
60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/01/30 22:39

Buongiorno

die back to the 60`s wird zur Serie

ABB Cup the 60`s

Die Serie wird mit Fahrzeugen aus der TC 65 Klasse gefahren.

Zur Auswahl stehen:

Ford Mustang
Ford Falcon
Alfa GTA
Alfa GTA Junior
Lotus Cortina
NSU TT
Opel Kadett B
Toyota Corolla
Austin Mini

Mitfahren kann und soll natürlich jeder der möchte, auch wenn es nur einzelne Rennen mit jeweils verschiedenen Fahrzeugen sind.

Gesamt gewertet werden allerdings nur die Fahrer, welche die Saison mit ausschließlich einem Fahrzeug bestreiten

Keine Anpassung der Fahrzeuge durch Zusatzgewichte.

Es wird keine Zusatzgewichte für die Fahrer geben

Jedes Fahrzeug hat Stärken und Schwächen
Je nach Strecke und / oder Fahrer sind die Siegchancen sehr unterschiedlich.

Als Allrounder gelten der Alfa GTA der Kadett und der Lotus

Mustang und Falcon sind etwas für Liebhaber des American way of racing und auf einigen Strecken durchaus Siegekandidaten

Alfa Junior, NSU, Toyota und Mini sind in der Hand eines gebildeten Fahrers durchaus in der Lage ein Wörtchen mitzureden. Wobei der NSU und der Junior die Ober- und Untergrenze bei der Reichweite markieren.

Die Saison besteht aus 8 Rennen auf folgenden Strecken und an folgenden Terminen:

16.02.14	Mugello
02.03.14	Solitude 64
20.03.14	Sandown
03.04.14	Monaco 88
27.04.14	Le Mans
18.05.14	Elkhard Lake 08
15.06.14	Barbagallo
29.06.14	Estoril 88

2 Streichergebnisse.

Disconnects, Hardwareprobleme etc. werden über die Streichergebnisse hinaus nicht berücksichtigt. Wie im realen Rennsport ist das dann ein Ausfall wegen Techn. Probleme

Es wird zusätzlich zur Fahrerwertung auch eine Markenwertung geben

Alle die mitfahren werden dort gewertet.

Es gibt Punkte für die erreichten Platzierungen und Bonuspunkte für schnelle Runden in Qualifikation und Rennen

Die Renndauer wird zwischen 1 und 2 Stunden betragen ,
die Einstellungen von Verschleiß und Verbrauch werden differieren

Reglement - Auswertung :

<https://docs.google.com/spreadsheet/pub?key=0AsePEIaG8HEhdFROZ2xVOTBCZktwYVdkd3lQcGVLRHc&gid=2>

oder HP unter: Events 2014 60's the Cup

English

This season will use the cars out of the ABB TC 65 class.

The selection is:

Ford Mustang

Ford Falcon

Alfa GTA

Alfa GTA Junior

Lotus Cortina

NSU TT

Opel Kadett B

Toyota Corolla

Austin Mini

Everybody can and should join, even for single races with different cars.

But only drivers, using ONE car each event, will be count in the overall ranking.

No modification of the cars weight!

No additional weight for the drivers!

Each car has pro and cons. Regarding the track and driver combination, the chance to win will vary.

Alfa GTA, Kadett B and Cortina Lotus are quiet balanced, so called 'Allrounder'.

Ford Mustang and Ford Falcon are for enthusiast of the American way of racing and a good choice to win on certain tracks.

Alfa Junior , NSU TT, Toyota Corolla and Mini will be competitive, driven with some experience. Whereby the NSU TT and the Alfa Junior mark the upper and lower fuel range.

The season contains 8 races on these tracks and dates:

16.02.14	Mugello
02.03.14	Solitude 64
20.03.14	Sandown
03.04.14	Monaco 88
27.04.14	Le Mans
18.05.14	Elkhard Lake 08
15.06.14	Barbagallo
29.06.14	Estoril 88

2 results for deletion.

Disconnects , hardware problems etc. will be not accepted if you already used the deletion twice.

As for real motor sports, this is a technical failure.

Additional for the drivers result, you will get points for the brands competition.

Everybody who is driving, will get points in this ranking.

You will get points for the position plus bonus points for the fastest lap in qualifying and race.

The racetime is between 1 to 2 hours and the tire wear and fuel consumption is flexibel.

anche il tentativo di una traduzione in italiano

<https://docs.google.com/spreadsheet/pub?key=0AsePEIaG8HEhdFROZ2xVOTBCZktwYVdkd3lQcGVLRHc&gid=2>

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/01/31 00:37

Ja, endlich kommt eine Serie, die der ETCC das Wasser reichen kann. Man kann nur hoffen, dass die kleine Klasse auch richtig voll wird, denn nur die Anzahl der Fahrer macht die Serie auch spannend. Jeder weiß wo gefahren wird und jeder kann sich sein Auto selbst wählen. Nur wer durchhält kann am Ende vorne stehen. Denn das wollen wir doch alle mal. Ich freue mich schon riesig :woohoo:
Gruß UweLaenger

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Miki - 2014/01/31 07:50

Schönes Regelwerk :-)

Und eine schöne Auswahl der Fahrzeuge. Ich bin dabei !

Gruß Miki

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by J.Lange - 2014/01/31 07:58

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-156921.gif> Vielen Dank an die Täter, Denker und Macher.
IHR SEID DER WAHNSINN!! :woohoo:
Schönes Regelwerk und auch endlich mal die Krabbelgruppe im Wettbewerb.
Da bin ich dabei :)

Gruß Jens

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Racingachim - 2014/01/31 09:07

Hallo

Hört sich gut an, was Ihr da ausgeteilt habt!
<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/036.gif> dafür
Werde mal versuchen dabei zu sein

Gruß Achim

Edith möchte aber schon mal meine vorraussichtlichen ersten beiden Streichergebnisse melden:
1. Sandown
2. Monaco
(Donnerstags ist bei meinem Job eher unwahrscheinlich, aber mal sehn.....)
Wobei Sandown, naja....
aber Monaco ist schon echt schade, den ganzen Glanz und Glamour im ersten Stuntum hätte ich schon gerne mitgemacht.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/01/31 11:59

HÃ¶rt sich richtig gut an das Reglement, dazu schÃ¶ne Strecken, hoffentlich kann ich bis dahin wieder fahren...:(
GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Schwiizer - 2014/02/01 10:40

Das klingt ganz gut. Hab mal alle Termine in meinem Rennkalender vermerkt.

Eine Frage habe ich aber bezÃ¼glich Le Mans. Welche von den 4 Strecken fahren wir denn?

Gruss Schwiizer

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by !Dirk - 2014/02/01 10:43

Moin Reto,

wird die mit den Schikanen werden alles andere wÃ¶re auch zu langweilig.

Ig !Dirk

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Buster Keaton - 2014/02/01 10:55

:cheer: Super Sache das.

Endlich kriegen die kleinen auch mal ne angemessene Serie.

Schade dass der porsche 912 nicht mitspielen darf, oder habt ihr den einfach nur vergessen:whistle:

mfg buster

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by !Dirk - 2014/02/01 11:11

nein Buster, der wurde nicht vergessen...

Es wurden sich wirklich Gedanken dazu gemacht welche Wagen zu welchen passen, wir haben nicht umsonst Server7 in den letzten Wochen frequentiert.

Und einige Fahrzeuge liegen einfach mit der Reichweite vÃ¶llig neben der Spur. Um dann halbwegs Chancengleichheit zu gewÃ¶hrleisten muss man irgendwo den Rotstift ansetzen.

Ig !Dirk

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Schwiizer - 2014/02/01 12:12

Danke dir Dirk!

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/01 13:40

Hiho ,

diese Serie ist auch ein Stück weit ein Experiment.

Es stellt sich die Frage , in wie weit kann man doch sehr unterschiedliche Fahrzeuge in einer Serie über eine Saison fahren lassen.

Und zwar so, daß weder der Spa noch die Chance auf Platzierungen im vorderen Bereich des Feldes auf der Strecke bleibt.

Einige Dinge meiner Grundidee haben wir nach den Tests (Danke an Uwe Länger !Dirk und Manfred) fallenlassen müssen , andere Fahrzeuge und Strecken kamen dazu.

Erwartet bitte nicht die absolute Perfektion

Nach der Saison sind wir alle schlauer B)

Gleichfalls soll diese Serie auch nichts ersetzen oder andere Events hier übertreffen oder sonst was!

60`s the Cup ist eine weitere Interessante , hoffentlich Spaige Serie die in der ersten Saison bestimmt einige Überraschungen bereit hält.

In diesem Sinne hoffe ich auf große Starterfelder und faires Benehmen auf und neben der Strecke. Auch , wenn es diesmal tatsächlich um Platzierungen und Punkte geht.

Danke schon mal an Hergen für die tollen Plakate
und an Flo für die Auswerterei

ciao

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by Racingachim - 2014/02/01 14:07

orsopino schrieb:

Es stellt sich die Frage , in wie weit kann man doch sehr unterschiedliche Fahrzeuge in einer Serie über eine Saison fahren lassenSowas klappt doch in der ETCC auch, oder!?

Erwartet bitte nicht die absolute PerfektionNicht :blush:.....:lol:

diese Serie ist auch ein Stück weit ein Experiment.Na dann wollen wir mal hoffen, das es klappt, das Experiment.....
aber da bin ich recht zuversichtlich, ich kenn doch die große Bude :whistle:

Nochmal vielen Dank für euer Engagement und auch das aller Anderen hier.

Ich freu mich auf die Serie
Achim

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaelE39 - 2014/02/01 14:08

Hallo,

prima Aktion!!!:woohoo:

da werde ich doch auch mal mitmachen. Hoffe nur, das mein Sitzfleisch ausreicht, da ich sonst nur die üblichen 5 bis 7 Runden Rennen fahre.

Boxenstop sollte ich auch vorher probieren...

Aw: 60`s the Cup

Posted by DFAlex - 2014/02/02 11:23

Moin,
da ist man grade mal ne Woche nicht da und ihr zaubert eine Neue Serie aus dem Hut...:lol:
Dann schau mer mal ob ich noch ein paar frische Gummis fÃ¼r den NSU rumliegen habe und ab auf die Piste^^

DANKE!!!:kiss:

VLG
Alex

Aw: 60`s the Cup

Posted by Blitzbote - 2014/02/02 17:28

Feine Sache

Freu mich schon drauf.
Dank an alle Helfer die uns das ermÃ¶glichen:kiss:

Bernd

Aw: 60`s the Cup

Posted by Mollerl - 2014/02/03 16:23

:cheer: Excellent! Ich bin sehr motiviert. Gibt es Kriterien fÃ¼r die Aufnahme? Umarmungen fÃ¼r Administratoren. :silly:

Aw: 60`s the Cup

Posted by mimicXtreme - 2014/02/03 17:02

Ganz groÃes Kino, Leute! 1000 Dank dafÃ¼r! :kiss:

Termine sind notiert, Strecken kurz mal gesichtet (so weit unbekannt) - und obwohl ich wahrscheinlich im Nachhinein ob des ReifenverschleiÃes fluchen werde ... mein "internes Duell" zwischen Kadett und Falcon hat dann doch der Raubvogel gewonnen. Der "rockt" einfach mehr. SPASS ist also gesichert!

Auf ein volles Starterfeld freut sich: Der Roger :whistle:

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/04 07:50

Hi

@ R. Mollerl

just start , no registration

if you would like to participate in the championship then just use only one car during the season.

ciao

Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by stockcar4 - 2014/02/06 13:49

Hey,

Feine Sache da freu ich mich drauf :) , Danke an die Orga :) .
Werde dann mal das Pony aus dem Stall holen ;) .

Hoffe dass ich durch meine Arbeit auch jedes Rennen fahren kann.
Was ich vermisse ist der Zeitablauf.
Ist das schon bekannt ?

GruÃ Yves

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/02/06 14:03

Guckst du hier:

<http://www.altbierbude.de/content/view/550/936/lang,de/>

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by stockcar4 - 2014/02/06 14:24

Ok Danke :)

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Mollerl - 2014/02/06 21:07

Danke. Wir sehen uns in Mugello auf 2014.02.16!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Blech Bernd - 2014/02/08 08:26

Klasse Serie.

