
ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by B8man - 2014/08/27 10:52

Hallo Ihr Raser,

morgen beginnt die siebte Ausgabe der ETCC mit dem JuniorCup Rennen. Gefahren wird mit dem Cupmodell des Scirocco #1, der sich schon in der Premierensaison des JuniorCup als spaÄiges GefÄhrt bewiesen hat. Entsprechend wird auf Server #7 heute Abend ein freies Training stattfinden. Nach dem morgigen Lauf werden dann die ETCC-Fahrzeuge auf die Strecke gelassen.

GrÄÄe

B8'

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by UweLaenger - 2014/08/27 11:10

welche Strecke wird es denn sein?

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/08/27 11:31

Ach schade, der cup macht (mir) nur halb so viel Spass wie der Gr2 Rocco. :unsure:

edit sagt: umso geiler find ich das Plakat zum ersten ETCC Lauf. :woohoo:

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/08/27 13:21

UweLaenger wrote:

welche Strecke wird es denn sein?

Silverstone 88 wird gefahren.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Erel 68 - 2014/08/28 13:22

DÄrfen wir heute abend, wie auf Server 7 (6x), mit einem stark erhÄhten Reifenabrieb rechnen?

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/08/28 14:06

Unbedingt:woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Harald Arry - 2014/08/28 16:17

Juhu zusammen, hallo Rennleiter :-)

4FUN beim Junior-Cup bedeutet vermutlich, dass es keine zusammengefasste Auswertung (am Ende der Saison) geben wird, oder?

Sonnige GrÃ¼Ã¶e
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/08/28 16:25

So richtig. Keine Gesamtwertung, keine Teamwertung und auch keine serverÃ¼bergreifende Auswertung. Einfach fahren und SpaÃ¶ haben.

GrÃ¼Ã¶e

Flo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by MichaW - 2014/08/28 19:46

Hola Rennleitung, wie sieht das mit der Boxeneinfahrt fÃ¼r gleich und fÃ¼r Sonntag aus? Man kann da ja auch einfach geradeaus drÃ¼berkacheln anstatt das S zu fahren...Denke doch, dass das nicht erlaubt ist, oder?

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by UweLaenger - 2014/08/28 19:55

steht auf dem Plakat!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by BladeRunner74 - 2014/08/28 20:07

<http://www.twitch.tv/gczbladerunner74>

:)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Erel 68 - 2014/08/28 21:24

... und schwupp, da war der Server weg.

Tolle Wurst, hÃ¤tte eventuell gar nicht stoppen mÃ¼ssen, nach 10 Runden 11er-ReifenverschleiÃ¶.

Hatte erst die Kinder mit ihrem Smartphone in Verdacht, da ich plÃ¶tzlich Synchronisation angezeigt bekam, konnte dann

aber noch weiterfahren und mich im Live-Ticker noch im Rennen sehen. Dann verschwanden plötzlich 8 andere Fahrer und ich war schließlich im Live-Ticker auch raus. Schade hatte bis dahin wirklich Spaß gemacht. Hoffentlich passiert das nicht am Sonntag.

Roger

P.S.: Den Neustart habe ich hier natürlich im Forum verpasst. Teamspeak ging nicht da Mikro defekt. ARGERN!!!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/08/29 08:47

Hallo Ihr Raser,

das Warten hat ein Ende. Die Fahrzeuge sind schließlich verschifft worden und stehen alle an der Strecke bereit. 80 Fahrer aus 23 Teams werden mit 9 unterschiedlichen Fahrzeugtypen in zwei Divisionen antreten. Ich wünsche Euch viel Spaß und viele faire Zweikämpfe. Denkt daran, die Boxeneinfahrt nicht abzukurzen!

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2014/08/31 19:42

Heute live:

www.twitch.tv/gczjoewatchman

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Knorr1x - 2014/08/31 20:45

Der wohl kürzeste ETCC Lauf den ich je hatte/haben werde...

Quali gut gelaufen, startplatz 4

Im Rennen biege ich in der ersten Runde (!!!) auf start/ziel ein, und dort liegt mitten auf der Ideallinie ein Stück von der Streckengrenzung... Mich überschlugts und ein Hintermann knallt mir ins Heck-Motor 0%
Schade das es aufgrund eines offensichtlichen Fehlers so schnell aus war...
MfG

<http://abload.de/thumb/gtl2014-08-3120-39-45qeijj.png>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Joerg0815 - 2014/08/31 21:29

Jaja

Mich hat es in der 13.Runde erwischt.
Disconnect:angry:

Habe 2 Std. vor Event den Router noch neu gestartet.
Hoffe mal das es beim nÄchsten Lauf nicht wieder vor kommt.
Mich also aus der Wertung streichen BITTE !!!

GruÄ Joerg

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/08/31 21:41

Rennen abgebrochen aber nÄtzliche Informationen gesammelt.

Interessant wie sich manch einer so prÄsentiert hat...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Thomas Beck - 2014/08/31 22:05

Tja,
Kam auch nicht Ä¼ber eine Runde hinaus.
Kaum Ä¼ber die Ziellinie nach Runde aus sagt man mir im TS das ich raus bin.. konnte auch keinen mehr sehen.. bitte
aus der Wertung nehmen ,Danke
GruÄ Thomas

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by kart1803 - 2014/08/31 22:46

Schade fÄ¼r die Fahrer mit Disconnect und schade fÄ¼r die die wegen anderer Dinge ausgefallen sind.
Auf Server #3 ein klasse Rennen gefahren und sehr viele richtig gute ZweikÄmpfe gehabt :woohoo:
Unter anderem mit Spritty, R8 Gordini usw...einfach genial. So kann die letzte ETCC weitergehen.
Team in der FÄ¼hrungsrunde das Rennen beendet, klasse!

GruÄ,
Oliver/ kart1803B)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Ayrton46senna - 2014/08/31 22:50

eins muss ich sagen
DANKE fÄ¼r das geile rennen

selten soviel spass gehabt in ein Event wie heute
mein Team war super
auch wenn unserem plazierung es nicht wieder gibt
ich hab gemerkt das man hier was boxenstops betrifft einfach Ä¼ben muss
aber die Duelle waren genial und von der erste bis zur letzte runden ein nur eine Freude dieses Event zu fahren
Freude mich schon aufs nÄchsten rennen

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by DonPanoz - 2014/08/31 22:53

Hallo zusammen,

ausgerechnet in der letzten Runde hat es mich total gerissen. In der Kurve nach S/Z, die ich 69 mal sauber gefahren bin, rutschte das Auto hinten weg und schlug rechts in die Mauer ein. Danach war es unfahrbar und ging zwei Kurven später nochmal links in eine Mauer. Ich verlor meinen Platz ... an einen Teamkollegen, was den Schmerz etwas minderte. Ich humpelte ins Ziel wie Rumpelstilzchen.

Die Teamleistung war okay. Wir lagen alle dicht bei einander. Vielleicht können wir uns künftig noch steigern.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Erel 68 - 2014/08/31 22:54

Was für ein Rennen. Ziel erreicht und auf Server 1 in die Top 10 gefahren. Leider auch in der zweitletzten Runde überbunden worden. Ein Stop mehr war einfach nicht in Silverstone 88 ausgleichbar, auch wenn ich nur beim 2. Stop die Vorderreifen gewechselt hatte.

