

RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von deepstrike - 19.12.2015 00:12

Frisch für die Altbierbude, der Peugeot 304 SLS.

Das Auto ist ab Samstag Abend auf den Servern verfügbar, kann aber jetzt schon runtergeladen werden.

Peugeot 304 SLS for GT Legends by Team21 & altbierbude.de (14.12.2015)

Physic: Deep-Strike

Sound: Wolferl

Model, textures und templates: CY-33

If many privateers raced in the 1960s on Peugeot cars (<http://ma204.free.fr/dossiers-generaux/rallye/index.htm>), the brand was not officially involved in road competition. In 1970, Jean Guichet lead the semi-official team and entered 2 cars at the Tour de Corse. Associated with Jean Todt as co-pilot, Jean Guichet ranked 4th in Group 1 on his 504 (16th overall), but Jean-Pierre Jabouille's 304 Gr2 (the future F1 driver) was not fast enough and was eliminated. A few months later, the same car driven by Chasseuil - Baron won the Gr1 class at the Morocco Rally 1971. The 304 Gr2 next appearance was in the french "Rallye des Roses" (near Antibes) in 1972 (Jean Guichet was 6th) then in Tour de Corse "Tony Fall and Hannu Mikkola won the class. For Peugeot senior management, this was not a surprise: "Our cars are very strong and it is normal that they win that kind of rally!" But it soon became apparent that in order to fight against berlinettes Alpine, Lancia and Fiat in Gr2, the engine and chassis had to be prepared as seriously as possible. Peugeot's main goal was to strengthen the reputation of solidity and reliability of their cars so, since Group1 cars were closer to the market model, Peugeot focused was mainly on the 504 Group1 and African Rallies (Morocco, Ivory Coast, Kenya) after the factory officially involved in competition in December 73 at the Bandama Rally. The Peugeot 304 Gr2 was mainly raced by french privateers (Chasseuil at the Rallye du Var 1972 or Michèle Mouton as copilot in the Monte-Carlo 1973).

The most famous is Bob Neyret's "Aseptogyl" feminine team that raced with the 304 in 1975-1976 Peugeot 304 Aseptogyl Group 2.

Ronde de la Giraglia 15-16/03/1975 Marianne Hoepfner-Houzelot: 23rd, 3rd in Gr2, 1st of their class

Ronde des Vosges 26-27/04/1975 Marianne Hoepfner: 26th, 6th in Gr2

Ronde Limousine 11/05/1975 Marianne Hoepfner 23rd, 4th in Gr2, 1st of their class

Ronde Cevenole 7-8/06/1975 Marianne Hoepfner n°73: retired

Rallye Bayonne Côte Basque 12-13/10/1975 Marianne Hoepfner- Michèle Espinosi-Petit: 8th, 1st in Gr2 and in their class

Critérium de Provence 25-26/10/1975 Marianne Hoepfner-Michèle Espinosi-Petit, 11th, 4th in Gr2

(Text and research by jcr - merci!)

For Installation extract the PEUGEOT_304_V1.0.rar file in your GT-legends mainfolder and answer questions to overwrite with "yes" - no original Files will be overwritten.

If manual Installation is required drag the folders out of the *.rar file to the following paths:

Folder Peugeot 304 to /GTL/GameData/Teams/TC-76

Folder Peugeot_304 to /GTL/GameData/Sounds

Folder Talent to /GTL/GameData

The Folder /GTL/GameData/Teams/TC-76 is not part of the original GT-L installation and has to be created manually or also copied from the *.rar archive.

Important:

The car is not fixed to an other GTL car. In generic installation the car will appear in the TC-65 class, which was picked to match it with cars of (+/-) same power. By age it needs to be in TC-GTC-76, where it lacks the power. To put the car in the class of your choice, please open the *.car files in every number folder (for ex. /TC-76/14CY/14cy_SIM_TC_304.CAR) with the text pad and alter the line classes= by adding or removing the // in front of the line to activate or inactivate the line. Only one line can be active!

TC-76 is not of the original GTL classes. It needs to be created before you can use the car (an others) in this class. For information how to make new classes open your SIM_GTC.GDB and add a new class in the Categorys (for ex. SIM_TC76). Then create a new *.GDB file, following the example of the existing ones (for ex. SIM_TC65.GDB). Don't forget to make backups. Then fill your new class in the Classes= line in your *.car file between the quotation marks. You can also copy classes from generic GTL cars.

Installation on your own risk, no liability by the creators.

It is not permitted to change, to convert or to reuse files without express consent of the creators. Please respect our work!

New Skins are welcomed - please download the templates separately! We are curious what you gonna paint and hope you gonna show screenshots and videos on forums!

If you'd like to host the Peugeot on your page please inquire first (PM on altbierbude.de or nogripracing, Username: CY-33).

Copy this car only including this Readme.

Thanks and Credits:

Physic: Deep-Strike

Sound: Wolferl

Model, textures und templates: CY-33

Thanks for the superb work and the good collaboration!

Beta Tests: Deep-Strike, MichaW, Manfred Haupenthal and Terra24

Pic collection, translators and background infos: Ga2jo, jcorr and Devil Styl

Additional thanks to the racingfr.com, the altbierbude.de and the nogripracing.com teams - without their forums the exchange of ideas would not be possible and the GT- Legends creators who gave us a unique basis for our add ons by their fine piece of software.

Thanks to all of you!

