

Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 10.06.2015 14:59

Hallo Leute,

vielleicht kennt ihr diese Situation... keine Motivation mehr zu fahren, im Forum still mitlesend, ohne eingeloggt zu sein. Die letzten Tage gingen mir dazu noch komische Gedanken durch den Schädel wie "wozu noch mitfahren, wenn es trotz stundenlangem Training nicht reicht, die Äberrundungen zu vermeiden".

Letzte Woche war ich mit meinem Freund beim Media-Markt und habe dort nochmal einen Blick auf das G-27 riskiert. Mein Freund hat mir dann sogar angeboten, mir das Geld dafür zu leihen, aber ich habe nur daran gedacht, wie ich das mit meinem knappen Budget schnell genug zurückzahlen soll. Habe mich lieb bedankt und es sein gelassen.

Mein altes Lenkrad ist sich immer mehr in seine Bestandteile auf, es hat keinen richtigen Halt mehr am Tisch, ist ausgeleiert und einfach nur mega-fertig. Theoretisch müsste was Neues her... aber siehe einen Absatz weiter oben...

Momentan lege ich das knappe Geld in meinem Haupthobby an, mehrere Flugmodelle, in den letzten Jahren mühsam zusammengespart und gekauft, warten auf ihre Fertigstellung, für einen neuen Heli habe ich auch alle Teile beisammen. Hatte in letzter Zeit nur einen Durchhänger und nix gebastelt, zuletzt fehlte es an passenden Schrauben. Da war die Frage "Lenkrad oder Modellflug" in meinem Kopf. Deswegen der Besuch beim Media-Markt. Danach habe ich den Karton mit meiner Piper L-4 geöffnet, die Teile ausgepackt und weil der Käschentisch gerade frei war, habe ich angefangen zu basteln. Eigentlich wollte ich mir die Teile nur mal anschauen, aber da hatte es mich schon wieder gepackt. Seit ca. 5 Jahren fliege ich immer die gleichen 4 Modelle, 2 Flugzeuge und 2 Helis, immer abwechselnd. Mein Gehirn hat beschlossen, dass dieses Jahr ein paar der schon länger rumliegenden Modelle endlich fliegen sollen.

Momentan bastel ich, bis mir fast schon die Augen zufallen oder mein Magen lautstark nach Beachtung schreit.

Vor Herbst wird sich daran auch nichts ändern, und selbst dann ist es fraglich, ob ich mir nochmal ein Lenkrad kaufe. Soviel Geld nur für's virtuelle fahren bzw. hinterher fahren ausgeben erscheint mir momentan das Sinnloseste zu sein, was ich tun könnte. Dafür sind mir auch 20 Euro zu schade. Die ETCC und der Teamgedanke waren motivierend, aber selbst dafür würde ich jetzt kein Geld ausgeben. Weil ich nicht weiß, wie es diesbezüglich weiter geht.

Ob das jetzt bedeutet, dass ich eine längere Pause mache oder ganz aufhöre? Das weiß ich nicht.

Was mich motivieren könnte? Eine Teamserie wie die ETCC, aber mit einer besseren Fahrerverteilung. Auf einen schnellen Fahrer im Team müsste ein langsamer kommen, damit nicht von vornherein fest steht, welche Teams um den Titel fahren und welche nur Feldauffüller sind. Wenn plötzlich doch das Geld für ein neues Lenkrad da wäre.

Vielleicht sehen wir uns im Herbst oder Winter auf den virtuellen Rennstrecken dieser Welt?

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Mikaw258 - 10.06.2015 15:25

.....bevor es festes Hobby wurde habe ich mehrere Lenkräder benutzt, zum Schluss aus 2 eins gemacht und dann doch gemerkt das ein G25 oder G27 für den Einstieg (und weiter) vollkommen ausreicht.

Da mir (hab auch Familie) 300 Euronen zu viel waren habe ich bei einer sehr bekannten Auktionsplattform etwas Zeit investiert und mir ein sehr wenig gebrauchtes G25 aus einem Nichtraucherhaushalt gekauft.....für 160,-.

Dieses erfüllt seinen Zweck schon mehr als 90000 Budenkilometer....

Dazu sei gesagt das man trotz Lenkrad auch noch überbunden werden kann....B)

Also nicht jammern sondern "Tschakka" :evil:

Lg Mika

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Reto_M - 10.06.2015 15:38

Hallo Slowmax

Irgendwie kenne ich deine Situation. Zwar aus anderen Gründen aber dass die Luft raus ist kommt mir bekannt vor.

Ich bin im Moment auch eher schlecht als recht hier vertreten.

Das liegt bei mir daran dass erst kürzlich Project Cars erschienen ist. Macht einen Händlenspass diese Sim.

Dann war und bin ich auch immer noch am Aufbau der Malzbierbude beteiligt. Hatte bis jetzt alle Bilder der Fahrzeuge gemacht und seit gestern kann ich die sogar selber in die Datenbank eintragen.

Dann kommt jetzt noch der Sommer dazu wo es dann eben einfach zu schön / warm ist um zu Fahren. Egal wo. Fuhr zum Beispiel das Wochenende über Fronleichnam gerade mal 1,5h. Also fast gar nichts.

Was aber ganz sicher ist. Die ABB wird für mich immer ein wichtiger Teil bleiben. Werde sicher wieder aktiver fahren. Die Bilder für die MBB sind jetzt alle gemacht. Habe heute und morgen eigentlich vor auf der ABB zu fahren.

Gruss Reto

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Moorhuhn - 10.06.2015 15:39

Ich hätte gerne nochmals an mein altes schwarzes Momo kommen - war bisher das teuerste Wheel, mit dem ich gefahren bin (gebraucht 80.-)... PM!

P.S.: Und nochmals DANKE! an Jens für das rote Momo! :kiss:

=====

Aw: Die Luft ist raus..., aber nicht bei mir ;-)

Geschrieben von dikl - 10.06.2015 16:22

Slowmax schrieb:

"wozu noch mitfahren, wenn es trotz stundenlangem Training nicht reicht, die Überberrundungen zu vermeiden".

Hallo Slowmax,

nach knapp 6 Jahren hier, auf der größten aller Buden, fahre ich auch oft genug hinterher oder werde überberrundet, aber drauf geschis...

Ich habe weiterhin VIEL Spaß hier und freue mich auf jeden Kilometer, den ich hier mitfahre.

Meine Motivation sind die einfach nur genialen Optionen von Uwe (Dumeklemmer), die gefahrenen Km zu addieren, die Rangliste (die sich dank Andis Einsatz wirklich ändern :P), meine persönlichen Bestzeiten, die ich verbessern möchte und natürlich meine persönlichen Benchmarks, die ich besser nicht nenne, weil sie sonst noch besser werden (nicht wahr, Max :whistle:)

Leider habe ich im Moment wenig Gelegenheit, in der deutschen Zeitzone an den Events teilzunehmen, aber ab November werde ich wieder ordentlich hinterher fahren, also gegen dich :cheer:

Ich freue mich jetzt schon, dich auf den Strecken (evtl. mit dem Lenkrad von Georg/Moorhuhn) zu treffen.

Also, bleib dran ...

Gruß

dikl

P.S. die Summe aller Laster ist gleich groß...

Also fliege nicht zu viel ;)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von orsopino - 10.06.2015 18:14

:blink: :blink: :blink:

:S :S :S

:whistle: :whistle: :whistle:

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 10.06.2015 18:27

Hi,

ich kenne diese Situation (null Motivation) sehr gut.

Geht mir seit einiger Zeit genauso.

Irgendwann fehlt die Spannung vor und in den Rennen.

Keine Vorfreude, keine feuchten Hände, kein Herzklopfen vor dem Start.

Manchmal tut eine Pause ganz gut und bei dem guten Wetter ist Modell fliegen nicht unbedingt das schlechteste Hobby.

:)

MfG

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Terra24 - 10.06.2015 19:24

Hallo lieber Slowmax.

Auch ich habe ca. 60.000 bis 70.000 Budenkilometer gebraucht um an meine jetzigen Fahrerskills zu kommen. Das funktioniert aber auch nur durch das ständige Fahren und Üben. Und nicht zu vergessen die mittlerweile allmontaglichen Setup-Guides durch den budeneigenen "Setup-Papst" Reval56. :)

Dem ich auch einen großen Teil meiner Fortschritte zu verdanken habe.

Zu Deinem Vorschlag, dass pro Team langsame und schnelle Fahrer vertreten sein sollen kann ich nur folgendes sagen: In der nächsten Teamserie müssen alle Fahrer in der letzten Runde gleichzeitig über die Ziellinie fahren. So wird keiner benachteiligt.

Wie früher beim Fussball - zum Schluss machen wir ein Unentschieden, da ist keiner traurig.

In diesem Sinne
Sebastian

PS: Auch Champions haben mal klein angefangen.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von 73mcclure - 10.06.2015 20:17

hi slowmax !

warum aufhören, wo doch grade am ende des feldes zum teil seehr schöne positionskämpfe stattfinden??:woohoo: motivationsprobleme kenne ich nur zu gut (als abonment der letzten plätze).dein lenkradproblem scheint ja wohl ziemlich gelöst zu sein:cheer:

jedenfalls kommen ja auch tage mit sch....wetter an denen ich mich freue von dir verheizt zu werden:lol:

cu on track!!