Im Rennen nette Zweikämpfe zunächst mit Casper GTL, dann Frankes und zu Schluss Orsopino gehabt.

Langstreckenevents sind halt immer wieder klasse.

Roger

P.S.: Würde nur gerne Wissen, was mit meinem Teamchef passiert ist?

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Mikaw258 - 2014/08/31 22:54

Hallo,
sehr schönes Rennen in Silverstone....klasse Beginn der ETCC.
Danke Nikman, Blitzteddy, Niko etc. für die schönen Rundenlangen Kämpfe, sauber und fair.

So soll es weitergehen !

Danke ans Team OldSchool MotorSport ;)

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2014/08/31 22:57

Erste Rennen bei ABB OHNE FEHLER!
.....wurde aber von 2 Teamfahrer überbunden.....
pfff, viel zu langsam.
Schöne Fights mit Erel und dann später kurz mit Alex.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by droker - 2014/08/31 23:06

Servus,

und grats an die "sauschnellen" Jungs!

Wahnsinn, was da manche für Leistungen gebracht haben.

Im Qualifying auf 9 oder 10 los plötzlich eine Schrecksekunde, als mein Notebook plötzlich blitzt, dunkel wird und irgendwas vom Treiber oder so??

nach 2 Sek. dann zum Glück wieder alles da.

Ich bin zwar instinktiv vom Gas und habe nicht gelenkt, aber Ich hoffe, niemanden dabei erwischt oder zu stark behindert zu haben.

Ein dickes Sorry, falls doch.

Dadurch leider auf den vorletzten Platz zurück gefallen.

Die nächsten 30 Runden dann aufholen, was möglich war. Durch die Boxenstopps sogar kurz bis auf Platz2 durchgeflutscht.

Am Ende Platz 11 auf Server 2, mit dem ich sehr zufrieden bin!

Allzuviele Zweikämpfe waren zwar nicht, aber zum Schluss konnte ich wenigstens Ayerton S noch ein wenig nerven machen ;-)

Überrundungen in beide Richtungen liefen prima ab!

Insgesamt auch eine tolle Teamleistung von uns.

Prima start in die neue ETCC!!

grüß, Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2014/08/31 23:09

Server 1, super schönes Rennen gehabt, klasse!

2 Fehler (sorry @ Orsopino: wolltest Du mich durchlassen? War irgendwie ein Missverständnis...) plus 1 Stopp mehr, trotzdem nur 23 Sekunden Rückstand auf P1... das geht doch schonmal :)

Hier die Aufzeichnung aus meinem Cockpit, Rennstart bei ca. 1:00:00!

Besonders die ersten ca. 15 Runden waren genial B)

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman/b/563845593>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by MichaW - 2014/08/31 23:14

So, der erste Lauf im Porsche ist vorbei und alle Befürchtungen waren unbegründet, lief astrein, völlig fehlerlos, am Ende mit P4 auf dem 2er belohnt worden. Der Beginn war etwas zäh, erst blieb der BMW vor mir in der Startaufstellung geschmeidig stehen, dann hab ich eingangs der ersten Kurve den eingefrorenen BMW von Droker leicht getroffen, das war dann P18 nach dem Start. Hab dann lange gebraucht um meinen Rhythmus zu finden, aber so nach 6-7 Runden ging's ganz gut. Hab mich dann entschieden, in Runde 18 einen Undercut zu machen, wie Alex Wurz das immer so schön im ORF sagt... Bin die Stints also Kurz/Lang/Lang gefahren und hab dann im zweiten gemerkt, das ich wohl mit meinen Reifen am besten gehaushaltet hatte, konnte auf alle Porsche vor mir richtig Zeit gut machen. Bin dann mal einfach volles Risiko gegangen und hab keine Reifen gewechselt, das war ne goldene Entscheidung... gerade mal 17 Verschleiß VL, Auto war immer noch einigermaßen fahrbar, passte! Glückwunsch an beide Teams, alle angekommen die keinen Disconnect hatten wie Timo, feine Sache... Patrick wie immer extraklasse, Grats!

Danke auch an alle im TS, das ihr meinen Kampf mit dem Micro mit Humor genommen habt, werd mich mal mit der Materie befassen, hat mir nämlich richtig Spaß gemacht!

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by zapata - 2014/08/31 23:14

Mit persönlicher Bestzeit 12. in der Startaufstellung, guter Start, solide auf 11 bis Runde 19 Disconnect Bitte aus der Wertung nehmen... Sehr frustrierend...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Schwiizer - 2014/09/01 05:51

Auf Server 2 war es ein sehr faires Rennen. Bis auf vielleicht ein / zwei Zwischenfälle.

Start auf P 15 und ins Ziel auf P7. Alle vom Team im Ziel und dann sogar noch ein Doppelsieg vom Team. Geile Sache. Was will man mehr?

Ein paar schöne Kämpfe gab es. Sorry nochmal an MisterRSV als ich dich überholt habe. Irgendwie wollten unsere Internetleitungen sich nicht vertragen. Aber es ist zum Glück ja nichts schlimmes passiert.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by DerOlf - 2014/09/01 09:16

Start auf P13 oder 14 (ich wusste es schon 20 Runden später nicht mehr genau), und eigentlich lief alles gut. bis zur 7 hatte ich mich auf P11 vorgearbeitet - und dann:

Rasen - Schleudrio - Mauer. Zwar nicht gleich aus gewesen, aber die Federung hat doch jede Rechtskurve verhängelt. Der Wagen hat so sehr nach links gezogen, dass ich schon in der 7. Runde an die Box musste - Federung ersetzen.

Danach war ich auf P23 und hatte auf fast alle eine Runde Rückstand.

Die Mitte war wenig spannend für mich. Man lässt ab und zu mal einen Überholer vorbei, und beobachtet den schmelzenden Rückstand auf zunächst Fritz und dann Fichte.

Vor meinem 2. Tankstopp mit Reifenwechsel (Runde 50) war ich wieder bis auf P20 vorgefahren.

Dann als P21 das Rennen nach 69 Runden beendet - war OK. Fichte hätte ich gerne noch etwas belagert, aber der Wunsch war wohl zu übermäßig, was zu 2 Stop&Go's geführt hat.

Die Panne in der 7. hätte ich mir doch echt gerne gespart. So konnte ich nur hinterherfahren, und hatte allenfalls einen spannenden Kampf gegen die Uhr.

Nächstes mal verkneife ich mir den Einschlag.

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by orsopino - 2014/09/01 09:22

Buongiorno,

erster Lauf der neuen Saison, ganz schön anstrengend nach etwas längerer Fahr(Sommer)pause

Sehr schönes, von Taktik geprägtes Rennen, allerdings mit der Erkenntnis, dass man den 77er CSL durchaus auch schneller bewegen kann.

Was meine Teamkollegen Dirk und Uwe deutlich bewiesen haben.

