
ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von MichaW - 22.04.2023 15:31

Hiho,

zuerst das Ã¼bliche, auch wenns wie fast immer ignoriert wird....:(

MichaW schrieb:

Moin,

ihr denkt ja sicher alle daran, eure Fahrer abzumelden, gelle? :P

I'm sure you're all thinking about signing off your drivers, right? :P

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfO5kFr9E7PIPUPj-PIUbyhbrbV92xrW_v3rv845F8vY9dx5Q/viewform

GlÃ¼ck auf!

Ich hoffe auf ein spannendes Finale zwischen Ballesta vs Cool Running um den Gesamtsieg. FÃ¼r "unsere" Spanier wÃ¤re es der 3. Erfolg in Serie, egal obs reicht oder nicht, diese Konstanz mit jedem Auto verdient groÃen Respekt. Aber keine Frage, Cool Runnings hÃ¤tte es auch verdient, das Team hab ich mit dem Alfa vor der Saison nicht so weit vorne gesehen.

Dann noch das, es wird langsam wieder Zeit fÃ¼r euer Feedback. Was hat euch gefallen, was nicht? Wie fandet ihr die LÃ¤nge der Serie und die Ausgliederung der "Hardcore" Strecken? Und die Streckenauswahl allgemein. Und die Autos? Ist (auÃer dem 76er CSL :P) noch ein Auto aufgefallen?

Hiho,

first the usual, even if it is ignored as almost always....:(

MichaW wrote:

Moin,

you surely all think of deregistering your drivers, right? :P

I'm sure you're all thinking about signing off your drivers, right? :P

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfO5kFr9E7PIPUPj-PIUbyhbrbV92xrW_v3rv845F8vY9dx5Q/viewform

Good luck

I hope for an exciting final between Ballesta vs Cool Running for the overall win. For "our" Spanish Team it would be the 3rd success in a row. Whether it's enough or not, this consistency with every car deserves great respect. But no question, Cool Runnings would have deserved it too, I didn't see the team with the Alfa so far ahead before the season.

Then there's this, it's about time for your feedback again. What did you like, what didn't you like? What did you think about the length of the series and the separation of the "hardcore" tracks? And the track selection in general. And the cars? Did any car (besides the 76 CSL :P) stand out?

Good luck!

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Nilski98 - 22.04.2023 17:44

Wenn der 76er CSL schon auf der Liste steht, hab ich noch was zum Celica 1600GTR:

Bei unseren Tests war der eh schon ein langsamerer "2-Stopper" und haben dann noch herausgefunden, dass er die schlechteste Reichweite derer hat und bei den meisten Rennen kein 2-Stopper ist, wodurch der arme Toyota komplett chancenlos ist.

Max. Reichweite (0kg Ballast) mit 2 Stopps ohne Sparen:

Laguna Seca: 78 Runden (ETCC: 75 Runden, 104%)

Le Mans: 21 (27, 77,8%)

Portimao: 60 (61, 98,3%)

Elkhart Lake: 48 (50, 96%)

Rouen: 48 (54, 88,9%)

Bathurst: 45 (50, 90%)

Spa: 42 (45, 93,3%)

Montjuic: 72 (76, 94,7%)

Es fehlen also gut 10% Reichweite um zumindest bei den meisten Rennen als 2-Stopper anzukommen.

P.S.: Falls der Celica schon ein Update bekommt, der Eyepoint ist leicht nach links vom Lenkrad versetzt obwohl das Fahrermodell zentriert zum Lenkrad sitzt. :)

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von WaldFeee - 27.04.2023 15:56

hi,

ich wÃ¼rde es befÃ¼rworten wenn Autos wie der Pantera und Capri RS noch mehr angeglichen werden.

VG

Chris

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von rdjango - 27.04.2023 19:35

Moin,

jetzt mal ehrlich - muss das sein? Ich finde z.B. das der 1976 CSL nicht so Ã¼berlegen ist das er eingebremst werden muss. Auf Silverstone z.B. hat er die 9.beste Zeit !!! der Klasse.

Das er dieses Jahr die Fahrzeugwertung anfÃ¼hrt - er wird von 3 absoluten Spitzenfahrern und 2/3 ebenfalls sehr schnellen Fahrern bewegt. Trotzdem haben sie lÃ¤ngst nicht alles gewonnen und fÃ¼hrt auch nicht die Teamwertung an. Und er hat auch 1 oder 2 Handicaps.

Wenn alle Autos gleich stark sein sollen dann mÃ¼ssen halt alle mit dem selben Auto fahren, dann kann sich niemand mehr beklagen :whistle: Kann man ja jedes Jahr wechselnevil:

Just my 2ct

Reinhold

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Nilski98 - 28.04.2023 14:50

rdjango schrieb:

Ich finde z.B. das der 1976 CSL nicht so überlegen ist das er eingebremst werden muss. Auf Silverstone z.B. hat er die 9. beste Zeit !!! der Klasse.