Ig joB)

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Holger_B - 10.06.2015 21:59

Hi Slowmax,

Dein momentanes "Motivationstief" kann ich auch wirklich nachvollziehen, da es mir aktuell (und auch in der Vergangenheit) auch schon mehrfach so ging! :whistle: :blush:

Ich bin jetzt auch schon fast seit 8 Jahren hier als Fahrer aktiv (seit Juli 2007), und bin immer noch einer der "Langsamsten" (Dauer-Rookie), da ich in den letzten Jahren weder Zeit in intensives Training, noch in andere Events als die ETCC investiert habe / investieren konnte!!! :blush: :whistle:

Aber ich habe hier einen "Haufen" kennengelernt, den ich einfach nicht missen möchte! :woohoo:

So habe ich auch nach Alternativen gesucht, wie z.B. das "painten" von Autos für die Bude, was mir auch dann und wann riesigen Spaß macht! Aber auch nicht immer, da ich auch noch ein reales Leben habe! :whistle:

Ich mag es auch, mit dem Motorrad durch die Gegend zu "sausen", oder mit Freunden zu quatschen. Und das ist mir ggf. auch lieber, als hier ein Event fahren zu "müssen"!

Aber ich weiß auch, möglicherweise erst wenn die ABB nicht mehr existiert, was ich vermissen würde!

Jeder von "uns" hatte sicher schon mal so einen "Durchhänger", und es gibt eine Menge "Leute" hier, die leider schon seit Jahren nicht mehr aktiv hier fahren. Aber was soll's, dafür kommen neue, die sich an den alten Autos hier erfreuen.

Und sich nach neuen SIMS umzusehen ist ja auch keine Schande!

Aber ich persönlich (Ä50) mag nun mal die Autos meiner Kindheit, und die finde ich nun mal hier!

Neue Sims hin oder her!

Wenn möglicherweise hier im Herbst eine neue Teamserie aus dem Boden gestampft wird, habe ich bereits einige Leute in der Hinterhand, die jederzeit wieder ein Team mit mir bilden würden, obwohl sie wissen, das ich immer von anderen überbunden werde, weil ich nun mal nicht einer der schnellen hier bin (gelle frankes, stau & bug ;) :whistle:)!

HALLO, wenn dann fahr hier, weil es dir Spaß macht, und nicht weil Du Dich unter Druck gesetzt fühlst, unbedingt gewinnen zu müssen!!!

Für mich bleibt GTL immer DIE SIM, bei der ich mich von meiner realen Tätigkeit entspannen kann!

Ich werde mich selbst davon sicher nicht unter Druck setzen lassen, hier schnell zu sein oder gar zu gewinnen, sondern mag es einfach mal was anderes zu machen, als ich es real tun könnte!

Also "Kopf hoch", auch wenn Dir aktuell die Motivation fehlt HIER weiter zu machen! Dann machst Du halt was anderes! ;)

Wie der "berühmte" Ex-Trainer Stepanovic in Frankfurt (Eintracht / Fussball) mal gesagt hat:

"Lebte geht weiter!" :P

Auch ich bin seit dem Ende der letzten ETCC nicht ein Event hier mitgefahren aber die Motivation wird schon wieder kommen!

Also: Mach Dein Ding mit Modellbau, und wenn Du "das hier" mal vermissen solltest, fahr einfach wieder mit! :)

Liebe Grüße,
Holger

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von MichaW - 10.06.2015 22:29

Holger_B schrieb:

Für mich bleibt GTL immer DIE SIM, bei der ich mich von meiner realen Tätigkeit entspannen kann!

Schöner Satz, damit wäre alles gesagt. :)

Glück auf!

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 11.06.2015 01:14

Holla die Waldfee :woohoo: mit so einer Resonanz habe ich nicht gerechnet!

Können ihr euch vorstellen, wieviele KM Grand Prix Legends man fahren müß, um einem schwarzen Momo den endgültigen, letzten Todesstoß zu versetzen? Ich bin *damals* so intensiv gefahren, habe so viel trainiert, daß ich pro Jahr ein Netzteil regelrecht verheizt hatte. Und das mit eher sanfteren Force Feedback Einstellungen. Eigentlich war ich auch da schon ein "alter Sack" und zu langsam, habe das aber durch extrem intensives Training und Setup verbiegen ausgleichen können. Ich war mal wie unser Dirk, jeden Tag stundenlang auf den Servern oder offline trainiert, wenn mal nix ging mit VROC.

Mir geht es auch nicht darum, Rennen zu gewinnen. Mir geht es darum, daß mich die ETCC mit ihrer genialen Teamwertung wieder so richtig motivieren konnte. Was glaubt ihr, wie vorsichtig-schnell ich im 8-Stunden Event auf der Nordschleife gefahren bin? Bloß ankommen, und trotzdem ein bißchen Attacke, ich kenne diese Strecke extrem gut und weiß, wo ich angreifen kann und wo ich vorsichtig machen müß. Auf solchen Strecken bin ich in einem Team durchaus ein wertvoller Fahrer, da ich sehr oft ankomme und Punkte für's Team sammeln kann. Das persönliche Ergebnis ist mir in solchen Rennen egal, aber für das Team hole ich das Maximum heraus, das ich geben kann. Ich setze mich sogar freiwillig in ein etwas langsames Auto, mit dem ich auf den Geraden das Opfer bin. Die nächste Kurve kommt bestimmt ;) und ein paar von euch Verrückten wissen, daß ich ein harter und fairer Kämpfer bin. Bei der Montags-Fahrschule mit dem Kadett auf Zolder67 hatten Sebastian und ich auch einmal gaaaanz lieb gewonnen, wir konnten gar nicht mehr voneinander lassen und fuhren ein "Rennen im Rennen". Beim 8-Stunden-Event konnte ich sogar ein durchaus sehenswertes Aæberholman über vor dem Hatzenbach-Geschlängel durchfahren und mit meinem Toyota Blitzteddy's BMW packen. Hachja, der Toyota Celica 1600 GTR... ein Auto mit einem schönen Handling in Kurven, mit dem richtigen Setup durchaus auch für einen Rennopa wie mich sehr gut zu fahren. Habe ihn in der ETCC richtig lieb gewonnen. nd würde ihn bei einer neuen Teamserie durchaus wieder fahren, falls er verfügbar ist. schnellere Autos als die in der ETCC gefahrenen möchte ich auch gar nicht fahren, teilweise überfordern die ganz schnellen Kisten mich heute ganz schön.

So wie es aussieht, wird unser hilfsbereites Moorhuhn sein altes Momo an mich loswerden. Danke, Namensvetter :) und dann schauen wir mal, ob mich das wieder etwas motiviert, abends statt Film schauen mich auf die Strecke zu wagen.

Sebastian, Champion werde ich sicher nicht, war ich aber mal :) aber halt mit GPL. Mit extrem viel Training, hatte kaum noch Zeit für Freunde, bin kaum zum fliegen gekommen. Aber auf einigen Strecken war ich der King. Aber: es war die Sache nicht wert! Könnte ich die Zeit zurück drehen, würde ich diese Zeit lieber mit meinen Freunden verbringen, meine Modelle fliegen, dafür statt auf's Podium halt eher im Mittelfeld fahren. Heute bereue ich so manche Trainingsstunde am PC.

Was mich wundert, ich heize immer noch gerne etwas mit Need for Speed rum, Hot Pursuit 2, Porsche... also die älteren Versionen. Und habe heute sogar eine neue Bestzeit gefahren, auf einer Strecke, die ich wegen "zu einfach" lange nicht mehr gefahren bin.

Meine guten Pedale habe ich noch, wird nicht einfach sein, mich wieder an die Dinger zu gewöhnen. Die sind aber so extrem robust, die überleben mich noch.

Ich danke euch allen für eure Antworten. Ich habe nicht damit gerechnet, dass meine momentanen Motivationsprobleme hier so bekannt sind. Vielleicht fehlt mir auch nur das vertraute Gefühl des schwarzen Momo? Damit bin ich rund 95 Prozent meiner schon recht langen Simracer-Karriere gefahren.

Auch wenn ich nur wenige Rennen in der ETCC fahren konnte: diese Teamserie war rundherum genial! Genau so eine Serie braucht ihr, um mich wieder fest mit an Bord zu haben.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von GreenHellRacer - 11.06.2015 10:50

Hiho,

seit langer Zeit auch mal wieder was von mir, was hier ganz gut reinpasst.

Habe im Lauf der letzten ETCC aus verschiedenen Gründen (Streckenwahl, massive Reifen- und Treibstoffunterschiede waren hauptsächlich) ebenso gewaltig ABB Motivation verloren. Der Teamgedanke dahinter hat mir jedoch immer gut gefallen.

Ich habe mich dann mehr und mehr Assetto Corsa (damit verbunden dann auch als "TheStig" der SBB) gewidmet, musste allerdings in letzter Zeit feststellen, dass AC mir in der derzeitigen Verfassung einfach keinen Spaß macht denn es ist eine massive Baustelle und seitens Kunos vermisste ich die klaren Signale, Missstände verstanden zu haben und daran zu arbeiten. Stattdessen wird versucht, mit DLCs und PS4 sowie XboxOne Versionen Kohle zu schaufeln. Aber gut, da hätte ich noch wesentlich ausführlicher werden das lasse ich aber lieber... sage nur Netcode, Pitstops, Microruckler.

