
ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/02/24 19:54

Die Schwergewichte tun sich schwer hier!
Seklbst ein Talent wie Pelle hat Muehe den Datsun mit bagage rumzuwerfen ohne Unfaelle.
Wird bestimmt noch besser aber da haben andere Auto's eine Chance! :)

Ich sahe etwas was Ich noch nicht vorher sahe.

Startlicht.

4 oder 5 mal rot und dann gruen auf Rechterseite aber 1 rot bleibt! Erst wenn das rote Licht aus ist und gruen bleibt ist Start ! Pass auf bitte, teure Strafe!:evil:

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by Darth Maul - 2018/02/25 11:22

CasparGTL schrieb:

Die Schwergewichte tun sich schwer hier!

Seklbst ein Talent wie Pelle hat Muehe den Datsun mit bagage rumzuwerfen ohne Unfaelle.

Wird bestimmt noch besser aber da haben andere Auto's eine Chance! :)

Ich sahe etwas was Ich noch nicht vorher sahe.

Startlicht.

4 oder 5 mal rot und dann gruen auf Rechterseite aber 1 rot bleibt! Erst wenn das rote Licht aus ist und gruen bleibt ist Start ! Pass auf bitte, teure Strafe!:evil:

Genau wegen solchen Sachen benutze ich seit einiger Zeit wieder den Startcountdown.

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/02/25 12:02

Darth Maul schrieb:

CasparGTL schrieb:

Die Schwergewichte tun sich schwer hier!

Seklbst ein Talent wie Pelle hat Muehe den Datsun mit bagage rumzuwerfen ohne Unfaelle.

Wird bestimmt noch besser aber da haben andere Auto's eine Chance! :)

Ich sahe etwas was Ich noch nicht vorher sahe.

Startlicht.

4 oder 5 mal rot und dann gruen auf Rechterseite aber 1 rot bleibt! Erst wenn das rote Licht aus ist und gruen bleibt ist Start ! Pass auf bitte, teure Strafe!:evil:

Genau wegen solchen Sachen benutze ich seit einiger Zeit wieder den Startcountdown.

Gute Sache.

Ich habe umgeschaltet nach nur XD aber jetzt bekomme Ich kein Startinfo und wenn man mal das Licht nicht sieht oder die machht sein eigener Show ie auf Ricard und hier.....Mayhem.

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by Silent Hunter - 2018/02/25 16:53

Ich achte immer auf den timer.

Wenn dieser startet, startet auch das Rennen.

Den sieht man allerdings nur wenn man in der Aussenansicht startet.

GruÃ Hunter

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/02/25 17:25

Silent Hunter schrieb:
Ich achte immer auf den timer.
Wenn dieser startet, startet auch das Rennen.
Den sieht man allerdings nur wenn man in der Aussenansicht startet.

Gruß Hunter

Wenn man nur XD benuetzt gibt es kein Timer. In GTL HUD benuetzte Ich die immer zum Start. :)

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by Silent Hunter - 2018/02/25 17:29

Kann man das GTL HUD denn komplett deaktivieren?
Ich weiss nur das es möglich ist es in der Cockpitansicht zu deaktivieren?!

Gruß Hunter

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by susi stoddart - 2018/02/25 18:00

CasparGTL schrieb:
Silent Hunter schrieb:
Ich achte immer auf den timer.
Wenn dieser startet, startet auch das Rennen.
Den sieht man allerdings nur wenn man in der Aussenansicht startet.

Gruß Hunter

Wenn man nur XD benuetzt gibt es kein Timer. In GTL HUD benuetzte Ich die immer zum Start. :)

Ich habe im Spiel bei den Einstellungen unter Realismus den Start-Countdown ausgewählt und habe immer eine Startampel auch auf dem letzten Startplatz eingeblendet :)

Gruss

Susi

=====

Re:ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/02/25 19:53

Guter Tip. Wo hast den Ampel her?

=====

Aw: Re:ETCC Misano

Posted by StemannSenior - 2018/02/25 20:03

Guten Abend Racer
Team Stemann Motorsport sucht für Misano einen Ersatzfahrer auf Kadett C Coupe

Wer lust hat bitte Pm an StemannSenior
schÄ¶nen Abend noch
StemannSenior

Aw: ETCC Misano

Posted by DerOlf - 2018/02/25 21:32

CasparGTL schrieb:

Ich sahe etwas was Ich noch nicht vorher sahe.

Startlicht.

