
the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 29.10.2014 17:53

Buongiorno und Hallo

nach der erfolgreichen Debuttsaison , geht es mit
leicht verÄnderter Fahrzeugauswahl und frischen
Strecken ab dem 30.11.2014 in die 2. Saison.

Punkte werden dieses mal etwas groÄzÄ¼giger verteilt.

Alle weiteren Info s unter dem Plakat

See Info under the poster

Informazione sotto il poster

oder nochmal hier ..

Reglement

ABB Cup the 60Ä's II

Die Serie wird mit Fahrzeugen aus der TC 65 Mix Klasse gefahren.

Zur Auswahl stehen:

Ford Shelby 350 GT
Alfa Romeo GTA
Porsche 912
Lotus Cortina
Opel Kadett B
Jaguar E Coupe
Ford Escort 1300

Mitfahren kann und soll natÄ¼rlich jeder der mÄ¼chte , auch wenn es nur einzelne Rennen
mit jeweils verschiedenen Fahrzeugen sind.

Gesamt gewertet werden allerdings nur die Fahrer
welche die Saison mit ausschlieÄ¼lich einem Fahrzeug bestreiten

Keine Anpassung der Fahrzeuge durch
Zusatzgewichte und auch keine
Zusatzgewichte fÄ¼r die Fahrer .

Jedes Fahrzeug hat StÄ¼rken und SchwÄ¼chen
Je nach Strecke und / oder Fahrer sind die Siegchancen sehr unterschiedlich.

Als Allrounder gelten der

Alfa Romeo GTA der

Kadett B (diese Saison mit etwas verkleinertem Tankinhalt) und der

Lotus Cortina ,

welche auch schon in der letzten Saison dabei waren.

Neu dabei sind ...

Shelby 350 der American way of drive , mehr Dampf als Falcon und Mustang aus der Vorsaison allerdings auch viel
Durst und kein ReifenflÄ¼sterer

Jaguar E Type Coupe , die Designikone im Rennbetrieb
British Art of Motorracing , viel Motor aber eher wenig Fahrwerk

Porsche 912 , der Elfer mit dem Vierzylinder aus dem 356er
Wenig Motor , viel Fahrwerk und Ausdauer bei Verbrauch und Verschleiß

Die Saison II besteht aus 10 Rennen auf folgenden Strecken und an folgenden Terminen:

30.11.14 Misano
21.12.14 Beez 71
04.01.15 Cadwell
18.01.15 St.Jovite
08.02.15 Keimola
22.02.15 Philip Island
08.03.15 Pau 67
29.03.15 Watkins Glenn long
12.04.15 Thompson 62
26.04.15 Nordschleife

2 Streichergebnisse.

Disconnects , Hardwareprobleme etc. werden über die Streichergebnisse hinaus nicht berücksichtigt. Wie im realen Rennsport ist das dann ein Ausfall wegen Techn. Probleme

Es wird zusätzlich zur Fahrerwertung auch eine Markenwertung geben
Alle die mitfahren werden dort gewertet.

Es gibt Punkte für die erreichten Platzierungen und Bonuspunkte für schnelle Runden
in Qualifikation und Rennen

Die Renndauer wird zwischen 1 und 2 Stunden betragen ,
die Einstellungen von Verschleiß und Verbrauch werden differieren

Fahrerwertung

P1 40 Punkte
P2 35 Punkte
P3 32 Punkte
P4 30 Punkte
P5 29 Punkte
P6 28 Punkte

â€¡ â€¡

ab P30 jeder der die Zielflagge sieht

4 Punkte

Gewertet wird Serverübergreifend anhand der ermittelten Durchschnittsgeschwindigkeit

Zusatzpunkte:

schnellste Rennrunde : 2 Punkte ,
Qualy : P1 -3Punkte , P2 - 2Punkte , P 3 - 1Punkt

Markenwertung

Alfa Romeo - Ford - Jaguar - Lotus -

Opel - Porsche - Shelby

Das bestplatzierte Fahrzeug einer Marke bekommt Punkte für die Markenwertung

P1 10 Punkte

P2 08 Punkte
P3 06 Punkte
P4 04 Punkte
P5 03 Punkte
P6 02 Punkte
P7 01 Punkt

Viel Spaß

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Björn GER - 29.10.2014 18:19

Hallo :cheer: :cheer: :cheer: :cheer:

Also das ist mal ne feine Sache, Autos Strecken alles da was man braucht, da sollten sich ja alle fragen erledigt haben !!!!!!!!! Tolle Serie vielen dank erst mal für Eure Arbeit und die ganze Freizeit die Ihr dafür geopfert habt. Freue mich schon Tierisch darauf !!!!!

Björn GER

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Erel 68 - 29.10.2014 19:43

Schöne Strecken und spannende Fahrzeugauswahl. Wird es der GTA oder der GTA Junior, der 911er, 911erS oder 912er.... egal!

Wird eine tolle Eventserie.:woohoo:

Roger

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Harald Arry - 29.10.2014 20:57

Hallo erstmal,

fein, da freu ich mich schon drauf :-)) Das mit der Wertung nehm ich mal nicht so ernst ;-)

Punkt statt Punkte!

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von B8man - 30.10.2014 06:41

Erel 68 schrieb:
Wird es der GTA oder der GTA Junior, der 911er, 911erS oder 912er

Mal ganz fest auf den Infobutton unter dem Poster oder hier klicken.

Grüße

B8man

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Erel 68 - 30.10.2014 07:06

Nicht gesehen, danke.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Erel 68 - 30.10.2014 07:13

orsopino schrieb:
...Kadett B (diese Saison mit etwas verkleinertem Tankinhalt) ...

Habe ich da etwas nicht mitbekommen? Gibt es noch neue Daten, da bei meiner Originalinstallation über den Autoupdater der Kadett B noch 65 Liter Tankinhalt hat und nicht 58.

Roger

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 30.10.2014 07:40

Hi ,

zum Kadett gibt es vor Saisonbeginn noch ein Update

Der Tankinhalt schrumpft ein wenig , sonst wird an

der Physik nichts verändert.

Danke an Olli für seine Zustimmung :)

Grüße
Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Schwiizer - 30.10.2014 09:23

Freu mich auch schon auf die Serie.

Werde vermutlich wieder den GTA fahren. Eventuell auch den Kadett. Werde ich dann vor dem ersten Rennen testen und entscheiden.

Danke für die Organisation und an alle Beteiligten!

PS: Jetzt muss ich doch noch mal meine Hasstrecke Nordschleife lernen. Die wird einfach zu häufig gefahren dass ich darauf verzichten könnte. Bei der ETCC kommt die ja vermutlich auch.

Gruss Reto

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Fritz - 30.10.2014 23:38

da ich gerade so schön dabei bin. dieses Jahr ist Porsche Jahr. 912 ich komme!

Ich bin ihn noch nie gefahren aber werde demnächst mal testen.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 31.10.2014 08:03

Hi ,

die Fahrzeuge und Strecken der neuen Saison sind

auf dem 5er Server anzutesten.

zu den Fahrzeugen

Alfa GTA , Kadett B und Lotus haben ja schon in vielen Rennen ihre perfekt aufeinander abgestimmte Performance gezeigt ,

Shelby und Jaguar sind irgendwie bekannte `Unbekannte` , mal sehen wer sich traut ;)

und der 912 liegt auf eine schnelle Runde ein wenig hinter dem Rest , hat allerdings tolle Langstreckeneigenschaften

viel Spaß

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 22.11.2014 20:49

Hi

Das erste Rennen der neuen Saison ist in Sicht und wir haben noch Zuwachs bei der Fahrzeugauswahl erhalten.

Der Ford Escort 1300 GT fährt mit
(Danke an B8 für das schnelle Einbauen in die ABB Strukturen)

Nach ersten Eindrücken ist da ein starker Konkurrent dazugekommen.

Die Saison wird zeigen ob sich der kleine Hundeknochen über die Distanz behaupten kann.

Damit wir ein wenig die Server planen können , hat Hergen da mal eine kleine Umfrage gebastelt.

Ein Klick unter das Plakat und Ihr könnt uns kurz über eure Teilnahmeabsichten informieren,

Wie beim letzten mal , ist es keine verbindliche Anmeldung sondern eben nur zur Info

The first race of the new season is near

a new car is arrived and participates the

Ford Escort 1300 GT

thanks to B8 for his fast work to integrate the Ford to the ABB structures

After first impressions is there a strong competitor
been added.

And there is a little survey

please click the button under the poster and you can inform us about your intentions of participation

Like last time , there is no mandatory registration just info for us

Gruß

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von B8man - 23.11.2014 09:33

Freu mich auf das erste Rennen und bin gespannt wie sich die Fahrzeugauswahl im Renntrim präsentiert. Schon jetzt ein dickes Dankeschön für Teil zwei der 60s Serie und die vielen Stunden die Ihr investiert habt. Ich wünsche Euch volle Server und fairen Motorsport.

Grüße

Flo

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 24.11.2014 21:23

Hiho ,

kleiner Zwischenbericht der bisherigen

Absichtserklärungen ...

Alfa Romeo GTA 11 St.
Ford Escort 10 St.
Jaguar E Type 3 St.
Porsche 912 2 St.
Lotus Cortina 2 St.
Shelby 350 2 St.
Opel Kadett 1 St.
???? ???? 5 St.

Schön , daß voraussichtlich alle Fahrzeuge
gefahren werden und ...
erstaunlich , das der Vorjahressieger erst einen
Fahrer überzeugen konnte.

Wo sind die Jungs von der Opel Gang ?

ciao

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 24.11.2014 22:02

orsopino schrieb:

Hiho ,

???? ???? 5 St.

Was ist das für ein Auto, vielleicht will ich den auch.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 24.11.2014 22:22

Hi

???, das sind diejenigen, die noch nicht wissen

was sie fahren wollen.

Gruß

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Erel 68 - 24.11.2014 23:06

Nette Umfrage, nur kann ich mich noch nicht entscheiden, ob ich auf dem Teamspeakserver fahre oder nicht.

Ich habe zur Zeit das Problem, dass ich TeamSpeak zwar hören kann, aber im Rennen, und zwar nur bei GTLegends, meine Sprache trotz Push to Talk nicht rausgeht, ich aber alle anderen gut verstehen kann. Sprechen geht nur, wenn ich GTLegends nicht im Vordergrund laufen habe, dann ist aber die Framerate grottig.

Wundersam ist nur, dass dieses Problem beim GTR2 nicht auftaucht.

Roger

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Paddler - 25.11.2014 11:22

Übrigens- tolles Plakat :)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Holger_B - 26.11.2014 20:10

Moin zusammen,

orsopino schrieb:
Hiho ,

kleiner Zwischenbericht der bisherigen

Absichtserklärungen ...

Alfa Romeo GTA 11 St.
Ford Escort 10 St.
Jaguar E Type 3 St.
Porsche 912 2 St.
Lotus Cortina 2 St.
Shelby 350 2 St.
Opel Kadett 1 St.
???? ???? 5 St.

Schön , da voraussichtlich alle Fahrzeuge
gefahren werden und ...
erstaunlich , das der Vorjahressieger erst einen
Fahrer überzeugen konnte.

Wo sind die Jungs von der Opel Gang ?

ciao

Andi

DAS ist ja lustig, da ich auch den GTA gewählt habe, weil ich davon ausgegangen bin, das den kaum einer nimmt!
:whistle: :dry: :blush:

Wenn das so ist, dann werde ich natürlich eher den Kadett, den Cortina, oder den 912 wählen. ;)B) Einen Escort fahre
ich schließlich in der ETCC! :woohoo:

Gruß
Holgi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 29.11.2014 09:14

Buongiorno ,

so der erste Lauf zum 60`s Cup steht nun bevor,

es haben knapp 50 Fahrer ihre Teilnahmeabsichten
bekundet. :)

Alle verfügbaren Fahrzeuge sind gewählt worden.

Wir werden also mit 2 Servern in die Saison gehen
einen reserviert für Teamspeak Nutzer.

Eine Anmerkung noch ,

Die Fahrzeuge sind z T sehr unterschiedlich , was ihre Brems - und Beschleunigungsfähigkeit angeht.
Auch die Renntaktik unterscheidet sich stark , je nach gewähltem Typ.

Um so mehr bitte ich um ein faires Miteinander.

Etwas Geduld beim Überbunden und etwas Umsicht beim Überbunden werden bitte.

Wir wollen mit mindestens 2 Rädern innerhalb der weißen Linien bleiben

Ansonsten hoffe ich auf eine schöne Saison , mit spannenden Rennen und hoffentlich vollen Servern

ach so ...

Ich möchte nochmal darauf hinweisen , daß

man auch jedes Rennen mit einem anderen Fahrzeug bestreiten kann!

Das macht genau so Spaß ,
es gibt halt nur keine Saison Gesamtwertung.

also , Viel Spaß !! :)

so , first round of the 60`s Cup is coming now ,

There are about 50 riders :)

All available vehicles are elected.

So we'll go with 2 servers in the season
one reserved for TeamSpeak users.

The vehicles are, different from what their braking - terms and acceleration capability.

The race tactics is very different , depending on the selected typ.

The more I ask for a fair treatment .

Just be patient while lapping and please use your rearview mirror when you are lapped.

We want to drive with least 2 wheels remain between the white lines

Otherwise, I hope to have a nice season , with exciting races and hopefully full servers

and ...

you may use different vehicles in every race

no problem , same fun
only no seasonranking

have fun !! :)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 29.11.2014 13:16

50 ist doch mal ne Hausnummer - schön, dass die alten Wagen mal wieder in einem gemischten Event bewegt werden :)

Bin schon gespannt, wie das wohl wird morgen. Der Kurs macht schon echt Laune.

Auf jeden Fall wirds recht bunt zugehen - bei so viel unterschiedlichen Fahrzeug- und Fahrertypen (ich bin die Wagen
jetzt alle mal gefahren, und teilweise liegen da echt Welten dazwischen).

Hauptsache ankommen und dabei ein bisschen Spass haben ;)

Grüße
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von BladeRunner74 - 29.11.2014 17:42

51 B)

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Moorhuhn - 29.11.2014 18:38

52! :dance:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von H1TM4N - 29.11.2014 20:03

:woohoo:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Blitzbote - 29.11.2014 20:40

53:cheer:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 30.11.2014 09:22

Buongiorno ,

-- Achtung -- Achtung -- Achtung

die Rennleitung meldet :

NEUES UPDATE vom ESCORT 1300 !!

NEW UPDATE ESCORT 1300 !!

Bitte den updater anwerfen

Please use the Updater

es betrifft wiederum nur den Tankinhalt

it s only the fuel tank size again

Es ist nicht so ganz einfach , diesen schÅ¶nen aber auch sehr schnellen Neuzugang so in die Saison einzubinden , daÅ¶ er nicht alleine vorne wegÅ¶hrt
Hoffe auf euer VerstÅ¶ndnis , es soll ja mÅ¶glichst spannend zugehen.

It's not as easy to integrate this beautiful but also very fast newcomer to the season
We apologize for any inconvenience , but

we want try to get exciting race.

Danke an Flo für seine Nachtschicht in der Garage
thanks to B8 for his Nightwork in garage

Gruß
Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von FritzX - 30.11.2014 13:31

werde wohl doch nicht Porsche fahren. Die Bestzeit selbst von Manfred liegt 3 Sekunden hinter der Bestzeit für den Ford. Es macht leider keinen Spaß da er beim Start von allen abgehängt wird und wenn die fetten Brummer erst mal vorbei sind kann man das spätere Bremsen und das bessere Handling in der Kurve auch nicht mehr nutzen. Und die Escort fahren sowieso jenseits von gut und böse.

Schade

sehe gerade das update vom Ford aber dem Porsche hilft das auch nicht. 150 Sekunden kann man kaum vertanken.:huh:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von kart1803 - 30.11.2014 13:32

Das wird ein Heidenspaß heute Abend.
Eben grad ein 5 Runden Rennen gefahren mit Georg, Dirk, Loite und anderen.
Es wurde gefightet bis die Tankklappen ab waren und kein Lack mehr an den Fahrzeugseiten. :woohoo: :woohoo:
Wenn das heute Abend auch so wird ist es ein wahrer Thrill. :evil:

Ich freu mich!

Gruß,
Oliver/ kart1803 B)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 30.11.2014 13:42

Hiho ,

ja Olli , ich mich auch :cheer:

@ fritzX , die Fahrzeugwahl ist jedem freigestellt

was denn nun genau schon schade ist , bevor die Saison mit 10 Rennläufen begonnen hat , verstehe ich nicht so ganz.
Der 912 ist halt nicht für jeden , er stellt eine Alternative dar , niemand behauptet das man da ganz vorne mitfährt. Schon gar nicht in 5 Runden Rennen.
Es gibt aber durchaus auch Fahrer , welche Spaß an dem kleinen Zuffenhausener haben , auch wenn sie gegen gleichwertige Kollegen in anderen Autos keine direkte Chance haben.