Also Project Cars besorgt, hatte zunächst Shift3 erwartet mich aber getauscht. Das Ding macht richtig derb Laune wenn man erstmal die richtigen Stellschrauben richtig festgezogen hat. Seitdem - natürlich - Malzbier.

Wie man aber sieht habe ich meine Finger einfach nicht von der ABB lassen können was mit vielen tollen Erinnerungen an Rennen und Zweikämpfe zusammenhängt und einem im Vergleich zu Assetto Corsa schiefem Spielinhalt (Boxenstops, Start, Kupplungssensibilität,...). Das ganze ging zwischenzeitlich soweit, dass vor kurzem mein Autoupdater mal wieder lief, das erste Mal seit Anfang März. Ich warte sozusagen nur darauf, dass der BMW M1 bald auf meine Festplatte schwuppt.

Ein weiterer Grund ist, dass ich gerne wieder alte, schwer zu bedingende Kisten mit Stil bewegen würde und da sieht mir die Marken-WM danach aus... evtl klappts am 14.06. dass ich mal wieder an die Startlinie rolle.

Also, du siehst, es ist wohl wirklich so dass es bei vielen verschiedene Gründe für einen Durchhänger gibt, dass es aber auch bei vielen so ist, dass die ABB einfach nicht aufzugeben ist.

Vielleicht sieht man sich die Tage auf der Strecke!?

Die eigene Geschwindigkeit ist für schnelle Rennen ja nicht ausschlaggebend, bin auch keiner der besonders schnellen aber habe einfach trotzdem Spaß.

In diesem Sinne: Vollgas geben!

Gruß Andi

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Mikaw258 - 11.06.2015 10:58

Slowmax schrieb:

Ich danke euch allen für eure Antworten. Ich habe nicht damit gerechnet, dass meine momentanen Motivationsprobleme hier so bekannt sind.

Naja Slowmax,

dafür hast Du ja am Anfang des Posts gesorgt ;)

Lg Mika

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von GreenHellRacer - 11.06.2015 11:17

Überbrings, dank Uwe wird in der nächsten Zeit aus dem bisherigen Nickname

"GreenHellRacer"

der neue Nickname

"TheStig"

1000 Dank Uwe :)

Der Andi dahinter bleibt gleich :whistle:

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 11.06.2015 12:52

GreenHellRacer schrieb:

...bin auch keiner der besonders schnellen aber habe einfach trotzdem Spaß.

Wenn ich an deine Rundenzeiten beim Nordschleifen-Event denke, fällt mir nur ein : du kleiner Spinner, du :lol:

Eigentlich verstehe ich nicht, wieso ich so extrem langsam geworden bin. Am Alter alleine kann's nicht liegen, auch bei GPL war eine Ausfahrt ernsthaft, die Zeiten waren sowas von lahmarschig. Ich will's jetzt nicht alleine am Lenkrad festmachen, aber vom Gefühl her kann ich sagen: mit dem Thrustmaster war das FFB nie gut, mit dem schwarzen Momo hatte ich bis zum Schluss immer ein ganz tolles FFB und konnte den Wagen richtig spüren. Besonders bei GPL war das im Grenzbereich ein schönes fahren damit. Und ich erinnere mich, dass ich damit auch eine GTL Nordschleifen-Liga mitgefahren bin und mit dem Mustang in meiner Klasse sogar mehrere Klassensiege einfahren konnte. Mit dem Thrustmaster konnte ich den Mustang trotz gleichen Setups nie sicher über die Nordschleife bringen, ich hatte kein Gefühl für mein "dickes Baby". Genauer nachgedacht, mit dem Momo "lag" der Wagen einfach, ich konnte ihn sogar mit leicht ausbrechendem Heck noch sicher um die Kurven bringen und ziemlich schnell aus den Kurven herausbeschleunigen. Mit dem Thrustmaster zickte der Wagen nur noch und war nicht zu bändigen, jedes herausbeschleunigen aus den Kurven wurde zum Albtraum.

Eigentlich fahre ich immer Setups, die leicht übersteuernd oder neutral sind. Bei GPL immer in Richtung mehr übersteuernd und mit dem Gaspedal lenkend, bei GTL ein bisschen mehr in Richtung neutral bis leicht übersteuernd. Wenn ich mir meine jetzigen Setups bei GTL ansehe, die sind teilweise rein auf untersteuernd bis neutral ausgelegt, was gar nicht meinem Fahrstil entspricht. Aber nur so konnte ich die Wagen sicher auf der Strecke halten. Normalerweise möchte ich Setups von Fahrern wie Dirk, Moorhuhn und anderen schnellen Leuten auf Anhieb fahren können, ich konnte damit die Wagen aber fast nie richtig kontrollieren.

Also: entweder bin ich wirklich ein Simracing-Rentner, der nur noch als Wanderschikane mitrollt - oder es lag wirklich am Lenkrad. Wir werden sehen :)

Und damit ihr sehen könnt, was ich momentan so treibe:

<http://www.guxdu.com/pages/h/heli-schorch/index.php?page=home>

Dort sind meine beiden Lieblingsmodelle vorgestellt, die ich am meisten fliege.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von BladeRunner74 - 11.06.2015 12:56

WeiÃ nicht was ihr meint...
Ich brauch das Rennenfahren wie die Luft zum Atmen.

Und "cooles" Equipement steigert die Freude beim Rennfahren natÃ¼rlich.

GruÃ BR74

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 11.06.2015 13:22

BladeRunner74 schrieb:

Und "cooles" Equipement steigert die Freude beim Rennfahren natÃ¼rlich.

WÃhrend schlechtes Equipment einem die Freude nimmt, wie mir jetzt immer mehr klar wird.

Was mich auch wieder stark motivieren kÃ¶nnte: ich habe bei den Rennen und in den Replays oft genug gesehen, daÃ teilweise extrem gecuttet wird. Sauberes fahren heiÃt fÃ¼r mich, daÃ immer 2 RÃder zwischen den weiÃen Linien bleiben dazwischen ist die Strecke. Und nicht meterweit daneben auf dem grÃ¼nen Zeugs, auch wenn das befahrbar ist und GTL dabei keine Cutwarnung rauswirft. Ich finde, die Strecken fÃ¼r eine Meisterschaft wie die ETCC sollten dahingehend bearbeitet werden, daÃ solche Cutterei unterbunden wird. Eigentlich sollten alle Strecken diese Cutterei unterbinden. In manchen Rennen ging es teilweise so weit, daÃ ich von cuttenden Fahrern neben der Strecke Ã¼berholt wurde :(

Auch die Motoren der Wagen dÃ¼rften allgemein etwas sensibler sein, viele Fahrer schalten nicht sauber mit Gas wegnehmen, sondern reiÃen die GÃnge so durch, sogenanntes Speedshifting. Das gefÃllt mir einfach nicht und hÃ¶rt sich schon beim hinterher oder nebenher fahren grauenvoll an. Ich finde, die Motoren sollten das mit einer hohen Ausfallquote bestrafen. Wenn jeder Speedshift 1 oder mehrere Prozente Haltbarkeit kosten wÃ¼rde... hmmm... was meint ihr dazu? Sauberes fahren zwischen den Linien, sauberes schalten, das ist es doch, was eine Rennsimulation auch mit ausmacht. Cutten und speedshiften ist in meinen Augen Arcade.

Nur mal so als Anregung zum nachdenken fÃ¼r Fahrer und Admins. Vielleicht sollten wir mal darÃ¼ber abstimmen - falls sich da was an GTL drehen lÃÃt?

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Mikaw258 - 11.06.2015 13:47

...deine Posts werden immer interessanter....:dry:

Es gibt immer welche die trainieren und trainieren und so immer besser werden, schau doch mal auf die Budenkilometer der "schnellen" Leute, da bekommt keiner was geschenkt.

Man mÃ¶chte niemanden vergraulen aber, wie soll dir den geholfen werden, oder kann man das Ã¼berhaupt ?

Frag doch mal ob alle etwas langsamer fahren kÃ¶nnten :whistle:

:evil:
Mika

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von rdjango - 11.06.2015 17:32

Hallo,

noch langsamer fahren kommt für mich wirklich nicht in Frage :(;)

Gruß

rdjango :geedee:

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 11.06.2015 20:42

Mikaw258 schrieb:

wie soll dir den geholfen werden, oder kann man das überhaupt ?

Ich hab dich auch lieb, Mika :P

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 11.06.2015 21:12

Slowmax schrieb:

Auch die Motoren der Wagen dürften allgemein etwas sensibler sein, viele Fahrer schalten nicht sauber mit Gas wegnehmen, sondern reißen die Gänge so durch, sogenanntes Speedshifting. Das gefällt mir einfach nicht und hört sich schon beim hinterher oder nebenher fahren grauenvoll an. Ich finde, die Motoren sollten das mit einer hohen Ausfallquote bestrafen. Wenn jeder Speedshift 1 oder mehrere Prozente Haltbarkeit kosten würde... hmmm... was meint ihr dazu? Sauberes fahren zwischen den Linien, sauberes schalten, das ist es doch, was eine Rennsimulation auch mit ausmacht. Cutten und speedshiften ist in meinen Augen Arcade.

Nur mal so als Anregung zum nachdenken für Fahrer und Admins. Vielleicht sollten wir mal darüber abstimmen - falls sich da was an GTL drehen läßt?