Super Leistung Jungs , Caspar und ich werden dann mal die Autos waschen :lol:

Schöne Zweikämpfe mit diversen Kollegen und am Ende bin ich zufrieden mit Top 10 auf dem 1er Server

Hatte ich schon erwähnt , daß diese Rennserie , auch in ihrer 7. Auflage , für mich nichts von ihrer ursprünglichen Faszination verloren hat.

Danke dafür

Gruß

Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Robbser - 2014/09/01 10:15

Server3:

Auf P2 Qualifiziert. Besser als erwartet. Aber die Abstände waren gering, so dass ich mich auf ein anstrengendes Rennen eingestellt habe. Das wurde es auch.

Am Start durch langen 1. Gang drei Plätze verloren. Zwei Positionen konnte ich mir in der ersten Runde wieder zurück erobern. Mit einem 2800CS wurde es etwas eng, ging aber noch gut. Ich weiß nicht mehr wer das war.

Dann habe ich rundenlang versucht die 1,5s zu B8man aufzuholen. Was für ein Kampf. Eine Zehntel gewonnen, kleiner Rutscher, wieder verloren.:whistle: Ich glaub nach 10 Runden war ich dran und konnte ihn im Windschatten überholen. Aber los geworden bin ich ihn bis zum ersten Stop nicht. Klasse.

Stop1 in Runde 24, voll tanken, Reifen wechseln. Konnte mich nach B8s Stop vorne halten. Knudsen, der bis dahin führende, muß wohl ein Problem gehabt haben, weil er doch weit hinter mir rauskam. Nach dem ich Spritty und Stefan R überholen konnte lag ich doch tatsächlich in Führung.:woohoo:

Immer Vollgas, mit Blick auf die Abstände. Knudsen kam dann näher bis auf ca. 2 sek. Dann bin ich zum zweiten Stop: dasselbe wie beim Ersten und ich konnte wieder vorne bleiben.

Bei den letzten Runden habe ich meine Erleichterung dann komplett raus geschwitzt. Immer voll am Limit um irgendwie vorne zu bleiben. Knudsen kam dann doch vorbei, aber dann fingen wohl seine Reifen an abzubauen.(?) Durch kleine Rutscher seinerseits kam ich immer mal wieder ran. Zum Vorbeifahren hat es nicht mehr gereicht.

Also zweiter mit einer guten Sekunde Rückstand auf Knudsen kann sich sehen lassen.

Meine Teamkollegen sind im Ziel, bis auf OOSchneider der Disconnect hatte. Ärgerlich.

Es lief alles fair ab. Die Überholungen gingen problemlos von statten. Danke an alle.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/01 10:37

Stimmt, war ein klasse Rennen. Sah so aus, als könntest Du von Anfang bis Ende voll angasen. Das haben wir nicht hinbekommen und so den ersten Stint etwas langsamer gemacht um die eine Runde reinzufahren. Leider bin ich dann bei einer Überholung hängen geblieben und hab mir einen zu großen Rückstand auf Euch eingefangen. War trotzdem ein schönes Rennen.

Grüße

B8'

Edith sein letztes Wort: Die Auswertung ist einzusehen.

Edith sein P.S.: Es werden lediglich disconnectete Fahrer aus der Wertung genommen. Rennunfälle und andere tragische Unglücke werden nicht berücksichtigt und nur durch die Streichergebnisse aufgefangen.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by 00schneider - 2014/09/01 11:55

hi,
es scheint mir so als wäre ich mit in die Wertung geraten. Ich hatte ein Disconnect während des Rennens und eine Nachricht hier zu ging auch raus.
Nichts für ungut :-)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Erel 68 - 2014/09/01 14:08

Frage zur Auswertung:

Wenn man in der gleichen Runde, wie der erste ins Ziel kommt, bekommt man 300 km gut geschrieben? Die Renndistanz waren nämlich 344 km.

Da im Team-Mikis-Garage Miki hinter mir ins Ziel kam und somit eine Runde weniger als der Führende hatte könnte dieses Team auch nicht die vollen 300 km Kilometer bekommen.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/01 14:27

Die besten Teams einer Division bekommen 300 Kilometer auf den Tacho. In der Division 1 waren das drei Teams, in der Division 2 nur die NoWorker. Steht so auch im Reglement zum Nachlesen.

Grüße

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2014/09/01 14:48

Da danke Ich meine Kollegen. :unsure:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Spritty66 - 2014/09/01 15:08

Tja - gute Zeiten/schlechte Zeiten - dieser erste Lauf fällt eindeutig unter SCHLECHT, zumindest für den Breakfast Club.

Knorr fährt in Runde 1 (!) Gegen eine als abgefahrener Stempel getarnte Wand und Wolfgang ult hat den ersten disco seit über einem Jahr.

Kleiner Trost ist da mein Rennverlauf als bester Toyota und vierbester Div.2 Wagen. Am setup hinsichtlich der Vorderachse muss ich allerdings noch ein wenig nachbessern.

Übrigens WAHNSINNSKAMPF über etliche Runden von Beginn an mit kart8103, R8-Gordini und StefanR - DAS ist destilliertes Highlight a la ABB!! Zu solchen Aktionen braucht's echt die richtigen Gegner...

Naja, Streichergebnis und wir fangen die Saison erst jetzt richtig an.

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Erel 68 - 2014/09/01 15:08

B8man schrieb:

Die besten Teams einer Division bekommen 300 Kilometer auf den Tacho. In der Division 1 waren das drei Teams, in der Division 2 nur die NoWorker. Steht so auch im Reglement zum Nachlesen.

Grüße

B8'

Danke für die Info. Fand das Reglement nicht mehr.:whistle:

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2014/09/01 16:40

Grüße Sorry an meine Teamkollegen Erel68 und BladeRunner74, denen ich hiermit zu ihren tadellosen Rennen gratuliere.

In Runde 52 oder so habe ich entnervt ESC gedrückt.

Die Fakten:

Kollision beim Überwinden. Klar mein Fehler, hätte locker vom Gas gehen können. Sorry an Rogerio! Dann beim Warten und Platzmachen den letzten Checkpoint vor Start und Ziel nicht mitgenommen. Eine Runde dabei also verloren. Mehrere Fahrfehler und Zwei Stop-And-Go Strafen, weil Messer zwischen den Zähnen.

Klingt erstmal alles nicht so wild, aber ich habe einfach die Kurve zu "Ist-doch-nur-ein-Spiel-und-Ankommen-ist-alles" nicht mehr bekommen.

Wie gesagt, sorry ans Team. Normalerweise bin ein sehr ausgeglichener Mensch, und fahre in der ETCC wenn irgendwie möglich immer ins Ziel, aber gestern habe ich einfach Rot gesehen.

Man lernt nie aus.

Das Gute: bis dahin war das Rennen einsame Spitze! Vor allem die ersten 20 Runden!

Grats all,
Maceo.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Knorr1x - 2014/09/01 17:41

Bescheidene Frage zur Auswertung:

Laut Teamergebnis hat das Team JDM 157 Kilometer zurückerlegt, jedoch stehen sie in der Gesamtwertung mit 223 Kilometern.