Das er dieses Jahr die Fahrzeugwertung anführt - er wird von 3 absoluten Spitzenfahrern und 2/3 ebenfalls sehr schnellen Fahrern bewegt. Trotzdem haben sie längst nicht alles gewonnen und führt auch nicht die Teamwertung an. Und er hat auch 1 oder 2 Handicaps.

Dass die Teams und Fahrer des CSL gut sind bestreitet denke ich keiner.

Aber die Handicaps (Sprit & Reifen) sind durch den Speed sehr schnell wieder wettgemacht. Selbst mit eingerechnetem Reifenwechsel und längerer Tankzeit ist der 76er CSL über zwei Stunden das Maß der Dinge der 2-Stopper (in Silverstone übrigens zweitbeste Zeit dieser, und schneller geht eventuell auch noch).

Uns wurde ziemlich schnell deutlich, dass der CSL klar die beste Wahl ist, zu dem Zeitpunkt waren andere Teams aber schon schneller mit der Fahrzeugwahl, sodass wir uns dann was anderes gesucht haben.

Der Skyline wurde als neues Auto letzte Saison vor dem ersten Rennen auch noch angepasst, weil er sehr schnell war. Schnell ist er auch immer noch, aber halt leicht eingebremst - und mehr will man vom CSL doch auch nicht. Es ist nur schade, wenn ein Auto wirklich klar die beste Wahl ist.

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von WaldFee - 28.04.2023 16:17

der BMW hat noch ein weiteres Handicap was unterschätzt wird. Der Motor ist über 2 Stunden fast immer ein Problem. Wenn dann noch Gewicht aufs Auto kommt, kann man es nicht durch eine kürzere Übersetzung kompensieren.

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von rdjango - 28.04.2023 18:17

Moin,

@Niski

in meiner Bestzeitenliste ist der BMW CSL 3.0 1976 nach wie vor 9. in der Klasse ABB ETCC auf Silverstone. :blink: 1 sec. zurück macht ca. 80 Sek. - mehr als ein Boxenstop. Sind nat. Zeiten ohne Gewichte.

Und der Vergleich zum Nissan passt gut denn der ist wirklich allen davon gefahren, das war nachvollziehbarer.

Aber ich will hier nicht streiten. Es ist doch okay wenn ein Auto mehr siegfähig ist.

Und wenn die Rennleitung meint da soll was geändert werden dann wird es das halt.

Entscheidend sind doch die Fahrer und ein gutes Setup. Dann wird die ETCC halt auch mit einem eher schwächerem Auto gewonnen - kann man gut in der Historie nachlesen.

Gruß

Reinhold

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Bordi - 29.04.2023 14:36

Info zur Boxeneinfahrt:

Es gibt nur eine korrekte Boxeneinfahrt die zu verwenden ist.

Alles Weitere hat eine Strafe von 90 Sekunden zur Folge.

Wo es lang geht könnt ihr hier noch einmal sehen:
How2PitIn - Silverstone_88

Info on the pit entrance:
There is only one correct pit entrance to use.
Anything more will result in a 90 second penalty.

Here you can see where it is going:
How2PitIn - Silverstone_88

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone
Geschrieben von helmet - 29.04.2023 16:24

Wie immer eine sehr detaillierte Erklärung deinerseits, Bordi. :lol:

Vielen Dank dafür.

VG Helmut

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone
Geschrieben von MichaW - 30.04.2023 11:06

Moin,

für die üblichen Verdächtigen, die es nicht schaffen ein Formular auszuf  llen, teilt uns hier bitte mit, wer jetzt alles doch nicht f  hrt...:whistle: Dann können wir evtl auch auf 2 Servern fahren.

EDITH sacht: Wir fahren auf 2 Servern!

Danke und Glück auf!

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone
Geschrieben von Gregory - 30.04.2023 16:02

Hi,

gibt es hier wirklich Leute, die darauf hingewiesen werden müssen (korrekte Boxeneinfahrt)?

Gruß Gregory;)

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone
Geschrieben von Bordi - 30.04.2023 16:10

Wer weiß?!? :whistle:

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone
Geschrieben von senninho - 30.04.2023 17:49

Um nochmal auf den Anfangsbeitrag von Micha bezüglich Feedback zu kommen.

Ich finde die Orga hat mal wieder einen tollen Job gemacht. Länge der Serie und Auswahl der Strecken war echt Klasse. Die Tatsache das mehr und mehr IRacing Fahrer auf die Bude kommen spiegelt das ja auch wieder. An der Stelle würde mich persönlich auch mal deren Urteil über die Serie und die Bude allgemein interessieren.

Mir hat es mit dem kleinen Opel GT sehr viel Spaß gemacht. Absolut gutmütiges und anfangertaugliches Fahrzeug, welches auf engen Kursen durchaus das ein oder andere leistungstärkere Fahrzeug "ärgern" kann.

Was die Servereinteilung angeht...schwierig. Natürlich freut man sich wenn man nach einem guten Ergebnis auf Server 3, beim nächsten Lauf auf Server 2 starten darf.

