäre fix am Sonntag.
Aber nochmals vielen Dank, kann man dann heut Abend ja mal ein paar Runden drehn:-)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/24 12:12

Die 1988er Variante ist doch recht wahrscheinlich (waren ja bisher nur Kurse aus der F1 '88). Und "Hockemheimring" steht auf dem Plakat doch recht gut leserlich ;) ... oder ist das nur zur Verwirrung der Russen (oder Chinesen, ISIS oder was auch immer)?

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/02/24 12:53

Das ist nur zur Verwirrung der Allgemeinheit.

Besonders die Fragenden sollen verwirrt werden ;)

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/02/24 18:51

Fragen kann man aber auch durch lesen einfach selbst beantworten.....
Wenn man mal ins Reglement schaut kann man dort ganz klar lesen das die 88er F1 Strecken gefahren werden.....

B)

LG Mika

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/24 22:59

Mikaw258 schrieb:

Fragen kann man aber auch durch lesen einfach selbst beantworten.....
Wenn man mal ins Reglement schaut kann man dort ganz klar lesen das die 88er F1 Strecken gefahren werden.....

B)

LG Mika

Uiuiui ... da hast du wohl was falsch aufgefasst.
Ich HABE gelesen (Im Reglement, dass nur 88er F1 Strecken gefahren werden ... im Forum, in welcher Reihenfolge die Kurse damals gefahren wurden, bzw. für BTTR gefahren werden sollen/könnten etc ... und auf dem Plakat für BTTR den Streckennamen "Hockenheimring").

Meine Verwirrung rührt nun daher, dass
MichaW schrieb:

... momentan weiß noch niemand welche Strecke am Sonntag gefahren wird...:whistle:
und ich daher Zweifel bekam, ob nicht vielleicht doch ein anderer Kurs der 88er F1-Saison gefahren wird. War wohl eher ein Scherz ... aber für den war meine Leitung scheinbar zu lang :blush:

Musst ja nicht gleich die Zeigefinger-Keule schwingen ;)

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/02/25 07:40

....war auch mehr in den Raum gesprochen und nicht speziell an dich gerichtet.....

:)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/02/28 11:34

Hallo,
wünsche für heut abend allen ein erfolgreiches Rennen, besonders uns selbst....P

LG Mika
Oldschool Motorsport

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/02/28 18:50

Die Uhrzeit steht nicht auf dem Plakat.
Training 20:00 Uhr, wie immer ????
:unsure: Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2016/02/28 20:57

...stand irgendwie alleine in der Startaufstellung :dry: es soll halt irgendwie nicht sein was die BttR Serie:(

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/02/28 21:45

Ich hab mich mit nem "Kopfstand" verabschiedet. :blush:
Gleich nach dem Start vor der ersten Schikane einen hinten drauf bekommen, Chassis krumm.
Kein Drama dacht ich erst aber der Capri wollte danach nur schwerlich noch geradeaus fahren.
Die Rechtskurve nach der 2ten Schikane ging fast nur noch quer.:whistle:
Beim Stop also 40sek oben drauf um mich dann in der 2ten Schikane aufs Dach zu legen.

grÃ¼ssle

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/28 22:05

Tja - Ende in Runde 26 ... und das war ab Runde 1 auch schon einigermaÃen abzusehen.
Ich hab mich trotzdem mal drauf eingelassen.

Leider hatte mich in der 1. Runde bei der 2. Schikane jemand so Ã¼bel angeschoben, dass ich mit mÃ¼he und not und wenig Einschlag durch eine LÃ¼cke NEBEN der Schikane schlittern konnte.
Bremsen war danach trotzdem reinstes GlÃ¼cksspiel ... und so habe ich im prinzip 25 Runden drauf gewartet, dass es endlich passiert.

Schade, dass da wieder mal jemand die erste Runde gebraucht hat, um sich ans fahren mit anderen zu gewÃ¶hnen.

Keine schÃ¶ne Erfahrung (wie immer) ... hoffentlich wirds nÃ¤chste mal besser ...

Evtl sollte man auf der Bude auch sowas einfÃ¼hren, dass in der 1. Runde ein striktes Ãberholverbot gilt ... dessen Ãbertretung mit Verwarnungen oder besser direkt mit einer S&G geahndet wird.

NAGELT DIE VERNUNFT INS VOLK!

GrÃ¼Ãe
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael74 - 2016/02/28 22:22

Eigentlich lief fast alles Spitze...

Beim ersten Stop gleich mal vergessen die Reifen NICHT zu wechseln. :whistle:

Sah aber im Laufe des Rennens dann aber doch noch gut aus, vielleicht sogar Serverpodium.

Dann kassier ich vÃ¶llig unnÃ¶tig ne S/G und was vergess ich nach 3 Rd...natÃ¼rlich reinzufahren.:S

So gibts also ein schÃ¶nes Streichresultat...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/02/29 05:44

DerOlf schrieb:

Tja - Ende in Runde 26 ... und das war ab Runde 1 auch schon einigermaÃen abzusehen.
Ich hab mich trotzdem mal drauf eingelassen.

Leider hatte mich in der 1. Runde bei der 2. Schikane jemand so Ã¼bel angeschoben, dass ich mit mÃ¼he und not und wenig Einschlag durch eine LÃ¼cke NEBEN der Schikane schlittern konnte.
Bremsen war danach trotzdem reinstes GlÃ¼cksspiel ... und so habe ich im prinzip 25 Runden drauf gewartet, dass es endlich passiert.

Schade, dass da wieder mal jemand die erste Runde gebraucht hat, um sich ans fahren mit anderen zu gewÃ¶hnen.

Keine schÃ¶ne Erfahrung (wie immer) ... hoffentlich wirds nÃ¤chste mal besser ...

Evtl sollte man auf der Bude auch sowas einfÃ¼hren, dass in der 1. Runde ein striktes Ãberholverbot gilt ... dessen Ãbertretung mit Verwarnungen oder besser direkt mit einer S&G geahndet wird.

NAGELT DIE VERNUNFT INS VOLK!

Grüße
Olaf

Na ja. Ich habe einfach eine kleine pause mit events gemacht.B) Ich kann mit schubsen leben,ich kann mit reifenverschleis leben,ich konnte mit leute ohne spiegel leben,aber mit leute die kommen an die event,und haben keine runde in vorigen tagen gedreht,mit das,kann ich leider nicht leben :angry: :(. Problem ist,sie sind mehrere sekunde langsamer,aber geben keinen platz.vermissen bremspunkte.blokieren,und in kurven,einfach,haben kein gefuhl fur racing linie,mann kann nich ganze strecke benutzen,wann er nicht allein an strecke ist..... So eine kleine pause,bischen teamspeak mit freunden,bischen 5 runden rennen,viel training wann niemand an server ist,und in woche,oder zwei,,will genug nerven haben,eventen zu fahren. Einfach,ich will nicht nach jedes event jammern,denn,es nervt nicht nur euch,glauben sie mir,es nervt mich viel mehr,denn,ich bin eine, die große klappe hat,und sagt was er meint IMMER. keine bremsen,keine schonen "packierungen",ich sage zu jedem alles in gesicht..... Und deshalb,fur meine nerven eine pause,bis eventen bischen mehr spass machen..... und dann,nur noch teamspeak server eventen,den ich will ncht mit lete fahren,die einfach wollen nicht lernen,und einfach in NFS oder Burnout style fahren ;)

Edith sagt das rollende start,wurde viel besser fur alle. Aber,ich bin sicher,das eine formation lap,und fliegenden start,wurden zu kompliziert fur viele. Aber ehrlich,wir sollten eine parade runde an start haben,reifen wurden bischen warmer,bremsen nicht so kalt,und vielleicht manche heiß-kopfen,bischen kalter.....

Viele grüße,Valentino.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/02/29 07:12

Ein Rennen zum Vergessen. In der ersten Runde in der Jim Clark Kurve und in der Ostkurve von (DTR)byAGM jeweils abgeschossen, dann in der 9. Runde nochmals heftig abgeräumt worden. Dann war natürlich das Chassis und die Federung krum, sodass keine Zeiten unter 2:26 mehr möglich waren. Später dann auch noch 5ter aus Dusseligkeit rausgerutscht. Irgendwie trotzdem nicht zu weit hinten platziert, mehr als der 5. Platz auf Server 1 wäre aber drin gewesen. Andere hatten halt auch ihre Probleme.

Roger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/02/29 07:26

Erel 68 schrieb:

Ein Rennen zum Vergessen. In der ersten Runde in der Jim Clark Kurve und in der Ostkurve von (DTR)byAGM jeweils abgeschossen, dann in der 9. Runde nochmals heftig abgeräumt worden. Dann war natürlich das Chassis und die Federung krum, sodass keine Zeiten unter 2:26 mehr möglich waren. Später dann auch noch 5ter aus Dusseligkeit rausgerutscht. Irgendwie trotzdem nicht zu weit hinten platziert, mehr als der 5. Platz auf Server 1 wäre aber drin gewesen. Andere hatten halt auch ihre Probleme.

Roger

MuB nur zusagen,und NICHT gerne,das STANDIG,dassselbe namen probleme machen. Sind sie wirklich so wichtig hier,das sie können einfach eventen zerstoren,fur uns,wie wiege gesagt,95 normale ? Und nochmal,NICHT GERNE diese 2 post geschrieben,aber ich denke das ist vielleicht die zeit,etwas zu machen. Beim kein sorry und warten,DQ,oder fur nachstes event ein ban. Fur unsportliche dinge,admins informieren. Jede unsportlichkeit,eine verwarnung,und nach verwarnung,ban fur ein event. Anders geht nicht. Sprache ist manchmall die barriere. Bin glucklich das ich verstehe sehr viel,aber es gibt viele leute,die sind nicht aktiv an forum,und kommen nur fur evente,und sehr oft,haben keinee idee wer hat was gesagt. Und wollen sie sich einfach NICHT uber regeln informieren..... Grüße,V B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Erel 68 schrieb:

Ein Rennen zum Vergessen. In der ersten Runde in der Jim Clark Kurve und in der Ostkurve von (DTR)byAGM jeweils abgeschossen, dann in der 9. Runde nochmals heftig abgeräumt worden. Dann war natürlich das Chassis und die Federung krum, sodass keine Zeiten unter 2:26 mehr möglich waren. Später dann auch noch Äuffer aus Dusseligkeit rausgerutscht. Irgendwie trotzdem nicht zu weit hinten plaziert, mehr als der 5. Platz auf Server 1 wäre aber drin gewesen. Andere hatten halt auch ihre Probleme.

Roger

morgen,

jetzt möchte ich mich in dieser Sache doch auch mal zu Wort melden.

Gestern hab ich das zwar ganz alleine geschafft, aber in letzter Zeit ist es mir doch auch oft passiert, dass mir irgend ein ungeduldiger und unvorsichtiger Vogel das Rennen ruiniert hat. Ich bin noch recht unerfahren hier und mache auch Fehler, schieße auch mal jemanden ab auch wenn ich versuche dies zu vermeiden. Aber ich bin der Meinung es ist schon ein Unterschied ob man in Runde 20 im Eifer des Gefechts etwas spät auf der Bremse ist und dann Sorry sagt und wartet, oder ob man in Runde eins ohne Rücksicht auf Verluste in die Kurven knallt und den Vordermann im NFS Stil als Bremsklotz benutzt und einfach weiter fährt. Keine Fehler oder auch große Passieren, und manchmal hat das auch ein anderer nen Schaden, klar. Aber es gibt Dinge die macht man einfach nicht weil sie grob fahrlassig sind, und fast zwangsläufig zum Unfall führen. Vorschlag von mir, wie wäre es solche Vorfälle per PN und nicht im Forum den Organisatoren der Serie zu melden. Diese könnten das Replay checken und der Äbeltäter könnte wenn es berechtigt ist beim nächsten Rennen mit 100kg bestraft werden. So würden manche vlt mal mehr aufpassen und es wäre eine gerechte Strafe, ohne die Leute an den Pranger zu Stellen.

Möchte als relativer Neuling den Mund nicht zu voll nehmen, sorry falls das hier so wirkt. Nur ein Vorschlag.

Sportliche Grüße

Max

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/02/29 09:08

Starkes Rennen gestern.

Hatte bis zum zweiten Stop immer schön den 00schneider bei mir. Beim letzten Stop war er allerdings schneller als ich und war weg.

Ich hinter R8Gordini auf P4 raus. Ein paar Runden vor Schluss musste Tom noch in die Box eine S&G absitzen. Konnte mich dann ganz knapp vor Ihn auf P3 setzen. Der Capri war aber auf den Geraden dann doch zu schnell und Tom konnte in der letzten Runde an mir vorbei. Mit P4 im Ziel und nur 0,2 Sekunden Rückstand auf Tom. Ich bin zufrieden :)

Hätte auch sperren können. Ausser Risiko bringt das aber nichts. Deshalb lass ich lieber Luft zum leben.

Danke für das absolut spannende Rennen an Euch beide!

Und auch ein grosses Dankeschön an alle anderen auf Server 2. Ging bei mir immer fair zu und her.

Grud Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2016/02/29 11:31

Hi Leute

(DTR)byAGM...wenn ich den namen lese geht bei mir der Blutdruck hoch!

Mehrere unfaire begegnungen mit ihm

gehabt.:angry:

Wenn man ihn zurrede stellen will
ignoriert er dich einfach!:S

Zum Rennen!
HÄtte ein schÄffnes Rennen werden kÄffnen
bis zum disco,ein fehler freies Rennen
gehabt.Nur ein paar,quer Ä¼ber die Strecke
fahrende Autos,haben ein paar sec.
gekostet.;)

Gruss Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/02/29 11:33

DerOlf schrieb:

Evtl sollte man auf der Bude auch sowas einfÄ¼hren, dass in der 1. Runde ein striktes Äœberholverbot gilt ... dessen Äœbertretung mit Verwarnungen oder besser direkt mit einer S&G geahndet wird.

NAGELT DIE VERNUNFT INS VOLK!

GrÄ¼Äÿe
Olaf

Naja, wie wÄ¼re es denn noch mit Brems-und Lenkhilfen, odermal einfach nicht rumheulen
:dry:

Nach den Events vermeldet Tempo immer rasanten Anstieg der Verkaufszahlen B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2016/02/29 11:55

Huhu

jaja der Mika B)

aber mal im Ernst , wenn ihr nur im Forum schreibt und uns keine verwertbaren Infos zukommen lasst , dann wird sich da nichts Ä¼ndern !

Die betroffenen Kollegen lesen wohl eher nicht in unserem Forum.

Also bitte nutzbare Infos an die Eventverantwortlichen
, dann kann man sich auch um die Angelegenheit kÄ¼mmern

gtlevent@altbierbude.de

GruÄÿ

Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/02/29 13:49

Ich glaube den DTR Jungs fehlt hier einfach noch jede Menge Feingefühl für Fahrzeug und Umgebung. Obendrein sind sie auch auf blau unterwegs und das ist faktisch keine gute Übung um hier gechillt mitzufahren. Die wollen aber kÄ¶nnen nicht, und dann ist da noch das Rennfahrer Ego und dann kommt sowas bei raus. :unsure:

Ist eher ein Problem das man nicht alle von dem "Verein" per PM erreichen kann wie ich finde.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/02/29 14:15

Zumindest sagen/schreiben sie inzwischen sorry und warten.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/02/29 17:22

:evil: :whistle: :P

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/02/29 17:24

Ich habe das Replay noch nicht gesehen, und kann daher nicht wirklich sagen, was da passiert ist. Das Fahrzeug, von dem ich gerammt wurde, war so schnell unterwegs, als hätte er nichtmal versucht zu bremsen ... so doof is ja eigentlich keiner ... daher gehe ich davon aus, dass auch er gerammt wurde (was mich getroffen hat war jedenfalls blau - es tauchte kurz in meinem Cockpit auf). Im Replay wird mans hoffentlich genauer sehen können ... und wenn ich da was βλέdes sehe, werde ich auch "Meldung" beim entsprechenden machen.

Wenns aber einfach "dumm gelaufen" ist, dann wird das als "normaler Runde 1 Unfall" gewertet, für den zwar letztlich auch irgendwer den Anstoß gegeben haben muss ... aber sowas passiert halt mal (auch mir).

Ne ganz einwandfreie 1. Runde für alle ist ohnehin sehr unwahrscheinlich und selten - dafür sind wir zu Viele und zu unterschiedlich.

Im Rennen hat es sich einfach nur echt sparsam angefühlt, bei frühem und rücksichtsvollem Anbremsen der Schikane dann trotzdem mit fast Topspeed nebenher zu ballern, die Bande zu touchieren und danach nicht mehr wirklich sauber bremsen zu können.

Sorry geschrieben und gewartet hat derjenige jedenfalls bei mir nicht ... aber es war auch glaube ich kein DTRler.

Grüße
Olaf

Edith:
Im Replay ist oft alles ganz anders. Timo hat mich zwar gerammt, aber da konnte er nichts für/gegen machen ... alles gut also ;)
Ich wundere mich trotzdem, wo die blaue Motorhaube in meinem Cockpit herkam ... im Replay ist da weit und breit keine zu sehen :dry:

Meine Lenkung hat scheinbar schon beim Start gelitten, als ich Timo ansah und aus Schreck so stark bremsste, dass der blaue BMW hinter mir nicht mehr ausweichen konnte - Boxenwand für mich.

Alles halb so wild ...
ist aber echt doof mit ner kaputten Karre ab Runde 1.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/02/29 19:03

So, dann will ich mal...mein Rennen begann mit Back in die Lobby um evtl den Mikkola noch zu helfen sein PW bestÄrtigen zu kÄnnen, hat aber leider nicht mehr geklappt. :(

5 Min vor Start zurÄck, diesmal auf den 2er und ohne Quali von ganz hinten gestartet, war mit dem laaaangen 1. Gang beim Escort eh wurscht, beim Start hÄtten mich sowieso alle wieder Äberholt...:P

Nach dem Start dann, anbremsen 1 Schikane, bekomme von hinten einen Schlag von meinem Teamkollegen HenryF...der aber gar nichts dafÄr konnte da er einen Schlag von MikaW bekam...der aber gar nichts dafÄr konnte da er einen Schlag von Haettiwari bekam...der einzig Unschuldige aber stand in der Wiese, ick war begeistert :lol:

Dann mit reichlich Frust aber zÄgig wieder aufgeholt, Bernd ausgebremst vor der 1 Schikane, hat aber nur geklappt weil er mir den Raum gelassen hat, vielen Dank dafÄr!

Damit war ich auf P4 in der Division, hinter Manfred, Wiege und Sebastian...und dann bin ich 2x unmittelbar Zeuge geworden wie Sebastian in die 2. Schikane eingeschlagen ist, danach war's vorbei, hab voll, beim Tennis wÄrde man sagen, ZitterhÄndchen bzw ZitterÄÄchen bekommen und mit dem Denken angefangen, so von wegen nicht treffen, du hast schon ein Streichresultat usw...vÄllig den Rythmus verloren und Bernd, dem ich vorher wegfahren konnte, kam prompt jede Runde wieder nÄher...das ganze restliche Rennen hatte ich diese Hellblaue Pest im Nacken,:lol: zwang mich sogar kurz vor SchluÄ noch zu persÄnlich besten Runden mit vollem Risiko in meiner geliebten :whistle: 2. Schikane, sonst hÄtte es wohl nicht gereicht...

Am Ende P2 in der Division hinter Manfred, aber auch nur weil Wiege Disqualifiziert wurde, ansonsten war fÄr mich gegen die beiden Porsche kein Kraut gewachsen. Und wir sind die Kilos los, die stehen dem kleinen Porsche eh viel besser...:P

GlÄck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by tjl - 2016/02/29 20:02

DerOlf schrieb:

Im Replay ist oft alles ganz anders. Timo hat mich zwar gerammt, aber da konnte er nichts fÄr/gegen machen ... alles gut also ;)

Hi Olaf,

I was surprised to read that. I downloaded and watched the replay file from server #1 in the morning to take a look who that kamikaze-Porsche driver was that tried to pass the chicane #2 with insane speed on first lap and flew over the barrier and fence after hitting the right side tyre pile. As I watched the replay it felt perfectly clear that that Porsche pushed you to pass that same tyre pile from right.

But after reading what you wrote I rechecked the situation from rear angle and from there it looks like I pushed you gently and changed your course. I never felt any bump at race time and when I watched the situation third time, now from above, it was even more strange. Neither I nor the Porsche touched your car, I kept at least one meter distance to your car from behind and that Porsche at least half a meter sideways. Life is strange, I have no explanation but deny being guilty as charged. Maybe it was some strange hiccup in data flow leading to mispositioning the cars!?

Timo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/02/29 20:51

Linus64 schrieb:

(DTR)byAGM...wenn ich den namen lese
geht bei mir der Blutdruck hoch!

Mir auch. Beim 1/4berrunden per Lichthupe drÃ¤ngeln, riskant fahren, blocken... so lassen sich meine Erfahrungen mit den DTR Fahrern beschreiben. Und scheinbar fÃ¤hrt dieser schlechte Stil auch auf andere Fahrer ab. Auf jeden Fall ist der Umgang auf der Strecke nicht mehr so von RÃ¼cksichtnahme geprÃ¤gt wie in der letzten ETCC. Das fÃ¼hrt dann dazu, daÃ ein Porsche in Schikane 2 in der ersten Runde versucht, fast ungebremst da durch zu prÃ¤geln und dabei meinem Teamkollegen Olaf einen Schubs gibt, der ihn rechts neben der Schikane durch die Mauern zwingt, inkl. BandenberÃ¼hrung. Ey Leute, das muÃ doch nicht sein? Genau wie das auÃerhalb der Strecke fahren, nur um Zeit zu schinden. Die Strecke ist das Graue ZWISCHEN den weiÃen Linien, nicht das daneben. So macht das fahren hier echt keinen SpaÃ mehr.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/01 11:21

@tjl:

Thanks for making me watch that again ... and again ... and again. It is wierd ...

1st time looking at the replay there clearly was a contact between you and me ... no Porsche to be seen - except my own.

2nd (3rd, 4th, 5th ...) time watching showed no contact between us ... but a porsche going "BAMM" into that chicane.

But ... no clear evidence for a hit by that porsche (except my car slightly "jumping" aside) aswell.

I definitely felt a bump on my car ... and "something" forcing me off track.:blink: but after recognizing that porsche i think this "something" wasn't you ;)

Whatsoever, i guess it wasn't planned that way by Michael Giese (that particular porsche driver) too ... after all it hit him harder than anyone else ...