4 oder 5 mal rot und dann gruen auf Rechterseite aber 1 rot bleibt! Erst wenn das rote Licht aus ist und gruen bleibt ist Start ! Pass auf bitte, teure Strafe!:evil:

Ich verstehe das Problem nicht so ganz :whistle:

... bei mir zÄ¶hlt GTL ganz normal runter ... 3 ... 2 ... 1 GO.

Egal in welcher Ansicht, ob mit oder ohne HUD und IMMER sehr prominent in der Mitte des Bildschirms platziert ...

Wer erst bei "GO" losfÄ¶hrt, macht meistens nix falsch ;)

Re:Aw: ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/02/26 00:15

DerOlf wrote:

CasparGTL schrieb:

Ich sahe etwas was Ich noch nicht vorher sahe.

Startlicht.

4 oder 5 mal rot und dann gruen auf Rechterseite aber 1 rot bleibt! Erst wenn das rote Licht aus ist und gruen bleibt ist Start ! Pass auf bitte, teure Strafe!:evil:

Ich verstehe das Problem nicht so ganz :whistle:

... bei mir zÄ¶hlt GTL ganz normal runter ... 3 ... 2 ... 1 GO.

Egal in welcher Ansicht, ob mit oder ohne HUD und IMMER sehr prominent in der Mitte des Bildschirms platziert ...

Wer erst bei "GO" losfÄ¶hrt, macht meistens nix falsch ;)wie mann schon sagte, der Countdiwn kann separat angeklickt werden in optionen, realismus.

Aw: ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/03/04 15:27

Das wird schon spannend! Siehe mal wieviele Leute da fast dieselbe Zeiten fahren! Gerade 44,7 im Qualy Trim gefahren aber ob das in 15 Minuten auch passt..... Rennsetup ist gut und stabil durch ein Stint und durchkommen ist aufpassen. Viel Glueck alle und pass auf in der Chicane. :)

Aw: ETCC Misano

Posted by P. Waschk - 2018/03/04 21:28

wie immer disconnect, Runde 29. HÄ¶tte bestimmt um den Gesamtsieg mitfahren kÄ¶nnen :S

So langsam weiÄ¶ ich auch nicht weiter...

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by Stefan_R - 2018/03/04 21:30

Stromausfall und somit auch Disconnect!

Aw: ETCC Misano

Posted by DerOlf - 2018/03/04 23:01

Mein Rennen auf #6 war DIE Überraschung des Tages.

P10 in der Startaufstellung. Am Start ein kleiner freeze ... und dann war das ffb weg :ohmy:

Ohne ffb kann ich das echt garnicht :whistle:

Also hab ich den Wagen kurz geparkt, nach einer Taste für einen ffb-neustart gesucht ... und nix gefunden ... auf meine Frage im chat konnte in dem Moment wohl auch keiner reagieren.

Mir blieb nix anderes übrig, als die "Keule".

Also einmal den USB-Stecker meines G25 gezogen ... wieder eingesteckt ... und da war auch das ffb wieder.

ABER ... leider nicht so ganz ... normalerweise habe ich Vibrationen im Wheel, wenn ich überlenke oder zu stark bremsen. In DIESEM Rennen hatte ich diesen Luxus nicht.

Die Folge: überlenken und (zu) stark bremsen gaben ordentlich Abrieb auf der Vorderachse.

Eigentlich hatte ich mich schon darauf eingestellt, mit 3-4 überberrundungen leben zu müssen ... sogar der nächste im Feld kam nur in Halb-Sekunden-Schrittchen näher :dry:

Mir war das dann mal egal, und ich bin halt gefahren.

Als 10er oder 11er zum ersten Stopp ... Volltanken, Reifenwechsel (den ich mir eigentlich hätte sparen wollen) ... und eine kleine Reparatur an der Karosserie tat dann auch nicht mehr weh.

Als letzter wieder auf die Strecke ...

Irgendwie wurde der Reifenabrieb nach dem Stopp etwas besser ... einen zweiten Wechsel habe ich dann gelassen.

Nach dem zweiten Stopp war ich dann jedenfalls nicht Letzter ;)

Aufholjagd die zweite ... mein Ziel war etwas um P10 ... und schon das wird harte Arbeit.

Ein paar Runden hinter Rogerio Molleris im Opel GT ... aber dann drehte der sich, und ich war 11er.