Gruß
Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Fritz - 30.11.2014 14:33

Spaß macht der Porsche auf alle Fälle. Aber als mittelmäßiger Fahrer ziehe ich damit wahrscheinlich so einsam meine Runden.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Dirk - 30.11.2014 14:34

@Fritz

nun da vertraue ich ganz Andi und seiner Testmannschaft. Bei der letzten Saison war es auch so das oft die Strecke den Unterschied macht welcher Wagen gute Chancen hat nach vorne zu fahren.

Die Strecke für den Porsche gibt es! Man muss nur etwas suchen. Schlachten wir keine Ferkel die noch nicht geboren wurden, warten wir doch erst mal ab. Klar am Beginn werden die Ford richtig wegziehen aber keiner hat so richtig Erfahrung mit den Reifen, keiner weiß so richtig ob sich die Balance nicht total verschiebt, die erneute Reduzierung auf 50l Tankinhalt geht völlig ok...muss man es eben rausfahren.

Nur weil etwas auf der Uhr gut aussieht muss das nicht heissen das der am Ende auch vorne ist. Mir fallen da direkt zig Beispiele an, denke gerade nur an den 1969 Boss Mustang in der ETCC. Auf eine Runde unschlagbar auf 5 Runden dito...aber 2 Stunden...no chance auch nur auf Treppchen zu kommen.

Ig Dirk c u 2nite

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 30.11.2014 22:35

Ein Stopp mit dem Escort locker möglich bei hohen 1:52er bis tiefen 1:53er Zeiten.

Verschleiss ca 1,9 pro Runde rundum.

Hab 34 statt 44 Runden im xd tool gelesen...natürlich blöde. :lol:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Dirk - 30.11.2014 22:44

frage mich wie du das wohl gemacht hast! Wir kamen mit dem Escort genau 18,1 Runden...wohl das Update von heute nicht gemacht was? ;-)Der Tankinhalt sollte bei 50 Litern liegen... :lol:

Ig Dirk

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 30.11.2014 22:59

So, der erste Lauf ist durch, hat wieder viel Spaß gemacht und mit dem Kadett von 32 auf 6 auf Server 2 war schon ganz gut...aber, sorry wenn ich jetzt motze (nur ein bisschen) die Reduzierung von 65 auf 58 L beim Kadett ist m.M. nach etwas über Ziel hinausgeschossen, jetzt ist er gegenüber dem GTA doch benachteiligt, bin so gerade mit 1 Stop durchgekommen, musste dafür aber auch konsequent bei 7800 U/min schalten, also 1000 Touren zu fröhlich, der Alfa geht aber die ganze Zeit voll ohne Sprintsorgen. Danke hier wären 61L Tankinhalt für den Kadett genau richtig gewesen, das dann vielleicht für den 60's Cup III. Ansonsten, geile Serie, vielen Dank dafür! :woohoo:

Glück auf!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Moorhuhn - 30.11.2014 23:10

Moin Micha,

also auf dem TS-Server (3?) muÃten sowohl GTA, als auch Kadett fÃ¼r 4 Runden nochmal rein... beide bei voller Fahrt laut XD ganz knapp Ã¼ber 21 Runden, also 20 mit Sicherheitspolster.

ZeitmÃÃig haben sich GTA und Kadett wenig gegÃ¶nnt - Olli und Uwe haben mich Ã¼ber die ganze Distanz nie alleine gelassen... :D

Ansonsten ein grandioses Rennen, super fair von Anfang an und jede Menge SpaÃ! B)

GruÃ
Georg

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von kart1803 - 30.11.2014 23:12

Server #3:

Also was fÃ¼r ein spitzen Rennen.

Bin mit dem Alfa von P2 gestartet und konnte diesen Platz bis zur 21 Runde auch gut halten mit ca 5-6 Sekunden Vorsprung auf Uwe Laenger und Moorhuhn. Der RÃ¼ckstand auf Dirk im Escort hielt sich auch in Grenzen.

1 Stopp Volltanken und Reifen wechseln.

Auf P9 glaub ich wieder raus. Moorhuhn /Georg im Kadett ging schon in der Box vorbei und hatte dann 5-6 Sekunden Vorsprung. Diesen konnte ich im 2ten Stint wieder aufholen und bis auf 1,5 Sekunden heran fahren. Bin eine Runde eher rein als Georg der nach seinem 2ten Stopp wieder 4,5 Sekunden Vorsprung hatte. Uwe Laenger konnte ich zum GIÃ¼ck hinter mir halten, er hat versucht ohne Reifenwechsel und mit einer ganz anderen Strategie nach vorne zu kommen. War vor meinem 2ten Stopp echt gespannt ob ich es vor Ihm aus der Box schaffe. aber ich hatte ca. 40 Sekunden heraus gefahren dass hat dann gereicht um am Ende mit 7,5 Sekunden Vorsprung vor Ihm zurÃ¼ck auf die Strecke zu kommen. Nun bin ich gespannt ob es in der Geamtwertung auch fÃ¼r Platz 3 gereicht hat.

Ein dickes DankeschÃ¶n gilt Orsopino fÃ¼r die klasse Serie :woohoo: :woohoo:

Und auch an B8Ã¼der in kurzer Zeit noch den Escort umgebaut hat.

Mehr davon, die kleine Klasse macht mir am meisten SpaÃ und hat es verdient solch schÃ¶ne Events zu haben.

Bis zum nÃchsten Lauf!

GruÃ,
Oliver/ kart1803 B)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 30.11.2014 23:24

Moorhuhn schrieb:
Moin Micha,

also auf dem 1er Server muÃten sowohl GTA, als auch Kadett fÃ¼r 4 Runden nochmal rein... beide bei voller Fahrt laut XD ganz knapp Ã¼ber 21 Runden, also 20 mit Sicherheitspolster.

ZeitmÃÃig haben sich GTA und Kadett wenig gegÃ¶nnt - Olli und Uwe haben mich Ã¼ber die ganze Distanz nie alleine gelassen... :-D

Ansonsten ein grandioses Rennen, super Fair von Anfang an und jede Menge SpaÃ! B)

Gruß
Georg

Hmm, gut, ich bin nicht der schnellste, aber ich hab mit dem Alfa immer 23,7 23,5 Runden im XD-Tool stehen gehabt, das hätte also locker gereicht...aber ist auch wurscht, jetzt hab ich den Kadett gewährt und werd mich drauf einstellen :)

Danke noch mal für das feine Setup, passt mir bis auf die Bremse und Lenkwinkel wie Faust auf's Auge! :)

Glück auf!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Erel 68 - 01.12.2014 01:33

Ich habe festgestellt, dass ich mit dem Jaguar entweder total Sprit sparen musste und somit eine Runde Rückstand im Ziel habe, oder voll angase und 2 x zum Tanken und Reifenwechseln musste.

Hatte mich für die erste Variante entschieden, war aber nicht sehr spannend, da ich kaum bei den anderen gehalten durfte.

Roger

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Harald Arry - 01.12.2014 07:33

Hallo zusammen,

was für ein Desaster! Hatte mich für den E-Type entschieden und suche jetzt nach einem historischen Nachweis für einen 200 Liter-Tank. Die Verschleiss-Einstellungen waren gut gewählt... aber erst einmal von Anfang an:

Training gut, komme auf 1:56er Zeiten mit vollem Tank. Noch locker rumgetriebe, Boxengasse antesten, pah! Also... ich habe definitiv die Box während der Trainingsfahrten im Vorfeld nicht getestet - hätte ich mal machen sollen. In den letzten Trainingsminuten rein - kein Boxenmann! OK, noch mal runter vom Server, wieder drauf - Quali: wieder kein Boxenmann. Noch eine Runde gefahren, Stop angekündigt - wieder nix.

Runter vom Server, Spiel neu gestartet, beim Start ist das Männchen da, wenn ich in die Box komme nicht...

So kann ich nicht fahren. Also vorm Rennstart vom Server 3 runter, Server 5 gewählt. Da fing gerade die Quali-Session an. Weitere Boxentests, immer noch dasselbe - die Crew streikt.

Mist! Runter vom Server, anderen Skin... Rennstart!

Bei 4 Startern ist es nicht so wild, wenn man ohne Quali-Zeit von hinten los muss. Ausserdem war ein Spartrip angesagt. Locker angehen lassen! Ich rolle zusammen mit brian_red (auch auf E-Type) los und richte mich auf ein ruhiges Rennen ein. Früh schalten - Boxenmann - rollen lassen - Boxenmann - 3. statt 2. Gang - Boxenmann. Schwer, sich zu konzentrieren, wenn man weiss, dass man beim Stop ein Problem haben wird.

Die Zeiten stimmen, ich kann mich trotz Spartrip langsam sekundenweise von brian absetzen, das Auto rollt, der zunehmende Verschleiß stört mich nicht. Runde 23 in die Box... kein Männchen zu sehen. Ich taste mich vor und zurück, finde aber meinen Standplatz nicht. Dann sehe ich, wie brian in die Box kommt - der steht ja viel weiter links! Also setze ich zurück bis an den Boxengassenanfang, warte bis brian fertig ist und taste mich noch einmal Meter für Meter durch die Box. Plopp! Jaaaaa! Gewonnen! Volltanken, Reifen abgewählt und nach ein paarunddreißig Sekunden darf ich wieder raus. Hää? Das war aber kurz? Bestimmt irgendein Fehler weil ich so lange in der Box rumgekurvt bin... Ich liege eine Minute hinter brian, fahre los... und rutsche nach der langen Geraden aufs Grün. Klar, neue Reifen, noch kalt. Dann sehe ich, wie ich kontinuierlich auf brian Boden verliere. Ich schaue auf den Verschleiss... AHHHH! Um die 35 - Mist! Ich hab den Reifenwechsel ABGEWÄHLT!

Na gut, jetzt fahr ich nicht mehr rein - nicht für 18 Runden. Ich beobachte die Zeiten... hat keinen Zweck. Rein in die Box, Platz ertasten, Reifen wechseln, noch etwas Sprit und wieder raus.

Ab da hats richtig Laune gemacht. Ein paar Runden Rückstand und ein Boxenmann-Problem, was ich anscheinend ganz für mich alleine habe...

Guter Auftakt mit mächtig viel persönlichem Verbesserungspotential!

Sonnige GrÃ¼Ã¶e
Harald

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 01.12.2014 17:15

Der Porsche ist wohl nicht das richtige Auto fÃ¼r den Kurs gewesen.

SpÃ¤testens als klar war, wie schnell der Escort ist und WER ihn gewÃ¤hlt hat (es wurden im Laufe des Trainings gefÃ¼hrt immer mehr), hÃ¤tte es auch fÃ¼r mich keine andere Wahl gegeben - 3 Sekunden (Differenz zwischen durchschnittlichen Rundenzeiten mit 912 und Escort) sprechen eine deutliche Sprache. Und auch im Escort hÃ¤tte ich gegen Pelle kein Land gesehen (kein Wunder), aber ich hÃ¤tte wenigstens mitfahren kÃ¶nnen, statt nur regelmÃ¤Ãig Platz zu machen. ;) Dabei war ich mit dem Escort OHNE Training und Setup auf Antrieb schneller, als mit dem Porsche, mit dem ich 3 Tage intensiv Trainiert hatte (unter 1:59 kam ich trotzdem nicht).

Insgesamt konnte ich fast nur hinterherfahren - und war am Ende doch richtig froh, nicht vom kompletten Feld mehr als 1 Mal Ã¼berrundet worden zu sein.

Hoffentlich wird das beim nÃ¤chsten mal etwas besser.

Greetz
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von StemannSenior - 01.12.2014 17:23

DerOlf schrieb:

Der Porsche ist wohl nicht das richtige Auto fÃ¼r den Kurs gewesen.

SpÃ¤testens als klar war, wie schnell der Escort ist und WER ihn gewÃ¤hlt hat (es wurden im Laufe des Trainings gefÃ¼hrt immer mehr), hÃ¤tte es auch fÃ¼r mich keine andere Wahl gegeben - 3 Sekunden (Differenz zwischen durchschnittlichen Rundenzeiten mit 912 und Escort) sprechen eine deutliche Sprache. Und auch im Escort hÃ¤tte ich gegen Pelle kein Land gesehen (kein Wunder), aber ich hÃ¤tte wenigstens mitfahren kÃ¶nnen, statt nur regelmÃ¤Ãig Platz zu machen. ;) Dabei war ich mit dem Escort OHNE Training und Setup auf Antrieb schneller, als mit dem Porsche, mit dem ich 3 Tage intensiv Trainiert hatte (unter 1:59 kam ich trotzdem nicht).

Insgesamt konnte ich fast nur hinterherfahren - und war am Ende doch richtig froh, nicht vom kompletten Feld mehr als 1 Mal Ã¼berrundet worden zu sein.

Hoffentlich wird das beim nÃ¤chsten mal etwas besser.

Greetz
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 01.12.2014 17:28

ein groÃes Lob an die helfenden und testenden Leute im Hintergrund der Serie, es sieht recht rund aus.

Gut endlich mal wieder ein fehlerfreies Rennen von mir, seit langer langer Zeit in einem 65er Wagen. Dennoch es fiel mir trotzdem sehr schwer Olli (kart1803) irgendwie auf Distanz zu bringen, denn irgendwie hatte ich es im Urin das ich 2mal Reifen brauchen werde, was sich dann auch bestÃ¤tigte!

Also mit dem Escort 17 freie Runden von vorne weg genossen, voller Service nach Runde 17 nochmal rein in Runde 34. FÃ¼r 10 Runden auffÃ¼llen ein Blick auf das XD-Tool sah weniger kritisch aus als es sich anfÃ¼hlte...denn schon bei

recht geringen Verschleißwerten verlor man doch deutlich Zeit 0,8-1,5 Sekunden waren da plötzlich schnell futsch, und Olli war sehr stark zu Beginn, somit rechnete ich damit das die Alfas nur einen Reifenwechsel bräuchten, das würde dann nochmal zum Ende hin sehr eng werden.

Wen ich allerdings so gar nicht auf dem Schirm hatte war Moorhuhn der einen Husarenritt mit den Kadett hinlegte und sich noch vor Kart1803 schob.

Ich habe zwar den Sieg eingefahren, kann aber wirklich sagen ich musste mich richtig langmachen, habe keinen einzigen groben Fehler drin gehabt und bin ca. 30 Qualirunden gefahren um die "Reifenzeit heraus zu holen" also easy-going wäre anders!

Alfas und Kadetten sind immer noch richtig bei der Musik

Ig Dirk

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von StemannSenior - 01.12.2014 17:34

Hallo Racer

Habe nach langer Zeit endlich mal wieder an einem Event teilnehmen können. Es hat mir sehr viel Freude gemacht, wenn auch nur ganz hinten angekommen. Also an alle die mit Ihrem Ergebnis hadern, nehmt es leicht es gibt ein nächstes mal und dann wird es bestimmt besser, sag ich mir auch der Spass am Fahren steht im Vordergrund. Auf ein neues am 21.12

B)

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von StemannSenior - 01.12.2014 17:36

Sorry, Beitrag ist verloren gegangen

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Moorhuhn - 01.12.2014 18:20

!Dirk schrieb:

...bin ca. 30 Qualirunden gefahren um die "Reifenzeit heraus zu holen" also easy-going wäre anders! Also "nur" 30 Qualirunden bei nem 44-Runden-Rennen hätte sich irgendwie schon nach easy-going an! :evil:

Den Platz von Olli / kart1803 habe ich erstaunlicherweise in der Box geerbt... vermutlich war ich so zitterig, da ich die Eingaben schneller geschafft habe! :lol: Waren immerhin beim ersten Stop ~8sec und beim 2ten nochmals ~4sec. Auf der Strecke war da nix zu machen...

Zum Thema 912 und nicht konkurrenzfähig:

Ja - er war auf *dieser* Strecke von den Rundenzeiten her langsamer... und Nein - vermutlich wird das nicht auf *allen* Strecken so sein. Irgendwann wird er seine Vorteile bei Verbrauch und Reifenhunger sicherlich besser ausspielen können, als auf dieser Strecke.

Gruß
Georg

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 01.12.2014 18:41

!Dirk schrieb:

frage mich wie du das wohl gemacht hast! Wir kamen mit dem Escort genau 18,1 Runden...wohl das Update von heute nicht gemacht was? ;-))Der Tankinhalt sollte bei 50 Litern liegen... :lol:

Ig Dirk

Ups, das ist mir wohl entgangen.

Sorry for that!

Dann wÄären es bei 50L recht genau 19 Runden geworden, bei mir.

Und mein Verbrauch lag bei 2,54L die Runde, nicht 1,9L. :silly:

Zum Stopp in der falschen Runde (23) Verschleiss bei 12 Rundum.

NÄächstes Mal. :evil:

MfG

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von dongarlits - 01.12.2014 19:24

DerOlf schrieb:

...und war am Ende doch richtig froh, nicht vom kompletten Feld mehr als 1 Mal $\frac{1}{4}$ berrundet worden zu sein.

