

---

# Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von R8 Gordini - 25.02.2013 19:55

---

Ferrari 375 Plus by Citytea & Don Panoz

LM-55-MOD

=====

LM55, dieses KÄ¼rzel steht fÄ¼r eine Dekade der Sportwagenrennen zwischen 1950 und 1960, speziell die ab 1953 ausgetragene Sportwagenweltmeisterschaft und die 24 Stunden von Le Mans. Im VerhÄ¼ltnis zu moderneren Autos, etwa der GTC-65 oder der GTC-76 haben diese Fahrzeuge ein wesentlich schwieriges Fahrverhalten bei Motorleistungen um 300 PS oder darÄ¼ber.

1954 setzte Ferrari den Typ 375 Plus ein als Weiterentwicklung des 375 MM. Der "Plus" hatte einen noch etwas grÄ¼ßeren und stÄ¼rkeren Motor und eine De Dion Hinterachse, wodurch der Tank etwas hÄ¼her eingebaut werden musste. Daher kommt der charakterische Buckel auf dem "Kofferraumdeckel". Die Autos waren 1954 recht erfolgreich, unter anderem siegten sie bei den 24 Stunden von Le Mans und Umberto Maglioli gewann die Carrera Panamericana, die in jenem Jahr vorlÄ¼ufig zum letzten Mal ausgetragen wurde.

Installation:

=====

Einfach die Datei in den Hauptordner von GTL entpacken.

Mitwirkende in alphabetischer Reihenfolge:

=====

BUTCH: Weil erneut das Lenkrad aus dem 250 TR verwendet wurde

CITYTEA: Template, Skins, Sounds und Physik,

COOKY: BewÄ¼hrte Hilfe bei den Schattenmodellen,

DBSTREET: Cockpits

DONPANOZ: 3D Modelle, Dateien fÄ¼rs Spiel,

NILS: Basis - Reifenmodell.

DonPanoz, Februar 2013

-----

LM-55-MOD

=====

LM55 means the decade of sportscar-racing between 1950 and 1960, especially the sportscar world championship, beginning in 1953 and the Le Mans races. Engines with 300 HP and small tyres separate the men from the boys. They are fast and very tricky to drive.

In 1954 Ferrari launched the 375 Plus as an evolution-model of the 375 MM. The "Plus" had a bigger engine and a De Dion rearaxle. The tank had to be moved a littler higher, so the cars have that hump on the trunk.

Installation:

=====

Unzip the file to Your main directory of GTL.

Participants in alphabetical order:

=====

BUTCH: Again we used the steeringwheel of the 250 TR,

CITYTEA: Painting, sounds and physics,

COOKY: Help with the Shadow models,

DBSTREET: cockpits,

DONPANOZ: 3D models and all the rest,

NILS: Basic Tyre.

DonPanoz, February 2013

=====

---

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von MichaW - 25.02.2013 22:42

---

Hola,

ironischerweise hab ich ein Problem mit dem Ferrari, alles ausgegraut, kann nichts kaufen, diese Datei, die alle Autos freischaltet funktioniert ja wohl nicht bei einem bestehendem Profil? Hat jemand einen Tipp für mich woran es liegen könnte?

Vielen Dank und Glück auf!

Ach ja, Neuinstallation hab ich schon versucht...

---

### Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von R8 Gordini - 25.02.2013 23:12

---

Keine Kohle?  
100000 kostet er schon...

---

### Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von MichaW - 25.02.2013 23:15

---

Bei mir kostet er 1 und ich hab irgendwas mit 900000 an Kohle, also daran kann es nicht liegen...

Glück auf!

EDITH sacht:

2x Neuinstallation + 1x den 375 Ordner von Hand gelöscht --> Nix geht :ohmy:

---

### Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von GreenHellRacer - 26.02.2013 07:38

---

Wow, super sache!

Habe ihn mir noch nicht geladen aber ich hab mir schon gedacht dass der vor dem Spa60s event auftaucht ;-)

Danke an die Erschaffer, ich werde ihn heute abend testen, da freue ich mich jetzt schon drauf!

---

### Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von MichaW - 26.02.2013 11:24

---

Hola,

nach dem 3. neuen Profil läßt es jetzt...:whistle: keine Ahnung was da krumm war, aber egal.

