50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von derDumeklemmer - 11.10.2022 22:09

---

50 Jahre Renault 5

Ich dachte mir, das sollte man auch in GTR2 (Die ABB feiert in GTL, vielen Dank fÃ¼r die Erlaubnis) feiern.
Also an die Arbeit.
Die Renault 5 Alpine und Alpine Turbo aus der ersten Serie (1976-1984) mussten es sein, da diese Autos auch fÃ¼r die Renault 5 ELF Cup Serien im Rennsport an den Start gegangen sind.

ABB V.1.0 initial release, Danke an speedster63 fÃ¼r die Erlaubnis

Credits:

GTR2 Version by speedster63
GTL Version converted by MichaW
Working GTL LCD Timer by speedster63, thx for your help!
Bik files, gallery images by H1TM4N

Have fun!

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von rdjango - 11.10.2022 23:28

Hallo Uwe und Micha,

das ist ja sowas von ... :woohoo: Die Kiste fehlt schon lange - super und Danke B) GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von 73mcclure - 12.10.2022 16:20

:woohoo: geil,dankeschÃ¶Ã¶n !!
hier was zum thema....:cheer:
https://www.youtube.com/watch?v=Hdwauma8vyQ

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von Bordi - 12.10.2022 19:14

73mcclure schreibt:hier was zum thema.... https://www.youtube.com/watch?v=Hdwauma8vyQ
Danke, schÃ¶ne Doku.

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von rdjango - 12.10.2022 20:03

Moin,

also auf nach Hockenheim (79 vermutlich) :lol:

Reinhold

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von Bordi - 12.10.2022 20:13

Info Ã¼ber die Doku aus der Videobeschreibung:Die Geschichte des Renault elf Pokals begann 1974 im Motodrom von Hockenheim mit einem Paukenschlag. Damals konnte niemand ahnen, welche Erfolgsstory er bis heute schreiben wÃ¼rde. Der Renault elf Pokal wurde zum Vorbild fÃ¼r fast alle spÃ¤teren Marken-Rennserien und zur Talentschmiede fÃ¼r viele Rennfahrerkarrieren. Wenn die oft mehr als 40 Autos in die erste Kurve gingen, war fÃ¼r Unterhaltung gesorgt. Die Fans jubelten und die Akteure lieferten auch neben der Strecke immer neuen Stoff fÃ¼r wunderbare Anekdoten.

Featuring: Rainer Braun, Christian Danner, Harald Grohs, Hans Heyer, Georg Heinz Hommen, Karl Mauer, Christian Menzel, Peter Oberndorfer, Markus Oestreich, Walter RÃ¶hrl, Reinhard Sesterheim, Volker Strycek, Wolfgang SchÃ¼tz, Josef Zimmermann und viele mehr.

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von CasparGTL - 12.10.2022 22:43

OMGeee! Top! Ich habe 4 gefahren, einer verschrottet....

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von CasparGTL - 15.10.2022 19:15

Absolut Klasse!!!!
Da werden wir viel Spass haben!

Was nur auffaellt ; der rollt in Kurven nicht wie damals. Das koennte noch besser sein. Sonst nur Lob und Dank!!!

Mein Vater hat eine Weile R5 repariert und restoriert und verkauft. Ich habe viele gefahren vor L bis GTL und einmal...Alpine! Das war super!!! 1400cc Doppelvergaser und wie Gummi auf der Strasse!

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von Erel 68 - 17.10.2022 12:59

Soll das so sein, dass der Sauger mehr verbraucht als der Turbo?
Dachte immer Turbo lÃ¤uft, Turbo sÃ¤uft.

==========

Re:Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von CasparGTL - 17.10.2022 13:17

CasparGTL wrote:
Absolut Klasse!!!!

Was nur auffaellt ; der rollt in Kurven nicht wie damals. Das koennte noch besser sein.

Nee, stimmt nicht. Jetzt erinnere Ich das alle hin und her rollten aber nicht der Alpine, war ziemlich steif. :)

==========

Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von SlikkTim54 - 21.10.2022 05:45

CasparGTL, Ich denke, es ist kein Problem, den Alpine zum Ãœberschlagen zu bringen, wenn man ihn hart genug fÃ¤hrt ;-)

Als Franzose war dies DAS Auto meiner Onkel. Erstaunliche Arbeit an diesen, ich werde in der Lage sein, die R5 Cups und auch die Nicht-Turbo-Gruppe Kampf Der Zwerge zu fahren!

