# ETCC HARDCORE
Geschrieben von droker - 15.12.2022 22:04

---

Hi, Servus,

Manche hier auf der ABB scheint nicht mal eine extreme Strecke wie in Monaco schocken zu kÃ¶nnen.

Daher pausiert diese ETCC-Saison die procar-Serie und wir bieten allen komplett "unterforderten" eine Alternative in HARDCORE-Form. :woohoo: :woohoo:

Es sind insgesamt 3 Rennen.
Der Start erfolgt auf der SolitudeÂ´64.

Desweiteren geht es noch nach BrnoÂ´65 und zum SchluÃŸ nach Clermont-Ferrand.

Gefahren wird mit allem, was die ETCC zu bieten hat mit natÃ¼rlich freier Fahrzeugwahl.

MichaW bastelt auch noch an einer kleinen Auswertung, damit der Anreiz, Mr.HARDCORE zu werden, steigt.

Eine Ankommerqoute von Ã¼ber 50% wÃ¼rde uns natÃ¼rlich schwer entÃ¤uschen.:evil:

GruÃŸ, Die Orga

==========

# Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 15.12.2022 22:17

---

:dance:

==========

# Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von Mike N - 16.12.2022 15:57

---

Super.:cheer: :cheer: :cheer:

Gruss Wiege

==========

# Aw: Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von Heizen Ltf - 16.12.2022 19:13

---

Ihr habt so herrlich einen an der Waffel! Klasse!

Gruss Patrick

==========

# Aw: Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von rdjango - 16.12.2022 19:29

---

Weiss nich was ihr habt. Bis auf Solitude finde ich die Strecken ganz normal :whistle: :woohoo:

GruÃŸ

Reinhold

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von CasparGTL - 16.12.2022 19:50

Jets geht sloss

==========

## Aw: Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von Holger_B - 16.12.2022 20:42

Heizen Ltf schrieb:
Ihr habt so herrlich einen an der Waffel! Klasse!

Gruss Patrick

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Deswegen sind wir zum Teil seit "1,5 Dekaden" hier aktiv... :dance: :dance: :dance: :dance: :dance: :dance:

Diese Community hier ist so der Ober-Hammer.....

Und im kommenden Jahr trinken wir mal wieder alle persÃ¶nlich zusammen ein Bier, egal ob in Spa, der Norschleife, Hockenheim, Zandvoort oder LeMans (Ist fÃ¼r mich jetzt von Kassel aus wieder alles in ca. 5h erreichbar!)

Und deshalb auch explizit mein persÃ¶nlicher Dank an alle Admins, die hier einen "Haufen" Arbeit "for free" reinstecken... "Thumb up"

Der Dauer-Rookie und Teamchef der "Die Tiiefergelegten"

Holger

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von CasparGTL - 16.12.2022 22:49

Less das hier wieder ein Feier der Freundschaft sein. Hut ab fuer alles was ABB ist.

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von Duleto - 17.12.2022 16:15

- "You can't win with Mustang!"
- Dimi: Hold my beer!

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von Nilski98 - 19.12.2022 02:57

Danke dafÃ¼r, so Strecken wie diese drei mag ich ja! :cheer:
Hab mich spontan fÃ¼r den ETCC-erprobten Skyline entschieden, Setup geladen, Getriebe lÃ¤nger gemacht (heute ja keine Kilos, da geht das Ding doch schneller :P ) und los.

Quali lief wirklich gut, groÃŸes Danke hier an schwamerl und BlaubÃ¤r fÃ¼r das Vorbeilassen auf meiner Pole-Runde. :kiss:
Im Rennen wie immer mit der Karre einen mÃ¤ÃŸigen Start gehabt, aber immerhin nicht Ã¼ber den Haufen gefahren

worden und innerhalb nur einer Runde zurÃ¼ck in FÃ¼hrung gewesen. B)

Hab mich auf ein Fernduell mit (wie Ã¶fter in letzter Zeit) AGM eingestellt, da er einen Stopp weniger einlegen musste - dank guter Rundenzeiten dann aber ziemlich frÃ¼h ein gutes Polster herausfahren kÃ¶nnen, auch der kurzen Boxengasse sei gedankt.
Am Ende noch kurz und unerwarteterweise von Dimi Besuch bekommen - das aber auch nur, weil er zu wenig getankt hatte und nochmals rein musste, sodass ich die letzten drei Runden ein wenig entspannen konnte...also soweit das auf der Strecke geht. :lol:

Und auch wenn die Orga wohl damit ein wenig enttÃ¤uscht ist, ich find 70% Ankommerquote Ã¼ber 20 Runden Solitude nicht schlecht, Gratulation an alle Durchkommer (oder so manchen, der knapp davor war). :)

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von Bordi - 19.12.2022 07:28

