ETCC V Lauf # 6

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/03 17:34

So, es wird also Helsinki...

Ernsthaft?!? :ohmy:

Wie passt denn eine 2.-3.-Gang-Beton-und-Leitplanken-Strecke zum Sinn einer Endurance-Serie? Klar, es wird gefahren was auf den Server kommt, aber viel Spaß wird das nicht bedeuten, eher Frust und Unlust... :unsure:

Ist nur meine Meinung, nicht steinigen deswegen...

Gruß

Mike

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/03 17:51

Ich denke im 14ten Jahr ihres Bestehens darf sich die ETCC das mal trauen. Bei Misserfolg kann man es dann auch wieder sein lassen.

Wohl bekommts.

Gruß

B8'

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Erel 68 - 2013/03/03 17:54

Naja, da ich beim "Jetzt wirds laut" sowieso nicht so viel mitgefahren bin, weiß ich ja jetzt, was ich heute abend vor mir habe.:dry: B)

Roger

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Blitzbote - 2013/03/03 19:05

Also ich finds nicht schlecht, mal auf einem Stadtkurs ein längeres Rennen durchzuführen.

Hat irgendwas:lol:

Darf ja ruhig mal was anders sein.

Bernd

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/03 19:09

Blitzbote schrieb:

Darf ja ruhig mal was anders sein.

Seh ich ja im Prinzip genauso, aber dann gleich ein Crash-Derby? :woohoo:

Naja, egal, wie bereits gesagt, bin ich NATÜRLICH Sonntag dabei! :P

PS.: Wenn Stadtkurs, dann nächstes Jahr ja vielleicht Macao?

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by NicNac - 2013/03/03 20:10

Vielleicht trägt es ja dazu bei das nich volles Risiko sondern mal dezenter gefahren wird...soll ja bekanntlich bei einigen mal helfen. ;)

Gruß NN

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Joe Watchman - 2013/03/03 20:38

Stadtkurs? Mauern? Eckig? Gasbremsengasbremsen?

DAS klingt gut!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Holger_B - 2013/03/03 22:05

Moin zusammen,

Joe Watchman schrieb:

Stadtkurs? Mauern? Eckig? Gasbremsengasbremsen?

DAS klingt gut!

finde ich auch! :P

Gruß,
Holger

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Erel 68 - 2013/03/04 07:13

Nach dem Probieren der Strecke muss ich sagen, dass das 6. Rennen spannend wird.
Aus der Box kommt man direkt auf die Ideallinie an einer Stelle, wo man ein bisschen schneller ist.

Also Leute, schaltet die Fahrernamen ein und schaut nach links, wenn ihr aus der Box kommt, sonst gibt es Blechmüllhaufen und frustrierte Fahrer.

Dann zum Thema Überbunden auf dieser Strecke:

An die Schnellen: Lasst den langsameren Fahrern Luft zum Fahren!

An die Langsamen: Lasst die Schnellen auf den mittellangen und langen Geraden vorbei, ohne Gegenzuhalten.

An beide Parteien: An anderen Stellen gibt es nur Blechschrott.

Roger

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by stomper91 - 2013/03/04 18:47

Was gibts denn schÄ¶neres als nen richtig schÄ¶n eckigen Stadtkurs mit 105 Kilo zusatzgewicht an Bord? :P

Aber jetzt mal im Ernst, ich finds auch ok, ist mal ne Strecke wo man das Hirn einschalten muss, finde ich gut so. Jedoch muss man sich auch auf die Vernunft von anderen verlassen kÄ¶nnen.

MfG
Stomper/ Lukas

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/04 18:56

die boxenausfahrt ist mit viel vorsicht zu genießen,

da sieht man garnicht wenn man da raus fÄ¶hrt:S

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/04 19:16

Habs auch grad mal ausprobiert!

Die Idee Stadtkurs finde ich grundsÄ¶tzlich super, das wird sicherlich einiges an Spass bringen!

Was mir hier aufgefallen ist wurde auch schon mehrfach erwÄ¶hnt:

Man sieht wirklich Ä¶berhaupt nichts wenn man auf die Strecke fÄ¶hrt!

Inwiefern gibt es denn hier Erfahrungen ob die Ampel funktioniert und falls sie das tut, funktioniert Sie nur mit Konkurrenten in einer Runde oder auch wenn Ä¶berrundete vorbei fahren?

Ich muss ehrlich sagen ich sehe ziemlich viel ZÄ¶ndstoff in der Boxenausfahrt liegen zumal null Platz fÄ¶r AusweichmanÄ¶ver oder Korrekturen ist!

In diesem Sinne, alle schÄ¶n vorsichtig am Wochenende und ganz besonders vorsichtig bei der Boxenausfahrt!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by stomper91 - 2013/03/04 19:21

Am einfachsten ist es, wenn man so wie Erel 68 schon sagte, die fahrernamen anzeigt (standartmÄ¶ssig TAB-taste) und vorm rausfahren einmal zurÄ¶ck und nach links guckt.

MFG
Stomper

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/04 20:58

Hola,

gut, es soll ein Experiment sein, das ist soweit ok, auch wenn ich mir was anderes gewünscht hätte...;) mir macht die Strecke jedenfalls Null Spaß, aber ist auch eine Herausforderung!

Die Boxenausfahrt wird seeeehr viel Disziplin von allen verlangen und wer auf dieser Strecke am Ende nach 75 Runden wirklich ankommt, der darf sich wohl zurecht als ein Sieger fühlen! Die übermotivierten, "ich gewinn das Rennen in der 1 Kurve" werden sich sehr wundern...:whistle:

Eine Frage noch, könnten bitte die Gewichte auf dem Server korrigiert werden, einige fahren mit, andere ohne (obwohl sie müssten) Danke und

Glück auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Holger_B - 2013/03/04 22:17

Moin zusammen,

stomper91 schrieb:

Am einfachsten ist es, wenn man so wie Erel 68 schon sagte, die fahrernamen anzeigt (standardmäßig TAB-taste) und vorm rausfahren einmal zurück und nach links guckt.

MFG

Stomper

ich als einer der langsameren hätte da vielleicht auch noch den Vorschlag, das die Kollegen auf der Strecke an der Boxenausfahrt vielleicht auch nicht immer voll reinhalten müssen, wenn die einen Namen aus der Box kommen sehen!

So rum sieht man es nämlich besser und früher als umgekehrt.

Gruß,
Holger

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/05 07:27

Ja Männern, die Strecke wird auch an der Boxenausfahrt eine Herausforderung darstellen und verlangt von allen Teilnehmern Geduld, Rücksichtnahme und Weitsicht. Sicher wird es hier und da krachen, die Ankommerquote nicht so hoch sein wie bei den meisten anderen Rennen, aber wir spielen ja nur und die Highlights wollen ja auch gefeiert werden.