Regards

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/03/01 22:41

Moin zusammen,

ich bin der Fahrer, der von Platz 12 oder 13 gestartet ist, und ich habe mir das "Replay" noch nicht angeschaut! :blush:

Wie auch Immer, bin ganz gut losgekommen (CSL #6, "Rodenstock", langer 1. Gang), und habe mich auf Pl. 7-9 (direkt nach dem Start) wiedergefunden, da einiger "Trouble" vor mir! :woohoo:

Vor der ersten und der 2. Schikane kam auch mir was "blaues" in den RÃ¼ckspiegel! Und das auch noch weitere Male. Also habe ich "zurÃ¼ckgesteckt", den "Irren" durchgelassen, und bin "MEIN" Rennen weiter gefahren. :whistle:

Habe dann wiederholt Platz gelassen, in der Hoffnung, derjenige eliminiert sich irgendwann selbst! Ist so nicht eingetreten, und (DTR)byAGM wurde 2.! :S :blink:

Na und?!?! :P

Wie auch immer, bin mit einer Runde RÃ¼ckstand auf Server #1 / Pl. 7 angekommen, was in meinen 9 Jahren hier auf "GrÃ¼n" meinem besten Ergebnis entspricht!!! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ich kann la den Ä„rger einiger verstehen, aber was soll das Ganze? :angry:

Machen wir jetzt hier auf Formel 1 oder DTM, und legen nach der Veranstaltung erst mal "offiziellen Protest" ein, in der Hoffnung, das der Schuldige fÄ¼r das nÄ¼chste Rennen "Strafversetzt" oder Ausgeschlossen wird, und derjenige keine bessere Platzierung bekommt!?!? :dry: :ohmy: :blush: :dry: :blink:

So wie Hamilton nach SPA letztes Jahr, als sich Rosberg nicht mehr getraut hat seinen "Team-Kameraden" anzugreifen??? :(:unsure: :dry:

Ist das euer Ernst??? :S :ohmy: :redcard:

Hallo!!! Das hier ist eine Simulation, und wir fahren hier alle (hoffentlich) "zum SpaÄ¼!" :woohoo:

Ich bin jedenfalls seit fast 9 Jahren hier aktiv, und bin "immer" nur angekommen (ETCC). :whistle:

ScheiÄ¼ auf die Platzierung! FUN RULEZ! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ala Colin McRae (RIP): HOP oder TOP!!! :woohoo:

Ich werde auch weiterhin hier fahren (BTTR & II), egal welche Platzierung ich erreiche, da ich mich immer wieder daran "erfreue" dass sich die "Schnellen" selbst ins "AUS" befÄ¼rdern!! :P :P :P

Ganz lieben GruÄ¼ an alle, die genauso denken wie Ich!!! :evil: :evil: :evil:

Holger_B

PS: Wir sehen (hÄ¼ren uns) am kommenden Donnerstag am "Ring", zum "II" - Event! :P :woohoo:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/03/02 07:02

Holger_B schrieb:
Moin zusammen,

ich bin der Fahrer, der von Platz 12 oder 13 gestartet ist, und ich habe mir das "Replay" noch nicht angeschaut! :blush:

Wie auch Immer, bin ganz gut losgekommen (CSL #6, "Rodenstock", langer 1. Gang), und habe mich auf Pl. 7-9 (direkt nach dem Start) wiedergefunden, da einiger "Trouble" vor mir! :woohoo:

Vor der ersten und der 2. Schikane kam auch mir was "blaues" in den RÄ¼ckspiegel! Und das auch noch weitere Male. Also habe ich "zurÄ¼ckgesteckt", den "Irren" durchgelassen, und bin "MEIN" Rennen weiter gefahren. :whistle:

Habe dann wiederholt Platz gelassen, in der Hoffnung, derjenige eliminiert sich irgendwann selbst! Ist so nicht eingetreten, und (DTR)byAGM wurde 2.! :S :blink:

Na und?!?! :P

Wie auch immer, bin mit einer Runde RÄ¼ckstand auf Server #1 / Pl. 7 angekommen, was in meinen 9 Jahren hier auf "GrÄ¼n" meinem besten Ergebnis entspricht!!! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ich kann la den Ä„rger einiger verstehen, aber was soll das Ganze? :angry:

Machen wir jetzt hier auf Formel 1 oder DTM, und legen nach der Veranstaltung erst mal "offiziellen Protest" ein, in der Hoffnung, das der Schuldige fÄ¼r das nÄ¼chste Rennen "Strafversetzt" oder Ausgeschlossen wird, und derjenige keine bessere Platzierung bekommt!?!? :dry: :ohmy: :blush: :dry: :blink:

So wie Hamilton nach SPA letztes Jahr, als sich Rosberg nicht mehr getraut hat seinen "Team-Kameraden" anzugreifen???:(:unsure: :dry:

Ist das euer Ernst???:S :ohmy: :redcard:

Hallo!!! Das hier ist eine Simulation, und wir fahren hier alle (hoffentlich) "zum Spaß!" :woohoo:

Ich bin jedenfalls seit fast 9 Jahren hier aktiv, und bin "immer" nur angekommen (ETCC). :whistle:

Scheiß auf die Platzierung! FUN RULEZ! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ala Colin McRae (RIP): HOP oder TOP!!! :woohoo:

Ich werde auch weiterhin hier fahren (BTTR & II), egal welche Platzierung ich erreiche, da ich mich immer wieder daran "erfreue" dass sich die "Schnellen" selbst ins "AUS" befährdern!! :P :P :P

Ganz lieben Gruß an alle, die genauso denken wie Ich!!! :evil: :evil: :evil:

Holger_B

PS: Wir sehen (hören uns) am kommenden Donnerstag am "Ring", zum "II" - Event! :P :woohoo:

Eigentlich, lieber Holger, ich will nur spass haben. bin hier für NUR 2 jahren, aber habe mehrmals an eventen in top 10 gefahren, und an manche top 3. für spass, und in jahre und halb, über 70 000 kilometer gefahren, und viele viele schnelle zeiten. du hast recht. wir fahren ein simulazion. kein need for speed. ich wurde nicht gerne jetzt halbe stunde sprechen, was ein simulation ist. aber es ist sicherlich nicht ein kindergarden. nicht jede kann simulazionen fahren. deshalb, gibt es NFS, burnout, test drive, und so seriale, für die einige die wollen nur spaß ohne hartes arbeit zu haben. So, wann mann 3 tage ubt, und VIELE stunden IN SPASS investiert, dann mann soll doch spass haben. und dann kommen die einige, die wollen nur spass, aber können die strecke nicht. können die racing linie nicht. können die bremspumpe nicht. so, wann jemand hat spass so fahren, ich wunsche ihm alles besten. aber für mich, kommt nicht in frage mit crashern zu fahren, oder mit 1 lap ruckstand rennen beenden, das ist leider nicht mein style. Rennen=rennen. Es heist, RENNEN. Wie in wer ist schneller. nicht wie ist langsamer. Spass ? Ja. Mit leute die strecke wollen nicht kennen ? die geben kein milimeter platz ? Die standig crashen in erste kurve ? die haben keine spiegel ? Mit leute die keine ubersicht an strecke haben ? Nein. keine chance. Spass sehe ich anders. freunde in TS, leute die haben ein streckegefuhl, leute wie Manfred. In jede qually, eine groBe Manfred, wann er sieht das ich bin in schnelle runde, manfred geht aus weg für mich..... ins botanik, oder raus strecke. Manfred haupenthal. Nur für mich. Das ist ein gentleman, das ist ein fahrer, das ist ein idol, wann ich idole haben wurde. So wann ein spitzen fahrer, eine der top 3 hier, macht ein bischen platz, für mich, und wann so einen fahrer, gibt MIR ein oder 2 milimeter an strecke, wann wir sind in rennen, dann sehe ich keiner grund, das jemand anderes kann nicht gleiches machen. wir kampfen hier nicht für pole positions. Wir kampfen für normale umgebung, fairness in rennen, wir kamphen für dinge, die sind normal für viele die sehr lange hier fahren..... Viele grüBe, Valentino

Edith sagt das ich schreibe keine wort mehr an thema. Fahre, habe spass, aber wann mich jemand besperrt, kickt raus ins grun, gibt kein sorry oder wartet, oder spielt pinball an strecke, ich mache einfach wie Andi zu mir gesagt hat. Zeitstamp, fahrer-name, lieber admin(s) informieren, und vergesse die ganze einen tag später.....:P

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/03/02 07:28

orsopino schrieb:

Huhu, wenn ihr nur im Forum schreibt und uns keine verwertbaren Infos zukommen lasst, dann wird sich da nichts

Ändern !

Sehe ich auch so. Manche muss man nochmal strenger ins Gebet nehmen. Dafür sind aber konkrete Infos nötig.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/03/02 07:43

B8man schrieb:

orsopino schrieb:

Huhu , wenn ihr nur im Forum schreibt und uns keine verwertbaren Infos zukommen lasst , dann wird sich da nichts Ändern !

Sehe ich auch so. Manche muss man nochmal strenger ins Gebet nehmen. Dafür sind aber konkrete Infos nötig.

Grüße

B8'

Ja lieber Flo. Aber ich wurde so gerne(r) das niemand mußte kein wort hier über alles schreiben..... Ich hatte zuvor bishen "großklapp-iger" geworden,aber jetzt,ich verstehe viele. Erste. keine racing liga. Das heißt,entspannt für spass. zweite. Wir sind ein gemeinschaft. Ich fühle mich wie ein teil. Es ist wichtiger für mich,mit viele in Ts zu sprechen,bishen manche "provizieren" :lol: ,lachen,spass haben,denn schnellsten runden fahren. Gestern an kyalami ich war 3 sekunden langsamer pro runde,als gerd und Micha mit W,aber es war für eine zeit viel spass in TS,das ich einfach,hatte keinen lust schnell zu fahren ;) Habe corvette genommen,und dann gab es viel rauch an strecke ;) Das ist was ich von bude will,nicht anders.... Spass,leute die haben spass,und dann alles anderes ist unwichtig für mich..... Ist schon schnell zu fahren,aber ich denke nicht über positionen..... nur zweikämpfe und spass...

Viele Grüße,Valentino.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by eifelchris - 2016/03/02 09:49

...alle sich jetzt an die Hand nehmen und eine Runde weinen :(

Ist ja schrecklich

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/02 16:16

Was ist eigentlich euer Problem mit (berechtigter) Kritik ... oder Rennberichten, die sich nicht auf "alles supitollwolkigfunny" zusammenfassen lassen?

Es läuft halt nicht immer alles so toll ... bei keinem. Und wenn man darüber schreibt, dann sicherlich auch in der Hoffnung, dass das dazu beitragen könnte, rücksichtsloses oder einfach unnötiges Verhalten auf der Strecke einzudämmen ...

klar sind die Erfolgchancen hier per PN viel höher ... aber wie oft soll man das bei den Leuten versuchen, die sich hier immer nur für Event-Passwörter auf die Seite wagen, oder weil der AutoUpdater nen neues Download-Ticket haben will? Solange die sich nicht einloggen, sehen die auch keine PN's (nichtmal die von Admins und Mods).

Grüße

Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2016/03/02 18:08

Hi ,

wir haben da noch so einige Mittel um denen , die sonst nicht bei uns lesen oder schreiben , unsere Meinung zu vermitteln.

Also bitte , wenn berechtigt oder wenn ihr keine Reaktion auf eure pers. Anfragen von den betroffenen Fahrern erhaltet

Mail an

gtlevent@altbierbude

GruÃ
Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/03/03 08:24

Und tatsÃchlich habe ich die Auswertung fertig:lol:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2016/03/03 09:08

Danke Flo,

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/03/03 09:19

Danke!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by susi stoddart - 2016/03/03 21:52

eifelchris schrieb:

...alle sich jetzt an die Hand nehmen und eine Runde weinen :(

Ist ja schrecklich

:lol: :lol: Manche sind hier Tag und Nacht auf der Piste und sind wohl trotzdem noch nicht abgekÃrzt und schnell genug um sich im Rennen vor den RookyÃs zu platzieren oder sie zu Ãberholen ;)

Wenn ich mal sporatisch GTL fahre kann ich mich eigentlich nicht Ãber mangelnde Fairness beschweren.

Ganz im Gegenteil nach ein paar anstrengenden Dirt Rally WPÃs spÃtabends zur Entspannung bei GTL reingeschaut und

mit dem Mazda ein sehr amüsantes Rennen erleben dürfen :)

Leider keine gute Aufnahme der schönsten Runden...dafür aber beste Unterhaltung :)

{youtube}Yxjhc2fkA{/youtube}

Immer wieder gerne B)

Gruss
Susi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/03/03 22:54

susi stoddart schrieb:

eifelchris schrieb:

...alle sich jetzt an die Hand nehmen und eine Runde weinen :(

Ist ja schrecklich

:lol: :lol: Manche sind hier Tag und Nacht auf der Piste und sind wohl trotzdem noch nicht abgekartet und schnell genug um sich im Rennen vor den Rookies zu platzieren oder sie zu überholen ;)

selbst - zensiert ;) Aber finde manche dinge sehr lustig hier ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/04 15:55

susi stoddart schrieb:

:lol: :lol: Manche sind hier Tag und Nacht auf der Piste und sind wohl trotzdem noch nicht abgekartet und schnell genug um sich im Rennen vor den Rookies zu platzieren oder sie zu überholen ;)

Es gibt einen kleinen Unterschied zwischen "nicht schneller" als ein paar Rookies oder "Rookies nicht überholen können" und "mit der Brechstange überholen".

Letzteres trifft auf mich nicht zu, denn das finde ich einfach asozial.

Mir verdirbt jedenfalls den Spass, einfach beiseite geschubst, gelichthupt oder ausgebremst zu werden ... vor allem wenn der entsprechende nur etwas Geduld haben müsste ...

Echt ... dafür sowas gibts bessere Lösungen als ABB-GTL.

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/03/04 19:40

Einfach lächerlich..... sind wir im Kindergarten ?

Da wohl 95% derer die hier Unterwegs sind miteinander auskommen Frage ich mich ernsthaft wie es sein kann das die Minderheit hier in der Öffentlichkeit negativ Werbung macht.....mir macht es hier sehr viel Spass,auch weil ich im

Teamspeak prÃ¤sent bin wie die Querulanten aber leider nie.....da kÃ¶nnte man denen auch mal den Kopf waschen ;)

Wenn neue hier EintrÃ¤ge von euch lesen, Herr Olf und Herr Slowmax dann glauben die das wie fÃ¼r euch hier alles Scheisse ist (sorry dafÃ¼r).....

Muss das sein ? Ist wohl auch den Betreibern der Bude gegenÃ¼ber mehr als RESPEKTLOS !

Und mit der Tatsache das es anderes als Gtl gibt kann ich Leuten wie euch nur raten dahin zu wechseln,von Gemeinschaft ist dort meist keine Rede, passt dann ja.

Viel Spass noch :evil:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by susi stoddart - 2016/03/05 00:27

Marc Hennerici berichtet in einem Interview auf mediabel.de aus seinen Erfahrungen Ã¼ber die Gemeinsamkeiten und Unterschiede zwischen dem realen und virtuellen Motorsport.

Du bist vor Jahren selbst noch in virtuellen Motorsport Serien mitgefahren. Welche Erfahrungen hast Du dort gesammelt? Wo gibt es Unterschiede zum realen Motorsport?

ZunÃ¤chst einmal hat meine Teilnahme an den diversen Rennserien mir sehr viel SpaÃ gemacht, auÃerdem sind die Jungs verdammt gut drauf, das darf man als Profipilot auf keinen Fall unterschÃ¤tzen. Zum anderen habe ich gemerkt, dass meine Qualifying Performance ebenso besser wurde, da dieses auf den Punkt genau fahren, offenbar durch das viele Simulationsfahren verbessert worden ist. Ich glaube mein schlechtester Startplatz in der GT Masters im Jahr 2008 ist P4 gewesen.

Negativ empfand ich die unnÃ¶tigen Diskussionen in den Foren nach den Rennen, das wÃ¤re so als ob die realen Rennfahrer sich nach einem Rennen gegenseitig auf Facebook beleidigen, allerdings zeigt dies wiederum, mit welchem Ernst der Sport von vielen betrieben wird. Der grÃ¶Ãte Unterschied ist zum einen, dass ein Unfall weder Geld kostet, noch weh tut. Das verÃ¤ndert doch mehr als man glaubt ;). Der zweite Unterschied ist, dass kein Fahrer real eine solche Fahrpraxis aufbauen kann, da jeder Testkilometer Geld kostet. Dies fÃ¼hrt aber dazu, dass Improvisation und Talent bedeutender wird.

Beim Simracing gibt es so manch einen, der 1000 Runden vor einem Ligarennen auf der entsprechenden Rennstrecke zurÃ¼cklegt, ich finde das doch recht witzlos. Deswegen finde ich auch die Buden-Server mit den stÃ¤ndig tauschenden Rennstrecken und kurzen Rennen ganz spaÃig.

Wie steht der ADAC zum virtuellen Motorsport (Simracing)?

Ich kann hier natÃ¼rlich nur fÃ¼r den ADAC Mittelrhein sprechen, aber mein GefÃ¼hl sagt mir, dass man sich natÃ¼rlich auch in diesen Bereichen Ã¶ffnen wird. Der Simulationsgrad wird zukÃ¼nftig mit Sicherheit nicht abnehmen, daher versuchen wir vorbereitet zu sein. Ich fÃ¼r meinen Teil versuche auf jeden fall den Sport allen etwas nÃ¤her zu bringen und darzustellen, das es sich hier nicht um banales âZockenâ handelt.

Welche âSpieleâ (PC, Playstation, XBOX) kennst Du? Wie gut sind sie im Vergleich zu den PrÃ¼fgerÃ¤ten?

Angefangen habe ich mit âGrand Prixâ von Microprose und Indy500. Das ganze muss so um das Jahr 1990 gewesen sein ich kann mich noch gut erinnern, dass ich meinen Amiga500 auf 1MB (!!!) Arbeitsspeicher erweitern musste. Seitdem bin ich eigentlich alles gefahren, Ã¼ber Gran Turismo, Grand Prix Legends, GTR2, GT Legends, Race07, rfactor und iRacing. Alle Simulationen haben gewisse StÃ¤rken und SchwÃ¤chen.

Erstaunlicherweise ist mir die KI von GrandPrix noch bestens in Erinnerung, und das im Jahr 1990! Entscheidender als die Software ist oftmals aber die Hardware und hier entscheidet das Budget darÃ¼ber, wie nah man an die RealitÃ¤t herankommt. So hat Forcelndia zum Beispiel mit dem stinknormalen rfactor seinen Simulator betrieben, wie es heute ist, weiÃ ich allerdings nicht.

Zudem spricht der sympathische ex-Tourenwagen Champion Ã¼ber die kommende Simracing-Expo am ehrwÃ¼rdigen NÃ¼rburgring: Das komplette Interview mit Marc Hennerici gibt es auf mediabel.de

Das unterstrichene kann (habe) ich nur "Unterstreichen" ;)

Have Fun !

Gruss
Susi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by OldWiseMan - 2016/03/05 01:08

Ich finde das Interview auf der Seite nicht :(
Hast du den Link noch?
Wäre toll....

Der interessierte Ralf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/03/05 07:50

Nach alles was manche geschrieben haben, habe einfach keine lust kein wort mehr dazu zu schreiben. (aber muß einfach, ich bin einfach so). konstruktive kritik ist eine sache, und trashing eine andere. in realität, viele dinge wurden mit DQ oder mit blauen flagen reguliert, die hier nicht sanktioniert, oder wie ich sehe, die hier nicht besprochen darf.... Denn, wann man etwas sagt, dann er ist weinen genannt..... es sollte einfach spass sein. niemand will negative werbung. nicht nicht ehrlich... aber wann man darf nix zu sagen, das anderen nicht passt das finde ich schade... In realität, gibt es penalties, und es gibt regeln. und straffen. wir haben nur 2 hier..... und die stehen an hauptseite..... ich finde es schade, das für manche, nur das zu viel ist..... Die würde ich gerne sehen in eine realen event, realen bumsen, realen regeln, und realen "marshalls" an jede kurve.... Realen start der rennen? Manche haben keine idee, in wirklichkeit, wieviel ADRENALIN das bringt..... sie wurden innerhalb erste runde disqualifiziert, oder, wurden gar nicht starten, nicht jede kann mit manuell clutch fahren..... Real racing und sim racing sind sehr anlich. Viel arbeit, viel zeit, viel lernen..... Un wann jemand, wie ich, ständig auf server fahrt, das meint nicht das er talent-los ist, oder das er unbedingt aktivsten fahrer wird MUB, oder das jemand muß allen zeigen wie schnell er ist..... Nein leute.... Es ist nur eine liebe für oldtimers, für altere romantische zeiten, masochismus um nur noch ein zentel jagen..... Das ist es für mich jedenfalls.... Ich habe nix gegen niemand, jede sollte die möglichkeit haben, offen zu sagen was er meint.... So wann sie denken das diskussion nach rennen nicht nötig ist, fahren sie etwas vorsichtiger an strecke, und dann muß man nicht schreiben, man kann nur fahren.... Beim real racing, nicht jede kann mitfahren.... fuhrerschein, racing licence, und viel geld.... Hier ist es FREI, und ich bedanke mich nochmal für das, denn, reale racing, konnte ich vielleicht zuvor 20 jahren zahlen. Mit frau und 3 kinder, nach 18 jahre "married with children", man hat nicht so viel mehr, so ich habe buche mit beide arme gegrabt..... Viele grüße, Valentino.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by susi stoddart - 2016/03/05 08:51

OldWiseMan schrieb:
Ich finde das Interview auf der Seite nicht :(
Hast du den Link noch?
Wäre toll....

Der interessierte Ralf

Der Artikel ist wohl nicht mehr verfügbar auf der Seite,

Hier aber bischen mehr zum netten Marc und Simracing :cheer:

Wenn der vorne zu frÃ¼h bermst passierst halt mal dem Profi :)

{youtube}oHIAHn4ncyU{/youtube}

{youtube}5pr8zA9Fcoc{/youtube}

Marc live in Action...nette Auseinandersetzung mit den Opelz ;)

Zudem wird uns hier der motorsportliche Begriff "die TÃ¼r auf lassen" anschaulich und unmissverstÃ¤ndlich demonstriert :woohoo:

{youtube}mvR4om9FtVI{/youtube}

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Manfred Hauptenthal - 2016/03/05 11:30

Hallo zusammen,

seit 2009 fahre ich nun schon auf der Bude und im Laufe der Jahre hat sich halt einiges verÃ¤ndert(vorweg-Ã¼berwiegend zum Positiven).

Anfangs lag der Schwerpunkt auf den abendlichen 5 Runden-Rennen.Diese waren gut besucht und es ging meist wild und Ã¶fters auch undiszipliniert her, machten aber hÃ¶llisch Spass(ganz im Sinne der Buden).Ein AbrÃ¼mer regte die meisten nicht wirklich auf, nach 15min gings ja von neuem los.

Ich selbst fuhr und fahre diese Kurzrennen am liebsten. Sie sind fÃ¼r mich der entspannende Ausklang eines Arbeitstages.

Mittlerweile sieht man sehr viele Fahrer leider nur noch zu den Events und der Leistungsgedanke steht im Vordergrund.Dass Diskussionen Ã¼ber das Verhalten Einzelner hiebei aufkommen ist doch vollkommen normal, nichts wirklich Schlimmes und manchmal sogar sehr unterhaltsam.

Den Umgang miteinander finde ich auf der ABB im Vergleich zu den anderen Sims die ich noch fahre(und das sind einige) Ã¼berst angenehm. Da stÃ¼ren mich ein paar auf Krawall gebÃ¼rstete Kollegen nicht im Geringsten.

Eins sollte man nicht vergessen:

Die ABB ist eine Spassbude.

Wie im normalen Strassenverkehr fahren hier zusammen:

Alt und Jung

Vielfahrer-Wenigfahrer

Talentierte-weniger talentierte.

ToP Ausgestattete-minimal ausgestattete(ich meine natÃ¼rlich die Hardware)

Ambitionierte - Just4Fun

usw.

Ein wenig Toleranz untereinander wÃ¼re da schon angebracht.

Teamspeak wÃ¼rde ich wirklich jedem empfehlen.

Die verbale Kommunikation hilft MiÃ¼berstÃ¤ndnisse auszurÃ¼men und verstÃ¤rkt das "Miteinander" GefÃ¼hl ungemain.

nur ein Beispiel von vielen:

Fahrer X rÃ¼mt beim Anbremsen auf T1 gleich mehrere Fahrzeuge ab.

Mit TS:

Fahrer X sagt im TS das seine Hardware(Bremspedal,Lenkung etc.) ausgefallen sei. Allen abgeschossenen stinkts zwar

gewaltig, aber jeder im TS weiss dass Fahrer X kein Kamikaze-Pilot ist sondern Opfer eines Hardware/Software-Fehlers wurde.

Aktion abgehakt.

Ohne TS:

Alle abgeschossenen haben fÄ¼r lange Zeit nur ein sehr schlechtes Bild von dem Wrecker Fahrer X im Kopf.

Mir ist schon bewuÄt, dass viele eine Abneigung haben gegenÄ¼ber TeamSpeak.

Aber probiert einfach mal aus.

Auch hier geht es auf der ABB meist sehr gesittet und sachlich zu und es wird auch keiner "totgequatscht".

Es besteht auch kein Redezwang, man kann TS auch auf "nÄ¼r hÄ¼ren" einstellen.

So, genug gesÄ¼lzt :))

GruÄ Manfred

Die EDITH nominiert das zum "Post of the Month" :))

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/05 12:44

Und ein zusaÄtzliches "Sorry" im chat (bzw. warten bei eigenem Verschulden) ist zu viel verlangt? TS nutzen eben lang nicht alle, und solange das so ist (und kein TS-Zwang besteht) muss man eben damit rechnen, Ä¼ber TS nicht alles regeln zu kÄ¼nnen.

ErklÄ¼rung im TS ist natÄ¼rlich toll, bringt aber denen nichts, die nicht im TS dabei sind ...

Quickchat fÄ¼r "sorry" behebt das Problem, das ICH habe ... und das sehen ALLE (die es nicht ignorieren).

Ab und zu mal abgerÄ¼umt zu werden, ist fÄ¼r mich OK (passiert halt mal) ... solange es nicht wortlos geschieht.

GrÄ¼Äe

Olaf

Re:Back to the Roots / Teamserie

Posted by pelham - 2016/03/24 06:00

Hi I noticed the 1988 season race fixtures seem to be in a muddle.

Race 9 Hungaroring

Race 10 Monza

I think you will find it should be;

Hungaroring

Spa Francorchamps

Monza

Cheers Geoff

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/03/24 21:21

Danke an die macher der serie,hat spass gemacht. nicht lange dauert,aber ich war so und so zu mude ;) na ja,wann mann muB an Haary 3 mal vorbei,und spater nochmal fur vierten mall in botanik fahrt,dann ist es bischen "spassig" ;) Zu viel botanik,und andere dinge die ich will nicht ubersprechen ;) So danke fur spass. Bis monza,wo capri fliegen will (vielleicht ;)) ;)

GruBe,V ;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2016/03/24 22:48

Tolles Rennen!:cheer:

Hatte mit Terra,Autogatto und Hyzer fast
eindrittel des Rennen schÄ¶ne und faire
fights.:)
Auf der Strecke,nebeneinander durch
die kurven...grosses Kino!:cheer:
Thx dafÄ¼r!

Gross Wiege

Autogatto:No Problem!;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by hyzer4711 - 2016/03/25 08:52

Linus64 schrieb:

Tolles Rennen!:cheer:

Hatte mit Terra,Autogatto und Hyzer fast
eindrittel des Rennen schÄ¶ne und faire
fights.:)
Auf der Strecke,nebeneinander durch
die kurven...grosses Kino!:cheer:
Thx dafÄ¼r!