---

Nilski98 schreibt....
Und auch wenn die Orga wohl damit ein wenig enttÃ¤uscht ist, ich find 70% Ankommerquote Ã¼ber 20 Runden Solitude nicht schlecht, Gratulation an alle Durchkommer
...Ich mein Bestes getan die Statistik den Erwartungen anzupassen. :whistle:
Aus in der dritten Runde durch eigene Schuld ist schon Ã¤rgerlich, aber es war bis dahin eine echt schÃ¶ne Sache.
Gibt ja zum GlÃ¼ck noch zwei Versuche. ;)

GrÃ¼ÃŸe
Euer Bordi

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von Duleto - 19.12.2022 10:48

---

All hail King Nils! :woohoo:

I want to say sorry to Schneider. Instead of brake, I pressed the clutch pedal when I slip and the car kept moving. :(

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von rdjango - 19.12.2022 15:55

---

Moin,

Blick vom anderen Ende des Felds B) das hat richtig SpaÃŸ gemacht, schÃ¶ne KÃ¤mpfe mit Andrepit, Kerbstone und BlaubÃ¤r. Kurz entschlossen 10 Minuten vor Rennstart rein.Freitag einmal mit Wiege trainiert, der CSL 3.2 ist schneller als der 76er - tja ans tanken nicht gedacht, aber macht nix geht ja um nichts.

Das war entscheidend - locker angehen macht mehr SpaÃŸ. Start von hinten - langer 1.Gang ohh man. Letzter aber vor mir gabs erste unvorhergesehene Kontakte ein paar PlÃ¤tze gut gemacht. Aber schon in Runde 2 - einmal austreten bitte ab in den Wald :whistle: Ich wusste - bloÃŸ nicht den Hang hoch gerade Ã¼ber die Wiese und schon kam die Einfahrt zur Rennstrecke. Kaum ein paar Meter gefahren - huch Gegenverkehr bin ich falsch? Nee Kerbstone ist falsch abgebogen :woohoo: jetzt hat ers wohl gemerkt....

Eine Runde spÃ¤ter sehe ich Wiege im Wald :lol: wohl beim Pilze sammeln fÃ¼ndig geworden, er wollte nicht aufhÃ¶ren damit....

Tanken - nach 8 Runden noch 0,8 Rd. - Mist bis zur Box geschlichen und Ã¼berholt worden, reicht nicht mit einem Stop. Also 4 Runden vor Schluss noch mal nachlegen und schon waren die 3 s.o. wieder vorbei. Aber Pustekuchen 1 Runde vor Schluss gingen BlaubÃ¤r und Kerbstone zum tanken - wieder vorbei. Andre versuchte es nochmal mit sparen und wurde immer langsamer - kurz vor der Ziellinie konnte ich ihn noch abfangen - danke fÃ¼rs Platz lassen. Wenn man

nicht abfliegt macht die Strecke richtg SpaÃŸ ....

GruÃŸ

Reinhold

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von 00schneider - 19.12.2022 15:59

---

@ Duleto,
Nem rossz

==========

## Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von Mike N - 19.12.2022 16:32

---

Hi Leute :o)

Hatte am Start Ruckelbilder.
Sorry wenn ich im Weg war. :o/
Ja, dann hab ich Pilze gesammelt...

Gruss Wiege

==========

## Aw: Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von MichaW - 19.12.2022 17:01

---

Heizen Ltf schrieb:
Ihr habt so herrlich einen an der Waffel! Klasse!

Gruss Patrick

Hiho,

was ist zu Beginn der letzten Runde passiert Patrick? Hab nur etwas Rauch gesehen und dann warste weg...:unsure: Ansonsten nach dÃ¤mlichen Beginn meinerseits ein geiles Rennen mit vielen, teilweise harten ZweikÃ¤mpfen. Und mit einem Ãœberholmanöver am Ende der langen Gerade, von dem ich noch meinen Enkeln erzÃ¤hlen kÃ¶nnte, wenn ich welche hÃ¤tte :lol:

GlÃ¼ck auf!

==========

## Aw: Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von Heizen Ltf - 19.12.2022 17:29

---

MichaW schrieb:

Hiho,

was ist zu Beginn der letzten Runde passiert Patrick? Hab nur etwas Rauch gesehen und dann warste weg... Ansonsten nach dÃ¤mlichen Beginn meinerseits ein geiles Rennen mit vielen, teilweise harten ZweikÃ¤mpfen. Und mit einem Ãœberholmanöver am Ende der langen Gerade, von dem ich noch meinen Enkeln erzÃ¤hlen kÃ¶nnte, wenn ich welche hÃ¤tte

GlÃ¼ck auf!