THX4Car

Glück auf!

---

### Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

---

Geschrieben von CasparGTL - 26.02.2013 14:01

---

Hallo,

Ich bin grosser Fan von LM55 mod.

Gibt es irgendwo eine Erklärung wie historisch die Unterschiede zwischen die Autos sind?

Ich meine, jetzt ist der Maserati SO viel schneller und auch der Aston DBR2 ist meistens den Jag ¼berlegen.

War das auch so damals?

---

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von KlausDieter - 26.02.2013 15:02

---

Hallo

Hier kannst du dir die Ergebnisse der Rennen ansehen und analysieren. :)

<http://www.formula2.net/index.html>

Viel Spass.

Das Layout kommt mir bekannt vor. :)

---

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von rdjango - 26.02.2013 17:42

---

Hallo Caspar,

hier steht schon einiges dazu v.a. zum Maserati

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,1632/lang,de/](http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,1632/lang,de/)

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,1776/lang,de/](http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,1776/lang,de/)

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,1597/lang,de/](http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,1597/lang,de/)

Daraus kann man auch erkennen, dass Zuverlässigkeit und sicheres Fahrverhalten in Wirklichkeit eine größere Rolle spielen als in GTL, mal abgesehen vom Glück B)

Gruß

rdjango

---

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von DonPanoz - 26.02.2013 19:46

---

Ich will mich mal an einer Antwort versuchen:

Das Problem bei den Autos besteht darin, dass hier Fahrzeuge aufeinander treffen, die so niemals in der Realität gegeneinander gefahren sind.

Der Ferrari 375 Plus ist das älteste Auto in der Historie der Fahrzeuge, er wurde 1954 eingesetzt. Im selben Jahr hatte auch der Jaguar D-Type seinen ersten Einsatz in Le Mans. Die Geschichte besagt, dass der Ferrari in Le Mans ¼berlegen war. Als der Regen einsetzte, holten die Jags auf. Es wurde zum Schluss spannend, weil der führende Ferrari beim letzten Boxenstopp nicht mehr anspringen wollte. Leider (für Jaguar) trocknete die Strecke dann wieder ab

und so siegte Ferrari.

Der 1955er Jaguar und besonders der 1957er hatten auch großvolumige Motoren (3,4 Liter und 3,8 Liter im Jahre 1957), sie waren speziell auf das Rennen in Le Mans konzentriert. Das war aber noch nicht soviel, wie die Maserati 450 S brachten. Die waren mit Motoren von 4,5 Litern und sogar 5,7 Litern ausgerüstet. Die Folge: Jaguar war in Le Mans erfolgreich. Die Maserati siegten in jedem Rennen, das sie beenden konnten. Das waren aber nicht so viele, denn das Auto war kein Ausbund an Zuverlässigkeit.

Der Aston Martin DBR2 mit 3,6 Litern Hubraum wurde in Langstreckenrennen kaum eingesetzt, weil er auch nicht sehr zuverlässig war. In Le Mans 1957 schied er nach 81 Runden mit Getriebeproblemen aus.

Die Ferrari 250 TR und Aston Martin DBR1 hatten ihre große Zeit erst ab 1958, als in der Sportwagen-WM eine Hubraumbeschränkung auf drei Liter in Kraft trat.

Wie bringt man Autos verschiedener Zeitabschnitte zueinander, die sich in real vielleicht niemals begegnet sind?

Wir haben den ursprünglichen LM55 Mod sorgfältig aufeinander abgestimmt und versucht, zu verwirklichen, dass die drei ersten Autos untereinander konkurrenzfähig sind. Als dann der Maserati dazu kam, hatte das Feld natürlich auf manchen Strecken in ihm einen Dominator.

Dann hatten wir die Idee, den Aston Martin DBR2 zu bringen. Damit war eine gewisse Konkurrenz zumindest für den "kleinen" Maserati gegeben. Die Jaguar haben wir mit einer kleinen Leistungsspritze versehen, wobei die 1967er natürlich mehr Leistung haben als die 1955er. Das Handicap sind die Vierganggetriebe, dadurch hängen die Autos etwas aus den Ecken heraus.