Gross Wiege

Autogatto:No Problem!;)

Hi,

Sehe ich auch so. Hat bewiesen, dass man auch fair miteinander fighten kann. Danke dafÄ¼r an alle beteiligten.
Wir sehen uns Sonntag bei Spaghetti und Vino. ;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Fritz - 2016/03/25 10:19

Sehr schÄ¶nes Rennen gestern. Durch Manfreds FrÄ¼hstart lag ich lange in der Division 2 in FÄ¼hrung. Leider hatte Bernd vorher schon nen Disconnect. Den hÄ¼tte ich niemals schlagen kÄ¶nnen. Wenn ich geahnt hÄ¼tte das ich als Manfred

von hinten kam erster in der Division war hätte ich sicherlich noch länger versucht dagegen zu halten. Aber ich wollte Manfred nicht die Chance gegen die Leute auf dem Server 2 nehmen. In Ungarn ist das Überholen ja extrem schwierig. Hochachtung vor Manfred das trotz Stop and go noch zu gewinnen.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/03/25 12:54

Wollte mich kurz entschuldigen,denn,wie ich jetzt hore,ich habe scheisse gestern gebaut. so,will mich entschuldigen,aber,ich bin nicht mehr sicher,wie ich fahren soll,mit leute in kurven. einfach,nach standige kontakt,und ausfluge ins botanik wegen andere,mann hat einfach eine "gelbe-minute",und revanschiert sich manchmall nach paar kurven. so,in moment,fur mich wird besser wann ich eventen nicht fahre. echt. wirklich. So ich entschuldige mich nochmal,ehrlich,nicht boses gemeint,
Viele gruBe,V.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by frankes - 2016/03/25 14:03

Hallo zusammen,

bin die Strecke noch nie zuvor gefahren weswegen es etwas dauerte bis ich einigermaßen konstante Rundenzeiten hinbekam.
Es lief dann ganz gut im mittleren Feld, bis zu einem kleinen Freeze von 12 Sekunden. Hoffe daß niemand behindert wurde.
4 Runden vor Schluß hat sich dann mein Lenkrad in der ersten Kurve verabschiedet, was mit einer Strandung im Kiesbett endete.
Habe dann mehrmals die USB-Anschlüsse gewechselt, aber leider ohne Erfolg :(.
Vielen Dank an die Kollegen die nach Rennende versucht haben mich ins Ziel zu schieben.
Da jedoch zusätzlich noch die Bremsen blockiert waren, (ne alte BMW Krankheit?;))war dann doch nichts mehr zu machen.
So kam es zu meinem ersten Ausfall seit Jahren auf der großen Bude.:evil:
Wie zum Hohn, funktionierte das Lenkrad wieder nachdem GTL geschlossen wurde.
Egal, am Sonntag gehts weiter in Monza,

cu
Frankes

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/26 21:05

ddd55 schrieb:

Wollte mich kurz entschuldigen,denn,wie ich jetzt hore,ich habe scheisse gestern gebaut. so,will mich entschuldigen,aber,ich bin nicht mehr sicher,wie ich fahren soll,mit leute in kurven. einfach,nach standige kontakt,und ausfluge ins botanik wegen andere,mann hat einfach eine "gelbe-minute",und revanschiert sich manchmall nach paar kurven. so,in moment,fur mich wird besser wann ich eventen nicht fahre. echt. wirklich. So ich entschuldige mich nochmal,ehrlich,nicht boses gemeint,
Viele gruBe,V.
Solche "gelbe-Minuten" hatte ich auch schon so einige ... das muss man dann wohl einfach ignorieren (und sich darüber freuen, dass man nicht zu denen gehört, die das über die gesamte Renndistanz haben).
Wenn ich das nicht machen würde (oder es nicht gelernt hätte), würde ich mich wahrscheinlich früher oder später aus der Community zurückziehen - wie es mein Teamkollege Slowmax scheinbar gerade praktiziert (hab schon eine Weile nix mehr von ihm gehört/gesehen) ...
Ich finde das doppelt schade. Zum einen, weil wir dadurch letztlich liebgewonnene Fahrer verlieren ... zum anderen, weil mir mein Kollege dadurch abhanden kommt ...
Ich habe mich schon mehrmals gefragt, ob unter diesen Umständen eine Fortsetzung der Serie für mich überhaupt Sinn macht (so als "ein-Mann"-Team).

Aber vor allem habe ich nur noch sehr wenig Lust darauf, als fahrende Leitplanke/Bremshilfe herzuhalten ...

Ich mag garnicht zÄhlen, wie oft ich am Donnerstag in Erel68's Kofferraum gelandet wÄre, wenn ich nicht mit "Amok"-Bremsungen rechnen wÄrde (ich habe ihn auch ein paar mal getroffen ... sorry dafÄr ... das waren keine Beispiele fÄr "gelbe Minuten" sondern einfach doofe Bremsfehler). Sogar den Frust darÄber habe ich wohl weggeschoben, denn mir war klar, dass ich den CSL nur VOR der Kurve werde Äberholen kÄnnen (auf der Geraden sind die Porsches einfach komplett unterlegen), und seine Bremspunkte lagen einfach fÄr mich so ungÄnstig, dass ich immer nur bis zum Kofferraum kam ... um dann nach der Kurve wieder aufzuholen und 2 Kurven spÄter das gleiche nochmal zu erleben ... UND DAS ÄBER RUNDEN HINWEG ... das war schon irgendwie ekelhaft.

GrÄe
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by susi stoddart - 2016/03/26 23:34

DerOlf schrieb:

Sogar den Frust darÄber habe ich wohl weggeschoben, denn mir war klar, dass ich den CSL nur VOR der Kurve werde Äberholen kÄnnen (auf der Geraden sind die Porsches einfach komplett unterlegen), und seine Bremspunkte lagen einfach fÄr mich so ungÄnstig, dass ich immer nur bis zum Kofferraum kam ... um dann nach der Kurve wieder aufzuholen und 2 Kurven spÄter das gleiche nochmal zu erleben ... UND DAS ÄBER RUNDEN HINWEG ... das war schon irgendwie ekelhaft.

Olaf

Das gleiche Problem hat hier der coolste aller (Rally)Fahrer als Rooky bei seinem GT3 DebÄt.

Ich bin mir sicher ohne die Action wÄre es "Super Seb" viel zu langweilig auf dem breiten Asphalt gewesen :lol:

{youtube}PVv69k8OrLk{/youtube}

Gruss
Susi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/03/26 23:46

DerOlf schrieb:

...

Ich mag garnicht zÄhlen, wie oft ich am Donnerstag in Erel68's Kofferraum gelandet wÄre, wenn ich nicht mit "Amok"-Bremsungen rechnen wÄrde (ich habe ihn auch ein paar mal getroffen ... sorry dafÄr ... das waren keine Beispiele fÄr "gelbe Minuten" sondern einfach doofe Bremsfehler). Sogar den Frust darÄber habe ich wohl weggeschoben, denn mir war klar, dass ich den CSL nur VOR der Kurve werde Äberholen kÄnnen (auf der Geraden sind die Porsches einfach komplett unterlegen), und seine Bremspunkte lagen einfach fÄr mich so ungÄnstig, dass ich immer nur bis zum Kofferraum kam ... um dann nach der Kurve wieder aufzuholen und 2 Kurven spÄter das gleiche nochmal zu erleben ... UND DAS ÄBER RUNDEN HINWEG ... das war schon irgendwie ekelhaft.

GrÄe
Olaf

War da auch nicht ganz unschuldig. Einerseits, um die Reifen des BMWs zu schonen, bin ich etwas vorsichtiger und somit ca. 10 Meter frÄher beim Anbremsen der Kurven gewesen. Da kann es schon passieren, dass einem das Bremstalent von Porsche 911 zweimal ins Heck rutscht, zumal nach dem ersten Mal die Bremsleuchten nicht mehr vorhanden sind. Andererseits wollte ich natÄrlich nicht kampflös dir meinen Platz Äberlassen. Manfred Hauptenthal

hatte am Ende des Rennens Ã¼brigens auch die gleichen Probleme mit meinem breiten BMW. Frei nach Gandalf im Herrn der Ringe gegenÃ¼ber dem Balrock. "Du kommst nicht vorbei!"

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/03/27 00:56

Erel 68 schrieb:

Andererseits wollte ich natÃ¼rlich nicht kampfls dir meinen Platz Ã¼berlassen.

Roger

Hehe,
darf man sowas denn Ã¼berhaupt noch ?
KÃ¤mpfen ?
:P

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/03/27 01:08

Mikaw258 schrieb:

Erel 68 schrieb:

Andererseits wollte ich natÃ¼rlich nicht kampfls dir meinen Platz Ã¼berlassen.

Roger

Hehe,
darf man sowas denn Ã¼berhaupt noch ?
KÃ¤mpfen ?
:P

Solange man dabei nicht wie eine Schlange stÃ¤ndig die Richtung wechselt schon.

Wie war das noch? Einmal die Spur wechseln ist erlaubt?

Selbst das mache ich meist nicht. Ich bleibe einfach auf der Ideallinie. Ich bin sogar so fair, dass ich, wenn der Kontrahent gleichzeitig in die Kurve hineinfÃ¼hrt, ihm mÃ¶glichst ausreichend Platz lasse, gegebenenfalls sogar eher zurÃ¼ckziehe. Bei mehr als deutlicher Ãberlegenheit des Gegners lasse ich ihn manchmal sogar kampfls vorbei. (im letzten Rennen z.B. Henry F.)

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/27 01:20

Mikaw258 schrieb:

Hehe,
darf man sowas denn Ã¼berhaupt noch ?
KÃ¤mpfen ?
:P

Klar, wie willst du denn sonst nen Platz gutmachen - nur durch Fehler anderer ist dann ja doch etwas sparsam ... ;) ... und etwas langweilig (habs ausprobiert).

Erel 68 schrieb:

Ich bleibe einfach auf der Ideallinie. Ich bin sogar so fair, dass ich, wenn der Kontrahent gleichzeitig in die Kurve hineinfährt, ihm möglichst ausreichend Platz lasse, gegebenenfalls sogar eher zurückziehe. Bei mehr als deutlicher Überlegenheit des Gegners lasse ich ihn manchmal sogar kampfflos vorbei. (im letzten Rennen z.B. Henry F.)

Roger

Bei mir eigentlich das gleiche ... (vielleicht bin ich gerade wegen meiner Linientreue nicht an dir vorbeigekommen?) Den Henry hab ich auch vorbeigelassen (und ein paar andere), aber leicht angelehnt hat sich sein Capri dabei schon bei mir (mein Lenkrad hat jedenfalls arg gezuckt).

Meist merkt man doch recht schnell, ob man sinnvoll kämpfen kann ... oder nur unnötiges Risiko eingehen muss, um letztlich doch überholt zu werden. Letzteres macht auch Spass, hat bei mir aber etwas zu oft ausflugsbedingt viel weiter hinten geendet ... durchs vorbeilassen verliert man wenigstens nur einen Platz. Und zum kämpfen gibts für mich auch weit bessere Gegner, als Henry im Capri, Manfred, Fred, Robbser, Knudsen oder so ... die lasse ich oft vorbei, wenn ich nicht gerade merke, dass die auch nicht besser klarkommen, als ich ...

Das sollte auch wirklich kein Vorwurf sein, es war nur etwas ... stressig, und irritierend vielleicht ... eigentlich hätte ich mich nach ein paar Runden doch dran gewöhnen können, aber die frühen Bremspunkte haben mich doch immer wieder überrascht. Panik-Bremse und 911RSR vertragen sich echt nicht so doll ;) weswegen ich auch ein paar Ausritte dabei hatte (der Sand war mir dann doch lieber, als der nächstbeste Kofferraum).

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/03/27 09:14

DerOlf schrieb:

ddd55 schrieb:

...würde ich mich wahrscheinlich früher oder später aus der Community zurückziehen - wie es mein Teamkollege Slowmax scheinbar gerade praktiziert (hab schon eine Weile nix mehr von ihm gehört/gesehen) ...

Der Slowmax hat gerade jede Menge real life um die Ohren und konnte deswegen die letzten 2 Wochen keine einzige Runde fahren :(

Vielleicht klappt es ja, da ich für Monza trainieren kann. Aber da geht mit dem 911 sowieso kaum was außer hinterher fahren...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/27 21:04

Na das war ja mal ein "Spas".

Im Quali nach verbremsern und völlig sinnlosen Schlenkern 3 Runden nicht gewertet wegen den wenigen sinnvollen Cutwarnungen auf Monza88. Die 4. ging dann mal gut ... aber da bin ich dann so vorsichtig gefahren, dass es mit 2:04 nur für Starplatz 11 gereicht hat.

Dann das Rennen.

Das typische Startchaos habe ich ja einigermaßen unbeschadet überstanden. Dann kam das dicke Ende ... Erst merken, dass für den Pantera die Gegengerade locker ausreicht, um sogar nach einem Dreher wieder auf den 911rsr aufzuholen (was abzusehen war), und es mit ALLEN anderen Fahrzeugen irgendwie auch nicht groß anders ist ... Erkenntnis: keine Chance von der letzten Kurve bis zur Ziellinie VOR so einer Karre zu bleiben (nur beim Escort war es nicht ganz so klar). Ohne jede Hoffnung auf nennenswerte Punkte, ging es mir eigentlich nur noch darum, das Rennen zu ende zu fahren.

Dann in Runde 4 leicht die Bande touchiert (gefühlt war das nicht mehr als Schrittgeschwindigkeit), dabei nicht nur ein Rad, sondern auch den Motor verloren. An der gleichen Stelle bin ich im Training bestimmt 20 mal viel schneller eingeschlagen ohne das irgendwas passiert wäre ... und im Rennen gibt das dann gleich den Supergau?

Aber eigentlich hätte ich schon misstrauisch sein müssen - die Trainingsrennen vorher liefen viel zu gut ... im Rennen musste dann eigentlich ALLES schiefgehen. Die "Generalprobe" war einfach zu gut.

Rennen zu ende, und da slowmax dann wohl doch keine Zeit hatte, gibt das wiederum 0 Punkte für unser Team ... langsam wirds echt sinnfrei ... naja, Spass stelle ich mir jedenfalls etwas anders vor ...

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/03/27 22:20

Monza kann nur nen Italiener lieben :lol:
Alles in allem kein euphorisches Rennen.
Zum Glück nun abgehakt.

grüße

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/03/27 23:39

Grats an meinen Teamkollegen Henry F zum Gesamtsieg :) und Sorry an alle im TS von Server 1, die sich mein verzweifertes Genörgel anhören mussten...:blush: hab es selten erlebt, das ein Rennen so grandlich in die Hose ging wie heute Abend, hat mich den letzten Nerv gekostet, aber das ist natürlich kein Grund für das Gejammer :blush: Gelobe Besserung...

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/03/28 12:03

Leider wieder kein Erfolg.

Konnte nicht mithalten im Escort. Qualy war superslecht und Ich konnte keine gute Runde machen. Von Platz Mittelfeld dann guter Start aber abgedrängt in Kurve 1 ohne sorry.....
Dann noch mal in Ascari, sorry aber nicht gewartet. Jungs, Ich weiss das viele finden das sie schnell wie moeglichst zurueck nach vorne kommen sollen aber so geht das nicht!
Dann fand Ich ein bischen Rhythmus und war hinter heyman's Porsche. Der war sehr schnell im Power aber in Kurven kam Ich zurueck und war kurz hinter ihm. Aber dann, 4 S&G's spaeter innerhalb 12 Runden war es dann schon getan. Boxenstopp noch gemacht aber Spass weg und in Niemandland als vorletzter gab Ich auf.
Naechstes mal besser. :)

Entschuldige Micha fuer dummer Anprall im Qualy!
Ich liess dich vorbei in Parabolica um dich nicht zu behindern aber hatte nicht erwartet wenn du gebremst hast fuer T1, sorry.

Es geht nicht so gut letzte Zeit pbwohl den Sieg in Cadwell schon sehr schoen war. Die Zuverlaessigkeit kommt wieder hoffe Ich.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/03/30 21:29

Moin zusammen,

ich hätte da auch noch mal eine Anmerkung zu den BTTR-Veranstaltungen!:blush:

Ich bin ja eigentlich nicht wirklich so der "Nörgler", was die Rennen hier auf ABB betrifft (da ich auch nicht zu den schnellen gehöre), aber gerade in dieser Serie stört mich doch inzwischen einiges ein wenig "sauer" auf! :blush:

In letzter Zeit tauchen hier in der Serie Fahrer auf, die offensichtlich noch nichts vom "ABB-Codex" gehört haben ("Wen Du jemanden abschließt, warte und sag Sorry")!:evil:

Mir sind in den letzten Rennen vor allem die Fahrer mit dem "DTR" im Namen negativ aufgefallen!:ohmy: :blink: :S

Ich habe keine Ahnung, aus welcher "Liga" die kommen (nachdem die SINBIN-Lobby ja dicht gemacht hat), aber ich würde mir wünschen, das auch DIESE sich mal an unsere (ABB-)Regeln halten!

DIE brettern auf "Teufel komm raus" durchs Feld, und zucken nicht mal ansatzweise vor Schikanen zurück, sondern räumen einen gnadenlos ab (z. B. "DTRbyAGM" auf dem Pantera)! Und ich habe anschließend eine S&G, obwohl ich da nix für kann!

Und wenn ich dann mit einem "angeschlagenen" Fahrzeug bis zum Ende durchhalte (und diverse Runden Rückstand habe), sind DIE schon vorher ohne "Tschüss?" ausgestiegen, und vom Server gegangen!

HALLO!!! Das geht so nicht!!!:angry: :evil:

Ich werde das nächste mal (im Rennen) gerne anhalten (und ggf. dadurch ausscheiden), und diese "Kandidaten" zum "kicken"

vorschlagen, oder in Zukunft solange "Gnadenlos" dagegen halten, bis die keinen "Bock" mehr haben hier zu fahren!!!

"Wir" haben doch auch schon andere "Wrecker" zur Aufgabe gezwungen, und wir schaffen das auch diesmal!

So, "Habe fertig"!

Der "verärgerte Dauer-Rookie",
Holger

PS: Wann kommt denn die Auswertung für die beiden letzten Rennen (Lauf 9 und 10)?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/03/31 01:33

Diesmal ist mir nichts besonderes aufgefallen ... mein Rennen hat allerdings auch nur knapp 4 Runden gedauert :blush:

Sie zum Kicken vorzuschlagen würde sie vielleicht schocken, es ist aber fraglich, ob das dann nicht doch in einer Kick-Spirale endet, weil DIE sich in der gleichen Weise bei der nächsten Gelegenheit revanchieren.

Auf so'n Kleinkrieg habe ich eigentlich kein Bock ...

Man kann sich nur konsequent beschweren, und hoffen, dass irgendwann mal eine art Nachricht zu ihnen durchdringt (also sie nicht nur erreicht, sondern auch gelesen und verstanden wird).

Bis dahin ... nicht so darüber aufregen, schließlich sind wir doch alle nur zum Spass hier ;) und ob ich ein Rennen nun als 1. oder 20. beende ... nach 55 oder 52 Runden, dass sollte mir den Spass doch nicht wirklich verderben dürfen, oder?

Aber ich verstehe ganz genau, was du meinst ... Unfälle passieren, und für diesen Fall gibt es auf ABB recht simple Regeln, an die man sich allein aus gegenseitigem Respekt auch halten sollte ... sonst ist man hier irgendwie falsch.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2016/03/31 06:34

Hi ,

vor 4 Wochen ...

wir haben da noch so einige Mittel um denen , die sonst nicht bei uns lesen oder schreiben , unsere Meinung zu vermitteln.

Also bitte , wenn berechtigt oder wenn ihr keine Reaktion auf eure pers. Anfragen von den betroffenen Fahrern erhaltet

Mail an
gtlevent@altbierbude

... nicht eine Mail ist angekommen :whistle:

hier eine Meinung von einem anderen Fahrer

Sehr fair heute und die letzten Events
auch!!!
So soll das sein!
Gruss Wiege

so verschieden sind die Meinungen ...

Gruß
Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/03/31 10:34

Hallo zusammen,

ich mache selbst noch zu viele Fehler als das ich mich über anderer Leute Fehler auslassen dürfte, aber etwas mehr Fairness wäre schön. Ich habe keine konkrete Situation zu beschreiben aber das ein oder andere mal fehlt mir auch ein "Sorry" oder ein "Danke"

die Rote Laterne
Gregory;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Slowmax - 2016/04/02 16:35

orsopino schrieb:

Hi ,

vor 4 Wochen ...

wir haben da noch so einige Mittel um denen , die sonst nicht bei uns lesen oder schreiben , unsere Meinung zu vermitteln.

Also bitte , wenn berechtigt oder wenn ihr keine Reaktion auf eure pers. Anfragen von den betroffenen Fahrern erhaltet

Mail an

gtlevent@altbierbude

... nicht eine Mail ist angekommen :whistle:

hier eine Meinung von einem anderen Fahrer

Sehr fair heute und die letzten Events auch!!!
So soll das sein!
Gruss Wiege

so verschieden sind die Meinungen ...

Gruß
Andi

Warum extra Mails schreiben, steht doch alles hier im Thread. Genügt das nicht? Nunja, ich habe komplett die Lust verloren, hier zu fahren. Gegen bekannte Drängler und Harakiri-Fahrer, die sich nie hier im Forum äußern, wird nichts unternommen. Das gebe ich mir nicht mehr und erkläre hiermit meinen Rücktritt aus der BTTR Serie und der Altbierbude allgemein.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/04/02 16:48

Slowmax schrieb:

orsopino schrieb:

Hi ,

vor 4 Wochen ...

wir haben da noch so einige Mittel um denen , die sonst nicht bei uns lesen oder schreiben , unsere Meinung zu vermitteln.

Also bitte , wenn berechtigt oder wenn ihr keine Reaktion auf eure pers. Anfragen von den betroffenen Fahrern erhaltet

Mail an
gtlevent@altbierbude

... nicht eine Mail ist angekommen :whistle:

hier eine Meinung von einem anderen Fahrer

Sehr fair heute und die letzten Events auch!!!
So soll das sein!
Gruss Wiege

so verschieden sind die Meinungen ...

Gruß
Andi

Warum extra Mails schreiben, steht doch alles hier im Thread. Genügt das nicht? Nunja, ich habe komplett die Lust verloren, hier zu fahren. Gegen bekannte Drängler und Harakiri-Fahrer, die sich nie hier im Forum äußern, wird nichts unternommen. Das gebe ich mir nicht mehr und erkläre hiermit meinen Rücktritt aus der BTTR Serie und der Altbierbude allgemein.

Hiho,

nein es genügt nicht, wir brauchen einen Zeitstempel vom Replay an die Emailadresse damit wir uns die Szenen angucken können, ansonsten müssten wir nämlich die Replays komplett durchgucken und da hab ich wenigstens keine Lust und Zeit zu.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/04/02 17:26

Schade das die Fairen nun beginnen den Schwanz einzuziehen. Mich hat noch keiner ohne Kommentar abgeräumt. Slowmax, nenne Ross und Reiter, dann wird sicher etwas geschehen. Lass uns nicht mit den Chaoten alleine.:) :angry:
:unsure:

Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/04/03 08:05

Darf ich mal höflich nach der Auswertung von Lauf 9 und 10 fragen?:blush: :unsure:

Liebe Grüße
Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/04/03 13:59

Die Frage ist oder, Stand jetzt, war berechtigt.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/03 18:16

Aus gegebenem Anlass habe ich 2 Fragen:

1. @B8man:

Darf ich mir einen Ersatz für slowmax suchen, falls der sich nun tatsächlich komplett von der ABB verabschiedet?

2. @all (falls B8man zu 1. "Ja" sagt)

Hat jemand Lust, für slowmax einzuspringen?

Ich habe keine Lust, als Ein-Mann-Team zu fahren ... sollte also kein Ersatz möglich sein, könnte "team2slow4you" auch gestrichen werden ... so doof ich das dann auch finde ...

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/04/03 18:42

Sorry, ich verstehe das Punkte durcheinander in der Gesamtwertung nicht, kann mir jemand auf die Sprünge helfen:unsure: Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/03 23:16

Gregory schrieb:

Sorry, ich verstehe das Punkte durcheinander in der Gesamtwertung nicht, kann mir jemand auf die Sprünge helfen:unsure: Gregory

Wichtig für deine Position ist nur die 1. Spalte neben den Fahrernamen. Dort steht die bisherige Punktzahl (als Zeilensumme der Einzelrennen).

Allein die Zahl in dieser Spalte entscheidet über deine Position in der Fahrerwertung.

Bei der Teamwertung ist es letztlich das gleiche, mit dem Unterschied, dass immer das gemeinsame Endergebnis des Teams aufgenommen wird (Punkte Fahrer #1 + Punkte Fahrer #2).

Ist es jetzt etwas klarer?

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/04/04 08:16

Möglicherweise lag es an meinem Handy, da war die Reihenfolge der erzielten Punkte durcheinander. Jetzt stimmt sie wieder. Danke

Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/09 01:50

push

@B8man (oder andere Mit-Veranstalter):

DerOlf schrieb:

Darf ich mir einen Ersatz für slowmax suchen?

Slowmax wird die Serie NICHT zuende fahren ... und einen Anwärter auf seinen "Posten" gibts auch schon ... ich will aber ohne Zustimmung der Rennleitung keinen neuen Teamkollegen einstellen.

Grüße
Olaf

Edith:

Hat sich nun leider erledigt ... kein Ersatzfahrermodell für BTTR ... also passt auf, dass ihr eure Teamkollegen bei Laune haltet.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/04/10 21:31

Das war es dann wieder fuer Estoril...

Start von Platz 8 oder so, schoen.
Aber schon in T3 wurde Ich von 2 Autos abgeworfen. Kein sorry, kein warten, niks!
Einer war S Mund. Offene Mund waere besser.
Schade das es das immer noch gibt.
Also, drauf! Dann gut gefahren nach ein dummer Fehler von 14 nach 8 und dann war Greg viel zu spaet beim Bremsen fuer T1 und schoos fast ein Kollege ab. Er blieb auf dem Gas und so kam er wieder zurueck quer ueber die strecke.....
Aus fuer ihn und beschaedigung fuer mich, leider.
Dann war Ich zu beschaeftigt nach vorne zu kommen und mit 0.7 Runden Sprit versuchte Ich die Box zu geraten. Leider, auch mit 20Kmh war sie aus 40 Meter fuer Boxeinfahrt.... WIEDER ni=cht gut im Escy!