Hi,

Kann deine Meinung teilen.

Zumal speedshifting nicht unbedingt der effektivste Schaltvorgang ist. ;)

Zu meinen aktiven CSL Turbo Zeiten konnte ich ohne nennenswerten Haltbarkeitsverlust mit 9300 Touren meine Runden drehen.

Geht schon wenn man will.

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Mikaw258 - 11.06.2015 22:38

Slowmax schrieb:

Mikaw258 schrieb:

wie soll dir den geholfen werden, oder kann man das überhaupt ?

Ich hab dich auch lieb, Mika :P

HÄtste da noch ne Idee,

Ändere deinen Namen doch in "Fastmax",
kÄnnste paar Sekunden bringen.....P

Lg Mika

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Moorhuhn - 18.06.2015 12:36

Moorhuhn schrieb:

Ich kÄnnste nochmals an mein altes schwarzes Momo kommen - PM!

Das hat sich leider erledigt... rangekommen bin ich, aber das Teil ist mausetot. Nur zur Info, falls sonst noch wer "gut gebrauchte" Hardware hÄtste... ;)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Wil44 - 18.06.2015 19:06

Moorhuhn schrieb:

Moorhuhn schrieb:

Nur zur Info, falls sonst noch wer "gut gebrauchte" Hardware hÄtste... ;)

Hi, zusammen,

ich hÄtste da noch ein Fanatec Porsche GT3-RS Wheel

oder ein Logitech Momo in rot abzugeben. :)

Bei dem Logitech ist allerdings die Pedalerie etwas "ausgelatscht". :(

Wer Interesse hat einfach melden, entweder hier oder per PM.

GruÄŸ Willy.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DerOlf - 18.06.2015 23:02

Motivation und GT-L?

Seit ich die Bude kenne, und (dumm genug) mich an den Bestzeiten hier orientiere, fahre ich vor den meisten Events nur mal so 10 - 20 Runden. Und nehme danach bewusst NICHT am Event teil.

Es liegt dabei nicht nur daran, dass ich meist um die 5 Sekunden hinter den Bestzeiten liege (und daher im Event sowieso nur hinterhertuckere).

Meistens ist es doch eher das "och nee, darauf habe ich dann doch keine Lust", im Bezug auf die Wagen-Strecken-Kombination. Keine Ahnung, ob sich das mal wieder gibt, aber momentan (emp)finde ich bei den wenigsten Events in der Vorbereitung so etwas wie "flow" (erst findet man kein Setup, und dann fÄngt oft genug der Kurs an, zu langweilen).

Aber vor allem fehlt der Antrieb. Wozu an Events teilnehmen, wenn schon das trainieren nicht wirklich Spass macht? Und um den Spass geht es schließlich.

Ich dachte, dass mir vielleicht eine Event-Planung wieder etwas mehr Motivation geben wÄrde. War auch anfangs so - allerdings hat auch das jetzt extrem nachgelassen.

Seit knapp 2 Wochen steht die Planung wieder still.

Sogar die LM'55er reiÄŸen mich nicht mehr vom Hocker.

Etwas bessere Chancen auf gute Platzierungen (oder auch mal einen Streckenrekord) wÄre vielleicht hilfreich - aber das ist eben einfach utopisch, solange unsre Aliens noch aktiv sind.
Aber immer nur um die letzten 5-10 Plätze zu fahren kann es auf Dauer eben auch nicht so sein ... Ankommen alleine ist mir wohl dann doch nicht mehr ganz genug.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Wil44 - 18.06.2015 23:24

Da sprichst du mir aus der Seele Olaf.:

Bei mir ist das so Ähnlich, irgendwie sehe ich keine Fortschritte in meinem "Fahrkünften" es fehlen immer so 3-5 Sekunden, wie grad eben beim Event auf Hidden Valley, :(trotz gefÄhlter 50 Stunden offline Training. :lol:

Im Moment macht mir das Setup - Guide am Montag Spass und ich hoffe das ich mich dadurch verbessere und wieder die richtige Motivation finde.
Kann ich nur jedem empfehlen.

GruÄ Willy

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von TheStig - 18.06.2015 23:37

Muss jeder selbst wissen.

Ich persönlich habe am meisten Spaß mit alten Kisten mit mächtig Power und nicht mit TC65 Zeugs auf kleinen Strecken.

So Richtung Marken WM, das ist schon was ganz feines und der Hauptgrund warum ich wieder am Start bin. Weiter so, das ist der Reiz an GTL. Auch ein CSL 3.2 oder Capri RS bringt Spaß.

Dabei ist es mir völlig egal ob ich 5ter 15ter oder 25ter werde. Es muss alt, kräftig, schnell und laut sein. Marken WM in Rouen bspw klingt exzellent, so gut dass es in meinem Kalender steht und sowas war schon laange nicht mehr der Fall...

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Holger_B - 18.06.2015 23:38

Hi Olf,

wie oben beschrieben, genau DAS kenne ich, und dieses "Gefühl" macht sich auch bei mir aktuell "breit"!

Aber das Empfinden hatte ich auch die vergangenen 2 Jahre schon mehrfach, so das ich auch schon Äberlegte, ob ich z.B. die ETCC auch auslassen sollte!

Aber immer, wenn ich wieder in der Staraufstellung stand, machte sich das "kribbeln" in mir breit:
"Welchen Platz erreiche ich heute?"

Dass es am Ende dann "leider" doch nur Platz 45 von 76 war, hat aber meinen "Spass", den ich während des Rennens hatte nicht wirklich schmälert. Und zu wissen, das ich in den vergangenen Jahren drei wirklich schnellere Teamkollegen hatte (bug, stau, frankes), die mich immer weiter angetrieben haben, hat mich dazu bewegt, mich neu zu motivieren!

Wie schon oben geschrieben, bin ich seit Ender der ETCC 7 auch kein einziges Event mehr gefahren, aber ich bin absolut davon Äberzeugt, nach dem Budentreffen, und persönlichem Kontakt zu weiteren Fahrern hier, werde ich mich doch wieder dazu hinreiÄen lassen, das eine oder andere Event auf "ALT" zu fahren!

Und speziell der M1 "fixt mich gerade wieder an!

Auch da werde ich bei Events wieder "hinterherfahren", aber EGAL! Fun "rules"!

Ich werde meine Motivation hier sicher wieder zurückerlangen, da ich diese Autos echt "Liebe".

Ale anderen Sims sind aktuell für mich kein Anreiz (AC, PC, etc.), aber auch die will ich nicht ausschließen. Vielleicht "packen" die mich ja auch noch!?

However, ich werde die ABB weiterhin unterstützen, auch mit Spenden. Was dann kommen wird, werden wir sehen!

Gruß,
Holger ;)

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 19.06.2015 01:06

Moorhuhn schrieb:

Moorhuhn schrieb:

Ich könnte nochmals an mein altes schwarzes Momo kommen - PM!

Das hat sich leider erledigt... rangekommen bin ich, aber das Teil ist mausetot. Nur zur Info, falls sonst noch wer "gut gebrauchte" Hardware hätte... ;)

Och menno :(die Aussicht auf das schwarze Momo hatte mich schon wieder motiviert, und jetzt das... jammerschade!

Für mich kommen eigentlich nur 2 Lenker in Frage: schwarzes Momo oder G-27. Letzteres wäre mir am liebsten. Da warte ich aber mal ab, was sich zum 8. August ergibt, da ist nämlich mein Geburtstag und da werde ich endlich mal wieder richtig Party :alcoholic: :dance: machen. Vielleicht gibt es da ein paar Spenden meiner Freunde, da es dann zu einem neuen G-27 reicht. Naja, eher nicht... reicht eher für ein halbwegs vernünftiges Headset, damit ich euch im TS nicht mehr vollscharre.

Mir hat es tatsächlich schon geholfen, mir den Frust vom Herzen zu schreiben, ich habe wieder Lust auf GTL auf der grünen Bude bekommen. Mein RCC Pedalset befindet sich schon in Top-Zustand und arbeitet perfekt. Jetzt erstmal eine Nacht darüber schlafen.

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DerOlf - 19.06.2015 10:51

Die ETCC 7 war echt toll - obwohl ich mit dem 911S nicht gerade meinen Liebling unterm Hintern hatte.

Das fahren im Team hat für mich viel Motivation gebracht, man übernimmt ja doch auch ein bisschen Verantwortung. Und das ist für mich der Grund, weshalb ich auch an allen Rennen teilgenommen habe - obwohl ich bei den meisten Kursen mit dem Porsche echt nicht warm geworden bin.

Momentan fahre ich die Events alleine (also nicht im Team), und merke immer wieder, dass mich das Einzelkämpfer-Dasein scheinbar nicht so besonders reizt.

Da ist es sogar egal, wenn Kurs und Wagen echt Spass machen (das merkt man ja im schon Training), der kleine Extra-Kick einer Teamwertung fehlt.

Heute morgen habe ich bei einem Blick auf die Gesamtwertung der Marken-WM dann doch wieder ein bisschen Motivation gefunden. Obwohl ich in beiden Läufen nicht besonders toll abgeschnitten habe, stehe ich da auf P7 - ich hoffe mal, da ist nix falsch gelaufen :ohmy:

Mit dem Chevy Monz(t)a kann ich auch mal etwas weiter vorne mitfahren - wenigstens ein paar Runden lang bevor es dann mal knallt.