Der Ferrari 375 Plus ist in Amerika noch bis 1959 in Rennen gelaufen in den Händen privater Eigentümer. Er ist mit seinem 4,9 Liter Zwölfzylinder schon recht kräftig, aber das Fahrwerk und die Reifen produzieren halt nicht soviel Grip.

Alle Autos "und dabei kann ich wohl auch für die Maserati sprechen - sind nach bestem Wissen und Gewissen entsprechend den historischen Vorgaben entwickelt worden. Die Abstufungen ergeben sich daraus. Keiner wollte ein unrealistisches "Überauto" entwickeln und hat das auch nicht getan.

Bisher hatte ich den Eindruck, dass das Konzept gut funktioniert. Je kurvenreicher eine Rennstrecke ist, desto bessere Chancen haben auch die handlichen Dreiliter. So sollte es auch sein. Auf richtigen Vollgasstrecken haben die Big Bangers natürlich die Oberhand. Das ist normal

=====

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von GreenHellRacer - 27.02.2013 08:41

Moinmoin Don,

habe gestern nun auch den Updater angeschmissen und mir den Ferrari gesaugt.

Sieht sehr gut aus wie ich finde und fährt sich - dem Ersteindruck nach - sehr ähnlich wie der 250 Testarossa. Das kann aber allerdings auch daran gelegen haben dass ich das mein Basesetup für den 250er einfach für die ersten Fahrten für den 375 Plus nachgebaut habe. :whistle:

Bin dann direkt mal auf den Server auf Spa60 und habe rasch gemerkt, dass diese Strecke überhaupt nichts für mich ist :unsure:

Also bin ich dann offline Training gefahren auf Charade, Le Mans und auf der Nordschleife.

Meiner Meinung nach ist das ein super Auto, es ergänzt den LM55 Mod - welchen ich gerne mag - sehr schön und es hat wie auch die meisten anderen Autos aus dem LM55 Mod einen genialen Grenzbereich, es ist schon ziemlich cool wenn ich im 3ten oder 4ten Gang quer beschleunigen kann und niemals das Gefühl habe die Kontrolle zu verlieren.

Wie wärs mal mit einem Sonntagevent LM55 auf Le Mans 1970? Wär ich dabei wenns die Zeit erlaubt!

Vielen Dank für die geile Kiste!

Schöne Grüße

Andi

---

=====

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von !Dirk - 27.02.2013 10:21

---

und...Don Panoz ich denke das ist euch auch super gelungen mit den Fahrzeugen. Die Maseratis mÄ¶gen auf den ersten Blick uneinholbar sein, aber das Handling und auch der Spritverbrauch setzen das wieder ins rechte Licht. So ist es zwar mÄ¶glich sehr schnelle Zeiten zu fahren aber das in der Form so durchzuhalten ist eine andere Baustelle...da fhÄ¶hrt sich so manch langsamere Wagen weitaus gefÄ¶lliger.

Dirk

=====

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von Saxe - 28.02.2013 09:14

---

ich finde den LM55 Mod auch absolut gelungen .... grad bei der Spa60 kommt echtes GPL feeling auf! :woohoo:  
Wie !Dirk schon sagt, siegen muÄ¶ nicht zwingend das  
car mit dem meisten power .... wer mit weniger dampf  
gleichmÄ¶Ä¶ig seine Runden dreht hat ne groÄ¶e chance ganz vorn dabei zu sein.  
Der 375+ macht schon mÄ¶chtig Laune auf dem track ... bin schon echt gespannt auf heut Abend. ;)

=====

## Aw: Rollout: Ferrari 375 Plus

Geschrieben von Dino Miracoli - 28.02.2013 10:46

---

Ein frÄ¶hliches DankeschÄ¶n an alle Autobauer in Sachen "Ferrari 375 Plus".....  
So viel Dampf und so wenig Grip und dann diese Strecke in Spa, da fÄ¶llt mir meine GPL Leidenschaft von vor einigen Jahren ein. Diese FAhrzeugklasse macht groÄ¶en Spass auch wenn man ab und zu mal tot ist:woohoo:  
Äœbrigens hab ich dann doch den etwas erprobteren alten Ferrari gefahren, mit dem Neuen will ich erst mal ein gutes Setup erfahren.  
Nochmanls vielen Dank  
Dino Miracoli B)

=====