Extra für dieses Rennen ist zudem eine Trainingsmöglichkeit auf Server #6 gegeben. Dort ist der Verbrauch mal so hochgedreht, dass man auch mal stoppen muss.

Gruß

B8'

Edith verspricht beim Lauf #7 ein echtes Kontrastprogramm was Auslauf und Streckenhistorie angeht;

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by kart1803 - 2013/03/05 11:41

B8man schrieb:

Edith verspricht beim Lauf #7 ein echtes Kontrastprogramm was Auslauf und Streckenhistorie angeht;

Na das klingt ja mal verlockend B)

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by !Dirk - 2013/03/05 15:46

ja man kann nicht wirklich behaupten das unser "Herr B8ccelstone" :lol: seine eigene Mannschaft schonen wÃ¼rde, ich denke mal die Capris fahren das Rennen dann 2ten Gang ohne zu schalten :blink: zudem wird sich die Kiste genauso wenig fÃ¼r Helsinki eignen wie ein Pantera. Mein Beileid habt ihr schon mal.

Ig !Dirk

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by J.Lange - 2013/03/05 16:48

!Dirk schrieb:

ja man kann nicht wirklich behaupten das unser "Herr B8ccelstone" :lol: seine eigene Mannschaft schonen wÃ¼rde, ich denke mal die Capris fahren das Rennen dann 2ten Gang ohne zu schalten :blink: zudem wird sich die Kiste genauso wenig fÃ¼r Helsinki eignen wie ein Pantera. Mein Beileid habt ihr schon mal.

Ig !Dirk

;) Punkt fÃ¼r Dich,!Dirk:lol:

GruÃ Jens

Aw: ETCC V Lauf # 6 Gewichte

Posted by MichaW - 2013/03/05 20:34

Hola,

kÃ¶nnte bitte mal jemand auf dem Trainingsserver nach den Gewichten schauen? Scheine der einzige zu sein, der sein's nicht hat.

Danke und GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by orsopino - 2013/03/05 20:51

Hi

sollte jetzt passen

GruÃ

Andi

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/05 20:54

Et lÃ¼ppt, dank dir Andi!

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/05 21:34

Ãh, was lÃ¼uft denn Sonntag im Fernsehen?

mfg Patrick

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/05 21:46

Sissi:P

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/05 21:53

Die hat sooooooohoo schÃ¶ne Kleider. Danke b8:)

Mfg Patrick

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/05 21:58

LOL, ich schmeiss mich gleich wech...also halbes Escort-Team schon mal Sissi gucken...

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/05 22:01

MichaW schrieb:

also halbes Escort-Team schon mal Sissi gucken...

o ja, lass uns ne Pyjama Party machen !!! :woohoo:

Mfg Patrick

P.S.: Micha, ich denk da mÃ¼ssen wir einfach durch.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/05 22:06

Heizen Ltf schrieb:

MichaW schrieb:

also halbes Escort-Team schon mal Sissi gucken...

o ja, lass uns ne Pyjama Party machen !!! :woohoo:

Mfg Patrick

P.S.: Micha, ich denk da mÃ¼ssen wir einfach durch.

P.P.S. Ich befÃ¼rchte es fast...denn was wirklich im Fernsehen kommt ist noch viiiiiiel schlimmer als Helsinki Thunder:
:lol: Til Schweiger als Tatort-Kommissar :blush: :S :ohmy:

GIÃ¼ck auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Darth Maul - 2013/03/05 23:29

Ich hoffe, dass Verbrauch und VerschleiÃ¼ nicht erhÃ¶ht sind beim Rennen.
Je weniger Stopps, umso geringer das Risiko fÃ¼r UnfÃ¼lle an der Boxenausfahrt.

Ansonsten bin gespannt auf Sonntag, ist ja mal 'ne ganz andere Art von Strecke als gewohnt.

Darth Maul

P.S.: Was haben die Escortfahrer eigentlich fÃ¼r ein Problem:huh: ?!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by kart1803 - 2013/03/06 11:04

!Dirk schrieb:

ja man kann nicht wirklich behaupten das unser

"Herr B8ccelstone" :lol: seine eigene Mannschaft schonen wÃ¼rde, ich denke mal die Capris fahren das Rennen dann
2ten Gang ohne zu schalten :blink: zudem wird sich die Kiste genauso wenig fÃ¼r Helsinki eignen wie ein Pantera.

Mein Beileid habt ihr schon mal.

Ig !Dirk

:blink: Und ich dachte immer das die Strecken und

Verscheiss/ Verbrauch in den letzten 2 Jahren so arrangiert wurden das eigentlich nur unser Team hÃ¤tte gewinnen
kÃ¶nnen mÃ¼ssen sollen.... B)

Scheint doch nicht so zu sein..... :lol:

Ach ja,

ich freu mich auf Helsinki, auch wenn ich die Schaltung wohl nach dem Rennen abstauben muss B)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by M.Laban - 2013/03/06 19:14

Darth Maul schrieb:

P.S.: Was haben die Escortfahrer eigentlich für ein Problem:huh: ?!

Halt, halt! Nicht alle Escortfahrer!

Aber jetzt mal echt Jungs, was is los mit euch?!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/06 20:06

M.Laban schrieb:

Darth Maul schrieb:

P.S.: Was haben die Escortfahrer eigentlich für ein Problem:huh: ?!

Halt, halt! Nicht alle Escortfahrer!

Aber jetzt mal echt Jungs, was is los mit euch?!

Hola,

ist doch alles nicht so ernst gemeint, wir machen doch nur Spaß...;) ich kann jetzt nur für mich und nicht für Patrick sprechen, aber ich liebe Stadtkurse...solange sie in etwa 50 Kilometer westlich von Hongkong liegen :lol:
Alles ist Gut und wird's am Sonntag hoffentlich auch werden!

Glück auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6 Anmeldung

Posted by UweLaenger - 2013/03/07 09:49

Hallo B8man, wenn man Angemeldet ist, für den nächsten Lauf, muß man dann auch fahren?

Ich habe bemerkt, das Fahrer angemeldet werden, aber schon lange nicht mehr gefahren sind.

(Maze z.B.)

Wurde nicht am Anfang gesagt, das nur Fahrer gemeldet werden sollen, die auch mitfahren.

Beim letzten Rennen waren ca. 89 Fahrer gemeldet

und ca. 80 waren am Start!

Ich wollte nur mal Fragen, weil sich die Server Aufteilung ja verschieben könnte.

Gruß UweLaenger

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/07 13:56

Beim Praxis online konnte Ich nur für 7 Runden tanken. Stimmt das?