Mal schauen wie die Termine passen.

Die Mini Fahrer warten schon auf der Strecke:lol:

<http://666kb.com/i/clnuk7d3eqldcdtf0.jpg>

Bild anklicken

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by J.Lange - 2014/02/08 09:14

:blink: So viele?!?:lol:

GruÃ Jens

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Racingachim - 2014/02/08 09:17

Blech Bernd schrieb:

Die Mini Fahrer warten schon auf der Strecke:lol:

Bild anklicken Na der Server ist wohl schon voll:P

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/10 08:24

Buongiorno

um eine kleine Entscheidungshilfe zu geben ,

sind die Strecken der Saison mit den zur

VerfÃ¼gung stehenden Autos jetzt auf dem 6er

Server zu testen.

Falls neben den vielen Minis noch Platz ist :)

Viel SpaÃ

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Manfred Haupenthal - 2014/02/10 11:37

Danke :)

GruÃ Manfred

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by H1TM4N - 2014/02/10 13:19

Hiho

Und wer will kann sich unverbindlich anmelden, um uns die Serverplanung zu erleichtern.

For better planning:

on which server you will drive ?
with teamspeak or without TS

please use the Button under the poster on HP

This is not mandatory, only information for us

GrÃ¼Ãe

Hergen

Aw: 60`s the Cup

Posted by BjÃ¶rn GER - 2014/02/10 15:32

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Eingetragen ist erledigt ;) ;) Nur ne kurze frage zum Skin , ist es egal welchen Skin oder muss jeder einen anderen fahren? Habe da so meinen Lieblings Mini und wÃ¤re echt Schade wenn ich den nicht nehmen kÃ¶nnte da er evtl schon vergeben ist !!!!!

Wird ne absolut Top Sache die ihr Euch da ausgedacht habt,mein Respekt und tausend Dank dafÃ¼r !!!!!
Wir sehen uns auf der Strecke

Mfg BjÃ¶rn

Aw: 60`s the Cup

Posted by H1TM4N - 2014/02/10 15:50

Hiho

Skin ist egal.

LG

Hergen

Aw: 60`s the Cup

Posted by BjÃ¶rn GER - 2014/02/10 16:21

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Thx Hergen fÃ¼r diese schnelle Antwort juchu ich Freu mich :lol: :lol: :lol:

Mfg BjÃ¶rn

Aw: 60`s the Cup

Posted by Fichteone - 2014/02/14 17:41

Gudden tach,

hab mich fÃ¼r Server mir TS gemeldet aber da mein mic seit gestern nicht mehr will.... den rest kÃ¶nnt ihr euch denken

Bis bald de Fichte

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by H1TM4N - 2014/02/14 20:19

Hiho

Hier mal n kleiner Appetithappen fÃ¼r Sonntag:

{youtube}PWZXztjfaeY{/youtube}

GrÃ¼Ãe

Hergen

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by BjÃ¶rn GER - 2014/02/14 20:25

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Lecker Video Hergen kann das Rennen ja eigentlich gleich schon los gehen ,toll gemacht !!!!!

gruÃ BjÃ¶rn

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Manfred Haupenthal - 2014/02/14 20:27

Sehr schÃ¶nes Video :)

Danke Hergen

GruÃ Manfred

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Harald Arry - 2014/02/14 20:56

Sehr stimmungsvoll, klasse :-)

Sonnige GrÃ¼Ãe
Harald

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/14 20:58

Hiho

klasse Hergen , echt toll geworden :)

Danke

Andi

... darfst Du dann nach jedem Rennen machen

:whistle:

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by plus8 - 2014/02/14 21:10

wirklich cool - besonders die Farben und die Musik..

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Racingachim - 2014/02/15 09:14

orsopino schrieb:

Hiho

klasse Hergen , echt toll geworden :)

Danke

Andi

... darfst Du dann nach jedem Rennen machen

:whistle:DafÃ¼r

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Penhesken - 2014/02/15 10:02

Moin,

orsopino schrieb:

Buongiorno

um eine kleine Entscheidungshilfe zu geben ,

sind die Strecken der Saison mit den zur

VerfÃ¼gung stehenden Autos jetzt auf dem 6er

Server zu testen.

...absolut `ne super Sache !!!Perfekt.

Ich hoffe diese Option des fahrens und testens auf den da kommenden Strecken besteht bis zum letzten

Rennen.:woohoo:
...wÃ¼rd` mich freuen !!!

GruÃ, Ralf

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/16 10:57

Guten Morgen

Der erste Lauf steht bevor :)

Bleibt fair , beachtet die Budenregeln,

wir fahren bitte mit mindestens 2 RÃ¤dern innerhalb der Streckenbegrenzung.

Auch diese Rennen und schon gar nicht die Meisterschaft gewinnt man in der ersten Kurve.

Respektiert eure Gegner

Etwas Geduld beim Ãberrunden und das Benutzen des RÃ¼ckspiegels beim Ãberrundet werden, sollte auch helfen.

VorfÃlle der etwas unschÃ¶nen Art bitte zuerst mit dem Beteiligten klÃ¤ren andernfalls mit Zeitstempel an

h1tm4n@altbierbude.de oder

orsopino@altbierbude.de

wir fahren heute Abend

28 Runden mit

Verbrauch x 2

VerschleiÃ x 1

viel SpaÃ uns allen

Andi

The first run is imminent :)

Stay fair
respect the rules of Altbierbude,
we please go with at least two wheels inside the track boundary.

Also this race and certainly not the championship you win at the first corner.

Respect your opponents
Just be patient while lapping
Please use the rear view mirror

Incidents of something unpleasant way
please first check with the parties
otherwise send with time stamp at

orsopino@altbierbude or

h1tm4n@altbierbude.de

Mugello :

28 laps

2 x fuel consumption

1 x tire wear

lots of fun for all of us

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by droker - 2014/02/16 13:35

Servus,

Ich wollt mal nachfragen, inwieweit man sich auf die Angaben der Fahrzeuge in der "Fahrzeug-Ausstellung" der ABB verlassen kann?

Laut derer wÄre der Tankinhalt sowie der Verbrauch bei den beiden Alfas gleich.

Im Setup des Spiels allerdings unterscheidet sich die Reichweit trotz gleicher TankgrÄe.

Dass man grundsÄtzlich sowieso auf das XD-Tool schauen soll, ist klar, aber bisher dachte Ich, das eine Strecke "insgesamt" beim Tankverbrauch "vor-" bzw. "nachgeht".

Lange Rede, kurzer Sinn ;) ,

kann man sich auf die Angaben in der "Fahrzeug-Ausstellung" verlassen, oder eher nicht.

gruÄ, Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by tj1 - 2014/02/16 13:51

Hi,

how long are practice and qualification sessions tonight?

And it's practice session that starts at 8 PM?

Looking forward for a fun and exciting race tonight, see you there! :)

Timo

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/02/16 14:20

droker schrieb:

Servus,

Ich wollt mal nachfragen, inwieweit man sich auf die Angaben der Fahrzeuge in der "Fahrzeug-Ausstellung" der ABB verlassen kann?

Laut derer wÄre der Tankinhalt sowie der Verbrauch bei den beiden Alfas gleich.

Im Setup des Spiels allerdings unterscheidet sich die Reichweite trotz gleicher Tankgröße. Dass man grundsätzlich sowieso auf das XD-Tool schauen soll, ist klar, aber bisher dachte ich, das eine Strecke "insgesamt" beim Tankverbrauch "vor-" bzw. "nachgeht".

Lange Rede, kurzer Sinn ;) ,

kann man sich auf die Angaben in der "Fahrzeug-Ausstellung" verlassen, oder eher nicht.

grüß, Andi

Der Alfa GTA ist dem Junior um Längen voraus, was den Verbrauch angeht und ist somit das Topauto der Auswahl.

Gruß

B8

Edith fällt noch an, dass natürlich auch mit den anderen Fahrzeugen was zu holen ist.

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/16 14:26

Hi droker

die Anzeige des XD tools sollte beachtet werden

Der Junior verbraucht definitiv mehr als der GTA

Die Reichweite des Junior ist die geringste im

Starterfeld

Hi Timo

practice at 8.00 pm

Quali at 8.45 pm

Gruß Andi

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by droker - 2014/02/16 15:45

Alles klar, vielen Dank für die Infos.

Gruß, andi

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by GreenHellRacer - 2014/02/16 20:44

Finde ich super die Idee!

Werde sehen, dass ich mit dem NSU möglichst jedes Rennen mitfahren kann!

Sind Nachtrennen bzw. Rennen während der Dunkelheit auch angedacht? Das wäre prima!

Gruß Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by droker - 2014/02/16 21:22

s000,

alle Hebel in bewegung gesetzt, dass ich heute starten kann und jetzt spielt GTL verrückt????

Im Training alles normal!

beim Qualifying auch alles "normal", außerdem da das XD-Tool nur einzelne Rundenzeiten anzeigt und diese auch etwas durcheinander sind.

jetzt "Aufruf" zum Start und wo stehe Ich??

ZUSAMMEN mit dem schnellsten auf Platz 1?? :huh:

Im XD_Tool werde Ich auf Startplatz -1 gefahren? :dry:

beim Start kein Herunterfahren sichtbar und Ich dann extra langsam weg und wohl auch für die folgenden sichtbar, da diese mir ausweichen!? :huh:

Die "Richtungspfeile" wurden auf der Strecke auch nicht mehr angezeigt.

Die erste Runde mit geklopft und versucht, niemanden zu berühren (nicht dass die mich gar nicht sehen oder so?), aber dann gemerkt, dass keine Zeit mitgestoppt wird? :huh:

Auch die Rundenzahl erhöhte sich nicht :blink:

Plötzlich werde ich auf Platz 34 (von 29?) gefahren??

bei der nächsten Durchfahrt ESC gedrückt und plötzlich stehe Ich wieder in der Box und der Timer im Menü zeigt konstant 01s bis zum Start.

Wenn ich zum Start gehe, stehe ich mitten im Rennen auf Start-Pos.1 und kann mitfahren? :ohmy:

Werde auch noch im "Live-Fenster" mit BOX gefahren, obwohl Ich ja schon ESC gedrückt habe!?

Sehr schade, dass gleich der erste Lauf so eigenartig ist?

Kann mir das wer erklären, bzw. liegt das an mir, oder hat GTL mir da einen Streich gespielt??? :angry:

Gruß, Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Holger_B - 2014/02/16 21:35

Moin zusammen,

Wäre gerne mitgefahren (Anmeldung für TS-Server abgesendet),
War aber leider zu spät Zuhause!

Naja, vielleicht das nächste mal.

Hoffe, das alle den erwarteten Spaß haben!

Gruß,
Holger

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by BladeRunner74 - 2014/02/16 21:46

Ganz kurz, Box Besetzt, Sprit alle. :evil:

GruÃ BR74

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/02/16 22:30

Etwas lÃnger...riesen Fight mit Basman die ersten 17 Runden gehabt, hat mÃchtig SpaÃ gemacht :woohoo: ...und wieder mal hat sich gezeigt, ZweikÃmpfe kosten unendlich viel Zeit im Vergleich zur Konkurrenz, die frei fahren kann...danach beim Pitstop leider Pech gehabt, Platz belegt, musste erstmal Bam Bam etwas verschieben und nachher rÃckwÃrts wieder ausparken, aber was solls, als 6. los und als 6. angekommen, fÃr nen halbblinden nicht schlecht...

GlÃck auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Darth Maul - 2014/02/16 22:30

droker schrieb:
sooo,

alle Hebel in bewegung gesetzt, dass ich heute starten kann und jetzt spielt GTL verrÃckt????

Im Training alles normal!

beim Qualifying auch alles "normal", auÃer daÃ das XD-Tool nur einzelne Rundenzeiten anzeigt und diese auch etwas durcheinander sind.

jetzt "Aufruf" zum Start und wo stehe Ich??