Have fun with the 304 and many good races
from Team21 and altbierbude.de
/CY-33

Known Bugs:

- -----
- * Player car's ride seems lower than AI's ride - reason unknown
 - * Wheels style 1 is not used but included as a paintes resource

VERSION-HISTORY:

2015-12-14, V1.0:
- GTL final version

2015-12-30, V1.1:
- Physik-Update for Altbierbuden Class TC65

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS
Geschrieben von stiv70 - 19.12.2015 11:15

Thanks guys!!!

You're job is amazing! :)
=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS
Geschrieben von MichaW - 19.12.2015 17:31

Hiho, so in einer Stunde wird Server 2 neu bestückt und der Peugeot in die große, weite Budenwelt entlassen...)
Glück auf!
=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS
Geschrieben von ddd55 - 19.12.2015 17:59

:woohoo: :woohoo: :woohoo: Und Rennen zum vorstellung ? ;)
=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS
Geschrieben von DerOlf - 19.12.2015 18:09

The look of that car reminds me of my early childhood, when lots of similar-looking cars rolled the streets of my hometown (besides many VW-Käfers, Citroen 2CVs, or Renault R4s).

I like it ... and other than usual, i like to drive it too ... despite the fact, that it is NOT RWD.

Regards
Olaf

Deutsch:
Dieser Wagen erinnert mich sehr an meine frühe Kindheit, als viele davon (oder Ähnlich) in meiner Heimatstadt unterwegs waren (neben Käfern, Enten oder Renault R4s).

Ich mag es ... und ungewöhnlich ... ich mag es, diesen Wagen zu fahren ... obwohl es kein Hecktriebler ist.

Größe
olaf

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von ddd55 - 19.12.2015 18:17

habe vor eine woche,einen in top zustand gesehen,uns ich weis wo einer steht fur lage zeit. habe paar mal fotografiert,aber es ist nicht fur verkauf. Fur schrott in 2 jahren..... Schade,scher schickes auto.....

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von deepstrike - 19.12.2015 18:38

Um 20Uhr ist Start für den Peugeot 304 auf Server 3.
Wir hoffen auf rege Teilnahme.;) :)

Edit sagt: Micha war schneller, es geht schon los.;)

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von orsopino - 19.12.2015 21:29

Feiner kleiner Löwe :)

Danke an alle Beteiligten für die viele Arbeit

Gruß

Andi

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von DerOlf - 19.12.2015 21:56

Schade ... verpasst.

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von Erel 68 - 20.12.2015 10:48

Auch verpasst...

Schönes Auto, ich habe aber irgendwie ein (gewolltes?) Problem in den Kurven mit ihm. Beim Gasgeben dreht bei mir schon in mittelschnellen Kurven (z.B. Kurve zur Start/Ziel auf Berlin-Avus) das innere Rad durch, egal wie hoch ich die Sperre setze. Bei den VWs kann ich dass mit einer 70% Sperre schon fast in engen Kurven eliminieren.

Roger

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von CasparGTL - 25.12.2015 18:10

Sehr sehr schön und gut!

Fährt wirklich wie ein Fronttriebler und die Räder drehen so schön durch! Gerade mein erstes Rennen gleich gewonnen! Vangorn ist im Krankenhaus.....

DANKE!!!!!!!

Immer wieder erstaunlich wie ihr das macht. Soviel Arbeit und dann, mach Spass! Die Simwelt ist eine andere Welt als alle andere.

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von B8man - 26.12.2015 19:01

Vielen Dank für diese tolle Mod. Ein Exot zweifelsohne, der aber wirklich viel Spaß macht zu bewegen und zu hängen.

Daumen hoch und bitte bitte weiter so.

Danke ans gesamte Team

Flo

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von ddd55 - 28.12.2015 05:40

Feedback muss nicht immer positiv sein ;) Aber man muss immer dankbar sein für neue Kisten ;) Ich bin dankbar und positiv heute ;) In Simulationen, ich bin die eine, die Fronttriebler hasst. Liebe den Heck bewegen, driften.... Hatte zu viel realen Fronttriebler in mein reales Leben gehabt, und fahre diese sehr ungern in Simulationen. Bis jetzt. Ich hatte nix dagegen, Golf und Schirocco, aber kleine Zwerg hier ist süß wie eine Gummibärchen von Haribo ;) An kleinen Strecken, wie Hitchin oder Gotheborg, man kann Escort und andere schlagen, und zerstören :woohoo: :woohoo: :woohoo: So viel Grip, macht fahren echt Spaß, und meine mehr hunderttausend Kilometer mit FR Autos, helfen mir Auto bis letzte Pferdestärke raus zu quetschen ;) Spaß, der macht echt Spaß. In Situationen, wo mit Kadett B oder GTA Junior, "all would be lost", kleine Peugeot, macht einfach weiter. Erst Oversteer, dann Understeer, aber sehr kontrollierbar, man kann was Zeit verlieren, aber Auto bleibt an Strecke ;) So danke an die Macher, die ermöglichen, das alte Lady, GT Legends genannt, noch lebt. Und man, wie es lebt noch ;) Grüsse, und grosse Danke für "Gummibärchen" Valentino ;)

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von Plage - 27.01.2016 12:31

Geil, ein Pug! Muss ich doch glatt mal den Updater anwerfen.

=====

Aw: RELEASE Peugeot 304SLS

Geschrieben von novelle - 11.04.2016 11:45

--- DANKE! ---

Wunderbarer Wagen, vielen Dank für eure viele Arbeit, der Kleine ist euch echt gelungen und macht echt Spaß!

Ist inzwischen eines meiner liebsten Autos: klein, leicht und ausreichende Power.

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====