Daran hatte ich bei Dir in den letzten 1 1/2 Runden auch gedacht, als Du vor mir warst, dÄ´rum hab ichÄ´s sein lassen.:)

Erstes Event hier, Server 2, angekommen(!), was will man mehr! Ich hoffe, ich habe niemanden in Schwierigkeiten gebracht.

War ein schÄ¶nes Rennen, auch hinten immer wieder Abwechslung. (Dank an die fairen Mitstreiter!)

Danke dafÄ¼r und an die fleiÄÝigen Macher des Events. Gerne wieder!

GrÄ¼ÄÝe,

Wolfgang

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Greg7 - 01.12.2014 23:56

Hi

Remember that the 912 was never supposed to be competitive with the top TC-65 cars Like the Alfa or the Cortina etc. I intended it to be a mid pack car when I did it.

So if you have the best drivers picking the best cars then it should be no surprise that mid pack drivers in a mid pack car will not be able to keep up. (No offense intended to the mid pack drivers,I am one of them myself) :)

This is the age old league problem if you can not convince the fast guys to take the slower cars and the slower guys to take the faster cars then you will have a big time gap.

If you did however want a Porsche to keep up with the Alfa etc. etc. it would have been the 1965 911 not the 912.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 02.12.2014 08:15

Hiho ,

das erste Rennen ist gelaufen und mit 63 Startern

nicht schlecht besucht gewesen. :)

Mir persönlich hat es auch auf der Strecke viel Spaß gemacht , im vorderen Mittelfeld unzingelt von E Type Fahrern und einem Lotus :lol: war es sehr unterhaltsam .

Zu den angesprochenen Kritikpunkten bezüglich der einzelnen Fahrzeuge.

Porsche 912 :

so wie Greg schon geschrieben hat , ist der kleine von den Zeiten her kein direkter Konkurrent zum GTA oder Escort. Allerdings hat er Vorteile in Reichweite und Verschleiß. Und wie ja schon geschrieben , niemand muß den fahren B) Genau so wie der Shelby 350 , runden diese Fahrzeuge das Angebot ab und sind eine echte Herausforderung , die durchaus nicht jedem zu empfehlen ist :whistle:

Tankvolumen von Escort und Kadett :

Ich denke das beide gut passen

Der Kadett hatte bei gleichem Speed wie der GTA einen Reichweitenvorteil , der ist jetzt behoben.

Der Escort liegt jetzt auf dem Level der Hauptkonkurrenten , evtl etwas darunter.

Vor dem Update hätte man ca 1/3 länger fahren können als die anderen.

Da der kleine Ford erst sehr spät vor Saisonbeginn dazu kam , werden wir nochmal testen , ob der nicht doch ein wenig Gewicht braucht um dann besser zu Alfa und Kadett zu passen.

Info dazu , natürlich vor dem nächsten Lauf.

Was mich ein wenig stört , ist nur ,da die Fahrzeuge und Strecken seit 6 Wochen bekannt sind und jeder wochenlang alle Kombinationen auf unseren Servern Probe fahren konnte .

Es sich um eine Saison mit 10 Rennen auf höchst unterschiedlichen Strecken handelt , auf denen die Vorzüge der einzelnen Wagen deutlich variieren.

Also bitte nicht über eure Auswahl jammern , mir geht es um spannende Rennen mit guten Leuten um mich herum , wo ich da auf der Strecke Spaß habe , ob im Kampf um den Sieg oder im Mittelfeld ist so ziemlich egal.

(Vorne ist natürlich immer schön , ist ja Rennen)

Und .. meine Fahrzeugwahl macht mir Spaß , deshalb habe ich den GTA ja wieder gewählt .

Auch wenn das Mainstream und er ein Allrounder ist

in diesem Sinne hoffe ich auf eine schöne Saison

Gruß

Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 02.12.2014 10:25

Hallo, kleiner Hinweis für alle die die Gesamt- und Markenwertung auch nicht sehen, sondern immer nur das Reglement, umschalten der Ansicht von Normal auf Liste wirkt da Wunder...:whistle:

Glück auf!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von B8man - 02.12.2014 10:33

Man kann doch unten die einzelnen Tabs auswählen?!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 02.12.2014 10:40

B8man schrieb:

Man kann doch unten die einzelnen Tabs auswahlen?!

„hmmm ja, knnnte man wenn die Altersblindheit nicht so durchschlagen wrde....whistle:

Glück auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 02.12.2014 14:53

Auch von mir mal ein riesen Dank an die Macher des Cup's !! :geedee:

Mein erstes Online Rennen und was für ein Flopp.

Hätte wohl mal öfter einen Boxenstop üben sollen.

Nach 17 Runden war schluss, Sprit alle:blush:

Reifen waren neu drauf aber tanken vergessn.

Naja nchtes mal wirds besser.:)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von KBITAL - 02.12.2014 17:37

Hi

Small Onboard video from this event
will soon be ready ;)

KBITAL

=====

Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von Schwiizer - 03.12.2014 05:40

Aha.

Wir haben also am 26.09.2014 in Pacific Raceway den zweiten Lauf? :woohoo:

Da ist wohl irgendwas mit den Plakaten schief gelaufen ;)

Gruss Reto

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von B8man - 03.12.2014 06:08

Alles gut, da war noch eine Übersetzung vom ATCC Artikel auf senden eingestellt. Deaktiviert und gut ist.

Gre

B8'

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 16.12.2014 09:29

Buongiorno ,

Dirk schrieb ...

oha der kleine Porschie hat ein Update erhalten nachdem er weniger Sprit verbraucht nun das könnte ja am Sonntag für den ein oder anderen interessant werden.

Ig Dirk

B8 antwortete ...

Ja, die vier Porschepiloten werden, so sie denn weiterhin im Zuffenhausener fahren, ein etwas besseres Paket zur Verfügung haben.

Gr e

B8'

Ja, das Update beschränkt sich nur auf den Verbrauch des 912
Ziel ist es , genau wie bei den Updates von B Kadett und Escort 1300 das Feld enger zusammenzur cken.

Danke an Greg , Olli und Nape für ihre jeweilige Zustimmung zu den Updates

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 16.12.2014 20:02

Geringerer Spritverbrauch beim 912er?
Find ich Klasse.

Hatte aber eh vor, wieder im Porsche hinter euch her zu eiern.

;)

=====

Aw: the 60`s Cup II - Beez

Geschrieben von orsopino - 21.12.2014 11:25

Buongiorno ,

Renntag - Raceday

Heute abend geht es , hoffentlich ,

33 x um den Kurs von Beez 71

Verbrauch x 2

Verschlei  x 1

Wie immer , bitte zwischen den weißen Linien bleiben

und besonders am Start und in den ersten Runden

erhöhte Vorsicht.

In diesem Sinne , viel Spaß

und ankommen bitte :cheer:

Tonight it goes, hopefully ,

33 x around the course of Beez 71

Consumption x 2

Wear x 1

As always, please stay between the white lines

and particularly at the start and in the early rounds ,increased caution .

In this sense , a lot of fun

and please arrive :cheer:

=====

Aw: the 60`s Cup II - Beez

Geschrieben von DerOlf - 21.12.2014 15:57

Rein rechnerisch hätte ich 30 Runden schaffen (vorm Rennende) - aber das ist eben nur die Theorie.

In der Praxis ist der Kurs schon ohne Gegner eine Herausforderung.

Für mich ist Heute zwischen 0 und 30 Runden alles drin - reines Glücksspiel...

=====

Aw: the 60`s Cup II - Beez

Geschrieben von MichaW - 21.12.2014 21:55

Ich hätte heulen, lange nicht mehr so gefrustet gewesen...erst dieser Schei... Dauerwrecker in der Quali, dann doch noch in letzter Minute eine halbwegs brauchbare Zeit hingelegt, dann ein echt schönes Rennen und netter Fight mit 00Schneider...und dann nimmt mich die Crew nicht an, 3x vor und zurück, dann gings...aber 00Schneider in weiter Ferne.

Und dann kam was kommen musste wenn ich brastig bin, einmal kurz unkonzentriert und einen Laternenpfahl des Todes getroffen, Motor sofort auf Null. :(Und das auf einer so geilen Strecke, ich muss mir jetzt gerade echt ein Tränchen verdrücken....blush:

Glück auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von B8man - 21.12.2014 22:01

Ich drück mit:lol:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von droker - 21.12.2014 22:05

Ach ja, die Laternen! :angry: :angry:

Bin heute zum ersten mal die Strecke gefahren und groÃes Lob an den/die Macher.
Absolut geiler Kurs, der da ausgesucht wurde!

Leider nur ein kurzes Gastspiel meinerseits :huh:

GruÃ, Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Darth Maul - 21.12.2014 22:13

Mich hats auch erwischt, letzte Kurve in die Laterne.
War aber irgendwie absehbar, die Kombination von Porsche 912 und Beez scheint mir einfach nicht zu liegen...

Darth Maul

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von tjl - 21.12.2014 22:43

Time for a beer ... or two.

On lap 20 (I think), having just started a new lap I experienced 3 short (2-3 secs) black screens, then a message saying
GTL has crashed.

Checked the system log and there was that same error again that I talked about in Beez graphics problem thread.

I was driving a good race on position 3 on server #2 when this happened. Sad but that's life. Head up and sight to the
next race!

Timo

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von 00schneider - 21.12.2014 22:59

@michaW, ich hatte in der Box viel zu viel Fahrt und bekam eine S&G. Eigentlich war es die reinste Rumeierei von mir.
Ich hÃtte mich aber an dich dran gehÃngt, weil du viel Konstanter bist als ich. So musste ich alleine weiter fahren.

BB/GN8/CU usw

Martin

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von dongarlits - 21.12.2014 23:02

Hallo

Server2

Quali wie immer bei mir...legÃ' ich nicht wirklich Wert drauf, ich bin da selten schneller. Irgendwo hinteres Mittelfeld.
Rennen mit einigen Ãberraschungsmomenten aber auch feinen Szenen. Fahrzeuge, die plÃtzlich laggen oder nach
einem Crash vor einem auf der Strecke stehen.

SchÃn waren die paar Runden mit dem Kollegen Mollerer im Cortina. Immer zwischen 0.5 und 2,5 Sek. Differenz. Mal ich

auf P12, mal er. Danke dafür!

Dann...

Schade, wenn man auf einer solch schönen und anspruchsvollen Strecke nach dem ersten Stint mit 2,7 Liter Rest im Tank auf P13 an die Box fährt und keiner da ist, der einem weiterhilft. Der einzige Typ den ich gesehen habe war leider der Mechaniker meines Hintermanns in der Box und der hatte bei mir keinen Auftrag. Das der mich nach dem Anhalten nicht noch blöde angemacht hat war alles.:lol:

So leider ein DNF und dabei nicht mal abgeflogen oder eingeschlagen. Schade.

Dennoch ein sehr reizvolles Event danke dafür ...und gerne wieder mit dem Alfa.

Gratulation ans Podium undKawa's ankommen!

Beste Grüße,

dongarlits

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von kawa1991 - 21.12.2014 23:11

Zum Quali sag ich nur, Hilfe was mache ich den bitte da so weit vorn....zum Rennen gibt es nur zu sagen die ersten beiden Runden. Die waren sehr schön. Dann in Runde 3 mal einen anderen Racer (weity)aus dem Kies geholfen...somit meine gute Tat am Tag gemacht alles perfekt... MEGA Danke Dongarlits...)

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Taffy - 21.12.2014 23:21

dongarlits schrieb:

Der einzige Typ den ich gesehen habe war leider der Mechaniker meines Hintermanns in der Box und der hatte bei mir keinen Auftrag. Das der mich nach dem Anhalten nicht noch blöde angemacht hat war alles.:lol:

Hallo dongarlits,

das war Dein Mechaniker, der da auf Dich gewartet hat! Häufig sind die Boxenplätze doppelt belegt. Und es kommt vor, dass, wie in Deinem Fall, bereits ein Fahrzeug den eigenen Boxenplatz belegt.

Die Lösung: Schiebe das Fahrzeug, welches Deinen Boxenplatz belegt langsam nach vorn, bis Du von Deiner Boxencrew angenommen wirst. Dann wird alles gut B)

Bis denne

Grüß,

Jane

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von dongarlits - 21.12.2014 23:39

Hallo Jane,

Herzlichen Dank für Deine Antwort.

Als ich in die Box kam, habe ich bei diesem freundlichen Kollegen gehalten. Leider hat der nicht gezuckt. Ich bin ein paar Meter weiter, dann zurück gerollt, keine Reaktion.

Mein Hintermann, Kawa, sagte mir im TS, Wolfgang, ich glaube Du müßt weiter vor, das ist mein Platz und er hatte Recht. Er wurde bedient.:cheer:

Aber, das ist halt die Welt der Bits und Bytes. Darüber heißt E D V auch Es Dut Vielleicht.:lol:

Beste Grüße,

Wolfgang

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Slowmax - 22.12.2014 00:13

War ein spaßiges Rennen, auch wenn ich leider wegen eines Rennunfalls mit Folgeunfällen nicht ins Ziel gekommen bin.

Aber erstmal das Wichtigste: Backdraft, ich bitte wegen deines Abflugs um Entschuldigung, das Ding ging voll und ganz auf meine Kappe :blush: habe dann langsam gemacht und mir sogar eine Boxendurchfahrt gegönnt, bei der du wieder vorbei gekommen bist. Wollte einfach auf der falschen Seite überholen, komplette Fehleinschätzung meinerseits.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 22.12.2014 00:14

dongarlits schrieb:

Darüber heißt E D V auch Es Dut Vielleicht.

Schöne Übersetzung ;) sehr passend ... manchmal.

Quali auf der #2 ... hm ... naja 3:34 halt. Da dachte ich mir: "Ich starte dann doch lieber von ganz hinten", habe den Server verlassen und dann war er voll, als ich wieder rein wollte.:angry:

Also noch eine Quali auf der zwischenzeitig freigeschalteten #5 -> Start von P3 (mit ner useligen 3:09).

Ein beschauliches Rennen, mit ein bisschen zu wenig Gesellschaft (am Start waren wir noch zu fünf, im Ziel nur noch 3 - typisch Beez halt).

Das Rennen selbst war zwar recht einsam, aber nicht unspannend. Nach ein oder 2 Runden im Pack kam mein 1. Abflug (Killer-Laterne, zum Glück nur leicht touchiert). und danach wurde die Lücke zum 3. immer größer und ich immer unentspannter. Wie das dann so muss, folgten einige Dreher, und am Ende noch der Einschlag in der letzten Kurve vorm Ziel - zum Glück hat der Motor das gut verkraftet, aber von der Federung hatte ich eine Runde später die Fresse dicke.

Also in Runde 14 an die Box (2 Runden früher als geplant) - totale Reparatur. Vorher noch die freudige Erkenntnis, dass die anderen 2 mal Tanken müssen.:woohoo:

Was ich da noch nicht wusste: Ich musste durch den verfrühten Stop auch 2 mal tanken.:ohmy:

Die Erkenntnis kam mir aber erst in Runde 32. Toll ... für 5 Liter noch mal an die Box (ich hatte vorher einfach nicht mehr drauf geachtet). :S

Alles in allem bin ich aber sehr zufrieden mit meinem Rennen, da ich nicht damit gerechnet hatte, den 912er heile ins Ziel zu bekommen.

Gratulation an alle, die das auch geschafft haben (die Zieldurchfahrt - nicht den 912er).

:P

Mir ist auf Beez jetzt mehrmals ein ffb-bug aufgefallen. In einigen Trainings-Sessions hatte sich das ffb verabschiedet (zu Beginn des Kopfsteinpflaster-St¼cks), und im Rennen passierte das dann auch wieder - allerdings ... anders. Sonst hatte es immer den Effekt, dass die Feder- und DÄmpfungseffekte weg waren (habe ich eigentlich auf 25% stehen) - aber diesmal wurden sie (gefÄhlt) auf 100% gesetzt. Die 5 Runden danach waren dann einigermaÄen anstrengend. Hatte jemand anderes auch solche "Effekte" auf dem Kurs. Ich hatte es bisher nur dort.

Grafikprobleme oder CTD's hatte ich nicht ein einziges mal - aber meine ATI Radeon HD-5770 hat auch seit fast einem Jahr keinen neuen Treiber mehr bekommen. :whistle:
Vielleicht lÄuft GTL deswegen so fluffig?

Greetz
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von liquid_max - 22.12.2014 00:26

Ja, FFB hatte sich bei mir auch zu Beginn eines Trainingsrennens mal ganz verabschiedet und einmal war das Lenkrad ebenfalls brutal schwer zu bewegen...

Musste mir dar¼ber hinaus auch meine alte ATI Grafikkarte vor dem Rennen wieder einbauen weil die neue Nvidia so alle drei bis fÄnf Runden einen 30 Sekunden Freeze produzierte. Hoffe immer noch es liegt an der Strecke und nicht an der Karte...