Welcher Wert ist nun korrekt?

MfG

Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by knudsen94 - 2014/09/01 19:22

Hi,

Server 3:

Im Qualyng habe ich ne ziemlich gute Runde erwischt und konnte die Pole holen. Aufgrund des langen ersten Ganges bin ich eigentlich davon ausgegangen, von dem ein oder anderen direkt wieder kassiert zu werden, dem war aber nicht so, da Robbser, B8 und Co sich auch mit der gleichen Åœbersetzung quÅ¶len mussten. Sag mal, Olli, bist du mit ner anderen Åœbersetzung gefahren, hattest nen super Start wenn ich das richtig in Erinnerung habe.

Auf dem ersten Platz liegend konnte ich dann ein wenig Vorsprung herausfahren, den Robbser dann jedoch bis zum Boxenstopp glaube ich auf etwa 3 Sekunden verkÅ¼rzt hat, da ich im Spritsparmodus war, um die 25. Runde fahren zu kÅ¶nnen.

Dann rein in die Box und es stand schon jemand auf meinem Boxenplatz, den ich dann erstmal 2 Meter wegschieben musste... das ist ein ziemlicher Akt mit nem ersten Gang der bis 130 km/h geht :evil: :evil:

Naja dann also mit einigen Sekunden RÅ¼ckstand auf B8 und nem ziemlichen Hals wieder raus. GlÅ¼cklicherweise konnte ich von einigen Åœberrundungen profitieren und so Flo Å¼berholen, der mir dann einige Runden im Genick hing.

Dann jedoch hat B8 nochmal Pech bei ner Åœberrundung gehabt und mir meinen Hals abgenommen :P :lol:

Dann habe ich die Karre nochmal richtig gequÅ¶lt und habe auf Robbser aufschlieÅ¶en und ihn anschlieÅ¶end Å¼berholen kÅ¶nnen, jedoch waren die Reifen dann irgendwann so verbraucht dass er auch wieder auf mich aufschlieÅ¶en konnte.

Sag mal, wie zum Teufel bist du so schnell gefahren und trotzdem 25 Runden weit gekommen im letzten Stint??:ohmy: Ich hab im ersten Stint immer bei 6800 Umdrehungen schalten mÅ¼ssen, sonst hÅ¶tte das nie im Leben geklappt.

Am Ende haben sich die Reifen dann wieder einigermaÅ¶en gefangen und somit habe ich jetzt nen Pokal in Form eines 60 kg Metallklumpens gewonnen... die Rennleitung war sogar so gÅ¼tig und lÅ¶sst ihn mich beim nÅ¶chsten Rennen als GlÅ¼cksbringer mit ins Auto nehmen:woohoo: :woohoo:

Danke an Robbser und B8man fÅ¼r die stets fairen gemeinsamen Runden und Gratulation ans Team, so kanns weitergehen:woohoo:

Flo, ich kann dir gar nicht genug danken fÅ¼r die Organisation, war ein sehr gelungener Auftakt:~) :

GruÅ¶

Christian

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2014/09/01 19:37

Henry F schrieb:
Rennen abgebrochen aber nÅ¼tzliche Informationen gesammelt.

Interessant wie sich manch einer so prÅ¶sentierte hat...

Hab mir das mal angeschaut, kann aber, ehrlich gesagt, nicht ganz nachvollziehen, was Du im speziellen meinst...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by kart1803 - 2014/09/01 19:45

Joe Watchman schrieb:
Henry F schrieb:
Rennen abgebrochen aber nÄ¼tzliche Informationen gesammelt.

Interessant wie sich manch einer so prÄ¼sentiert hat...

Hab mir das mal angeschaut, kann aber, ehrlich gesagt, nicht ganz nachvollziehen, was Du im speziellen meinst...

Hm habs mir auch angesehen und find da nix ausser das Du selbst hin und wieder ziemlich derbe ÄœberholmanÄ¶ver hinlegst.

Wer in manchen Kurven so reinhÄ¶lt muss sich nicht wundern wenns scheppert. :dry:

@ knudsen/ Christian,
ich hatte mein Getriebe breit gespreitzt mit kurzem ersten Gang.(Eben wegen der guten Starts die man mit kurzem ersten Gang hinbekommt, ich gewinne nÄ¼mlich beim Start gerne und meistens PlÄ¼tze :evil: .) Die EndÄ¼bersetzung war dann aber wieder wie bei euch.(FrÄ¼hes Ausdrehen auf der langen Geraden)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/01 20:08

Newstime;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/09/01 20:46

kart1803 schrieb:
Joe Watchman schrieb:
Henry F schrieb:
Rennen abgebrochen aber nÄ¼tzliche Informationen gesammelt.

Interessant wie sich manch einer so prÄ¼sentiert hat...

Hab mir das mal angeschaut, kann aber, ehrlich gesagt, nicht ganz nachvollziehen, was Du im speziellen meinst...

Hm habs mir auch angesehen und find da nix ausser das Du selbst hin und wieder ziemlich derbe ÄœberholmanÄ¶ver hinlegst.

Wer in manchen Kurven so reinhÄ¶lt muss sich nicht wundern wenns scheppert. :dry:

Ich habe mich mit meinem ersten post nicht von schuld frei gesprochen, habe dies betreffenden fahrer schon per pm Ä¼bermittelt.

dieser mÄ¶chte sich allerdings mir gegenÄ¼ber dazu augenscheinlich nicht Ä¶ussern.
was auch immer das bedeuten mag...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Robbser - 2014/09/01 20:56

kart1803 schrieb:

@ knudsen/ Christian,

ich hatte mein Getriebe breit gespreizt mit kurzem ersten Gang.(Eben wegen der guten Starts die man mit kurzem ersten Gang hinbekommt, ich gewinne nämlich beim Start gerne und meistens Plätze :evil: .) Die Endübersetzung war dann aber wieder wie bei euch.(Frühes Ausdrehen auf der langen Geraden)

knudsen94 schrieb:

Hi,

Sag mal, wie zum Teufel bist du so schnell gefahren und trotzdem 25 Runden weit gekommen im letzten Stint??:ohmy:
Ich hab im ersten Stint immer bei 6800 Umdrehungen schalten müssen, sonst hätte das nie im Leben geklappt.

