50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by derDumeklemmer - 2022/10/11 22:09

50 Jahre Renault 5

Ich dachte mir, das sollte man auch in GTR2 (Die ABB feiert in GTL, vielen Dank für die Erlaubnis) feiern. Also an die Arbeit.

Die Renault 5 Alpine und Alpine Turbo aus der ersten Serie (1976-1984) mussten es sein, da diese Autos auch für die Renault 5 ELF Cup Serien im Rennsport an den Start gegangen sind.

ABB V.1.0 initial release, Danke an speedster63 für die Erlaubnis

Credits:

GTR2 Version by speedster63 GTL Version converted by MichaW Working GTL LCD Timer by speedster63, thx for your help! Bik files, gallery images by H1TM4N

Have fun!

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Posted by rdjango - 2022/10/11 23:28

Hallo Uwe und Micha,

das ist ja sowas von ... :woohoo: Die Kiste fehlt schon lange - super und Danke B) Gruß

Reinhold

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by 73mcclure - 2022/10/12 16:20

:woohoo: geil,dankeschA¶A¶n!! hier was zum thema....:cheer:

https://www.youtube.com/watch?v=Hdwauma8vyQ

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Posted by Bordi - 2022/10/12 19:14

73mcclure schreibt:hier was zum thema.... https://www.youtube.com/watch?v=Hdwauma8vyQ Danke, schA¶ne Doku,

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Posted by rdjango - 2022/10/12 20:03

Moin,

also auf nach Hockenheim (79 vermutlich) :lol:

Reinhold

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by Bordi - 2022/10/12 20:13 Info über die Doku aus der Videobeschreibung:Die Geschichte des Renault elf Pokals begann 1974 im Motodrom von Hockenheim mit einem Paukenschlag. Damals konnte niemand ahnen, welche Erfolgsstory er bis heute schreiben würde. Der Renault elf Pokal wurde zum Vorbild für fast alle späteren Marken-Rennserien und zur Talentschmiede für viele Rennfahrerkarrieren. Wenn die oft mehr als 40 Autos in die erste Kurve gingen, war für Unterhaltung gesorgt. Die Fans jubelten und die Akteure lieferten auch neben der Strecke immer neuen Stoff fA\(\text{\tilde{A}} \) r wunderbare Anekdoten. Featuring: Rainer Braun, Christian Danner, Harald Grohs, Hans Heyer, Georg Heinz Hommen, Karl Mauer, Christian Menzel, Peter Oberndorfer, Markus Oestreich, Walter RA¶hrl, Reinhard Sesterheim, Volker Strycek, Wolfgang SchA¼tz, Josef Zimmermann und viele mehr. Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by CasparGTL - 2022/10/12 22:43 OMGeee! Top! Ich habe 4 gefahren, einer verschrottet.... Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by CasparGTL - 2022/10/15 19:15 Absolut Klasse!!!! Da werden wir viel Spass haben! Was nur auffaellt; der rollt in Kurven nicht wie damals. Das koennte noch besser sein. Sonst nur Lob und Dank!!! Mein Vater hat eine Weile R5 repariert und restoriert und verkauft. Ich habe viele gefahren vor L bis GTL und einmal...Alpine! Das war super!!! 1400cc Doppelvergaser und wie Gummi auf der Strasse! Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by Erel 68 - 2022/10/17 12:59 Soll das so sein, dass der Sauger mehr verbraucht als der Turbo? Dachte immer Turbo Iäuft. Turbo säuft. Re:Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by CasparGTL - 2022/10/17 13:17 CasparGTL wrote: Absolut Klasse!!!! Was nur auffaellt; der rollt in Kurven nicht wie damals. Das koennte noch besser sein.

Nee, stimmt nicht. Jetzt erinnere Ich das alle hin und her rollten aber nicht der Alpine, war ziemlich steif.:)

Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Posted by SlikkTim54 - 2022/10/21 05:45

CasparGTL, Ich denke, es ist kein Problem, den Alpine zum Äceberschlagen zu bringen, wenn man ihn hart genug fĤhrt ;-)

Als Franzose war dies DAS Auto meiner Onkel. Erstaunliche Arbeit an diesen, ich werde in der Lage sein, die R5 Cups und auch die Nicht-Turbo-Gruppe Kampf Der Zwerge zu fahren!