By the way, ganz vielen Dank an denjenigen der mich auf meine Stop-and-Go Strafe aufmerksam gemacht hat. Hab im Teamspeak nicht mitbekommen wer das war aber du hast mir das Rennen gerettet.

Und nochmal ein ganz dickes Sorry an Slowmax, ich bin auf den Bordstein gekommen und hab total die Kontrolle verloren kurz bevor du ankamst. Du hattest ne richtig gute Pace zu dem Zeitpunkt und wÄrdest damit eigentlich locker vor mir gelandet. Auf jeden Fall hast du in den nÄchsten Rennen mehr als einen gut bei mir.

GrÄÙe,
Max

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Erel 68 - 22.12.2014 10:03

Auch mich hat es getroffen, bzw. ich habe einen getroffen... Die Laternen des Todes.

Ich hatte eigentlich Angst vor den Laternen und HÄuserecken hinter der letzten Kurve, nur dass ich dann die Laterne im 2. Dorf (hinter der Kurve mit der Mauer innen kommt die Laterne in der Rechtskurve), damit hatte ich nicht gerechnet. In der 31. Runde auf Platz 4 liegend, 30 Sekunden nach vorne und nach hinten, also vÄllig ungefÄhrtet, musste es mich erwischen. Schade, aber da ich eh nicht alle Rennen des 60's Cup II bestreiten kann, nicht ganz so schlimm.

Roger

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 22.12.2014 12:17

Ich habe mir mal die Ergebnisse angeschaut, und so sehr daneben lag ich nicht, als ich orakelte, es wÄrde nicht viel mehr als ein Drittel die Zieleinfahrt schaffen.

So als Zusammenfassung liest sich das recht bÄuse.

Ok, es ist insgesamt fast die HÄlfte (mit viel good will) durchgekommen, aber zumindest auf der #2 wurde scheinbar so heiÙ gekÄmpft, das 2/3 ausgefallen sind - allerdings lag das wohl nicht immer am Rennen/Kurs/Gegnern.

Im Nachhinein bin ich doch ganz froh, dass ich da nicht hereingeraten bin.
Mein Rennen war mit MikaW (der leider viel zu früh weg war - warum eigentlich?), Burnie J, Wil44 und svokke (der leider nur eine Runde gefahren ist) doch sehr beschaulich. Wenn nur wenige unterwegs sind, lässt man sich fast automatisch genug Platz - jedenfalls eher, als wenn 15 Autos gleichzeitig um eine Spitzkehre wollen.

Wil44 schrieb:

Naja nächstes mal wirds besser.:)
gesagt, getan. diesmal hast du gegen Burnie J. und mich gewonnen.
Und ich hatte noch kurz die Hoffnung :evil: ... aber die war zuletzt dann auch tot.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 22.12.2014 13:23

Wobei es am Start gar nicht gut aussah für mich.:(
Ich hatte mich von Startplatz 2 in einem belgischen Vorgarten wiedergefunden.....:whistle:
Irgendein Jaguar E-Type war am drücken.....:angry:
und somit war ich letzter. Dann die Aufholjagd.:)
Runde 2 oder 3 hatten sich Der Olf und ich glaube BJ
am Laternenpfahl kurz vor Start und Ziel getroffen, :woohoo: konnte gerade noch ausweichen. Schwein gehabt.
Der Rest war weniger Aufregend, sehr ausgeglichen und hat Spass gemacht. Also auf nach Cadwell !! :geedee:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 22.12.2014 16:48

Hiho ,
so ,Belgien mit der schönen Strecke von Beez , liegt hinter uns.
Resultat ,
wenn man von den Schadensersatzforderungen der Anwohner und der Gemeinde für zerstörtes Eigentum absieht ,
war es ganz lustig.
Interessant , da es dann doch Strecken gibt , die uns Speedjunkies ans Limit bringen :evil:
Die Ausfallquote war erschreckend hoch.
Die Konstanz und der Speed einiger allerdings auch!
Um so schöner , da es wieder über 60 Fahrer waren die sich der Herausforderung gestellt haben.
Im nächsten Jahr geht es nach Cadwell - England , Laternen gibt es an der Strecke weniger , allerdings
wird das Essen schlechter :whistle:
Grüß und ein schönes Weihnachtsfest
ach so ...
Bitte benutzt , während der Saison immer den gleichen Skin , die Auswertung basiert , wie bei der ETCC auf der
Startnummer eures Fahrzeugs
Please use always the same skin during the season The evaluation is based , as in the ETCC , on the starting number
of your vehicle.
merry christmas to everyone

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 22.12.2014 17:06

orsopino schrieb:

Im nächsten Jahr geht es nach Cadwell - England , Laternen gibt es an der Strecke weniger , allerdings wird das Essen schlechter :whistle:

Her majesty is not amused.

Bitte benutzt , während der Saison immer den gleichen Skin , die Auswertung basiert , wie bei der ETCC auf der Startnummer eures Fahrzeugs

Dacht ich's mir doch - bin da eh ziemlich "Dackeltreu".

Weihnachtsgrüße zur
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 23.12.2014 01:09

Wenn ich mich nicht irre, haben wir auf den Ersten 5 Plätzen auch 5 verschiedene Fahrzeuge!!!:woohoo:

Wenn das mal nicht eine ausgewogene Fahrzeug-Ansammlung in der Event-Serie ist.

Macht richtig Spaß.

Grüß UweLaenger

Aw: the 60`s Cup II Wertung

Geschrieben von orsopino - 23.12.2014 09:56

Buongiorno

hier noch eine Info zur Wertung :

Wer nach dem ersten Lauf sein Fahrzeug gewechselt hat und jetzt den Rest der Saison mit dem nun gewählten Fahrzeug in der Wertung mitfahren will .

Bitte kurz per pm melden

orsopino@altbierbude.de

Euer erstes Rennen wird dann als Streichergebnis gewertet.

Ansonsten gibt es keine Saisonwertung

here is an info for Rating:

Who has been changed his car after the first run
and now wants to drive the rest of the season
with now selected car .

Please report shortly via pm

orsopino@altbierbude.de

Your first race then will be the first of 2 not counted results for season evaluation

Otherwise, ther will be no seasonrating

ciao

Andi

Aw: the 60`s Cup II Cadwell

Geschrieben von orsopino - 04.01.2015 09:52

Buongiorno ,

Raceday , die wunderschÅ¶ne Strecke von Cadwell Park

IÅ¶dt ein zu ..

44 Rennrunden mit

Verbrauch x 3 - VerschleiÅ¶ x1

viel SpaÅ¶ und bitte das Update installieren

Andi :)

44 laps tirewear x 1 - fuel consumption x 3

please install track update

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von 1750gtv - 04.01.2015 20:48

So ein Mist, wo finde ich das Passwort fÅ¶r das Cadwell Rennen?!

Danke!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von AltÅ¶rrocker - 04.01.2015 20:50

Hi .. steht immer unter dem plakat . Server 1&2 is das passwort "Park" .FÅ¶r Server 3 mussu teamspeak haben ...

gruss ...

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von tino0088 - 04.01.2015 21:54

i want to thank everyone involved in event.:lol: qualified 9th:woohoo: on very strong server,started,got involved in accident with the person i would never want to get in an accident,manfred i am sorry for the contact,but i dont feel guilty . you span,and got out of control,i had nowhere to go,if i braked,it would be a group collision on start... then i got hit from behind,flew out,dropped to p 20 something... didnt give up. some drivers have serious issues controlling their cars,its impossible to figure out what they gonna do next. so i was patient for few laps,but then,attacked... had to brake hard for

above mentioned drivers, and span out, to avoid above mentioned drivers.. one that dont control their cars very well, or just dont care for driver who is behind, faster, a driver who can advance in order. i didnt give up even then. and after final collision with e type, who just refused to leave space in corner, and forced me to grass, i drew the line, and backed out of race. very nice experience, but, kinda bitter. no hard feelings to anyone, but its dissapointing to get hit 5 or 6 times in a race, with much experienced drivers than me..... very frustrating.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 04.01.2015 22:27

Ohh man, so ein geiles Rennen auf der 2 gehabt, aber letzte Runde wohl mächtig Bläddsin fabriziert...:blush:

FETTES SORRY an Eddy82, ich dachte das der hausmeister in der 43. noch von Patrick ¼berrundet worden ist und wir den Kampf um Platz 4 (?) alleine ausfechten kÄnnen, stand wenigstens so in meinem XD...sonst hätte ich die Verzweiflungsaktion in der letzten Kurve niemals gestartet, so hast du glaub ich auch noch eine Position wg meiner Bläddheit verloren...tut mir leid! :blush:

GIÄck auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 04.01.2015 22:30

sry Tino, war meine Schuld :(

GruÄ Manfred

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 04.01.2015 22:57

sorry tino, that was me from behind. I kept checking your distance to me and it seemed you got closer and I would have let you by but then you fell back and stopped. Sorry, ypu were in a good position.

The incident slowed me down too nad I was in almost last place when the great Porsche ketchup game began. Car after car I could catch and overtake, it was great. Further up the grid it took longer but I kept gaining ground and of course passed cars that pitted.

It ended up in 4th place I think, then I had to pit, tyres and full tank please.

From 11th or so I did it again and got to place 6 after having a great fight with Terra I believe. Mate, never give room, fight for your spot. :) He did! wow.

In 6th I was well behind Manfred who clearly didn't take tyres because I was catching him from many seconds behind to about 3 seconds. Than he suddenly stepped on it again and I didon't gain anymore. Well payed tyre man!

Grats to all, Cadwell is the bomb!

Hail to my teammie Uwe who made the Porsche go very very very well! Sadly you had a big issue so the car wouldn't go.

=====

Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von tino0088 - 04.01.2015 23:14

Its all coll manfred, you know i always let you pass when you are faster, and you are always faster :lol: no grudge to caspar either, all cool, neither of you are source of my frustrations. I really tried hard, posted my pb in quly, after a wery hard day, was so hot for the race :unsure: point is, both manfred and i were climbing up, 5,6 places, caught up with slower group, who showed no remorse for our attempts to save some dignity.... Was like a war, even do i was way faster, just couldnt get trough. That is what is killing me.. I always let a faster driver pass. No exeptions. Thats called fair play. I always get to be one who complains. I train hard. Yep. Its not a game. Its a simulation. Will be better next time

tommorow setup and driving guide,cant wait :whistle:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Slowmax - 04.01.2015 23:17

Nach ein paar Runden habe ich die Verbindung zum Server verloren :(plÃ¶tzlich waren alle Autos um mich herum verschwunden. GT Legends und IPv6 scheinen nicht so recht zusammen zu passen. Bin echt gefrustet.

=====

Aw: Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 05.01.2015 00:06

tino0088 schrieb:

Its all coll manfred,you know i always let you pass when you are faster,and you are always faster :lol: no grudge to caspar either,all cool,neither of you are source of my frustrations. I realy tried hard,posted my pb in qualy,after a verry hard day,was so hot for the race :unsure: point is,both manfred and i were climbing up, 5,6 places,caught up with slower group,who showed no remorse for our attempts to save some dignity.... Was like a war,even do i was way faster,just couldnt get trough. That is what is killing me.. I always let a faster driver pass. No exeptions. Thats called fair play. I always get to be one who complains. I train hard. Yep. Its not a game. Its a simulation. Will be better next time tommorow setup and driving guide,cant wait :whistle:

I disagree there tino.

When you are faster there must be a way to overtake. I always mangae to do so but sometimes it takes a lap, np. Cadwell is for sure not easy for overtaking but in no way is the slower car who is really in front of you obliged to give way. Even if you keep doing it yourself. It's not their fault that you got behind them. :)

=====

Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von tino0088 - 05.01.2015 00:11

Lets just say,nobody loves jarno trulli :-)) but driving out of control,simply not caring that someone is lined up in a corner with you,and leaving no space,only choice to go to grass or span out,is not really a fair duel ? Maybe i should stop being a nice guy on track,and simply drive gandalf style ? :-))

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Da HexA - 05.01.2015 07:25

So, Moin!

Ich hab nach 12-13 Runden Disco gehabt! :S (gemacht? :huh:)

Leider, leider. Der TS-Server war wieder mal nett drauf und man hatte viel zu lachen ;) Auf ein nÃ¤chstes mal.

@tino:

Ich mach das mal auf deutsch.

Ich war sicherlich auch einer derjenigen, die dich aufgehalten haben, weil ich halt nicht der schnellste bin. Tut mir leid deswegen.

Aber ich bin da eher derselben Meinung wie der Casper, daÃ¶ man als Schnellerer dann einstecken muÃ¶ und auf die Chance warten muÃ¶, wo man Ã¼berholen kann. Wenn ich falsch liege lasse ich mich gerne belehren :)

AuÃ¶erdem waren wir auf einem TS-Server und wenn man da fragt, ob man vorbei darf, wird man nicht gekÃ¶pft.

Ich hab leider kein inneren AuÃenspiegel, nur den Kleinen links, das ist Segen und Fluch.
Ich gerate nicht so schnell unter Druck, sehe aber auch erst spÃt wer von hinten ankommt. Ist auch so mit den
Ãeberrundungen.
Darum TS bei mir. Mir einfach eben bescheid sagen ;)

UND ja, Jarno Trulli ist doof :blink:

Ist dann wohl mein erstes Streichergebnis! :dry:

GruÃ Bernd :blink: (noch einer!?)

Edith sagt, ich solle noch alle Angekommenen gratulieren!!!!

=====

Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von tino0088 - 05.01.2015 07:47

It doesnt matter that you were slower. I wont hold a grudge because of that. But if i,as a rookie here,can have everything in sight,if i can manage to have everything in sight,so should everybody else. As for overtaking,i didnt wanna call any names,i still dont. But,,and again,i span out only to avoid hitting someone,who wasnt paying attention to mirrors,i could chose,to ram that somebody,or get on grass. My choice was to get on gras,and dont hit a person mentioned above..... That is my primary concern here on bude... First virtual fairness to everybody,than me. And i am kinda dissapointed,because i got hit 10 times in the last couple of days. People simply dont care. I do. I have pass left pass right shortcuts on wheel,and i always leave room,when someone is fighting me for position. No exeptions. I had few real races in my life,and understand overtaking rules by fia quite well. So,faster driver indeed must find a way to overtake. And driver who is aware that he is holding someone up,someone who managed to take 15 or 20 second gap in 2 laps,shoud move out of the way. I am not angry,but will have to adapt my driving style a bit (maybe)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Da HexA - 05.01.2015 07:55

Next time I will do. I know what u mean ;) ItÃs the same in RL away from the tracks. So keep on Racing :side:

So, who is Jarno :P

Greets Bernd

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von tino0088 - 05.01.2015 08:09

da hexa,dont feel guilty for nothing,no appologies and that kinda stuff :cheer: . you trully dont have to move to anybody its you right :P . fight for position is always hard,i always try to do it without cutting someone of,and i am very patient. i started using virtual mirror,but still,every 10,20 seconds i hit look back view to see what is going on. sometimes i spend more time looking back than in front :woohoo: :) I really have no hard feelings for anyone,was mad yesterday,but thats the way we leos in horoscope are:woohoo: . high octane instead of blood,we get angry easily,but cool of with same speed and ease :) i really enjoyed 15 laps yesterday,was very frustrating,but it was a valuable experience. So se ya next time,and if i explode occasionally,dont hold it against me. Trulli ? Jarno trulli was a slow bastard who introduced formula 1 with "train-racing" and gandalf (you shall not pass) driving style :lol: :lol: :lol: . I think he is a selfish slow inconsiderate bastard :) :whistle:

AuÃerdem waren wir auf einem TS-Server und wenn man da fragt, ob man vorbei darf, wird man nicht gekÃpft.

my speaker has malfunctioned in teamspeak,so i couldnt have fun during the race... not like i camed for password and dissapeared,i never would do that,but, it looked like that that for some,it simply isnt true. also,i wouldnt ask anybody to simply move. i would just kindly ask,if i can have a fair treatment as a fellow driver,and not get doors slammed in my face :)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Moorhuhn - 05.01.2015 12:00

An dieser Stelle auch den Fahrern, die fÄ¼r Schnellere nicht beiseite springen ein groÄen DankeschÄn!

Im ersten Stint zog der von Buster pilotierte GT 350 ein kleines GrÄ¼ppchen hinter sich her (Fritz, Dennis, R8-Gordini, mich), daÄ sich dann auch wunderbar hinter der querliegenden Schrankwand gegenseitig bekriegt hat.

Danke an alle Involvierten, hat sehr viel SpaÄ gemacht! :woohoo:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 18.01.2015 08:47

Hiho ,

Raceday

Wir fahren heute

St. Jovite

36 Runden mit

Verbrauch x 3

VerschleiÄ x 2

viel SpaÄ :)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 18.01.2015 09:46

Hallo, ist das schon heute?

Hoffe das ich mitfahren kann.

Bin ein bisschen Gesundheitlich angeschlagen.

Mal sehen ob es geht.

GruÄ UweLaenger

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 18.01.2015 22:29

orsopino schrieb:

36 Runden mit

Verbrauch x 3

Ich glaube diese kombi war das beste, das mir passieren konnte.