Wenn man dort allerdings dann nur hinterher fährt und einsam seine Kreise zieht und aufpassen muss den anderen nicht im Weg zu stehen macht das nicht so viel Spaß. Umgekehrt ist das denk ich ähnlich. Wenn also ein Server 1 Fahrer mal ausscheidet und dann beim nächsten Lauf auf Server 3 alles in Grund und Boden fährt ist das denk ich auch nicht so spannend. Vielleicht sollte man die Einteilung nach dem Ergebnis des Prolog Rennens festlegen, oder eine Art Zeitfahren veranstalten, damit die schnellsten, die weniger schnellen und die "langsamsten" unter sich sind und auf gleichem Niveau gegeneinander fahren können. Denke das würde jedem zu Gute kommen und auch mehr Spaß machen.

Ist aber jetzt nur meine Meinung und nur ein kleiner Denkanstoß.

Ansonsten macht weiter so!

See you on track!

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von helmet - 30.04.2023 18:03

Guter Denkanstoß, Sascha.

VG Helmut

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Gregory - 30.04.2023 18:32

Hallo Sascha, Hallo Helmut,

Ähnliche Gedanken hatte ich heute Mittag auch, hab mich nur nicht getraut was zu schreiben. Ein Vorschlag wäre vielleicht 3 Tage vorher eine Quali-Session über 2-3 Std. einzurichten. Auch nur ein Vorschlag.

Bis später
Gregory

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Bordi - 30.04.2023 19:10

Keine Bange Jungs, eine geänderte Umsetzung der Servereinteilung ist bereit in Diskussion. ;) Und vielen Dank Sascha. Es tut richtig gut auch mal ein positives Feedback zu bekommen. :cheer:

Euer Bordi

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von senninho - 30.04.2023 21:10

Hab vergessen zu tanken. Ganz dickes Sorry ans Team :(:(

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Gregory - 30.04.2023 22:31

Ich möchte mich auch im Namen der gesamten Rliebraker-Truppe bei der Orga für die gute und umfangreiche Arbeit bedanken und freue mich schon auf die nächste Saison.

LG Gregory

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von MichaW - 30.04.2023 22:32

Hilggst inoffiziell

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2023/Wochenevents/2023_04_30_Gesamt.html

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Heizen Ltf - 30.04.2023 23:00

Danke an die Orga. Ihr seid die, die GT Legends am leben halten. Meinetwegen darf alles so bleiben, verstehe aber das Feedback von senniho z.B. Ich persönlich finde es aber nicht schlimm wenn man mal auf dem 3er starten muss, weil man wegen irgendnem Hirnfurz das Rennen vorher in den Sand gesetzt hat. Immer ein ein Ansporn sich wieder hoch zu kämpfen. Ich fand es recht fair und ausgeglichen und das miteinander war durchaus respektvoll und hatte viel vom Budenspirit alter Tage. Zusammen und nicht nur gegeneinander. das gibts im Reallife/Alltag ja leider genug. Aber kann mir vorstellen das es als ungeübter/unerfahrener nicht immer spass macht. Eine Quali vorher würde bestimmt helfen, müsste halt nur jeder zeit an dem Tag haben. Wie gesagt, von mir aus kann alles bleiben wie es ist. Muss aber nicht, mach eh alles mit.

Danke an Alle die diese Saison gestartet sind, 3 zum Teil volle Server pro Lauf sind für mich ein Gutes Zeichen, auch wenn am Ende bestimmt auch bei dem ein oder anderen die Luft raus war. Ohne jeden einzelnen von euch wäre es NUR eine Serie von vielen. ETCC bleibt mein Highlight.

Mein spezieller Dank gilt Micha, dem haben wir mal wieder so einige graue Haare beschert. :P ;) Aber auch der rest der Orga hat einen tollen "Job" gemacht. Danke. Danke. Danke.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von CasparGTL - 30.04.2023 23:24

Gut gesprochen alle. Auch wenn Änderungen vorgeschlagen werden ist das weil man die ETCC so lieb hat

Von mir auch wieder 357 Hute ab fuer die Orgamaenner!!!!
Oregamimaenner?
Danke!!!!

Rennreport kommt noch,.... eine tragikomische Geschichte in 4 Akten.:lol: mit ein paar beruehmte Spieler wie Bathurst un

Oscargewinner Pat Heizen!

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Heizen Ltf - 30.04.2023 23:49

Caspar schrieb

Gut gesprochen alle. Auch wenn Aenderungen vorgeschlagen werden ist das weil man die ETCC so lieb hat

Von mir auch wieder 357 Hute ab fuer die Orgamaenner!!!!

Oregamimaenner?

Danke!!!!

Rennreport kommt noch,.... eine tragikomische Geschichte in 4 Akten. mit ein par beruehmte Spieler wie Bathurst un
Oscargewinner Pat Heizen!

Ich und Caspar stehen vor einer TÃ¼r.

Ich: Geh du!

Caspar: nee, geh du ruhig.

Ich: Ach was, macht nix wenn du zuerst gehst.

Caspar: Komm Pat, du altes Weib. Geh du jetzt.

usw.

:lol: :lol: :lol:

Klasse!