Naja - laufende Serien geben auch sowas wie "Motivation" obwohl der 60's Cup mit dem kleinen Porsche zum ende hin immer mehr zur reinen Pflichtveranstaltung mutiert ist. ICH bin in der Kiste einfach konkurrenzlos langsam ;)

Obwohl es sich garnicht so anhält, waren meine Zeiten im Porsche 912 mit Setup und nach ner Woche intensivem

Training in etwa dort, wo die ERSTE gezeitete Runde mit dem Escort 1300 GT ohne Setup auch ist. Der Rest ging untrainiert garnicht, aber den Escort habe ich danach nur noch "Ford GT" genannt.
Ich hätte wohl ebenfalls - wie so viele - nach der Misano-Schlappe auf den Escort umsteigen sollen.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DonPanoz - 19.06.2015 11:41

My 2 cents dazu:

Ich habe immer gedacht, dass man etwas gut kann wenn man es gerne oder sogar leidenschaftlich gerne tut.

Im Falle des Simracing wurde ich eines Besseren belehrt. Ich kann es nämlich nicht (gut). Mein Ausgleich ist das Modden und ich muss aufpassen, dass ich vor lauter Basteln den Kontakt zum fahrenden Volk nicht verliere. Deshalb habe ich an den letzten drei ETCC's teilgenommen, obwohl Sonntagsrennen mit meinen familiären (Repräsentations-) Pflichten schwer vereinbar sind.

Insgesamt macht es mir weiterhin Spaß und das Onlinefahren ist immer besser als gegen die KI. Zum Glück erweisen sich meine Ängste als unbegründet, GTL könnte bald einen plötzlichen Tod sterben angesichts neuer und besserer Simulationen.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Moorhuhn - 19.06.2015 13:51

Slowmax schrieb:

Für mich kommen eigentlich nur 2 Lenkräder in Frage: schwarzes Momo oder G-27.

Wil44 schrieb:

ich hätte da noch ... ein Logitec Momo in rot abzugeben. :)

Ich weiß ja nicht, weshalb Du Dich auf das Schwarze fixierst. Das Rote finde ich persönlich (deutlich) besser als das Schwarze.

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Linus64 - 19.06.2015 13:54

Hi Leute

...muss jetzt auchmal mein Senf und so,dazu geben.

Bin schon ne ganze weile auf der Bude und kenn eure Probleme gut.

Last euch sagen:

- 1.Es ist Sommerpause!
- 2.Hab 230000km gebraucht um den Aliens mal ne kurze Zeit mal hinter zu fahren.
- 3.An der Spitze ist man einsam,hinten im Feld liegt der Spass!
- 4.Der Mensch von heute hat keine geduld mehr kaum einer arbeitet sich durch die langeweile,alles muss sofort passieren!
- 5.Lockerbleiben!Es gibt schon noch ein Teamevent.

...alles wird gut:)

Gruss Wiege

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 19.06.2015 15:03

Moorhuhn schrieb:

Slowmax schrieb:

Für mich kommen eigentlich nur 2 Lenkräder in Frage: schwarzes Momo oder G-27.

Wil44 schrieb:

ich hätte da noch ... ein Logitech Momo in rot abzugeben. :)

Ich weiß ja nicht, weshalb Du Dich auf das Schwarze fixierst. Das Rote finde ich persönlich (deutlich) besser als das Schwarze.

Das rote Momo hatte ich, das war von der Lagerung der Lenkachse her auch Spitze. Aber ich habe es geschafft, in nur 1 Jahr 3 Potis auf der Lenkachse zu verschleifen. Ich weiß nicht, ob ich da beim Gebrauchtkauf angeschmiert wurde und das Lenkrad vielleicht durch einen harten Stoß mechanisch nicht mehr ok war, oder ob die von Logitech gelieferten Ersatzpotis einfach nix taugten. Das schwarze Momo hat kein Poti, sondern berührungslose Hallsensoren, damit ist selbst bei ausgeklappter Lenkachse noch Präzision in der Lenkung.

Allerdings - schlechter als mein Thrustmaster Ferrari kann wohl kaum ein Lenkrad sein, ein Logitech erst recht nicht. Was soll das rote Momo denn kosten @Wil44?

Bei der ETCC hat es mir weniger als nichts ausgemacht, in einem eher langsamen Wagen zu fahren, dafür war er im Handling nicht so schwierig und für mich gut beherrschbar. Ich hätte auch gerne den Porsche 911 genommen, keine Frage. Was ich aber geschafft habe, ich konnte durch kontinuierliches Punkte sammeln meinen Teamchef glücklich machen :) und das hat mich enorm motiviert.

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Wil44 - 20.06.2015 01:59

@ Slowmax

Kannst du für 20 Euro oder haben oder 3 Schachtel Fellows ohne Filter fine Aroma :lol: Sind Cigarillos ;)

Gruß Willy

P.S. Ist sogar noch in der Original Verpackung:.)

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 20.06.2015 15:03

Dann schicke ich dir doch lieber 20 Euro, vielleicht noch was drauf für Porto. Gerne auch per Paypal. Klappt dann Anfang nächsten Monat.

0Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Mikaw258 - 20.06.2015 15:29

....meine Güte,

vielleicht sollte im Forum eine Art von Kummerkasten eingerichtet werden.....

Wie Linus schon schrieb,...immer weniger Motivieren sich durch Ehrgeiz.
Wenn man schon nervÄ¶s wird weil 10 minuten lang kein Handy gebimmelt hat in unserer hektischen Welt kann man auch nicht verlangen die Ruhe zum trainieren zu finden.

Alles muss gestern passieren...

Die Bude lebt nicht nur von schnellen Leuten und Bestzeiten , sondern vor allem von der Gemeinschaft teils von Freundschaften die hier entstanden sind, Ä¼ber Jahre, nicht in 10 Minuten.....

ALSO NOCHMALS

"TSCHAKKA":evil:

Lg Mika

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Wil44 - 20.06.2015 20:47

@ Slowmax

Ich meine mal irgendwo gelesen zu haben, das du auch in Hamburg wohnst. Wenn dem so ist, kÄ¶nnen wir das Porto sparen. Andernfalls wÄ¶re Versand Paypal kein Problem.

GruÄ¶ Willy

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 20.06.2015 23:32

Hamburg ist es nicht, sondern Cuxhaven. Da existiert aber eine gute Bahnverbindung mit dem Metronom.

Irgendwie kribbeltÄ¶s wieder :)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Wil44 - 21.06.2015 00:34

@ Slowmax

Ach so Cuxhaven, na dann wÄ¶rd ich's dir die Tage schicken. Damit es noch mehr kribbelt :lol:
Wenn du es fÄ¶r gut empfindest schickst du mir per Paypal 20 Euro (zum Monatsende) WÄ¶re das ok fÄ¶r dich?

Die "FormalitÄ¶ten"(Adresse und so) machen wir dann besser Ä¼ber PM.

GruÄ¶ Willy

Edit sacht: Du musst den threat Ä¶ndern, in:
Die Luft kommt wieder rein. ;)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Alles klar, Willy :) Danke :woohoo:

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 21.06.2015 10:51

DerOlf schrieb:

Motivation und GT-L?

Seit ich die Bude kenne, und (dumm genug) mich an den Bestzeiten hier orientiere, fahre ich vor den meisten Events nur mal so 10 - 20 Runden. Und nehme danach bewusst NICHT am Event teil.

Es liegt dabei nicht nur daran, dass ich meist um die 5 Sekunden hinter den Bestzeiten liege (und daher im Event sowieso nur hinterhertuckere).

Ich erinnere mich, da wir uns da hinten schon ganz nett gegenseitig um den Kurs gehetzt hatten, war immer recht spannend mit dir :)

DerOlf schrieb:

Sogar die LM'55er reißen mich nicht mehr vom Hocker.

Mich auch nicht...

DerOlf schrieb:

Etwas bessere Chancen auf gute Platzierungen (oder auch mal einen Streckenrekord) wäre vielleicht hilfreich - aber das ist eben einfach utopisch, solange unsere Aliens noch aktiv sind.

Aber immer nur um die letzten 5-10 Plätze zu fahren kann es auf Dauer eben auch nicht so sein ... Ankommen alleine ist mir wohl dann doch nicht mehr ganz genug.

Vielleicht fährst du einfach zu sauber für Streckenrekorde ;) aber genau deswegen macht es mit Fahrern wie dir Spaß, um Positionen zu rangeln oder zu versuchen, auf Schlagdistanz ranzufahren. Oder ein bisschen davon zu ziehen.

=====

Aw: 0Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DerOlf - 21.06.2015 10:51

Slowmax schrieb:

Vielleicht fährst du einfach zu sauber für Streckenrekorde ;) aber genau deswegen macht es mit Fahrern wie dir Spaß, um Positionen zu rangeln oder zu versuchen, auf Schlagdistanz ranzufahren. Oder ein bisschen davon zu ziehen.

Das mit dem "zu sauber" ist mir nun schon so oft gesagt worden - ich glaub da ist was dran.

Was soll ich tun? Wenn ichs unsauberer versuche, produziere ich Dreher, Ausflüge, Einschläge und Dergleichen mehr. Und auf Dauer halte ich es eben für etwas erfolgversprechender, sauber meine Runden zu Drehen. Sonst hab ich nachher vllt nen Streckenrekord gefahren (man träumt halt auch mal), war aber ansonsten mehr im Kiesbett als auf der Strecke.