Der Porsche macht mit einer Tankfüllung gut 19 Runden aus St. Jovite GP (sparsam sogar 20) - also brauchte ich nur einen Stopp.:P

So konnte ich mit stabilen 2:02er Zeiten auf Platz 15 fahren - obwohl das stolze 6 sekunden hinter Pelles Runden lag.:evil:

Ich bin hochzufrieden mit dieser Platzierung.

Ein geiles Rennen auf der #1,

Glückwunsch an die Podisten - und ...
Danke dafür.

Grüße
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 18.01.2015 22:52

Für mich auch, schönes Rennen!

Gestartet hinter Manfred wusste Ich das er wieder schneller sein würde und dann auch noch keine Reifen wechseln wurde. Aber am Anfang konnte Ich kurz hinter ihn fahren nach ein guter Start. Freund Uwe war leider weit nach hinten gefallen und auch noch ein bisschen Krank. Gute Besserung!

Der 912 macht Spass! Auf eine schnelle Strecke wie Mt. Tremblant muss man volle Pulle fahren um mit den 912 beizubleiben. Jeder kleine Fehler kostet soviel Geschwindigkeit! Man muss die Grenze aufsuchen und dann noch smooth drauf bleiben, nicht einfach und dann musste Ich Manfred gehen lassen.

Nach mein Stopp kam Ich hinter Uwe an beinahe letzter Stelle wieder auf die Strecke. Ich konnte vorbei an Uwe da er keine neue Reifen hatte und ich denke das mein Getriebe besser war. Nicht viele Kämpfe gehabt aber Ich konnte Terra hart arbeiten lassen als er im 1en Stint näher kam. :)

Leider 1 Fehler und ab und Uwe und liquid kamen vorbei. Uwe konnte Ich wieder überholen aber die anderen waren zu weit weg und zu schnell. Aber 6er Platz finde Ich toll!

Ich versuche Mal Porsche Praxis bei Manni's Fahrschule zu bekommen...

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 18.01.2015 23:10

Feines Rennen und ausgesprochen fair aus meiner Sicht.:) Hervorheben möchte ich Autogatto der mich in Runde 4 angditscht hat, was bei mir zum Dreher führte und zurückgefallen auf von P12 auf P 22 :(

Aber Autogatto hat gewartet ! Also ich finde fairer geht's kaum, dabei hat er selbst nochmal 3 oder 4 Plätze mehr verloren. Hut ab !! :)

Ansonsten hat's mal wieder riesig Spass gemacht und am Ende war's für mich P 12 auf Sever #1 In meinem fortgeschrittenem Alter, :geedee: müde ich damit vorerst zufrieden sein. :dance:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 19.01.2015 00:05

War ein sehr schönes Rennen auf Server 1, fair und spannend, hat Spaß gemacht! :) Die Strecke fand ich vom Layout auch gut, aber so wirklich klar kam ich da mit dem Kadett nicht, hatte immer wieder das Gefühl, in 'ner Schiffsschaukel zu sitzen :lol:

Um so Ã¼berraschender dann P7 auf dem Server, weit mehr als erwartet, konnte wieder mal von meinem ReifenverschleiÃ¼ profitieren. Schade das der fÃ¼hrende Heizen Ltf so kurz vor Schluss mit 'nem Disconnect vom Server musste, hoffentlich kein schlechtes Omen fÃ¼r die ETCC.
Klasse Serie!

GlÃ¼ck auf!

Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von Pelle - 19.01.2015 07:42

Server #1 St. Jovite

Finally, to complete a race without CTD ;) (exactly 2, also on Sylvania).

Perhaps there is still someone who needs to use the small program with Nvidia cleanup...I got 2 big shock at St. Jovite, but the first I think was a server oops between Fred & I :blink:

As I saw it from my replay:

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/1.PBreplay_Fred.jpg

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/2.PBreplay_Fred_Grass.jpg

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/3.PBreplay_Fred_Gone.jpg

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/4.PBreplay_Fred_Back.jpg

...but on the server replay...we're both flying ;)

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/5.ABBreplay_Flying.jpg

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/6.ABBreplay_Still_Flying.jpg

The next shock I got from HLtf...parked the car in a hole in front of me :ohmy: unfortunate HLtf...it could be an exciting end to the race B)

http://www.gt-legends.eu/GTL/ABB/Pics/Fred/7.ABBreplay_HLtf_Freeze.jpg

Truly an exciting race. Could only run 11 laps on the first tank (3x11 does not 36) could drive 12 on the next...and had to drive like an old one the last 5 laps to complete with 13 laps to the finish.

A race...full of entertainment :lol:

Cheers

Aw: Re:the 60`s Cup II

Geschrieben von Fritzx - 19.01.2015 08:39

Ein Rennen das eigentlich richtig SpaÃ¼ gemacht hat. Als fÃ¼nfter los gleich auf 4 nach vorne und konnte mich da stabil halten. Escort sei Dank.

Leider mussten wir drei mal tanken und ich hatte auch keine Lust das ganze Rennen Benzin zu sparen (kann ich auch nicht so gut) also Vollgas und sehen was geht.

Dirk kÃ¼mpfte in einer einer anderen Liga. Bis zum letzten Boxenstopp lief alles super und ich hatte auf Manfred lockere 40 Sekunden Vorsprung fÃ¼r nen schnellen Tankstopp.

Dann kam die HÃ¼chststrafe. Bei der Boxeneinfahrt erst in den Kies gekommen. Kein Problem! Speedlimiter rein und es dann geschafft in die Mauer zu fahren. Immer noch kein Problem!

Beim hektischen Gegenlenken leider auf den Limiter-Knopf gekommen. Erstes Problem! Stop und Go!

Beim Tanken nicht gesehen das er auch reparieren wollte. Zweites Problem! 106 Sekunden Standzeit und noch die Stop und go vor mir.

Ich war dicht davor auf ESC zu drÃ¼cken.

Ja so kann man sich ein gutes Rennen versauen aber gut das es nicht die ETCC war.

Hätte übrigens nicht geglaubt dass ich zwei Stopps auf die Porsche rausfahren kann aber es ging so gerade ohne Reifenwechsel.

Trotzdem ein schönes Rennen auf nem geilen Kurs.

Danke Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 08.02.2015 09:10

Buongiorno

Heute gehts nach Finnland , bei gutem Wetter und trockener Piste fahren wir ...

48 Rennrunden mit

Verbrauch x 3

Verschleiß x 2

Viel Spaß

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 08.02.2015 22:39

Ein Rennen der Sorte "dumm gelaufen".

Start ging so, und auch die ersten 6 Runden fuhren sich ganz fluffig. Aber dann hat GTL leider meine FFB-Einstellungen vergessen - den Rest des Rennens habe ich dann hart gegen das G25 kämpfen müssen.

Trotzdem war ich dann irgendwann auf P7 - weil man mit dem Porsche auch einen Escort überholen kann - vorausgesetzt der Escort steht dabei in der Box ;)

Ein paar Runden später entschloß ich mich dann, Gregory in die Box zu schieben. Leider ist er dabei nicht ganz auf seinen Boxenplatz gerollt, und stand dann noch eine weile rum, bevor sich jemand herabließ, ihm noch einen Schubser zu geben.

Nach der Aktion war ich dann Vorletzter, und wurde von einzelnen Überholern völlig wortlos abgeschossen (Besonders schön ist das, wenn man gerade dicke genug Platz zum Überholen auf der Ideallinie gelassen hat).

Daher blieb ich auch bis zum Ende Vorletzter.

Danke an die Fahrer, die das ermöglichen haben - denken die eigentlich, dass langsamere dazu verpflichtet sind, Esc zu drücken, wenn sie im Rückspiegel auftauchen?

Grats an die Gewinner.

Grüße
Olaf

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 08.02.2015 22:49

Klasse Serie, Klasse Rennen auf der 1, Klasse DF Alex im Kadett mit P3, also P4 und zweitbesten Kadett...und das auch nur weil 00Schneider heute in Dreilaune war....whistle: Grats an Patrick zum Sieg und Blade zu P2!

Glück auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Linus64 - 08.02.2015 23:02

Tolles Rennen!:cheer: Thx dafür!
Server 1,kamera ansicht,nach hinten aus
meinem Jaguar,erste viertel,der verzeifelte kampf
der Eskorts,an mir vorbei zu kommen!:lol:
Echt sehenswert!!!

Gruss Wiege

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von 00schneider - 08.02.2015 23:26

na ja, dreilaune würde ich das nicht unbedingt nennen. besser wäre wohl gewesen nicht nur die vorderreifen zu wechseln. hätte nicht gedacht, dass die hinterachse am ende so empfindlich reagiert. gebe aber zu, dass ich nicht wirklich konzentriert in die rennen gehe. auch wenn ich mir das am start immer vor nehme.
grats an alle ankommer. hat spass gemacht heute abend.

lg
marin

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 08.02.2015 23:29

Erst mal Glückwunsch an sie Sieger und alle die angekommen sind. :P
Ich leider nicht. :(Hatte mir auch nicht wirklich viel ausgerechnet. Bis zur 36. Runde lief's auch ganz ok. Und dann ist's passiert. Manfred H meinte er müsste mich auf der Linkskuppe wieder überholen, was dazu führte das er mich in die Wiese drückte und ich an einem eingegrabenen Reifen hängen blieb.

:redcard: Ende der Fahnenstange.....

Vielleicht ein bisschen warten und/oder ein bisschen Platz lassen. Oder auf der Gegengerade ansetzen, ging ja diverse Runden auch so und hat Spass gemacht. :)

Naja was soll's, ein Streichresultat. :)

Gruß Willy

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Gregory - 08.02.2015 23:31

Bei mir lief es bis zum 1.Boxenstop ganz gut. In der Box falsche Taste und aus war es mit Tanken.
Dank OLF ging es dann doch irgendwie weiter.Zwar letzter aber angekommen. Danke nochmal an OLF.:) :)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 09.02.2015 06:30

alles lief gut...nur Svokke kÄ¶nnte man mal erklÄ¶ren das er einem Äœberrunder nicht seitlich in die TÄ¶r rasselt wenn man schon auf gleicher HÄ¶he ist...
Es nennt sich GTL nicht Destruction Derby...

Ig !Dirk

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 09.02.2015 09:58

Wil44 schrieb:

Erst mal GlÄ¶ckwunsch an sie Sieger und alle die angekommen sind. :P
Ich leider nicht. :(Hatte mir auch nicht wirklich viel ausgerechnet. Bis zur 36. Runde lief's auch ganz ok. Und dann ist's passiert. Manfred H meinte er mÄ¶sse mich auf der Linkskuppe wieder Ä¶berholen, was dazu fÄ¶hrte das er mich in die Wiese drÄ¶ckte und ich an einem eingegrabenen Reifen hÄ¶ngen blieb.
:redcard: Ende der Fahnenstange.....
Vielleicht ein bisschen warten und/oder ein bisschen Platz lassen. Oder auf der Gegengerade ansetzen, ging ja diverse Runden auch so und hat Spass gemacht. :)

Du meinst bestimmt mich

Du warst eine Runde zurÄ¶ck und hast mich oft behindert in den Kurven.
Du solltest mal mit einem Porsche fahren und dann zeigst du mir wie man auf der Gegengeraden Ä¶berholt.

Vielleicht Ä¶berdenkst du mal deine Fahrweise!

Wenn eine Blaue Lampe Blinkt ist ein schnellerer Fahrer hinter dir der dich Ä¶berrunden will.
Man kann damit durchaus einige Kurven warten aber bestimmt nicht mehrere Runden. Äœberrundet ist Ä¶berrundet, nicht mehr und nicht weniger.
Solltest du viel schneller fahren kÄ¶nnen, kann man sich auch zurÄ¶ckrunden, aber man muÄ¶ dann auch wegziehen kÄ¶nnen, sonst leuchtet ja wieder die Blaue Lampe und man muÄ¶ Platz machen.

GruÄ¶ UweLaenger

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 09.02.2015 10:07

DerOlf schrieb:

Ein paar Runden spÄ¶ter entschloÄ¶ ich mich dann, Gregory in die Box zu schieben. Leider ist er dabei nicht ganz auf seinen Boxenplatz gerollt, und stand dann noch eine weile rum, bevor sich jemand herablieÄ¶, ihm noch einen Schubser zu geben.

Hallo, ich finde es gut wenn man hilft und geholfen wird.

Zu dem nicht ganz an den Boxenplatz rollen gibt es ja noch dir mÄ¶glichkeit des geschonen werden von der Boxen-Manschaft.

In den Einstellungen(Autoupdater) ist dort ein hÄ¶kchen zu setzten.
Man muÄ¶ nur noch einen Gang drin haben und Vollgas geben glaube ich.
Es geht langsam aber man kommt hin wo man hin will (nur in der Boxengasse)

GruÄ¶ UweLaenger

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Gregory - 09.02.2015 10:46

Hallo Uwe,

ich habe in meiner Verzweiflung nach einiger Zeit einfach aufs Gas gedrückt und siehe da ich wurde geschoben. Ich hätte es halt wissen müssen, dann hätte ich nicht so lange gewartet:blink: :blush: :S

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 09.02.2015 10:59

Wichtig ist, Getriebe muss auf "N" stehen, nur dann funktioniert es...

Glück auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Stefan_R - 09.02.2015 11:27

UweLaenger schrieb:

Wil44 schrieb:

Und dann ist's passiert. Manfred H meinte er müsste mich auf der Linkskuppe wieder überholen, was dazu führte das er mich in die Wiese drückte und ich an einem eingegrabenen Reifen hängen blieb.

:redcard: Ende der Fahnenstange.....

Vielleicht ein bisschen warten und/oder ein bisschen Platz lassen. Oder auf der Gegengerade ansetzen, ging ja diverse Runden auch so und hat Spass gemacht. :)

Du meinst bestimmt mich

Du warst eine Runde zurück und hast mich oft behindert in den Kurven.

Du solltest mal mit einem Porsche fahren und dann zeigst du mir wie man auf der Gegengeraden überholt.

Vielleicht überdenkst du mal deine Fahrweise!

Wenn eine Blaue Lampe Blinkt ist ein schnellerer Fahrer hinter dir der dich überholen will.

Man kann damit durchaus einige Kurven warten aber bestimmt nicht mehrere Runden. Überberrundet ist überberrundet, nicht mehr und nicht weniger.

Solltest du viel schneller fahren können, kann man sich auch zurückrunden, aber man muss dann auch wegziehen können, sonst leuchtet ja wieder die Blaue Lampe und man muss Platz machen.

Uwe, das Schicksal mit dem Porsche hast Du selbst gewählt. Kein Grund jemand Anderem sein Rennen zu beenden, auch nicht einem überberrundeten. Solange es keine Trennung zwischen schnellen und langsamen Fahrern, Rookies und Profis auf den Servern gibt, müssen Alle Rücksicht nehmen. Beide Parteien sollten immer Platz zum leben lassen.

Meinerseits (von ganz weit hinten gestartet) hing ich lange Zeit hinter Gregory fest. Einmal brachte er mich sogar dazu eine Notbremsung zu machen und in den Acker zu fahren, direkt vor seinem Boxenstop (hast du da eine Kurve vorher schon mal den Speedlimiter getestet?). Danach ging es ruhiger weiter. Ein paar sehr schöne Parallelfahrten durch die Kurven waren dabei und schließlich auf Platz 8 beim Server 1. Alles Super.

Interessante Wagenmischung in Kombination mit den Strecken habt Ihr da zusammengestellt, Kompliment.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Buster Keaton - 09.02.2015 12:38

Wenn ein überberrundeter rundenlang mit dem Messer zwischen den Zähnen dagegen hält, und es dann irgendwann trotz Rücksicht des 1runde vorne liegendem zum Unfall kommt, ist für mich ziemlich eindeutig wer sich mal an die Nase

fassen sollte...

Klar soll es hier immer fair zugehen, nur muss das auch immer von beiden ausgehen!

Mfg buster

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 09.02.2015 12:49

UweLaenger schrieb:

Wil44 schrieb:

Erst mal Glückwunsch an sie Sieger und alle die angekommen sind. :P

Ich leider nicht. :(Hatte mir auch nicht wirklich viel ausgerechnet. Bis zur 36. Runde lief's auch ganz ok. Und dann ist's passiert. Manfred H meinte er müsste mich auf der Linkskuppe wieder überholen, was dazu führte das er mich in die Wiese drückte und ich an einem eingegrabenen Reifen hängen blieb.

:redcard: Ende der Fahnenstange.....

Vielleicht ein bisschen warten und/oder ein bisschen Platz lassen. Oder auf der Gegengerade ansetzen, ging ja diverse Runden auch so und hat Spass gemacht. :)

Du meinst bestimmt mich

Du warst eine Runde zurück und hast mich oft behindert in den Kurven.

Du solltest mal mit einem Porsche fahren und dann zeigst du mir wie man auf der Gegengeraden überholt.