=====

Re:ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Mike N - 01.05.2023 10:59

Hi Leute:)

FÃ¼r mich und dem Peanuts Team, war das wohl, die
erfolgreichste ETCC ever.:cheer:

Mit dem BMW, Waldfee und Fred als neue TeamgefÃ¤hrten

konnte das Peanuts Team auch mal vorne mit fahren.:)

Dabei konnte Fred, wegen Gesundheitliche Probleme,

uns dabei gar nicht so helfen. Wenn der hÃ¤tte voll

fahren kÃ¶nnen!:whistle:

Gute Besserung Fred, auf diesem Wege.:)

GroÃen Dank an die Admins, fÃ¼r, wie immer:),

Reibungslosen Ablauf und eurer Arbeit im

Hintergrund.:woohoo:

Wo gibt es den sowas Heutzutage noch?:whistle:

Ich wÃ¼rde nichts Ã¤ndern wollen. Es bleibt einfach

mein Highlight.:woohoo:

Und ich freu mich jetzt schon auf die nÃ¤chste ETCC.:)

Danke auch, an alle andern Fahrer, ohne euch

gÃ¤be es den SpaÃ hier nicht.:cheer:

Gruss Wiege

Aw: Re:ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Fritzx - 01.05.2023 11:07

Auch wenn ich gestern nicht dabei sein konnte war es eine tolle ETCC. Vielen Dank an die Orga. Die Regeländerung dass man nur Gewicht verlieren kann wenn man auch eine Runde verliert war sehr gut.

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von StemannSenior - 01.05.2023 11:09

Guten Morgen an alle Racer der ETCC

Das Team Stemann Motorsport möchte sich bei allen Racern und dem Orga-Team bedanken für das Faire Miteinander auf der Strecke sowie die super Arbeit und Hilfe durch die Orga

Ihr seid Spitze!!

Gruß

StemannSenior

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Steini - 01.05.2023 12:16

Glückwunsch an Ballesta und Cool Runnings, knapper gehts kaum.:)

Danke an die Orga, macht ihr Klasse. Ich freu mich schon auf die nächste Saison, bin schon etwas aufgeregt.:lol:

Die Serie macht einfach Laune, Danke das man sowas noch erleben darf.

Gruss Nico

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Bordi - 01.05.2023 13:08

Guten Morgen Jungs,

als Mitveranstalter wiederhole ich mich gerne:...Es tut richtig gut auch mal ein positives Feedback zu bekommen. :cheer:

Ich bin aber auch "einfach nur User" und als solcher war es für mich eine wirklich schöne Session. B)

Okay, aber das gewählte Fahrzeug kann ich noch immer streiten. So wirklich warm geworden bin ich mit der Kiste nicht, aber das Geräusch hat mich nie im Stich gelassen. :)

Ein Danke auch an alle Teilnehmer. Ihr habt die Rennen immer wieder spannend gemacht. Und damit meine ich alle Teilnehmer, nicht nur die vorderen 10, auch die letzten 10 und alles was dazwischen lag. :cheer:

Persönlich fand ich die langsameren Fahrer zwischen den Schnelleren als ermunternde Auffrischung die ein wenig Abwechslung in den Trott gebracht haben. :lol:

Was ich jedoch nicht so ganz verstanden habe: Wieso haben sich so manche der langsameren Fahrer beim Überholen oder Überbunden versucht in Luft aufzulösen? :ohmy:

Mir persönlich wäre es viel lieber gewesen mir die Stelle zum Überholen "zurechtlegen" zu können. :)

Auch von mir gibt es an alle Beteiligten der Orga

- MichaW;
- Droker;
- H1TMAN;
- Manfred Hauptenthal;
- Frankes;
- Blaubär;
- JoeWatchman;

- DerDumeklemmer;
ein fettes DANKESCHÄN.
Nur die Zusammenarbeit hat dieses ETCC Event ermöglicht. :cheer:

Euer Bordi

Re:ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von CasparGTL - 01.05.2023 13:27

Two old ladies, click click click.

Here's Pat's video to show you what I mean. You can follow the report and watch. :)

<https://www.youtube.com/watch?v=rwvdqvuh-tY&t=41s>

I had practiced well for the final race. It's still a nice challenge to try and better your PB.

34.6 or so was not easy to beat but I did it with new insights of taking corners and a very old setup that works well at Silverstone.

I didn't expect to get a 33.6 in the end but am well happy with it! To be right behind Herr Engelman (33.5 in the 3.2 CSL is an honor. :)

It also showed me how near perfect a lap you must do to get such improvement and to get 33.8 in qualy was very satisfying.

The whole team did very well in qualy and we were all ready to go!

Of course it helps when you have no weights while most of the competition has weights from their great racing earlier. I pushed away the dreaming of an overall victory but I would try hard to get near the podium.

On server 2 I got pole with heavier people quite behind me so I hoped to get a good start and gain time, especially on the two stoppers so I could perhaps counter their advantage, which seldom worked this season.

Right, lets race!

Good start and after some slower warming up laps I could slowly drive away in first position.