ZUSAMMEN mit dem schnellsten auf Platz 1?? :huh:

Im XD_Tool werde Ich auf Startplatz -1 gefÃhrt :dry:

beim Start kein HerunterzÃhlen sichtbar und Ich dann extra langsam weg und wohl auch fÃr die folgenden sichtbar, da diese mir auswichen!? :huh:

Die "Richtungspfeile" wurden auf der Strecke auch nicht mehr angezeigt.

Die erste Runde mit gekÃmpft und versucht, niemanden zu berÃhren (nicht dass die mich gar nicht sehen oder so?), aber dann gemerkt, dass keine Zeit mitgestoppt wird? :huh:

Auch die Rundenzahl erhÃhte sich nicht :blink:

PlÃtzlich werde ich auf Platz 34 (von 29?) gefÃhrt??

bei der nÃchsten Durchfahrt ESC gedrÃckt und plÃtzlich stehe Ich wieder in der Box und der Timer im MenÃ zeigt konstant 01s bis zum Start.

Wenn ich zum Start gehe, stehe ich mitten im Rennen auf Start-Pos.1 und kann mitfahren? :ohmy:

Werde auch noch im "Live-Fenster" mit BOX gefÃhrt, obwohl Ich ja schon ESC gedrÃckt habe!?

Sehr schade, dass gleich der erste Lauf so eigenartig ist?

Kann mir das wer erklÃren, bzw. liegt das an mir, oder hat GTL mir da einen Streich gespielt??? :angry:

GruÃ, Andi

Genau das gleiche Problem hatte ich auch schon zweimal, zum GlÃ¼ck nur bei 5 Runden Rennen vor den ETCC Events Essington diese Saison und irgendwo letzte Saison.

Ich weiÃ nicht mehr genau, was damals das Problem war, aber vielleicht hilft dir das bei der Suche.

Zu meinem Rennen:

Lief eigentlich ganz gut, bis auf zwei kleine Ausrutscher ins Kiesbett und einem Unfall beim Ãberrunden am Ende des Rennens, bei dem ich auf dem Dach gelandet bin.
Jetzt freu ich mich halt aufs nÃ¤chste Rennen.

P.S.:

Habe die BeitrÃ¤ge hier (3.Beitrag) und hier im Forum wiedergefunden. Es ging wohl darum, wie viele Fahrzeuge auf die Strecke passen.

GruÃ

Darth Maul

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by GreenHellRacer - 2014/02/16 22:36

Hatte mich fÃ¼r den NSU entschieden und hatte viel SpaÃ, besonders mit MavTheCrow.

Habe es dann leider durch eigenverschuldete Fehler ordentlich verbockt so dass ich iwann raus bin. Streichergebnis also. Wird bessre fÃ¼r nÃ¤chsten Lauf. versprochen.

<http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/grab041hw3cijl69t.jpg>

=====

Re:60`s the Cup

Posted by Mollerl - 2014/02/16 22:46

Server 3: About consumption of Alfa Junior stopped me 3x by missing a last lap .. :blush: grrr .. Sorry the incident with Dino Miracoli. I reflected a lot during the race and decided to give back the position before the end of the race. :(Although he almost have put me out preventing me from resolving with your Lotus slower, I think it was worth letting him get ahead of me! ;) Hugs.

=====

Aw: Re:60`s the Cup

Posted by BjÃ¶rn GER - 2014/02/16 23:07

:cheer: :cheer: :cheer: :cheer:

Also war ein tolles aber auch Anstengendes Rennen!

Zwar nur 19ter mit dem Mini ,aber was solls fun fun fun !!!!Das is das was fÃ¼r mich am wichtigsten war , hauptsach spaÃ gehabt und dabei gewesen zu sein.

Thx noch mal an die Organisation
Bis zum nexten Rennen!!!!!!!!!!

Mfg Björn

60`s the Cup PROBLEM

Posted by droker - 2014/02/16 23:13

Genau das gleiche Problem hatte ich auch schon zweimal, zum Glück nur bei 5 Runden Rennen vor den ETCC Events Essington diese Saison und irgendwo letzte Saison.

Ich weiß nicht mehr genau, was damals das Problem war, aber vielleicht hilft dir das bei der Suche.

P.S.:

Habe die Beiträge hier (3.Beitrag) und hier im Forum wiedergefunden. Es ging wohl darum, wie viele Fahrzeuge auf die Strecke passen.

Gruß

Darth Maul

Hmm, könnte es damit zusammen hängen, dass bei mir gestern die DSL-Leitung von 6000 auf 16000 umgestellt wurde? (bides beim großen "T")
Ein DSL Geschw.Test hat zwar gerade ergeben, dass Ich nicht die 16000 erreiche, aber doch knapp mehr als die 6000 vorher.

kann es daran liegen?

Gestern abend lief auch ein 3-Runden Rennen auf der Strecke ganz normal.

Hoffentlich kommt sowas nicht mal bei der ETCC :blink:

gruß, Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by lowspeed - 2014/02/16 23:19

Nein.

Aw: 60`s the Cup

Posted by droker - 2014/02/16 23:22

Nein.

Ok, dann hoffe Ich einfach mal das beste. :unsure:

Danke und gruß,

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by BladeRunner74 - 2014/02/17 00:27

MichaW schrieb:

Platz belegt, musste erstmal Bam Bam etwas verschieben und nachher rÃ¼ckwÃ¤rts wieder ausparken, aber was solls, als 6. los und als 6. angekommen, fÃ¼r nen halbblinden nicht schlecht...

So was hab ich auch probiert hat aber leider nicht funktioniert. Die "Funktion" hab ich noch nicht drauf ;)

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/02/17 08:23

Kleine Autos = groÃer SpaÃ. Mag die Strecke zwar so garnicht, hinderte aber nicht am SpaÃ haben. Guter Einstand.

Danke und GruÃ

B8'

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/02/17 08:44

Ja, ich kann nur sagen -

Das war Spitze - es hat riesen SpaÃ gemacht.

Die kleinen TC-65er mal Ã¼ber eine lange Distanz zu bewegen. :woohoo:

Die Resonanz auf die neue Serie kann sich sehen lassen. Sie macht lust auf mehr. :dance:

Kann es kaum abwarten, bis das nÃ¤chte Rennen kommt.

GruÃ UweLaenger

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/02/17 09:15

Etwas Statistik:

21 Mal Alfa GTA
18 Mal Alfa Junior
15 Mal Kadett B
8 Mal Cortina
5 Mal NSU TT
5 Mal Mini Cooper
5 Mal Falco
3 Mal Mustang
2 Mal Toyota

HeiÃ somit, alle Fahrzeuge wurden gefahren. die einen mehr, die anderen weniger.

Aw: 60`s the Cup

Posted by NIKMAN - 2014/02/17 17:18

schnellster mustang :blink: :lol: :P

Aw: Re:60`s the Cup

Posted by Dino Miracoli - 2014/02/17 19:01

Sorry the incident with Dino Miracoli. I reflected a lot during the race and decided to give back the position before the end of the race.

Thx Rogerio - No problem . I think we had al lot of fun in Mugello . Absolutely more fun than most of the "non racing people"

Cu on track !

Dino Miracoli

Aw: 60`s the Cup

Posted by M.Laban - 2014/02/17 20:04

UweLaenger schrieb:

alle Fahrzeuge wurden gefahren. die einen mehr, die anderen weniger.

:lol:

das nenne ich eine messerscharfe Analyse.

;)

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/18 08:15

Buongiorno ,

sehr schÃ¶n der Auftakt ,

82 Starter im ersten Lauf waren beeindruckend

Mit dem vermehrtem Auftreten von Alfa und Opel

wurde bereits im Vorfeld gerechnet und so ist

es dann ja auch gekommen.

Das Masse nicht automatisch auch volle Punkte bedeutet , sieht man an der Markenwertung , in welcher der Alfa trotz inflationÃ¶sem Auftreten nur Platz 3 belegt :P

Ich hoffe alle hatten SpaÃ und wir sehen uns am

2.3. auf der Solitude

GruÃ

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by J.Lange - 2014/02/18 08:25

orsopino schrieb:

Buongiorno ,
Ich hoffe alle hatten Spaß und wir sehen uns am

2.3. auf der Solitude

Gruß

Andi
:P Worauf Du einen lassen kannst;)

Gruß Jens

Aw: 60`s the Cup

Posted by KlausDieter - 2014/02/26 17:42

Tach

Was bin ich froh wenn das Solitude-Rennen vorbei ist...

Kann ich endlich wieder meine Lieblingsstrecke auf der 4 fahren. :whistle:

Zumal meine Karre am Steinbachsee vorbei volles Rohr im Begrenzer fährt. :unsure:

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/26 20:29

Hallo Klaus Dieter ,

was soll uns das sagen ??

- Hier ist der Kummerkasten
- Die Strecke hat eine zu lange Gerade
- Dein Auto hat ein zu kurzes Getriebe
- alles zusammen :lol:

Gruß

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by Heizen Ltf - 2014/02/26 22:33

Sehr witzig. Kummerkasten. Seit Tagen is der Longtrackserver blockiert. Da müssen die Nos Jäger und Targa Liebhaber mal zurückstecken, geht ja Sonntag um die Wurst.

mfg Patrick

Aw: 60`s the Cup

Posted by KlausDieter - 2014/02/27 03:05

Moin, moin

:lol:

Dachte, ich habe mich klar ausgedrückt.

Super Solitude. Super Karre. Super Rennen. Freu mir wie Bolle. :dance:

Sonntag, Solitude. Die Drehzahl zerreisst den Motor. Der Opel hält. :blink:

Kein Problem das ich 200 Stundenkilometer zu langsam kann, kommen andere Tage... :P

Wenn da nur nicht der einhergehende Nordschleifenentzug wäre...
Nur Pilsbier als Ersatzdroge hält mich noch über Wasser. :whistle:

So, nun isses raus. Kummer hält ich noch mehr im Kasten. Hat aber nichts mit den Sixties zu tun. ;)

Danke der Nachfrage. B)

Ich glaub ich fahr jetzt Mal eine Runde; soll ja schönes Wetter sein... :P

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/02/27 08:18

Huhu

@ Patrick

ja das ist Demokratie :)

Die anderen Strecken sind mit auf dem Server

wenn allerdings 90 % Solitude fahren wollen ,

dann ist das eben so , gell

Es ist ja auch nicht anders , wenn jemand Targa fahren will und 3-4 andere lieber auf der Nos bleiben wollen.

Ich habe die dauerhafte Bestückung des 4er Servers , mit so ziemlich allen beliebten Longtracks vor ca einem 3/4 Jahr eingeführt um der Langstreckenfraktion mehr Auslauf zu ermöglichen.

Jahrelang gab es die Nos nur ab und an auf dem Server.

Ich hoffe jeder noch so Nos verliebte wird für eine Woche damit leben können , das einige für ein Rennen trainieren wollen , bei dem es natürlich um die Wurst geht ;)

Warnung : Gleiches kann sich bei dem Event auf Le Mans wiederholen .

Gruß

Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/02/27 08:38

noch viel schlimmer ist es, wenn einer auf Targa ein Rennen fährt was 3 Runden dauert. Dann ist für ca. 2 Stunden erstmal ruhe.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Harald Arry - 2014/02/27 10:37

Juhu Uwe,

UweLaenger schrieb:

noch viel schlimmer ist es, wenn einer auf Targa ein Rennen fährt was 3 Runden dauert. Dann ist für ca. 2 Stunden erstmal Ruhe.

Keine Sorge, so schnell passiert da nichts. Ich hab es schon ein paar mal erlebt, dass ein Rennen gestartet wurde, aber in der Regel ist nach einer halben Runde nur noch eine übrig. Und da mir alleine Rennen fahren nur begrenzt Spaß macht, dauert im Schnitt nur eine knappe halbe Stunde bis der Server wieder verfügbar ist...

Vielleicht könnte man das mal mit Ankündigung machen, so wie auf der Weissbierbude der Targa-Club :-)

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/02/27 10:43

Passiert schon deswegen nicht, weil bei der Targa die Renndistanz auf 1 Runde stehen sollte, war bisher wenigstens so...

