
LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 09.01.2023 16:22

Am 19. Januar 2023 ist es soweit, eine neue LMC Serie geht an den Start.
10 Strecke, 10 Autos, 10 Rennen.

Die LMC 2023 Events finden dann Donnerstags alle zwei Wochen statt.

Weitere Infos findet ihr unter
"Veranstaltungen/Events2023/LMC2023".

Vielen Dank an Lukasz Gogolowski für diese anspruchsvolle Serie.

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Mike N - 11.01.2023 11:15

Freu mich drauf.:)

Gruss wiege

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von FlashGilden - 12.01.2023 16:03

Hey, das hört sich spannend an.:cheer: Gr   e

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von helmet - 13.01.2023 13:02

Da ja das erste Rennen bereits am 19.Januar in Zandvoort stattfindet, wäre es schön, wenn die Rennstrecke Zandvoort 1967 auf dem Server hinterlegt werden würde.:whistle:

VG Helmut

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von MichaW - 13.01.2023 13:30

helmet schrieb:

Da ja das erste Rennen bereits am 19.Januar in Zandvoort stattfindet, wäre es schön, wenn die Rennstrecke Zandvoort 1967 auf dem Server hinterlegt werden würde.:whistle:

VG Helmut

Erledigt...:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von helmet - 13.01.2023 14:37

Vielen Dank Micha.

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 19.01.2023 22:45

Lauf 1 von 10 ist geschafft.
Die fertige Auswertung findet ihr wie gewohnt unter
"Veranstaltungen/Events2023/LMC2023".

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Diss_Counter - 03.02.2023 10:36

Gude Jungs.

Wollte fragen warum ich beim Rennen auf dem Sachsenring trotz 6 gefahrenen Runden und einiger Ausfälle anderer vor mir, trotzdem in der Wertung auf den letzten Platz gesetzt werde? Wäre da nicht ein höherer Platz drin mit evntl. mehr Punkten?

MfG Diss

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von MichaW - 03.02.2023 11:52

Moin,

hab das gerade noch mal kontrolliert, du bist DQ. Dann wird immer am Ende eingereiht. Grund entweder Stop and Go nicht abgesessen, oder entgegen der Fahrtrichtung gefahren. Das sollte eigentlich auch in der Auswertung ersichtlich sein, wird aber nicht angezeigt, nur in den Logs. Wird ein Bug im Programm sein, ich sag Joe Bescheid, das er sich das mal bitte anguckt.

Glück auf!

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Joe Watchman - 03.02.2023 13:25

MichaW schrieb:
Das sollte eigentlich auch in der Auswertung ersichtlich sein, wird aber nicht angezeigt, nur in den Logs. Wird ein Bug im Programm sein, ich sag Joe Bescheid, das er sich das mal bitte anguckt.

Fixed und Auswertung aktualisiert:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2023/Wochenevents/2023_02_02_Race1_Server5.html

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 03.02.2023 21:25

Die Seite mit der Auswertung der Le Mans Classic ist jetzt ebenfalls aktuell

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Diss_Counter - 05.02.2023 23:21

Danke euch für's erneute Anschauen

MfG

*edit: zumindest wenn ich auf die beiden Links von euch klicke ist da aber noch nichts geändert worden..

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 06.02.2023 07:46

Diss_Counter schreibt:...

*edit: zumindest wenn ich auf die beiden Links von euch klicke ist da aber noch nichts geändert worden..MichaW schreibt:Moin,

hab das gerade noch mal kontrolliert, du bist DQ. Dann wird immer am Ende eingereiht ...

Das erklärt Deine Position in der Auswertung doch, oder?

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Diss_Counter - 06.02.2023 11:05

Schon, nur kann ich nicht nachvollziehen wo ich disqualifiziert worden sein soll.

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 06.02.2023 22:40

Wenn ich das Replay richtig interpretiert habe, dann...:

Bist Du in der 5. Runde (?), wahrscheinlich schneller als das Pitlimit es zulässt, in die Boxengasse gefahren und dann rückwärts zurück auf die Strecke.

Dabei wirst Du Dir eine Stop and go abgeholt haben, die Du dann aber nicht mehr abgelesen hast.

Eine DQ ist die logische Folge.

Ich kann mich auch irren, halte dies jedoch für das wahrscheinlichste Szenario.