Aw: ETCC V Lauf # 6 Anmeldung

Posted by Erel 68 - 2013/03/07 14:04

UweLaenger schrieb:

Hallo B8man, wenn man Angemeldet ist, fr den nchsten Lauf, mu man dann auch fahren?
Ich habe bemerkt, das Fahrer angemeldet werden, aber schon lange nicht mehr gefahren sind.
(Maze z.B.)

Wurde nicht am Anfang gesagt, das nur Fahrer gemeldet werden sollen, die auch mitfahren.

Da kann ich etwas zu sagen. Maze hat derzeit Probleme damit, dass sein Provider sein Internet zwar stndig zusagt, dann aber doch nicht zum zugesagten Termin freischaltet. (Seit Januar luft dieser Kampf um seinen eigenen Anschluss mit Vodafone):(

Er fhrt dann bei einem Kumpel, der das letzte Mal leider urpltzlich nicht da war.

Sonst hast du aber recht.

Roger

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/07 14:11

@ Caspar

Ja das stimmt so.

b8man schrieb:

Extra fr dieses Rennen ist zudem eine Trainingsmglichkeit auf Server #6 gegeben. Dort ist der Verbrauch mal so hochgedreht, dass man auch mal stoppen muss.

Mfg Patrick

Aw: ETCC V Lauf # 6 Anmeldung

Posted by B8man - 2013/03/07 20:51

UweLaenger schrieb:

Hallo B8man, wenn man Angemeldet ist, fr den nchsten Lauf, mu man dann auch fahren?
Ich habe bemerkt, das Fahrer angemeldet werden, aber schon lange nicht mehr gefahren sind.
(Maze z.B.)

Wurde nicht am Anfang gesagt, das nur Fahrer gemeldet werden sollen, die auch mitfahren.

Beim letzten Rennen waren ca. 89 Fahrer gemeldet und ca. 80 waren am Start!

Ich wollte nur mal Fragen, weil sich die Server Aufteilung ja verschieben knnte.

Gru UweLaenger

Du hast Recht, zwecks Serveraufteilung ist es besser zu wissen wer fhrt und wer nicht. Bei Einigen wei ich, dass sie eventuell nicht antreten knnen, manche melden sich kurzfristig ab, manche bleiben halt einfach weg. Business as usual.

Gru

B8'

=====
Re:Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/08 01:06

Danke.
Ich dachte die BMWs laufen auf Alcohol

=====
Aw: Re:Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Lf - 2013/03/08 07:55

Ich dachte die BMWs laufen auf Alcohol

Ich dachte die Fahrer wÄren es^^

=====
Aw: Re:Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Drscholli - 2013/03/08 18:45

HallÄchen,

die, fÄr mich, beste LÄsung wÄre es mit dem LowHUD zu fahren. Da sieht man nÄmlich bei der Boxenausfahrt wenn jemand auf der Strecke ist.

Nur leider wechselt das mir stÄndig zwischen Boxen-und Strecken HUD und das macht mich nach 3-4 Runden so nervÄs das ich in die Mauer fahre :woohoo: .m Ob sich da noch was machen IÄt Lowspeed??????:whistle:
Bei anderen Strecken funktioniert es prÄchtig!

GrÄÄe
Dr Scholli

=====
Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by W.Bergmeister - 2013/03/08 19:30

Ich hab mein Handy mit Liveview vom Server neben den Bildschirm gestellt , da kann ich prima sehen wer wo ist und fahr niemanden Äber den haufen.... :dance:

GrÄÄe Bergmeister

=====
Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Erel 68 - 2013/03/09 11:45

Ich werde dieses Mal auf meinem 2. Monitor auch lieber das Abbild der Strecke statt der Zeiten grÄ einstellen.

Sicher ist sicher.

Roger

=====
Aw: Re:Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by lowspeed - 2013/03/09 20:57

Drscholli schrieb:

Hallochen,

Ob sich da noch was machen lässt Lowspeed?????:whistle:

Bei anderen Strecken funktioniert es prächtig!

Diese Probleme liegen in der Regel an der Strecke, da kann ich nichts machen.

Wie diese Probleme bei der Erstellung einer Strecke behoben werden, ließ sich letztes Jahr gut an der F1-Strecke in Indien nachverfolgen. Bei jeder neuen Streckenversion, hat sich das lowHUD an einigen Stellen anders verhalten. Zum Schluss konnte man das lowHUD in Indien auch einsetzen. Zwischendurch war es wirklich unbrauchbar.

Sollte es also Probleme geben, wendet euch an den Strecken-TSV.

Grüße

lowspeed

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/10 12:11

Ist es schon bekannt wie Reifenverschleiss und Spritz Settings sind?

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by J.Lange - 2013/03/10 12:17

Ja,Caspar. Reifen 1x, Sprit 3x;)

Grüß Jens

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by DonPanoz - 2013/03/10 12:20

CasparGTL schrieb:

Ist es schon bekannt wie Reifenverschleiss und Spritz Settings sind?

Soweit ich gesehen habe, fördert die Rennleitung den Kontakt zwischen den Teilnehmern durch erhöhte Boxenaktivität. Daher also dreifache "Spritznotwendigkeit" und einfacher Reifenverschleiß, denn gummitechnisch ist die Strecke bereits materialmordend genug.

Mir ist zwar noch nicht ganz klar, wohin ich nach der Boxenausfahrt nach rechts abbiegen soll, denn da ist nur die Mauer. Aber das wird schon irgendwie klappen.

Ich freue mich komischerweise auf das Rennen, obwohl ich sehr skeptisch bin, ob ich 75 Runden in so' ner engen Betonröhre fahren kann ohne das Auto in einen kleinen Blechwürfel zu verwandeln. Bis nachher. B)

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by stomper91 - 2013/03/10 14:28

Habe gerade erfahren das ich heute nachmittag aufgrund einiger vorkommnisse im „Real Life“ weg muss, und bin nicht sicher ob ich es bis zum Rennbeginn wieder schaffe da zu sein..

sollte ich es nicht schaffen tuts mir Leid , vor allem fürs Team...

MfG Stomper

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by DonPanoz - 2013/03/10 15:31

"Real Life"? Was'n das fÄ¼r 'ne Sim?

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by J.Lange - 2013/03/10 16:34

@DonPanoz: Wart mal,ich hol mal eben ein Blatt Papier und Buntstifte...:P :whistle:

GruÄ Jens

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/10 16:53

Ich muss leider fÄ¼r heut Abend absagen. Mein RÄ¼cken wird die 2 Stunden net durchstehn. Werd dann wohl Sissi gucken mÄ¼ssen. :(

Ich wÄ¼nsche allen viel Spass und viel Erfolg!

mfg Patrick

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by J.Lange - 2013/03/10 16:57

Schade,Patrick:(, ich wÄ¼nsche Dir gute Besserung.

