

---

## Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Buggie86 - 04.04.2011 14:28

---

Ich hab die SuFu benutzt, aber nix dazu gefunden. Sollte es das Thema schon geben .... dann schlagt mich halt.  
:whistle:

Ich wollte mal wissen womit ihr eigentlich eure Fahrzeuge bei GT-Legends um die Kurven prÄ¼gelt.

Lenkrad ???  
Joystick ???  
Tastatur ???

Da ich kein Lenkrad habe, "fahre" ich noch mit Ä´nem alten "Saitek Impact" Joystick Ä¼ber die Strecken dieser Welt.

Wie sieht das bei euch aus ?

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Thommy\_H - 04.04.2011 14:58

---

Da ich oft unterwegs bin, fahre ich mit einem Gamepad am Laptop. Ist ein Saitek PS1000, ich lenke mit dem linken Stick und gebe mit dem rechten Stick Gas und Bremse. Ich lasse dazu noch den DXTweaker laufen, um die Empfindlichkeit noch weiter runter zu setzen.

Gruss  
Thommy

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von much2fast4u - 04.04.2011 15:45

---

Ich fahre mit meinem Logitech G25,  
manueller Kupplung,  
6-Gang-H-Schaltung und  
Drehbereich auf ca. 770Ä° beschrÄ¼nkt.

Macht irre SpaÄ¼, das G25 geb ich nie mehr her. B)

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Moorhuhn - 04.04.2011 17:36

---

Moin,

Joystick hab ich nach 2 Wochen in die Ecke gestellt und durch ein Lenkrad ersetzt... die Wege sind beim Stick einfach zu kurz, um prÄ¼zises Fahren zu ermÄ¼glichen... ;)

GruÄ¼  
Georg

Edit:  
Wheels waren dann  
ForceEX (Pedalbruch nach 1 Monat)  
Momo Racing (2,5 Jahre mit diversen selbstbehebbaeren Pedalbugs)  
Momo Red (seit 2 Monaten)

=====

---

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Erel68 - 04.04.2011 18:13

---

Ich fahre zufrieden seit 1/4ber 1 Jahr mit dem Logitech G25.

Vorher: 2x Saitek F440 (1. Schaltpaddelbruch nach 6 Monaten -> Ersatz durch Kundenservice -> wieder Schaltpaddelbruch nach 6 Monaten -> Thrustmaster Rally FFB -> Schaltpaddel wieder gebrochen -> Ersatzteile bekommen -> Tischbefestigung Gewinde beschädigt -> G25 (Zufrieden da haltbar seit 1/4ber 1 Jahr)

Roger

P.S.: Habe die FFB-Kräfte nicht zu hoch und schaltete mit den Pappeln normal. Plastik hält einfach nicht!

---

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Bordi - 04.04.2011 21:36

---

Hallo Buggie86,

ich fahre mit nem Logitech momo (incl. Pedalprobleme -ist bei dem Dingen "normal").

Da Du als "Äberschrift" Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur gewählt hast, ist das Lenkrad definitiv der Favorit. Die Tastatur fällt ganz ganz weit hinten runter und ein Pad ist halt so nen (notgedrungenes) Mitteldingen.

Ich denke, dass von den drei Möglichkeiten ein Lenkrad das "non plus ultra" ist. Damit hast Du nunmal die besseren Einstellmöglichkeiten und viel mehr "Gefühl" fürs Fahrzeug.

Gruß

Bordi

---

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Wolf\_A - 04.04.2011 22:20

---

Hi

Also mit Tastatur ist eigentlich die letzte mögliche aller Optionen und ein Joystick ist auch nur ein Notbehelf.

Mit dem Gamepad (so wie Thommy\_H es weiter oben beschrieben hat) kommt man der Sache schon näher. Ich bin Grand Prix Legends 3-4 Jahre mit einem Gamepad gefahren und kam ganz gut zurecht damit. Als ich vor 3 Jahren dann auf ein Lenkrad umgestiegen bin brauchte ich eine Weile um an meine alten GPL Bestzeiten mit dem Gamepad dranzukommen.