Weiter im Text ... der letzte Stopp lag für mich schon hinter mir ... andere mussten nochmal an die Box und genau das hat mich letztlich weiter nach vorne gespült ... p10 ... p9 ... p8 ... und kurz vor Schluss gingen dann vor mir noch 2 Wagen in die Box ... am Ende war ich dann auf p6 und konnte es kaum glauben :woohoo:

Wo wäre ich wohl gelandet, wenn das Rennen so gelaufen wäre, wie eigentlich geplant? :dry:

... insgesamt wäre ich wohl gut 1,5 Minuten früher im Ziel gewesen ... Vielleicht sogar ohne überberrundung.

Grats an alle, die durchgekommen sind ... und natürlich ans Podium - wer auch immer diesmal auf dem Treppchen landet.

Grüße

Olaf

Aw: ETCC Misano

Posted by Miki - 2018/03/04 23:04

3 x Dreher und beim tanken Zeit verloren. Aber nass geschwitzt und total zufrieden :-)

Tolles Rennen und mega Fights.

Dank an Smarjd und EIOsoRulo konnte in eurem Windschatten gute Zeiten machen :-)

Gruss Miki

Aw: ETCC Misano

Posted by Joe Watchman - 2018/03/04 23:05

Hier wieder das vorläufige, inoffizielle Gesamtergebnis, mit Grafiken und Abständen als wenn alle auf einem Server gefahren wären:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_03_04_Gesamt.html

Aw: ETCC Misano

Posted by GerdW - 2018/03/04 23:09

Danke für den "flotten" Service!:)

Gerd

Aw: ETCC Misano

Posted by Gregory - 2018/03/04 23:18

Jau, danke auch von uns.

die Ärli-braker

Aw: ETCC Misano

Posted by DerOlf - 2018/03/04 23:18

WOW ... so schnell ... wie macht der das?

Diese inoffiziellen Auswertungen sind echt ein cooler Service.

Es ist sehr erfreulich, dass diesmal sogar das ganze Team angekommen ist ... Hut ab Nippongs ;)

Aw: ETCC Misano

Posted by H1TM4N - 2018/03/04 23:21

So die Sieger des heutigen Abends:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L8.jpg

Herzlichen Glückwunsch !

Grüße

Das OrgaTeam

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/03/04 23:56

Revaaaa!!! Topman!

Gratuliere auch an girindus und BERND.

Haette gern mit BERND bis Ende gekaempft aber....mein 4er Schaltfehler und weg war ETCC Podiumchance....:side:

Aber war ein Superrennen mit viele Gegner wie Mikkola, Silent, AGM, Oso, Niko usw usw :woohoo:

Hoehepunkt ab 5200 im Replay. Guck mal. :)

Tiefepunkt, mein Freund Gerd abschieben als wir so schoen zudritt mit Dirk zusammen fahren auf gute Plaetze.....

Aw: ETCC Misano

Posted by Darth Maul - 2018/03/05 00:50

DerOlf schrieb:

Also hab ich den Wagen kurz geparkt, nach einer Taste fÃ¼r einen ffb-neustart gesucht ... und nix gefunden

Die Tastenkombination ist 'ALT'+F'

GrÃ¼Ãe

Niko

Aw: ETCC Misano

Posted by DerOlf - 2018/03/05 10:22

Darth Maul schrieb: ... Die Tastenkombination ist 'ALT'+F'

GrÃ¼Ãe

Niko

Danke Niko - hoffentlich weiÃ ich das beim nÃ¤chsten Mal noch ;)

Aw: ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/03/05 10:44

Also, das war was!

Einfach super wie der Rainer da reingehauen hat auf den 7! Principante rulez!

Im Qualy auf der 5 war Ich OK aber nicht schnell genug mich ganz vorne zu plazieren. Neben Dirk fing es dann an aber Shox vor mir war langsam und Miki fuhr vorbei. Nach viele ETCC Rennen kann Ich jetzt aber immer zugleich die Luecken finden ohne Gefahr einer abzuwerfen und so schliess Ich hinter Miki an und konnte den dann schnell vorbeisteichen und dann fahren Dirk und Gerd und Ich im Zug. Toll so mit deine Kumpel zusammen zu fahren. Aber es ging nicht schnell genug und der Miki kam schon naeher und wollte was. Da muss schnell was passieren. Ich hoffte Dirk und Gerd kamen schnell im Schwung und dann fahren wir zusammen weiter nach vorne oder halten den Platz bis da mehr Raum ist.

Ich war schnell aber habe erst gewartet als Gastfahrer und hoffte Dirk und Gerd wurden sich absetzen und Ich folgte sehr nahe. Wenn das nicht geschah kam Ich an Dirk vorbei weil er kurz abflog auf Gerade und dann konnte Ich anschliessen bei Gerd. Hoffte das er in sein Toprhythmus kam und Scuderia's erste Mann wurde im Rennen. Ich war aber so schnell in meinem Schwung das Ich an der Stossstange hing.