GruÄ Jens

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by makumba - 2013/03/10 19:25

help password server 3

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by herakles - 2013/03/10 20:32

Ein dickes "Tut mir Leid" an mein Team ESCORT SERVICE JUNIOR! Ich bin mittem im Quali rausgefolgen und kann seither nicht mehr auf den Server. Reboot hat auch nichts gebracht.

Hmmm... hatte mich so gefreut.

SCHADE!!!!

:(

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/10 20:48

Hola,

ein richtig dummer Abend für die Escort-Teams, Martin und ich sind auf dem 1er auch mit Disconnect raus, also ein Nuller für's Team da wir heute nur zu dritt waren, dementsprechend auch keine Meldung an die Rennleitung. Schade, umsonst trainiert, hätte das Rennen jetzt gerne gefahren....:(

Glück auf!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/10 20:49

Hallo zusammen,

zu meinem Kurzauftritt auf Server #1 heute:

Bin von Platz 7 gestartet, hat gut geklappt ich konnte die Position halten.
Bin dann etliche Runden zwischen Uwe Länger und Dirk unterwegs gewesen ohne nennenswerte Situationen.
In Runde 8 ist dann plötzlich Uwe Länger vor mir mitten in der Haarnadel verschwunden, hatte eine ganz böse Vorahnung, die selbe Situation hatte ich letztes Jahr bei einem Supercup Rennen, habe also nach hinten gesehen da war auch Dirk nicht mehr zu sehen also bin ich an die Box gefahren und habe ESC gedrückt. Scheiß Disconnect, unter der Woche bei ATCC war alles fein...

Gruß Andi

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by orsopino - 2013/03/10 20:58

Hi

bin nicht mal bis ins Rennen gekommen.

Im Quali Monitor Dunkel , nach leichtem Schlag auf selbigen lag er am Boden , immer noch Dunkel.

Ersatz rausgekrant und angeschlossen , zu spät.

Nicht das ich extrem wild auf das Rennen gewesen wäre aber es wäre sicher interessant geworden.

Gruß

Andi

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Holger_B - 2013/03/10 21:23

Moin zusammen,

das war ein kurzer Auftritt meinerseits auf Server #3:

In der 8. Runde von "Locke" das erste mal ¼berrundet worden, nachdem ich in der ersten Rund schon mal Kontakt mit Fast_Eddy hatte, und damit die Lenkung schief stand!:whistle:
Dann in Runde 11 die Mauer links an der Reifenschikane (ohne Fremdeinwirkung) erwischt, schwupps "falsche Richtung", und hinten auch noch krumm!:angry:

Dann in Runde 18 an die Box, kompl. Reparatur durchgef¼hrt, und was machen meine Boxenm¼nner dann nicht?
TANKEN!:ohmy: :redcard:

Versucht mit Sprit f¼r 0,8 Runden noch eine Runde um den Kurs zu schleichen, doch dann beim 100m-Schild vor der Boxeneinfahrt: Motor aus, Ende Gel¼nde! ESC-Taste, weil ung¼nstige Position! :blush:

Gru¼,
Holger

Sorry ans Team f¼r meinen Totalausfall! :pinch:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by stau - 2013/03/10 21:35

Hi,

auch hier disconnect Runde 29 oder 30, Server 1.

Was solls, nachdems den cheffe auch erwischt hat, machts das Kraut auch nicht mehr fett. Sieht wie ein Streichergebniss aus^^.
Sch¼nen Abend noch.

Gru¼
Thomas

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by R.Kosters - 2013/03/10 21:58

:(
auch hier ein disconnect, auf server 2

Sorry 914 team

Richard

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/10 22:40

orsopino schrieb:
nach leichtem Schlag auf selbigen lag er am Boden , immer noch Dunkel.

Ich habe mich gerade eingen¼sst vor Lachen...:lol:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by stomper91 - 2013/03/10 22:49

War auch net unbedingt mein Rennen, konnte mich sowas von überhaupt nicht konzentrieren ^^

ne akzeptable Quali runde hingelegt, von P11 gestartet, gut weggekommen, und 2 runden später fings dann auch schon an, dreher an ner ungünstigen Stelle gehabt und mich erst als letzter wieder eingeordnet, und im laufe des rennens noch unzählige weitere Dreher gehabt. insgesamt 4 mal im Rennen den splitter verloren, dabei 2 mal die Karre krumm gemacht :angry:

aber letztendlich „,doch noch“ den vorletzten Platz mit 6 Runden rückstand rausgefahren.

Nochmal dickes sorry ans Team

MfG
Stomper

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/10 22:55

Leider ein par Fehler die anderen was kosteten.
Sorry Stefan, Heizer und Stan.

3er Platz aufserver1 ist schon toll aber nachstes Mal soll das besser zustande kommen.

Gratuliere Buster und Stan, einfach Spitze was ihr mit den schweren Autos macht!!!
Dirk und Uwe habe auch gute Geschäfte gemacht.
Andi habe Ich nicht gesehen, oder?

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by M.Laban - 2013/03/10 23:02

Caramba!

Keine Traktion, kein Grip, verrückte Bremsen!

Ich fürchte, ich bin mit dem Escort Standard-Setup gefahren. Andere Erklärung habe ich nicht. Hatte ich noch nie, da mein Setup trotz Favorisierung nicht geladen wird.

Das Fahrverhalten war dermaßen schlimm, da ging gar nichts, und zwar von Anfang an. Anstatt 31er und 32er Zeiten, wie im Training und beim Testen regelmäßig erzielt, waren es durchgehend 3 bis 4 Sekunden langsamer. Bin völlig sprachlos, der Wagen war (für mich) UNFAHRBAR!

Mit Reifenverschleiß im 5er Bereich fuhr sich die Kiste, als wären es 25.
Untersteuern Kurveneingang! Übersteuern Kurvenausgang! Die Bodenfreiheit! Nichts stimmte.

Kann mir kaum vorstellen, da das Standard-Setup so dermaßen mies ist. Ist wohl aber die einzige Erklärung.

Da die Internetverbindung in den Anfangsrunden auch miserabel war, kam noch obendrauf.

Also: eine einzige Katastrophe.....und dennoch....lustig!;))
Die Strecke kann jedenfalls nichts dafür, die ist richtig Klasse!

Nochmal?

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Joe Watchman - 2013/03/10 23:04

stomper91 schrieb:

Nochmal dickes sorry ans Team

MfG
Stomper

Dafür aber immerhin Doppelsieg für Weiss-Blau auf Server 2 :woohoo: :woohoo:

Blade sagenhaft schnell, konnte ich hinter ihm einen sicheren 2. Platz nach Hause fahren :cheer:

Am Start von P2 leider gleich auf 6 durchgereicht, danach noch ein Verbremser inkl. warten, gings von P9 eigentlich erst so richtig los.