Glück auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Harald Arry - 2014/02/27 10:46

Huhu Micha,

MichaW schrieb:

Passiert schon deswegen nicht, weil bei der Targa die Renndistanz auf 1 Runde stehen sollte, war bisher wenigstens so...

Das war nur dann so, wenn die Targa allein auf dem Server war. Auf einem Langstreckenserver mit verschiedenen Strecken ist meist 3 Runden eingestellt...

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Heizen Ltf - 2014/02/27 22:40

Nur Pilsbier als Ersatzdroge hält mich noch über Wasser.

Ok, so schlimm ist es dann bei mir auch wieder nicht.

Darf ich denn fragen warum nicht der Sechser zum Eventtraining genommen wird? 60`s Cup strecken druff und alle sind wieder lieb. ;)

mfg Patrick

Uwe, natürlich sind zwei Stunden warten ärgerlicher als eine Woche nur Solitude^^

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/03/02 08:03

Buongiorno ,

der zweite Lauf steht an

Wir fahren

21 Runden mit

Verbrauch x 2

Verschleiß x 1

Der 6er Server steht auf Dauertraining

Hier nochmal das Regelwerk

<http://www.altbierbude.de/content/view/550/936/lang,de/>

Viel Spaß

Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Schwiizer - 2014/03/02 12:42

Danke dir.

Freu mich schon auf heute Abend.

PS: Wer seine Augen ganz fest anstrengt kann auf einem Lastwagen eine Formel-Wagen von 1967 sehen ;-)

Gruss Schwiizer

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Linux - 2014/03/02 13:08

Schwiizer schrieb:

Danke dir.

Freu mich schon auf heute Abend.

PS: Wer seine Augen ganz fest anstrengt kann auf einem Lastwagen eine Formel-Wagen von 1967 sehen ;-)

Gruss Schwiizer

Und ich meine, ich hätte auch Herbie erspottet ;)

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Linux - 2014/03/02 21:50

Volle Kanne gegen nen Zaunpfahl gefahren... Motor tot. Schade, lief gut bis dorthin und hat wider Erwarten echt Spaß gemacht :)

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/03/02 22:37

Das war ein richtig feines Rennen, hat unglaublichen Spaß gemacht, THX an die Planer...und @ Stefan_R...ich glaub, ich hätte dich auch so noch bekommen, zum Schluss hatte ich einfach wesentlich bessere Reifen, aber das werden wir leider niemals erfahren...;)

Grats an Patrick zum Serversieg und @ Blade...

<http://s14.directupload.net/images/140302/c5q7qxt8.jpg>

:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Stefan_R - 2014/03/02 22:49

MichaW schrieb:

...und @ Stefan_R...ich glaub, ich hätte dich auch so noch bekommen, zum Schluss hatte ich einfach wesentlich bessere Reifen, aber das werden wir leider niemals erfahren...;)

Leider fiel mein Lenkrad aus, kein lenken war möglich. Als ich nach dem Highspeedeinschlag wieder stand konnte ich zwar wieder lenken, aber ohne FFB. Das Phänomen hatte ich jetzt schon paar mal, sehr ärgerlich. Ich muss da was ändern. Kiste war natürlich krumm, aber Platz 3 konnte ich dann noch retten. Ob Du mich wirklich noch hättest kriegen können? Ich glaube schon, aber zu so spätem Rennverlauf nicht ohne Gegenwehr ...

Danke an Hergen und Andi (und wer noch?) für diese schöne Serie!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Penhesken - 2014/03/03 01:02

Moin,

...auch von mir ein Danke an die Macher der Serie,...hat wieder richtig Spaß gemacht,...obwohl es bei ungefähr der Hälfte des Rennen mehr ein einzelfahren war.

Aber nicht schlimm, sehr feine Strecke,...macht richtig Laune!!!

Gratulation an den Sieger und allen Angekommenen und...ein fettes Sorry an Heizen Ltf,...ich hatte Dich zwei Runden vor Schluss zwar gesehen, und wollte Dich vorbei lassen, aber ich dachte Du gehst links vorbei und habe Dir dann wohl fast den Sieg versaut, indem ich Dir dann voll vor die Karre gefahren bin :blush:

War keine Absicht,...sorry

Gruß, Ralf

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Schwiizer - 2014/03/03 05:42

Sehr schönes Rennen. Hat sehr viel Spass gemacht.

Vielen Dank an alle Macher und Planner und sonstigen Beteiligten!

Konnte am Start relativ viele Plätze gut machen. Irgendwie wurde vor mir eine Gasse gebildet und ich konnte einfach so

da durchfahren.

Gestartet bin ich auf P23 und ins Ziel mit Terra24 0,2s hinter mir klebend auf P10.

Ich muss echt sagen ein HAMMER-Rennen!
Danke dafür.

Sehr viele faire Zweikämpfe. Vor allem die letzten 4-5 Runden waren so richtig der Hammer. Terra24 klebte sprichwörtlich an meinem Heck. 1 Sekunde Differenz war nie da. Auf der Geraden wollte er zwar immer wieder mal vorbei. Aber sobald er mit dem Kadett neben den Alfa ging wurde er wieder langsamer. So konnte ich immer vorne bleiben, durfte aber natürlich auch keine Fehler machen. Hat riesigen Spass gemacht! Danke Terra!

Dann gab es da bei uns noch einen bug der ständig "Power" gerufen hat, und Fichten im Wald gab es bei uns auch B)

Edit: Sorry noch an orsopino und die 3 anderen die ich in der zweiten Runde in der langsamen Rechtskurve nach Start/Ziel fast abgeräumt habe. Aber es ist zum Glück ja nichts passiert. Mich hat das Heck plötzlich mal verlassen. Hatte selbst grosse Mühe schlimmeres zu verhindern.

Gruss Schwiizer

Aw: 60's the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/03/03 08:30

Hallo, ich kann nur sagen,
"Ein Hammer-Rennen" :dance: :woohoo:
Ich hatte mit B8man tolle Runden in der Anfang-Zeit und am Ende.;)
Aber die Besten 2 Runden hatten wir nach dem Boxen-Stop. (Replay ab 2600 - 2 Runden Lang.)
Ich fuhr vor Floh in die Box und wir sind schon nebeneinander aus der Box raus. In der Runde, auf der Start-Ziel fing es an. Floh ging links vorbei, in der Links ging ich wieder innen vorbei, die rechts hat er wieder besser erwischt und den Berg hoch konnte ich wieder schneller. Das alles ohne sich von der Strecke zu schießen.
Einfach nur klasse. Habe einfach zu lange in der Box gebraucht, 7 sec. länger als Floh.
Sonst wäre evtl. ein Sieg drin gewesen.
Glückwunsch zu diesem Sieg.
So ein Rennen immer gerne wieder.

Freue mich schon auf das nächste Rennen.

Ps. Klassen dieser 60is Cup.

Ich muß nochmal dem Erfindern dieser Serie danke.

Gruß UweLaenger

Ps2. Nun steht die ETCC auf dem Programm

Aw: 60's the Cup

Posted by !Dirk - 2014/03/03 09:05

wie schon von mir erwartet...einfach nur zum abhaken wenn ich mit den weichen Karren fahren soll.

Quali noch super gelaufen, Start völlig Käse, Rennen auch Sch... und das Beste daran alles selbst eingebrockt. Besser ich lass das mit den 65ern ich habe da kein Hündchen für, kann mich einfach nicht an dieses unpräzise schwammige Fahrverhalten gewöhnen. Zumindest habe ich niemanden mit ins Verderben gerissen.

Ig

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/03/03 09:07

War ein tolles Rennen auf der Solitude. Danke für die mutige Streckenwahl, die für Kurzweile und tolle Rennaction gut war.

Gruß

B8'

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by CasparGTL - 2014/03/03 11:35

Guter Start und 1e Runde aber dann dumm Liquid max gedreht. Gewartet und wieder Mal von hinten Streit gemacht bis 2x grosse Lag. Dann noch ein Rutscher und da sagt das Haupt Mal AUFH  HREN!
Passiert nicht oft aber Ichg höre dann besser zu.
Tolle Saison und Combos!!!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by 00schneider - 2014/03/03 12:23

schade linux, wäre gerne noch mit dir bis ins ziel gefahren. das tempo war identisch. du wärst besser durch die schranke gefahren. man kann da durch brettern ohne gro   tempo zu verlieren.

p4 vier auf server 2 ist mit dem nsu ein klasse ergebnis. auch wenn ein paar gute fahrer ausgefallen sind.

martin

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/03/03 18:06

Hi ,

das Abenteuer TC 65 auf der Solitude überstanden.

Es gab wohl einige nette Zwei-Mehr  mpfe bis zur Zielflagge hin.

Sehr schön , so sollte es sein .

Glückwunsch allen Teilnehmern , die sich gestern auf diese Kombi eingelassen haben

Gruß

Andi

nächster Lauf

am Donnerstag , 20.3.14 in Sandown

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/03/20 19:34

Hi ,
wir fahren heute Abend ..
63 Runden mit
Verbrauch x 2
Verschleiß x 2
in Sandown
Viel Spaß
Andi

=====

Aw: 60`s the Cup
Posted by KBITAL - 2014/03/20 19:41

Hi
Password for sandown ??
KBITAL

=====

Aw: 60`s the Cup
Posted by Harald Arry - 2014/03/20 19:48

Hallo Kasper,

das Passwort steht zum Trainingsbeginn auf der Webseite unter dem Plakat. Meistens erst zur angegebenen Uhrzeit - manchmal etwas früher, selten später.

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: 60`s the Cup
Posted by BladeRunner74 - 2014/03/20 20:09

Hi, ich werde das Rennen heute ab Qualifikation, aus Fahrer Sicht übertragen... <http://de.twitch.tv/gczbladerunner74>

Grüß BR74

Und Gute Besserung Maze!!
Auf das Du bald wieder mitfährst.

=====

Aw: 60`s the Cup
Posted by UweLaenger - 2014/03/21 08:55

Klasse Rennen, hat viel Spaß gemacht.

Großes Kompliment ans Podium und besonders an B8man, zu seinem 3 fachen Sieg.

So kann es weitergehen, na ja nicht wirklich.
Es sollten schon mal andere vorne mitfahren.
Schade das einige nicht mehr mitfahren, warum auch immer.
Monaco wird der Knaller - hoffe die Server werden voll, den dann macht es besonders viel Spaß.

Bis die Tage auf der Nos. Gruß UweLaenger

Aw: 60's the Cup

Posted by tjl - 2014/03/21 09:09

Hi,

thanks for quick result service.

I found out there I got my first points with my Falcon.

From the very beginning of this series I knew it was not an overall winner car but still I chose it for fun reasons. It has always been one of my GTL favourites and in real life I always like to watch Juha Liukkonen and his Ford Falcon Sprint '64 at Ahvenisto to tease and challenge smaller and more agile cars at Historic Grand Race.

All the three races of this series have been full of excitement and the different characteristics of each car makes this format very interesting. It may even happen that I'll overtake someone and yet become overtaken again on the very same lap by the same car and driver. And this may go on and on. Always some "program" on the track. And my experience so far is that all the drivers act very fair on the track and give way for currently faster ones even on situation when they "battle" for same position. I just love this series!

Thanks to all the organisers and fellow competitors! :)

Timo

Aw: 60's the Cup

Posted by B8man - 2014/03/21 10:34

Danke für die Blumen und die Streckenwahl. Lag dem Kadett extrem gut mit den hohen Curbs. Hatte im Training das Qualysetup von der Solitude geladen, vollgetankt und damit ging der Kadett auf Anhieb extrem gut um den Kurs. Sorry an Terra24, mit dem ich beim Äberunden aneinander geraten bin. Dachte zweimal da stünde die für mich auf.

Ansonsten ein blitzsauberes Rennen. Monaco wir kommen.