Lenkrad und Pedale sind eigentlich ein MUSS für eine Simulation wie diese. Man kann sich ja noch streiten ob man mit Kupplungspedal, H-Schaltung, links Bremsen/rechts Gas oder (wie ich) Bremse/Gas nur mit dem rechten Fuß bedient.

Ach ja, ich fahre mit dem MOMO RACING seit Sommer 2008 und habe noch keine Probleme entdeckt (toi, toi, toi) :

Wolfgang (Wolf\_A)

---

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von brontal77 - 04.04.2011 23:12

---

Hi Erel68,

habe leider keine Infos über dieses Saitek F440 gefunden.

gruss

brontal77

---

---

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Erel 68 - 05.04.2011 06:33

---

Sorry, verschrieben. Es war ein Saitek R 440 (Damals eine Version ohne FFB, lang ist es her) Das Thrustmaster hielt 10 Monate bis zum Paddelbruch.

Roger

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von brontal77 - 05.04.2011 08:05

---

OK.

Habs gefunden. Sieht lustig aus.

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von vorwand - 05.04.2011 08:47

---

Moin,

Ich habe angefangen mit einem Logitech Force EX

Bin eigentlich immer gerne mit dem Lenkrad gefahren. Es hat leider einen etwas kleinen Lenkradeinschlag von ca. 180 Grad.

Jetzt fahre ich das Fanatec Carrera Wheel (365° Lenkeinschlag, bis 900° möglich) mit Clubsport Pedalen.:woohoo:

Das Wheel ist meiner Meinung nach wirklich gut. Gut differenzierte FFB Effekte und recht wertig verarbeitet.

Leider hat Fanatec offensichtlich immer noch ein paar Kinderkrankheiten. Das Lenkrad macht leise Knackgeräusche.

Aber das macht Fanatec durch einen wirklich guten Kundenservice wett.

Ein Anruf, dann eine Mail mit einer kleinen Videodatei, die das Problem zeigt. Am gleichen Tag kam die Antwortmail, das das Lenkrad vorab ausgetauscht wird mit der Bitte das alte dann zurückzuschicken, damit man den Fehler analysieren kann. Wirklich top.

Die Pedale sind ne ganz andere Welt, wobei doch am Anfang ziemlich gewöhnungsbedürftig, da die Bremskraft nicht über den Pedalweg reguliert wird, sondern über den Druck, den man aufs Pedal gibt.

Aber die Dinger geb ich nicht mehr her. Keine Ahnung ob ich damit schneller bin B), aber das Gefühl beim fahren ist ist ne ganze Ecke realer geworden:woohoo:

Was mich aber gewundert hat ist, wie schnell man mit der Tastatur fahren kann :blink: . Dadurch das man auch im höchsten Modus ein paar Hilfen einschalten kann. ist es möglich sehr schnelle Rundenzeiten hinzulegen.

Zumindest bin ich fast an meine Zeiten ran gekommen.

Aber Spaß bringt das nicht wirklich.

Fazit:

- 1 Lenkrad (einfach am realsten, aber nicht am einfachsten)
- 2 Joystick bzw. Gamepad (bin früher Grand Prix 1-3 immer mit Joystick gefahren. Da kann man gut mit klarkommen)
- 3 Tastatur (als Notlösung)

Gruß Backhand aka Birger

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

---

Geschrieben von Buggie86 - 05.04.2011 10:46

---

Also bis jetzt haben wir hier schon Lenkrad-, Joystick und Gamepadakrobaten. Aber keiner der auf der Tastatur zaubert ?

Bei kleineren Rennen auf der Bude hier sind mir mindestens schon zwei Fahrer begegnet, die "eckig" genug fahren um auf Tastatursteuerung schließen zu lassen.

Wie macht ihr das eigentlich mit dem Gasgeben beim Joystick ?

Ich selbst beschleunige und bremsen (sozusagen) mit Button A & B. Damit kann man es zwar knicken vernünftig mit "PS-Monstern" zu fahren, aber permanent mit dem Joystick vorne, links, hinten, rechts herumzurühren ist mir irgendwie zu blödd.