Lief alles klasse, eine Top-Ankommerquote, und alle sehr umsichtig.

Nur meine Handgelenke sind gerade etwas lädiert...

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by redmax - 2013/03/11 00:01

Gratulation an meine beiden teamkollegen zum doppelsieg auf server #2 !!

Das nenne ich mal teamarbeit !

Wir zwei auf servrr #1 haben uns nicht mit ruhm beckeleckert.

Waehrend kollege stomper versucht hat raus zu finden wie viele splitter seine box vorraetig hat, hatte ich von anfang an nur auf ankommen gesetzt. Hab keinen wert auf die quali gelegt um bin vom letzten platz auf server #1 los. Die ganze zeit zurueckhaltend gefahren waren aber doch ein paar dreher dabei. Allerdings nur kratzer im lack. Die splitter habe ich fuer stomper aufgehoben :-)
Am ende trotzdem nur P15...

Redmax

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by DFAlex - 2013/03/11 00:48

Ja, auch dieses mal hat das Team Baby CSL den Hirschen wieder ein Stück vom Geweih abgebrochen!

Danke ans Team ihr wart Großartig!

Mein Rennen auf Server #2 war insgesamt besser als erwartet....Quali mit neuer Persönlicher und Server Bestzeit (mit dem 76'er CSL...) auf Platz 5 oder 6, Rennen mit ein paar Persönlichen Fehlern die aber insgesamt ohne wirkliche Folgen verliefen, ein kleiner Zwischenfall mit Robbser (haben wir schon geklärt) und Finish auf 6.
Mein ganz größter Respekt geht geht an Bladerunner74 und Joe, ihr wart heute eine Nummer für sich! (ich glaub ihr wart sogar besser als euer Cheffe auf S#1).....

Alex

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Thomas Beck - 2013/03/11 07:29

Mein kleines Fazit zu Helsinki.

#2

Die spinnen, die Finnen!!

Quali p21 , war ja klar. Durch einige dreher und schubser aus denen ich mich raushalten konnte bis auf platz 16 den ich einigermassen halten konnte. bis in Runde 12 das Elend seinen lauf nahm.

Pedalerie ausgefallen, dreher, einschlag.

Fehlersuche ergab nix, alle stecker drin. Wollt grad esc drücken als das Gaspedal wieder ein lebenszeichen von sich gab. Super denk ich aber pustekuchen. Karre krumm wie ne Banane dazu kein force feedback mehr :-(.

ende vom lied p20 mit 5 rd rückstand.

Dennoch ein sehr faires Rennen. außer einem Escortpilot, waren alle sehr umsichtig..

Gruß Thomas

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by tjl - 2013/03/11 08:10

Hi,

I must say that I was amazed how mature "all" the drivers raced on server #3 yesterday. If I counted right, 20 of 24 drivers saw the checkered flag. I was expecting some half at most. But despite of that track being such a concrete spout, the hits were mostly not bad enough to end your race or even damage your car badly.

I had practised some dozens of laps offline so I entered the track for only couple of laps at the end of the practice session to get used to other traffic there. Could drive lap times I was expecting. The qualification session wasn't so successful, at first a collision by other competitor then couple of hits by my own. Finally 14th place on grid which wasn't that bad - anything could happen at start.

I kept my place at start and the needle, the next s-bend went also well but before the curve near pit out my car suddenly flew in the air without no obvious reason. Either there is some spot wrong with the track or then someone's car got suddenly really odd coordinates under/over/in my car. Fortunately no bad damage when landing but almost all the other cars went by.

Picked other competitors one by one and got back to the mid-field. I had a three stop strategy, 18+18+20+rest with changing front tyres only at 2nd stop. The front tyres were quite worn before change and laps slowed down by 1-1,5 secs but I suppose the strategy was right.

Had some contacts with wall and even span twice after a small contact with tyre piles - the car kept it's shape though. Don't know if it was my strategy or quite steady and errorless driving but I was pleased to climb in top-10 quite early and finished the race 6th behind my team mate Fast_Eddy, who I tried to hang on with but had to give up by around 10 secs, it was more vital to get the points for the team than driving on the limits for unnecessary in-team battle.

I must address my special thanks to the great majority of fellow competitors who nicely gave way to me when I caught them. I use G25 and the buttons on wheel are reserved for lights and "look back", so I didn't want to spoil my race by reaching the keyboard to say "Thanks!". But I really appreciate your acts and thank you all now!

But here were also some drivers already one or more laps behind who didn't want or notice to give way at all but struggled in front blocking the way for several laps, grrrr! One time I even had to use some force to pass not to let the others from back to catch me. Watch the blue light on dashboard and act accordingly, please!

I also met situations when I got to let a driver on worse position but significantly faster to pass me, that's bitter but in the name of fairness I didn't want to resist the obvious, well done Tobias and Porsche 914-6!

I must also raise my hat for Pantera drivers, not the easiest car there but you managed well there.

Congratulations to podium drivers, you got the champagne but all who finished this race are winners! :)

Timo

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Stefan_R - 2013/03/11 09:37

CasparGTL schrieb:
Leider ein par Fehler die anderen was kosteten.
Sorry Stefan, Heizer und Stan.
Gleich DREI? Ich dachte du hÄttest nur mich erwischt. Aber drei ist etwas viel!

Bitte habe mehr Respekt den Anderen gegenÄber!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Miki - 2013/03/11 09:43

Im Training 1:30:00er Zeit, Setup passt, Bremsen 1A eingestellt. Im Quali dann mit vollem Tank, statt reduziertem Inhalt raus und nur eine 1:31er Zeit geschafft, P2 hinter Buster und vor Stan. Beim Start dann direkt Stan hinter mir lassen kÄnnen und schnell mit Buster abgesetzt. Danke Buster war sehr geil in Deinem Wenschatten zu kleben :-). Dem Commo von Buster war zwar Paroli zu bieten, Äberholen aber aufgrund des Zusatzgewichtes in meinem BMW mehr als schwer.

1. Stop auf P2 liegend rein, auf P4 wieder raus. Nach 2 Runden wieder auf P2. Als Buster reingeht zum Tanken auf P1 vorgedrungen. Rundenlang CasparGTL hinter mir und wie es kommen muÄ drÄckt er mich in die Wand, fÄhrt ohne Sorry oder Warten weiter. Nach Sicht des Replay wÄrde ich sagen ein vermeidbarer Fehler, aber eben im Renngeschehen und gerade auf der Strecke ganz sicher keine Absicht. Jedenfalls Lenker auf 3 Uhr Stellung und die DÄmpfer sowie das Chassis defekt. Unfahrbar aber egal bis zum nÄchsten Stop soll es noch gehen. Also rein in die Box, DÄmpfer, Reifen gewechselt, Chassis nicht repariert. GroÄer Fehler, raus aus der Box auf P18 und das Auto geht immer noch nicht so wie vorher, trotzdem auf P9 vor dem nÄchsten Stop vorgekÄmpft.