;))

Rängelei um Plätze macht Spaß, da ist es ganz egal, wo im Feld das stattfindet ...

Für gelungene Überholmanöver habe ich Respekt - auch wenn mich das einen Platz kostet. Das ist einfach schön anzusehen.

Mikaw258 schrieb:

Wenn man schon nervt wird weil 10 Minuten lang kein Handy gebimmelt hat in unserer hektischen Welt kann man auch nicht verlangen die Ruhe zum trainieren zu finden.

Alles muss gestern passieren...

Ich bin echt froh, wenn mein Handy mal 10 Tage nicht bimmelt (was leider nicht oft passiert).

Ich gehöre zu einer Generation, die sich noch gut daran erinnern kann, wie es war, als es noch gar keine Handys gab -

geschweige denn Internet. Alles war etwas ruhiger. Aber lange Phasen ohne merkbaren Trainingsfortschritt (z.B. beim Erlernen eines Instrumentes) haben mich auch damals schon frustriert.

Ich finde es eben sch^Ä¶n, bei mir einen Fortschritt zu bemerken (aber die Welt geht auch nicht unter, wenn nicht - sogar ABB-GTL ist nur ein Spiel).

Leider ist es eben oft so, dass ich Wochenlang den selben Kurs mit dem selben Auto fahre, dabei auch denke, dass ich besser werde (sprich sicherer, konstanter und letztlich auch schneller) und von den Rundenzeiten dann eines Besseren belehrt werde (meist liegen die Verbesserungen bei Kursen die ich kenne im Zehntel-Bereich)

Kannst dir nicht vorstellen, dass das auf Dauer etwas frustrieren kann, wenn man das Gef^Ä¶hl nicht los wird, nur durch Konstanz und Fehler Anderer ein paar Pl^Äatze gut machen zu k^Ä¶nnen?

Mit "Dauer" meine ich dabei nicht Minuten oder Stunden, sondern Tage oder Wochen oder sogar Monate.

Hinterher-fahren macht einfach weniger Spass, als Mit-fahren - ich denke da sind wir uns einig.

Um die Community gings hier nicht (jedenfalls nicht f^Ä¶r mich), die ist und bleibt einzigartig.

f^Ä¶r das schnelle Erfolgserlebnis in Rennen gegen "Gegner" nutze ich Arcade-Titel (z.B. Racedriver GRID), von GTL w^Ä¶rde ich sowas nie erwarten. Auf ABB fahre ich auch nicht "gegen" jemanden (daf^Ä¶r gibts Kl's) sondern "mit" Freunden.

Ich wei^Ä¶, dass bei den meisten hier hinter der Fahrleistung JAHRELANGES Training steht. Bei mir ist das nix anderes, nur f^Ä¶hle ich kaum Verbesserungen, und da dr^Ä¶ngt sich eben manchmal der Gedanke auf: "das ist doch irgendwie sinnlos". Wahrscheinlich spielt auch der Neid dabei eine Rolle - ich gebe zu, ich w^Ä¶re gerne so schnell wie Knudsen94, !Dirk oder UweLeaenger und nat^Ä¶rlich frustert das, wenn man immer wieder sieht, wie sehr das NICHT zutrifft - und obendrein einfach nicht versteht, wo die Jungs die 3-5 Sekunden herholen.

Spass machts aber trotzdem - auch wenn die "kleinen Siege gegen sich selbst" oft lange auf sich warten lassen (und ich dann oft genug nichtmal sagen kann, wo die Sekunde denn nun herkam).

Gr^Ä¶Ä¶e
Olaf

=====

Aw: 0Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von susi stoddart - 21.06.2015 11:40

Hey !

Anstatt hier rumm zu jammern und in Selbstmitleid mit den Fingern die Tastaturen zu qu^Ä¶len ergreift das Lenkrad und lasst die F^Ä¶sse ^Ä¶ber die Pedale tanzen ;)

Das befreit und bringt euch wieder auf gute Gedanken :))

Ä°Du mu^Ä¶t immer motiviert sein" ! :)

{youtube}lrXEKIZ4N5s{/youtube}

{youtube}AxJzpj06r-A{/youtube}

Auf gehts !

Gruss
Susi

=====

Aw: 0Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DerOlf - 21.06.2015 11:51

Natürlich hast du recht Susi ... wie immer ;)

Ich merk nur gerade, dass es mir echt hilft, einfach drüber zu schreiben.
Einfach weil ich dabei in Erinnerungen buddel ... und dabei dann wieder Lust aufs Fahren bekomme.

aufi ...

=====

Aw: 0Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von MichaW - 21.06.2015 12:23

Kurz zusammengefasst: weniger schreiben, mehr fahren auf der geilsten aller Buden! :) ;)

Glück auf!

=====

Die geilste aller Buden

Geschrieben von orsopino - 21.06.2015 12:42

Hiho

jepp !! B)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 21.06.2015 14:55

Mein Motto seit eh und je: Der Herr "ich kann nicht" wohnt in der "ich will nicht" Strasse. ;)

Fängt alles im Kopf an. Auch Dirk, Knudsen, Laenger haben nur zwei Arme und Beine.
Kopf frei machen, Lieblings Strecke/Auto nehmen und fahren.
Linie, Linie, Linie erlernen und wenn du dich sicher fühlst überall wieder ein Stück mehr riskieren. :)

Beschäftige dich vllt auch ein wenig mit der Technik allgemein.
Ein guter Rennfahrer ist auch ein guter Mechaniker. ;)

MfG

=====

Aw: 0Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 21.06.2015 15:16

MichaW schrieb:

Kurz zusammengefasst: weniger schreiben, mehr fahren auf der geilsten aller Buden! :) ;)

Glück auf!

Wenn alles klappt, kann ich nächste Woche wieder ins Lenkrad greifen und mich neu einfahren :)

Ill be back ;)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von deepstrike - 21.06.2015 15:20

Und ich sag es immer wieder:

Altbierbude, hier werden sie geholfen.;) :)

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 21.06.2015 22:41

Wohl wahr :) :dance:

Bin schon gespannt auf den neuen BMW M1! Der könnte für uns Schnecken, Schlingfahrer und Rookies genau der richtige Wagen sein, um nicht überbunden zu werden und auf manchen Strecken auch mal um einen Podiumsplatz mitzufahren. Natürlich nur, wenn sonst Niemand den führt ;)

Wie's aussieht, kann ich zu Ende der kommenden Woche wieder fahren :woohoo: und mich dann gleich auf meine Lieblingsstrecke stürzen, die Nordschleife.

=====

Slowmax is back on track

Geschrieben von Slowmax - 24.06.2015 15:45

Möchte an dieser Stelle ein ganz dickes

Danke

an Willy loswerden :dance:

Slowmax is back on track :)

Trotz der super-leichtgängigen Pedale und noch nicht passenden, sehr schwachen Force Feedback konnte ich meine Zeit mit dem Toyota Celica 1600 GTR auf Monza GP um fast 1 Sekunde verbessern, und das mit randvollem Tank. Erstaunlich, wie präzise sich dieser Wagen auf einmal fahren lässt! Erstaunlich, wie langsam ich bei meinen gewohnten Bremspunkten in die Kurven rollte und jetzt später bremsen konnte, ohne den Wagen wegzuschmeißen. Nach nur 3 Runden war mir klar geworden, wieviel Zeit ich mit dem Thrustmaster Ferrari F430 liegen gelassen hatte, auch als es noch in Ordnung war.

Ich gehe jetzt mal in die Stadt, mir ein neues Headset und ein USB-Kabel für meine RCC-Pedale kaufen. Außerdem einen neuen Lüfter für meine CPU, der geht nicht mehr auf Drehzahl und die CPU läuft heiß. Der Fehler ist seit 2 Tagen sporadisch da, so ein Lüfter kann ja nicht die Welt kosten.

Ja, und dann muß ich mich mal mit dem Force Feedback beschäftigen, vielleicht finde ich im entsprechenden Bereich passende Einstellungen für das Momo.

Wahrscheinlich kann ich heute Abend schon den einen oder anderen Server unsicher machen ;)

=====

Aw: Slowmax is back on track

Geschrieben von Moorhuhn - 24.06.2015 16:20

Willkommen zurück!

Zum Thema FFB und PLR ist der Thread von Taffy seeeehr erhellend:

e/

GruÃ
Georg

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von 73mcclure - 24.06.2015 18:48

B) neue rennserie: die ersten fÃ¼nf der quali fliegen raus und die langsamen prÃ¼geln sich endlich mal um vordere plÃ¤tze :lol:
vermutlich wÃ¼rde ich auch dort hinten landen:)
aber is schon so,hinten wird schon beherzter motorsport geboten...das bekommen die "hektiker" da vorn garnicht mit:P
langsame grÃ¼sse,jo

Aw: Slowmax is back on track

Geschrieben von Wil44 - 24.06.2015 21:12

Slowmax schrieb:

Slowmax is back on track :)

Trotz der super-leichtgÃ¤ngigen Pedale und noch nicht passenden, sehr schwachen Force Feedback konnte ich meine Zeit mit dem Toyota Celica 1600 GTR auf Monza GP um fast 1 Sekunde verbessern, und das mit randvollem Tank. Erstaunlich, wie prÃ¤zise sich dieser Wagen auf einmal fahren lÃ¤Ãt! Erstaunlich, wie langsam ich bei meinen gewohnten Bremspunkten in die Kurven rollte und jetzt spÃ¤ter bremsen konnte, ohne den Wagen wegzuschmeiÃen. Nach nur 3 Runden war mir klar geworden, wieviel Zeit ich mit dem Thrustmaster Ferrari F430 liegen gelassen hatte, auch als es noch in Ordnung war.