=====

Re:Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Greg7 - 2016/04/10 22:12

Sorry Casper

I had a little run on the car in front and out braked myself trying to pass.
I managed to sort of get it gathered up and only drift out in the grass a little, I thought I would gently merge back on track and I did see you, and I figured there would be room for you to go under me on the inside but as the car got to the edge of the track it got a bit harry on me and I slid farther on to the track than I intended leaving you no room.

100% my fault :(

I looked back to see where you were a couple of corners later to let you by I was not sure if you were damaged or not and I drove right off the hairpin and crashed.

The first 10 laps were good I finally learned the track and had a good start and was just holding on to a line of RSRs in 6th or 7th or something trying to not over drive the tires on the big CSL.

but I made a small mistake and went back.

then you were unlucky to find me :)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/10 22:49

CasparGTL schrieb:

Aber schon in T3 wurde Ich von 2 Autos abgeworfen. Kein sorry, kein warten, niks!

Einer war S Mund.:blush:

Der andere bin dann wohl ich gewesen ... (oder waren da noch mehr?).

Allerdings habe ich sorry gesagt und als ich dann den anderen (und Dir) Platz machen wollte, traf mich der BMW von _sHaGGy_ und der hat auch nicht gewartet ...

Ich konnte da auch nicht wirklich was gegen tun, da S.Mund deinen Wagen direkt vor mich geschoben hat ... :unsure:
ich hoffe da ist nichts wirklich schlimmes passiert.

Irgendwie ist es immer das selbe mit dem Start und Runde 1 Chaos.

Ich war nach der Szene in T3 Letzter ... da hÃ¤tt' ich mir das Quali auch schenken kÃ¶nnen ;)

An dieser Stelle auch noch ein Sorry @S.Mund, denn den habe Ich dann im zweiten Renndrittel auchnoch abgerÃ¼mt :blush:

Ich fuhr recht dicht hinter ihm durch die letzte Linkskurve vor Start/Ziel, und sein wagen begann etwas zu schleudern ... vielleicht hÃ¤tte er ihn noch fangen kÃ¶nnen, aber leider konnte ich ihm in dieser Situation genauso schlecht ausweichen, wie CasparGTL in T3.

Infolge dessen muss er dann wohl die Bande touchiert haben, denn beim Warten sah ich im RÃ¼ckspiegel, dass seine FronschÃ¼rze weg war.

In der langen Rechtskurve vor Start/Ziel musste ich ihn dann wieder Ã¼berholen, da er zu weit nach draussen trieb, obwohl er viel langsamer fuhr, als ich (Porsche ohne FronschÃ¼rze lenkt nicht gut).

Das tat mir richtig leid fÃ¼r ihn, denn ich war vorher ein paar Runden nicht an ihm vorbei gekommen - auch weil er mir seinen Windschatten wohl nicht gÃ¶nnen wollte und mir nach jedem seiner AusflÃ¼ge konsequent in die Linie gefahren ist ... das kann man im Sinne von "kÃ¤mpfen" meinerwegen so machen ... aber wirklich nett ist das nicht (ich musste einige Male ziemlich in die Eisen latschen, um ihn nicht zu rammen).

Ohne seine kleinen Fahrfehler wÃ¤re ich aber wohl eher hinter ihm geblieben ...

Aber SO, wie es dann gekommen ist, wollte ich nun wirklich nicht an ihm vorbei (ist ja dann nicht wirklich mein Verdienst gewesen).

Mit meiner 6. Position auf Server #2 bin ich am ende dennoch sehr zufrieden.

Gratulation an alle (ob Ankommer oder nicht) wir haben Estoril hinter uns ;)
Glückwünsche an FL\$H und byAGM für die Podiumsplatzierung und natürlich Gratulation an Robbser für den unangefochtenen Serversieg.
Ist nicht böse gemeint, aber manchmal frage ich mich, ob in diesem Wagen wirklich ein Mensch sitzt ... unglaublich.

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/04/10 23:57

DerOlf schrieb:

CasparGTL schrieb:

Aber schon in T3 wurde Ich von 2 Autos abgeworfen. Kein sorry, kein warten, niks!

Einer war S Mund.:blush:

Der andere bin dann wohl ich gewesen ... (oder waren da noch mehr?).

Allerdings habe ich sorry gesagt und als ich dann den anderen (und Dir) Platz machen wollte, traf mich der BMW von _sHaGGy_ und der hat auch nicht gewartet ...

Ich konnte da auch nicht wirklich was gegen tun, da S.Mund deinen Wagen direkt vor mich geschoben hat ... :unsure:
ich hoffe da ist nichts wirklich schlimmes passiert.

Grüße
Olaf

Ach so, dein sorry sahe Ich, wusste nicht das war fuer mich. Vermutete schon das einer den anderen schub.

Aw: Re:Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/04/11 00:00

Greg7 schrieb:

Sorry Casper

I had a little run on the car in front and out braked myself trying to pass.

I managed to sort of get it gathered up and only drift out in the grass a little, I thought I would gently merge back on track and I did see you, and I figured there would be room for you to go under me on the inside but as the car got to the edge of the track it got a bit harruy on me and I slid farther on to the track than I intended leaving you no room.

100% my fault :(

I looked back to see where you were a couple of corners later to let you by I was not sure if you were damaged or not and I drove right off the hairpin and crashed.

haha, you do just like me. Don't worry to much after an accident mate, you'll only hurt yerself. :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/11 16:02

Hi,

Ich habe da mal ne Frage zwecks Terminplanung.

Ich spiele seit über 15 in einer Samba-Gruppe mit, verstehe mich auch als Teil dieser Gruppe, auch wenn ich nicht mehr an jeder Probe teilnehme.

Die Gruppe ist nun nach mehreren Personalkrisen gerade in einer "Umstrukturierungsphase" ... es sind viele neue dabei, und da die "alten Hasen" zu einem groÄYen Teil beruflich Instrumentalunterricht geben, haben die nicht wirklich viel Lust, in ihrer Freizeit auch noch dieses Wissen zu vermitteln (schade, aber is halt so) ...
Der einzige, auf den die "Neulinge" da wirklich zÄ¶hlen kÄ¶nnen, bin ich.

Die Jungs/MÄ¶dels Proben Sonntags abernds, und da sich dass mit BTTR-Terminen Ä¼berschneiden kÄ¶nnnte, ist es mir momentan unmÄ¶glich, eine Probe in z.b. 3 oder 4 Wochen sicher zuzusagen ... das ist aber wichtig, denn um Samba sinnvoll proben zu kÄ¶nnen, mÄ¶ssen eigentlich mindestens 6 - 8 SpielerInnen da sein ... ist das nicht der Fall (verabredet wird sich Ä¼ber doodle), fÄ¶llt die Probe aus.

Laaaaaaaaaaaaaaaaaaaaange Rede kurzer (un)sinn:
WÄ¶re es mÄ¶glich, die kommenden Termine fÄ¶r BTTR irgendwo zu verÄ¶ffentlichen, wenn sie denn schon feststehen?
Falls die Termine nicht verÄ¶fflicht werden sollen, wÄ¶rde mir auch eine kurze PN dazu reichen (ich sag's auch nicht weiter).

Die Band liegt mir echt am Herzen ... aber BTTR halt auch, und da ich die Rennen ungern ausfallen lassen mÄ¶chte, wÄ¶re es schÄ¶n, hier etwas weiter vorrausplanen zu kÄ¶nnen, als 2 Wochen.
Das gilt fÄ¶r den 60's Cup III natÄ¶rlich genauso, aber der drops ist ja schon fast gelutscht.

Sowas in der Art:
{youtube}jQLvGghaDbE{/youtube}
klappt auch nur, wenn man dafÄ¶r genug fÄ¶hige SpielerInnen hat ... in Bielefeld muss man die leider erst zÄ¶chten ;) Und um das etwas besser planen zu kÄ¶nnen, wÄ¶ren die kommenden Renntermine fÄ¶r BTTR echt gold wert.

GrÄ¶Ä¶e
Olaf

PS:
Nein, die Gruppe im Video hat mit uns nichts zu tun ... Videos von uns finde ich nur momentan keine ... vorzeigbaren
:blush: wir arbeiten (wiedermal) daran ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/12 10:43

Update:
Hat sich nun erledigt ... ;) ABB - hier werden sie geholfen :woohoo:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/04/12 17:29

Gibt es noch eine Serverauswertung fÄ¶r das Rennen in Estoril?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/04/14 12:12

Die Serverauswertungen sind schon da, nur die serverÄ¼bergreifende Wertung noch nicht ...

Nur Geduld ... ich bin sicher, da wird schon dran gearbeitet ;)

GrÄ¶Ä¶e
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/04/22 07:09

Servus Rennfahrergemeinde.

Ich war leider ein paar Tage out of order und kehre erst wieder zum Wochenende vor den Rechner zurück. Die Auswertung wird entsprechend heute Abend aktualisiert.

Grüße

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/04/26 00:03

Moin Flo,

B8man schrieb:

Servus Rennfahrergemeinde.

Ich war leider ein paar Tage out of order und kehre erst wieder zum Wochenende vor den Rechner zurück. Die Auswertung wird entsprechend heute Abend aktualisiert.

Grüße

B8'

nix für "Ungut", aber dieser Post ist jetzt auch schon wieder ein paar Tage alt. :whistle:

Soweit ich sehen kann, sind die Ergebnisse der Server zwar online, aber es fehlen noch immer die Einträge in der Team- als auch in der Fahrerwertung zu Lauf #11!?!? :blush:

Gibt es auch diesmal wieder erst kurz vor dem nächsten Lauf die Gesamtwertung zur BTTR nach 11 Läufen? :angry: :whistle:

Nicht das ich mich beschweren möchte, aber die Aktualisierung in den Gesamtergebnissen nach Lauf 11 interessiert bestimmt nicht nur mich! :S :whistle:

Grüß,
Holger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/04/26 07:21

Doch, doch, beschweren ist vollkommen angemessen. Ich lasse die Dinge hier doch arg schleifen und laufe meiner Form hinterher.:(

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/05/02 16:02

Hallo Flo,

B8man schrieb:

Doch, doch, beschweren ist vollkommen angemessen. Ich lasse die Dinge hier doch arg schleifen und laufe meiner Form hinterher.:(

denn geht es jetzt gleich wieder weiter:

In der Teamwertung hast Du zwar die Punkte aus Lauf 11 addiert, jedoch nicht unter der Spalte für Lauf 11 eingetragen. Da lässt sich schlecht nachrechnen.

Und in der Fahrerwertung hast Du sie in der Spalte zu Lauf 11 eingetragen, aber noch nicht gesamt addiert. Da stehen bei mir immer noch 323, obwohl das jetzt 373 sein sollten.

Unnu?

Gruß
Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/05/02 17:53

Moin zusammen,

und eines hätte ich auch noch zu dieser Serie zu fragen.:blush: :whistle:

Sehe ich es richtig, das noch folgende 5 Strecken (der F1-Saison 1988) ausstehend sind, da wir bis jetzt 2 "Übersprungen" haben:

USA / Detroit Street Circuit (ausgelassen)
Belgien / Circuit de Spa-Francochamps (ausgelassen)
Spanien / Circuito de Jerez
Japan / Suzuka International Racing Circuit
Australien / Adelaide Street Circuit

Außerdem wäre es nett, wenn man mal eine Vorschau bekommen könnte, wann der / die nächste(n) Lauf / Läufe stattfinden werden.:S

So, das war es mal bis hierhin. :whistle:

Gruß
Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/05/02 18:41

.....irgendwie bleibt auch der Spass am drumherum auf der Strecke....so wie bei den letzten ETTC Läufen.

Entweder steht man hinter dem was man Organisiert (oder fragt ob jemand das übernehmen kann),oder man lässt es ganz bleiben.....aber nur meine Meinung.

LG Mika

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/05/02 19:36

Ich kann Mika nur beipflichten, klar haben wir alle sicher auch andere Baustellen. Aber wer A sagt muss auch B sagen.
LG Gregory

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/03 02:05

Sicher ist es nicht optimal, LÄnger auf Auswertungen zu warten ... aber etwas Geduld gehÄrt einfach dazu - Gerade weil Leute wie Flo die ABB in ihrer Freizeit managen ... davon ist auch nicht immer genÄgend vorhanden. Trotzdem: Helfen kann man nur, wenn auch gefragt wird.

In letzter Zeit dÄrft es aber auch brennendere Probleme gegeben haben (Servercrash und Umzug), als Rennauswertungen ...

Ich mÄchte mich hier eher fÄr diese Serie bedanken ... OBWOHL mein "Team" arg geschrumpft ist, und ich einige Kritik am Miteinander auf der Strecke hatte.

Trotzdem hat es die meiste Zeit Äber Spass gemacht ... wie bei der letzten ETTC auch (leider meine einzige, die "Gnade der SpÄtgeborenen" sozusagen), sogar aus dem gleichen GrÄnden ... zusammen trainieren, gemeinsam an Setups basteln, inklusive teamÄbergreifende Hilfe/Tipps, gemeinsames Meckern Äber Strecken-, Fahrzeugauswahl und Reglement (gehÄrt mMn auch dazu).

Deswegen fahre ich diese Teamserie zuende, auch ohne Teamkollege.

Das Format ist neu, und nach insgesamt 7 ETTC's hÄngt die MeÄlatte fÄr "Serie-made-by-B8man" auch verdammt hoch. Da ist es fast "normal", wenn nicht alle Erwartungen erfÄhlt werden.

Den Wunsch nach mehr Info zu kommenden Terminen kann ich aber nachvollziehen ... sowas hilft tatsÄchlich bei der Planung ... sogar arbeitslosen Singles wie mir ;)

GrÄÄe
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/03 06:20

Ich denke die Verdrehungen in der Auswertung sind soweit behoben.

Zum "B" sagen werde ich aber auch weiterhin zu wenig Zeit haben, weswegen ich die Dinge weiterreiche. Dikl hatte sich freundlicherweise bereit erklÄrt zu helfen und ich werde ihn heute dazu kontaktieren.

Sorry fÄr den Unmut, den ich gestreut habe und keep racing.

B8'

Edith ergÄnzt noch: Der nÄchste Lauf wird vom 15. bis 16. Mai in Spa stattfinden. Weitere LÄufe sind fÄr den 26. Mai und den 5. Juni geplant.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/05/03 07:06

B8man schrieb:

Edith ergÄnzt noch: Der nÄchste Lauf wird vom 15. bis 16. Mai in Spa stattfinden. Weitere LÄufe sind fÄr den 26. Mai

und den 5. Juni geplant.

15.-16.05.?

Wird das ein Langstreckenrennen in Spa?

Da kann ich nur hoffen, dass mein Dienst (Pfingstfesten mit Abfahrtskontrollen:S)nicht dazwischengrÄtscht.

Roger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/05/03 07:09

ich sage nur ein,oder zwei worte. Zwei fur start. Erste ist frei,andere ist zeit. Erste sagt alles. Frei. Sie muBen niX bezahlen. Oder rauch in server room sehen. Oder standig was an servern schrauben. Oder an 1001 fragen antworten. Sie fahren an servers FREI. Sie muBen nix autos und strecken testen. Sie müssen nicht data fur championships testen.... haben sie eine idee,viviel arbeit das ist ? Nein. Haben sie nicht... Alles ist FREI. Zweite wort ist Zeit. Interessant,kann sich sehr gut mit frei kombinieren. Aber,erstmal wir nehmen nur zeit. zeit ist limitiert. Wir haben nix viel davon. Und wann jemand standig seine zeit frei gibt,er soll unseren respekt haben. frei-zeit. Ein kombo von beiden worten..... Fur mich,zeit ist vertvollste ding in leben. mann kann alles kaufen,wann er geld hat.... Ich habe keine,aber ich habe zeit. so donieren,oder spenden fur bude,konnte ich nicht. So ich gebe meinen freizeit gerne,mit manche dinge zu helfen,nicht wichtig welchen. Und ich mache das GERNE..... Weiter.... ich denke es ist nicht zu kompliziert an personal finish position in rennen zu erinnern..punkten stimmen nicht ? Hallo,B8man,stimmt nicht,und es wird repariert.... So,wann sie kritisieren wollen,sollen sie sicher sein,das sie haben genug mall danke fur alles gesagt..... MFG,valentino.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/05/03 07:59

Hallo B8man, es sollte keine persÄnliche Kritik sein, aber es hat diesmal doch ungewÄhnlich lange gedauert. Man hat aber auch gar nix von dir gehÄhrt. Und natÄrlich bedanke ich mich bei allen,die diesen Spass fÄr uns alle vorbereiten.

LG

Gregory

PS: Ich kann leider nicht helfen (So zu sagen:Computer-Legasteniker), werde bei Gelegenheit mal wieder was spenden.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/05/03 09:47

Moin zusammen,

den Grund, warum ich hier entsprechend gepostet habe, hat Gregory treffend beschrieben :P :

Gregory schrieb:

Hallo B8man, es sollte keine persÄnliche Kritik sein, aber es hat dieses mal doch ungewÄhnlich lange gedauert. Man hat aber auch gar nix von dir gehÄhrt. Und natÄrlich bedanke ich mich bei allen, die diesen Spass fÄr uns alle vorbereiten.

Da ich als "Hinterherfahrer" auch erst seit kurzem (erst knapp 9 Jahre) hier auf der grÄnen Bude, und seitdem "ÄberflÄssigerweise" (ist ja alles "frei") auch noch regelmÄßiger Spender bin, hat mir die "ungerechtfertigte Kritik" an B8man vermutlich nicht zugestanden. DafÄr mÄchte ich mich hiermit bei allen vorherigen Kommentatoren und Admins entschuldigen! :blush: :blush:

Nein, Sarkasmus / Ironie mal auÄen vor:

B8' kennt mich persÄlich, und er weiÄ ganz sicher, das meine Postings nicht bÄse gemeint waren. ;) Er hat seine eigene Messlatte eben inzwischen ziemlich weit oben hÄngen! ;)

Umso Äberraschter war ich heute morgen, das jetzt schon alles gefixt ist. Danke dafÄr! B) :cheer:

Und das Dikl ihm UnterstÄtzung angeboten hat, finde ich doch absolut Klasse :woohoo:

Ich weiÄ es natÄrlich sehr zu schÄtzen, das viele Personen / Admins hier ihre wertvolle Freizeit investieren, um den Laden am laufen zu halten. Und wenn B8' jetzt andere PrioritÄten in seinem Privatleben setzt, ist das natÄrlich auch fÄr mich akzeptabel.

Hat ja schlieÄlich nicht jeder 25 Stunden am Tag Zeit sich um GRÄen (oder andere Buden) zu kÄmmern, so wie Uwe (Der Dumeklemmer) das macht.

Ä,h Uwe, wo nimmst Du denn die Stunde her? Machste Mittagspause durch?

Also, ich hoffe, damit ist dieser Sachverhalt hinreichend geklÄrt. "Habe fertig!" :whistle: :evil:

GruÄ vom Bodensee,
Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/03 11:27

Hallo zusammen,

ich hoffe meine Kritik-Kritik wurde nicht falsch verstanden.

Ich finde Kritik unglaublich wichtig, denn ohne sie gibt es keine VerÄnderung oderb die "Kundschaft" IÄuft einem weg, und man hat nichtmal eine Idee, warum.

Es lag ganz sicher nicht in meiner Absicht, hier eine Keule mit der Aufschrift "HEY, die Jungs machen das umsonst!!!" zu schwingen, und damit Kritik schon im Keim zu ersticken.

Ich lerne daraus, wie BTTR momentan IÄuft, sehr viel fÄr meine eigene Planung ... und bin mir nicht mehr sicher, ob ein Mensch diesen Aufwand wirklich alleine stemmen sollte.

Zu zweit ist das jedenfalls weniger stressig.

Um es denen zu erklÄren, die sich noch nicht an Testfahrten oder Eventplanungen beteiligt haben:

Testfahren - das bedeutet eine Anzahl von 10 - 20 verschiedenen Autos, je eine feste Rundenanzahl auf verschiedenen Kursen zu fahren.

Als Beispiel meine Tests fÄr eine LM'55-Serie:

getestet habe ich eine um ein paar Fahrzeuge aus der GTC-65 erweiterte LeMans-Klasse ... das sind insgesamt 21 Fahrzeuge, wobei es darum geht, einzelne Fahrzeuge auszuschlieÄen und Daten fÄr eine sinnvolle Klasseneinteilung zu generieren (Äi la LMPT1, LMPT2, GT).

Den Zirkus habe ich nun auf 4 Kursen durchgezogen (5 Runden mit jedem Auto).

Die Arbeit waren also mittlerweile Äber 400 Runden in den Booten (und es werden noch knapp 100 Runden dazu kommen).

Der Lohn: ich habe mittlerweile eine Vorstellung davon, welche Wagen in der Serie verwendet werden sollen und welche nicht (und ich komme mittlerweile sogar mit dem Jags oder Maseratis einigermaÄen zurecht).

Jetzt fehlen halt noch Kurse, auf denen diese Fahrzeugkombi auch funktioniert ... am besten welche, auf denen nicht immer die gleichen Autos chancenlos hinterher fahren ... dass auf LeMans77 nur ein Maserati gewinnt und ein Austin verliert, muss ich nicht wirklich testen (dafÄr reichen die Topspeed Angaben von der AVUS 67 - schlappe 70 Km/h unterschied).

Und mit den bloÄen Daten ist es noch lange nicht getan, je nach Kurs werden andere Wagen beinahe unfahrbar, wÄhrend andere da eher "locker durchschlendern".

Daraus am ende etwas zu basteln, was mÄglichst vielen Beteiligten "stimmig" erscheint, DAS ist die eigentlich Aufgabe (die B8man mMn bisher immer recht gut gemeistert hat).

Das als "einen ganzen **sch voll Arbeit" zu bezeichnen, ist noch fast untertrieben.
Auf jeden Fall ist das ganz schön viel, und man sollte jedesmal extrem dankbar sein, wenn einem das abgenommen wird - meine Meinung.

JEDER ist mMn zu Kritik berechtigt ... ganz egal ob er spendet, testet, plant, administriert oder einfach nur für den Spass fährt. Wenn irgendwas nicht passt oder einem auf dauer den Spass verhaegt, dann kann sich daran nur etwas ändern, wenn es angesprochen wird ...

Das gilt nebenbei auch für endlos-Postings :blush:

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/03 11:56

Auf den Fuß getreten habe ich mich nicht. Im Gegenteil, die Kritik ist absolut berechtigt und ich weiß selber, dass so eine Veranstaltung mehr ist als Server starten und Auswertung machen.
Manchmal ist aber mehr auch woanders...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mcclure - 2016/05/08 13:26

24 h in spa??? uiuiui..wie ist denn da der ablauf?
viele kurze rennen mit zusammengezählten runden?
klingt auf jeden fall interessant....cheer:
lg,jo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/05/08 15:01

24 Stunden??

Für mich hiesse das, ich muss nach spätestens 2 Stunden aussteigen. Am Pfingstmontag habe ich 6h Dienstbeginn.

Roger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/09 09:30

Hallo

Auf dem Plakat steht ja dass es ein 24h-Rennen ist.

Wie soll das genau ablaufen?
Fahren wir da reale 24 Stunden?

Oder mit Fahrerwechsel?

Wäre um genauere Infos froh. Geht ja nur noch eine Woche. Und eigentlich wollte ich am Montag noch weg.

Ob und wie dann mein Teamkollege Zeit hat weiss ich ja auch noch nicht.

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/05/09 11:20

Ich bin Sonntagabend verhindert, kann man später noch einsteigen? Ich bin ohne Team unterwegs. LG Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/09 12:40

Hiho,

ohne genaueres zu wissen, wird der wahrscheinliche Ablauf so sein, das ab Sonntag 15 oder 16 Uhr bis Mo 15 oder 16 Uhr ein 24h Spa Event stattfindet... halt so wie auf den anderen Buden auch, jede gezeitete Runde zählt. Im Rahmen dessen wird dann am Sonntagabend ein ganz normaler BTTR Lauf stattfinden. Inwieweit es am Montagmittag ein weiteres Rennen zum Abschluss und/oder ob das Ergebnis des 24h Events mit in die BTTR Wertung einfließt, bin ich noch zu befragen.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Lf - 2016/05/09 14:39

Fett!

Gruss Patrick

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mclure - 2016/05/09 17:16

oberfett:woohoo:

lg,jo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/09 19:07

Sorry.

Bin ich jetzt nicht begeistert von der Idee.

Da können nämlich die welchen die Zeit haben viele Runden drehen und die anderen nicht.

Ich denke vermutlich zu denen die nicht viel Zeit haben. Dadurch verlieren wir dann unnötig Plätze. Das Team wie ich auch.

Klar fahren wir zum Spass hier. Aber genau mit dem vergeht mir der Spass. Ist aber nur meine Meinung und soll niemanden beeinflussen.

Es wÄre in meinen Augen einfach fairer wenn man ein normales BTTR-Rennen fÄhrt das gewertet wird und gut ist.

Klar macht es Spass so lange man will Runden zu drehen. Ist aber tierisch unfair gegenÄber denen die weniger Zeit haben oder womÄglich nur Sonntagabend kÄnnen.