I looked at XD timing a lot to see who would challenge me. No real mistakes but it took some time to get a 34.

First it was Dimi who was second and then Droker and then I saw that name again....senor Heizen!

We all had seen how he broke the field at Bathurst and although I had no idea how heavy he was, he was the one to watch! Kratzer was a bit slower and much heavier than me but he could gain in the stops so drive fast Caspar!

The lead to Heizen was 12 seconds and I hoped to get good pistops to stay close.

First stop was 23,5 seconds, good for me. :)

After Pat had pitted I was still 8 seconds ahead but had some dudes to attack like Seppl. Heizen gained on me and I had to, after lapping some galant guys, work hard to keep the gap above 10 seconds. When I had a free track it worked and the gap was 13.8 seconds when I went in on lap 39 (almost forgot to look at fuel...)

OK, waiting for tyres and fuel to get done.....45 seconds! Maybe normal but it felt like a day!

Where will he be....?

When Pat went in I was 51 seconds behind....still 6.2 after he pitted.

Dang.....he didn't take tyres???? That can be interesting in the remaining half of the race!

Fast JB pitted for his second stop so I was in the lead again and on lap 49 I caught up with mr. Heizen! Ok Pat, lets see....

On lap 50 turn 3 he signalled me to pass!? What???

I took it but at T5 Pat looked like he was challenging me again and I was puzzled and went wide so he passed me back.

After that it was game on and we raced like we had done so many times before. I studied his lines etc. but couldn't find a gap. He made no mistakes and the acceleration of the Escort was still phenomenal.

The chase lasted until lap 57(!) when I went in for the final full tank. came out 42 seconds behind.

Pat pitted on lap 61 and I was still 42 seconds behind! After his stop (17 seconds!!) it was 6.2 again.

Oh ,man, exciting! I was very tired but locked in in the zone and got closer and I hoped to have enough laps left to fight well.

Pat had very old tyres now and I made some bad laps but I caught him on lap 68.....of 74....

On that same lap I went for it in T6 fast righthander as I knew I had to take every opportunity. I didn't dare count on his car being slippery now with old tyres.

But it was a bad one. Hoping not get a cut yet powering out on the inside I hit the Escort hard! BANG! Nooooo!

My heart sank to the bottom when I saw Pat hitting the barrier hard! I was broken. I waited and waited in hope that he

was alive.....he was and he sprinted by me like it was a 5 lap race! Great! We were still leading.
I had no intention to fight again with his probably damaged car so I stayed behind and we would finish like that. I had no hopes that we had a chance to challenge server 1 after all the time lost in the chase and the crash so what's there to gain?

But Pat had other ideas. He wanted to let me by and have my moment of glory. Very kind but I didn't accept it.
Then the charade started....
Like two old women we weren't accepting the lead and even went off track in clumsily dealing with that. An embarrassing scene in the racing world....
But that's how it was and even on the finish line we both braked to let the other win. haha, we're a joke!
But, respect was high and that's something too.
Pat won 0.08 seconds in front. :whistle:

When Micha put up the overall results.....Pat was 2nd and I was 3rd! What???
And what's more, winner Girindus had only 21 seconds on us. I was proud to have the fastest qualy time and fastest race lap (I think)
Man, we should have been tougher, killers so to speak.
But we weren't, we were silly friends on a great racing track in ABB's wonderworld of ETCC.

Thanks for the fun Pat!
And team Unstoppable Oldstars, Harald, Roger and Rene thanks for all the fun and support! Great result on last race too!

Grats to Ballesta for the title, fantastic. These guys can do it in almost any car! Grats podium!

Thanks a million to the organisation, unbelievable!

See you in a bit!

Silly old CasparGTL

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Michael74 - 01.05.2023 16:14

Auch von mir ein fettes Dankeschön an die wunderbare Orga.
Wie immer toll gemacht.

Danke auch an alle alle Mitstreiter die die ETCC zu so einem Happening machen.

Grats an Ballesta und Notruf, wat ne Saison.
So unglaublich eng am Ende.
Ein klein bisschen Traurigkeit schwingt da doch mit...

Auf ein neues im Herbst.:woohoo:

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von WaldFee - 01.05.2023 18:28

was fñr eine coole Rennserie, es hat unglaublich viel Spaß gemacht mit euch zu fahren :)

Gratulation Ballesta Racing, Cool Runnings und Notruf! Wirklich sehr starke Teamleistungen.

Nicht genug Danken kann man der Organisation. Allen voran Micha, der sich um alles und jeden gekümmert hat. Er konnte keine Quali ruhig fahren und selbst in den Rennen hat er geholfen. (Hätte er Lars nicht in die Box geschoben, wäre er 3. in der inoffiziellen Fahrerwertung geworden) Großen Respekt und vielen Dank Micha!

Nach so einer tollen Saison wünsche ich mir nur noch, dass Fred bald wieder mit uns fahren kann. Eine schnelle und gute Besserung mein Freund.

Bis bald ;)
Chris

PS: Der Pott ist wieder in Deutschland :cheer: :P

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von lapelotanodoblal - 01.05.2023 21:13

Hello.