Laut XD Tool wäre ich 25.3 Runden weit gekommen. Mit ganz normaler Fahrweise, also komplett ausdrehen. Ich hatte auch einen langen 1. Gang und dann gleichmäßig weiter abgestuft. Ich hatte auf der Geraden noch Luft zum Begrenzer für mögliche Überholmanöver aus dem Windschatten. Als ich hinter B8 fuhr merkte ich das da was anders ist. Beim Schalten vom 3. in den 4. Gang(?)kam ich immer ein Stück näher.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by UweLaenger - 2014/09/01 21:07

WARUM SOLLTE ICH DIR SAGEN WIE DU FAHREN SOLLST. DAS MACHEN ANDERE, DIE SICH DAS REPLAY SCHON ANGESEHEN HABEN.
FREUNDE FINDET MAN SO WOHL KEINE, MAN DARF SICH NICHT WUNDERN DAS SICH EINIGE FAHRER DANN AUCH WEHREN UND KEIN ESC DRÜCKEN.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by kart1803 - 2014/09/01 21:08

Robbser schrieb:

Laut XD Tool wäre ich 25.3 Runden weit gekommen. Mit ganz normaler Fahrweise, also komplett ausdrehen. Ich hatte auch einen langen 1. Gang und dann gleichmäßig weiter abgestuft. Ich hatte auf der Geraden noch Luft zum Begrenzer für mögliche Überholmanöver aus dem Windschatten. Als ich hinter B8 fuhr merkte ich das da was anders ist. Beim Schalten vom 3. in den 4. Gang(?)kam ich immer ein Stück näher.

Ah okay,

ich hatte Sprit für 25,7 Runden bei einem Verbrauch von 3.92 Liter im Durchschnitt.

Was ich interessant fand war das der BMW 2800CS trotz dem recht kurz gewählten Getriebe bei End Drehzahl trotzdem noch an so manch einem Gegnerfahrzeug vorbei fahren konnte und dennoch so wenig verbraucht hat.

Hatte ja die Hoffnung mich so breit machen zu können um dich (Robbser) hinter mir zu halten.

Ich wusste wenn Du vorbei kommst dann gibts kein Halten mehr^^

Na ich hatte leider in den ersten Runden ein paar winzige Schnitzer drin so das der ein oder andere Überholen konnte. B)
Ich freu mich schon aufs nächste Rennen mit den Gegnern. So fair und spannend hab ich es gern. :woohoo:

Gruß,

Oliver/ kart1803

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Robbser - 2014/09/01 21:25

kart1803 schrieb:

Robbser schrieb:

Hatte ja die Hoffnung mich so breit machen zu können um dich (Robbser) hinter mir zu halten.
Ich wusste wenn Du vorbei kommst dann gibts kein Halten mehr^^

GruÃ,
Oliver/ kart1803

Robbser schrieb:
Server3:

Mit einem 2800CS wurde es etwas eng,ging aber noch gut. Ich weiÃ nicht mehr wer das war.

Ja stimmt, mit dir war das in der ersten Runde passiert. Da habe ich dir wohl doch zuwenig Platz gelassen. Sorry, aber ging ja noch gut.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by BladeRunner74 - 2014/09/01 22:04

Okay Maceo jeder hat mal son Rennen...nur bei der Etcc istÃs eben besonders "schmerzhaft".

Ich fand das Rennen auf Server 1 war echt ein knaller.
Aber mir ist schnell aufgefallen das ich mehr Zeit in die Setup "Arbeit" investieren muss. Irgendwie war meine Ãbersetzung etwas zu kurz und auch sonst hat mir glaube ich eine Sekunde gefehlt.
Um so schÃner war es dann im Rennen, das es trotz dieses HandicapÃs noch ganz gut nach vorne ging...

P18 ist zwar erst ein mal ein hartes Brot:unsure: , aber nun kennt mann seine
:evil:"Gegner":evil: und ich bin mir sicher ab Rennen2 gehts Berg auf in der Tabelle. ;)

GruÃ BR74

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Heizen Ltf - 2014/09/01 22:29

Geht ja schon wieder gut los. :dry:

SchÃn wars das erste Rennen. Obwohl ich mir jetzt sicher bin das mitm Porsche nix zu holen is. Die Anderen aus der Division werden uns bÃgeln, da kannst du reintreten wie du willst. Das wird nix. Und jetzt Sprit sparen und Reifen schonen... nÃÃÃÃ, das is net mein Ding. Mich hat der Verschleiss roundabout 2 sec und den Fahrspass gekostet, dann lieber wechseln.

Aber ich hatte spass, das muss dann mal reichen. Und geschwitzt hab ich wie Hulle. Hatte zwei, drei kleine Fehler drin, ein Ausrutscher wegen nem sich wild drehendem Porsche vor mir, aber sonst wars Top. Grats an die beiden Kadetten auf p1 und p2 bei uns aufn Server.

Und grats an unser Team. guter Einstand.

Gruss patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/09/01 22:49

UweLaenger schrieb:
WARUM SOLLTE ICH DIR SAGEN WIE DU FAHREN SOLLST. DAS MACHEN ANDERE, DIE SICH DAS REPLAY SCHON ANGESEHEN HABEN.

FREUNDE FINDET MAN SO WOHL KEINE, MAN DARF SICH NICHT WUNDERN DAS SICH EINIGE FAHRER DANN AUCH WEHREN UND KEIN ESC DRÄCKEN.

Hallo,

wie ich zu fahren habe brauchst du mir sicherlich nicht sagen, darum habe ich dich ja auch nicht gebeten oder?

Mir ging es darum deine Sicht der Dinge zu erfahren aber darauf legst du ja anscheinend keinen Wert. So macht man sich auch keine Freunde :P

Aber gut, dann klären dritte Personen unsere eventuellen Differenzen. :silly:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2014/09/02 07:52

BladeRunner74 schrieb:

P18 ist zwar erst ein mal ein hartes Brot:unsure: , aber nun kennt man seine :evil:"Gegner":evil: und ich bin mir sicher ab Rennen2 gehts Berg auf in der Tabelle. ;)

Gruß BR74

Keine "Mädchentaste" mehr, das verspreche ich.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/02 07:59

Gab noch ein kleines Update in der Auswertung. Deswegen bitte umgehend nach dem Rennen Bescheid geben wegen Verbindungsabbrüchen.

Grüße

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Mollerl - 2014/09/02 18:42

No problem friend. I was vying for position and tried to open up the way for you. But it was not possible after the curve. I told him to follow, go ahead and do not wait for me because you were on P2 .. I think you did not understand .. sorry for the accident. Better luck next time!

M.Laban schrieb:

Grüßes Sorry an meine Teamkollegen Erel68 und BladeRunner74, denen ich hiermit zu ihren tadellosen Rennen gratuliere.

In Runde 52 oder so habe ich entnervt ESC gedrückt.

Die Fakten:

Kollision beim Überunden. Klar mein Fehler, hätte locker vom Gas gehen können. Sorry an Rogerio! Dann beim Warten und Platzmachen den letzten Checkpoint vor Start und Ziel nicht mitgenommen.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2014/09/02 20:24

Thanks Rogerio.

I was completely out of my head that evening. I was really attacking and just going for winning the race(which would have been impossible anyway). And thats not even the main thing to go for in the ETCC series. Well, of course I already knew that...but there you go.

Still sorry for the incident. But the bigger mistake was not getting my thoughts straight and pushing ESC.:(
I should have finished the race for the team...

cu on track
Maceo.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Knorrf1x - 2014/09/06 23:46

Dankeschön für das tolle Highlightvideo!
Wie immer richtig geil gemacht.

Bei manchen gings ja ordentlich rund :blink:

MfG
Knorrf1x/Lukas

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2014/09/07 10:59

Schönes Video!!