Grüße

Bordi

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Diss_Counter - 07.02.2023 00:42

Das müsste ich ja dann auch noch haben dieses Replay. Habe vergessen dass das ja autom. abliegt zu jeder Strecke. Ich bin da von der Strecke gedonnert in der Runde auf den Seitenstreifen der Boxeneinfahrt und bin glaube im Rückwärtsgang, so wie ich angeschossen bin, abseits der Strecke, zur Strecke zurück und wieder drauf. Blöde wenn er da schon Fahren entgegen der Fahrtrichtung wertet weil anders gabs glaube keinen Weg zurück zur Strecke. Pitlimit dürfte da noch keins sein und Stop and Go habe ich auch nicht mitbekommen. Habe auch noch nie eine bekommen in

GTL um ehrlich zu sein, wÃ¼sste nicht wie die Meldung erfolgt. Mir fiel auch nicht auf dass ich da fÃ¼r einen DQ bekomme. Meine Runden und Zeiten zÃ¤hlten noch weiter. WÃ¼rde auch davon ausgehen dass er mich ins Boxenenu wirft wenn ich schon disqualifiziert werde. Die Fahrer lÃ¤sst das Spiel doch nicht weiterfahren trotz Ausschluss. Und wenn ich vor Stop and Go Antritt selber rausfliege, darf das dann ein Grund sein das Nichtantreten als DQ Grund zu werten?

Naja in runde 6 oder 7 gabs dann ja einen Motor mit 0%. Bis ich nicht meine Probleme mit dem Spiel hinbekomme ist es kir jetzt auch weiter zu unsinnig mich hier zu erklÃ¤ren um Punkte. War eh erfreut dass ich so lange fahren konnte..

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 07.02.2023 10:45

Der ausschlaggebende Punkt scheint die Geschwindigkeit in der Boxeneinfahrt gewesen zu sein. Zu schnell in der Box lÃ¤uft zwar die Zeit weiter, aber Du bekommst eben auch eine S&G. Zumindest kann ich in dem Replay keinen anderen Grund fÃ¼r eine DQ erkennen. Das Video kannst Du Dir aus dem Archiv ziehen: Video Sachsenring vom 02.02.

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Silent Hunter - 02.03.2023 21:19

Bei UnfÃ¤llen warten ist ja schÃ¶n und gut, wenn mÃ¶glich aber vllt nicht verteilt auf der Strecke :)

Es muss ja nicht an Ort und Stelle des Unfalls das "Wieder Ãœberholen lassen" durchgefÃ¼hrt werden, meist fÃ¼hrt das nur zu Verstopfung und Bauchweh. Was spricht dagegen das im Flow der nÃ¤chsten Kurven/Runden abzuarbeiten?

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 02.03.2023 23:13

Oh je, das Rennen heute... Als Erstes ein dickes Sorry an Caspar, ich habe Dich nicht gesehen :blush: Ansonsten kann ich das Rennen mit einem einzigen Wort beschreiben: Katastrophe Andererseits bin ich 16 Runden weiter gekommen als erwartet. :woohoo:

Euer Bordi

=====

Re:LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Mike N - 02.03.2023 23:58

...und den hÃ¶hen Rekord von Pino verdoppelt.:cheer:

Gruss Wiege:)

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 03.03.2023 02:12

:lol: Leider konnte ich die Aussicht nicht wirklich genieÃŸen. :unsure:

:whistle:

Re:Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von CasparGTL - 03.03.2023 05:11

Bordi wrote:

Oh je, das Rennen heute...

Als Erstes ein dickes Sorry an Caspar, ich habe Dich nicht gesehen :blush:

:

Euer Bordi

Du konntest mich auch nicht sehen. Kein Problem.

Aw: Re:Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Christian Dauger - 03.03.2023 08:30

A first participation in this series, more than catastrophic:whistle: . Caught in the first incidents, car already damaged, then, in the middle of many mistakes, hit in the middle of the straight line, damaged again (some could open their eyes a bit more, couldn't they @CaspardGTL?:huh:) Again, many S/Go (what was the pit speed??)
No problem, I'm done...;)

Die erste Teilnahme an dieser Serie war mehr als katastrophal:whistle: . Bei den ersten Zwischenfällen erwischt, Auto schon beschädigt, dann inmitten vieler Fehler auf der Geraden gerammt, wieder beschädigt (manche hätten die Augen ein bisschen weiter öffnen!, nicht wahr @CaspardGTL?:huh:) Wieder viele S/Go.
(Wie hoch war die Geschwindigkeit in der Boxengasse??)
Macht nichts, ich bin fertig...;)

Re:Aw: Re:Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von CasparGTL - 03.03.2023 09:12

Christian Dauger wrote:

hit in the middle of the straight line, damaged again (some could open their eyes a bit more, couldn't they @CaspardGTL?:huh:

Hi Chris, from my cockpit it looked like a clear pass. Close, but no touch. In the mirror I saw you go off and wasn't sure why. So sorry.

Aw: Re:Aw: Re:Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Christian Dauger - 03.03.2023 10:04

CasparGTL schrieb:

Christian Dauger wrote:

hit in the middle of the straight line, damaged again (some could open their eyes a bit more, couldn't they @CaspardGTL?:huh:

Hi Chris, from my cockpit it looked like a clear pass. Close, but no touch. In the mirror I saw you go off and wasn't sure why. So sorry.

In my position, it's not too bad!