Gruß

B8'

Aw: 60's the Cup

Posted by B1rGER - 2014/03/21 13:03

Moin,

ja hat eigentlich Spaß gemacht. Leider war mein FFB mit Rennstart komisch drauf. Jedes Feedback kam immer ca. eine Sekunde zeitverzögert:blink:

Dadurch war es schwer , zig zu fahren. Zwei drei Ausrutscher waren dann die Folge. Aber egal, trotzdem gute Runden mit meinen Mitstreitern gehabt. :cheer:

Leider hat sich das FFB dann in Runde 47 komplett verabschiedet und wollte sich durch die entsprechende Tastenkombi

auch nicht mehr wiederbeleben lassen.:angry:

Das war's dann leider. Ohne FFB... geht ja gar nicht. Das ist, als wenn man zum Grillen eingeladen wird und Du dann Tofu und Bionade serviert bekommst.

Die Escape Taste war die einzige Alternative.

Trotzdem Danke für dieses Event. macht Laune:woohoo:

Gruss B1rGER

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Joe Watchman - 2014/03/21 14:08

Spannend: mein FFB war mit dem Start auch weg :ohmy:

Ich konnte es aber zum Glück wiederbeleben :)

Hab so einige Runden im Rennen gebraucht bis ich mich auf der Strecke zurecht fand, bin immer wieder untersteuernd zu weit auf die Curbs und darüber hinaus getragen worden...

Das wurde erst in der zweiten Rennh  lfte besser, da habe ich kapiert wie ich fahren muss.

Dazu kam noch zwischendurch ein Telefonanruf in meiner Rufbereitschft, für den ich mal so eine knappe Minute am Rand parken musste, bis ich ihn abgewimmelt habe :lol:

Dafür war es dann am Ende aber noch ganz gut.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Heizen Ltf - 2014/03/21 15:36

Mist. Hab fruehschicht, start theoretisch möglich. Hätte ich auch richtig Bock drauf gehabt. Aber als ich gestern wieder wach wurde, war es heute morgen. GRRRR.....:(

Nein, ich werde nich älter, nur öfter und schneller müde.

Mfg Patrick

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/04/02 08:34

Buongiorno

Der 60 s Cup macht Station in Monaco

Wir fahren morgen ,

in Monaco 88

33 Runden mit

Verbrauch x 1

Verschlei   x 2

Viel Spaß und

bringt die Sch  tzen in einem Stück ins Ziel

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/04/02 09:03

Premiert wird das Auto mit den wenigsten Beulen:lol:

Hoffentlich kann ich meinen Kadett an den Start bringen.

GruÃ

Flo

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/04/02 11:13

B8man schrieb:

Premiert wird das Auto mit den wenigsten Beulen:lol:

GruÃ

Flo

Ich plÃ¤diere fÃ¼r eine EinÃugigenwertung, ich seh da einfach nicht genug...:whistle:
Aber egal, gefahren wird trotzdem...

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/04/02 11:33

Mit einem Auge hast du mir gegenÃ¼ber noch eine Vorteil. Ich fahr nach dem Motto Augen zu und durch.:)

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by CreexX - 2014/04/03 22:13

SchÃ¶nes Rennen hat richtig SpaÃ gemacht.

Ich hoffe, dass ich dieses Mal nicht so negativ aufgefallen bin, wie beim letzten Rennen das ich mitgefahren bin.
WÃre nett wenn ihr dazu noch Eure Meinung schreiben wÃ¼rdet.

Ansonsten schÃ¶nen Abend noch und ein schÃ¶nes Wochenende!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/04/03 22:32

So, Ã¼berlebt, Stadtkurse sind nichts fÃ¼r mich wenn sie nicht Macao heiÃen, aber trotz aller niedrigen UmstÃnde und den :redcard: :redcard: LichtverhÃltnissen, bin ich ganz zufrieden, 32 Runden Nah- und Fernduell mit Birger hatte auch was...

Und noch eine Anmerkung an Lahme Ente, natürlich ist es völlig ok das ihr auch euer Rennen fahrt, ich bin die ganze Runde hinter euch hergefahren und hab euch machen lassen, aber dann seid ihr beide in der Rascasse ganz weit nach außen gefahren, also wollte ich dann bei der letzten auch überholen...wenn mir dann aber tatsächlich jemand (weil nicht ob du oder Winkie) zu Beginn der letzten Runde so in den Kofferraum brezelt, das ich einschlage und das Lenkrad danach so schief stand, das ich nicht mehr richtig an die Wippen kam...dann darf ich mich auch mal 1 Minute ärgern und aufregen, das hat mich 2 Plätze gekostet. Jetzt ist auch wieder gut, was unglücklich, kann passieren, wenn du dich beleidigt gefühlst hast, dann tut es mir leid, Sorry!

Glück auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by FritzX - 2014/04/03 22:44

Moin zusammen,

hallo Creex. War ein richtig netter Fight mit Dir. Es war auch gut mal die Position zu tauschen. Ich war leider nicht mehr konzentriert genug um die Speed vorne zu halten und Orsopino anzugreifen.

Fair und sauberer Zweikampf. Freue mich auf weitere.

Gruß FritzX

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B1rGER - 2014/04/04 07:08

Moin,

kurzentschlossen um 20:45 auf den Server gegenagen.

Was soll ich sagen, gute Entscheidung. Das Rennen hat sehr viel Spass gemacht. :) Danke dafür an alle Mitstreiter. Es gab zwar den einen oder anderen Lackaustausch, aber das ist bei so einem Kurs immer mal möglich. Leider am Anfang einen Fahrfehler, letzte Kurve vor Start/Ziel. Danach war wohl mein Lenkgestänge etwas krumm. :S

Etwas später hab ich Jens Lange, der quer hinter der Casino Kurve stand, auf die Hölzer genommen.

Danach stand das Lenkrad wieder etwas gerader, :lol: aber ich glaub, der Linke Stoßdämpfer hat sich dann verabschiedet.:whistle:

Zumindest waren die Rechtskurven abenteuerlich zu fahren und am Ende war der Verschleiß vorne links bei ca. 35, rechts nur bei 22.

Wie dem auch sei, MichaW und ich hatten einen über 32 Runden währenden Zweikampf, der sich zeitweise Stoßstange an Stoßstange, aber auch im 5 sec Abstand abspielte. Hat mir sehr viel Spass gemacht, Danke hierfür MichaW

!!:woohoo:

Leider wurde der Zweikampf in Runde 32 früh beendet, wie Micha in seinem Beitrag geschrieben hat.

Du wärst auf jeden Fall vor mir geblieben. Ich hab noch gewartet, weil ich eigentlich nicht durch so einen Unfall an Dir vorbeikommen wollte.

Aber ich glaub, Du hast in dem Moment gerade ins Lenkrad gebissen.:evil:

Ich sehe es ähnlich wie Micha. Lahme Ente und Timo waren im Kampf um Platz 15 oder 16.

Soweit alles gut.

Ihr sollt genauso euren Positionskampf führen dürfen. Deswegen haben wir ja auch gewartet. In Monaco kann man sich ja nicht in Luft auflösen.

Aber Ihr seit beide definitiv in der Rascasse eine weite Linie gefahren. Gewollt oder ungewollt. Das war für MichaW und mich das Signal zu überholen. Aber dann so wieder reinzuhalten, was nicht ok. Wenn der Überholer schon auf gleicher Höhe ist, muss man sich als zu Überholender einfach zurücknehmen.

Meine Meinung.

Ansonsten schöne Veranstaltung, mit der Möglichkeit ohne Stop durchzufahren. Fand ich persönlich gut.

Einfach Feuer geben und Spass haben.:evil:

Gruß B1rGER

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Stefan_R - 2014/04/04 07:37

Es war eigentlich ein unauffälliges Rennen. Für das Quali habe ich mir dieses Mal jedoch ausnahmsweise mal 3 Runden gegönnt, weil Monaco das Überholen schwer macht. Der 4. Startplatz war dann auch ein gutes Ergebnis. Beim Start konnte ich den 4. Platz behaupten und zunächst den Anschluss zu Pelle halten. Hinter mir wuchs der Abstand an, also alles im grünen Bereich. Pelle hat viele Runden auf Kampf gegen den 2. Platz gefahren, leider ohne Erfolg. Jedoch hat das Kampffahren gegen Schluss seinen Tribut gefordert. Irgendwo blieb er dann mit einem Dreher hängen und ich konnte vorbei. Fred fiel auch noch aus ungeklärten Gründen aus und so habe ich den 2. Platz erfahren. Außerdem ein paar Kratzer blieb mein Wagen vollständig.

Sehr Leid haben mir die Falcon's getan. Ihr habt mein Mitgefühl. Das ist demoralisierend in Monaco. Aber die Rennleitung hat euch doch noch passende Strecken vorhergesagt, oder irre ich mich? Ich drücke euch die Daumen und lasse Euch dann auch so sauber vorbei wie Ihr mich hier in Monaco.

Bei IKR-Kawa hatte ich gleich zweimal ein riesiges Problem beim Überbunden, das sei vielleicht einmal erwähnt. Die Linienführung war alles andere als vorhersehbar. Aber es ist ja gut gegangen.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by J.Lange - 2014/04/04 09:00

Hallo zusammen, nachdem gestern der Toyota und ich nie einer Meinung waren und ich den Kollegen nicht das Rennen zerstören wollte, hab ich nach 7 oder 8 Runden ESC gedrückt. Großer Sorry an MichaW und Birger, mit euch beiden hatte ich jeweils eine Kollision. Es lief einfach nicht Rund gestern:blush:

Gruß Jens

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B1rGER - 2014/04/04 09:07

J.Lange schrieb:

Großer Sorry an MichaW und Birger, mit euch beiden hatte ich jeweils eine Kollision. Es lief einfach nicht Rund gestern:blush:

Gruß Jens

Kein Problem Jens:lol:

In Monaco muss man damit leben, das man mal einschlägt, oder auch mal Opfer ist. Letztendlich hast Du mir einen Boxenstop erspart. :) Das Lenkrad stand nach unserer Berührung wieder fast gerade. Von ca 30 Grad Schiefstellung auf 10 Grad. Das nenn ich mal ne schnelle Reparatur:evil:B)

Gruß B1rger

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by tjl - 2014/04/04 09:53

B1rGER schrieb:

Ich sehe es ähnlich wie Micha. Lahme Ente und Timo waren im Kampf um Platz 15 oder 16.

Soweit alles gut.

Ihr sollt genauso euren Positionskampf führen dürfen. Deswegen haben wir ja auch gewartet. In Monaco kann man sich ja nicht in Luft auflösen.

Aber Ihr seit beide definitiv in der Rascasse eine weite Linie gefahren. Gewollt oder ungewollt. Das war für MichaW und mich das Signal zu überholen. Aber dann so wieder reinzuhalten, war nicht ok. Wenn der Überholer schon auf gleicher Höhe ist, muss man sich als zu Überholender einfach zurücknehmen.

Meine Meinung.

Hi B1rGER,

please explain me more specific what situation you are pointing at?

I don't recognise any situation when I hadn't slowed down a bit and given way for those on better position and one or more laps ahead as soon as it was possible, meaning next straight in practise.

If I nevertheless did so, I apologise, that was not intentional.

Could you please give a timeline of that situation you point at in VCR archive file so I can take a look at.

Stefan_R schrieb:

Sehr Leid haben mir die Falcon's getan. Ihr habt mein Mitgefühl. Das ist demoralisierend in Monaco. Aber die Rennleitung hat euch doch noch passende Strecken vorhergesagt, oder irre ich mich? Ich drücke euch die Daumen und lasse Euch dann auch so sauber vorbei wie Ihr mich hier in Monaco

Thanks Stefan,

already the next race at Le Mans looks much better for Falcons.

And let's not always stare at the speed and points, having fun on track means much too!

Timo

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/04/04 10:01

Hola Timo, alles gut, das warst nicht du sondern der Winkie, da hat Birger sich vertan.

Und@Jens, das hätte ich nicht mal mehr auf dem Schirm gehabt, weißt noch, das ich einmal scharf bremsen musste weil dein Auto versetzt hat und das wir uns da ganz leicht überholt haben, aber das war wirklich überhaupt nichts!