Muss halt 'n Lenkrad her. ;)

---

## Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von mclver - 05.04.2011 14:33

---

GT Legends, LFS und Rfactor habe ich nur mit Lenkrad probiert. Ein Gamepad ist mir zu ungenau, wenn meine Hände schwitzen :lol:

Ein Lenkrad ist definitiv bequemer und genauer, vor allem bei Autos die ziemlich anspruchsvoll sind.

Mein erstes Lenkrad war ein Saitek R4. Es war von der Technik her, wie ein Microsoft ;)

Nun habe ich ein Thrustmaster RGT clutch. Das Teil ist noch ganz ok. Kein Paddelbruch und die Befestigung hält noch ;)

---

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von M.Laban - 05.04.2011 14:47

---

Ich bin mit einem Play Station 2 Analog Pad unterwegs. Geht eigentlich ganz gut, obwohl ich die analogen Sticks nicht benutzen kann, da das viel zu empfindlich ist und auch die In-Game Controller Empfindlichkeits-Einstellung kaum weiterhilft. Deswegen nutze ich das Pad nur digital, also mit Kreis, Dreieck, Kreuz und Quadrat, sowie den Pfeiltasten zum lenken. Das ist vor allem in langezogenen Kurven von Nachteil, da man ständig korrigieren muss und keine ganz saubere Kurve fahren kann. Ein weiterer Nachteil ist die eingeschränkte Möglichkeit das Fahrzeug abzufangen, wenn man ins schlingern gerät, das ist mit Lenkrad natürlich eine ganz andere Liga.

Vielleicht ist das Bremsen mit Pad ein bisschen besser als mit Pedalen, weil man im Daumen eventuell mehr Gefühl hat als im Fuß, aber das ist nur eine Mutmaßung.

Ziel sollte es sein GTL mit Lenkrad zu spielen, allerdings ist das für mich zur Zeit nicht möglich, da der PC im Wohnzimmer steht, und ich meiner Freundin die FFB Geräusche nicht antun kann(darf). In der nächsten Wohnung wird alles besser! ;)

schoin Grüße aus Hamborch,  
M.Laban

---

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Samstrike68 - 05.04.2011 15:23

---

Simracing nur mit Wheel.

Ich kann gar nicht sagen wie viele Wheels ist in meinem Leben schon hatte.

---

Aktuell Fanatec Porsche GT2 Wheel mit Clubsport Pedalen und Rennsitz von www.vrx.ca

Hätte ich kein Wheel, dann würde ich das Hobby wohl an den Nagel hängen.

Gehe der großen Bude aber gerade fremd mit iRacing aber ich muss unbedingt mal wieder GTL fahren.

=====

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von digitec - 05.04.2011 16:14

---

M.Laban schrieb:

Ich bin mit einem Play Station 2 Analog Pad unterwegs. Geht eigentlich ganz gut, obwohl ich die analogen Sticks nicht benutzen kann, da das viel zu empfindlich ist und auch die In-Game Controller Empfindlichkeits-Einstellung kaum weiterhilft. Deswegen nutze ich das Pad nur digital, also mit Kreis, Dreieck, Kreuz und Quadrat, sowie den Pfeiltasten zum lenken. Das ist vor allem in langezogenen Kurven von Nachteil, da man ständig korrigieren muss und keine ganz saubere Kurve fahren kann. Ein weiterer Nachteil ist die eingeschränkte Möglichkeit das Fahrzeug abzufangen, wenn man ins schlingern gerät...

hallo

du kannst in verbindung mit einem lenkwinkel von max 6-8 und einer geringen empfindlichkeit die lenkung auf den linken analogen fahren.

gas, bremsen auf taster und schaltung rauf runter mit den zeigefingern und links darunter die kupplung..alles sehr gut einstellbar.

sehr bequem und stressfrei fahrbar ..auch in langen schnellen kurven.

und es sieht gut aus und hört sich geil an.

bin teilweise mit nem guten pad schneller unterwegs als mit nem lenkrad.

ist nicht für jeden was ...aber für tiefenentspannte leute genau das richtige.

unbedingt ausprobieren, der lenkwinkel ist entscheidend.

gruss

harry

=====

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Samstrike68 - 05.04.2011 16:25

---

Hätte echt nicht gedacht das überhaupt jemand mit Pad spielt und dann noch Digital !?