Vielleicht überdenkst du mal deine Fahrweise!

Wenn eine Blaue Lampe Blinkt ist ein schnellerer Fahrer hinter dir der dich überholen will.

Man kann damit durchaus einige Kurven warten aber bestimmt nicht mehrere Runden. Überholt ist überholt, nicht mehr und nicht weniger.

Solltest du viel schneller fahren können, kann man sich auch zurückrunden, aber man muss dann auch wegziehen können, sonst leuchtet ja wieder die Blaue Lampe und man muss Platz machen.

Gruß UweLaenger

Nee nee Uwe, dich meinte ich nicht. Wir waren nur kurz in den ersten 12 Runden bis zu meinem ersten Stopp zusammen. Dabei denke ich, dich nicht behindert zu haben.

Und der Tipp mit der blauen Lampe ist nett gemeint, aber den kannte ich schon. :) Des Weiteren denke ich das ich durch meine Fahrweise niemanden behindert habe und nebenbei bemerkt fahren auch die weiter hinten platzierten ihr Rennen und man kann sich nicht immer für die schnelleren in Luft auflassen.

Vielleicht sollten alle mal wieder die Budenregeln lesen und nicht alles ganz soooo verbissen sehen, :P In erster Linie soll es doch allen Spass machen, oder ? ;) Und jeder möchte sein Rennen bis zur karierten Flagge fahren.

Gruß Willy :) ;)

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 09.02.2015 12:53

@Wil44

um solchen Situationen im Vorfeld aus dem Weg zu gehen nutzen wir ja auch gerne den Teamspeak.

Auch dich haben wir schon dort gehoert....warum nicht dann wenn es besonders helfen koennte?

Man sagt kurz Bescheid und einigt sich dann auf einen Modus.

@Pelle awesome first Stint while pushing me on the Start-finish Straight but there was no way passing fred or Buster

so we are not able to go our speed :-/

c-u next time

!Dirk

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 09.02.2015 15:10

Buster Keaton schrieb:

Wenn ein 1/4berrundeter rundenlang mit dem Messer zwischen den Zähnen dagegen hält, und es dann irgendwann trotz Rücksicht des 1runde vorne liegendem zum Unfall kommt, ist für mich ziemlich eindeutig wer sich mal an die Nase fassen sollte...

Klar soll es hier immer fair zugehen, nur muss das auch immer von beiden ausgehen!

Mfg buster

Nur falls sich das auf meine Beschwerde bezieht:

Ich stimme dir zu, gebe aber zu bedenken, dass Geduld auch mal als Tugend gelten könnte.

Mehrere Runden einen schnelleren Fahrer zu blockieren ist absolut nicht mein Stil. Aber ich sehe es eben auch nicht ein, bei jeder Lichthupe sofort ins Kiesbett zu flüchten. Einige scheinen aber genau das zu erwarten (meine subjektive Einschätzung). Und vollziehen jede Ausweichbewegung ihres Vordermannes nach, um den Windschatten bis zum Letzten auszunutzen.

Ich gebe gerne Gelegenheit und Platz zum Überholen, allerdings halte ich es für selbstverständlich, dass auch der Überholende ein Rennen fährt (eben nicht um Podiumsplätze, aber auch für den geht es um Sekunden - jede Runde). Ich gebe daher immer Zeit und gedulde mich, bis der Vordermann Platz macht, oder ich eben anders überholen kann.

Ich fühle mich hingegen nicht verpflichtet, auf der Zielgeraden in Keimola so stark abzubremsen, dass ein Überholer, der eben erst in Sicht kommt, noch vorm Ende dieser Geraden an mir vorbei kann.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Mikaw258 - 09.02.2015 15:22

....never ending Story

im Weg sein, Überhunden oder Überhundet werden

Nicht einfach unter den Besten der Besten zu fahren

Schönen Tag :lol:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 09.02.2015 16:29

Und dabei ist die Lösung auch ohne TS doch so einfach.

Derjenige der überholen möchte gibt kurz vorher einmal Lichthupe, der überholte bestätigt genauso wenn er einverstanden ist/es passend ist.

Ich konnte gestern das PW nicht bestätigen (Haken kaputt:lol:) so blieb der Shelby in der Garage.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Harald Arry - 09.02.2015 16:39

Hallo zusammen, juhu Henry,

Haken reparieren: Raus aus dem Spiel, garage.gar umbenennen (z.B. in garage.x) alternativ IÄ¶schen.

Spiel neu starten, geht. Damit die ganzen teuer gekauften Autos wieder da sind, kann man anschlieÃŸend anscheinend die umbenannte garage.gar wieder zurÃ¼ck spielen - hab ich neulich im TS gehÃ¶rt ;-)

TS hÃ¶tte an dieser Stelle Ã¼brigens geholfen, die Jungs da wissen wies geht...

Sonnige GrÃ¼ÃŸe
Harald

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 09.02.2015 17:05

Wil44 schrieb:

Und dann ist's passiert. Manfred H meinte er mÃ¼sse mich auf der Linkskuppe wieder Ã¼berholen, was dazu fÃ¼hrte das er mich in die Wiese drÃ¼ckte und ich an einem eingegrabenen Reifen hÃ¤ngen blieb.

:redcard: Ende der Fahnenstange.....

Hallo Wil44 ,

ich habe mir das Replay angeschaut und muÃŸ mich in aller Form bei dir dafÃ¼r entschuldigen dass ich dir das Rennen zerstÃ¶rt habe.Ich kann nachfÃ¼hlen dass du einen Hals hast.

Bei dem Ãœberholvorgang Ã¼ber die Kuppe bin ich zu weit nach inks gekommen und habe dich rausgeschubst. In meinem Auto habe ich das allerdings nicht gespÃ¼rt und auch nicht mitbekommen dass du abgeflogen bist.Deshalb keine Reaktion von mir.

GruÃŸ Manfred

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 09.02.2015 17:39

Hallo Manfred,

natÃ¼rlich nehme ich deine Entschuldigung an, ganz klar. :)
Wollte auch gar nicht so'ne riesen Diskussion davon machen.

@ !Dirk:

Hast recht mit TS ist's wohl einfacher, nur ich bin mir nach wie vor nicht sicher ob das bei mir so recht klappt. Bevor ich dann im Rennen das komplette TS stÃ¶re ,lass ich's vorerst lieber.

Heut Abend bei Setup Guide teste ich's wieder.

GruÃŸ Willy

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DFAlex - 09.02.2015 17:44

Hallo zusammen,

nun auch von mir ein Kurzer Bericht...

Nach dem ich mich sehr Kurzfristig entschieden habe doch mit zu fahren, muss ich gestehen das ich nicht gedacht hätte mit dem Kadetten und der Strecke so Gut zurecht zu kommen...

Großes Lob an die Macher an dieser Stelle, Fein gemacht! Hat Prima gepasst und Mega Spaß gemacht!

Ja, da ich zu Anfangs ein wenig Skeptisch war, das die Reifentemperatur auf Dauer Gut geht, habe ich mich entschlossen beim ersten Stopp (Runde 17) die Reifen runter zu werfen, Tank voll und weiter...im Laufe des Rennens wurde mir dann Bewusst das der Kadett ohne wenn und aber auch über längere Distanz Temperaturen von 110°C - 116°C (VL und HL) weg steckt, daher beim zweiten Stopp nur den Tank Voll und weiter Gummi auf der Strecke lassen :woohoo:

Zu meiner Überraschung konnte ich sogar am Ende mit 24'er Verschleiß (VL) immer noch 30'er Zeiten fahren... ja und im Ziel war die Überraschung noch größer...bester Kadett auf P3, S#1...und in der Auswertung sogar auf P8 zweit bester Gesamt...hätte ich nie und nimmer für möglich gehalten...cool...ich glaub ich fahre mal wieder öfter mit...

Zu dem Thema überbunden und überbunden werden...

Ich hatte auch so meine Runden hinter Fahrern die, glaube ich, meinten um Positionen zu kämpfen...

Ja, klar ist das zum Teil ärgerlich, aber mal ehrlich...wenn ich schon zum überbunden komme, bin ich in der Regel auch deutlich schneller als der zu überbundene, wenn vielleicht auch nicht so elegant auf der Geraden, dann eben in den Kurven, und mit ein wenig Geduld löst sich so manch ein Problem im Gras oder in der Box (hatte ich beides...)...im Zweifel einfach Ruhe bewahren und Tee trinken...:lol:

VLG

Alex

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 09.02.2015 18:16

Harald Arry schrieb:

Hallo zusammen, juhu Henry,

Haken reparieren: Raus aus dem Spiel, garage.gar umbenennen (z.B. in garage.x) alternativ löschen.

Spiel neu starten, geht. Damit die ganzen teuer gekauften Autos wieder da sind, kann man anschließend anscheinend die umbenannte garage.gar wieder zurück spielen - hab ich neulich im TS gehört ;-)

Vielen Dank für die Info, hatte dieses Problem bisher noch nicht.

TS hätte an dieser Stelle übrigens geholfen, die Jungs da wissen wies geht...

Sonnige Grüße

Harald

eins zu null fürs TS an dieser Stelle. :lol:

gruss

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Harald Arry - 09.02.2015 18:23

Juhu Willy,

Wil44 schrieb:

...Bevor ich dann im Rennen das komplette TS starte, lass ich's vorerst lieber.

Beleg dir mal ne Taste für Mikro aus, das hilft immer, vor allem auf die schnelle :-)

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Gregory - 09.02.2015 18:37

Sorry, das mit der Notbremsung war keine böse Absicht von mir. Wir waren aber noch in der gleichen Runde. Es war mir nicht bewusst das du in der Kurve so viel schneller warst. Ich werde mich bessern :)
Gregory

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 09.02.2015 18:53

@Wil44

ja ich kann mich daran erinnern, letzte Woche im Rookie-Club am Montag. Jeder hat dir mehrfach gesagt das man deine Schaltvorgänge o.Ä. aus dem Hintergrund deutlich hört...daraufhin wenig bis keine Reaktion.
Das Programm Teamspeak hat da reichlich Einstellungsmöglichkeiten...wenn man da etwas forscht wird man sehr schnell fündig.
Es gibt dort eine Möglichkeit statt einer Anschwelle eine Taste zu belegen beideser wenn man sie drückt losbrabbeln kann. Klassisch wie ein Walkie-Talkie eben. Wenn einen der TS nervt oder einfach zu laut ist gibt es eine Möglichkeit 2 Tasten (auch auf d. Tastatur) zu belegen so das man in der Lage ist schrittweise lauter und leiser zu machen. Hilft schon mal bei 2 Kampfphänomenen in einem Event :whistle:
Darüberhinaus kann man mit Freunden "Flüstern" so das nur der oder die bestimmten voreingestellten Kollegen mein gesprochenes Wort hören können.
Wird von uns in der ETCC eingesetzt um sich mit den Teamkollegen kurzzuschliessen ohne die anderen zu stören oder eine Taktik zu verraten ;)
Das ist jetzt nur ein winziger Abriss von dem was das Programm TS zu bieten hat es lohnt sich also mal damit zu beschäftigen.

cu on trk
!Dirk

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Gregory - 09.02.2015 22:15

@Stefan.R

ich hab mir gerade nochmal das Replay angesehen: Meine Ideallinie war zu, da hat mich einer überholt, da musste ich schon Bremsen sonst wäre ich abgeflogen. Nochmal Sorry aber da warst du wohl zu schnell.B) ;)

bis demnächst

Gregory

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 10.02.2015 06:44

Buongiorno ,

das war ein schönes Rennen , kleine Rangeleien inbegriffen .
Ich hatte es zu Beginn der Serie schon geschrieben .

Es sind sehr unterschiedliche Fahrzeuge gemeinsam unterwegs , vom Leistungsstand der Fahrer mal ganz abgesehen. Dadurch resultieren natürlich auch völlig verschiedene Taktiken , dies wiederum erfordert noch mehr gegenseitige Rücksichtnahme .

Diemal müßten die Porsche nur einmal zum Stop , während die Escorts dreimal tanken müßten.

Da werden die Positionen oft erst zum Rennende , im letzten Stint verteilt , zwischenzeitlich kann es schon sehr durcheinander kommen .

Ansonsten noch eine kleine Bitte ,

Wenn Ihr Probleme oder Vorfälle mit einem eurer Fahrerkollegen habt , dann bitte zuerst mal per pm klären , danach Info an mich .

Im Forum wird das oft zur Grundsatzdiskussion und ist selten zielführend.

Also dann bis zu nächsten Lauf

Gruß
Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Gregory - 10.02.2015 09:06

Da hast du vollkommen recht, ich werde mich daran halten.:)

Bis bald

Gregory

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Stefan_R - 10.02.2015 10:26

Gregory schrieb:

@Stefan.R

ich hab mir gerade nochmal das Replay angesehen: Meine Ideallinie war zu, da hat mich einer überholt, da musste ich schon Bremsen sonst wäre ich abgeflogen. Nochmal Sorry aber da warst du wohl zu schnell.B) ;)

War auch kein Vorwurf, eher lustig gemeint. Ich bin nur froh dich nicht abgeräumt zu haben. Wir hatten im 1. Stint öfter unseren Zweikampf, war gut.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von rdjango - 11.02.2015 21:53

Hallo,

bin zwar länger kein Event (hinterher)gefahren - zum Thema überberrunden:

da ich i.d.R. überberrundet werde, habe ich da auch so meine Erfahrungen - eine davon ist m.E. eine Strafzeit gewesen, weil ich nicht rechtzeitig hab überberrunden lassen. War ein sehr enger kurzer Kurs mit wenig Möglichkeiten zum überholen deshalb habe ich wohl zu lange gezögert.

Also mehrere Runden nicht überberrunden lassen sollte eigentlich nicht gehen, weils dann ne Strafe wegen Missachtung der blauen Flagge gibt. Aber das können die schnellen Fahrer ja nicht wissen ...

Gruß
rdjango

PS: Das Budenmotto gilt auch für von hinten heranfliegende Dämonen :whistle:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Mikaw258 - 11.02.2015 22:11

rdjango schrieb:

Also mehrere Runden nicht ¼berrunden lassen sollte eigentlich nicht gehen, weils dann ne Strafe wegen Missachtung der blauen Flagge gibt. Aber das können die schnellen Fahrer ja nicht wissen ...

Gruß
rdjango

PS: Das Budenmotto gilt auch für von hinten heranfliegende Däsenjäger :whistle:

Wahre Worte.....auch wenn viele sie vergessen haben,
aber in der "alten" DTM hätte es nach jedem Lauf schiessereien in der Box gegeben (die hatten noch kein Forum)wenn man sich für jeden Furz betrieben aufgeregt hätte.
Anlehnen,klopfen und drängeln machts doch erst Interessant...sonst kann man auch OFFLINE fahren,
gibts nur keinen Weihrauch.....:)

Keep Racing :P

Lg Mika

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 11.02.2015 23:16

Mikaw258 schrieb:

Anlehnen,klopfen und drängeln machts doch erst Interessant...sonst kann man auch OFFLINE fahren,

Wieder wahre Worte.

Aber wie ist es mit abschießen? So völlig wortlos (warten wäre zwar toll, kostet aber einigen wohl eh zuviel Zeit).

Greetz
Olaf

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 21.02.2015 21:10

Hiho ,

der nächste Lauf steht an.

Morgen geht`s auf den Philip Island Raceway

wir fahren ..

37 Rennrunden mit

Verbrauch x 3

Verschleiß x 1

Viel Spaß

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Slowmax - 22.02.2015 22:00

Mal wieder "wie Ã¼blich" - schleichender Disco :(

Bis dahin war's ein tolles Rennen, und diesmal konnte ich dank guter Streckenkenntnis aus Race Driver 2 oder 3 weiter vorne mitfahren als sonst Ã¼blich. Statt hinteres Mittelfeld oder NachzÃ¼gler aufmischen war ich diesmal wirklich mittendrin. Habe meinen ETCC-Teamchef Stefan ordentlich Ã¤rgern kÃ¶nnen :evil: mich mit Uwe Laenger angelegt, mich mit Fichte in seinem Jaguar und anderen Fahrern um Positionen gezofft - war herrlich! Leider war der SpaÃ¼ vor meinem ersten Boxenstop schon vorbei, auf Platz 13 liegend, mit Uwe im Sichtbereich, war Ende :dry:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 22.02.2015 22:03

Auch bei mir ein disco auf der #2 - Runde 25 oder so.

Schade :(

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DFAlex - 22.02.2015 22:28

Moin,
grandioses Rennen!
Der Kadett war nicht der schnellste aber Konstant!
Ohne Reifen Wechsel, zwei mal tanken...ferddich..
Leider hat zumindest einer nicht verstanden, das wenn bei ihm Pos.17 steht und bei mir 5,6 oder 7, das wir dann NICHT um Positionen kÃ¤mpfen...nee im Ernst, in den Letzten beiden Runden muss man sich nicht mehr zwingend zurÃ¼ck Runden...zu mal wenn man nicht mehr als 1-2 sec. weg kommt...oder?