Apropos, ich habe das Gefühl, dass es ein Soundproblem mit dem Renault 5 Alpine ohne Turbo gibt, es hört sich an, als hätte er einen Turbo (oder einen wirklich sehr lauten Antriebsstrang?). Ich würde gerne in der Lage sein, diese hohe Tonlage leiser zu stellen jammern, aber ich weiÄŸ nicht, wie es geht!

Vielleicht få¼r eine leichte 1.1-Version ;-) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/r5roll.jpg

Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Posted by SlikkTim54 - 2022/10/22 01:52

Ich habe eine schnelle und schmutzige Lösung gefunden, um den Sound des Alpin ohne Turbolader viel näher an das zu bringen, woran ich mich erinnere.

Ich habe zuerst die Datei S63_R5.AUD kopiert und in S63_R5T.AUD umbenannt, da ich den Alpine Turbo-Sound perfekt finde.

Fýr die Nicht-Turbo-Version habe ich dann versucht, "klassischere" Tranny-Geräusche aus dem Basisprogramm zu verwenden:

Davon ausgehend...

// TRANNY-SAMPLE MIX

VS_INSIDE_COAST_TRANNY_1=ADDON_SOUND\Various\tw_onlow.wav VS_INSIDE_COAST_TRANNY_2=ADDON_SOUND\Various\tw_onhigh.wav VS_INSIDE_POWER_TRANNY_1=ADDON_SOUND\Various\tw_offlow.wav

VS_INSIDE_POWER_TRANNY_2=ADDON_SOUND\Various\tw_offhigh.wav

Dazu:

// TRANNY-SAMPLE MIX

VS INSIDE COAST TRANNY 1=Cars\tw p onlow.wav

VS INSIDE COAST TRANNY 2=Cars\tw p onhigh.wav

VS_INSIDE_POWER_TRANNY_1=Cars\tw_p_offlow.wav

VS INSIDE POWER TRANNY 2=Cars\tw p offhigh.wav

Und dann bearbeiten Sie einfach die .CAR-Datei des von mir verwendeten Renault 5 Alpine (in meinem Fall Nr. 37).

Ich habe keine Ahnung, ob das der richtige Weg ist, aber jetzt klingt es eher wie die normale atmosphĤrische Engine!

Nochmals vielen Dank für diesen tollen Mod!

Aw: Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Posted by lapelotanodobla1 - 2022/10/23 23:28

Fantastic job!!!. It was a much admired car, and one that was missing from the ABB catalogue. I have in mind to make

two R5 skins, one for rally and one for track.
This:
https://unocuarentaytresortuzar.blog/2014/01/02/renault-5-turbo-montecarlo-1981/
and this:
https://i.pinimg.com/564x/a0/3b/fa/a03bfa8945f82eea74c9928c7e730c87.jpg
Very good work!!!. Congratulations to the car modders!!!: Very thanks!!!
Luis (Pampa) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/WRC43AR09.png
Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by Giancarlo Torretta - 2022/10/24 16:58
Sehr cool!
Vielen Dank :)
Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by 212FF - 2023/06/04 00:45
Sorry for reviving a topic after 6 months, but I cannot get the little R5 to work with my GTL installation. Having installed it in an install with TG2005.dyn, but w/o Altbierbude scripts, I cannot use the car - there is no 'Alpine Cars' class to be found, and the car is in my garage, but it cannot be selected - whenever you click on the car, the game immediately switches to another car.
I have reinstalled GTL, thinking that I screwed somehting up with other mods, but nothing continues to work. What do you guys think?
Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984] Posted by Bordi - 2023/06/04 05:40
Hello, to be able to use the Renault you need the right car classes.
Download Carclasses
The tg2005.dyn is only responsible for ensuring that the routes blocked in GTL and all vehicles are available.
=======================================