Glück auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/04/04 11:46

Wieder maximaler Spaß mit den Kleinen und einen tollen Zweikampf mit Buster über 33 Runden gehabt. Danke dafür und danke für die Lehrstunde Herr Knudsen. Wahnsinn, wie du durch die moneGassen geflogen bist! Die Opelaner freut es natürlich.

Auf nach Le Mans, dort stellen wir uns dann hinten an.

Gruß

B8'

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B1rGER - 2014/04/04 12:23

Sorry Timo,:blush:

i think you are right. I had a look in the race evaluation. You were far away.
I thought, it was the fight for position 15, but it was the fight for position 16.
So, as Micha told it was the fight between winkie and lahme Ente.

But what i want to figure out, the fight for position 16 is also important as for pos. 1,
because we are racing for fun, and at the end the position is not so important.
Important is, that we can say after the race, "yeaah that was fun".
Yesterday, for me, it was a lot of fun. Ok the last lap... :whistle::lol: but the other 32 laps were fine:)

Greetings B1rGER

Aw: 60`s the Cup

Posted by tj| - 2014/04/04 13:37

Hi B1rGER,

no problem, mistakes happen.

I just wanted to react because I always try to act fair on track.

Speaking about fairness, I just noticed I forgot to start LowGuard yesterday. But like my lap times proved, I had no illegal boost under the hood! :D

And you are right, it's more important to be able to say "I had fun tonight!" than "I raced myself to Podium!" after the race.

Despite of not conquering the top positions I had fun yesterday. My goal was to finish and not to be the last. Mission completed. :)

Timo

Aw: 60`s the Cup

Posted by winkie - 2014/04/04 16:22

Hi zusammen,

jawohl der winkie wars.

Dickes Sorry an MichaW, das ich Dir das Rennergebniss so vermiest hab.
Diese dumme Aktion geht 100%ig auf meine Kappe.

War mit dem Falcon bereits bei einem Reifenverschleiss, jenseits von gut und böse.
Kurven fahren war kaum mehr möglich, war eher ein Rutschen. Sehr frühes bremsen und behutsam in die Kurve,
anders ging es nicht mehr. Allerdings ging auf geraden Abschnitten so einiges und man konnte da Meter wieder
gutmachen mit dem Falcon.

Als Lahme Ente vor dieser besagten Kurve bereits neben mir war und im weiteren Verlauf dann an mir vorbei kam, wollte
ich so früh wie möglich wieder beschleunigen, um ihn auf der Start/Ziel Geraden wieder abzufangen.
Das MichaW innen an mir vorbeiging und sich zwischen Lahme Ente und mich setzte, habe ich sehrwohl
mitbekommen. Jedoch hatte ich in diesem Moment nicht bedacht, das die Beschleunigung seines Autos, nicht mit der
vom Falcon mithalten kann. Als ich bemerkte, das ich MichaW viel zu nah kam, trat ich noch voll in die Bremse(im
Replay, aus B1rger's Sicht gut zu erkennen).

Jedoch half das alles nix mehr und ich "brezelte" in seinen Kofferraum.

Aus meinem Cockpitblick, sah es nach einer leichten Berührung an der hinteren rechte Ecke aus, die aber leider fatale
Folgen hatte.

Im Replay sieht man, wie das Auto von MichaW einen richtigen Satz gegen die Leitplanke macht.

Eigentlich wollte ich nur die Ente jagen und nicht MichaW abschiessen.

Sorry nochmal MichaW, das war so nicht gewollt.

Gruss
winkie

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by CreexX - 2014/04/04 16:54

FritzX schrieb:
Moin zusammen,

hallo Creex. War ein richtig netter Fight mit Dir. Es war auch gut mal die Position zu tauschen. Ich war leider nicht mehr konzentriert genug um die Speed vorne zu halten und Orsopino anzugreifen.

Fair und sauberer Zweikampf. Freue mich auf weitere.

GruÃ Firtzx

Bei uns war das aber auch immer ein hin und her :lol:
Hat richtig SpaÃ gemacht, aber das Rennen hat sich auch richtig gezogen und ich konnte am Ende auch nicht schneller weil mein Reifen vorne links nicht mehr so wollte wie ich (>120 Grad.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/04/04 17:38

winkie schrieb:
Hi zusammen,

Sorry nochmal MichaW, das war so nicht gewollt.

Gruss
winkie

Hola Winkie, alles gut, kann passieren, lÃngst vergessen...das geht ja schnell in unserem Alter :lol:

GlÃck auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/04/04 17:53

Hiho ,

ja das war echt nett gestern.

Meine Erkenntnisse :

Manfred kann Server hacken

Der Kadett war schnell

Knudsen war schneller (unglaublich eigentlich)

der VerschleiÃ war noch zu gering

wir brauchen etwas mehr Licht ;)

Ich bin nach 2 Ausfällen mal wieder ins Ziel gekommen. :)

Fitzx und CreexX waren echt anhänglich

(und sehr fair dabei)

Gratulation allen Teilnehmern bis demnächst in Le Mans

Gruß

Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Darth Maul - 2014/04/04 18:43

Mir hats auch Spaß gemacht.

Ich mag Straßenkurse allgemein sehr gerne.

Leider habe ich vor dem Event keine Zeit zum Trainieren gehabt, daher habe ich erst gegen Mitte des Rennens den Rhythmus für die Strecke gefunden, aber am Ende konnte ich dann Bernd und Uwe noch mal schön unter Druck setzen.

Darth Maul

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Blech Bernd - 2014/04/04 19:40

Hallo.

Hat mir auch sehr gut gefallen. Da ich im Mini keine gute Zeit fahren konnte, hab ich mich für den Junior entschieden. Schöne Duelle mit R8 Gordini und später mit Uwe, dem am Ende scheinbar ein Schluck Sprit fehlte.

@Darth: Wurde nochmal richtig eng, aber der Alfa kann auch breit. :)

Auf gehts nach Le Mans.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B1rGER - 2014/04/04 19:53

MichaW schrieb:

Hola Winkie, alles gut, kann passieren, längst vergessen...das geht ja schnell in unserem Alter :lol:

Glück auf!

War was...und wo bin ich hier eigentlich:S :blink: ;) :lol:

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Penhesken - 2014/04/04 21:36

Moin,

auch von mir den Daumen hoch und ein fettes Dankeschön an die Ausrichter der Serie !!!
Engen Stadtkursen und Flugplätzen begene ich ja eher mit Skepsis,... aber auch Monaco hat mir ,...rrrrrichtig Spaß gemacht mit dem Alfa.:)
Spannende und faire Runden mit Winkie und Lahme Ente und ,...Lahme Ente,...coole Rockford-Wende nach dem Dreher bei Download-Replay 852.167 ...sah geil aus. ...Wenn schon zur¼ck in Fahrtrichtung,...dann bitteschön mit Stil. Da macht Rennen gucken doppelt Spaß. :woohoo:
Alles in allem, ein Top- Event.

Gruß Ralf

Aw: 60`s the Cup

Posted by Bordi - 2014/04/05 01:51

Såðlle, dann will ich auch mal:

Ich habe mich in den Alfa gesetzt, obwohl ich das Ding (noch) nicht wirklich mag.
Im Training habe ich es dann doch geschafft eine, für mich, super Zeit mit dem Ding zu fahren.
In der Quali ging das auch nochmal, glaube sowas um Startplatz 8 um den Dreh wäre das geworden.
Ein wenig zu weit vorne nach meiner Meinung und so bin ich nochmal raus, habe eine "gemåttliche" Qualirunde gefahren und bin im hinteren Drittel gestartet.
In den ersten Runden war ich orsopino ein wenig anhänglich, bis er sich in der Hafenschikane mit der Leitplanke befasst hat.
Der nächste war nicht weit, aber auf diesem Track überholen? Wenige Runden später, gleiche Stelle und wieder nen Platz gut gemacht.
Damit befand ich mich in dem Bereich des Feldes, wo ich zwar stellenweise etwas schneller gekonnt hätte. Hätte halt nur. Einen gewissen Abstand zum Vordermann habe ich versucht zu wahren um keinen Abschlus zu riskieren.
Leider haben zum Ende des Rennens nicht nur die Reifen, sondern vor allem auch meine Konzentration nachgelassen.
So häuften sich die Fahrfehler und ein paar "nette Dreherchen" kamen hinzu. Bin trotzdem angekommen.
Meine Entscheidung von weiter hinten zu starten hat wegen der abnehmenden Konzentration ganz gut gepasst.
Das Rennen, was ich so um mich herum mitbekommen habe, war sehr fair und rücksichtsvoll.
Das wird wohl die recht hohe Ankommerquote erklären.
Einzige "Manko" und leidiges Thema, welches ich nicht weiter vertiefen möchte, war die zwischendurch auftretende Unruhe im TS. Und auch das habe ich überlebt.
Ich freue mich auf jeden Fall auf meinen nächsten Gehversuch im ALFA, auch mit TS.

Grüße
Euer Bordi

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/04/25 08:45

Le Mans also.

Muss den Kadett wohl nochmal waschen.
<http://www.opelparty.com/Bilder/2012/bat19.jpg>
Wobei die berechnete Befürchtung da ist, dass er auf den Geraden auch etwas Rost ansetzen wird.

Grüße

B8'

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/04/25 08:51

Hört sich so an wie " leider bin ich nicht dabei "

Das wÄre allerdings schade, hat sehr viel SpaÄ gemacht, auch wenn ich kaum hinter dir her gekommen bin.

Wir werden sehen was in LeMans geht.

GruÄ UweLaenger

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/04/26 08:34

Buongiorno ,

so nun Le Mans ...

Nach der Kurbelei in Monaco jetzt etwas weniger Kurven und etwas mehr geradeaus.

Wir fahren morgen bei trockenem Wetter und guten LichtverhÄltnissen B)

16 Runden

Verbrauch x 1

VerschleiÄ x 2

mal sehen , ob wir da einen neuen Sieger sehen , oder ob der Kadett auch in Le Mans unbezwingbar bleibt.

schÄne lackierung , Flo , ich wÄrde aber wenigstens RÄder dranschrauben und eventuell doch ne Frontscheibe , wegen der MÄcken und so

viel SpaÄ

Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/04/27 22:44

Hola, was war das fÄr ein Rennen, die persÄnlich schlechtesten ersten 5 Runden, die ich wohl jemals hier gefahren bin, viel zu vorsichtig hinter den Dickschiffen und folglich auf den Geraden danach von unglaublich vielen Leuten aus dem Windschatten Äberholt worden....:P

Hat aber trotzdem viel SpaÄ gemacht, wenigstens nachdem ich mich freigefahren hatte....:woohoo:

Dann noch 3x gedreht weil die Dre...!"Ä\$\$%\$%&&/()=(zensiert)wippe jeweils direkt 2 GÄnge runtergeschaltet hat, aber eigentlich auch egal, fÄr diese ungeliebte Le Mans Version bin ich zufrieden, da seh ich schon mit zwei Augen keine Brems- und Einlenkpunkte, mit einem erst recht nicht....:lol:

GlÄck auf!

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/04/27 23:49

Das war ein Rennen, danke an die Truppe auf Server 2.

Tolle Windschatten-Duelle und die 55 Fahrer die an den Start gegangen sind, sprechen fÄr sich.

Ich hoffe das diese Renn-Serie auch weiter gefÄhrt wird.

Es ist schon klasse, das 5 verschiedene Fahrzeuge in LeMans auf den ersten PlÄten waren. Das Spricht fÄr die Autos und auch fÄr die Fahrer.

Danke an die Macher dieses Event's

Gruß UweLaenger

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by CasparGTL - 2014/04/28 13:57

Ein schönes Rennen.

Ich wollte den NSU aber jedes Mal sprang die Schalthebel aus 4em Gang und dann war der Motor kaputt.

Deshalb nam Ich den Alfa.

Mit wenig Übung ging es immerhin nicht schlecht.

Ein paar Fehler warfen mich zuräck aber Ich konnte nach Platz 8 kommen.

Endlich dachte Ich vernünftig zu sein und ein Stop für nur Sprit zu machen. Leider hatte Ich wieder nicht geäbt und war schon im Limiter von erte Ampel und drehte mich dan noch in Boxengasse...