Den Druck von hinten hat mich dann wohl nervoes gemacht und statt entscheiden was Ich machen kann und soll habe

Ich dann nach Harnadel unklar rechts halb mich sehen lassen und dann war Ich einfach zu spaet beim Bremsen um Gerd seinen Raum zu lassen. Tut mir Leid. Ich wollte dann noch warten aber das hat dann kein Sinn und Gerd spurte mich an weiter zu machen, Klasse!

Also weiter geht's, jetzt auf Platz 7. Ich konnte Miki wieder haben und der war ein bisschen nervoes beim Bremsen. Dann wieder hinter Dirk und das passte auch weil er kein Frontspoiler mehr hatte, Platz5. Dann war der Mikkola vor mir und Ich erinnerte mich am harten Kampf im Testrennen von Samstag, das kann heiter werden!
Ich musste alles geben um dan dran zu kommen aber schaffte es Meter fuer Meter. Zusammen fanden wir Silent Hunter der mit Gewicht Muehe hatte sein Blitztempo zu fahren und wir kamen vorbei als er ein Fehler machte. Vor mir gingen dann alle an die Box und Ich war kurz Spitzenreiter. Nach meinem ersten Stopp mit nur vollem Tank war Ich 11er, so nahe war die Spitze bei einander! hatte Ich schon gedacht von alle Rundezeiten her im Training (11 Autos in 1 Sekunde!)
Niko boxte und Ich war 9er und sah mein Freund Alvaro! Also, voller Attacke! :) Immer Spass mit den Pontiac zu kaempfen. Er hatte denke Ich keine neue Reifen und obwohl er super verteidigte hatte er keine Chance. Ich kam gut aus Kurve 3 scharf links und dann konnte Ich mich neben ihn setzen im schnellen Kink! Mann, ein Pontiac ueberholen und rausbeschleunigen am schnellsten Teil der Strecke, das ist schon was! :)

Die Reifen waren jetzt nicht mehr neu aber Ich wusste vom Testen her das Ich fast den gleichen Pace fahren konnte durchaus dem Rennen. Zwischen Runde 27 und 33 gingen dann viele wieder an die Box und zusammen mit dem schnellen Niko, mein alter Gegner, kamen wir dann auf Platz 3 und 4. Nur nett fahren und draufbleiben. Niko machte sich stark hinter Oso und Ich sah wieder ein neuer Kampf kommen. Aber Oso ging rein und dann auch Niko und so war Ich 2er. Schoen.

19 Sekunden hinter Silent Hunter der seinen Pace gefunden hatte und Ich kam nicht naeher und musste dann rein nach 40 Runden. Neue Reifen und dann kann Ich wieder angreifen von Platz 10!!! So ein schnelles Rennen!!
In Runde 44 gingen wieder manche an die Box und Ich war 6er hinter AGM. Silent vor uns hatte wieder Schwierigkeiten und AGM und Ich kamen vorbei. Die Szene mit Silent war wohl einer der beste Momente in meiner ABB Geschichte. Guck mal bei 5200 im Replay, Runde 48 ab Kurve 3. Im schnellen Knick auf Gerade aussen vorbei! Silent liess mich den Raum aber wollte beim Harnadel wieder innen vorbei. Ich blieb auf's Gas und konnte aussen schneller rum und war vorbei! So schoen! Leider hatte AGM Lag und Ich konnte nicht angreifen, wollte schon aber wollte unser Rennen nicht wegwerfen natuerlich. Alvaro ging an der Box und das war gut fuer mich. Jetzt konnte Ich angreifen und Oso beiholen und Ich dachte das wird wieder ein harter Kampf aber er ging dann auch rein genau wenn Ich hinter ihn war! Ein bisschen Glueck muss man haben. Schon vorher hatte Ich Riesenglueck wenn Ich an die Reifen im Chicane haken blieb aber in Gegensatz von BOss Dirk verlor Ich nicht mein Spoiler! Was aber schief ging ist das Ich mehrfach ein Schaltfehler machte in vorletzte Kurve , von 2 nach 3en Gang aber dann warscheinlich weil Ich den Schalthebel in der Hand hielt sprang er raus oder nach 1en Gang! Ein Dreher kostet Zeit! Mehrere solche Sachen....viel Zeit! So ging Ich in 2er Position von 2 nach 4 Sekunden hinter Leader Miki, nein!!!! So gewinnt man kein Rennen.