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/09 19:33

Und genauso wird es wohl auch sein Reto. Aus den von dir genannten GrÄnden...

GIÄck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/09 19:41

:woohoo: :dance:

Na dann freu ick mir um so mehr :D

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/09 19:48

Ich glaube, die Formulierung (24h-Rennen) ist wohl einfach etwas verwirrend.:dry:

Bei MichaW klingt das schon eher nach "24h-Training", was aber vor grÄÄeren Events auf der Bude eigentlich nichts besonderes ist :unsure:

WÄre ja schon schÄn, wenn B8man sich dazu mal ÄuÄern kÄnnte ... auch wenn ich nicht wirklich glaube, dass es anders geplant ist, als der MichaW es hier beschrieben hat - ein "echtes 24h-Rennen" wÄre ja schon extrem unfair fÄr Menschen mit Schichtdienst, Familie und so ...

Da ich als Arbeitsloser natÄrlich genug Zeit habe, freue ich mich eh drauf ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/10 09:55

http://www.altbierbude.de/images/events/2016/NTS/2016_NTS_12.jpg

24 Stunden Rennaction auf der Altbierbude.

Im Rahmen der BackToTheRoots Serie bekommt die Rennfahrgemeinde die MÄglichkeit, die Rennstrecke Spa Francorchamps 88 mit all ihren TÄcken und aufregenden Streckenabschnitten ausgiebig kennenzulernen. Nach dem Prinzip, jede gefahren Runde, egal ob Training, Qualifying oder Rennen, zÄhlt, fahren wir den Gesamtsieger der 24-Stunden aus.

Die Rennen werden im Stundentakt gefahren: 30 Minuten Training, 15 Minuten Qualifying, 10 Rennrunden
Die Fahrzeuge der Klasse NTS werden zur Auswahl stehen. Startschuss fÄhlt am 15. Mai um 16.00 Uhr.

Am Sonntagabend wird um 20.00 Uhr der Wertungslauf fÄr die BTTR-Serie gestartet.

Auf Wunsch kann auch am Montag noch ein Langstreckenrenn gestartet werden.

Wir wünschens der Fahrgemeinde viel Spaß auf der wahrscheinlich schönsten Rennstrecke der Welt.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/10 11:07

Super! Was ist NTS?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2016/05/10 11:48

Super! Was ist NTS?

Hi Casper,

das ist die Fahrzeuge-Gruppe, die auch in der BTTR-Serie gefahren wird.

grüß, Andi

Re:Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/05/10 16:42

Muss ich Sonntag um 16:00 Uhr am Start sein oder kann ich später noch einsteigen? LG Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/10 18:30

Du kannst einsteigen wann immer du möchtest oder der Server Dir Zutritt gewährt.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mcclure - 2016/05/10 18:54

:woohoo: geilgeilgeil:woohoo:

lg,jo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/10 20:26

Danke für die Gewissheiten B8man :woohoo:

Das wird bestimmt ein riesiger Spass ... aber soll man dann in der Nacht zwischendrin echt Schlafen können? :whistle:

Ich seh mich schon nach 24h Spa88 vÃ¼llig frittiert, halb verdurstet und verhungert vom Rechner direkt falsch abbiegen ... so in etwa so:
?!? Warum steh ich denn jetzt plÃ¼tzlich im Treppenhaus statt auf der Start/Ziel-Geraden :huh: ...ach so, Rennen ist ja vorbei, und in meine KÃ¼che gehts ja links IÃ¼ngs :lol:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mcclure - 2016/05/10 22:16

olf,das wird schon:) hab vor ca. 3 jahren die 24 h von le mans Ã¼berlebt..18 std fahrzeit auf der weissbierbude musst nur den bremspunkt fÃ¼rs kopfkissen finden...damals hats fÃ¼r den 3.platz gereicht..aber man wird ja auch nicht jÃ¼nger...scharrende grÃ¼sse,jo:cheer:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by brian_red - 2016/05/10 22:56

Wunderbar. endlich wieder ein langstreckenrennen auf der altbierbude. ich bin hier vor einigen jahren mein erstes langstreckenrennen - das lief damals im rahmen der etcc - gefahren und bin seitdem ein echter fan dieses formats. leider sind von diesem rennen die ergebnislisten verloren gegangen.

auf blau gabs dann die nÃ¼chsten jahre einige sehr schÃ¼ne veranstaltungen, insbesondere die mit mehreren klassen und getrennter klassenauswertung und fahren wÃ¼hrend der nacht bei dunkelheit. und unglaublich hoher fahrerbeteiligung. hab sogar rfactor installiert, nur um auf rot auch so ein rennen mitfahren zu kÃ¼nnen, da war die beteiligung aber schon deutlich geringer. auf blau ist dieses jahr erfreulicherweise eine kleine langstreckenserie wieder ins leben gerufen worden.

werde am so. erst abends ins geschehen eingreifen kÃ¼nnen und wohl auch eine schlafpause einlegen mÃ¼ssen, weil den ganzen tag aktiv. freu mich aber trotzdem und bin gespannt, wer da alles mitfahren wird.

viele grÃ¼Ã¼e vom gentleman-driver
brian red

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2016/05/12 12:19

Na ja ich hÃ¼tte da mal ein paar Fragen:

- 1.) Wenn man mal was schlafen will/muss kann man sich abmelden oder muss man in der Box stehen bleiben?
- 2.) Was passiert wenn man mal Verbindungsprobleme hat oder sonst irgendwie vom Server rutsch ?

Ansonsten wird`s bestimmt Spassig. Mal ein paar Stunden am StÃ¼ck
Ach ja, F1 ist ja auch noch dieses WE. KÃ¼nnte auch in Stress ausarten. Aber F1 kann warten ...

GruÃ¼
Michael

EDIT: Hoffentlich hÃ¼lt mein MOMO durch und ich werde durch meine Frau Verpflegt
Und wer ist eigentlich EDIT ??

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/12 13:05

Michael Giese schrieb:

Und wer ist eigentlich EDIT ??

Der im Netz allgegenwärtige Geist dieser Dame natürlich:

<https://www.youtube.com/watch?v=Q3Kvu6Kgp88>

Deswegen wird sie gelegentlich auch mit "h" geschrieben :lol:

Dahinter steckt der Turbo Troll, der sich sogar in Fremdbeiträge einmischt.

Edith:

PSSSST ... mon dieu!! jetz 'ast du's ver'aten :angry:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Alpenwolf - 2016/05/12 15:20

jetzt muss ich doch extra hierfür mein GTL wieder ausgraben und mich anmelden. Ich weiß zwar immer noch nicht, welche Autos fahren werden, aber drüben in der anderen Bude muss ich immer wieder feststellen, dass dies hier mein Beuteschema ist - mehr, als der neumodische Kram da drüben ...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/12 17:07

Hallo Wolf,

Alpenwolf schrieb:

Ich weiß zwar immer noch nicht, welche Autos fahren werden

Gefahren werden dürfen die Wagen der Klasse "NTS":

BMW CSL

BMW CSL 3,2

Ford Escort RS

Ford Capri RS

Porsche 911 RSR

Porsche 911 RSR 2,8

DeTomaso Pantera

Chevrolet Corvette 1976

(Alle aus Division 1 und 2 der Klasse "GTC-TC-1976" ... falls du in deinem Spiel keine Klasse "NTS" findest, die gibts nämlich nur online).

Das ganze nennt sich "Back to the Roots", weil das nur Fahrzeuge sind, die GTL im Auslieferungszustand (v1.0.0.0) schon mitbrachte (abgesehen von ein paar hundert Skins mehr).

Viel Spass bei den 24h von Spa 1988 ;)

Hoffentlich bekommst du deine Installation bis dahin sauber über die Bühne ...

Grüße

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/12 17:16

Michael Giese schrieb:

Na ja ich hätte da mal ein paar Fragen:

- 1.) Wenn man mal was schlafen will/muss kann man sich abmelden oder muss man in der Box stehen bleiben?
- 2.) Was passiert wenn man mal Verbindungsprobleme hat oder sonst irgendwie vom Server rutscht ?

Ansonsten wird's bestimmt Spassig. Mal ein paar Stunden am Stück

Ach ja, F1 ist ja auch noch dieses WE. Könnte auch in Stress ausarten. Aber F1 kann warten ...

Bitte korrigier mich einer, wenn ich da falsches sage ...

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2016/05/12 20:24

Hiho ,

ja der Wertungslauf zur BTTR Serie startet Sonntag um 20.00 Uhr
und nur dieser wird auch für die Serie gewertet
Grüße
Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mcclure - 2016/05/12 22:10

:woohoo: mann,hab ich bock...:lol: :lol:
lg,jo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/12 22:15

Schoen! Einsam aber schoen.

4er am Start, 3er am Ende!
Eiziger Fehler....es war dunkel geworden im Zimmer als Ich an die Box ging.....konnte die tasten nicht finden....
Hat mich wohl 10 Sekunden gekostet aber Robbie und Manni waren immerhin zu schnell da vorne weg.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Spritty66 - 2016/05/13 09:03

Hi,

so wie's aussieht werde ich Sonntag Abends einige Runden dazu stehen. Weiß noch nicht ob De Tomaso oder Capri.

Grüße an alle "alten Haudegen", die sich noch an mich erinnern und alle "Neueren" hier auf der ABB!!)

LG
Spritty B)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/13 10:09

CasparGTL schrieb:
Schoen! Einsam aber schoen.

4er am Start, 3er am Ende!

Eiziger Fehler....es war dunkel geworden im Zimmer als Ich an die Box ging.....konnte die tasten nicht finden....
Hat mich wohl 10 Sekunden gekostet aber Robbie und Manni waren immerhin zu schnell da vorne weg.
Hmmm ... :dry: :unsure: falscher Thread?
Klingt mehr nach dem Event gestern (911 RSR in Barcelona) ...

Und weg ... ich hab jetzt das zweite Bewerbungsgespräch auf eine Bewerbung, die ich erst Montag (!) abgegeben habe :)

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Alpenwolf - 2016/05/13 13:13

DerOlf schrieb:

Und weg ... ich hab jetzt das zweite Bewerbungsgespräch auf eine Bewerbung, die ich erst Montag (!) abgegeben habe :)

Hals und Beinbruch
:)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/14 10:15

DerOlf schrieb:

CasparGTL schrieb:

Schoen! Einsam aber schoen.

4er am Start, 3er am Ende!

Eiziger Fehler....es war dunkel geworden im Zimmer als Ich an die Box ging.....konnte die tasten nicht finden....
Hat mich wohl 10 Sekunden gekostet aber Robbie und Manni waren immerhin zu schnell da vorne weg.
Hmmm ... :dry: :unsure: falscher Thread?
Klingt mehr nach dem Event gestern (911 RSR in Barcelona) ...

Und weg ... ich hab jetzt das zweite Bewerbungsgespräch auf eine Bewerbung, die ich erst Montag (!) abgegeben habe :)

Grüße
OlafStimmt :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by NIKMAN - 2016/05/14 15:39

hi,

wäre es nicht möglich den stunden takt mit nur 2 sessions zu machen statt 3 (also nur quali und race statt practice, quali und race)

ich finde das bringt einen etwas aus dem rhythmus, meiner meinung nach....

ich finde persönlich den 2h takt noch besser, würde mich interessieren was ihr besser findet

MFG

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/14 15:46

Hiho,

ich kÄ¶nnte mich damit gut anfreunden, 30Min Quali und 11 Runden Rennen sollten in etwa 1h ergeben. Allerdings muss B8 das entscheiden, sein Baby. :)

GlÄ¼ck auf!

P.S. etwas zeitversetzt wird es auch noch mindestens einen zweiten Server geben, so das jederzeit gejoint werden kann.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/14 20:52

Findet Ihr eine Stunde gut, finde ich die auch gut.

GrÄ¼ÿe

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/05/14 21:13

MichaW schrieb:

Hiho,

ich kÄ¶nnte mich damit gut anfreunden, 30Min Quali und 11 Runden Rennen sollten in etwa 1h ergeben. Allerdings muss B8 das entscheiden, sein Baby. :)

GlÄ¼ck auf!

So fÄ¶nd ich es auch gut.

Am liebsten noch den Verschleiss/Verbrauch auf 30 min bzw ca 11 Runden anpassen. :) B)

grÄ¼ssle

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2016/05/14 22:34

Hi Leute

Kanns kaum erwarten!:cheer:

Kann man die Autos tauschen oder muss man sich auf einen festlegen?

Gruss Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/14 23:06

Hiho,

beim BTTR Rennen im Rahmen der 24h natürllich das reguläre Auto, ansonsten was gefällt...

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/14 23:44

"Jede Runde ne Stunde" find ich auch gut (und nicht nur weil es sich reimt)...

Das wird ein riesen Spass ... und zwischendurch Wagen bzw. Server wechseln dafür ist natürlich auch nett.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2016/05/15 00:41

:)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mcclure - 2016/05/15 11:06

:cheer: :cheer: :cheer:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Alpenwolf - 2016/05/15 11:27

Hallo ich hab gestern erst fertig installiert und dann nachts um 12 ungefähr zu ersten mal erfolgreich gejoint. Jetzt hab ich auch keine Zeit.

ABER ich würde nachher wirklich gerne ein paar Rennen mitfahren.

Nun ist es aber so, dass ich mich gut erinnern kann, dass das Setup in GTL ziemlich wichtig ist.

Da ich wirklich keine Zeit mehr habe mir selbst eins zu basteln (ich bin gleich wieder weg und komme erst kurz vor dem Event wieder) die Frage: kann mir jemand mit einem Setup für den Capri aushelfen? Ich weiß dass die nicht so einfach übertragbar sind, aber besser als so von Scratch wirds schon sein. Da es ja immer Stundenrennen sind, kann ich ja währenddessen selbst noch rumbasteln. Mit dem Default hab ich jedenfalls keine Chance, mitzufahren.

Wäre furchtbar lieb.

Oder gibts irgendwo ne GTL Setup-DB?

Wenns für den Capri nix gibt, nehme ich im Notfall auch den Porsche.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by dikl - 2016/05/15 11:33

Hallo Alpenwolf,
im Autoupdater ist eine Button für die Setup-DB.

Unter Dateiname *capri* eingeben und dann nach Strecken sortieren. Es sind einige Setups für Spa vorhanden.

Gruß
diki

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mcclure - 2016/05/15 13:11

guck sonst mal im online ordner für burgring capri rc bzw rookie club
lg,jo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/05/15 13:20

Hi,
mein Capri set findet man im Onlineordner Spa88(?) unter Ford Capri RS R.

MfG

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Alpenwolf - 2016/05/15 14:24

Boah cool - dankeschön an alle
Vielleicht kann ich ja doch vorher noch paar Runden drehen. Aber erst Kaffee

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by NIKMAN - 2016/05/15 15:41

zweifacher verschleis und spritverbrauch? oder einfacher?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/15 17:07

Kann Ich bitte den RSR fahren Heute?
Normal habe Ich Escort aber Ich mag die Karre nicht und woll mal wieder Spass haben..

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/15 18:19

Fahren kannst du alles, wird dann aber nicht für die Gesamtwertung der BTTR gewertet.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2016/05/15 18:19

Sieht man da irgendwo denn Zwischenstand, wer wieviel zurÄ¼ck gelegt hat ?

Wenn ich auf Next Teamseries 24h klicke erhalte ich nur: Du bist nicht berechtigt, diesen Bereich zu sehen.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by derDumeklemmer - 2016/05/15 18:38

Hi,

girindus schrieb:

Sieht man da irgendwo denn Zwischenstand, wer wieviel zurÄ¼ck gelegt hat ?

Wenn ich auf Next Teamseries 24h klicke erhalte ich nur: Du bist nicht berechtigt, diesen Bereich zu sehen.

mein Fehler, bitte jetzt nochmal versuchen...

Viele GrÄ¼Ä½e,
Uwe

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/15 19:23

Wie lange ist das Rennen von 8.40?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/05/15 19:58

Werden irgendwelche Server fÄ¼r das Event heute umgestellt oder gibt es nur ein 11 Rundenrennen mit 20 Minuten Training und 15 Minuten Qually?

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/15 20:03

Hiho,

sieht nicht so aus, ich weiÄ½ auch nicht mit welchen Einstellungen die Server gestartet werden sollten...

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2016/05/15 20:07

Dachte auch geht nach Plakat:

20:00 Training
20:30 Quali
20:40 Rennstart

...

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/05/15 20:08

Mir wÄ¼rde etwas die Zeit weglaufen. Muss Morgen um 4:30 Uhr raus.

Update:

Da BttR scheinbar heute nicht lÄ¼uft, hoffe ich auf das nÄ¼chste Event.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by [GCZ] Henry F - 2016/05/15 20:20

Ich vermute das Training zum Lauf wird gestrichen und ab 20:30 Uhr bei der Quali eingehakt.

Abgesagt wurde nix!

MfG

edit: ja wenn der Micha auch nix weiss bleibts spannend:lol:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/15 20:24

Hallo zusammen

Schade um die Serie. So wie es aussieht ist BTTR heute tot.

Versteht das nicht falsch. Es soll auch kein Gejammere sein.

Ich finde nur wenn man eine Serie organisiert sollte man das auch durchziehen. Schon die letzte ETCC war zu Schluss hin immer etwas schleppend organisiert.

Naja. Es ist wie es ist. Allen Teilnehmern viel Spass beim so viele Runden wie mÄ¼glich in Spa drehen! B)

Ich bin raus fÄ¼r heute. Und je nach dem wie es weiterlÄ¼uft bin ich ganz raus aus BTTR.

Edit: Sorry Harald. Es tut mir leid. Wir werden nun die Wertung runter rutschen. Ist mir aber mittlerweile ziemlich egal... Und falls das Rennen heute doch noch ist wÄ¼nsche ich dir viel Spass!

Gruss Reto

Aw: 24h spa88

Posted by brian_red - 2016/05/15 20:30

es gab von hubschrauber einen button, mit dem man sich den zwischenstand anzeigen lassen konnte. wÄre super, wenn der noch auf der homepage unter dem plakat plaziert werden kÄnnte.

brianRed

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by BladeRunner74 - 2016/05/15 20:30

Ja den Sonntag Abend hatte ich mir auch anders vorgestellt. Erst kann sich lowGuard nich mit dem Server verbinden. Auf dem Server weiÄ niemand was vom 20 Uhr Rennen und direkt danach ist die Verbindung zur Lobby auch weg...

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/05/15 20:31

Ich organisiere eine Party, lade alle ein etwas mitzubringen.....

Ergebnis sind 10kg Senf und keine WÄrstchen ;)

Vielleicht IÄuft Spa auf der Falschbierbude

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2016/05/15 20:33

Ja bin auch auf BTTR Lauf eingestellt..

Der Link zur Gesamtwertung 24h (next Teamseries 24h):

http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,989/lang,de/

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/15 20:41

OK!
Micha hat fuer uns geschafft;
jetzt einhaken, noch 25min Q, dann 33 Runden Rennen! Nicht offiziell also Funrun aber gutes Rennen !

Danke Micha!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/15 20:43

CasparGTL schrieb:
OK!
Micha hat fuer uns geschafft;
jetzt einhaken, noch 25min Q, dann 33 Runden Rennen! Nicht offiziell also Funrun aber gutes Rennen !

Danke Micha!

Das ganze auf Server 1+3, Server 2 bleibt auf 30/11 eingestellt.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/05/15 20:51

Schön,
aber wozu gabs denn das Plakat für heute oder überhaupt die Serie ?

Bin da ganz bei Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/15 21:03

Danke für deinen Einsatz MichaW!

Wünsche Euch allen viel Spass!

Habe den Motor von meinem CSL ausgemacht und den TV angemacht.

Gruss

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by BladeRunner74 - 2016/05/15 21:04

Komme also nur ich nicht in die Lobby im Moment oder gibt es da vielleicht noch einen?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/05/15 21:14

Originaltext geändert:

Gott sei dank keine Wertungslauf, aber trotzdem ohne mich.

:(

Ich hoffe, das Chaos auf den Bierbuden hört bald auf.

Roger

P.S. : Ich werde aus der Serie endgültig aussteigen. Habe keine Lust mehr meine Termine ständig ändern zu müssen. Mittwoch ist ein NO-GO. Ich werde nur noch sporadisch bei Events auf der Nordschleife oder in LeMans teilnehmen. Ergibt auch andere schöne Onlinespiele.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2016/05/15 21:50

Hi

nur mal so am Rande ..

dies dÄ¼rft das erste mal sein , daÄ¼ ein Planer "sein Event" vergessen hat
in nunmehr 10 Jahren ABB

Eventuell gibt es ja auch gute GrÄ¼nde

in so fern , bitte AugenmÄ¼Ù beibehalten

und Erel , ja bitte geh doch endlich ,ohne die GutmÄ¼tigkeit von B8 wÄ¼rst du hier immer noch geperrt
Ich werde weder deine Fahrweise noch dein Gejammer hier vermissen

Andi

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/15 22:00

orsopino schrieb:

Hi

nur mal so am Rande ..

dies dÄ¼rft das erste mal sein , daÄ¼ ein Planer "sein Event" vergessen hat
in nunmehr 10 Jahren ABB

Eventuell gibt es ja auch gute GrÄ¼nde

in so fern , bitte AugenmÄ¼Ù beibehalten

Andi

Klar. Kann mal passieren. Da hab ich persÄ¼nlich auch kein Problem damit.

Aber wenn man schon so was grosses mit 24h-Event plant sollte es nicht passieren. Naja. Passiert ist passiert. Es sei
vergeben ;)

WÄ¼rde mich freuen wenn die beiden letzten LÄ¼ufe wie geplant stattfinden. WÄ¼rde gerne BTTR zu Ende fahren.

Heute war es ja anscheinend nur 4Fun da nichts offizielles bekannt war. Von da her vermutlich ja auch ohne Wertung.
Dann bleibt die Gesamtwertung ja unbeeinflusst.

Gruss

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by derDumeklemmer - 2016/05/15 22:34

Hallo Roger,

Erel 68 schrieb:

P.S. : Ich werde aus der Serie endgÄ¼ltig aussteigen. Ich werde nur noch sporadisch bei Events auf der Nordschleife
oder in LeMans teilnehmen. Ergibt auch andere schÄ¼ne Onlinespiele.

Meinst Du beispielsweise solche Onlinespiele, bei denen Du auftauscht, um Dich darÄ¼ber zu beschweren das spezielle
Autos nie auf den Gameservern gefahren werden?

Auf denen Du dann aber keine einzige Runde fÄ¼hrst nachdem man speziell fÄ¼r Dich das Fahrzeug-Angebot auf den

Gameservern angepasst hat?

>

Überall nur zum Maulen auftauchen obwohl man gar nicht mitspielt? Ne ne ne, sowas kann ich echt leiden ...

Uwe

Aw: 24h spa88

Posted by derDumeklemmer - 2016/05/15 22:36

Hi Brian,

brian_red schrieb:

es gab von hubschrauber einen button, mit dem man sich den zwischenstand anzeigen lassen konnte. wäre super, wenn der noch auf der homepage unter dem plakat plaziert werden könnte.

brianRed

Kein Problem, hab Dir den Link nochmal unter das Plakat geklebt...

Viele Grüße,
Uwe

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/15 23:05

Wie Andi sagt, es kommt mal vor das etwas schief geht. Macht Niks, hier geht so viel gut! Fast alles! Das Funrun war aber toll oder? Ja das war es.:cheer:

Von 19 nach Platz 2! Das war ein Abenteuer! Vielke meiner Freunde kenne Ich schojn ein bischen wo es Fahrweise angeht und es war sauber um siezu überholen in mein Jagd nach vorne. Mit ein Supersetup und viele viele Km im RSR und sicher auch auf Spa füllte Ich mich dan wie ein Fisch im Wasser
Nur Reval war zu zuverlässig und schnell, Topleistung!
Ich hatte erwartet das Henry wohl näher kommen wurde aber Ich konnte vorne bleiben und sogar ein falschen Tankstop machen und 2 mal reingehen. Das, und 2 kleine Dreher waren schon OK für 33 Runden. Viele Runden ohne Frontleuchte war für die Konkurrenz mal gefährlich aber Ich war mich gar nicht bewusst! :blink:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/15 23:11

Ich hoffe definitiv, dass der 33-Runden Lauf heute nicht in die Wertung eingeht ... zumindest auf Server #3 hätte man anfangs glauben können, das Spiel heißt nicht "GT-Legends" sondern "Destruction Derby".

Es war auch sehr plötzllich die Sonne untergegangen (wusste garnicht, dass Spa am „quator liegt :lol:) und dadurch ist es echt nicht übersichtlicher/einfacher geworden.
Wäre mir das im Quali schon aufgefallen, dann hätte ich aber SOFORT die Grafik runtergeschraubt, denn wenn so eine Partikelwolke obendrein noch gut beleuchtet wird, sieht man echt garnichts mehr :dry:
Zu allem überfluss hats mir in T1 (la source?) gleich nach dem Start das Heck weggehauen. Ich an die Wand -> Licht aus. Wenig später stand dann ein wiege brennend an der Ausfahrt der L'Eau Rouge, dem ich dann auch nicht mehr ausweichen konnte. Bis ich dann endlich wieder sicher auf die Strasse zurück konnte, war ich erstmal (vor?)Letzter. Und hatte rundenlang arge Probleme an brian_red in der Corvette vorbei zu kommen. Da ich immer wieder ausweichen musste (und ihn dennoch ein paar mal gerammt habe ... sorry 4 that), hatte ich dann kurz nach dem ich es dann endlich geschafft hatte, auch gleich eine Stop&Go am Hals ... nächste Runde dann wieder eine ... und noch eine. Dann war ich erstmal letzte und dachte, "na dann, kann ich auch mein Auto beim Boxenstopp reparieren lassen".