Gratuliere Knudsen und Uwe!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by !Dirk - 2014/09/07 12:21

stimmt wieder einmal ein geiles Video, Flo.
Vielen Dank dafür.

!Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by DerOlf - 2014/09/08 21:38

Wirklich ein häßliches highlight-Video, Auch wenn ich nirgends zu sehen bin (nichtmal im Hintergrund) - mein Rennen war aber auch nicht so besonders ...

Vielleicht kann ich ja im nächsten ETCC-Highlight-Video mal meine Fahrkünste bestaunen - gesetzt die sind dann etwas besser.:whistle:

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2014/09/08 23:57

DerOlf schrieb:

Wirklich ein häßliches highlight-Video, Auch wenn ich nirgends zu sehen bin (nichtmal im Hintergrund) - mein Rennen war aber auch nicht so besonders ...

Bei mir dasselbe.

man muss richtig dreihacken um für das Video selektiert zu werden! B)

Weisst du das du selbst die beste Momenten mit Nummer im Replay nach dem Videoadmin schicken kannst. das hilft ihn und damit machst du mehr Chance um ins Video zu kommen. :cheer:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by DerOlf - 2014/09/09 01:23

Das wusste ich tatsächlich noch nicht, danke CasparGTL.

Aber im Prinzip gehts ja auch nicht um die Videos ... eher um Spass und dem Können angemessenen Erfolg im Rennen. :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Knorr1x - 2014/09/09 10:59

CasparGTL schrieb:

Bei mir dasselbe.

man muss richtig dreihacken um für das Video selektiert zu werden! B)

...Oder sich in der ersten Runde überschlagen, dann gehts auch :lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Dragan77 - 2014/09/09 12:22

Wo finde ich das Video...???

Würde es mir auch gerne mal ansehenB)

Gruß
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2014/09/09 12:51

Dragan77 schrieb:

Wo finde ich das Video...???

Würde es mir auch gerne mal ansehenB)

Gruß
Dragan

<http://www.altbierbude.de/content/view/572/931/lang,de/>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Dragan77 - 2014/09/09 16:14

Danke @Watchman! B)

Nice Video...!

Gruß
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Tobias_Porsche917 - 2014/09/09 18:37

Wenn ich auf das Video klicke öffnet sich dort ein Fenster und ich muss ein Benutzernamen und Passwort eingeben. Ist das so richtig :blush:

Habe schon versucht mich da mit meinem ABB Konto anzumelden geht aber auch nicht:unsure:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/09 19:04

Probier mal einen anderen Browser.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Tobias_Porsche917 - 2014/09/09 19:09

Über Chrome funktioniert es nicht, über mein Handy auch nicht und über den Internet Explorer auch nicht.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/09 19:25

Gehen andere Downloadlinks auf der Seite?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Tobias_Porsche917 - 2014/09/09 19:27

Wenn du Fahrzeuge meinst JA

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/09 19:28

Komisch. Noch jemand mit dem Problem unterwegs?

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by kart1803 - 2014/09/09 19:45

Hallo Flo,
bei mir funktioniert der Download problemlos.

Gruß,
Oliver

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Harald Arry - 2014/09/09 20:11

Hallo zusammen,

bei mir war es ein 7z-Container, den kann nicht jeder problemlos öffnen...

Datei speichern, mit 7z entpacken und dann sollte es gehen.

Sonnige Grüße
Harald

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by Dragan77 - 2014/09/09 23:41

Bei mir war es genauso.....7z-Datei speichern(Downloaden) dann das ganze entpacken und es sollte dann per Mediaplayer zu schauen sein?!

Gruß
Dragan

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by DonPanoz - 2014/09/17 22:04

Hallo zusammen,

ich sehe die Ankündigung des zweiten Laufes und es sind schon Fahrer angemeldet. Ich finde aber keine Anmeldemöglichkeit. Mache ich was falsch?

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by MichaW - 2014/09/17 22:15

DonPanoz schrieb:
Hallo zusammen,

ich sehe die Ankündigung des zweiten Laufes und es sind schon Fahrer angemeldet. Ich finde aber keine Anmeldemöglichkeit. Mache ich was falsch?

Hola, den Link zum Anmeldeformular hat Flo mal per Mail an die Teamchefs verschickt, hab ich auch erst später dran gedacht...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by B8man - 2014/09/18 07:31

Ich schick den Link für die Einschreibung nachher nochmal an die Teamvorsteher.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #1

Posted by UweLaenger - 2014/09/18 22:51

Hi B8man, wird denn wieder der Scirocco zum einsatz kommen?
Oder fahren wir ein anderes Auto?

Gruß UweLaenger

ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/20 08:52

Wie auf dem Poster angekündigt wird der 1er Cup Scirocco gefahren. Wolfsburg hat wieder die supersoftten Reifen an die Rennstrecke geschickt und ABB-TV wird ein paar Szenene für die Highlights aufnehmen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by UweLaenger - 2014/09/20 18:29

Supersoft soll heißen: Verschleiß ist etwas höher eingestellt, oder?

Und die Strecke wird erst kurz vorher bekannt gegeben.

Ich freue mich schon auf das nächste Duell mit dir.

Gruß UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DonPanoz - 2014/09/21 12:42

An alle Reservefahrer und BMW-Liebhaber!

Team "Scuderia Avus" sucht einen Ersatzfahrer für den zweiten Lauf am nächsten Sonntag für den BMW 2800 CS Nummer 10.

Bei Interesse bitte PN an mich.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/22 11:13

Hi Männer,

die neue ETCC-News kommt nicht mehr vor dem kommenden Rennen in den Druck.

Die Gewichte teilen sich wie folgt auf:

knudsen94 60kg

Robbser 50kg

UweLaenger 40kg

!Dirk 35kg

BladeRunner74 30kg

JoeWatchman 25kg

B8man 20kg

Phantom 15kg

wiege 10kg

Spritty 5kg

Grüße

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/23 07:29

Server #5 steht zum Einrollen auf den JuniorCup bereit.

Grüße

B8'

Edith ergänzt noch, dass die Servereinstellung noch nicht in Stein gemeißelt sind.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/25 13:35

Hallo Ihr Raser.

Das zweite ETCC Wochenende steht vor der Tür und das Motodrom Schottenring empfängt uns zum JuniorCup- und ETCC-Lauf #2. Im JuniorCup Rennen werden die Fahrer wieder entscheiden müssen: Wechseln oder haushalten. Beides wird möglich sein.

Der ETCC-Lauf wird allein schon wegen seiner Länge fordern und somit die Rahmenbedingungen entsprechend abgemildert sein. Ich wünsche allen Fahrern viel Spaß auf dem Motodrom Schottenring. Zum Einrollen dann nach dem

JuniorCup-Lauf die ETCC auf Server #5.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by UweLaenger - 2014/09/25 14:18

wieviel Runden sind es heute Abend?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/25 14:24

Bei einer Stunde Rennzeit sollten 28 Runden reichen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by MichaW - 2014/09/25 22:21

Danke für einen sehr geilen Junior-Cup, :woohoo: fette Gaudi, Verschleiß genau richtig das man so gerade ohne Wechsel über die Distanz kam...nur die letzten 3-4 Runden waren etwas haarig.