@MikaW wenn ich in der letzten Runde kein Quatsch gemacht hÃ¤tte, hÃ¤tte ich dich noch bekommen...good race!

VLG
Alex

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Mikaw258 - 22.02.2015 22:38

DFAlex schrieb:

@MikaW wenn ich in der letzten Runde kein Quatsch gemacht hÃ¤tte, hÃ¤tte ich dich noch bekommen...good race!

Hallo,
ja hat richtig Spass gemacht :cheer:nach dem 2ten Stop allerdings nicht mehr Ã¼ber 8000 gedreht und mit Aussetzern Ã¼ber die Linie gerettet.
XD Tool bei Verbrauch pro Runde stehen geblieben konnte nicht genau sehen wieviel Sprit drin war,wurde dann sehr eng.

Danke Alex fÃ¼r deinen Fehler :P

Lg Mika

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 22.02.2015 23:02

SchÅ¶nes Rennen, schÅ¶ne Strecke...kam ich nur nicht mit klar :P Bis 20:50 Uhr stÅ¼rzte mein GTL jedes mal ab wenn ich auf den Server wollte bzw wenn ich drauf kam, dann beim ersten ESC...hatte mich gedanklich schon mit der Zuschauerrolle angefreundet und gucke dann so auf meinen Desktop und sehe die hdc_ABB vom Shelby 350...da war doch was... Taffy und R8 werden sich erinnern, der Workaround fÅ¼r das misslungene Update, Datei aus dem Verzeichnis, alles lief...genau solange bis heute der erste Shelby auf den Server kam...:lol: Das war ein Schei...workaround den ich da ausprobiert hab...:lol:
Immerhin konnte ich noch starten, aber gg Alex und 00Schneider in den anderen Kadetts war kein Kraut gewachsen, dafÅ¼r war ich viiiel zu langsam. Grats!

GIÅ¼ck auf!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 23.02.2015 09:22

SchÅ¶ner Kampf mit Darth Maul.

Re:Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von pelham - 23.02.2015 17:18

@MikaW
Hallo,

Re.. XD Tool bei Verbrauch pro Runde stehen geblieben konnte nicht genau sehen wieviel Sprit drin war,wurde dann sehr eng.

Hatte das gleiche Problem...Auch bei Keimola

Had the same problem...Also at Keimola

Geoff

Aw: Re:Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 23.02.2015 17:39

Im Replay sahe Ich da wieder ein par Jungs die nicht warteten nach ein Unfall wo sie Schuld waren. (schon in Runde1)
Das wird doch auch im Chat noch mitgeteilt?
Es waren fÅ¼r mich neue Namen

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 07.03.2015 09:51

Hallo ,

das nächste Rennen steht an ...

Pau 67

ein , wie ich finde , wunderschöner Stadtkurs.

wir fahren morgen ..

50 Rennrunden

mit Verbrauch x 3

Verschleiß x 1

... noch mehr als auf normalen Strecken ist hier besondere Aufmerksamkeit und Zurückhaltung gefragt.

bleibt entspannt und viel Spaß B)

Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 08.03.2015 10:41

Die Boxeneinfahrt ist ein Knackpunkt und man sollte es per Chat ankündigen (also Taste anlegen und drücken) In der schnellen Schikane wird es einige male zu Unfällen kommen, auch hier ist erhöhte Aufmerksamkeit an den Tag zu legen.

Viel Erfolg allen heute Abend.

Gruß UweLaenger

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 08.03.2015 21:11

Tolle Sache.

Am Start auf Server #3 neben die Fahrbahn gesetzt worden (in den Fluss oder was auch immer das sein soll). Das alte "rein raus spiel" - aber immer das gleiche. Nach "Go" dann sofort die S&G und keine Chance auf die Strasse zu kommen.

Also Rennabbruch ... ich könnte Kotzen. Ich hatte mich so auf den Kurs gefreut.

Eventuell sollte es bei Events (vor allem bei Serien) "Probelaufe" geben, um solche Bugs zu entdecken.

Bitte streiche(l)n.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 08.03.2015 21:19

Hi allerseits.

na das war 'ne tolle Veranstaltung auf#3 Bei der Startaufstellung irgendwo in der Luft gehangen :woohoo: , esc.
gedrückt,
neuer Versuch, wieder das gleiche, noch mal esc. wieder das gleiche und Tschüss.:(

Ich glaube "Der Olf" hatte das gleiche Problem :(

Ich hoffe für alle anderen das das Rennen gut verläuft. :)

Gruß Willy (Wil44)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 08.03.2015 21:25

Entschuldige mich beim 1973mclure den Ich im 2en Harnadel in die Mauer parkierte (zusammen mit einer der von hinten
pushte sah Ich später). Ich habe gewartet nach nächste Kurve und sah dein Nam dann weit vor mir im XD. Dan sahe Ich
ihn aber nicht mehr und konnte der Name nicht so schnell wieder finden.

Sorry für mein Fehler

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von 00schneider - 08.03.2015 22:21

beim grinsen was da vor mir für ein schauspiel passierte, und ich profitierte verlor ich meine verbindung drei runden vor
schluß. grrr
trotzdem hats gefetzt. das ist die hauptsache

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Terra24 - 08.03.2015 22:35

Rennbericht.

Mit Qualifikation ganz gut zufrieden. Beim Rennstart gab es wie erwartet im hinteren Mittelfeld ein paar Rempelen.
Konnte mich aber raushalten. Habe auch von einigen krassen Abflügen profitieren. Hatte dann einen tollen Rad-an-
Rad-Kampf mit 126Race 1/2 Runde nebeneinander. Dann auch einmal in die Mauer geklatscht. Ging aber noch mit
Geradeauslauf. Wenige Runden vor Schluss noch fast einen Zweikampf mit Orsopino gehabt. Schade. Aber zum
Schluss noch einen Fernkampf mit Zielfoto erreicht.

Danke an alle Teilnehmer.

Grüße Sebastian

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Fritz - 08.03.2015 22:36

Moin Caspar,

das war nicht samstrike. In der ersten Runde hing ich dort weil Reval mich gedreht hatte. Der wiederum war glaube ich
von Bernd geschoben worden und ob der auch wiederum vom jemanden geschoben wurde weiß ich nicht.

Anosnsten kann ich zum Rennen nur sagen: Totaler Mist. Der obige Vorfall in der ersten Runde. In der zweiten ist dann
Samstrike rausgeflogen und hat mich 3 oder 4 mal umgedreht. Dann ist Scholli frontal in mich rein und mein Motor hatte

0 Prozent. NAch nem achten Startplatz wirklich ...

Jetzt habe ich mich abgeregt und genieße mein Frustrationsweizen.

Bis demnächst auf der Rennstrecke.

Gruß Fritzx

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 08.03.2015 22:50

Tja, was soll man sagen? Tolle Strecke, ganz gute Quali und dann schafft es ein und der selbe Fahrer einem in 5-6 Runden 3x abzuschließen...immer drauf, solange bis das Auto auch richtig krumm ist...angry: Kleine Anmerkung noch dazu: wenn ich mich auf so einer engen Strecke in der Anfangsphase in der Haarnadel drehe, dann bleib ich da einfach stehen und sorg nicht für Chaos, indem ich da planlos wieder anfare...

Zum Schluss noch drei der vier Erstplatzierten plus weitere Fahrer mit Massendisconnect vom Server, so das ich mich über den zweiten Platz nicht wirklich freuen kann...

Aber Spaß hat's gemacht, wie gesagt, toller Stadtkurs :woohoo:

Glück auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DFAlex - 08.03.2015 23:27

00schneider schrieb:

beim grinsen was da vor mir für ein Schauspiel passierte, und ich profitierte verlor ich meine Verbindung drei Runden vor Schluss. grrr

trotzdem hats gefetzt. das ist die Hauptsache

sorry für den Schubs in T1...dachte du hast mich innen gesehen...schreiben ist nicht beim fahren, aber hab zumindest ja gewartet...

@Daniel86, auch bei dir muss ich mich entschuldigen, ich hatte nicht damit gerechnet das du so sehr die Eisen zu machst...sorry...

..ja den Massen disco hab vermutlich ich zu verschulden...nach dem ich Runden lang hinter/neben geoff her gefahren war hat er in der Kurve vor der ganz engen Schikane ein Fehler gemacht und ich konnte innen durch...dann in der Kurve nach S/Z musste ich irgend wann halt auch mal einlenken, genau in dem Moment bremst er und ich fliege ab...als ich gerade was schreiben wollte war ich auch schon weg...sorry...

Alex

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Samstrike68 - 09.03.2015 14:20

Fritzx schrieb:

Moin Caspar,

das war nicht samstrike. In der ersten Runde hing ich dort weil Reval mich gedreht hatte. Der wiederum war glaube ich von Bernd geschoben worden und ob der auch wiederum vom jemanden geschoben wurde weiß ich nicht.

Anosnsten kann ich zum Rennen nur sagen: Totaler Mist. Der obige Vorfall in der ersten Runde. In der zweiten ist dann Samstrike rausgeflogen und hat mich 3 oder 4 mal umgedreht. Dann ist Scholli frontal in mich rein und mein Motor hatte 0 Prozent. NAch nem achten Startplatz wirklich ...

Jetzt habe ich mich abgeregt und genieße mein Frustrationsweizen.

Bis demnächst auf der Rennstrecke.

Gruß Fritzx

Yes "Sorry" wenn ich Dir das Rennen versaut habe, bin an der Laterne hängengeblieben und habe mich gedreht, dann ist jemand in die Unfallstelle gefahren. Aber machen konnte ich da nichts, außer eher komplett aussteigen. Da wusste ich aber noch nicht, wie Krumm der gute alte Escort nach dem Einschlag war.

Noch mal Sorry @Fritzx :(

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 09.03.2015 15:18

Fritzx schrieb:

Moin Caspar,

das war nicht samstrike. In der ersten Runde hing ich dort weil Reval mich gedreht hatte. Der wiederum war glaube ich von Bernd geschoben worden und ob der auch wiederum vom jemanden geschoben wurde weiß ich nicht.

Gruß Fritzx

Bist du dann 1973mclure?

Denn es war ihn den Ich touchiert habe. Er wurde schon von hinten in die Mauer geschoben aber konnte nicht heraus weil Ich ihn nach aussen zwang.

Ich hatte einfach nicht die Konzentration um nach ein zweiter grosser Anprall in Chicane weiter zu machen. Das ist na mal so. :unsure:

Re:Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Molleri - 09.03.2015 16:16

While attempting to take the race resist me as I could to attacks from behind ! A " sorry " would not hurt. Thank DFAlex .

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von 73mclure - 09.03.2015 17:43

caspar,mach dir keine sorgen:lol:

was da in der kurve los war weiss ich nicht mehr...aber ich glaube nicht das du mich getroffen hast.und wenn...auch fast egal :cheer: bin in der ca.15 runde eh abgeschossen worden und hab 3 runden in der box campiert.:(

aaaber bin angekommen:woohoo:

Ig,joe

Aw: Re:Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DFAlex - 09.03.2015 17:44

Molleri schrieb:

While attempting to take the race resist me as I could to attacks from behind ! A " sorry " would not hurt. Thank DFAlex . cant remember...gimme a time stamp and i look at the replay...

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 09.03.2015 18:37

73mcclure schrieb:

caspar,mach dir keine sorgen:lol:

was da in der kurve los war weiss ich nicht mehr...aber ich glaube nicht das du mich getroffen hast.und wenn...auch fast egal :cheer: bin in der ca.15 runde eh abgeschossen worden und hab 3 runden in der box campiert.:(

aaaber bin angekommen:woohoo:

Ig,joe

AusdauerpoweeerrRRRR! :lol:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von 73mcclure - 09.03.2015 18:44

meistens...:lol: :lol:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 28.03.2015 08:16

Buongiorno ,

der nÄchste Lauf steht an ,

wir fahren Watkins Glenn long

40 Runden mit

Verbrauch x 3 und VerschleiÄ x1

viel SpaÄ

Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 28.03.2015 11:37

Tolle Strecke. Ich werde Disco bekommen, leider. :)

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 28.03.2015 12:49

hohoho 4 mal :blink: Tanken neee ick freu mir....:P

na schau mer mal.... :alcoholic: :pinch:

!D.

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 28.03.2015 18:36

Mal etwas anderes.

Es ist bisher in 2 oder 3 Rennen der "ATCC S3" passiert und auch beim "60's the Cup 2" ist es mir schon ein paar mal aufgefallen.

Scheinbar gelingt es einzelnen Fahrern immer wieder, ihre beste Rundenzeit aus dem Training ins Qualifying mit zu nehmen.

Ein Beispiel

Ein Fahrer hat im Training eine Bestzeit von 1:52.321 gefahren (Kurs ist egal) und nach dem Ladevorgang zum Qualifying steht bei diesem Fahrer exakt die gleiche Rundenzeit - obwohl das Quali erst seit nicht mal 30sek. läuft.

Nun Frage ich mich, wie das wohl kommen mag.

Gibts da nen Trick, durch den man seine Bestzeit mitschleppen kann?

Ist das ein Bug, der einfach ab und zu mal auftritt?

Dauert es evtl. bei mir extrem lange, in eine nächste Session geladen zu werden?

Irgendwie ist es jedenfalls echt seltsam und vor allem EXTREM unwahrscheinlich (wenn auch nicht unmöglich), dass jemand im Quali exakt die gleiche Rundenzeit fährt, wie im Training (vor allem wenn die 1. Quali-Runde eh nicht gezeitet wird).

Wierd: Vielleicht bin ich ja verrückt und sonst ist es niemandem aufgefallen.

Grüße

Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Linus64 - 28.03.2015 18:54

Hi olf

Der hat mit der letzten sekunde,des Trainings, die linie überfahren und die zeit mit ins Qualy genommen....is mir und anderen auch passiert.

Gruss Wiege

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 29.03.2015 09:16

Danke für die Erklärung.

Leider ist mir das bisher noch nie passiert (schade, ich bin im Quali immer mindestens 1 Sekunden langsamer - das würde sich also lohnen). ;)

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 29.03.2015 11:48

Hi

@ Dirk :

sorry wird ein Rennen in den Boxen :(

oder mit Spritsparen :dry:

gefällt mir auch nicht so ganz , ging aber kaum anders

@ der Olf

das Gripniveau liegt im Qualy meistens höher als im Training (je nach Strecke)
die Mitnahme der Zeit stellt so zumeist kein Problem dar , es sei denn das Qualy ist extra kurz.

Gruß

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 29.03.2015 15:36

@orsopino

Andi habe ich mir dann auch gedacht als ich die Verbräuche der anderen Wagen so angesehen&gerechnet habe.
Zudem wird es mit 40 Runden nicht unbedingt ein kurzes Event werden ja dann doch schon so eineinhalb Stunden werden.

!D.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 11.04.2015 10:36

Hiho

der vorletzte Lauf des 60s Cup steht an.

45 Runden - Thompson 62

Verbrauch x 1 Verschleiß x 2

Gruß

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 13.04.2015 06:19

ein insgesamt schönes Rennen auf einer sagen wir mal "nicht-Haus Strecke", nachdem ich die Quali gründlich vermasselt habe, wieder mal, musste ich mir das Schauspiel zwischen Knudsen und Fred etliche Runden anschauen, auch ganz nett aber schlecht für mich. Ab der 10ten Runde gaben dann die Pneu von Fred endlich die weiße Fahne so das Knudsen und ich doch recht problemlos dann vorbeikamen.

In der 25ten dann zum Reifenwechsel und der Escort brauchte ein kleines bisschen Sprit damit er durchkommt. Knudsen vorne weg ich im Respektabstand zwischen 3- und 6 Sekunden hinterher bis zum Ende.

So wurde es ein guter 2ter nachdem wir den "durchfahrenden", Reifen- und Spritsparenden Fritz erst einmal einholen mussten der so 18-20 Sekunden vorne war nach dem Stop. Glückwunsch auch dazu.

Ig und guten Wochenstart

!Dirk

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Fritz - 13.04.2015 18:22

Auch für mich ein schönes Rennen. Da ich nur das hlab Training und die Quali für die Strecke geübt habe war ich mit Startplatz 6 oder 7? hoch zufrieden. Verschleiß und Verbrauch war mir auch nicht klar so dass ich mal voll getankt habe. Nach den ersten Runden hatte ich halbwegs den Rythmus und war nicht länger Bremsklotz für 00Schneider. Bei Runde 10 bemerkte ich dann das ich mein Benzin nicht weg krieg bis zum Ende und habe dann angefangen mehr auf die Reifen zu achten.

Die Pace von den dreien vorne war uneinholbar für mich aber scheinbar erheblich Spritsparender.

Ich konnte dann den Abstand nach hinten langsam ausbauen und beschloß durchzufahren. Knudsen und Dirk haben mich dann im letzten Viertel aufgeschnupft was nicht an meinem Spritsparen sondern an meiner mangelnden Grundspped und den dann doch abbauenden Reifen lag.