Danach war ich dann endgültig Letzter ...

Eine halbe Ewigkeit später, kamen dann Marcel und brian_red wieder in sicht .. und diesmal konnte ich durch einen Unfall (Dreher von brian_red und Marcel musste warten) in la source ganz leicht vorbei.
Wenig später tauchte TomDwo am Horizont auf, kam näher und wurde überholt ... auf dem Platz bin ich dann geblieben, habe noch ein paar von mir überholte überbunden (wieder) vorbeigelassen. und mir gedacht, dass ich jetzt doch lieber gemütlich hinter brian_red bleibe ... überbunden war mir dann doch zu riskant (ich hatte keine Lust auf NOCH ne Stop&Go).

Ich habe mir nichtmal wirklich gemerkt, welcher Platz das nun gewesen ist ... ich war einfach nur froh durchgehalten zu haben ...

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/16 02:02

Servus Rennfahrgemeinde, mit Andi Brehmes Worten passend zur Serie: "Haste Scheiße am Fuß, haste Scheiße am Hab das Rennen leider nicht vergessen.

Natürlich geht der Lauf nicht in die Wette ein und wird nachgeholt. Termin stelle ich morgen rein.

Gute Nacht.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Erel 68 - 2016/05/16 04:56

derDumeklemmer schrieb:
Hallo Roger,

Erel 68 schrieb:

P.S. : Ich werde aus der Serie endgültig aussteigen. Ich werde nur noch sporadisch bei Events auf der Nordschleife oder in LeMans teilnehmen. Ergibt auch andere schöne Onlinespiele.

Meinst Du beispielsweise solche Onlinespiele, bei denen Du auftaucht, um Dich darüber zu beschweren das spezielle Autos nie auf den Gameservern gefahren werden?

Auf denen Du dann aber keine einzige Runde fährst nachdem man speziell für Dich das Fahrzeug-Angebot auf den Gameservern angepasst hat?

>

Überall nur zum Maulen auftauchen obwohl man gar nicht mitspielt? Ne ne ne, sowas kann ich echt leiden ...

Uwe

Nein, ich meine nicht P&G. Das dort die CSL komplett vergessen waren in den Fahrzeugklassen war nur ein Hinweis. Ich werde ab jetzt kaum noch meinem ehemaligen Hobby Rennspiel fröhnen. Eher Spiele, bei denen man weiß, dass man von anderen mit Absicht zerstört wird.

@orsopino:

Ja, ich war gesperrt. Hatte da echt sch... gebaut, nur das meine Fahrweise dir nicht passt, hätte ich gerne mal näher erklärt gehabt. Obwohl, ist ja jetzt eh egal.

Roger

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/05/16 07:09

SpaB. Oder SpaB in SPA. SpaB ? Ich persönlich, habe manchmal gefühl, das viele warten nur für ein Admin-Fehler, und dann, wie Rammstein singt, "Feuer frei".... Das tut mich echt leid. Ehrlich.... Alles soll spaB sein.... Gemeinschaft, Freunde, Altbierbuder/Altbierbruder... Ich brauche keine Events fahren, spaB zu haben... Es genügt, paar liebe Leute mit mir in TS zu haben, Strecke egal, Auto egal, Zeit, egal.... Ja. Ich freue mich nach Events, aber ich freue mich mehr an Gesellschaft, und TS quatsch.... Hat jemand vielleicht B8man gefragt, hallo, mein Altbierbuder Freund, wie gehts bei dir, hast du vielleicht SchmeiBe über dein Kopf, und konntest nicht gleichzeitig alles zu machen ? Leute lieben gemütlich sein, und lieben wann sie "serviert" werden.... Und vergessen dabei, das Leben kann manchmal echt "SchmeiBe Party von Texas Holdem" sein.... Du kriegst "Ducks", und du machst mit das, die Beste du kann... Habe viel Erfahrungen mit so ein System.... Jetzt gerade, 7 Uhr morgen. Persönlich, echt schlechte "Hand" für mich heute. Was mache ich? Starte gerade GTL, und ich bin echt dankbar, das ich kann ein bisschen entspannen, und Sorgen vergessen. Ich liebe GTL so viel, es ist meine beste Beruhigungsmittel.... Das sehe ich so.....

Was von "Chaos an Servern" geht, lieber Uwe, schraubt ständig.... Paar Tagen zuvor, es war morgen, paar kleine Probleme, 2 Linien an Forum geschrieben, in 15 Minuten, kommt ein Hallo von Server.... Hallo Jungs, Uwe hier, habe repariert.... "Server" hat noch nicht eine Kaffee getrunken, aber, er hat alles gemacht, so wir können gemütlich mit grünen Lowguard zu fahren... Und dann, Frühstück und Kaffee.... So bevor sie Worte wie, Chaos benutzen, sollen sie DANKE sagen, und Fragen können sie vielleicht mit etwas helfen.... Ich wollte keine "Buch" hier schreiben, aber einfach, wann für sie meine "Bude" nicht gut ist, vielleicht können sie helfen, das wir alle, Bude besser machen. Oder gehen sie einfach wo anders, und lasst uns die noch spaB haben, einfach in Ruhe Runden zu drehen..

MFG, Valentino/Vino/ddd55/tino0088

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by tj1 - 2016/05/16 08:36

Good morning,

anything can happen and we don't know the reason for this sudden BttR race termination (yet).

But it wonders me that was there really no way to inform us who waited in vain?

For me this termination was no big deal, lost only the second period of the IHWC ice-hockey match I had favoured watching in total when knowing this.

But many had arranged activities with their family or even work shifts with their colleagues.

I understand well those feeling frustrated, but the worst and only trouble here was the lack of communication.

I've seen many offering their kind help here (with this series) but the fact is that without getting accepted it doesn't help much.

Timo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Robbser - 2016/05/16 09:56

Also ist heute das Rennen. Ok. :lol:

Ist mit 13.30 Uhr Rennstart oder Trainingsstart gemeint?

Dabei wollte doch heute die buckelige Verwandtschaft vorbei kommen...

mfG Robert

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/16 10:07

Hallo,

bitte nicht verwechseln, das heute Mittag ist ein reines 4 Fun Rennen, das zählt nicht zur BTTR, 13:30 Uhr ist Trainingsstart.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/05/16 11:06

Leider,kann nicht mitfahren,muB weg,aber ehrlich,es ist super-schon in tag,so um 11 uhr,so viele leute an servern sehen ;) So vielleicht wurde gut ,mehrere solche "spass" eventen in woche zu haben ;) Es gibt bestimmt,genug interesse daran ;)

MFG ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by brian_red - 2016/05/16 12:01

Der Link zur Gesamtwertung funzt nicht mehr. Zeigt mir eine leere Seite an (nur das Plakat). Kann das noch repariert werden? Danke.

brianRed

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/16 12:08

Hallo Joachim,

hast du mal auf "aktualisieren" geklickt? Bei mir hat er ebenfalls keine Daten angezeigt, bis ich auf den Button geklickt habe...

Sonnige Grüße
Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/16 12:11

ddd55 schrieb:

Leider,kann nicht mitfahren,muB weg,aber ehrlich,es ist super-schon in tag,so um 11 uhr,so viele leute an servern sehen ;) So vielleicht wurde gut ,mehrere solche "spass" eventen in woche zu haben ;) Es gibt bestimmt,genug interesse daran ;)

MFG ;)

Hiho mein Freund,

wir haben heute Feiertag in Deutschland...;) ansonsten wÄre hier bestimmt nicht soviel los am Montagmorgen.

GrÄck auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/05/16 12:26

MichaW schrieb:

ddd55 schrieb:

Leider,kann nicht mitfahren,muB weg,aber ehrlich,es ist super-schon in tag,so um 11 uhr,so viele leute an servern sehen ;) So vielleicht wurde gut ,mehrere solche "spass" eventen in woche zu haben ;) Es gibt bestimmt,genug interesse daran ;)

MFG ;)

Hiho mein Freund,

wir haben heute Feiertag in Deutschland...;) ansonsten wÄre hier bestimmt nicht soviel los am Montagmorgen.

GrÄck auf!

Na ja. wann man kein arbeit hat,jeden tag ist ein feiertag MF ;)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/16 12:32

Wiederholung des Wertungslaufes:

http://www.altbierbude.de/images/events/2016/NTS/2016_NTS_12b.jpg

GrÄe

B8'

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/16 12:57

Auf welchen Serbver wird um 13.30 gefahren bitte?

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/16 13:17

CasparGTL schrieb:

Auf welchen Serbver wird um 13.30 gefahren bitte?

Hiho,

auf dem 1er...60 Min Quali/ 33 Runden

GrÄck auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/16 13:27

B8man schrieb:

Wiederholung des Wertungslaufes:

http://www.altbierbude.de/images/events/2016/NTS/2016_NTS_12b.jpg

Grüße

B8'

Verdaaaaaamt. Warum haben wir keinen "Gefällt mir"-Button?

Sollte so passen. Danke!

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/05/16 13:30

Danke Flo :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/16 13:30

Bin gerade mal ein bisschen verwirrt ...

MichaW schrieb:

Hallo,

bitte nicht verwechseln, das heute Mittag ist ein reines 4 Fun Rennen, das zählt nicht zur BTTR, 13:30 Uhr ist Trainingsstart.

Glück auf!

Und ...

B8man schrieb:

Wiederholung des Wertungslaufes:

http://www.altbierbude.de/images/events/2016/NTS/2016_NTS_12b.jpg

Grüße

B8'

Hmmm ... ja wie denn nun?

Ich fahr natürlich trotzdem mit, aber zur Sicherheit dann doch lieber den Dienstwagen.

Grüße

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/16 13:36

Wo ist denn jetzt das Problem? Jetzt gleich zum Abschluss der 24h ein reines Funevent und am 25.05, der ja nicht heute ist, der nachgeholt Wertungslauf...

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Lf - 2016/05/16 13:52

Het is aber auch alles schwierig.

Danke Micha für's fun event heute, B8man danke für den Ersatztermin.

Gruss Patrick

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/16 14:03

:lol: OK - lesen gefährdet die Dummheit :whistle:

Habs jetzt auch kapiert ... und finds doof für mich.
Mittwoch abend habe ich keine Zeit ... viel Spass dann ohne mich.

Grüße
Olaf

PS:

Soll auch keine Beschwerde sein, Ersatztermin ist Klasse ... es ist nur etwas Schade, dass ich dann wahrscheinlich wegen Bandprobe keine Zeit habe (vielleicht klappts ja doch).

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Burnie J - 2016/05/16 16:08

Hi Folks!

Sacht ma, kann es sein, dass die Server ab und zu einzelne Fahrer einfach "rausschmeissen"?

War auf S1 Spa88 33 Rd unterwegs und gerade schön im Flow, als ich in Runde 27/33 die Verbindung zum Host verloren hab. An meiner Leitung war es nicht gelegen und ist auch schon öfter Mal passiert...

Nix desto hat's trotzdem großen Spass gemacht! Gerade in eben diesem Rennen ging es sehr fair zu, finde ich.

Ein großes DANKE SCHÖN an die Macher!

C U on Track!

Burnie J (B J)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/16 16:11

Sieg!

Also, das 2 Funrun 33 Runden.
Nikman und Ich waren vorne weg.
Ich habe dann vollgetankt bei 8 Runden und losgefahren, die Jungs beigeholt und dann abwarten wie weit Nikman im Front ist.

25 Sekunden Ruckstand konnte ich nach 10 oder so zurückbringen und dann musste er natürlich noch an der Boz.
Die BMW Fahrer ohne Reigenwechsel....Hut ab!
Mein RSR verschiess vorne und hinten dasselbe und bei max 8 beendete ich das Rennen.

Gratuliere an die Riesenrundnummerfahrer!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Linus64 - 2016/05/16 16:12

Hi Leute

Vielen Dank für das tolle Event.:) :)

War anstrengend aber sehr Spassig.

Gern wieder.:)

Gross Wiege

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by deepstrike - 2016/05/16 16:13

Vielen Dank für die Organisation vom 24H-Rennen. :)
Hat super geklappt und sehr viel Spaß gemacht.
Ich freue mich auf das nächste 24H-Rennen. ;)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mclure - 2016/05/16 16:15

:cheer: auch von mir ein herzliches dankeschön :lol: :lol:
lg,jo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael74 - 2016/05/16 16:23

Möchte mich auch bedanken für dieses tolle Rennwochenende.:)

Herrliche Rennen gehabt, die kürzeren wie die langen.

Schade, das Nachtrennen hätte ruhig in die Wertung gehen können, war ja noch relativ zeitnah, aber egal.

Grats nikman für die 24h Wertung, sowas Rennverrücktes...^^

Re:Back to the Roots / Teamserie

Posted by [DTR]_Franky_Leone - 2016/05/16 16:29

Hello.

Great folly.:woohoo:

In 3 hours I start working, with closed eyes and dead hands.:S

Congratulations to all.:)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/16 16:29

Ein riesiger Spass ... und ausgesprochen Fair (zumindest am Tage). Das Nachtrennen am Sonntag war ja in der Hinsicht etwas komplizierter (allein wegen vereinzelter Nachtblindheit).

Die Struktur (30min Quali + 11 Runden Rennen) ist eine nette Abwechslung zu den alltäglichen 5 Runden, denn in 11 Runden kann man auch mal einen Fehler in Runde 3 wieder ausbügeln, und am Ende wieder "im Feld" mitfahren ... Eine (knappe) Zieleinfahrt mit 3 oder 4 Anderen zusammen, ist doch viel spannender als die Frage "wie viele sind schon gegangen, wenn ICH endlich ankomme?"

Wegen mir können gerne 1 oder 2 Server in einem solchen Betriebsmodus weiterlaufen. Vielleicht mit 25min Training, 10min Quali und 10 Runden Rennen (je nach Kursauswahl auch Länger/Kürzer, 10 Runden NoS, oder gar Targa will ja doch keiner).

Danke an die Macher dieses 24h Events, und Gratulation ans "Podium" ... ihr verrückten seid tatsächlich durchgefahren .. oder wirkte das nur für mich so?

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by helle - 2016/05/16 20:29

Also ich möchte auch mal was dazu sagen ;

Ich verstehe nicht das hier so rumgemosert wird!!!!
Da kann man schon mal ne Krawatte bekommen

Die Jungs machen das in ihrer Freizeit!!!! und haben auch noch ein Leben neben GT Legends, und wenns mal schief läuft
EGAL es ist doch immer noch ein Spiel

Anstatt mal dank zusagen

Ich sage jetzt mal DANKE AN ALLE Admins

DANKE helle

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/16 22:05

Immer dieselben blöden Sprüche.

Und dann so zeitnah. Ich hab mal gebittet, das liegt mindestens 25 Beiträge zurück: ab hier wirds interessant - das sehe ich aber noch nicht als "Gemoser". Davor vielleicht, aber die Wogen sind doch eigentlich schon geglättet!?!

Nichtdestotrotz hast du in einem Punkt Recht:

Danke an die Admins und ihre Helfer für ihren unermüdblichen Einsatz!

Danke an alle, die klar und deutlich sachlich ihre Kritik äußern, damit sich verbessern kann, was sich verbessern sollte!

Mein Verständnis für alle, die Fehler machen! Nur wer nichts macht, macht keine Fehler... allerdings macht er dann

trotzdem etwas grundlegend falsch!

Mein Verständnis auch für alle, die Hobby und Leben (Familie, Beruf, Freunde und was sonst noch so dazu gehört) versuchen miteinander in Einklang zu bringen.

Und wenn dann mal etwas schief läuft oder eine Planung nicht funktioniert, wenn sich dann mal jemand aufregt weil dann nichts mehr so passt wie geplant, dann sind das die Reibungsverluste an den Grenzflächen, dann ist das Brechung an den Kanten zur Realität! Dafür sollte man Verständnis haben... Es bringt wenig, sich darüber aufzuregen worüber sich andere aufregen ;-)

Rausgerutscht? Ruhig bleiben, Lenkrad gerade, zurück auf die Strecke und weiterfahren!

Sonnige Grüße
Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 00schneider - 2016/05/17 14:06

Klasse, das es noch Leute gibt die das bis zum Ende durchziehen. Hut ab.

Gesund kann das aber nicht sein. Ich konnte nach drei Stunden nicht mehr gerade gehen. Nach 24h hätte man mich wohl eine Woche lang gerade biegen müssen.

LG

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Kasper 79 - 2016/05/18 19:59

so ein 24h Rennen dürfte ruhig 100km stattfinden, macht Spaß einfach mal Strecke zurückzulegen. So einmal im Monat von Samstag auf Sonntag z.B.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/18 20:06

Kasper 79 schrieb:

so ein 24h Rennen dürfte ruhig 100km stattfinden, macht Spaß einfach mal Strecke zurückzulegen. So einmal im Monat von Samstag auf Sonntag z.B.

Hiho,

dann halt dir mal den 02-03.07.2016 frei...:whistle:

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/25 18:50

Nochmal zur Erinnerung an alle BTTR-fahrer und -Teams.

Der Werungslauf nr. 12 auf Spa '88 findet heute, Mittwoch den 25.05.2016 statt.

Morgen (26.05.2016) gibt es dann direkt den nächsten Wertungslauf auf Jerez 1988.

Nur damit sich nachher niemand beschwert :whistle:

Man sieht sich hoffentlich heute abend in Belgien ;)

Grüß
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/25 21:15

Ich wünsch euch noch viel Spass!

Mich hats im Rennen wieder rausgehauen. Disconnect.

Mein Internetanbieter hatte gestern anscheinen riesige Probleme in der halben Schweiz. Heute kam raus dass es ein Softwareproblem war.

Anscheinend noch nicht im Griff.

Hoffe es klappt morgen.

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/25 22:14

So ein Scheibenkleister ...

Erst dreht sich MichaW in meinen Weg, sodass ich nicht mehr ausweichen konnte. Nachdem er mir dann signalisierte, dass ich weiterfahren soll, habe ich mich langsam aber sicher wieder auf P9 vorgekämpft (hat knapp 20 Runden gedauert). Kurz bevor ich zum 2. Stopp in die Box wollte, kam dann die Meldung "Verbindung unterbrochen" ...

Echt Schade, denn bis dahin hat es wirklich Spass gemacht, auch wenn der Wagen nach dem Crash mit MichaW eigentlich ziemlich reparaturbedürftig war.

Schwamm drüber ... auf Jerez freu ich mich zwar nicht wirklich (mag den Track einfach nicht), aber vielleicht (Gott mag's geben) darf ich das Rennen morgen wenigstens beenden ...

Grüß
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/05/26 00:55

DerOlf schrieb:

So ein Scheibenkleister ...

Erst dreht sich MichaW in meinen Weg, sodass ich nicht mehr ausweichen konnte. Nachdem er mir dann signalisierte, dass ich weiterfahren soll, habe ich mich langsam aber sicher wieder auf P9 vorgekämpft (hat knapp 20 Runden gedauert). Kurz bevor ich zum 2. Stopp in die Box wollte, kam dann die Meldung "Verbindung unterbrochen" ...

Echt Schade, denn bis dahin hat es wirklich Spass gemacht, auch wenn der Wagen nach dem Crash mit MichaW eigentlich ziemlich reparaturbedürftig war.

Grüße
Olaf

Hi Olaf,

kann mich nur entschuldigen, nach dem ich am Ende der Kimmel straight rausgeschoben worden bin und mir dabei gleich 2 Cutwarning eingefangen hab, war ich noch sowas von geladen und hab mehr in den Rückspiegel als nach vorne geguckt, aus Angst noch einen zu bekommen...und wie das dann so geht, links auf den Curb, nach rechts abgebogen und direkt vor dein Auto...:(
Hab dann ESC gedrückt, die Einschläge waren schon sehr heftig und meine Laune danach unterirdisch.

Nach 10 Min Pause zum runterkommen hab ich dann auf Server 6 Mutterseelenallein die 33 Runden absolviert...seeehr langweilig und seeehr schwer die Konzentration zu halten...:ohmy:

Möge die Rennleitung entscheiden ob das gewertet wird...falls sonst jemand das nicht ok findet, immer raus damit, geh aber eh davon aus das ich disqualifiziert werde...:(

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/26 01:19

MichaW schrieb:

Hi Olaf,

kann mich nur entschuldigen, nach dem ich am Ende der Kimmel straight rausgeschoben worden bin und mir dabei gleich 2 Cutwarning eingefangen hab, war ich noch sowas von geladen und hab mehr in den Rückspiegel als nach vorne geguckt, aus Angst noch einen zu bekommen...

Ok ... bei der Aktion hab ich dich nur vorbeifliegen sehen (und war froh, diese "Escort-Kanonenkugel" nicht abbekommen zu haben).

Mein erster gedanke war: "NA!!! SO ist das aber nicht gedacht" ... aber als Geschubster trifft dich ja keine Schuld ... und gleich 2 Cuts sind echt verdammt teuer.:ohmy:

Ich bin an der gleichen Stelle später auch mal über den Rasen ... allerdings seeeeehr langsam und ohne Gas, dadurch wohl auch ohne Cutwarning. Gerade an der Stelle ist es leicht, die Wechselwirkung von Windschatten und Bremsweg zu unterschätzen (ich konnte dem BMW vor mir auch nur knapp ausweichen ... ins Gräbn).

Ich hab mich zwar ein wenig darüber geärgert, als ich nach meinem Disconnect gesehen hab, wie du alleine auf dem anderen Server gefahren bist ... aber das war mehr die "Wut über die verlorene Verbindung".

Muss grade an Beethoven denken - daher:

<https://www.youtube.com/watch?v=AKjzEG1eltY>

Schauen wir mal, wie Richter Flo entscheidet ;)

Grüße
Olaf

PS:

Mach dir keinen Kopp ... nicht du hast mein Rennen beendet (eher ICH deins), sondern ein Internet-Bäuerchen.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/26 11:54

Hallo zusammen

Ich habe immer noch Probleme mit der Verbindung.

Fliege andauernd vom Trainingsserver runter. Laut meinem Internetanbieter ist aber alles in Ordnung.

Witzigerweise macht auch mehr nur die ABB Probleme. Youtube z.B. läuft gut.

Es ist aber auch nicht immer. Manchmal gehts schnell und manchmal extrem langsam bis das Forum geladen ist. Kann teilweise über 1 Minute gehen.

Hoffe dass sich das bis heute Abend ändert. Die Swisscom hatte zwar vorgestern einen Grossausfall. Aber laut dem Mitarbeiter der mit mir telefoniert hat ist unsere Region gar nicht betroffen. Meine Leitung sei stabil.

Mehr kann ich nicht tun. Router hab ich auch schon neugestartet ohne Erfolg. Gestern aus dem TS raus hat auch nichts gebracht.

Ich werde heute Abend antreten und hoffen dass es geht. Ansonsten 2 Nuller in 2 Tagen... :(Dann ist BTTR eh gelaufen für uns. Das wirft uns viel zu weit zur ck. Wir waren doch so gut... :(

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/26 12:39

Hallo zusammen, Hallo Reto

zurückgeworfen durch die mangelhafte Technik.

Gestern hat sich dann - anscheinend nach einem katastrophalen automatischen Windows-Treiber-Update zum Trainingsstart der Profiler mit meinem Lenkrad nicht mehr verstanden. Nur noch Vollgas... Ahhhh!

Hurra Microsoft! Hurra Windows 10! Hurra Logitech!

Da bleibt die Langeweile schon mal auf der Strecke :-/

Bis zum Quali hatte ich einen Workaround: Bremse und Gas im GTL neu zugeordnet, Lenkrad lief nur mit 270 Grad. So bin ich dann losgeeeiert. Trotzdem immer wieder Mitfahrer versuchten mir meinen letzten Platz streitig zu machen, konnte ich ihn zum Ende hin dann doch halten. Immerhin bin ich angekommen.

@Reto: Deine Depression kann ich gut verstehen. Das Problem ist anscheinend, dass die UDP-Pakete bei stark belasteten Leitungen (im Backbone-Bereich) als erste verworfen werden. Wenn das zuviel wird, fliegt man still und heimlich vom Server. Oder, wie bei mir, der Router (meine Fritzbox) initiiert einen Disconnect. Kommst du dann zur ck, hast du die falsche IP und bist für den Server nicht mehr derselbe - dann kickt er dich raus. Mit fester IP kommt man häufig auch wieder zur ck auf den Server - nicht garantiert, kann aber klappen...

Meine Hoffnung ist immer noch, dass wir nicht die einzigen sind, die Probleme haben.

Wie sagt Herbert Achternbusch: "Du hast keine Chance, aber nutze sie."

Und das werde ich tun. Und wenn die letzte Verbindung verloren gegangen, der letzte Server abgestürzt, wenn der letzte Treiber verkorkst und das letzte Lenkrad unbenutzbar ist, werde ich trotzdem versuchen das Ziel zu erreichen.

Never give up!

Sonnige Gr e
Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/26 13:00

Wer hat denn hier was von Depression geschrieben?

Die Welt geht nicht unter. Nur unsere Punkte gehen flÄ¶te ;)

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/26 13:11

@Reto und Harald:

Eure Chance ist immerhin doch doppelt so hoch wie meine ... seit slowmax in den Sack gehauen hat, bin ich im Team alleine ... :(

Wenn team2slow4you am ende nicht ganz hinten in der wertung steht, dann fÄ¶hle ich mich als Sieger ...