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DerOlf - 2014/09/25 23:46

Schade - für mich wars leider in Runde 8 schon vorbei.

Der Verschleiß war für mich tödlich - also nach 8 Runden in die Box (da war Verschleiß vorne schon auf 20):huh:
Und dann auch noch den Austausch der Federung in Auftrag gegeben (versehentlich).
Die auto-facepalm gabs dann gratis ;)

Wie ich schon chattete - sinnlos!

Ich hoffe am Sonntag läuft das etwas besser - und dass ich mich bis dahin wieder an den Porsche 911s gewöhnt habe
:whistle:

Glückwunsch an alle, die mit so einem Monsterverschleiß klarkommen.

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/26 06:22

Jepp, hat wieder ganz gut gepasst und mit beiden Strategien war ein Sieg drin. Gratulation an Knudsen und Micha, die das Podium ohne Boxenstopp geentert haben.

Gute Nachricht auch an alle, die dem kleinen Frontkratzer nichts abgewinnen können: Das war vorerst das letzte Rennen mit dem Frontkratzer.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DerOlf - 2014/09/26 10:52

B8man schrieb:

Gute Nachricht auch an alle, die dem kleinen Frontkratzer nichts abgewinnen können: Das war vorerst das letzte Rennen mit dem Frontkratzer.

Schlecht finde ich den Scirocco eigentlich gar nicht, eigentlich macht der nach einer Weile sogar richtig Spaß. Nur mit dem vierfachen Verschleiß komme ich bei einer Kiste eben nicht klar, die ALLES über die Vorderräder macht (Antrieb, Bremse und Lenkung), die Hinteren Reifen rollen bei den Teilen ja eigentlich nur mit. Ich habe schon im Training gemerkt, dass ich ca. 5-7 Sekunden langsamer bin, wenn ich den Verschleiß niedrig zu halten versuche.

Am Ende meiner "besten" (i. bez. auf Verschleiß) Runden war ich 5. mal gerade bei 0,3 oder 0,4 - allerdings haben diese Runden auch weit über 2:10 gedauert.

P20 konnte ich im Rennen leider nur halten, wenn ich die Reifen behandelt habe, wie weiche Radiergummis.

Trotzdem sind das gute News - ich hatte mich schon drauf eingestellt, dass der Junior-Cup ohne mich weitergeht.

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Knorr1x - 2014/09/26 11:06

Ich muss ehrlich sagen, obwohl ich auch kein riesen Scirocco Fan bin, war das wohl eines der spannendsten Rennen die ich je gefahren bin.

Leider fiel beim Boxenstopp plötzlich mein Ton aus, (nur GTL, TS lief einwandfrei) was mich fürs restliche Rennen etwas eingeschränkt hat (man glaubt gar nicht wie sehr sich das auf die Konzentration und in Folge auf die Rundenzeit auswirkt) am Ende trotzdem einen zufriedenstellenden 4. Platz rausgefahren, leider nur weil Uwe Manger abgeschossen wurde...

Ohne mit dem Finger auf jemanden zeigen zu wollen:

In der ersten Kurve hat sich einer der Top 3 ordentlich bei mir angelehnt, was meinerseits fast im Kiesbett endete. Ich gehe mal davon aus, dass man so etwas mitbekommt; Ich erwarte nicht, dass du mich wieder vorbeilausst, aber wenigstens ein Sorry wäre schon drin gewesen, tut schließlich niemanden weh..

In diesem Sinne

MfG

Knorr1x - Wir sehen uns am Sonntag!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by knudsen94 - 2014/09/26 15:42

Das muss ich auf meine Kappe nehmen. Ich hab mich an Bergmeister angelehnt und er ist dann in dich rein.

Ich hatte das leider nicht mitbekommen (leider gestern Abend erst im Replay gesehen, dass du auch noch involviert warst) und habe deshalb nur zwei mal ganz kurz gelupft, sodass Bergmeister wieder vorbeikam.

Großes Sorry meinerseits, ich war wohl ein wenig übermotiviert, da ich mit den Frontkratzern sonst gar nichts reiße.

Sonntag wird alles besser... obwohl, ansonsten war das Rennen ja ganz brauchbar:)

Gratulation an Flo, ich hätte nicht gedacht, dass man die verlorene Zeit vom Boxenstopp wieder rausholen kann.

Gruß

Christian

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by W.Bergmeister - 2014/09/26 16:11

knudsen94 schrieb:

Das muss ich auf meine Kappe nehmen. Ich hab mich an Bergmeister angelehnt und er ist dann in dich rein.

Ich hatte das leider nicht mitbekommen (leider gestern Abend erst im Replay gesehen, dass du auch noch involviert warst) und habe deshalb nur zwei mal ganz kurz gelupft, sodass Bergmeister wieder vorbeikam.

Dem ist nichts hinzu zufügen !

Das Auto ist ja eigentlich nicht mein Problem...aber der Verschleiss ist auch nicht mein Ding:(

und nachdem die Fehler sich häuften hat mich dann Plus8 noch ein wenig nach einem Verbremser in einen Zaun geschoben so das das Lenkrad mächtig schief stand... was dann zur fast Unfahrbarkeit führte

Sorry Zoth für den dadurch entstandenen Dreher und Remppler

Gruß Marcus

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by MichaW - 2014/09/26 16:54

Hola Cheffe vom ganzen/Admins, könnte man den Testserver evtl auf ein 5 Runden umstellen...bzw wer hat was dagegen? Bei 3 Runden bekomme ich nicht mal die Reifen warm...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Knorr1x - 2014/09/26 17:39

Großes Sorry meinerseits, ich war wohl ein wenig übermotiviert, da ich mit den Frontkratzern sonst gar nichts reiße.

Kein ding, war nur anfangs etwas sauer weil kein sorry kam, aber wenn du nicht mitbekommen hast kann es eh kein Problem, hättest mich sowieso ne runde später wieder gehabt ;)

MfG

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DonPanoz - 2014/09/27 22:03

Ich hatte beim Junior Cup eigentlich nur ein Problem: ein plötzllich sehr langsames Internet. Wurde von diversen Synchronisationsmeldungen heimgesucht und wenn ich mit anderen Autos zusammen war, dann zackten die wie wild herum und ich musste darum bangen, keinen anzustupsen.

Dafür wurde ich dann zweimal abgeschossen und fiel von Platz 13 auf 23 zurück. Kam dann noch als 20. ins Ziel.

Egal, der Scirocco tat, was ich erwartete: seinem Lenker Streckenerfahrung zu verschaffen.

Beim anschließenden Training auf Server 5 stellte ich fest, dass sich der BMW im Gegensatz zum Scirocco auf der Strecke pudelwohl fühlte. Vielleicht ist das ein gutes Omen, zumal ich die wichtigen Rennen lieber mit Kabel statt WLAN fahre.