Nur noch ein paar Runden bis zum Tanken als Frankes mich aufs Dach legt. Frankes ist mein Lieblingsgegner, mit Ihm habe ich schon einige Duelle gehabt die immer SpaÄ gemacht haben :-), er hat auch Sorry gemeldet und gewartet, jedoch war das Auto jetzt komplett platt. Entscheidung frÄher rein in die Box und auf Risiko nur wieder DÄmpferwechsel und das hat sich dann noch mehr gerÄcht. jedenfalls war die Kiste nur noch als Gokart zu gebrauchen, es lies sich nicht mehr vernÄnftig fahren, somit auf P17 oder 18 mit 4 Runden RÄckstand beendet.

Fazit: Das Rennen auf dieser Strecke war nicht so schlimm wie befÄrchtet, Äberholen, wie auch Äberrunden war mÄglich. Langeweile kam Äberhaupt nicht auf, ein geiles Rennen auch mit schlechtem Ergebnis.

Allerdings drÄckt das Zusatzgewicht ganz gewaltig sobald die Reifen nachgeben. Das konnte auch das mittlerweile sehr gute Setup nicht auffangen.

Der Tip mit dem Handy einfach Live den Server zu beobachten, war Gold wert. So konnte ich immer sehen ob beim verlassen einer kommt oder einer aus der Box kommt.

GruÄ Miki

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Miki - 2013/03/11 10:17

@Stefan,

mich dazu sind es vier !

GruÄ Miki

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Drscolli - 2013/03/11 10:55

Es lief es fÄr mein erstes ETCC Rennen viel besser als erwartet. Platz 7 war nicht zu erwarten.

Beim Start waren alle sehr umsichtig 2. Kurve nicht ganz so, ein Dreher und Stau und ich auf 11.
Habe mich dann aus allem rausgehalten und musste nur 2 mal Tanken daher am Ende ganz knapp Platz 7.
Sorry Wiege habe nicht absichtlich die TÄ¼r zu gemacht war die letzte Runde nur am Rutschen!

Freu mich schon auf das nÄ¼chste Rennen!

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/11 11:55

ETCC geht auch in der Stadt. Hat auch mit dem Capri RiesenspaÄ¼ gemacht, auch wenn es nicht so ganz das GelÄ¼uf vom KÄ¼lner war. Bis auf kleinere ZwischenfÄ¼lle aus meiner Sicht ein absolutes Highlight.

Auswertung folgt dann heute Abend, dort habe ich zunÄ¼chst noch etwas Grundreinigung betrieben.

NÄ¼chster Lauf dann am 23. MÄ¼rz. Dazu dann in KÄ¼rze die Infos.

GruÄ¼

B8'

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Robbser - 2013/03/11 12:45

Ich fand es war ein gutes Rennen. Kleinere ZwischenfÄ¼lle blieben nicht aus, aber das war zu erwarten. Ich hab einmal Spritty angestupst. Er drehte sich. Aber nix weiter passiert. Ich selbst wurde auch mal Opfer. mit dem selben Ergebnis. FÄ¼r DFAlex tuts mir leid. Ich hab ihm in der letzten Kurve am Heck erwischt. Er drehte sich schlug ein und Ä¼berschlug sich. Sorry nochmal.

Im groÄ¼en und ganzen hat es viel Spass gemacht. Alles war fair und auch das aus der Box fahren hat gut geklappt. Der CS ging zwar trÄ¼ge aber doch recht gut um die Ecken. Das hÄ¼tte ich nicht gedacht.

Gerne wieder...

mfG Robert

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Andregee - 2013/03/11 14:58

Ich war ja nicht so begeistert davon auf Server 1 fahren zu dÄ¼rfen mit den GaÄ¼fuÄ¼alliens, aber nun gut der Herausforderung muÄ¼ man sich stellen.

Lange Zeit hing ich auch zeitlich arg zurÄ¼ck, mehr als eine 1:35 war in der Quali nicht drin. Bin dann mal Ä¼ber meinen Schatten gesprungen und habe H-Shift mit Heel & Toe aufgegeben und mit den Paddels geschaltetÄ¼, weil man sich bei den vielen engen Kehren ja beinahe den Hacken abgewetzt hatte und siehe da, innerhalb von ein paar Runden bin habe ich so auf letzten DrÄ¼cker noch 3 Sekunden gefunden, so das dann eine 1:32,5 auf der Zeitenuhr stand. Ich hÄ¼tte das wohl gleich so handhaben sollen und werde in Zukunft wohl auch in Events mal von Get Real absehen, also schnallt euch an.:lol:

Durfte dann doch noch vom 18. Startplatz ins GetÄ¼mmel, es lief auch ganz gut und war dann bald mal 13.

Den Boxenstop habe ich dann versemelt, wollte Reifen nicht wechseln lassen und was mache ich, lasse vorn die alten drauf und hinten wechselte ich in der Hektik auf Goodyear. Diese Konstellation aus alten Dunlop vorn und neuen Goodyear fuhr sich sehr unharmomisch und man hat unnÄ¼tig Zeit in der Box sowie auf der Strecke vertrÄ¼delt. Konnte den 14. Platz dennoch lange halten, wurde dann aber leider ein paar mal getroffen, einmal stand ich als Geisterfahrer da und das Auto wurde unberechen und damit unfahrbar, mit total schiefen Lenkrad .Naja passiert halt. Nach einer Komplettreparatur konnte ich dann noch ein paar Leuten vor mir aus den Top Ten vor mir hertreiben, da war es nicht ganz so langweilig. Am Ende wurde es so leider nur der 18. Platz. Lustig war es dennoch.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/11 15:40

Miki schrieb:

Rundenlang CasparGTL hinter mir und wie es kommen müßte drückt er mich in die Wand, fährt ohne Sorry oder Warten weiter. Nach Sicht des Replay würde ich sagen ein vermeidbarer Fehler, aber eben im Renngeschehen und gerade auf der Strecke ganz sicher keine Absicht.

Tut mir leid aber das finde Ich nicht nett.

Es ging schief für dich in die Kurve und du bist dann nach links in meine Linie geschleudert. Ich habe noch gebremst aber konnte nichts tun.

In das Replay siehst du auch das Ich immerhin gewartet habe und erst beschleunigte als du weiter gingst.

Dann hast du sehr früh gebremst für die Haarnadel und dann war Ich vorbei.