Spiele auch auf der Xbox360 und der Controller ist Genial. Aber Racing ohne Wheel kann ich mir persönlich nicht vorstellen.

Dabei geht es mir gar nicht um langsamer oder schneller sondern eher um das Feeling und den Spaß.

=====

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von M.Laban - 05.04.2011 17:45

---

digitec schrieb:

hallo

du kannst in verbindung mit einem lenkwinkel von max 6-8 und einer geringen empfindlichkeit die lenkung auf den linken analogen fahren.

harry

habe das gerade mal ausprobiert, Lenkwinkel unter 8 ist für mich echt nicht machbar, da kommt man ja kaum um die Kurven.:dry:

danke trotzdem für den Tip ;)

---

komischerweise gibts Analog keinen Unterschied zwischen 0% und 100% bei der Controllereinstellung zur Lenkempfindlichkeit!:blink:  
Digital gibts nen Unterschied. MerkwÃ¼rdig.  
Wahrscheinlich ist das Playstation Pad nicht 100% kompatibel.

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Nismo\_Fan - 05.04.2011 19:56

---

Also ich hab in den letzten zwei wochen mal versucht mit meinen Gamepad (Hama Black Force) GTL zu zocken, und ich muss sagen, das geht ja mal gar nicht. Kein gefÃ¼hl und kein Feeling. Ich bin heil froh das jetzt endlich mein lenkrad gekommen ist. War die ganze 2 Jahre mit einem Logitech Driving Force Pro unterwegs, hab jetzt ein Driving Force GT. Simulation und Lenkrad gehÃ¼rt einfach zusammen.

Mfg Nismo\_Fan

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Bordi - 05.04.2011 22:26

---

Also bis jetzt haben wir hier schon Lenkrad-, Joystick und Gamepadakrobaten. Aber keiner der auf der Tastatur zaubert ?

Hi nochmal,  
sicherlich haben wir auch Fahrer auf der Bude, die mit der Tastatur fahren. (Auf anhieb fÃ¼llt mir grad keiner ein)  
Mir ist es auch schon passiert, dass ein Fahrer mit Tastatur besser gefahren ist, als ich mit dem Momo - sollte mir zu denken geben :whistle:  
Schau Dir mal das ein oder andere Rennen (Replay oder live auf nem Server) an. Ich bin mir sicher, Du wirst die Tastaturakrobaten schnell erkennen.

GruÃ  
Bordi

=====

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Samstrike68 - 06.04.2011 16:41

---

Auf den Namen komme ich auch nicht, aber ich hatte schon mal jemanden in der Lobby der mit Keyboard gefahren ist und in der Quali den ersten gemacht hat. :(

Dann lieber Mittelfeld oder gar letzter aber mit SpaÃ an der Sache.

=====

## Aw: Re:Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Moorhuhn - 06.04.2011 17:55

---

Soweit ich weiÃ, fahren Pasender und Kaffeesachse recht schnell mit Tastatur(?)

Kann man sich natÃ¼rlich dran gewÃ¶hnen und auch schnell sein, aber das Feeling von nem FFB-Wheel mÃ¼chte ich nicht missen.. ;)

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Maze - 07.04.2011 11:02

---

---

Moinsen,

ich mÄ¶cht nicht mehr tauschen, bei Grand Turismo 4 z.B. hab ich meine Zeit auf der Schleife mit dem Pad mit dem Wheel nie schlagen kÄ¶nnen aber es macht einfach mehr SpaÄ¶ mit nem Lenkrad.

Auf der DÄ¶ttlinger HÄ¶he kann man mal nen Schluck trinken oder sich ne Kippe anmachen, mit dem Pad ist das so nicht ohne weiteres mÄ¶glich.

Wer allerdings lieber auf der Couch liegt beim Zocken fÄ¶r den kommt wohl nur ein Pad in Frage.

GruÄ¶, Maze

=====

## Aw: Lenkrad vs. Joystick vs. Tastatur

Geschrieben von Samstrike68 - 07.04.2011 11:09

---

Couch und Konsole ok aber Couch und GTL no Way !:)

=====