Ich erwartete noch maches Auto vorbei zu fahren am Ende wenn die ihre Stops machen aber dann erst sahe Ich das ein Stop nicht nötig war....

Hatte mich schon gewundert warum Ich scheller war als einige andern....

Platz 11 oder so war dann alles was drin war.

Aber es war schön mit ua Andi un BERND usw.

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by GreenHellRacer - 2014/04/28 14:26

Ich war gestern auch mal dabei.

Habe mich nachdem ich gestern nachmittag bei einem US Car Treffen war dazu entschieden den Mustang zu fahren, die Nachteile waren mir da glatt egal.

So hatte ich viel zu tun um das Schiff auf der Straße zu halten, nach 50% Renndistanz hatte ich 24 Verschleiß an der Hinterachse, vorn auch 20 und das Ding ging noch weniger um Kurven.

War zwar über weite Strecke ne halbwegs einsame Fahrt, hatte aber Ihren Reiz.

Sorry an diejenigen, die auf den Geraden zu langsam waren, in den Kurven zu schnell waren, aber keinen Platz gefunden haben meinen Mustang zu überholen... :evil: :whistle:

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by KlausDieter - 2014/04/28 14:54

Mahlzeit :)

Hatte das Rennen gestern schon verdrängt. :unsure:

Nach langen Wochen griff ich wieder ins Lenkrad und das Jahr 2014 geht so weiter wie's anfang, ich komme nicht mehr bis in's Ziel. :blush:

Mit'm Kadett B bin ich los und es lief erst wie erwartet.

Ich startete als Vorvorletzter oder so und ungefähr dort blieb ich auch eine Weile.

So langsam konnte ich den einen oder anderen Platz gut machen, schaute aber mit Grauen auf die Tankanzeige;

fuffzehn und eine halbe Runde werde ich von den sechzehn schaffen und nicht mehr. :S Hätte fast nicht's gegen eine Überrundung gehabt, dazu hätte ich in LeMans aber wesentlich langsamer fahren müssen.

Die Reifen hätten locker das ganze Rennen gehalten.

So fuhr ich weiter und guckte Mal was passiert...

War recht ruhig um mich rum und ich hatte keine Probleme mit der Karre.
Immer wieder rutschte ich auf die eine oder andere Weise einen Platz nach vorn, auch nach hinten, aber mehr nach vorn; grosse Hoffnungen machte ich mir aber nicht. Zumal am Ende noch 2 oder 3 Liter nachgetankt werden müssen.

Noch vor Hälfte des Rennens fragte jemand wo die Geschwindigkeitsbegrenzung in der Box anfängt.
Tippen und fahren kann ich selbst in LeMans mit 190Km/h schlecht und hoffte es antwortet jemand anders.
Ein paar Minuten später die gleiche Frage, ob an der ersten oder der zweiten Ampel? Gut gefragt, eine 2 und einen Punkt schaffe ich auf der Geraden...
Tippe also auf die 2 und auf einen Punkt und sehe es auch schon im Chat. Leicht verwirrt, hatte ich schon Enter gedrückt? drückte ich erstmal ESC... :S
Ich dachte, ich hab's zwar eingetippt aber kein Enter und eine Schikane kam und ich wollte, warum auch immer, das chatten erstmal beenden und nächste Gerade wieder und, und, und...

Nun, ich hatte vor der 2 und dem Punkt das c vergessen, habe also gar nichts geschattet und die 2 mit Punkt oben, die ich sah, war gar nicht von mir; ich aber aus dem Rennen.

Saubere Leistung. :whistle:

Bis dahin hat's aber Spass gemacht und besten Dank an Macher und Teilnehmer. :kiss:

P.S.: Bin nicht so drin in der Materie aber hätte man passend zum Thema nicht die Strecke von 1967 nehmen sollen, können, müssen... ?

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by Darth Maul - 2014/04/28 15:37

Leider war ich das ganze Rennen über ziemlich unkonzentriert und die langen Geraden haben das ganze nicht besser gemacht.
Außerdem habe ich Sprit gespart, um ohne Stopp durchzukommen.
Dementsprechend war ich relativ langsam unterwegs und dank einiger unnötiger Fehler war auch das Endergebnis nicht äberragend, aber immerhin bin ich angekommen.

Darth Maul

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by frankes - 2014/04/28 17:18

KlausDieter schrieb:
Mahlzeit :)

Noch vor Hälfte des Rennens fragte jemand wo die Geschwindigkeitsbegrenzung in der Box anfängt.
Tippen und fahren kann ich selbst in LeMans mit 190Km/h schlecht und hoffte es antwortet jemand anders.
Ein paar Minuten später die gleiche Frage, ob an der ersten oder der zweiten Ampel? Gut gefragt, eine 2 und einen Punkt schaffe ich auf der Geraden...
Tippe also auf die 2 und auf einen Punkt und sehe es auch schon im Chat. Leicht verwirrt, hatte ich schon Enter gedrückt? drückte ich erstmal ESC... :S
Ich dachte, ich hab's zwar eingetippt aber kein Enter und eine Schikane kam und ich wollte, warum auch immer, das chatten erstmal beenden und nächste Gerade wieder und, und, und...

Nun, ich hatte vor der 2 und dem Punkt das c vergessen, habe also gar nichts geschattet und die 2 mit Punkt oben, die ich sah, war gar nicht von mir; ich aber aus dem Rennen.

Saubere Leistung. :whistle:

Bis dahin hat's aber Spass gemacht und besten Dank an Macher und Teilnehmer. :kiss:

P.S.: Bin nicht so drin in der Materie aber hätte man passend zum Thema nicht die Strecke von 1967 nehmen sollen,

kÄ¶nnen, mÄ¶ssen... ?

Die 2 und den Punkt habe ich wohl in den Chat gehÄ¶mmert. Zu mehr Geschreibsel reicht es auch bei mir nicht, selbst in Le Mans

=====

Re:60`s the Cup

Posted by pelham - 2014/04/28 23:11

Hi all.
The race results for server 1 show only 31 drivers.
But there was actually 34. This error will obviously compromise the long term point scoring system. Please correct and include missing race drivers in final results.

The missing race drivers are;

Geoff
Start grid position 10
Alfa Romeo Junior, Levi's Number 79

I.K.R MavTheCrow
Start grid position 13
Austin Mini Cooper S, Britax Number 1

winkie
Start grid position 21
Ford Falcon Sprint Convertible with blonde Lady passenger.

Leman`s was a really Great racing event and looking forward to race 6 in the series.

Yours in good faith,

Geoff.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/04/29 08:43

Good news: All missed drivers are back in result lists.

Und ja, das war ein tolles Rennen. Rundenlang den Cortina von UweLaenger vor, hinter und neben mir gehabt und am Ende den unerwarteten Platz drei eingefahren.
Der Kadett freut sich jetzt aber wieder auf kurvigeres Terrain.

GrÄ¶Ä¶e

B8'

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Fritz - 2014/04/29 19:45

ich kann nur zustimmen. Super Rennen. Ab Start nach dem GedrÄ¶nge schÄ¶ne WindschattenkÄ¶mpfe mit der Gruppe um Orsopino. Kam irgendwann vorbei und konnte mich langsam absetzen, dann bin ich aber leider Ä¶bermÄ¶tig geworden und habe die Kiste mal links an die Leitplanke gelehnt. Danach konnte ich mit leicht krummer Kiste und ohne Windschatten nicht wieder Anschluss finden:(

Es wÄre schÄn gewesen wenn die Renndistanz so gewesen wÄre dass alle tanken (vielleicht bis auf den NSU)mÄssen, da der Unterschied auf den Kadett bei gleicher FahrerqualitÄt einfach nicht zu schaffen war.

=====

Re:Aw: 60`s the Cup

Posted by pelham - 2014/04/30 07:58

Re; B8man Good news: All missed drivers are back in result lists.

B8' Thank you.

Grats, Geoff.

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/05/18 08:24

Hiho ,

der 60s Cup geht heute Abend in die nÄchste Runde und wir fahren auf der schÄnsten Strecke am Elkhart Lake.

Es werden 22 Runden mit

Verbrauch x 2 - VerschleiÄ x 2

zu fahren sein

viel SpaÄ

Andi

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by BjÄrn GER - 2014/05/18 19:52

:(:(:(

WÄnsche euch Heute Abend viel spass beim 60Ä's Cup!!!!

Werde "leider" nicht mitfahren da meine I Net Leitung momentan nicht genutzt werden kann.Der Anbieter meines Vertrauens Baut die Leitungen bei uns aus.Auch wenn ich ne gute W-lan Verbindung dank meines Bruders habe ist das nicht das richtige fÄr ein Event!Also last es Krachen , kommt alle Heile an und vor allem habt viel Spass dabei !!!!!!!!!!!!!

BjÄrn

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Joe Watchman - 2014/05/18 22:11

Was fÄr ein groÄartiges Rennen!

Danke an alle, mit denen ich um den Kurs fighten durfte :woohoo:

60 Minuten Dauerzwei-drei-und -vierkampf, herrlich!

Kriege das Grinsen gar nicht mehr aus dem Gesicht :lol:

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/05/18 22:19

Hola,

war ein schÃ¶nes Rennen, auch wenn ich wie immer in letzter Zeit, viel zu lange gebraucht habe um meinen Rhythmus zu finden...

<http://www.cheesebuerger.de/images/smilie/muede/o010.gif>

danach gings, aber bei der Leistungsdichte war der Zug dann schon wieder abgefahren...
Schade fÃ¼r Bladerunner auf Server1, war ja ein richtiges Drama zum Schluss...:ohmy:

GlÃ¼ck auf!

Aw: 60`s the Cup

Posted by KlausDieter - 2014/05/19 06:30

Moin, moin

Server 1, Opel Kadett B.
(Passwort hÃ¤tte besser "Italia" lauten sollen. :lol:)

Im Training nur die Strecke erkundet, Setup war vorhanden. Nur zum Ende noch etwas am Luftdruck gedreht.

Quali keine Zeit, Start als Vorvorletzter. Erstens machÃ ich das meistens so und ausserdem wollte ich den Dauerfahrern so wenig wie mÃ¶glich im Weg stehen.

Reifen wÃ¼rden das ganze Rennen halten, 55 Liter fÃ¼r ca. 12 Runden mitgenommen und los...

Start wie gewohnt vorsichtig und umsichtig, als Vorletzter das erste Mal Ã¼ber die Ziellinie und das Rennen wurde zÃ¶h. Die 55 Liter reichten tatsÃ¤chlich fÃ¼r 12 und Ãne halbe Runde, also 10, 11. oder 12. Runde Ãrein, Mal gucken.

Es war in den ersten 10 Runden immer was los. Machte grosse Laune, besten Dank dafÃ¼r. :)

Ende der 10. Runde hatte ich drei Autos vor mir und fuhr kurzentschlossen in die Box. Zu der Zeit war ich irgendwo zwischen 12. und 15. Platz, glaube ich.

Als glaube 18. oder so wieder auf die Strecke mit weiteren 55 Litern und ohne Reifenwechsel.

Karre lief wunderbar. Druck, Temperatur, Motor, alles grÃ¼n.
Wie so oft wurde der letzte Stint sehr einsam und ich ackerte mich bis auf Platz 9 vor. Meist indem ich in-der-Box-Stehende Ã¼berholte.

Die letzten 6, 7, 8 Runden jagte ich als 9. dem richthofen1970 hinterher, der wiederum den Heizen Ltf vor sich herscheuchte. Der Abstand war gross aber ich knabberte mich Ãran. Ich kam nur langsam vorwÃ¤rts und ob ich ihn oder sie noch einholen konnte...

Hat nicht gereicht.

Hatte sie letzte Runde vor mir aber keine Chance mehr vorbei zu kommen, rutschte trotzdem noch von Platz 9 auf Platz 8 und war geschafft und zufrieden. B)

Sehr schÃ¶nes Rennen; und die Zielflagge gesehen. :dance:

Ne handvoll nette Fights, erfahrene Mitfahrer, Boxenstopp einwandfrei, durchgeschwitzt, heil inÃs Ziel gekommen, mit dem Ergebnis recht zufrieden.