In Runde 57 musste Miki rein und war Ich vorne und konnte den Vorsprung auf Smardj von 20 nach 24 Sekunden ausbauen. Was wird da noch kommen! BOss Dirk hatte ein schoener Vorschlag gemacht zum SStrategie. 20-20-20-10 Runden fahren und dann kannst du den letzten Stint mit ziemlich frische Reifen und kurzem Stopp fahren und am Ende noch mal angreifen!

So geschah es und als Ich nach 60 Runden raus kam sturzte der BERND hart vorbei aber fuer Platz 3. Ich wollte gleich anschliessen, griff an auf Gerade aber der BERND wollte niks davon haben und bremste schoen spaet und blieb vorne, Klasse! Ich blieb auf 2 Sekunden und plante ein neuer Angriff. Dann, Silent verlor sein Auto und BERND und Ich waren 2er und 3er!

3er Position war toll aber dann, Smardj musste noch rein und dann ging den Kampf zwischen BERND und mich ploetzlich um den Sieg!!!! Hatten wir beide nicht erwartet und das kann noch schoen werden.....

Ich kam ein bisschen naeher aber als Ich dann wirklich fast da war , wieder ein Schaltfehler und , es kam mir vor als dauerte das eine halbe Stunde, ein GLeitweg im Kiesbett! NEEEEIIIIINNN! Niko und Heizen zogen vorbei und Ich war 4er. Ich habe noch versucht dranzukommen aber die Porschen gaben das nicht mehr weg. Gluecklich konnte Ich den Manfred hinter mir halten. Unglaublich Schade das das so ging und als Ich dann sah das der BERND auf's Treppchen im Gesamtwertung kam mit seinem Erfolg.....

Aber Hut ab fuer alle Jungs. Unser Rainer als Gesamtsieger.....JAWOLL! Gerd und Dirk leider Pech gehabt. War wieder schoen bei diesem tollem Team zu arbeiten.
Le Mans wartet auf uns und auch 75 Kilo auf mich persoendlich.....

=====
Aw: ETCC Misano

Posted by rdjango - 2018/03/05 12:39

Hallo,

ich möchte nur anmerken das ich 4 freezes hatte ca. 4 sec und wie es scheint hatten andere auch Blackscreens. Irgendjemand meinte im chat das das wohl an der Strecke liegen könnte.

Gruß

rdjango

Aw: ETCC Misano

Posted by Erel 68 - 2018/03/05 12:56

Hatte auch einen Blackscreen. War in der 9. Runde 4 Sekunden im Off. Danach 2 Plätze nach hinten an der gleichen Position wieder aufgetaucht. Scheinbar nicht 1 Meter auf der Strecke während des Blackscreens gefahren. Dachte erst, es liegt an meiner neuen Internetverbindung, aber wenn andere auch das Problem hatten...

Leider dann in der 15. Runde in der ersten Chicane über den Inneren Curb gefahren, Frontspoiler verloren und rausgedreht. Zu diesem Zeitpunkt waren dort zwar nicht mehr die Reifenstapel, scheinbar interessierte das meinen Spoiler nicht. Danach bis zum letzten Stint nicht mehr den richtigen Rythmus gefunden, aber irgendwie ins Ziel gekommen.

Aw: ETCC Misano

Posted by Gregory - 2018/03/05 13:02

Ich hatte auch zwischendurch ca.4 Sec. Freeze aber kein Blackscreen, war einfach 4 sec. Blindflug aber nix passiert.

Gregory

Aw: ETCC Misano

Posted by H1TM4N - 2018/03/05 13:17

Hi

Habt ihr das alle nur im Rennen gehabt?

Davor nie?

Grüße

Hergen

Aw: ETCC Misano

Posted by Erel 68 - 2018/03/05 14:40

Blackscreen erst 2 Mal in den Jahren, die ich Spiele. Freezes auch erst 2 Mal, da lag es aber an meiner Tochter und ihrem Handy im WLAN :angry: .

Ja, es war im Rennen.

Aw: ETCC Misano

Posted by girindus - 2018/03/05 14:56

Hi

Ich hatte in der 3ten Runde auch einen Blackscreen, auch 3-4 Sek. weg und wohl an der Stelle stehen geblieben und dann gings wieder weiter.

Sorry nochmals an Spritty der direkt hinter mir war und damit ins Verderben gezogen wurde. :angry:

Hatte das auf der Strecke auch schon 2x im Training vor dem Event. Am Sonntag Abend im Training auch nochmals ein Freezes, hat mich dann dazu bewogen 2ten Monitor komplett abzuschalten.