Apropos, ich habe das GefÃ¼hl, dass es ein Soundproblem mit dem Renault 5 Alpine ohne Turbo gibt, es hÃ¶rt sich an, als hÃ¤tte er einen Turbo (oder einen wirklich sehr lauten Antriebsstrang?). Ich wÃ¼rde gerne in der Lage sein, diese hohe Tonlage leiser zu stellen jammern, aber ich weiÃŸ nicht, wie es geht!

Vielleicht fÃ¼r eine leichte 1.1-Version ;-) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/r5roll.jpg

==========

Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von SlikkTim54 - 22.10.2022 01:52

Ich habe eine schnelle und schmutzige LÃ¶sung gefunden, um den Sound des Alpin ohne Turbolader viel nÃ¤her an das zu bringen, woran ich mich erinnere.

Ich habe zuerst die Datei S63_R5.AUD kopiert und in S63_R5T.AUD umbenannt, da ich den Alpine Turbo-Sound perfekt finde.

FÃ¼r die Nicht-Turbo-Version habe ich dann versucht, "klassischere" Tranny-GerÃ¤usche aus dem Basisprogramm zu verwenden:

Davon ausgehend...

// TRANNY-SAMPLE MIX

VS_INSIDE_COAST_TRANNY_1=ADDON_SOUND\Various\tw_onlow.wav
VS_INSIDE_COAST_TRANNY_2=ADDON_SOUND\Various\tw_onhigh.wav
VS_INSIDE_POWER_TRANNY_1=ADDON_SOUND\Various\tw_offlow.wav
VS_INSIDE_POWER_TRANNY_2=ADDON_SOUND\Various\tw_offhigh.wav

Dazu:

// TRANNY-SAMPLE MIX

VS_INSIDE_COAST_TRANNY_1=Cars\tw_p_onlow.wav
VS_INSIDE_COAST_TRANNY_2=Cars\tw_p_onhigh.wav
VS_INSIDE_POWER_TRANNY_1=Cars\tw_p_offlow.wav
VS_INSIDE_POWER_TRANNY_2=Cars\tw_p_offhigh.wav

Und dann bearbeiten Sie einfach die .CAR-Datei des von mir verwendeten Renault 5 Alpine (in meinem Fall Nr. 37).

Ich habe keine Ahnung, ob das der richtige Weg ist, aber jetzt klingt es eher wie die normale atmosphÃ¤rische Engine!

Nochmals vielen Dank fÃ¼r diesen tollen Mod!

==========

Aw: Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von lapelotanodobla1 - 23.10.2022 23:28

Fantastic job!!!. It was a much admired car, and one that was missing from the ABB catalogue. I have in mind to make

two R5 skins, one for rally and one for track.

This:

https://unocuarentaytresortuzar.blog/2014/01/02/renault-5-turbo-montecarlo-1981/

and this:

https://i.pinimg.com/564x/a0/3b/fa/a03bfa8945f82eea74c9928c7e730c87.jpg

Very good work!!!. Congratulations to the car modders!!!: Very thanks!!!

Luis (Pampa) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/WRC43AR09.png

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von Giancarlo Torretta - 24.10.2022 16:58

Sehr cool !

Vielen Dank
:)

==========

Re:50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von 212FF - 04.06.2023 00:45

Sorry for reviving a topic after 6 months, but I cannot get the little R5 to work with my GTL installation. Having installed it in an install with TG2005.dyn, but w/o Altbierbude scripts, I cannot use the car - there is no 'Alpine Cars' class to be found, and the car is in my garage, but it cannot be selected - whenever you click on the car, the game immediately switches to another car.

I have reinstalled GTL, thinking that I screwed somehting up with other mods, but nothing continues to work. What do you guys think?

==========

Aw: 50 Jahre Renault 5 [1972 - 1984]

Geschrieben von Bordi - 04.06.2023 05:40

Hello,
to be able to use the Renault you need the right car classes.

Download Carclasses

The tg2005.dyn is only responsible for ensuring that the routes blocked in GTL and all vehicles are available.

==========