Ach mann, Besuch im Raum, abgelenkt, Bremspunkt vorbeifliegen lassen und eingeschlagen. Danach war ich wieder mal sauer auf mich selbst und bin raus. Solitude mit der Fahrerbesetzung hier ist einfach was schÃ¶nes.Tut mir leid, glaub das wÃ¤re nochmal eng geworden. ABB is immer noch Top Level of Feierabendrennsport.

GrÃ¼sse Patrick

==========

## Aw: Re:ETCC HARDCORE
Geschrieben von MichaW - 19.12.2022 20:11

---

Schade :( aber spannend wÃ¤re das nicht mehr geworden, 5 Sek hÃ¤tte ich wohl kaum aufgeholt in einer Runde, wenn ich mich vorher schon fÃ¼r 5 Zehntel seeeehr strecken musste. :lol:

GlÃ¼ck auf!

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von BlaubÃ¤r - 20.12.2022 15:56

---

rdjango schrieb:
Moin,

Aber Pustekuchen 1 Runde vor Schluss gingen BlaubÃ¤r und Kerbstone zum tanken - wieder vorbei.

GruÃŸ

Reinhold

Hallo,
ja ich wollte zum Tanken, war leer und fange mir eine S/G Strafe ein. Schade das man nach der Strafe nicht mehr tanken kann.
Aber hat SpaÃŸ gemacht und das ist die Hauptsache.

GruÃŸ
Klaus

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von delamontagne - 21.12.2022 20:04

---

sorry for driving the wrong way. my screen froze, went black. I thought the whole pc was frozen, reached for the power button. but then I got a picture again. somehow the car had no damage. I started driving again all worked as normal. no picture for about 10seconds I think. the car must have spun around when the pictere was off. no clue why the car had no damage. Hope I didn't ruin the race for anyone. If I did I am very sorry

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 27.02.2023 13:56

---

War wieder mal ein tolles Rennen gestern. GlÃ¼ckwunsch ans Podium.

Was mir aber missfÃ¤llt(ich habe das schon einmal hier angesprochen): Warum warten einige nicht mit dem Verlassen des Servers  bis der letzte durchs Ziel ist ?

Ich spreche jetzt von denen, die das Rennen normal beendet haben, nicht die Leute mit DNF/DQ. Damit die Server gut besucht sind und vorne geglÃ¤nzt werden kann, brauchts auch
die weniger flotten Fahrer. Ein wenig warten und vlt. ein kurzes "Grats", wenn auch der letzte es Ã¼ber die Linie geschafft hat, zeigt die WertschÃ¤tzung diesen Fahrern gegenÃ¼ber.
Vlt. sehe ich das auch ein wenig zu eng :)
Aber gestern waren, als der letzte durchs Ziel fuhr,nur noch ein paar Leute auf dem Server.

GruÃŸ
Manfred

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von Bordi - 27.02.2023 14:49

---

Danke Manfred.
Auch mir ist es gestern (wieder) sehr aufgefallen, das vor Rennende viele den Server verlassen haben und auch ich habe meinen Unmut Ã¼ber dieses Verhalten bereits (mehr als einmal) geÃ¤uÃŸert. :redcard:
Offensichtlich ist es von Zeit zu Zeit nÃ¶tig darauf hin zu weisen, dass dieses Verhalten den anderen Fahrern gegenÃ¼ber respektlos ist. :geedee:

Also meine lieben GTL und ABB Fans: Seid doch so nett und verbleibt nach MÃ¶glichkeit auf dem Server bis auch der Letzte die Ziellinie Ã¼berfahren hat. ;)
Was wÃ¼rde den bei Euch los sein, wenn ihr, aus welchem Grund auch immer, mit einer Minute RÃ¼ckstand ein Rennen beendet aber die letzten 45 Sekunden keiner mehr auf dem Server ist? :dry:

Ihr kÃ¶nnt den anderen Fahrern ja zusehen wie sie ihr Rennen beenden. Das kann stellenweise durchaus sehr interessant sein. :cheer:

Euer Bordi

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von MichaW - 27.02.2023 19:17

---

Nabend,

schlieÃŸe mich an, das ist nicht nett und einfach respektlos gegenÃ¼ber den langsameren Fahrern.

Was mir gestern noch so durch den Kopf ging, die Entscheidung, die schweren Strecken aus der "normalen" ETCC zu nehmen, war goldrichtig. Bisher hab ich die Entscheidung eher so mitgetragen, war aber nicht Ã¼berzeugt. Aber Brno gestern Abend hat mal wieder gezeigt, wenn du zur falschen Zeit an der falschen Stelle bist, dann kann alles ganz schnell vorbei sein, siehe zB Martin (Totalausfall) oder Joe (konnte immerhin noch weiter fahren). Wenn dadurch eine Meisterschaft entschieden wÃ¼rde, nicht schÃ¶n...von daher, Andi, gute Idee war das!
Was mir aber auch aufgefallen ist, einige wenige scheinen sich der GefÃ¤hrlichkeit der Strecke nicht bewusst zu sein, oder wollen es einfach nicht. Es gibt so 2-3 Stellen, da versuch ich es einfach nicht aus Repekt vor meinen Gegnern. Gehts nÃ¤mlich schief, dann gibts fast immer Kernschrott zu Lasten anderer...denkt mal drÃ¼ber nach. Und gerade am Anfang im Pulk mal ein paar Meter mehr Luft zu lassen, falls mal was schief geht, auch keine schlechte Idee mMn...:whistle:

GlÃ¼ck auf!