In der 4 letzten Runde wollte mein Lenkrad einen partiellen Feierabend haben und lenkte mit aller Forcefeedbackkraft nach rechts.:blush: Zum Glück ist es nicht ganz ausgestiegen, so dass ich mit verminderter Geschwindigkeit an drei fertig fahren konnte. Hat sicher nochmal so 7-8 Sekunden gekostet aber hinten war viel Luft.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 26.04.2015 11:17

Hiho ,

heute gibt es dann das Finale der zweiten 60 s Saison

auf der Nordschleife.

Rennlänge 10 Runden

Verbrauch und Verschleiß einfach

Der Gesamtsieger steht zwar schon vor diesem letzten Lauf fest , es gibt aber durchaus noch Klärungsbedarf um diverse Positionen sowie in der Markenwertung.

Allen Teilnehmern viel Spaß auf der NOS

Gruß

Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 26.04.2015 13:17

Hallo,
in diesem Sinne mal vielen Dank an die Macher des 60's Cup. Wenn ich auch nur wenige Läufe mit, bzw. zu Ende fahren konnte (Unvermögen, Dicos oder Ähnliches) so hat es mir jede Menge Spass gemacht.

Allerdings hätte der finale Lauf standesgemäß eigentlich auf der 70er Nos stattfinden sollen. :)

Aber egal, ich freu mich auch so auf die Schleife.
Mal sehen wie weit ich diesmal komme. :unsure:

Also viel Spass und faires Rennen für alle. :)

Gruß Willy

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 26.04.2015 14:34

Ich werde wieder Disco haben Heuteabend wie immer wenn Ich mitmache mit 60's Cup aber immerhin; Tolle Serie in kleine Autos, sehr sehr gut!!

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlif - 26.04.2015 16:24

orsopino schrieb:
Nordschleife.

Rennlänge 10 Runden

Verbrauch und Verschleiß einfach

Ist dir aufgefallen, dass bei dieser Einstellung sowohl der Porsche 912, als auch der Ford Escort nicht nachtanken müssen (biete Wagen schaffen mit vollem Tank 10 Runden NoS)?

Dass der langsamste Wagen (mMn der Porsche) keinen Stopp braucht, geht ja noch einigermaßen klar, aber der Escort ist auch so schon jenseits von gut und böse.

Bei doppeltem Verbrauch müssen die Kadetts, Shelbys, Cortinas und Jaguare wahrscheinlich 2 mal an die Box (ein echtes Dilemma - vielleicht sogar der Grund für den einfachen Verbrauch?)

Bei 12 Runden Renndauer und einfachem Verbrauch müssen alle einmal nachtanken - das finde ich irgendwie fairer ... Ich muss ohnehin einmal Reifen wechseln, von daher ist es für mich relativ egal - ausser dass es etwas frustriert, wenn die Reifensparer durchfahren können (und ich nicht).

Aber ich bin ja auch nicht Veranstalter - und du wirst deine Gründe haben.

Grüße und viel Spass heute abend ...
Olaf

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 26.04.2015 17:06

Huhu

... also mein Escort kommt gerade mal 7 Runden weit.

Ich denke daß 10 Runden ausgeschlossen sind, es sei

denn, du fährst den Escort aus der TC 65 mit 70 l

Tankvolumen.

Das allerdings würde zur Disqualifikation führen (B)

Gruß

Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DerOlf - 26.04.2015 18:09

OK, du hast recht - es gibt zwei verschiedene Escorts in der TC 65.
Da hatte ich wohl den mit grÄ¼Ä¼erem Tank erwischt.:whistle:

War beim Escort auch nur die Info vom Spiel (das passt ja ohnehin oft genug nicht), und getestet hatte ich es nur mit dem Porsche 912 (der schafft laut XD-Tool fast 12 Runden).

Dann ist ja alles OK - ich war nur kurz geschockt, als ich gesehen habe, dass der Escort 1300GT satte 10 Runden schaffen soll - aber das war ja danneh der falsche.

Danke fÄ¼r die AufklÄ¼rung.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 26.04.2015 18:41

Huhu ,

kein Problem , besser einmal mehr drÄ¼bergeschaut als wenn es erst im Rennen auffÄ¼llt , das ich mich vertan habe.
Das kommt natÄ¼rlich auch vor , gell :whistle:

GruÄ¼

Andi :)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von KlausDieter - 26.04.2015 18:43

Hallo :)

Der Kadett schafft bei meiner Fahrweise 9 und Ä¼ne knappe halbe Runde.
Weiss nicht obÄ¼s mit Sparen fÄ¼r 10 reicht, bin da nicht so der Fachmann.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 26.04.2015 18:55

KlausDieter schrieb:

Hallo :)

Der Kadett schafft bei meiner Fahrweise 9 und Ä¼ne knappe halbe Runde.
Weiss nicht obÄ¼s mit Sparen fÄ¼r 10 reicht, bin da nicht so der Fachmann.

Klaus Dieter, einfach ausprobieren, aber nicht im Rennen. :) Noch ist's Zeit :whistle:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von KlausDieter - 26.04.2015 19:24

Hallo :)

Ne, nee. Vielleicht im Training, mal sehen, eher nicht. ;)

Tendiere in letzter Zeit zu wenig Vorbereitung, so viele Rennen. Da kommt mir die Schleife gerade recht, bin ich in der Vergangenheit schonmal gefahren und den Kadett glaube auch; muss reichen. :whistle:

Hab' auch im Voraus schon keine Lust zum Sprit sparen.

Vollgas...!!! :lol:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 26.04.2015 22:55

Nordschleife Tourist und 912.....SUPER!

So ein schönes Auto, fährt zauberhaft.

Viel Spass gehabt mit JOJO und fritzx beiden im schnellen Escort. Aber im Geschlingel....Porsche!

Mal ein richtigen Enduro machen mit Autos wie diese.....Traum!

Ohne Reifenwechsel oder Spritstopp kam Ich dann als 8er im Ziel.:cheer: und....kein Disco! :woohoo:

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 26.04.2015 23:10

Hi Caspar

Wo ist der rest von deinem Rennbericht?

Gruß Uwe

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von DFAlex - 26.04.2015 23:15

Hai,

ja versöhnlicher Abschluss für mich auf Server #2.

Schönes Rennen, wenig persönliche Fehler und zu meiner Überraschung durch Fehler Anderer auf P1 ins Ziel...

Ich hoffe es gibt von der Serie eine Fortsetzung.

Danke an die Macher.

VLG

Alex

Ähm...schnelle Auswertung, NUR Server #2:

http://df-racing.ddns.net:60471/DF-Racing/GT_Legends/60_LL/2015.4.26_21.14_GTLegends_nos_tourist/

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von MichaW - 26.04.2015 23:42

Vielen Dank an Andi für die tolle Serie, freu mich schon auf die nächste Ausgabe. Das Rennen heute war zusammen mit dem 9. Lauf und dem blauen Terra vor mir, das schönste, 7 Runden tolle Zweikämpfe mit Bernd mit und ohne Blech gehabt, das hat mal richtig Spaß gemacht!:woohoo: Dann leider einmal richtig heftig im Wehrseifen eingeschlagen und

das Auto war total krumm. BIÄ¶derweise reparieren lassen, aber die 2 Minuten hÄ¶tte ich mir sparen kÄ¶nnen, hatte den gleichen Effekt wie beim Escort Gr.2...keinen :lol: Bei Tacho 170 war Feierabend, das war selbst fÄ¶r KadettverhÄ¶ltnisse etwas wenig...:lol:
So Platz 23 auf dem 3er, aber mÄ¶chtig viel SpaÄ¶ gehabt. :)

GIÄ¶ck auf!

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Wil44 - 26.04.2015 23:47

Hallo,
kann mich dem Bericht von DfAlex nur anschlieÄ¶en.

Auch fÄ¶r mich ein schÄ¶nes Rennen auf Server #2
Am Ende war's P3, wenn auch durch die Ausfälle der schnelleren Alfa Kollegen Blues und Zoth. :(
Aber wie heiÄ¶t es doch gleich: "Am Ende wird abgerechnet" ;)

Ach ja und GIÄ¶ckwunsch an !Dirk fÄ¶r den Gesamtsieg.

GruÄ¶ Willy.

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 27.04.2015 00:28

UweLaenger schrieb:
Hi Caspar

Wo ist der rest von deinem Rennbericht?

GruÄ¶ Uwe

:whistle: schon vergessen.
Schau dir das Replay an. :side:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von Mikaw258 - 27.04.2015 00:42

Hallo,
ein grosses DANKESCHÄ¶N fÄ¶r diese Rennserie an alle beteiligten.....Klasse, hat viel Spass gemacht. Mehr davon bitte :)

Gratulation !Dirk

Lg Mika

@Dirk
ETCC und 60s Cup.....wie schlÄ¶ft es sich denn so wÄ¶hrend einer Saison im CSL oder Escort ?
Musst ja schon Monate drin pennen :lol:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von KlausDieter - 27.04.2015 07:46

Schönen guten Morgen :)

Interessantes Rennen, gibt aber diesmal nicht viel zu erzählen.

Erstmal war das das erste Rennen von mir im Cup, habe also mit der Gesamtwertung nichts zu tun und kann nur allen Beteiligten meinen Glückwunsch aussprechen.

Und das Replay, eigenes und auch das von hier, brechen bei ca. 972.000 ab, Bild wird schwarz.

Egal.

Weiss nicht ob ihr's schon wusstet... :whistle:

Ich fahre die Nordschleife recht gerne.

Obwohl ich schon vorher wusste, mit dem Kadett gewannst keinen Blumentopp, es war wiederum ein Erlebnis, insbesondere die erste Rennhälfte.

Hatte schlicht keine Lust auf Reifen und/oder Sprit zu achten und gab auf Server 2 gleich Vollgas. Sprit für 5 Runden und vorletzter Startplatz.

Hab' diesmal noch mehr als sonst drauf geachtet ganz hinten zu starten. Habe wie gesagt nichts mit der Wertung des Cup's zu tun und wollte niemanden der vielleicht noch um Punkte oder Platzierung kämpft im Weg rumfahren.

Der Start war... merkwürdig. :lol:

Einige wollten wohl irgendwie nicht so richtig schnell losfahren und es gab Verwirrung in den ersten Kurven, passiert ist aber nichts und es ging los.

Die ersten 5 Runden waren toll, konnte einige Plätze gut machen und landete dann schliesslich bei Manfred Hauptenthal und Frankes.

Wunderschöne aber auch etwas deprimierende Runden folgten. :lol:

Dem Manfred Hauptenthal seinen Porsche konnte ich irgendwann überholen, später wusste ich warum. :whistle:

An dem Mustang von Frankes biss ich mir die Zähne aus; gab's nur Kurven, ich hätte bessere Laune gehabt. Sobald ein paar Meter Gerade kam war er jedesmal weg und ich musste mich wieder ranbeissen.

In den Kurven konnte ich natürlich schneller, doch musste immer sehr darauf achten ihm nicht ins Kreuz zu fahren und anschließende Gerade fehlte mir der Speed, was den Manfred Hauptenthal auch jedesmal wieder näher brachte und er auch mal wieder an mir vorbeirauschte.

Klare Sache von fehlender Rennerfahrung...

Ebenso warum ich den Manfred Hauptenthal überhaupt überholen konnte. Nach anfänglichem Grinsen kam die Ernüchterung, klar auch an den Platzierungen zu erkennen.

Ich hatte wie gesagt keinen Bock auf Tank oder Reifen zu achten, der Manfred Hauptenthal tat es offensichtlich. Hut ab. :)

In dieser Konstellation ging es aber erstmal zum Ende der 5. Runde, Frankes und ich in die Box.

Nur getankt und weiter, vor Frankes raus, aber dann...

Strafe! BÄ,,HH!!!

Zu schnell in der Box, ich dachte mich tritt ein Pferd. :blink:

Was für eine peinliche Aktion. :blush:

Ich war in der Zwischenzeit auf Platz 22 und bin/musste nächste Runde wieder rein, penibelst auf meine Geschwindigkeit achtend.

Stop, raus, feddich.

OH, NO, NO, NOOOOO!!!

Wieder zu schnell! Wieder Strafe! Was war los??? :blink:

Bin nächste Runde die ganze Prozedur im Kopf durchgegangen und irgendwann fiel mir auf, ich musste den Begrenzer an der Boxenausfahrt gar nicht ausschalten; und dann kam es...

Begrenzer, GTL, Ausfahrt, vergessen... Megapeinlich. :unsure:

Nach meinem dann letzten Stopp, ich war witzigerweise immer noch 22ster, ging's nur noch einsam in den schwarzweiss karierten Sonnenuntergang.

Hat trotz allem mal wieder richtig Laune gemacht.

Viele Ankommer, saubere Fahrleistungen, keinen nennenswerten Kratzer am Auto; und astrein funktionierende Software. :lol:

Dankeschön! :))

War's für euch auch so schön wie für mich. :whistle:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 27.04.2015 10:02

Superleistung Dirk.

Allround Champion! :woohoo:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 27.04.2015 10:22

Ich habe eine Bestzeit, Ich habe eine Bestzeit!:woohoo:

Darth knapp hinter mir aber Ich habe es geschafft!

Tourist im 912.

Eine Bestzeit auf ABB, selten, sehr selten.

(glücklich mag Manfred die Strecke nicht und war Uwe's Auto krumm, haha!)

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von UweLaenger - 27.04.2015 12:06

Die Zeit wird ja in Gelb angezeigt.

Die ist nicht viel wert!

HaHa Gruß Uwe

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von eifelchris - 27.04.2015 12:45

Hallo! :))

Erstmal ein Danke an diese tolle Veranstaltung. Hat riesen Spaß gemacht. Mein drittes längeres Rennen verlief ganz in Ordnung.

Geplant: kein Reifenwechsel

Keine Reparatur

Nur nachtanken!! :lol:

Ausgefährt:

Kein Reifenwechsel

Eine endlose Reparatur, weil eifelchris zu blödd ist einen boxenstop auszuführen

+ disqualifiziert wegen....ich vermute mal zu hoher Geschwindigkeit :whistle:

Ein solider 9. Platz wurde somit zu einem 20... dann 18/17 Platz und im Ziel dann die Ernüchterung, dass ich DQ war :lol:

Die Strategie mit einem Satz Reifen ist das einzig positive im Nachhinein.
Aber es hat viel Spaß gemacht und freue mich auf zukünftige Veranstaltungen.

...ach ja, das mit der lichthupe habe ich noch nicht so raus...:)

Vg Christian

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von orsopino - 27.04.2015 13:42

Buongiorno

Herzlichen Glückwunsch allen Teilnehmern

.. dem Gesamtsieger

.. den jeweils besten Fahrern auf

den unterschiedlichen Fahrzeugen

.. der Firma Opel zur erfolgreichsten Marke B)

Die zweite Saison des 60s Cup ist zuende .

Mir hat es Spaß gemacht und ich hoffe , das trifft auf die meisten von euch auch zu.

Im Schnitt sind 54 Budisten mitgefahren und über Einhundert haben zumindest einmal in das Geschehen mit eingegriffen.

Das spricht für eine weitere Saison ab Herbst 2015

Danke auch nochmal an die Jungs die beim Testen geholfen haben , an Hergen und Flo für Plakate und Auswertungen

Jetzt erstmal 2 Wochen Urlaub :) , bis dahin

keep racing

Andi

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von !Dirk - 27.04.2015 17:02

hi,

dann bedanke ich mich erstmal für die schöne Serie mit so unterschiedlichen Strecken und der doch recht gelungenen Wagenauswahl.

Ebenso danke für die gelungene perfekte Organisation

mit den Testern im Hintergrund die im Vorfeld ja schon viel getestet haben.

Und auch einen Dank für die Glückwünsche und die fairen Mitstreiter die entweder hart Widerstand leisteten oder eben so gut als möglich Platz machten.

Für mich war es das erste Mal das ich in den 60ies überhaupt richtig mitgemischt habe. Nach den Katastrophenrennen in der letzten 60ies Serie wo ich mit keinem dieser 65er Wagen auch nur halbwegs klar kam. Entweder habe ich die Kisten irgendwo in einer Mauer geparkt oder anderweitig rund gefahren, lag mir mit dem Erscheinen des Escorts, dieser von Beginn an wirklich gut. Ich freue mich auf die nächste Serie im Herbst, mal schau

mit welchen Wagen wir dann starten.

In diesem Sinne schÃ¶nen Urlaub Andi
lg Dirk

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 27.04.2015 18:46

Was der da sagte. :cheer:

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von droker - 28.04.2015 12:50

Servus,

Auch wenn Ich nicht bei allen Rennen und wenn dann nur sehr spontan mitfahren konnte.
Ein riesengroÃes Lob und vielen Dank an die Macher und Helfer der Serie.
Sehr gute und passende Streckenauswahl.

GruÃ, Andi

=====

Aw: the 60`s Cup II

Geschrieben von CasparGTL - 28.04.2015 14:53

Hut ab Andi Orsopino! :cheer:

=====