@ Slowmax

mmmmh hÃ¤tte das ganze lieber behalten sollen,
somit hab ich wieder einen mehr den ich nicht Ã¼berholen kann. :woohoo: ;)

War'n Scherz, Hauptsache das alle korrekt funktioniert und du wieder Spass am fahren hast.

GruÃ Willy

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DerOlf - 24.06.2015 21:44

73mcclure schrieb:

B) neue rennserie: die ersten fÃ¼nf der quali fliegen raus und die langsamen prÃ¼geln sich endlich mal um vordere plÃ¤tze :lol:

Irgendwie finde ich die Idee schon lustig - andere wahrscheinlich nicht so :whistle:

Die Heimkehr von Fahrern zur Bude ist ein guter Grund zum Feiern.

welcome back, slowmax ;) Da werd ich wohl mal nach Dir Ausschau halten ...

Prost ...

Ich habs (Ge)jammerrtal jetzt scheinbar auch hinter mir. Obwohl mir schon wieder ganz anders wird, wenn ich die Zeiten auf Rouen so sehe ... hach.

Edith sacht dazu: "SHUT UP AND DRIVE PUNK!"

Und da hat se Recht - solange wir Rundkurse fahren, sieht man sich sowieso regelmässig wieder ;)

Grüße
Olaf

PS:
Bitte nicht so dicht auffahren, bin nicht so schnell..

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 24.06.2015 22:12

Hi,

auf blau wird bei Events manchmal Penalty Gewicht für die schnellsten Fahrer verteilt. Finde ich persönlich richtig gut, wird allerdings zu selten praktiziert. Findet nicht so richtig Anklang. Der ein oder andere Fahrer möchte halt auch gewinnen und nicht eingebremst werden.:unsure: Eigentlich eine simple und wirkungsvolle Methode um das Feld zusammen zu rücken.

MfG

=====

Aw: Slowmax is back on track

Geschrieben von Slowmax - 25.06.2015 14:12

Wil44 schrieb:

@ Slowmax
mmmmh hätte das ganze lieber behalten sollen, somit hab ich wieder einen mehr den ich nicht überholen kann. :woohoo: ;)

War'n Scherz, Hauptsache das alle korrekt funktioniert und du wieder Spass am fahren hast.

Grüß Willy

Es waren diese 1 - 2 Sekunden Rundenzeit, die mir immer gefehlt haben für den Anschluss an's Mittelfeld. Die Umgewöhnung ist jetzt nicht so einfach, muß meine RCC-Pedalerie noch etwas härter stellen und vor allem am Force Feedback schrauben. Dann sollten sich meine Rundenzeiten mit viel Übung auch stabilisieren und ich gurke nicht mehr so weit hinten rum und sammle nicht nur die Kiesbettparker und Leichen ein. Soweit schonmal alles gut.

Weniger gut ist, daß der neue Lüfter für die CPU auch nicht richtig aufdreht, wenn die CPU heißer wird. Es kann sein, daß die Temperaturregelung meines Mainboards einen weg hat oder der Temperatursensor aus irgendeinem Grund nicht richtig funktioniert. Jedenfalls muß die CPU mal mitsamt Kühlkörper vom Mainboard runter und ich mir die Sache genauer ansehen. Da GTL sehr CPU-lastig ist, kann mir der Rechenknecht im momentanen Zustand durchaus überhitzen und das riskiere ich nicht. Also PC basteln... ob ich da wohl gerade Lust drauf habe? Aber sowas von ganz und gar nicht :huh: aber watt mutt datt mutt...

Ein neues Headset habe ich mir gestern auch noch gegönnt, damit ich im TS nicht so schnarrig über komme. Diesmal keins für 3 Euro, sondern für knapp 20, das sollte es tun. Für kurze Zeit war's beim probieren schonmal ganz bequem.

Ich bastel dann mal an meinem PC...

=====

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von DerOlf - 25.06.2015 14:56

Wenn tatsächlich der Sensor bzw. die Regelung über MB (4pol-PWM, nehme ich mal an) einen weg hat, dann bleibt dir die Variante, den CPU-Lüfter direkt an das Netzteil anzuschließen.
Danach läuft er allerdings immer auf Vollgas, ganz unabhängig von Last und Temperatur.

Bei meinem PC muss ich regelmäßig den Lüfter abnehmen (Kühlerkörper bleibt dran), um einen regelrechten "Staubteppich" zu entfernen.
Ich mach das immer dann, wenn mir der Lüfter zu laut wird - aber von den Temperaturen her bringt das natürlich auch was.

Ein guter Mittelweg wäre eine Lüftersteuerung. Dann kannst du den Lüfter manuell etwas mehr Saft geben.

Für meine 3 Gehäuse-Lüfter nutze ich sowas nun schon seit Jahren.

Beim Kauf ist darauf zu achten, dass du eine Lüftersteuerung nimmst, die tatsächlich die ganze Spannungsbandbreite nutzt, die son PC bietet (also ~3,5V - ~12V). Teilweise gehen die Dinger nur bis 7,5V rauf. Wirklich "Vollgas" geht mit sowas natürlich nicht.

Viel Spass beim basteln.
Olaf

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von Moorhuhn - 25.06.2015 16:49

Bei meinem letzten Rechner hab ich den CPU-Lüfter auch über ein einfaches Drehpoti geregelt. Wenn man sich darüber im klaren ist, dass zu niedrige Einstellungen die CPU grillen können, geht's problemlos und ist billig...

<http://www.netzwerkartikel.de/Regelung-Steuerung/Kuehlung-Lueftung/IN44907/25966.html?gclid=CKL6j4-Lq8YCFRTKtAodXZsO0Q>

Gruß
Georg

P.S.: Wenn die Lautstärke nicht stört, ist natürlich direkter Anschluß auf 100% am einfachsten... ;)

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von Slowmax - 25.06.2015 22:38

Mein Lüfterproblem wird Mitte nächster Woche gelöst, dann gibt es einen neuen, größeren Kühler mit größerem Lüfter. Der jetzige ist einfach fertig und reagiert nicht mehr richtig auf die Steuerung vom Mainboard, Letztere ist übrigens ok. Der Typ im PC-Laden hat übrigens nicht schlecht gestaunt, wie schnell ich den Lüfter abmontiert hatte :ohmy: 2 Handgriffe und knapp 2 Sekunden dauert das nur. Tja, das war ja mal mein Beruf, ich habe jede Menge dieser Kisten montiert und installiert, kenne noch die ollen 286er und traue bis heute keinem PC, den ich nicht von Grund auf selbst gebaut habe.

Dank einer Reinigungsaktion mit Kompressor und vor allem CPU-Kühlerkörper durchpusten kann ich jetzt mit verringerten Details und kleinerer Auflistung mit DX8 Level offline fahren. Den Alfa GTA 1300 Junior geschnappt und Misano probiert, dort hing ich mit dem Thrustmaster bei ca. 2:00 fest. Jetzt wurden daraus schonmal 1:58er Zeiten. Aber noch weit entfernt von den 1:53 - 1:55er Zeiten, die ihr heute auf den Asphalt gebrannt habt. Immerhin, ich kann jetzt mit Setups von Moorhuhn und Pelle fahren, ohne mich gleich in der ersten Runde 2 - 3 mal zu drehen, die Vorderräder kann ich schon etwas spüren. Aber da ist noch viel zu tun, bis ich Wagen und Strecke im Lenkrad spüre.

Das Wichtigste: es macht mir wieder richtig Spaß, ein paar Runden zu fahren :dance:

Ich habe das nur abgebrochen, um nicht doch noch meine CPU zu überhitzen. Knapp 1 Woche muß ich mich noch zurückhalten, bis ich wieder Vollgas geben kann. Und darauf freue ich mich erstmals wieder so richtig, seit ich hier bei der großen Bude gelandet bin!

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von Slowmax - 30.06.2015 23:13

L fterproblem heute Abend gelöst :dance: aber an fahren denke ich jetzt erstmal nicht mehr, morgen wird wieder Vollgas gegeben! <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Cooler.jpg>

=====

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von derDumeklemmer - 30.06.2015 23:19

OMG,

was für ein Gerät, ist das wirklich ein PC-K hler, oder kann man da morgens die Brötchen vom Vortag drauflegen damit die wieder knusprig werden ? ;-)

Viele Gr e, Uwe

=====

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von DFAlex - 01.07.2015 00:04

derDumeklemmer schrieb:
OMG,

was für ein Gerät, ist das wirklich ein PC-K hler, oder kann man da morgens die Brötchen vom Vortag drauflegen damit die wieder knusprig werden ? ;-)

Viele Gr e, Uwe

Hi Uwe,
komm ich back dir auch ein paar Eier dazu :P

Das ist meiner:

http://www.dvhardware.net/news/2011/scythe_mugen_3_pcgh.jpg

VLG
Alex

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DerOlf - 01.07.2015 00:47

Alle Kinder lieben Klotz ;)

Die beiden könnte ich in meinem PC nur nutzen, wenn ich auf eine Seitewand verzichte.

meiner reicht nur zum  -Eier-braten:

http://static.tz.nl/f/tap/31617_0d9799b3.jpg

=====

Aw: slowmax is back ...