Daf¼r liefs sonst Fehlerfrei, erfolgreich um alle Reifenstapel und Cut-Warnungen gekommen. :). Etwa in der mitte neue Reifen geschnappt und m¼glichst schnell richtung Ziel gefahren.. P2 im gesamten, Juhui. :side:

Auf nach LeMans..

girindus

Aw: ETCC Misano

Posted by BlaubÄr - 2018/03/05 14:57

Das war mein bester ETCC-Lauf ever!!

Nach dem 45. Platz in Monjuich und Teambester, hatte ich gedacht besser kann es nicht werden.

Und dann kam Misano, bin im Quali extra mit vollem Tank gefahren, damit ich von Hinten starte und mich aus allem raushalte, hat nicht geklappt und f¼hlte mich das ganze Rennen Å¼ber mittendrin.

Auf den 41. Platz bin ich wohl auch durch etliche Stop&Go Strafen der Mitfahrer gelandet, aber da zahlt sich meine defensive Fahrweise mal aus, hatte aber auch eine Verwarnung und mich dann von den Curbs ferngehalten.

Beste Platzierung, Teambester und ein Super Rennen, mal sehen wie lange mein Dauergrinsen anh¼lt...

GruÅ

Klaus <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/auto-5fccc11d5b74a0676fe618679710633a.gif>

Re:ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/03/05 16:09

Gut Klaus!

Aw: ETCC Misano

Posted by Gregory - 2018/03/05 16:13

Ich hatte das nur in diesem Rennen. Auf der NOS hatten wir ein Kollektiv-Disco (5 oder 6 Fahrer)

Gregory

Aw: ETCC Misano

Posted by tj1 - 2018/03/05 16:56

H1TM4N wrote:

Hi

Habt ihr das alle nur im Rennen gehabt?

Davor nie?

Grüße

Hergen

I had it once during offline practise at home. That was enough for a warning sign to switch to DX8 in setup.

The same happened to me during race in Birmingham GP this season, 4-5 times altogether and it totally ruined my race. Afterwards I read from race discussion forum thread someone's advice for NVidia GTX 970 and above owners to switch to DX8 to avoid the problem.

That worked fine for me yesterday and I think I'll stick to it in future races as well to be sure.

Timo

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by rdjango - 2018/03/05 17:26

Hallo,

ich habe auch eine 970er und bisher ab und zu mal einen Ruckler ca. 1 sec ich glaube auch im Training für misano. Gestern war es extrem, d.h. freeze und blackscreen. Ich würde ungern auf dx8 umstellen, aber werd es mal testen. Es ist wohl tatsächlich auch streckenabhängig.

Grüß

rdjango

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by Darth Maul - 2018/03/05 19:36

tjl schrieb:

H1TM4N wrote:

Hi

Habt ihr das alle nur im Rennen gehabt?

Davor nie?

Grüße

Hergen

I had it once during offline practise at home. That was enough for a warning sign to switch to DX8 in setup.

The same happened to me during race in Birmingham GP this season, 4-5 times altogether and it totally ruined my race. Afterwards I read from race discussion forum thread someone's advice for NVidia GTX 970 and above owners to switch to DX8 to avoid the problem.

That worked fine for me yesterday and I think I'll stick to it in future races as well to be sure.

Timo

Ich hatte beim Trainieren, aber nur hier in Misano, das gleiche Problem.

Am Samstag hatte ich einmal in einem einzigen 8 Runden Rennen 4 kurze Freezes, mit jeweils 3 bis 4 Sekunden schwarzem Bildschirm.

In der Taskleiste ist dann jedes mal ein Hinweis eingeblendet worden, dass der Anzeigetreiber abgeschmiert war und wieder hergestellt wurde.

Ich habe dann auf Anraten von Micha fÄ¼rs Event auf Dx 8 umgeschaltet und wurde von weiteren Problemen verschont.

Viele GrÄ¼Äe

Niko

P.S.: Ich habe Ä¼brigens auch eine Nvidia GeForce GTX970.

Aw: ETCC Misano

Posted by rdjango - 2018/03/05 20:31

Hallo,

ja dann ist es wohl tatsÄ¼chlich der ungÄ¼nstig kastrierte Speicher der 970 (gegenÄ¼ber der 980) der statt 4 nur 3,5 GB wirklich nutzbar macht.