Meine Definition von

<http://www.cheesebuerger.de/images/more/bigs/c017.gif>

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/06/13 13:51

Huhu

der nächste Lauf , der vorletzte der Saison,
steht an .

Wir fahren auf dem Barbagallo Raceway

54 Runden mit

Verschleiß x 2

Verbrauch x 2

Strecke und Fahrzeuge auf dem 6er Server

viel Spaß

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by Joe Watchman - 2014/06/15 21:52

Na super: Runde 40 oder so, sehe ich noch ganz ganz kurz:

"Geoff hat das Spiel verlassen"!

Und zack: schmeisst es mich in die Lobby zur¼ck, "Verbindung unterbrochen" :evil:

Und dabei bahnte sich so ein schöner Endkampf an, schade :unsure:

Aw: 60`s the Cup

Posted by Thomas B. - 2014/06/15 21:54

Ja, wirklich schade...

Thomas

Aw: 60`s the Cup

Posted by marc3677 - 2014/06/15 22:00

bin auch raus geflogen schade :(

Aw: 60`s the Cup

Posted by MichaW - 2014/06/15 22:12

Hola, jepp, bis auf 6 Mann sind alle anderen in der Runde vom Server geflogen, war auf einmal sehr leer...:huh:

Glück auf!

Re:Aw: 60`s the Cup

Posted by Pelle - 2014/06/15 22:30

Lap 40 ?..."Lost Connection" :ohmy:

Re:Aw: 60`s the Cup

Posted by pelham - 2014/06/15 23:24

I also lost connection about lap 38.to.40.
Was about 2 laps behind leaders at time.

Geoff

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/06/27 21:04

Hiho ,

Finale beim 60s Cup.

Es geht nochmal 32 Runden im Kreis herum

diesmal in Estoril (Version 88) mit

2 fachem Verbrauch und Verschleiß

Testfahrten auf dem 6er Server

viel Spaß

Andi

Aw: 60`s the Cup

Posted by orsopino - 2014/06/30 06:51

Buongiorno ,

so das war es dann für´s erste.

Herzlichen Glückwunsch an B8 zum Gesamtsieg

gefolgt von Uwe Länger und plus 8 auf den Plätzen 2 und 3 haben wir die erste Saison hinter uns.

Glückwunsch und Danke an alle , die mitgefahren sind.

Danke nochmals an Hergen , Flo , Uwe , Manfred und Dirk für Plakate Auswertungen und Testfahrten.

Mein Fazit fällt positiv aus , die Beteiligung an den Rennen konnte sich sehen lassen ,es war spannend und fair.

Wünsche , Kritik , Verbesserungsvorschläge etc bitte per PM oder hier im Forum posten

Gruß

Andi

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by Bordi - 2014/06/30 07:51

Hallo Andi,

nu war ich nicht der regelmässige 60's Fahrer,
grade Mal zwei Rennen habe ich mit Euch zusammen bestritten. Alles weitere konnte ich "nur so verfolgen".

Es war eine schöne, ausgeglichene Serie mit viel Spass, Spannung, und der ein oder anderen Überraschung.

http://www.shopblogger.de/blog/uploads/april_06/ueei_siehabensichueeischuetzenlassen.jpg

Bitte mehr davon ;)

Ein dickes Danke, nicht nur an Dich Andi, sondern an Alle die mitgeholfen haben die Fahrzeuge und Strecken für
dieses Event zu testen
und an all die (nicht ALDI) Fahrer, die diese Idee dann so wunderbar in den Läufen umgesetzt haben.

Grüße
Bordi

hey, halt, stop, da war noch was...
Auch von mir einen Glückwunsch aufs Podium...

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by Schwiizer - 2014/06/30 07:53

Vielen Dank für die Organisation dieser Serie!

Hat sehr viel Spass gemacht mit den Kleinen. Wäre bei einer Wiederholung sofort wieder dabei.

Gruss Reto

=====

Aw: 60's the Cup

Posted by UweLaenger - 2014/06/30 08:39

Ja, ich darf mich dem Danke an diese Serie nur anschließen und lege noch einen drauf.
Es ist vom ersten bis zum letzten Rennen so Spannend für mich und bestimmt auch für andere gewesen, so dass ich
immer alles geben musste um mit dem Cortina mithalten zu können.
Großes Lob an die Fahrer, es hat so viele enge Duelle um die Plätze gegeben und wenn man auf Überrundete traf wurde
man selten am Überrunden gehindert.
Ich habe mir das Replay, vom letzten Rennen, in den ersten 10 Runden schon 2-mal angeschaut und bin immer noch
ganz hin und weg. Es war so eng mit B8man, R8 Gordini, Plus8 und Manfred Hauptenthal.(Und das mit 4 verschiedenen
Modellen)
Zum teil sind wir zu zweit durch die Kurven gefahren. Man konnte die Spannung spüren, es hat förmlich geknistert.
Ich bedaure es schon ein bisschen, dass ich in meinen jungen Jahren mit dem echten Motorsport wegen Geldmangel
aufhören musste.
Aber hier auf der Bude kommen die gleichen Gefühle wieder auf und es kostet gar nicht viel.
Der Zeitaufwand ist bei mir aber schon größer als früher. Ich vermisse manchmal meinen kleinen Simca Rallye 2. hätte

ich ihn bloÃ behalten.

Ich freue mich schon auf den zweiten Teil des 60Ãs Cup

GruÃ UweLaenger

Ps. Danke an die Macher und Planer

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by B8man - 2014/06/30 10:08

Auch von meiner Seite ein dickes DankeschÃn fÃr die 60s. Mit einer Ausnahme waren alle Rennen sehr, sehr eng und es gab viele tolle Zwei- und MehrkÃmpfe. Vor allem Uwes Cortina war stÃndiger Wegbegleiter bei den Rennen und die letzte Veranstaltung war natÃrlich nochmal extraklasse. Die ersten Runden waren extrem schweiÃtreibend und nachher werde ich mir das Video nochmal zu GemÃte fÃhren.

Also Andi und Hergen und allen Mitwirkenden, vielen Dank fÃr die Kurzweile und gerne wieder.

GrÃne GrÃÃe

B8'

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Stefan_R - 2014/06/30 11:37

Danke auch von mir an die Macher der Serie und Grats an das Podium.

Toll fand ich, dass man die Termine der Rennen vorab schon wusste, so konnte ich mir aussuchen, wo evtl. 2 Rennen keine Teilnahme-MÃglichkeit bestand.

Dass die ersten 3 PlÃtze unterschiedliche Herstellern sind, beweist, dass zumindest mehrere Fahrzeuge Siegautos sein konnten. Und wenn Buster dann noch in den letzten 3 Rennen besser hÃtte punkten kÃnnen, wÃre es mit dem NSU ein 4. Hersteller gewesen. Bei Joerg mit dem Falcon hÃtte es sogar auch noch ein Dickschiff unter die ersten 5 schaffen kÃnnen. Also sehr interessante Fahrzeugmischung. Toll, dass ihr euch die Zeit fÃr solche Kombinationen vorher genommen habt!

Hoffentlich gibt es eine Fortsetzung...

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by KlausDieter - 2014/06/30 16:12

Hallo :)

Gratulation an Alle! :dance:

WunderschÃnes Rennen, lief wie von selbst.
Server 1, Kadett B, mit fuffzich Liter los. Beim Zwischenstopp erneut die Fuffzich und neue Schlappen.

Wie gewohnt als einer der Letzten getartet und mich voll ins Zeug gelegt. Der Kadett schmiss sich in den meisten Kurven von ganz allein da rein, herrlich warÃs.

Immer was los auf der Strecke, so soll es sein. :)

Bis zum Stopp in der 16ten Runde konnte ich mich bis auf Platz 6 vorarbeiten und kam als 12. wieder zurÃck.

Neue Reifen oder nicht? war die Frage...

Vor dem Stopp hatte ich unter anderem wiege vor mir und kam gaaaanz langsam ran. Da ich sah wie schnell er im Training war nahm ich an Seine Reifen sind nicht mehr die Besten und er wird wechseln.
Bin vor ihm in die Box und liess wechseln was geht.
Eine oder zwei, vielleicht waren es auch drei Runden später taucht er wieder vor mir auf wie er aus der Box kommt.
Brauchte viele Runden um langsam in seine Nähe zu kommen und freute mich auf eine belebte zweite Rennhälfte.
Leider kamen vorher Überberrundungen und wir wurden wieder getrennt. :dry:
Schade.

War aber trotzdem weiter spassig. Als 8. gurkte ich so einige Runden hinterher, war aber selten allein.
Zwei oder drei Runden vor Schluss stellte sich plötzlich ein wahnsinnig, wahnsinnig breites Grinsen bei mir ein! B) B)

Was machen die da vorne? :woohoo:

Ich hatte mich inzwischen wieder ein bisschen an wiege herangeschlichen und sah Platz 5 und 6 vor ihm fahren.
Hat Spass gemacht zuzugucken, selber dachte ich nicht da noch eingreifen zu können. Und auf einmal hauen sich alle
Drei von der Strecke und ich ab durch die Mitte... :dance:

Fünft.

Was für ein schönes, butterweiches Rennen. :)

Falls es eine Fortsetzung gibt, und davon gehe ich Mal aus, werde ich sicher versuchen Fünft bis immer zu fahren.
Jedes von den ganzen vielen drei Rennen die ich hier fuhr waren erstklassig, in jeder Beziehung.
Gratulation an alle die mitfahren durften. ;)

Ich weiss nicht was, aber hier wurde irgendwas richtig richtig gemacht, herzlichen Dank dafür. :kiss: :)

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by tj1 - 2014/07/01 08:14

Hi,

I too want to thank all the organisers of this fantastic series!

And all the fellow competitors as well!

It helped a lot to see the schedule beforehand and being able to arrange other activities accordingly.

The Falcon has always been one of my favourites and I gladly chose it although there were other more potential cars for most of the tracks. I finished all the races and had my fun, what more could I want! Also collected some points for Ford Motor Company and for myself as well.

So thank you, see you on next season! :)

Timo

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by Bordi - 2014/07/01 12:00

...
I finished all the races and had my fun, what more could I want!

...
https://encrypted-tbn3.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcR5Gp6XryzJJ_SWmHiXzUVPtV3yleohiy8OWEiKHSHqdAsUVETHcwEhYw

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by plus8 - 2014/07/01 22:22

Richtig gute Serie war das!!!

Danke an die Macher und danke an alle Teilnehmer. Mit den gut besuchten Rennen macht es halt doppelt Spass. Mir machen die "kleinen" mit denen ich hier auf den Servern "groÃŸ" geworden bin immer wieder besonders viel Spass, vor allem auf dieser genialen Streckenauswahl. Bemerkenswert fand ich die groÃŸe Vielfalt an Fahrzeugen, die konkurrenzfÃ¤hig unterwegs waren und all das ohne Strafgewichte oder sowas. Gut fand ich auch den Teamspeak Server, auch wenn ich nicht viel quatsche ist die Fairness hier besonders groÃŸ.

Olaf

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by 00schneider - 2022/02/21 17:50

Hi,
Ich nehme das Forum. Bin ja nicht ganz am Thema vorbei.

Gestern und ein paar Rennen davor hatte ich seltsamen Leistungs Verluste im Kadett b. Es ist nicht erkennbar was der Grund dafÃ¼r ist. Ob Strecke oder Motor. Von einer Runde zur nÃ¤chsten ist es wieder weg. Motorhaltbarkeit ist unverÃ¤ndert. Drehzahlband und Schaltpunkte Ã¤ndern sich nicht. IST auch egal welchen Kadett ich nehme. Kennt jemand das Problem?

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by schwamerl - 2022/02/21 18:46

Hallo
hÃ¶rt sich nach Hardware an.
Kein 100%iges Gas , die Podies oder du hast einen Wackler an den kontakten.
Kommt drauf an was du fÃ¼r ein Lenkrad und Pedal hast.

Gruss Tom

=====

Aw: 60`s the Cup

Posted by 00schneider - 2022/02/21 19:12

Habe ich nur im Kadett b.

=====