Let's go in parts, said Jack the Ripper:

1) Congratulations to Michaw and the entire orga for maintaining this tremendous championship!!! I always enjoy the ETCC very much, and I know that I will miss it until the next edition!!!!. Very, very Thanks!!!!.

2) Theme Circuits: This year there were some tracks that I personally did not like (Laguna Seca and Portimao). There are some tracks that are never included and are true legends (Donnington and Brands Hatch). The ETCC hardcore spin-off looks fantastic, although some of those tracks are missing within the main ETCC.

3) Theme cars: It is a point that Nilsky makes, and that is very wise. There are cars in the class that have not been chosen for several years (Pantera, Stratos; Alpine), which perhaps should be slightly modified to make them competitive (consumption/power/weight or some way in between).

3)a) Here I want to put something of my personal harvest: There is a car that ran in the 1967 Road Marathon (84 hours from Nurburing), the Torino 380 W.

If someone is interested in the history of that car, and see how it looks, I suggest you see the link below. I will only say that this car is a legend in Argentina

<https://www.airedesantafe.com.ar/deportes/a-51-anos-del-rugido-tres-torinos-las-84-horas-nurburgring-n168392>

I always thought it would be a great idea to bring it to ABB, although the Torino model is only modeled for rfactor 1. I contacted his creator (B375) to ask for permission to transform it to GTL, and he gave me permission. However, I could never figure out how to transform the model from rfactor to GTL. If anyone can help me with that task, that would be great. I could help make skins of the model and provide technical and Historical information about the model. Here is the link if anyone wants to help me.

https://drive.google.com/file/d/1kNGX81s2Pp4EFNGmqi45BQ0ZuxAhnf9l/view?usp=share_link

4) Issue of server division of each race: I think that what is done so far is the fairest way. Perhaps as a suggestion of option, the pilots could be ordered by the Km traveled on the track of the next event of the ETCC, only in the previous week. The pilots who have practiced the most will not be "hindered" by pilots who are just beginning to get to know the track on Sunday 2 hours before the race.

5) I want to congratulate our extremely loud• :evil: mates from from International Channel of TS, the Ballesta Racing!!!. Three consecutive titles and with different cars. It is to remove the hat!. Congratulations to Cool Racing for having a tremendous season, with a very close finish and "not suitable for the faint of heart"!!

6) Lastly, I want to thank my incredible teammates at Xungos Motosport; Claudio, Truman and Juan are amazing drivers and I am very lucky to be able to race with them.

Pampa (Luis)

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von HamannRacing - 01.05.2023 22:11

Hi, auch final auch von mir ein großes Dankeschön an die Menschen, die sich hier die Mühe machen, alles aufrecht zu erhalten.

Super Sache, die selten ist heutzutage.
Wünsche euch allen noch viele stressfreie Runden auf der ABB.

Grats auch an die Sieger der Saison und ebenfalls an die, die bis zum Ende gekämpft haben!

LG Tobi

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von zapata - 02.05.2023 06:24

Hallo,

auch als "nur" Gastfahrer möchte ich ein dickes DANKE aussprechen and die Orga, die diese Rennserie mit unglaublichem Beliebtheitsgrad jedes Jahr aufs Neue am Leben hält.

Ganz großes Kino!!!
Danke und Grüße
Wolfgang

=====

Re:ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von CasparGTL - 02.05.2023 08:57

Zum Thema Servereinteilung;

Ich fahre überall gerne und hab Spass mit alle Fahrer aber wenn es mehrere Leute gibt die kein Spass haben wenn sie in ein 'hölheren' Server fahren weil sie dann ganz alleine fahren soll es vielleicht doch eine neue Formula geben damit jeder Spass hat.

Ich will die Admins nicht noch mehr Arbeit besorgen aber da gibt es vielleicht eine gute Lösung.

Ich kann mich irren aber war es nicht mal anders früher wo wir 3 Divisionen hatten die vor der Saison gemacht wurden? Oder war das ein anderer Club?

Einteilung nach Saison Resultat ist auch nicht gut denke Ich weil es mehrere Fahrer gibt die nicht immer fahren aber 'zu schnell' sind für zB Division3.

Eine preseason Testsession mit Rundezeiten ist vielleicht eine Option.

:)

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Waldheimer - 02.05.2023 14:25

Vielen Dank für die tolle Serie, war wieder Klasse.

Und danke an die Orga die, die manchmal Chaotischen und kurzfristigen krankheitsbedingten Fahrerwechsel umgesetzt hat.

Zum Thema Servereinteilung;
man könnte doch die Platzierung in den Bestzeiten nehmen,
da ja fast jeder vor dem Rennen ein paar Runden mit seinem Auto dreht.

Grüß Ralf

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von AndyG - 02.05.2023 21:05

Hey noch ein paar Worte von mir...