Ich denke nicht das das Unfall meine Schuld war.

Replaynr. 2700

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Miki - 2013/03/11 15:51

@Caspar,

das war kein Vorwurf!

Ich habe Dich nachher vorbei gelassen weil meine Lenkung schief war. Bin deswegen auch nicht sauer, aber das Auto hätte ich noch abgefangen, da ich die Kurve meist mit Drift genommen habe. Hier ging es nur um Sorry sagen, hat bei den anderen ja auch geklappt mit denen Du Kontakt hattest.

Gerade ich will überhaupt nicht meckern, ich bin über die Jahre gesehen sicher der Spitzereiter im Ausrutscher verursachen :-)

grüß Miki

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by !Dirk - 2013/03/11 16:17

Miki, wenn du in einem solchen Rallystyle da durchgehst kann keine Sau mehr ausweichen. Du hast komplett quer gestanden und viel viel Geschwindigkeit verloren. Dabei war Caspar nur wenige Meter hinter dir und versuchte seinseits viel Schwung mit auf die Gerade zu nehmen. So etwas kommt dann nunmal vor!

Würdest Du die Kurven wie mit jedem anderen Auto auch VON AUSSEN anfahren würdest Du erstens noch schneller und zweitens hätte der Folgende noch eine Chance des Ausweichens.

Das sah gestern eher aus wie Billard.

Dirk

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/11 16:48

Danke.

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by tj| - 2013/03/11 17:38

Hi,

I checked the reason for my flight on first lap and it seems I first got a little kick by Fichte and then the cross walk gave me a way better kick: :lol:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_597316704.jpg

I also had a secret weapon on my car, the mighty rear wing. No-one supposed to see it, I tried to use it only when no-one was near but at least Brian Red was once in sight: :lol:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_457884561.jpg

Click for picture in full size!

Timo

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by zapata - 2013/03/11 18:06

Ein klar von Locke dominiertes Rennen auf Server #3...Blitzsaubere Leistung-Gratulation!

Nach dem Ã¼blichen Anfangsgerangel ein sauberes Rennerlebnis auf Server #3. Durch die groÃen Leistungsunterschiede gabs extrem viel Ãberrundungen, die aber meist fair und sauber abliefen. Ich habe, um meine Position zu B8 nicht zu verlieren, auf jeglichen Reifenwechsel verzichtet... Platz 2 auf dem Server gehalten, aber im Gesamtergebnis dadurch leider viel verloren...
GlÃ¼ckwunsch an alle Finisher - manche Boliden sahen im Ziel schon sehr mitgenommen aus :P

Gerne wieder so ein Event!

GruÃ
Wolfgang

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/11 18:25

Apropos, die Auswertung ist auch fertig.

GruÃ

B8'

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by !Dirk - 2013/03/11 18:42

und gleich ein Kuriosum der Wertung. Obschon man erfolgreichstes Team war und der direkte Konkurrent eine Fast-Null geschrieben hat hat er uns Ã¼berholt ;) Sachen gibts

danke fÃ¼r die superschnelle Auswerte

Dirk

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/11 18:44

B)

Ist doch egal. Sind doch alle nur zum Spass hier. :lol:

mfg patrick

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by MichaW - 2013/03/11 18:46

!Dirk schrieb:

und gleich ein Kuriosum der Wertung. Obschon man erfolgreichstes Team war und der direkte Konkurent eine Fast-Null geschrieben hat hat er uns $\frac{1}{4}$ berholt ;) Sachen gibts

danke f $\frac{1}{4}$ r die superschnelle Auswerte

Dirk

Hola, ja die Streichresultate, aber tr $\frac{1}{4}$ ste Euch, das stand sogar schon vor dem Rennen fest. Bei unserem n $\frac{1}{4}$ chsten Ausrutscher, so er denn hoffentlich nicht kommt, s $\frac{1}{4}$ che die Sache dann aber wieder ganz anders aus.

Gl $\frac{1}{4}$ ck auf!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Erel 68 - 2013/03/11 18:54

Werden die Ergebnisse dieses Laufes f $\frac{1}{4}$ r die Einteilung auf die Server f $\frac{1}{4}$ r Lauf 8 genommen oder das Teamergebnis vom Lauf 7.

Ich hoffe zweiteres, um nicht wieder bei den Giganten auf Server 1 zu landen mit dem Scirocco.:S

Ansonsten bin ich $\frac{1}{4}$ ber mein Ergebnis fast erstaunt. Hatte mich wesentlich schlechter eingesch $\frac{1}{4}$ etzt. Manchmal bringt die Boxen- Reifen- und Spritsparstrategie doch etwas. Fast wie in der Formel 1 vor 2 Jahren werden hier die Pl $\frac{1}{4}$ etze in der Box verteilt.

Roger

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by fungooh - 2013/03/11 19:38

I want to apologize for my race yesterday! I was nervous because my son was playing and left autoshifting on, so my car was very dificult to control... sorry for what i did...i was mad!
peace!!!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Joe Watchman - 2013/03/11 20:26

Das hab ich nun davon: Strafgewichte! :ohmy:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by kart1803 - 2013/03/11 20:44

Obwohl wir uns nicht im Capri Land befanden war es einfach nur genial :woohoo:
Ich konnte für mich ein blitzsauberes Rennen verbuchen. Keine Einschläge, keinen Dreher.
Insgesamt Platz 4 auf Server# 2 und 13ter insgesamt, damit bin ich hoch zufrieden. Ich liebe diese Straßenschluchten ohne Auslaufzonen.B)
Wegen mir kann gerne Äfter auf solchen Strecken gefahren werden.
Das Äberrunden ging auch super fair von statten.

Sorry an Blade Runner das ich dich nicht sofort vorbei gelassen hab als Du mich Äberrundet hast, ich hab dich mit dem hinter mir fahrenden 00Schneider verwechselt. Ging aber glaub ich nur um 4-5 Kurven.

Jetzt freu ich mich auf LeMans. :evil:

GruÄ,
kart1803

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Dirk Schletter - 2013/03/11 21:17

Wie befÄrchtet und teilweise auch erwartet das Ziel nicht erreicht. :blush:

Hatte den merkwÄrdigsten Abflug meiner ABB-Karriere: Ich fahre mit AuÄenansicht und plÄtzlich macht die Kamera einen 360Ä dreher um meine Gehhilfe. Erste Schrecksekundenreaktion natÄrlich Gegenlenken und BOING in die Mauer, als ob das nicht schlimm genug wÄhre bleibe ich nicht auf der Strecke sondern werde sofort in die Box gestellt als hÄtte ich ESC gedrÄckt!!!

Vielleicht kann mir ja jemand dieses PhÄnomen erklÄren.