Vielleicht sollten wir den 4gb-Patch deinstallierenunsure: :woohoo:

HÄ¼tte nicht gedacht das dieses alte Spiel die Karte aus dem Tritt bringt :angry:

GruÄ¼

rdjango

Re:ETCC Misano

Posted by Marcelo - 2018/03/05 20:33

Hio !

I had a black screen too. Final video part 1.

<https://www.youtube.com/watch?v=oHGKqZRnZmg>

Aw: ETCC Misano

Posted by Erel 68 - 2018/03/06 07:01

An der GTX 970 alleine kann es nicht liegen, den ich habe eine GTX 770 und sonst, wie geschrieben, fast nie Probleme.

Mein 2. Blackscreen liegt Jahre zurÄ¼ck. (Damals eine 5850er Grafikkarte von AMD)

Aw: ETCC Misano

Posted by Eastwood - 2018/03/06 09:15

Moin,

gleich vorneweg, an der Grafikkarte kann das Problem nicht liegen. Das Game kitzelt die Karte noch nicht mal, auch nicht auf maximalen Einstellungen. Lest mal die Karte mit GPU-Z (Logfile) aus. Dann wird man es sehen. Wenn diese Probleme bei verschiedenen Leuten hier auftreten, schon gar nicht. Die Vermutung liegt nahe, dass es von der Strecke selber kommt. Bevor man in den Eingeweiden des Systems rumspielt, sollte man erst mal beobachten, ob es bei der anderen Strecken auch vorkommt.

Hat jemand die Meldung "NVLDDMKM.SYS...." gehabt?

Wenn ja, kann das unter bestimmten Voraussetzungen mit veralteter Hardware entstehen. So bei mir passiert vor einigen Jahren, kurioserweise aber nur in Verbindung mit Simbin-Games, alle anderen machten keine Probleme.

Grüße East:)

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by rdjango - 2018/03/06 10:46

Hallo,

Erel 68 schrieb:

An der GTX 970 alleine kann es nicht liegen, den ich habe eine GTX 770 und sonst, wie geschrieben, fast nie Probleme.

Mein 2. Blackscreen liegt Jahre zurück. (Damals eine 5850er Grafikkarte von AMD)

da bin ich ja beruhigt :) das es nicht an der Karte liegt. Bei den aktuellen Preisen wäre ein Ersatz viel zu teuer.

@eastwood: ich hatte m.E. keine sichtbare Fehlermeldung am Schirm, weder beim Freeze noch beim Blackscreen.

Grüß

rdjango

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by Eastwood - 2018/03/06 12:25

Ok, hast du mal in der Ereignisanzeige nach Fehlermeldungen geschaut? Ist der Monitor per HDMI, DVI oder DisplayPort angeschlossen? Monitor 60HZ, 144 HZ o.Ä.?

=====

Aw: ETCC Misano

Posted by rdjango - 2018/03/06 14:05

Hallo East,

danke für den Hinweis, es gab jedesmal die Warnung

"Der Anzeigetreiber "nvlddmkm" reagiert nicht mehr und wurde wiederhergestellt."

in den Ereignisanzeigen. Der Hauptmonitor ist per HDMI angeschlossen.

Die Meldung ist auch einmal in einem Training auf Misano aufgetaucht.

Als eine mögliche Lösung habe ich das hier gefunden:

<http://www.tomshardware.de/techsupport/id-106725/anzeigetreiber-nvlddmkm-reagiert-wiederhergestellt.html>

Also mal wieder Energiespareinstellungen. Mal sehen ob es wirkt. Was mich dabei wundert ist das es nur bei dieser Strecke aufgetreten ist...

Viele Grüße

rdjango

Aw: ETCC Misano

Posted by Eastwood - 2018/03/06 15:25

Das kann auch vom HDMI kommen. Falls vorhanden, teste mal mit einem DVI Kabel. Bevor du da anfängst in den Tiefen des Systems rumzuspielen, würde ich erstmal beobachten, ob es bei anderen Strecken überhaupt passiert. Die Einstellerei in der Graka-Systemsteuerung bringt hier normalerweise nichts, habe ich schon alles mehrfach durchgespielt.

Aw: ETCC Misano

Posted by makumba - 2018/03/06 17:21

I must sorry to Rogerio for crash, i was looking back if someone is behind me :(

Aw: ETCC Misano

Posted by Darth Maul - 2018/03/06 17:59

rdjango schrieb:
Hallo East,

danke für den Hinweis, es gab jedesmal die Warnung

"Der Anzeigetreiber "nvlddmkm" reagiert nicht mehr und wurde wiederhergestellt."

in den Ereignisanzeigen. Der Hauptmonitor ist per HDMI angeschlossen.