Die ETCC ist wirklich ein grossartiges Format, geile Fahrzeuge, abwechslungsreiche Rennstrecken und eine Community die wirklich besonders ist. Hatte in meiner Rookiesaison immer viel spass mit dem kleinen Opel GT, besonders auf den engeren Strecken wie Monaco und Montjuic, dafür habe ich mich bisschen verloren in Silverstone :lol: . Die unglaubliche Fairness auf der Strecke war für mich definitiv das Highlight.

Für die tollen Erfahrungen möchte ich mich beim Team fürs nachträgliche Aufnehmen bedanken, sowie bei der Orga, die ein sehr gelungenes Event auf die Beine stellte, Hut ab.
Freue mich auch jetzt schon auf eine weitere Saison :)

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von droker - 02.05.2023 21:46

Hallo, Servus,

zu allererst:

Herzlichen Glückwunsch ans Balesta Team und das restliche Podium.

Eine wahnsinnige Leistung, vor allem, da keines der Podium-Teams auf die "richtig schnellen" Fahrzeugen gesetzt hat. !! Dies hat sicherlich dazu beigetragen, dass es bis zur letzten Runde spannend war und nicht mal 1 PUNKT!!!! zwischen den ersten beiden Teams liegt! Großen Respekt zur jeweiligen Fahrzeugwahl!!

Danke an alle Mitfahrer für die wirklich faire Serie!

Die Strecken haben mir persönlich sehr viel Spaß gemacht, da ich mit meinem geringen Trainingsaufwand (für mich) gute Ergebnisse erzielen konnte und kein intensives Training fürs Überleben nötig war.
Daher kann die Ausgliederung der gefährlichen Strecken gerne als Hardcore beibehalten werden.

Die Diskussion zu bestimmten Fahrzeugen gibt es jedes Jahr wieder. Diese mal der 3.0 CSL.

Da waren schon absolute Top-Fahrer auf den Fahrzeugen.

Die waren in nahezu jedem Fahrzeug schnell!!

Die Einteilung der Server könnte man auch einfach nach der (Einzel-)Gesamtwertung machen.

Nach spätestens 3 Rennen sollten sich dann die Server Leistungsmäßig einpendeln.

Und falls es ganz genau sein soll und evtl Discos, oder nicht gefahrene Rennen nicht so stark einfließen, einen erzielten Durchschnittswert eines Fahrers berechnen und nach dieser Liste die Server einteilen.

Ah, halt.

Die Regelung mit dem Punkteabbau nur bei Rundenverlust hat sich wirklich Top bewährt!! Sehr gute Idee!

Gruß, Andi

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von MichaW - 03.05.2023 19:07

lapelotanodobl1 schrieb:

Hello.

3)a) Here I want to put something of my personal harvest: There is a car that ran in the 1967 Road Marathon (84 hours from Nurburing), the Torino 380 W.

If someone is interested in the history of that car, and see how it looks, I suggest you see the link below. I will only say that this car is a legend in Argentina

<https://www.airedesantafe.com.ar/deportes/a-51-anos-del-rugido-tres-torinos-las-84-horas-nurburgring-n168392>

I always thought it would be a great idea to bring it to ABB, although the Torino model is only modeled for rfactor 1. I contacted his creator (B375) to ask for permission to transform it to GTL, and he gave me permission. However, I could never figure out how to transform the model from rfactor to GTL. If anyone can help me with that task, that would be great. I could help make skins of the model and provide technical and Historical information about the model. Here is the link if anyone wants to help me.

Pampa (Luis)

The GTL model is currently on the test track...:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Holger_B - 04.05.2023 17:44

Moin zusammen,

und wieder ist eine ETCC- Saison zuende.

Daher möchte ich gerne Mal ein Fazit für die vergangene ETCC 14, aus Sicht unseres Teams ("Die Tiefergelegten") ziehen.

Frank (frankes), Thomas (stau), Helmut (helmet) und ich (Holger_B) fahren seit ca. 11 Jahren die ETCC zusammen, weil wir uns untereinander gut verstehen und das ganze nicht zu verbissen sehen.

Beginnen möchte ich mit einem ausdrücklichen Dank an die gesamte Orga, die sich in ihrer Freizeit um alle Belange der ABB kümmern.

Sei es die Auswahl der Strecken, Plakate, Servereinteilung und sonstige Wehwehchen kurz vorm Rennen (Passwörter, "komme nicht auf den Server", Neustarts, etc.)!

Und ganz besonders danken wir alle vier MichaW, der mit sehr viel Herzblut, Enthusiasmus und Einsatz den ganzen Laden am laufen hält.

Ich bin sicher, wenn wir Micha nicht hätten, gäbe es die ETCC und evtl. auch die ganze Altbierbude nicht mehr, so wie wir sie kennen und schätzen!

Micha, du bist das Herz der großen Bude! Und dafür danke ich dir auch ganz persönlich!

Jetzt aber Mal zur abgelaufenen Saison.

Die Streckenauswahl war für uns soweit okay, wobei ich persönlich diesmal leider insgesamt 4 Rennen ausfallen lassen musste, und bei einem auch noch ausgefallen bin. Und das ich die moderne Version von Bathurst nicht mag, ist ja mein Problem...