Maybe leave a little more space...;)

Did you really not feel anything?!:whistle:

=====

Re:Aw: Re:Aw: Re:Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von CasparGTL - 03.03.2023 10:59

Christian Dauger wrote:

CasparGTL schrieb:

Christian Dauger wrote:

hit in the middle of the straight line, damaged again (some could open their eyes a bit more, couldn't they @CaspardGTL?:huh:

Hi Chris, from my cockpit it looked like a clear pass. Close, but no touch. In the mirror I saw you go off and wasn't sure why. So sorry.

In my position, it's not too bad!

Maybe leave a little more space...;)

Did you really not feel anything?!:whistle:

I just checked my replay and although I didn't feel anything, believe me or not, graphically it's clear that I hit you. I'm very sorry! Stupid mistake, plenty room there to do it cleanly.:blush: Had I felt anything of course I would have at least waited.

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 03.03.2023 13:18

Sorry fÃ¼r den Mist den ich gestern fabriziert habe :(

Ich hoffe, dass ich nicht zu vielen das Rennen versaut habe. Ich war in Gedanken noch bei dem Stupser den ich vor T1 erhalten hatte und wÃ¶hnte mich schon auf der HunaudiÃres Geraden. FÃ¼r ESC drÃ¼cken war ich zu langsam.

GruÃ Manfred

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von CasparGTL - 03.03.2023 13:30

One of the utmost difficult combos, LM and LM Classics.

The first time I picked the 917LH because I find it very hard to drive but here I couldn't resist.

I practised quite a bit for this and from being 10 seconds behind AGM I managed to do a 2.17 flat in the race so it paid off. Also the hazards in this combo come to the surface in practice.

Fantastic start by everyone! Respect for a clean classic LM start.

Alas already in the right leading to Hunaudieres it went wrong. A very very rare occasion where we saw Manfred losing his car and the maygem was there. Micha and I were hit and I was very lucky to be not really damaged and not even losing too many places (because behind us a lot of guys didn't slow down at all and crashed. I set off in hot pursuit and was close behind Bernd on lap 1. It takes a long time to know how everybody drives in different classes and cars but also how people warm up. Bernd wisely took time to warm the tyres but I almost got connected...

A bit later I could pass and then Shaggy was in front of me. I was a bit quicker, mainly because of strategy. I took only 70 Liter and planned to change tyres and take another 70. No idea if it would pay off but at least I had a fast vehicle in all laps. Shaggy accelerated like a demon though so it took some time to get close.

Alvaro pitted early and wouldn't change tyres for sure. I could stay in front for a lap but then the master was by and I

didn't fight back, not losing too much time.
Just watch the replay from above his car, a work of art.

It was a good fight with Shags, even a side by side fight through the kink at Hunaudieres!
I was in front now and could slowly get away although I was on my roof once... and pitted after lap 9. Much to my surprise I passed Zwilling in the pits! Damage?

So, being 9th now I had no idea how far ahead I could get but I counted on others having older tyres. That was the case and also I was lucky because some went off I got to 6th place again. Then I started to gain on Bordi. Great catch run but when I was almost with him he spun in Maison Blanche, one of the most dangerous corners ever!
I saw the trouble and slowed down but focussed too much on finding a gap instead of braking hard (which you would do in real life).
Left is the gap! Nope, Bordi, who couldn't see sideways, closed it and then going right was too late. KABOOM! Bordi took off like a missile and set a new height record at ABB! More than 21 meters I just read.
I was already dead but Bordi landed on my rear and I flipped. race over. Alas, looking at 4th place but these things happen.

Again, slowing down immediately instead of looking and hoping for a gap at over 200Kph is the live saver most of us still seem to not understand, including me. :whistle:

Thanks guys for a wonderful event! (except for hitting Chris of course)

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Bordi - 30.03.2023 22:08

Sorry, it was my mistake when setting up the server, I accidentally set tire wear to 2x.
I missed a line in my list. :blink:

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von diki - 30.03.2023 22:46

Hmmm,
sollte doch kein 'echtes' Problem sein, da fÃ¼r alle in dem (echt kleinen!!!) Starterfeld gleiche Voraussetzungen galten.

GruÃ

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von Nilski98 - 30.03.2023 22:54

fÃ¼r mich war's ein Problem - konnte durch den ReifenverschleiÃ meine Quali-Runde und persÃnliche Bestzeit spÃter im Rennen nicht verbessern. :evil:
SpaÃ beiseite, Danke fÃ¼r die ganze Arbeit immer. Und das gilt fÃ¼r alle, die was tun. :kiss:

P.S.: Keine Ahnung warum sich das zurÃ¼ckgesetzt hat, aber mir kann in den Auswertungen wieder die deutsche Flagge zugeordnet werden.

=====

Aw: LeMans Classics 2023 Serie

Geschrieben von byagm - 30.03.2023 23:53

Machwerk. Top track!

=====