GrÄÄ vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

Re:ETCC V Lauf # 6

Posted by Molleri - 2013/03/11 23:10

:blush: Schade! Meine Verbindung fiel wÄhrend des Rennens Hwelsinki. Ich war in der siebten Position in Runde 53! Eigentlich braucht viel geduld mit den "Schnecken", die nie respektieren die blaue flagge! Sorry mein Team, aber es war so viel SpaÄ! Jetzt ist das Training für das Rennen Nr. 7.:)

=====

Aw: Re:ETCC V Lauf # 6

Posted by DFAlex - 2013/03/11 23:54

Rogério, read your PN...you are right it was a good race from you! THX

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by DonPanoz - 2013/03/12 21:36

Unser Team ist derzeit nicht gerade von der Sonne beschienen. MRopi ist durch eine Verletzung am Fahren gehindert und ein Ersatzfahrer fand sich nicht. So musste sich Reval56 auf dem Server #2 der Konkurrenz alleine stellen. Auf dem Server #3 versammelten sich Der Kaffeesachse und Brian_Red von der Scuderia und Makumba und meine Person vertraten unser Team. Wir sortierten uns nach dem Zeittraining wie folgt: Der Kaffeesachse war zwei Sekunden schneller als ich, dahinter Makumba zwei Sekunden langsamer als ich und Brian_Red wiederum zwei Sekunden hinter Makumba.

Ich hatte einen ausgezeichneten Start, gewann gleich ein paar Plätze und siedelte mich hinter dem Kaffeesachsen an. Doch leider blieb ich schon in der ersten Runde an einer Kurveninnenseite hängen und drehte mich. Dadurch benötigte ich die gewonnenen Plätze wieder ein, konnte aber weiterfahren. Ich überholte Fichte, Haettiwari, Pistensau, Maze und später noch Holer_B, der ebenfalls an einer Kurveninnenseite gestrandet war. Fichte und Pistensau kamen mir wieder näher, waren aber zunächst miteinander beschäftigt und schon in Runde 10 kam Die Locke zur Überberrundung angefahren. Ein paar Runden später klopfen dann auch Wiege und Wolfgang Unltd. an. Fichte hatte sich nach einiger Zeit gegen Pistensau durchgesetzt und überholte in der Spitzkehre, um mir gleich danach sein Auto vor die Füße zu werfen. Ich konnte nicht mehr ausweichen und verlor den Frontspoiler.

In der 17. Runde war der erste Tankstopp fällig, ich musste erst den Kaffeesachsen ein Stück von meinem Platz schieben, damit meine Boxentafel kam. Der weitere Verlauf war eher unspektakulär, ich kämpfte redlich mit Strecke und Auto, verzichtete bei den Boxenstopps auf Reparaturen und hatte einen denkbar knappen Zieleinlauf mit Haettiwari. Die Pantera waren durch die Vielzahl der benötigten Tankaufenthalte gehandicapt und liefen am Ende des Feldes in Ziel, wobei Makumba und Brian_Red hinter mir ankamen. Reval56 auf Server #2 war nach einer zu schnellen Fahrt in der Boxengasse disqualifiziert worden. Eine Disqualifikation muss wohl auch den Kaffeesachsen aus dem Rennen geworfen haben. So hatten beide Pantera-Teams ihre Opfer zu bringen.

Aw: Re:ETCC V Lauf # 6

Posted by J.Lange - 2013/03/12 21:41

Molleri schrieb:

:blush: Schade! Meine Verbindung fiel während des Rennens Hwelsinki. Ich war in der siebten Position in Runde 53! Eigentlich braucht viel Geduld mit den "Schnecken", die nie respektieren die blaue Flagge! Sorry mein Team, aber es war so viel Spaß! Jetzt ist das Training für das Rennen Nr. 7. :)

Richtig, die Geduld hast Du nicht.

In Runde 52 oder 53 hast Du mich an die Wand geschmissen, kein Sorry, kein warten, nichts.

Aber Du als Vollprofi hast das sicher nicht nötig.

Ohne Grüße, Jens

Re:ETCC V Lauf # 6

Posted by Molleri - 2013/03/13 05:09

:S Ich bitte Sie tausendmal um entschuldigung für J.Langue. Dies muss geschehen, wenn meine Verbindung unterbrochen haben. In meinem replay mein Auto hält walking, aber alle anderen sind angehalten, bis ich in der Box angehalten. Versuchen sie, die Beamten zu VCR überprüfen. Ich bedauere, was geschehen ist.

Aw: Re:ETCC V Lauf # 6

Posted by Fichteone - 2013/03/13 18:08

anscheinend habe ich doch den einen oder anderen unfall verursacht.

Tut mir leid Jungs

Mein Rennen lief aber sonst sehr gut ich bin angekommen hatte anfangs sehr viel Spaß und einige Zweikämpfe gegen Ende eine Runde vor mir und eine Runde hinter mir keiner.

Aber einen haufen Spaß

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/14 12:40

hi

wird es zum 6 lauf noch ein r¼ckblick(video) geben???

grüß michi;)

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by CasparGTL - 2013/03/14 14:28

Da hätte Ich schon einige 'Momenten' :unsure:

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/14 18:44

..wird es zum 6 lauf noch ein r¼ckblick(video) geben???

Ja.

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by M.Laban - 2013/03/14 19:11

Ja.
Gut.

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by B8man - 2013/03/17 15:50

M.Laban schrieb:

Ja.
Gut.
Na dann:
{youtube}MvK6-FMOkFA&{/youtube}

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by J.Lange - 2013/03/17 16:29

Wie immer ein Genuß zum anschauen:cheer:
Danke Flo

Grüß Jens

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by DonPanoz - 2013/03/17 20:07

Das kann ich unterschreiben.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Giancarlo T. - 2013/03/17 20:41

Scheint ein Blechintensives Rennen gewesen zu sein.

Musik passt perfekt, vermittelt aber das Gefühl das da lauter Aggro unterwegs waren an dem Tag :lol: :lol:

Schönes Video !

Gratulation an Buster, Respekt !

Mit der breiten Kiste auf dem Kurs, boah :blink:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by cooky - 2013/03/17 21:10

Klasse Video Flo! Immer wieder ein Äußerst kurzweiliger Genuss, diese Rennzusammenfassung anzusehen. Tolle Arbeit!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by kart1803 - 2013/03/18 10:06

Wieder mal ein klasse Video Flo.

Es ist jedes mal eine Freude für mich mir deine Rückblicke anzuschauen.

Weiter so!

Gruß,

Oliver :)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Robbser - 2013/03/18 10:33

Dankeschön für dieses tolle Video :)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 6

Posted by Harald Arry - 2013/03/18 17:16

Klasse Video zum Autoscooter-Event! :-)

Danke!

Harald

=====