Mit Weiteren Discos wird das aber echt nicht leicht ...

Kann man den GTL-Daten im Router nicht irgendwie eine hÄ¶here PrioritÄ¶t zuweisen?

Im Rennen ist mir doch ziemlich wumpe, ob fÄ¶r GTL unwichtige Dienste sich totloggen, weil sie mal nicht "nach hause telefonieren" kÄ¶nnen.

Und Update-wÄ¶tige Smartphones tangieren mich da auch eher perifÄ¶r.

GrÄ¶Ä¶e

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by derDumeklemmer - 2016/05/26 13:51

Hi Reto,

Schwiizer schrieb:

Hallo zusammen

Ich habe immer noch Probleme mit der Verbindung.

Fliege andauernd vom Trainingsserver runter. Laut meinem Internetanbieter ist aber alles in Ordnung.

Witzigerweise macht auch mehr nur die ABB Probleme. Youtube z.B. lÄ¶uft gut.

Es ist aber auch nicht immer. Manchmal gehts schnell und manchmal extrem langsam bis das Forum geladen ist. Kann teilweise Ä¶ber 1 Minute gehen.

unsere Server laufen seit Wochen stabil durch (endlich).

Habe gerade nochmal die Last auf den physikalischen und virtuellen Maschinen gecheckt ... Alles absolut im grÄ¶nen Bereich.

Du schreibst das auch die Website bei Dir Probs macht.

Das kann ich hie rnicht bestÄ¶tigen, die lÄ¶uft Ratz/Fatz. Youtube lÄ¶uft bei Dir hingegen...

HM .. vl. ist das was auf Deiner Route aus der Schweiz nach OVH in Frankreich im Argen (Youtube wird wahrscheinlich in den USA liegen)

Mach doch mal ein DOS-Fenster auf und gib:

ping www.altbierbude.de -t

ein.

Lass das mal bitte eine Weile laufen und guck ob Du Paketverluste hast.

Viele GrÄ¶Ä¶e,

Uwe

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/26 15:05

Hallo Uwe

Habe gerade eben den Test durchgeführt.

Bild siehe Link: <https://www.dropbox.com/s/s9w7h0blqmnw0vd/Ping.png?dl=0>

Irgendwas läuft da schief. Nur was?

Jetzt war auch kein anderes Gerät im Netz. Nur mein PC lief. Keine Updates, Nix.

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by deepstrike - 2016/05/26 15:40

@DerOlf

Wenn mir Heute nicht wieder etwas einen Strich durch die Rechnung macht, wollte ich beim Event fahren.

Und wie es der Zufall will, den 911RSR 2.8 Skin den slowmax bisher gefahren hat. ;)

Es hilft dir zwar nicht in der Wertung, aber vielleicht ist der Spätfaktor etwas höher.:)

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/26 15:47

Hmmm... kann ich auch. Etwas gekürzt:

Ping wird ausgeführt für www.altbierbude.de mit 32 Bytes Daten:

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55

...

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=21ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=21ms TTL=55

...

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=32ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=21ms TTL=55

...

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=23ms TTL=55

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=24ms TTL=55

...

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=24ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=20ms TTL=55

...

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=21ms TTL=55

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55

Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=21ms TTL=55

...

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=22ms TTL=55
Zeitüberschreitung der Anforderung.

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=24ms TTL=55

....

Antwort von 149.202.23.156: Bytes=32 Zeit=21ms TTL=55

Ping-Statistik für 149.202.23.156:

Pakete: Gesendet = 262, Empfangen = 254, Verloren = 8
(3% Verlust),

Ca. Zeitangaben in Millisek.:

Minimum = 20ms, Maximum = 76ms, Mittelwert = 22ms

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/26 15:52

hmmhmm... da geht noch was...

Routenverfolgung zu www.altbierbude.de

über maximal 30 Hops:

1

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by derDumeklemmer - 2016/05/26 17:14

Hi Harald,

Harald Arry schrieb:

Hmmm... kann ich auch.

Ping-Statistik für 149.202.23.156:

Pakete: Gesendet = 262, Empfangen = 254, Verloren = 8
(3% Verlust),

Ca. Zeitangaben in Millisek.:

Minimum = 20ms, Maximum = 76ms, Mittelwert = 22ms

hm, Du hast aber ebenfalls Paketverluste...das hab ich hier nicht.

Wie sieht ein Ping auf www.ovh.de bei Euch aus ?

Wenn da auch Pakete fliegen gehen muss der Ärger irgendwo auf der Route zu OVH liegen...

Viele Grüße,

Uwe

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/26 17:46

Im Moment sehen beide bei mir gut aus.

Bin mit dem Notebook auf dem Balkon und nutze nur WLAN. Sogar damit passts.

Hoffen wir auf heute Abend.

Wenn ich wieder flieg pinge ich nochmal beide an um zu sehen ob Verlust da ist.

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/26 18:25

Hallo Uwe,

das Ergebnis ist ganz Ähnlich:

Ping-Statistik für 198.27.92.8:

Pakete: Gesendet = 160, Empfangen = 156, Verloren = 4
(2% Verlust),

Ca. Zeitangaben in Millisek.:

Minimum = 28ms, Maximum = 78ms, Mittelwert = 31ms

allerdings... ich schieb das mal auf die Anbindung meines Providers an die große weite Welt. Passt auch, ich weiss, das die Anbindung über FFM läuft. Wenn ich den Ping über mein Zweitbook via UMTS laufen lasse, habe ich bei beiden Zieladressen 0% Verluste.

Kleiner Nachtrag: www.heise.de verhält sich identisch. Und die liegen bekanntlich FETT am Backbone in Hannover.

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/26 21:18

Und wieder eine Disconnect-Arie vom Schlingsten.

Hab den Router mal auf Werkstreinstellung zurückgesetzt. Die ABB lädt aber immer noch ewig.

Sieht nicht nach Erfolg aus.

Tut mir echt leid Harald. Ich hoffe du kommst gut an.

Edit: Laut Ping-Test ist es seit etwa 10 Minuten gut. Wenn ich aber die ABB-HP laden will dauert das plötzlich wieder ewig. Sofort in die Eingabeaufforderung schauen... Nix. Kein Verlust. Ich weiss nicht mehr was tun. Ich hoffe einfach das kommt wieder.

Gruss Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/26 23:06

Hm, und wieder mal ein Casparli gemacht....

Ohne Praxis gleich im Qualy. Strecke kannte Ich schon aber wenn man da lange nicht war und mit anderem Auto ist das alles nicht einfach zu schätzen.

Hinten im Mitfeld rein und da passierte schon wieder vieles!

Als 17er Runde 1 beendet und dann schon 2 mal ab und auf Platz 24...

Viele Gesichte die Ich nicht gut kenne wo es bremsen usw angeht und die unter einander stritten , aufpassen!
Vorne nach Platz 14 und an die Box.....jajohl.....ohne neue Sprit musste Ich weiter und dann war aus nach 4 Kurven....
Schieben wurde angesagt aber am Ende des Rennens, waere auch viel zu gefaehrlich um das jetzt zu machen.

Lieder studieren fuer ein Konzert ist dann die richtige Grund um tag zu sagen.
:huh:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/27 00:08

deepstrike schrieb:

@DerOlf

Wenn mir Heute nicht wieder etwas einen Strich durch die Rechnung macht, wollte ich beim Event fahren.
Und wie es der Zufall will, den 911RSR 2.8 Skin den slowmax bisher gefahren hat. ;))
Es hilft dir zwar nicht in der Wertung, aber vielleicht ist der SpaÄŸfaktor etwas hÄŸher.:)
Ich habe Dich gesehen ... eine schÄŸne Idee (hoffentlich nicht nur meinerwegen) :blush:
Ich mag den Skin echt gerne, den sich slowmax da ausgesucht hatte, - der sieht einfach schick aus ... selbst als du
etwas unsanft auf die Wiese abgeschoben wurdest (T1).

Der SpaÄŸfaktor hÄŸtte heute wohl passen kÄŸnnen - obwohl ich Jerez88 echt nicht gerne fahre.

Mein Quali brahcte mich auf P10 fÄŸr den Start. Da ich recht gut loskam, konnte ich mich gleich an jemanden
dranhÄŸngen, der rechts am Startfeld vorbei zog - ein BMW.

Leider ist dann ein anderer BMW in der ersten Runde ein bisschen Amok-mÄŸig unterwegs gewesen, und hat mir dabei
einen gÄŸdenen BMW quer vor die Nase geschoben. Ich konnte nicht ausweichen, und habe den goldenen gerammt ...
erster Einschlag ... Fahrwerk leicht kapott :unsure:
(Im RÄŸckspiegel sah ich dann noch andere in diese Szenerie hinein fahren ... der goldene BMW hob dabei ab).
Und wie das dann so lÄŸuft, hatte mein Porsche 911 in der letzten Kurve vor Start/Ziel eine Bremsblockade. Ich war richtig
froh, dem Wagen vor mir dabei nicht die RÄŸcklichter ausgeblasen zu haben (wieder ein BMW) ... leider endete die
schnurgerade Rutschpartie erst in den Reifen vor einem "POP 84" Plakat ... zweiter Einschlag ... Lenkrad fÄŸr
Geradeausfahrt auf ca. 11Uhr :dry:

Ein paar Runden spÄŸter war ich es dann leid und bin fÄŸr Reparaturen in die Box - in Runde 11 ... 6 Runden frÄŸher als
geplant :ohmy:
VIEL ZU FRÄŸeH!!!

Dadurch hÄŸtte ich noch einen zusÄŸtzlichen Stopp gebraucht, aber das war mir in dem moment sogar egal.
Nach der Reparatur bin ich dann wieder raus (Platzierung weiÄŸ ich nicht mehr ... ist mir jetzt auch egal). Lenkrad wieder
grade ... Reifen leider wieder kalt und auf die 44s fÄŸr die neue FrontschÄŸrze hatte ich verzichtet ... Robbser kommt
mit dem 911 RSR ja vielleicht ohne FrontschÄŸrze klar ... ich nicht.
Also wieder an die Box (Runde ist egal), Chassis machen lassen ... Fahrwerk wollten die Jungs auch nochmal ran ...
egal volles Programm ...

Ich habe dann noch eine Weile nach der Reparatur in der Box rumgestanden und den anderen Beim Rennen
zugesehen ... vor allem Robbser, deep-strike und _Shaggy_ nach einer Weile hatte ich keine Lust mehr, betÄŸtigte die
Esc-Taste, und schaute noch ein Weilchen im TV Modus zu ...

Ich muss mir die ersten 6-10 Runden auf jeden Fall nochmal genau ansehen ... und mich evtl. noch bei einzelnen
Entschuldigen :blush:

@deep-strike

Danke, dass du slowmax' Skin nochmal "ausgefÄŸhrt" hast. :cheer:
Es war nett ihn bei BTTR nochmal zu sehen ... ich hatte bei den 24H von Spa schon ein 11-rÄŸndiges slowmax-
GedÄŸchtnis-Rennen dabei ... ich glaube ich hab mit dem kleinen 911er auch nicht schlecht abgeschnitten.

GIÄŸckwunsch an ... wer auch immer heute gewonnen hat, aufs Treppchen durfte oder auch einfach nur das Rennen
beendet hat.

Ich hoffe beim letzten Lauf erwische ich einen besseren Tag.:blink:

GrÄŸÄŸe

Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael74 - 2016/05/27 07:38

Der gÄ½ldene war ich....:S
Hab das Wrack noch auf P8 gewuchtet.B)

...ich glaub der Verursacher der Quersteherei und anschlieÃ½enden Pirouetten, wollte mich doch tatsÄ¼chlich in der letzten Kurve noch von meinem Platz wegschieÃ½en...verrÄ½ckt.:whistle:

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/05/27 08:47

Erstaunlich mit welcher(rÄ½cksichtslosen?) Energie gestern ins Rennen gegangen wurde. Ich konnte mit Geschick und GlÄ½ck dem Anfangschaos ausweichen. Bis auf ein paar eigene Fahrfehler bin ich unbeschadet als 22er angekommen. Schade nur das so wenige den Knopf fÄ½r ein "Danke" fÄ½rs Platzmachen beim Äœberrunden finden.;

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Robbser - 2016/05/27 09:27

Gregory schrieb:
Schade nur das so wenige den Knopf fÄ½r ein "Danke" fÄ½rs Platzmachen beim Äœberrunden finden.;

Ich fÄ½hle mich mal angesprochen.:lol:

Ich bedanke mich immer mit Lichthupe, leider habe ich mir zeitig die Front und somit auch die Scheinwerfer demoliert. Wo die Quickchattaste ist wuÃ½te ich leider nicht mehr. Mittlerweile schon.

Also von meiner Seite aus danke an alle. Das Äœberrunden hat super geklappt.

Zum Rennen gibts nicht viel zu sagen. Bis auf meinen Ausritt am Anfang habe ich einsam meine Runden gedreht. Spass gemacht hats trotzdem.

mfG Robert

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/05/27 10:15

Von mich auch, danke!

Was ist ABB Strategie? Lichthupe oder Chat. Ich kann mich erinnern das Chat zu viel ableitet vom Fahren fuer Leute die es nich betrifft?
Chat' thank you' ist fuer mich einfacher da die Taste fuer Licht auf Keyboard ist.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by deepstrike - 2016/05/27 20:28

Also Jerez wird nicht meine Lieblingsstrecke, das ist schonmal sicher.
Aber das Rennen Gestern war wirklich toll.;

Da war alles dabei.

Vor allem der klasse Zweikampf mit Terra24. ;)

So stelle ich mir ein gutes Rennen vor.

Knapp aber immer fair.

Vielen Dank Sebastian für das tolle Rennen, jeder Zeit wieder.;

Das wäre auch bis zum Schluss so weiter gegangen, bis das ich beim letzten Boxenstopp blööderweise zu wenig Sprit eingefüllt habe und deshalb nochmal reinkommen musste.:blush:

So bin ich auf Platz 14 gelandet und das ist ok.

@DerOlf

Wenn ich mehr Zeit hätte um bei den Teamevents zu fahren würde ich sagen wir sollten mal ein Racing OWL Team aufmachen.;

Aber leider komme ich nur selten am Wochenende Abends zum fahren.:(

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Harald Arry - 2016/05/27 21:54

Hallo zusammen,

Michael74 schrieb:

...ich glaub der Verursacher der Quersteherei und anschließenden Pirouetten, wollte mich doch tatsächlich in der letzten Kurve noch von meinem Platz wegschießen...verrückt.:whistle:

Das ging ja schon vorher recht hart zur Sache... und in der letzten Kurve hatte ich ja den Logenplatz...

In meinen Augen ging das etwas zu weit, mit solchen Leuten wollten wir doch eigentlich nicht fahren...

Vielleicht sollten wir mal ne spanische Woche machen und das Budenmotto übersetzen.

Harald

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/05/28 02:38

Moin zusammen,

Harald Arry schrieb:

Hallo zusammen,

Michael74 schrieb:

...ich glaub der Verursacher der Quersteherei und anschließenden Pirouetten, wollte mich doch tatsächlich in der letzten Kurve noch von meinem Platz wegschießen...verrückt.:whistle:

Das ging ja schon vorher recht hart zur Sache... und in der letzten Kurve hatte ich ja den Logenplatz...

In meinen Augen ging das etwas zu weit, mit solchen Leuten wollten wir doch eigentlich nicht fahren...

Vielleicht sollten wir mal ne spanische Woche machen und das Budenmotto übersetzen.

Harald

dem kann ich nur zustimmen!

Gerade die DTR-Fahrer üben sich offensichtlich nicht in Rücksichtnahme!

Auch ich plädiere mal für eine spanische Ansagen!

Gruß
Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/05/28 11:27

deepstrike schrieb:

@DerOlf

Wenn ich mehr Zeit hätte um bei den Teamevents zu fahren würde ich sagen wir sollten mal ein Racing OWL Team aufmachen.;

Aber leider komme ich nur selten am Wochenende Abends zum fahren.:(

Da wäre ich dabei ...

Wenn die Teams größer sind, als bei BTTR, dann fällt das ja auch garnicht so ins Gewicht, wenn mal einer fehlt ...

Die nächste Teamserie kommt bestimmt ;)

Grüße

Olaf

PS:

Wenn ich spanisch könnte, hätte ich den dtr-jungs das schon lange mal erklärt ... pero - no hablo espanol ... (ausser ein paar Fetzen).

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/30 08:10

Bitte seid so gut und gebt mir mal konkrete Beispiele. Ich kann mich durchaus auch bei Spaniern unbeliebt machen, aber ohne Background tue ich mich schwer damit.

MichaW schrieb:

Möge die Rennleitung entscheiden ob das gewertet wird...falls sonst jemand das nicht ok findet, immer raus damit, geh aber eh davon aus das ich disqualifiziert werde...:(

Ich nehme mir die Problematik später mal vor.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Michael Giese - 2016/05/31 12:04

Hallo Gemeinde,

zu dem Thema Teamserie hab ich mal eine Frage:

Zu meinen RFactor Zeiten konnte man an die Box fahren und einen Fahrertausch vornehmen.

Geht das bei GTL nicht auch? Wäre im Hinblick auf zukünftige Langstreckenrenne bestimmt gut. Dann könnten sich mehrere Fahrer ein Auto teilen und damit echte 24 Stundenrenn fahren.

Gruß

Michael

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/31 12:20

Nein, GT-Legends bietet diese Möglichkeit nicht.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/05/31 12:58

Hallo

Wie viele Läufe sind jetzt noch offen? Wenn ich es richtig weiss wäre ja nur noch 1.

Aber vermutlich bin ich da ganz falsch informiert.

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by B8man - 2016/05/31 13:04

Es stehen noch drei Läufe offen.
Suzuka, Adelaide und der übersprungene USA GP.

Grüße

B8'

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/06/14 22:19

Moin zusammen,

ich will mich ja schon wieder nicht beschweren (boah, schon wieder DER),
aber wann soll's denn weiter gehen?

So langsam geht die Ferienzeit los, und so ein ganz kleines bisschen Planung wäre hilfreich. Zumal einige Teams eh schon auseinander gebröckelt sind, oder das Interesse verloren haben.

Ich habe gerade so richtig "Bock" drauf, die Serie hier zuende zu bringen, bevor die "Sommerflaute" einsetzt.

Also, wann und wo geht's weiter?

Gruß, der "nervende" Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/06/14 22:45

Hallo Holger,

der nächste Lauf steht am 30.06. in unserem Kalender.
Alle Angaben ohne Gewähr :))

Glück auf!

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/06/15 23:26

Moin zusammen,

MichaW schrieb:
Hallo Holger,

der nächste Lauf steht am 30.06. in unserem Kalender.
Alle Angaben ohne Gewähr :))

Glück auf!

Danke Micha, für die Info!

Aber denne muss ich mir hier doch mal ein ganz klein wenig "Luft machen", bevor mir "der Kragen" völlig platzt!

Folgende E-Mail habe ich vor ca. einer Stunde an meinen Teamkollegen "Frankes" (Die Unzertrennlichen) gesendet:

Zitat:

Hi Frank,

auf meine Nachfrage im Forum, wurde Donnerstag der 30.06. angekündigt. Da bin ich beruflich in Berlin.

Und falls es dann ggf. im 2-Wochen Rhythmus weiter geht, bin ich ab 16.07. für 14 Tage auf Fehmarn.

Sieht also leider so aus, als wäre der letzte Lauf in Jerez auch mein letzter in der BTTR gewesen.

Eigentlich habe ich ja gerade richtig Lust auf Racing, aber diese unstete Terminplanung für die laufende BTTR passt aktuell so gar nicht in mein Privatleben.

Erst läuft es regelmäßig Sonntags, dann mal 4 Wochen nix, dann 2 Rennen direkt aufeinander am Do und So, dann Eventtermin verpennen und Mi und Do direkt 2 Rennen laufen lassen, und jetzt wieder lange Pause.

Ich werde meinem Unmut über die Terminplanung auch noch heute oder morgen im Forum Luft verschaffen.

Das Termine vorher festgelegt werden, hat doch bei 7 Jahren ETCC und 3x 60's Cup, oder wie jetzt in der Marken-WM auch funktioniert!

Also, wenn's passt, fahr ich diese Serie noch zu Ende, aber unter diesen Voraussetzungen keine Teamserie mehr. Ich finde das nämlich unfair den Teamkollegen gegenüber, wenn ich nur von Event zu Event entscheiden kann, ob ich fahre, oder nicht!

Das war es dann leider vermutlich auch für unseren 3. Platz als Team.

Sorry, aber ich habe da leider kein Verständnis mehr für, und es tut mir für Dich leid, da ich seit Jahren gerne mit Dir zusammen im Team fahre!

Irgendwie werde ich den Eindruck nicht los, das es mit der ABB gerade im Sturzflug abwärts geht!

Aber darüber können wir uns gerne nächsten Wochenende persönlich unterhalten, wenn wir uns an der NOS treffen.

Und darauf freue ich mich schon richtig!

Zitat Ende

Ganz ehrlich Leute, SOO kann es hier nicht weiter laufen!

Hat schon irgendjemand bemerkt, das in den letzten 2 Jahren (manche auch LÄnger) einige, langjährige "Stammfahrer" nicht (nur manchmal oder gar nicht) mehr hier auftauchen?

- Big Ron
 - B8man
 - MagicGrip
 - Geedee (aus gesundheitlichen Gründen)
 - Moorhuhn
 - Miki
 - PistenSau
 - W. Bergmeister
 - Kart1803
 - Spritty
 - Antonio Vasichara
 - Uwe LÄnger
 - Heizen LTF
 - P.Waschk
 - Argyle
 - Diki
 - !Dirk
 - Bug
 - Stai
 - Lowspeed
 - ...
- (kein Anspruch auf Vollständigkeit!)

Alles Leute, die fast von Anfang an regelmässig z. B. ETCC gefahren sind!

Dabei ist es mir persönlich "sowas von Wurscht", wer Probleme mit der Trennung der "Bierbuden" von den "Bier-Buden" hat!

Und wenn dann jetzt auch noch laufende Team-Serien, wie BTTR so durch "den Wind" gedreht werden, wer soll denn da noch Lust haben hier zu fahren?

Das "witzige" dabei ist doch, das uns immer noch Neulinge finden, die auch das "Galama" mit Steam durchziehen, um noch irgendwo "GT Legends" fahren zu können, und dann vergraulen wir uns diese "Anhänger", nur weil wir kein klares Konzept mehr haben!?!?

"Schönen Dank auch"!

So, "habe fertig"!

Edith sacht noch: Wenn das "hier" so weiter läuft, sollte ich mich ggf. auch nach einer anderen Plattform umsehen, z. B. CMR, da brauche ich nur gegen die Uhr fahren! Aber das macht nicht wirklich Spaß, da es gerade das "miteinander" hier, und vor allem der "Zusammenhalt" war, der "GRÖN" ausmacht!

Also: BACK TO THE ROOTS!

Euer, seit fast 9 Jahren hier fahrender,

Holger_B

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/06/16 10:56

Hallo Holger,

ich widerspreche dir jetzt einfach mal, auch wenn ich deinen Unmut bzgl. BTTR teilweise verstehen kann. Allerdings wurden meines Wissens für die BTTR vorab keine Termine genannt. Überschneidungen mit privaten Terminen waren also durchaus zu erwarten.

Dass es mit der ABB "im Sturzflug" bergab geht kann ich beim besten Willen nicht feststellen. Die Teilnehmerzahlen sind für ein 10 Jahre altes Spiel immer noch beeindruckend. Solch gut organisierte Events im "Feierabendspaß-Bereich" wie hier finde ich sonst nirgends.

Sicher sind viele der ehemaligen Stammfahrer nur noch selten oder gar nicht mehr hier. Dafür mag es viele Gründe geben. Eine mangelhafte Organisation der ABB ist es in den meisten Fällen meiner Meinung nach nicht.

Wenn ich mir deine Namensliste ansehe, so fallen mir direkt Leute auf von denen ich weiss, dass sie ambitioniert woanders fahren und für ein Jahr einfach keine Zeit mehr haben.

Dafür freue ich mich über die vielen netten neuen Fahrer die den "Verlust" der alten Garde wieder ausgleichen(zumndest für mich).

GTL hat immer noch viele Fans und wird dank der ABB noch geraume Zeit weiterleben. Aber auch ich werde irgendwann zitternd und mit Lupe vorm Bildschirm sitzend feststellen: Es geht nicht mehr. Noch gehts aber und macht mir Spaß wie immer.

Langer Rede gar kein Sinn: Es wird immer ein Kommen und Gehen geben und auf der ABB ist alles im "Grünen" Bereich. :)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Mikaw258 - 2016/06/16 11:19

Hallo Gemeinde.....

Holger und Manfred, finde ihr habt beide nicht ganz Unrecht. Vielleicht würde es auch etwas helfen wenn die Admins die hier zwar alle Rechte besitzen aber nur selten noch aktiv sind oder gar nicht mehr mitbekommen was so auf der Bude hier läuft, ihr Zepter einfach mal weitergeben an diejenigen die es möchten und auch hier noch oft präsent sind.

Abgesehen von Carsten und Andi,ist MichaW einer der letzten noch aktiven Ansprechpartner hier die man auch noch ohne PN erreichen kann.

Andere machen da vielleicht nur noch die nötige Wartung weil sie mittlerweile andere Interessen haben. Könnte doch auch vom Vorteil sein mal zu fragen ob jemand Zeit und Lust hat bestimmte aufgaben zu erledigen, Kommunikation zB.;)

LG Mika mit W

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/06/16 11:43

Die Orga von BTTR lässt zu wünschen übrig, da kann man nichts gegen sagen ... allerdings habe ich keine Ahnung, welche Gründe dahinter stecken.