P.S. nominiere hiermit Nilski fÃ¼r den besten Start des Jahres...:lol: :evil:

==========

## Aw: ETCC HARDCORE
Geschrieben von helmet - 27.02.2023 20:34

---

Wenn wir schon dabei sind.

Auch das verfrÃ¼hte Grats ist sehr nervig fÃ¼r diejenigen Fahrer, die vielleicht noch um die eine oder andere Platzierung kÃ¤mpfen.

VG Helmut

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von byagm - 27.02.2023 23:27

---

Manfred Haupenthal schrieb:
...Warum warten einige nicht mit dem Verlassen des Servers bis der letzte durchs Ziel ist ?...

Agree and my fault. I went out when there was still 3 people on the road. But I 100% agree.

helmet schrieb:
... Auch das verfrÃ¼hte Grats ist sehr nervig fÃ¼r diejenigen Fahrer, die vielleicht noch um die eine oder andere Platzierung kÃ¤mpfen.

So the same like GTL UK, no words till the race its over for everybody?

I would add maybe more important thing: Trying to finish the races if the engine still works. When you install ABB first time you can clearly read "It ain't over till the fat lady sings".
Too many Escape-mans (I dont mean yesterday wich were lot of "engine zero".

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von Bordi - 28.02.2023 07:00

---

Guten Morgen zusammen,
So the same like GTL UK, no words till the race its over for everybody?Ich habe keine Ahnung wie das bei GTL UK gehalten wird.
SchÃ¶n wÃ¤re es, wenn die Chats wie "Grats", "Grats all", etc und alles was darauf folgt erst geschrieben werden, wenn auch der letzte Fahrer die Ziellinie Ã¼berfahren hat. :)

I would add maybe more important thing: Trying to finish the races if the engine still works. When you install ABB first time you can clearly read "It ain't over till the fat lady sings".
Too many Escape-mansJa, auch auf diese "Regel" (Gefahren wird bis nichts mehr geht) wird bei der Installation des Autoupdaters hingewiesen aber leider immer seltener eingehalten, wodurch wir so manches Mal viel zu viele "ESC-mans" haben. :ohmy:

Das ist (meiner Meinung nach) aber wohl auch dem stark gestiegenen Level geschuldet, welches eine Menge der Fahrer inzwischen erreicht haben.
Anders herum kann man das vielleicht auch so ausdrÃ¼cken: Die Frustration der weniger schnellen Fahrer nicht mithalten zu kÃ¶nnen scheint gestiegen zu sein. :S

Mein Appell an Euch:
Schaut nicht was die schnellen Fahrer leisten sondern vergleicht Eure Leistungen mit Euren eigenen.
Ich finde das es durchaus eine Leistung sein kann ein Rennen trotz schlechter UmstÃ¤nde bis zum Ende zu fahren. ;)
Gesteht Euch selber ein den einen oder anderen scheiÃŸ Tag zu haben, das ist nur menschlich und kommt, zumindest bei mir, durchaus auch gehÃ¤uft vor. :blush:

Euer Bordi

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von Taffy - 03.04.2023 08:26

---

Hallo zusammen,

vielen Dank fÃ¼r diese coole Miniserie. Hat echt SpaÃŸ gemacht sich der Herausforderung zu stellen. :woohoo:

Ãœber eine vielleicht sogar erweiterte Fortsetzung wÃ¼rde ich mich sehr freuen.

Bis denne auf der Strecke.

GrÃ¼ÃŸe

Jens

==========

## Aw: ETCC HARDCORE

Geschrieben von Bordi - 04.04.2023 14:11

---

Drei Rennen ETCC Hardcore.
Damit ist dieses kleine Rahmenprogramm zur ETCC 14 leider schon vorbei.

Ein DankeschÃ¶n an alle Fahrer die ganz oder teilweise an den Rennen teilgenommen haben
und
GlÃ¼ckwunsch an das Podium, das mit ByAGM, Manfred Haupenthal und Taffy belegt wurde.

Danke auch an unseren Andi fÃ¼r die Planung und die Arbeit fÃ¼r dieses Rahmenprogramm.

Euer Bordi

==========