Die Option, die schwierigen Strecken bei den zusätzlichen Hardcore-Events anzubieten fand ich sehr gut, obwohl ich aus Zeitgründen nicht daran teilnehmen konnte.

Thema Servereinteilung:

Ich persönlich habe mit der bisherigen Regelung ja kein wirkliches Problem, aber gebe gerne zu, das es mitunter schon ziemlich nervig ist, wenn man ab Mitte des Rennens eher auf den Rückspiegel achten muss, denn auf sein eigenes Rennen, weil irgendeiner der "Äberflieger", der im letzten Rennen ausgefallen ist oder nicht teilnehmen konnte, dann auf Server 3 (mit den ständig langsameren Fahrern) alles in Grund und Boden fährt. Und sich bei jedem Rennen auf dem eigenen Server schon mindestens zwei Runden einzufangen, ist auch nicht sehr motivierend. Wenn es dann im Endergebnis trotzdem 2 oder 3 Runden sind, ist ja nicht schlimm, aber man ist auf dem eigenen Server nicht ständig überholt worden.

Ich finde prinzipiell die Idee gar nicht so doof, das die Fahrer nach ihrem grundsätzlichen Speed eingeteilt werden, egal wie sie im letzten Rennen abgeschnitten haben oder ausgefallen sind.

Eventuell könnte man ja auch das letzte Ergebnis in betracht ziehen, bei dem der entsprechende Fahrer ins Ziel

gekommen ist?

Aber wie dem auch sei, werden wir alle vier als Team auch an der ETCC 15 wieder teilnehmen.

Und nochmals vielen Dank an alle, die an der Organisation beteiligt sind.

Gruß,
Holger_B (im Namen der "Tiefergelegten")

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Bordi - 04.05.2023 17:55

Holger_B schreibt:...

Und ganz besonders danken wir alle vier MichaW, der mit sehr viel Herzblut, Enthusiasmus und Einsatz den ganzen Laden am laufen hält.

Ich bin sicher, wenn wir Micha nicht hätten, gäbe es die ETCC und evtl. auch die ganze Altbierbude nicht mehr, so wie wir sie kennen und schätzen!

...Da kannst'e drauf wetten.

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Holger_B - 04.05.2023 18:02

Bordi schrieb:

Holger_B schreibt:...

Und ganz besonders danken wir alle vier MichaW, der mit sehr viel Herzblut, Enthusiasmus und Einsatz den ganzen Laden am laufen hält.

Ich bin sicher, wenn wir Micha nicht hätten, gäbe es die ETCC und evtl. auch die ganze Altbierbude nicht mehr, so wie wir sie kennen und schätzen!

...Da kannst'e drauf wetten.

Sag ich ja :dance:

Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von Heizen Ltf - 04.05.2023 21:38

Hiho,

Herzlichen Glückwunsch an das ETCC14 Podium! Klasse Job den ihr da gemacht habt. Die Alfas und die 914 auf dem Podium zu sehen ist einfach klasse. Das muss man erstmal schaffen!

Congratulation Balesta. As always you did awesome, i wonder which car you will take to the win next season. Great to have you here!

Holger schrieb:

Und ganz besonders danken wir alle vier MichaW, der mit sehr viel Herzblut, Enthusiasmus und Einsatz den ganzen Laden am laufen hält.

Ich bin sicher, wenn wir Micha nicht hätten, gäbe es die ETCC und evtl. auch die ganze Altbierbude nicht mehr, so wie wir sie kennen und schätzen!

Micha, du bist das Herz der großen Bude! Und dafür danke ich dir auch ganz persönlich!

Das kann ich so nur Unterschreiben!!!!

GrÃ¼sse Patrick

P.S. : @Caspar cu next season. It was such a great fight in Silverstone. Thank you, next time i will break a bit harder to let you by, You had trained the whole week before, i didn't, You had the better strategy, i hadn't, you were the fastest man on track the whole race, and for me you deserved the win. That my point^^ :lol:

=====

Re:Aw: ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von CasparGTL - 04.05.2023 22:54

Heizen Ltf wrote:

P.S. : @Caspar cu next season. It was such a great fight in Silverstone. Thank you, next time i will break a bit harder to let you by, You had trained the whole week before, i didn't, You had the better strategy, i hadn't, you were the fastest man on track the whole race, and for me you deserved the win. That my point^^ :lol:

Thank you. It was maybe silly of me to throw away the possibility to win overall which is getting ver very hard eith all the fasties!

But mentally something cracked when I hit you. My head is a bit heavy atm and then relativity is harder. :)

But a great memory it is and both on podium is fantastic.

See you soon.

PS

I looked at the replay and now I understand why I was suprised that I misjudged the space to pass. You were quite sideways at the exit and came back to the curb so I hit your front fender, sending you spiralling into the barrier. Still my fault but now I understand better what happened.

=====

Re:ETCC 14 FINALE @ Silverstone

Geschrieben von CasparGTL - 11.05.2023 23:18

Kadett, Alfa, 914.

Superautos suf Podium ETCC.

Respect

=====