Die Meldung ist auch einmal in einem Training auf Misano aufgetaucht.

Als eine mögliche Lösung habe ich das hier gefunden:

<http://www.tomshardware.de/techsupport/id-106725/anzeigetreiber-nvlddmkm-reagiert-wiederhergestellt.html>

Also mal wieder Energiespareinstellungen. Mal sehen ob es wirkt. Was mich dabei wundert ist das es nur bei dieser Strecke aufgetreten ist...

Viele Grüße

rdjango

Ich habe die Energiespareinstellung alle komplett aus (also volle Leistung), und trotzdem kam das Problem. Aber nur hier auf Misano und vor einer Weile mal auf einer anderen Strecke, an die ich mich jetzt aber nicht mehr erinnern kann. Mit DX8 hat es dann auf beiden Strecken funktioniert.

Aw: ETCC Misano

Posted by Fritz - 2018/03/06 18:15

Habe auch im Rennen einen Black Screen gehabt. Das ist mir in den letzten 3 Jahren nicht passiert. Vielleicht doch ein Problem der Strecke?

Gruß Wilfried

Aw: ETCC Misano

Posted by xKRISx - 2018/03/06 19:35

Hallo zusammen,

ich verfolge den Fred hier aufmerksam und stell mir grad die Frage, da ja einige am Sonntag Probleme mit Freezes bzw. Blackscreens hatten, die das sonst eher weniger kennen, ob das Problem evtl. auf der anderen Seite zu suchen ist. Ich war nämlich am Sonntag Mittag auf Server 3 unterwegs, als ich ebenfalls nen Mega Freeze mit anschließendem Blackscreen hatte. Ich weiß nicht, wann das bei mir das letzte Mal der Fall war. Vielleicht hatte da ja eine Maschine den Schluckauf. Wie gesagt, ist nur mal ein Gedanke der mir grad beim Lesen gekommen ist.

Gruß,
Kris

Re:Aw: ETCC Misano

Posted by MollerI - 2018/03/06 20:54

Hi Makumba.

So .. :unsure: I was really surprised because I stopped for you to pass me after my touch. I had to follow to the end with the car pulling to the right. I had already apologized, even though you skidded alone in the corner and I could not stop. But it's past! Now it's Le Mans!
;)

Aw: Re:Aw: ETCC Misano

Posted by Holger_B - 2018/03/06 21:58

Moin zusammen,

na. DAS war ja mal ein Rennen!? :evil:

Ich bin diesmal (völlig ungewohnt) auf Server #6 gestartet, während alle Team-Mates diesmal auf Server #7 waren :S

Mein Start war wieder mal richtig gut, und ich bin von P13 innerhalb der ersten 5 Runden bis auf P8 nach vorne gekommen!

Nach dem ersten Pit (Runde 23) war ich dann zwar letzter (P18 von 18), aber wusste, das einige erst nach mir tanken, bzw. einmal mehr tanken müssen.

Und so habe ich versucht, meine direkten Konkurrenten hinter mir zu halten, was mir aber nur teilweise gelang. Also einfach nur weiter ohne Fehler durchkommen.

Aber nach dem ersten Stopp war irgendwie die Konzentration wech, und einige Fehler schlichen sich ein. :huh:

Aber was soll's, weiter!

Und irgendwann habe ich dann doch von den Fehlern der anderen profitiert! :woohoo:

Das erste mal diese Saison auf P9 (auf dem Server), d. h. unter den TOP 10! :woohoo:

Und nachdem wir als Team (Die Tiiiefergelegten) auf den jeweiligen Servern alle mal unter den TOP 10 waren, ist das unser aktuelles HIGHLIGHT!

Tut mir echt leid, das wir leider auch durch Ausfälle (und "DISCOS") profitiert haben, aber das Leben ist hart!

Und wir haben es "Großartigweise" dadurch auch geschafft, in der Teamwertung von P17 auf P16 nach vorne zu kommen! :cheer:

Gerne fahren wir mit dem Opel Kadett C-Coupe auch in LeMans hinterher, da erst am Ende "die Toten" gezählt werden.
:lol: :P

Wir haben, trotz allen Widrigkeiten, hier jeden Menge Spass, und freuen uns auf die ETCC X (10).

Ob wir dann immer noch in dieser Konstellation fahren, sei mal dahingestellt!

Gruß
Holger_B

Re:ETCC Misano

Posted by CasparGTL - 2018/03/06 23:37

Superreport!