Geschrieben von Slowmax - 01.07.2015 00:53

derDumeklemmer schrieb:
OMG,

was fÄ¼r ein GerÄt, ist das wirklich ein PC-KÄ¼hler, oder kann man da morgens die BrÄ¼tchen vom Vortag drauflegen damit die wieder knusprig werden ? ;-)

Viele GrÄ¼Äe,
Uwe

Ist heute ganz normal, und mein Quad-Core Phenom lÄ¼uft jetzt so kÄ¼hl wie nie zuvor. Der Klopper macht einen guten Job. MuÄ sein, da GTL sehr CPU-lastig ist und besonders die Buden-Installation einige CPU-QuÄ¼ler parat hat. Die WÄrme muÄ ja weg vom Rechenknecht, und hier hilft viel auch wirklich viel. Den alten KÄ¼hler konnte ich im Sommer nach einer GTL-Sitzung kaum anfassen, der jetzige dÄ¼rfte kaum noch zum BrÄ¼tchen aufbacken taugen.

Heutige Spiele nutzen PhysX und das macht die Grafikkarte, daher habe ich den schleichenden Tod des CPU-LÄ¼fters erst so spÄ¼t bemerkt. Andere Spiele, auch ohne PhysX, sind lange nicht so CPU-lastig wie GTL.

Was ich die letzten Tage bemerkt habe, ich komme sehr schnell auf meine alten Bestzeiten, das aber noch mit recht vollem Tank. Dank des roten Momo fÄ¼hle ich jetzt Wagen und Strecke, das macht sehr viel aus. Jetzt kann ich vor dem nÄ¼chsten GTL-Start die Grafikeinstellungen wieder auf DX9 und HD-AuflÄ¼sung stellen, mal schauen wieÄs dann ab geht. Zum Alien mutiere ich bestimmt nicht deswegen, aber zum besser mitreden im Mittelfeld wirdÄs reichen. Und nach meinen Erfahrungen sind dort die Rennen am spannendsten, da wird viel Ä¼fter um Positionen gerangelt als weit vorne, wo die Fahrerei sehr einsam werden kann.

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von DFAlex - 02.07.2015 00:06

DerOlf schrieb:
Alle Kinder lieben Klotz ;)

Die beiden kÄ¼nnnte ich in meinem PC nur nutzen, wenn ich auf eine Seitennwand verzichte.

meiner reicht nur zum Äe-Eier-braten:

http://static.tz.nl/f/tap/31617_0d9799b3.jpg

Moin Olaf,
nee da ist bei mir noch ne menge Luft...

http://www.techpowerup.com/reviews/Thermaltake/Overseer_RX-I/images/finishedon.jpg

VLG
Alex

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von susi stoddart - 02.07.2015 16:26

Hallo Racer,

wie man sieht geht auch Modell-Helifan und ordentlicher Motion Rig :)

<http://forum.virtualracing.org/showthread.php/84243-Piez-Rig-Die-Entwicklungsgeschichte>

Packe es an B)

Gruss

Susi

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Petrona - 02.07.2015 16:50

Omg.... mit solch GerÄtschaften kann man ja gleich ein richtiges Rennvehikel bauen B)

Ich geh mal davon aus, das die Besitzer dieser Wahnsinns-Dinger auch andere Games spielen, wo solch gewaltige Anforderungen vonÄ¶ften sind...

Meiner Rechner ist ein ganz stinknormaler, gekauft vor einem halben Jahr fÄ¼r IÄ¶ppische 400 Euro, die Games GTR2 und GTLegends laufen flÄ¼ssig, und das kleine Propellerchen bringt genug KÄ¼hlung, so dass auch gleich meine FÄ¼Ä¶e bei dieser Hitze nicht ins Schwitzen kommen ;)

Und zum eigentlichen Thema: Die Luft ist raus; geht nicht, gibt nicht :P

Man sieht sich :)

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Moorhuhn - 02.07.2015 17:05

Naja - so ein Monster-LÄ¼fter hat durchaus Vorteile, gerade bei der LÄ¶rmentwicklung!

Hab da auch ein vÄ¶llig Ä¼berdimensioniertes, einmal das GehÄ¶use durchspannendes Teil, dafÄ¼r am KÄ¼hler selbst gar kein LÄ¼fter mehr und 2 120mm-GehÄ¶uselÄ¼fter, Rest des GehÄ¶uses ist abgedichtet wegen des Luftstroms. Dazu noch 2x 100mm-LÄ¼fter an der 7850er-GraKa und n 120mm am Netzteil. Die LÄ¼fter laufen allesamt meist um die 40% (tiefer ist nicht wegen "zu langsam"), das lauteste GerÄ¶usch im Rechner ist die Festplatte - und das ist auch ne langsam drehende 5400rpm low-noise... :)

Dazu noch nen 21:9-Monitor als B-Ware geschossen. Also GTL im Cinemascope (2580x1080 pixelinchen) fÄ¼r kleines Geld!

GruÄ¶
Georg

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 02.07.2015 19:43

Petrona schrieb:

Und zum eigentlichen Thema: Die Luft ist raus; geht nicht, gibt nicht :P

Man sieht sich :)

Ganz bestimmt, es macht wieder SpaÄ¶ :))

Ein besonders dickes Danke geht an dieser Stelle an unser Moorhuhn. Er nimmt sich Zeit, einem wÄ¶hrend der Fahrt noch den ein oder anderen Tip in die Tastatur zu geben. Er nimmt sich die Zeit, guckt sich das lahme Gegurke direkt von hinten an und fÄ¶hrt dann vor, um einem mit angepaÄ¶ter Geschwindigkeit die optimale Linie zu zeigen. Als Folge davon konnte ich heute in einem 5-Runden Rennen meine PB von gestern um ca. 1 Sekunde verbessern. Zwar mit ein biÄ¶chen Risiko und Grenzen ausloten, aber es geht voran. Vor allem verliere ich bei solchen Versuchen jetzt nicht mehr dauernd die Kontrolle Ä¼ber den Wagen, sondern kann ihn fast immer wieder einfangen, wenn er zickig wird.

Mal schauen, bisher bin ich bei diesen Einzelrennen dem Mittelfeld mehr oder weniger chancenlos hinterher gehechelt. Ich denke, ich kann heute Abend auf Motegi den AnschluÄ¶ halten und vielleicht ein biÄ¶chen vor fahren.

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Petrona - 02.07.2015 19:59

Slowmax schrieb:

Mal schauen, bisher bin ich bei diesen Einzelrennen dem Mittelfeld mehr oder weniger chancenlos hinterher geheckelt. Ich denke, ich kann heute Abend auf Motegi den Anschluß halten und vielleicht ein bißchen vor fahren.

Man darf gespannt sein :alcoholic:

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Slowmax - 02.07.2015 22:45

Und es kam, wie ich vorhergesagt habe: ich konnte mich im Mittelfeld qualifizieren, dann erstmal gut mithalten, und nach einer kleinen Kollision in den ersten Runden konnte ich mich immer weiter vor arbeiten und bin letztendlich auf Platz 7 im Ziel angekommen. Was für ein Unterschied!

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von Petrona - 03.07.2015 06:52

Dann mal Grats an Slowmax und an alle Mitgefahrenen... Von meiner Sicht her war es ein faires Rennen :cheer:

=====

Aw: Die Luft ist raus...

Geschrieben von B1rGER - 30.07.2015 11:20

Hallo Zusammen,

auch mich hatte die Unlust ereilt. Zum einen wegen unserer schlechten Internetanbindung, welche zu fürchterlichen Lags führte und zum anderen durch meinen fahrerischen Stillstand. Irgendwie wurde ich immer langsamer.

Ein weiterer Grund war komischerweise das plötzliche Überangebot an Sims. GTL, AC, PCars. Das hatte zur Folge, das ich alles ausprobiert habe, letztendlich aber nur noch mehr gefrustet war. Jedes Spiel hat so seine Vorzüge. Bei AC finde ich das FFB klasse, bei Pcars flashte mich die Grafik und bei GTL liebe ich es, das ich eigentlich immer Mitfahrer finde, die meine Geschwindigkeit haben und es dadurch möglich ist, schöne Rennen zu fahren. Mal abgesehen davon, das mir der Online Modus bei GTL am besten gefällt.

Nun habe ich einfach mal ein paar Wochen das Lenkrad mal zufrieden gelassen und siehe da, es macht jetzt wieder Spass:woohoo: Und wo, natürlich auf der ABB:cheer:
Irgendwie bringt die schönste Grafik nichts, wenn Du nicht warm wirst mit dem Spiel.
Ich versuche mal wieder etwas öfter auf den Servern zu sein, nur bitte sprecht mich an, wenn ich mal wieder lagge wie verrückt. Das Problem habe ich leider nach wie vor. Manchmal ist es ok, und meistens eben nicht.
Also, kurze Chatnachricht, dann bin ich runter:)

Gruß B1rGER

=====