Es läuft einfach so wie es läuft, und wenn ich zu einem Lauf mal keine Zeit habe, dann ist das zumindest für meinen Teamkollegen kein Problem (der hat sich ja allgemein verabschiedet).

Das von der ETTC gewohnte "Team-Feeling" kommt so natürlich nur schwer auf, denn die Teams treffen sich ja doch eher sporadisch (wenn dann mal wieder ein Lauf ansteht).

Das ist mal Schade, aber momentan scheinbar auch nicht gut zu ändern.

Sterbend sehe ich die größte aller Buden deswegen aber noch nicht, es gibt halt Fluktuation, was völlig normal ist ... allerdings stelle ich mir seit einiger Zeit die Frage, ob es bei der derzeitigen Frequentierung der ABB-Server tatsächlich notwendig ist, 8 Stück davon zu betreiben (und zu finanzieren).

Für die Quantität (an aktiven Fahrern) würde die Hälfte wohl ausreichen.

Ich genieße die Vielfalt, die 8 Gameserver bieten, aber man sollte eben auch nicht vergessen, dass jeder Server zwischendurch Betreuung braucht und bezahlt werden muss.

Für die Kostenreduktion und zur Entlastung der ABB-Admins könnte ich durchaus auf 2-4 Server verzichten ... da müsste es dann nur etwas schneller rotieren, als momentan.

Vielleicht wären dann auch insgesamt mehr Ressourcen zur Eventbetreuung da ... davon würden wir dann alle profitieren.

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by ddd55 - 2016/06/16 11:51

Mikaw258 schrieb:

Hallo Gemeinde.....

Holger und Manfred, finde ihr habt beide nicht ganz Unrecht.

Vielleicht würde es auch etwas helfen wenn die Admins die hier zwar alle Rechte besitzen aber nur selten noch aktiv sind oder gar nicht mehr mitbekommen was so auf der Bude hier läuft, ihr Zepter einfach mal weitergeben an diejenigen die es möchten und auch hier noch oft präsent sind.

Abgesehen von Carsten und Andi, ist MichaW einer der letzten noch aktiven Ansprechpartner hier die man auch noch ohne PN erreichen kann.

Andere machen da vielleicht nur noch die nötige Wartung weil sie mittlerweile andere Interessen haben. Könnte doch auch vom Vorteil sein mal zu fragen ob jemand Zeit und Lust hat bestimmte Aufgaben zu erledigen, Kommunikation zB.;)

LG Mika mit W

Ich finde das Altbierbude ist nicht nur Eventtag. Das heißt, an Eventtag direkt in Training kommen, dann Qually, dann Rennen. Und tschus bis nächsten Event. Altbierbude ist jeden Tag mitmachen, an Forum, oder an Strecke. Soviel wie man Zeit hat. Oder Lust. Events sind ein Bonus für mich. Es gibt jeden Abend Spaß in ts. Und an Strecke. Auto egal, Strecke egal. Das passiert wann Leute Lust dazu haben. Und es gibt viele von uns, die Lust haben. Ich bin nicht so interessiert in Gesamtwertungen, Ranglisten, so ich denke über alles hier als freier Spaß. Mache keine großen Pläne für Events, wann ich Lust habe fahre ich, wann nicht, nicht. Aber wir sind nicht alle gleich, so ich verstehe das manche haben Problem mit Eventplanung. Und an manchen Stellen, muß ich Mika mit W recht geben. An die andere Seite, wenige aktive Admins, wie Mika mit W sagt, machen super Arbeit..... Mit mehr Admins, vielleicht würden sie ein bisschen mehr Luft zu atmen haben, und mehr fahren, und nicht ständig an Email antworten, offline testen, um Servern kümmern..... Danke nochmal dafür. Und ja. Es geht so weiter. Und hört nie auf, von meiner Seite. Das heißt, jeden Tag bisschen Quatschen, fahren, Spaß haben, und wann Event kommt, dasselbe machen. Spaß haben :)

MFG Valentino / ddd55

Aw: Back to the Roots / Teamserie

DerOlf schrieb:

allerdings stelle ich mir seit einiger Zeit die Frage, ob es bei der derzeitigen Frequentierung der ABB-Server tatsächlich notwendig ist, 8 Stück davon zu betreiben (und zu finanzieren).
Für die Quantität (an aktiven Fahrern) würde die Hälfte wohl ausreichen.

Ich genieße die Vielfalt, die 8 Gameserver bieten, aber man sollte eben auch nicht vergessen, dass jeder Server zwischendurch Betreuung braucht und bezahlt werden muss.

Für die Kostenreduktion und zur Entlastung der ABB-Admins könnte ich durchaus auf 2-4 Server verzichten ... da müsste es dann nur etwas schneller rotieren, als momentan.
Vielleicht wären dann auch insgesamt mehr Ressourcen zur Eventbetreuung da ... davon würden wir dann alle profitieren.

Grüße
Olaf

Also die Server sind sicher unser geringstes Problem, die Kosten sind gedeckt und der Aufwand für die Server ist minimal.
Ob da jetzt 4 oder 6 oder 8 zu betreuen sind, macht praktisch so gut wie keinen Unterschied. Ich hoffe damit ist dieser Punkt geklärt.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by hayman3030 - 2016/06/16 13:04

Hi
dann will ich auch mal meine 2 Cents in die Runde werfen:

Stimmt, ungenaue Eventankündigungen können ein Problem sein für Teamfahrer, genauso kann es aber auch sein, dass trotz bester Eventankündigung der ein oder andere Fahrer nicht kann, weil just an dem Tag die Schwiegermutter ihren 70ten feiert.
Dann schimpft keiner.....

Was ich an der Bude schätze: jede Menge tolle, unterschiedlich Events, die werden angekündigt, wenn ich kann, mach ich mit. Wenn's nicht klappt, schade, dann beim nächsten Mal.
Was ich noch mehr schätze: jeden Abend finden sich Fahrer auf den Servern, man hat Riesenspaß und gute Gespräche/chats.

Und genau dieses "eventfreie" Treffen zum Racen ist enorm wichtig für den Fortbestand einer Racegemeinde.

Ich hab's bei Gamers Crib (da hab ich leider viel zu viel Jahre vergeudet) erlebt.
Da gab's auch nen "Public server", der war immer leer.
Gefahren wurde nur donnerstags zum league event.
15, später nur noch 10 Fahrer. Und die hat man die ganze Woche sonst nicht gesehen.
Die letzte league dort wurde mit 5 Fahrern durchgezogen. Jetzt ist Schluss, GTL on Gamers Crib is dead.
Und das liegt explizit daran, dass keiner von denen Spaß auf der Strecke neben den league events hatte. Es galt nur: PUNKTE, PUNKTE, Punkte.

Ich genieße die Events, aber auch den Spaß abseits der Events, und genau das fördert enorm die Gemeinschaft.

Danke an alle hier.

Grüß Wolfgang

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/06/16 13:34

MichaW schrieb:

Also die Server sind sicher unser geringstes Problem, die Kosten sind gedeckt und der Aufwand für die Server ist minimal.

Ob da jetzt 4 oder 6 oder 8 zu betreuen sind, macht praktisch so gut wie keinen Unterschied. Ich hoffe damit ist dieser Punkt geklärt.

Glück auf!

OK ... ich habe nicht wirklich Ahnung von der Materie. Ich bemerke nur immer wieder, dass sich relativ wenige Fahrer auf 8 Server verteilen (wobei oft 5 oder 6 Server leer sind).

Aber wenn Kosten und Betrieb der Server keine Belastung sind, kann man da ja auch nicht für Entlastung sorgen ... der Käse ist damit dann gegessen.

Jedenfalls danke für den Hinweis, da mache ich mir nun keine Gedanken mehr drum, wenn die Lobby so oft "fast leer" ist ;)

Grüße

Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/06/16 16:01

Ich finde es schade, dass mal wieder Donnerstags gefahren wird. Ich hatte mir extra ein Event für sonntags rausgesucht.

:(

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Heizen Lf - 2016/06/17 18:16

Hi Jungs,

ich fahre immer noch gerne hier. Nur leider bin ich abends oft ziemlich müde und konzentrieren ist da dann net mehr drinne... Das hat bei mir rein garnix mit den Simulantinnen zu tun.

Das Forum hier lese ich aber täglich, und wenn mir ein Event gefällt fahre ich mit.

Die von Holger genannten Namen haben sicherlich auch gute Gründe nicht mehr zu fahn. Sei es hier oder anderswo, hab noch keinen erwischt der woanders fährt... So ist das glaub ich nunmal einfach. Nichts hält ewig. Viele haben glaub ich auch Nachwuchs bekommen oder sich beruflich verändert bzw sind da stärker involviert als früher, oder haben nen Haus gekauft etc. etc. Aber die grüne Bude wird das hier net umhaun. Da glaub ich fest dran. Ich würde sogar fast sagen das es auf den anderen Buden net besser aussieht.

"Ich werde net älter, nur schneller müde"

Gruss Patrick

Edith sacht grad das donnerstags aber wirklich doof ist.

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/06/17 20:04

Moin zusammen,

danke, das ihr mich nicht gleich "teert & federt"!

Was ich zum Ausdruck bringen wollte, war eigentlich, das auch bei bisherigen Team-Serien, bei denen die Termine nicht fÄ¼r's ganze Jahr im Voraus bekannt waren, doch zumindest der Event-Tag eine Konstante war!

Mir geht es nÄ¼mlich wie:

Gregory schrieb:

Ich finde es schade, dass mal wieder Donnerstags gefahren wird. Ich hatte mir extra ein Event fÄ¼r sonntags rausgesucht.

:(

Und dazu steht auf Seite 3 dieses Freds:

B8man schrieb:

Die Strecken werden die 88er Formel 1-Strecken. Der Einsatz von Ersatzfahrern ist nicht geplant, ggf. wird alle fÄ¼nf Rennen ein Streichergebnis gewÄ¼hrt.

Kleine ErgÄ¼nzung hierzu:

Die Rennen werden nahezu alle Sonntags oder auch mal Samstags gefahren werden. Und ja, geplant ist alle Austragungsorte der 88er Formel-1 Saison zu besuchen.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

Und gegen ein Rennen Donnerstags oder Samstags, wenn der z.B. Bundesweit ein Feiertag ist, hat sicher auch niemand etwas. Der 26. Mai (Fronleichnam) fÄ¼llt da schon mal nicht drunter, genauso wenig wie jetzt der 30. Juni.

Und wir haben Ä¼blicherweise nach den Sommerferien mit solchen Serien begonnen, und vor den nÄ¼chsten Sommerferien beendet, trotz Winterpausen. In allein 5 BundeslÄ¼ndern fangen die jetzt Ende Juni an.

Und vor der letzten Winterpause (29.11.15 - 24.01.16) sind wir regelmÄ¼Ä¼ig jeden 3. Sonntag gefahren (weshalb ich ja wg. anderer Termine gleich 3 Rennen auslassen musste)!

27. Sep

3 Wochen Pause

18. Okt

3 Wochen Pause

08. Nov

3 Wochen Pause

29. Nov

8 Wochen Pause (extrem lang diesmal)

Und das ich bis hier hin 3 x 0 Punkte (wegen anderer privater Verpflichtungen) hatte regt mich auch Ä¼berhaupt nicht auf, ist eben so.

Dann ging aber der "Un-Rhythmus" los:

24. Jan

1 Woche Pause

31. Jan

2 Wochen Pause

14. Feb

2 Wochen Pause

28. Feb

4,5 Wochen Pause

24. MÄ¼rz

3 Tage Pause

27. März
2 Wochen Pause
10. Apr
6 Wochen Pause
25. Mai
0 Tage Pause
26. Mai
4,5 Wochen Pause
30. Juni

Und dann stehen immer noch 2 Läufe aus!

Beim Event-Planer (Hessen) gehen die Ferien im Juli los, genau wie bei meinen Enkel-Kindern in der gleichen Stadt wohnen, weshalb wir ab 16. Juli auf Fehmarn sind.

Wenn wir also nach dem 30. Juni nicht innerhalb von 2 Wochen die beiden ausstehenden Läufe fahren, dann endet die Serie wohl erst nach den Sommerferien (Sommerpause?)? Oder eben ohne mich, zum Leidwesen meines Team-Mates (was die Teamwertung betrifft).

Wie dem auch sei:

Auch ich habe bisher eigentlich keine Alternative zu GRÄN gefunden, die mir annähernd gleichen Spaß bietet, weshalb ich auch hier weiter fahren werde.

Jedoch kein Team-Event mehr, bei dem nicht irgendwie "Planungssicherheit", zumindest was den Eventtag betrifft, vorherrscht.

Und da ich aus beruflichen Gründen eben so gut wie nie Donnerstags (Wochentags) mitfahren kann, fahre ich eben auch die Marken-WM nicht mit.

Auch wenn "bedauerliche Einzelschicksale" wie ich dann eben durchs Raster fallen, darf ich doch wenigstens meiner Enttäuschung darüber hier Ausdruck verleihen, oder?

Gruß,
der auch weiterhin hier auf GRÄN fahrende,
Holger

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Holger_B - 2016/06/28 20:31

Moin zusammen,

nun geht es ja doch weiter mit der BTTR. ;)

Nach heftigen Diskussionen mit meiner "besseren Hälfte", werde ich wohl am Donnerstag und Freitag (obwohl erst Samstag auf dem Plakat stand / EM-Spiel Deutschland!) teilnehmen können. B)

Fahren wir die Strecken wie auf dem Plakat, also Donnerstag Suzuka und Freitag Adelaide?

Gruß,
der "maulende" Holger :blush: :whistle:

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by droker - 2016/06/28 20:44

Hi Holger,

ja, richtig.

zuerst am Donnerstag in Suzuka88 und
am Freitag dann Adelaide88.

Das Rennen in Adelaide ist auch das Final-
Rennen und beendet die Serie.

grüß, Andi

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Robbser - 2016/06/28 20:59

Also fällt der USA GP aus?

Jetzt wirds schwierig hab doch diese Woche Spätschicht... Mal mit dem Chef reden.:whistle:

mfG Robert

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by 73mclure - 2016/06/28 21:14

:huh: ist denn eins der rennen noch ein streichergebnis??
war noch ne nützliche info:dry:
kopfratzende grüsse,jo

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by frankes - 2016/06/29 11:50

Hallo,

zum Glück ist die Distanz zwischen Australien und Japan nicht allzu weit.
Konnte gerade noch einen Flug am Donnerstag Abend von Suzuka nach Adelaide ergattern. ;)
Nur mit der Verfrachtung des BMW,s könnte es eng werden bei einem Zeitfenster von nur 22 Stunden.
Denke aber, dass ich an beiden Rennen teilnehmen kann.

Gruß
Frankes

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by girindus - 2016/06/30 22:16

Oha Blitz eingeschlagen ?

Bild eingefroren - GTL.exe Fehler..

Anscheinend für viele..

Wie wird der Lauf gewertet ?

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/06/30 22:25

Hiho, Server ist in Runde 28 abgeschmiert, wir haben Logs bis Runde 27, wie das gewertet wird muss die Rennleitung entscheiden. Man könnte natürlich auch 50 Punkte pauschal verteilen weil die Wertung nach Runde 27 etwas verzerrt wg der schon absolvierten Boxenstopps bzw noch nicht.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/06/30 22:28

Vielleicht kam der Server aus einer Gewitter-Cloud?

Schade ... die letzten 10 Runden wäre ich gerne noch gefahren ... war zwar echt nicht mein Tag, aber da hatte ich doch schon soooooo lange durchgehalten mit diesem ... grrrrrrftx ... "Auto".

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/06/30 23:18

:(Ich denke man sollte werten wie in der F1: Rennabbruch nach der Hälfte des Rennens volle Punktzahl in der Reihenfolge der letzten vollen Runde. :)

Grüße
Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by tj| - 2016/07/01 08:37

And I thought it was my computer ... kind of relieving to hear it happened to everyone on board.

But there was something strange going on yesterday.

Short before event start my lowGuard didn't start, Windows 10 just nagged about something general failure. Tried connecting lobby without lowGuard on, didn't work although connection was OK as browser worked.

Rebooted my computer and then both lowGuard and connecting the lobby worked again. But after a few minutes I noticed lowGuard had shut down on background without any notification.

Decided to close GTL as well and restart both. Then my car had totally strange interior, for example steering wheel was red, not any graphics issue but really wrong interior, didn't notice to check exterior but I have the feeling at least the bonnet had right color (orange)!

Restarted both lowGuard and GTL one more time and everything seemed normal up to the point when us all got the same exe error.

But better luck tonight, see you in the land down under!

Timo

PS. Olaf (DerOlf), sorry for the knock at the 'needle' after the bridge. There was a 1-2 second moment just when closing the curve that everyone vanished around me and when you all came back visible the situation ahead me had changed in an unexpected way leading us to collide. So I didn't drive recklessly on purpose, only blindfolded.

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/07/01 11:14

tjl schrieb:

PS. Olaf (DerOlf), sorry for the knock at the 'needle' after the bridge. There was a 1-2 second moment just when closing the curve that everyone vanished around me and when you all came back visible the situation ahead me had changed in an unexpected way leading us to collide. So I didn't drive recklessly on purpose, only blindfolded.

No Problem Timo ... nothing (bad) happened.

I had some strange moments too ... cars popping forth and back, disappearing, reappearing ... no fun at all ...

No chance to drive Suzuka in the way I can. 2:26.0xx is my best time - average is around 2:27.xxx ... Yesterday I didn't even come near these lap times ... obviously a bad day 4 racing.

Germans say: "Da war irgendwie der Wurm drin".

regards

Olaf

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/07/02 10:42

So. BTTR ist vorbei.

Gestern wenigstens uns Ziel gekommen. S&G hab ich nicht geÄhlt. Waren zu viele. Konsequenz Letzter geblieben.

Meisterschaften sind nun auf meinem Spassplan gestrichen. Und erst Recht Team-Meisterschaften.

Gegen Ende hin. Also etwa ab der Mitte machte es einfach keinen Spass mehr. Ich fuhr nur noch f¼r Harald und das Team. Nicht f¼r mich weil es Spass machte.

In Zukunft werde ich vermutlich nur als Einzelfahrer antreten. Serie hin oder her. Ich fahr nur noch wenn ich will und die Kombi mir auch Spass macht.

"Verpflichtungen" werde ich keine mehr eingehen.

Warum es keinen Spass mehr machte hat diverse Gr¼nde, auf welche ich hier nicht n¼her eingehen m¼chte.

Grusd Reto

=====

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by DerOlf - 2016/07/02 18:47

@Schwiizer

Ich glaube, mit dieser Einstellung bist du nicht alleine ... schade, bis auf BTTR waren die Team-Meisterschaften doch immer recht nett.

Aber wer BTTR erlebt hat, wird es sich k¼nftig wohl dreimal ¼berlegen, ob er einem Team beitr¼t ...

f¼r mich sah es gestern eigentlich recht vielversprechend aus (in jedem Fall besser als der Lauf in Suzuka). Da sich

unsere WG allerdings demnächst auflöst, und der Vermieter schon Nachmieter sucht (denen er natürlich MEINE Nummer gibt ... wegen Besichtigung usw.), klingelte in Runde 3 (?) mein Telefon ... Wahrscheinlich haben sich einige gewundert, warum DerOlf da so blöde auf der Zielgeraden rumgammelt ... leider dauert sowas immer etwas länger. Als ich dann endlich weiterfahren konnte, hatte mich Robbser bereits 3 mal überbunden. Erstmal ist das nicht so wild, aber ich habe leider bei meiner Aufholjagd zu spät daran gedacht, dass die Reifen ja nun wieder richtig kalt gewesen sind ... die Folge war ein Dreher mit Einschlag zuzugl. Versandkosten (Lenkung schief). Die Kiste war nur noch schwer zu kontrollieren, und auf weitere 2 Runden Rückstand wegen der notwendigen Reparatur hatte ich dann keine Lust ... so wichtig war mir BTTT dann auch nicht -> Esc. und damit hatte ich es dann hinter mir. Offensichtlich die richtige Entscheidung, denn bis 22:00 klingelte mein Telefon noch 3 mal.

Grüße
Olaf

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by tj1 - 2016/07/02 19:56

Hi,

for me the first half of the race provided much tight racing. Then after my pits stop there was for long half a minute gap forwards and backwards which led for lonely driving and other things started to cross my mind. Got an idea to spare fuel and try skipping other pit stop totally. Sparing fuel and driving a bit more easy unfortunately led to errors. Once 'slept over' the braking point and familiarised myself with the tyre wall of next corner and also took two more cut warnings and had to suffer one stop & go. Then Franky was so near that he could take 5th place that for long seemed mine. Even had to come for second pit stop from lap 50 and by 1,5 seconds I missed coming back to track before Robbser crossed the line and finished the race.

Thank you all for this BttR season and all the previous ETCC seasons which I have all taken part except one when I took a whole year off due to some unfair drivers that took all the fun away from other events.

Special thanks go to my team partner FritzX and my double team manager MichaW and all you fair drivers of BttR series!

I wish us GTL lovers see another endurance racing (team?) series in the future.

Happy summer everyone! :)

Timo

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/07/16 22:47

Ob's da noch ne Auswertung gibt????(: :dry: :huh:

Grüß
Gregory

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/07/17 00:24

Hiho,

ich such mir die Tage mal die Logfiles und erstell eine provisorische Endwertung...:dry:

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by orsopino - 2016/07/17 10:00

Hi ,

Der Organisator der Serie , B8 , hat aus privaten Gründen seine Mitarbeit hier auf der ABB beendet.

Leider hat er die BTTR nicht bis zum Ende betreut und aus diesem Grund gibt es da einige Ungereimtheiten . Micha wird versuchen die Wertung hinzubasteln.

Nachdem und B8 über Jahre einen großen Teil seiner Freizeit geopfert hat und er durch seinen zeitweisen , fast alleinigen Einsatz die Bude durch schweres Fahrwasser gesteuert hat , war nun anscheinend die Luft raus.

Dies war schon länger absehbar , die BTTR ein Versuch es nochmals / anders zu probieren hat nicht so recht funktioniert.

Wie auch immer ...

Ich sage Danke für all die anderen tollen Ideen und Serien , die Car Classes , die vielen Mods die engagierten Diskussionen rund um die Altbierbude und vieles mehr , besonders für unzählige Stunden Stunden Spaß

Eine seiner besten Ideen war die ETCC , Teamserie und über Jahre das Aushängeschild der Altbierbude und genau diese wird nun wiederbelebt ..

mehr dazu im passenden Beitrag

Gruß

Andi

Back to the Roots Endauswertung Fahrer

Posted by MichaW - 2016/07/17 14:24

Hiho,

so, ich habe fertig. Eine Endauswertung der Fahrerwertung findet ihr hier BTTR Fahrerwertung

Da ich keinen Zugriff auf die original Auswertung habe, hab ich mir die Daten in eine neue Tabelle kopiert und den Rest händisch eingefügt, sieht halt nicht ganz so professionell aus...

Teamwertung kann ich nicht erstellen, da ich nicht weiß wer mit wem zusammen in einem Team gefahren ist, hab keinen Zugriff auf die Anmeldedaten.

Für die Fahrerwertung gilt das selbe, keinen Zugriff auf die Anmeldeliste, also hab ich bei den letzten 2 Läufen alle Fahrer aussortiert, die bis dahin noch nicht in der Fahrerwertungstabelle auftauchten.

Anmerkung. In Suzuka ist ja der Server in Runde 27 abgeschmiert, hab die Logs ausgewertet soweit sie geschrieben wurden, einige befanden sich da halt in Runde 27, andere erst in Runde 26, sollte aber passen.

Glück auf!

Aw: Back to the Roots Endauswertung Fahrer

Posted by frankes - 2016/07/17 14:32

vielen Dank MichaW für die Auswertung.

Da hat sich die Schwitzerei bei den letzten beiden Rennen doch noch gelohnt. Schade ist jedoch, dass nicht bekannt ist, welche Fahrer sich hinter den Team-Namen verbergen. Habe schon mehrmals danach gesucht und nichts gefunden.

Gruß
Frank

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by CasparGTL - 2016/07/17 15:50

Gratuliere alle!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Schwiizer - 2016/07/17 18:10

Auch ich möchte dem B8 für seine Ideen und seinen Einsatz danken!

Schade dass er keine Zeit mehr für die ABB findet.

Gruss Reto

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/07/17 20:01

Auch ich möchte mich bei B8 bedanken, manchmal muss man halt andere Prioritäten setzen. Alles Gute für die Zukunft. Auch bei allen anderen, die uns diesen Spaß hier ermöglichen möchte ich mich bedanken und hoffe auf weitere Serien die Sonntags laufen. Auch wenn ich immer hinterher fahre macht es mir ungeheuren Spaß.:)

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by MichaW - 2016/07/17 22:18

Gregory schrieb:

Auch wenn ich immer hinterher fahre macht es mir ungeheuren Spaß.:)

Hiho,

hinterherfahren oder nicht, dafür bist du ein Paradebeispiel für den Budengeist. Du fährst deine Rennen immer zu Ende und was man mit so einer Konstanz dann erreichen kann zeigt die Tabelle :)

Glück auf!

Aw: Back to the Roots / Teamserie

Posted by Gregory - 2016/07/17 23:31

Danke für die Blumen:)

Gregory