Schade dass sich kein Ersatzfahrer gefunden hat, so sind wir wohl morgen nur zu dritt im Team.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Manfred Hauptenthal - 2014/09/27 23:14

Hallo Rainer(Don)

ich hätte morgen Zeit. :)

Gruß Manfred

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by plus8 - 2014/09/28 02:06

...und nachdem die Fehler sich häuften hat mich dann Plus8 noch ein wenig nach einem Verbremser in einen Zaun geschoben so das das Lenkrad mächtig schief stand...führte

...nach einem Verbremser von W.Bergmeister

Da hast du dich wohl eher selbst in den Zaun geschoben (replay 2943). Bitte keine unqualifizierten...

Gruß
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DonPanoz - 2014/09/28 12:40

Ich habe Dich gemeldet, ggf. folgt noch eine PN, auf welchem Server Du fährst. Dein Auto ist dann der BMW 2800 #10

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Manfred Hauptenthal - 2014/09/28 17:45

Danke.

bin zur Stelle :)

Gruß Manfred

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DonPanoz - 2014/09/28 18:48

Danke.
Bitte dann auf Server 3

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by W.Bergmeister - 2014/09/28 21:12

Sorry B8 war mit Sicherheit nicht mit Absicht... passiert halt mal aber war auch ne Miststrecke

ich überlass es lieber in Zukunft der schnellen Leuten hier

Servus

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by desmo999 - 2014/09/28 22:16

Soweit... so schlecht:(

weiß jetzt nicht ob das Disconnect gewertet wird:
Bildschirm mit einmal schwarz und alles tot.
hoffe ich war niemanden mehr im Weg.

Gruß desmo

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DonPanoz - 2014/09/28 22:44

Kurz und gut: mein bestes Rennen. Guten Start gehabt und von 17 auf 13 vorgefahren. Leider habe ich meinen Teamkollegen etwas unsanft ausgebremst. Dann bis zum ersten Stopp auf Platz 10, danach dann wieder von 20 nach vorne gefahren. Nach dem zweiten Boxenstopp ging es problemlos weiter. Fast ohne Fehler ins Ziel gekommen. Platz 15. Mit Smarkj wars am Ende noch spannend, aber ich kriegte ihn nicht mehr.
Für mich durchaus ein gutes Ergebnis.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/09/28 22:48

W.Bergmeister schrieb:
Sorry B8 war mit Sicherheit nicht mit Absicht... passiert halt mal aber war auch ne Miststrecke

ich Ã¼berlass es lieber in Zukunft der schnellen Leuten hier

Servus

schade, bei mir immerhin lief es soweit ganz gut.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Miki - 2014/09/28 22:50

Mann oh Mann, die Strecke ist so endge....!

Start von der Pole etwas versiebt, dann Rundenlang durch Senner aufgehalten worden, ihn dann noch gedreht. Nochmals Sorry dafür aber Du solltest eventuell nicht ganz so krass und lange Blocken.

Langsam wieder auf die Pole gearbeitet und dort schön geblieben. Ab Runde 57 meinte dann Lowguard wie wild zu spinnen und hat mir 3 Runden lang Laggs ohne Ende verpasst, dadurch konnte noch einer der schon Ã¼berrundet war durchschlÃ¼pfen, sonst wÃ¼re es mal ein schöner Durchmarsch gewesen. Aber was solls es war spannend, es hat richtig Spaß gemacht und die Strecke mit dem Auto einfach genial.

Danke nochmal an alle für faire Vorbeilassen und Platz machen.

Gruss Miki

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by MichaW - 2014/09/28 22:50

Na das war's dann erstmal mit SimRacing, müßte irgendwann mal dem dem Stai ausweichen der aus dem grünen zurück kam, bei der hektischen Lenkbewegung ist wohl irgendwas "Ã¼bergesprungen" jedenfalls stand das Lenrad danach völlig schief. Ging aber alles noch einigermaßen...und dann in Runde 52, will mich gerade ins Tal stürzen, spür ein Knacken im Lenrad und das war's dann, konnte nur noch schalten und Gas geben, der Rest war tot. Jetzt gerade nach nem Neustart auch noch, sehr bitter, jetzt müß ich beim eigenen Event zugucken, ich bin bedient. Neues Lenkrad sitzt erstmal nicht drin, ich sag dann mal bis demnächst.:)

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by CasparGTL - 2014/09/28 22:56

Gut gemacht Don.

Mein Rennen war toll, aber nur 1e Stint!

Beim Start war Ich nach 2 Kurven von 22 nach 13!

Dann war es schwer um die anderen beizuholen und ein parschnellen sind vorbei gekommen aber immer noch auf Platz 14 zusammen mit Kollege Orsopino.

Dann Boxenstopp.....dieselbe Box als Kollege Dirk!!! MIST!!!!

20 Sekunden verloren un weiter auf Platz 22.....ganz alleine, kein Fight, niks.

Dann war Focus nur noch auf RSV der 15 Sekenden vor mir fuhr.

Ich hatte einen Ausflug am letzte Kurve aber das Auto war OK. Da kamen manche Ãœberholer und Ich habe alle nett vorbeigelassen mindestens in eine Runde und keiner musste warten. das sage Ich weil, nach einen RiesenÃ¼berschlag wobei das Auto immer noch OK war wurde Ich disqualifiziert weil Ich ein S&G nicht gesehen habe!

Bis jetzt habe Ich keine Idee was Ich falsch gemacht habe. Ich bin sicher das die Stops OK waren und Uwe versicherte mich das Ich kein Cut gemacht habe.

Also, mist Mist MIST!:side:

Das wird wohl ein Streichergebnis...:)

Gut gemacht Uwe Dirk und Andi! Leider war's für mich nicht drin.

Gratuliere die tolle BMWs auf Platz 1,2 und 3 auf der 1.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DerOlf - 2014/09/28 22:58

Mein Start auf der #3 war echt gut und ich bin zunächst von P16 auf P9 (?) gerutscht. Der erste Teil des Rennens lief auch wie geschmiert - bis ich dann in Runde 24 als P6 in die Box wollte - Leicht verzogen -> Rasen -> halbe Drehung -> seitlich in die Boxenmauer.:unsure:
Eine halbe Runde später musste ich dann einsehen, dass der crash doch krasser war, als gedacht. Also wieder in die Box - Federung austauschen.

Wieder raus als 21ster (toll).
Kurzen Stint (12 Runden) gefahren und dabei festgestellt, dass die Hinterreifen bei ca. 30 Verschleiß absolut keinen Grip mehr haben.
Hab mich dann auf die Weise noch bis in Runde 36 geschleppt. Dann 2. Stopp -> Volltanken, neue Reifen - und leider aus versehen nochmal die Federung getauscht die schon wieder einen kleinen Schlag abbekommen hatte (war aber eig. kein Problem, auf jeden Fall nicht die 90 sek. in der Box wert) - ¼ber eine Runde R¼ckstand auf den 20ten.

Der Rest ist Geschichte - ich bin eigentlich ganz froh, dass ich nicht ganz als letzter ins Ziel kam - auch wenn ich nur 56/60 Runden gefahren bin.

Wie geschrieben - schade, Ärgerlich ABER eigene Selbstschuld.
Es hätte auf jeden Fall besser für mich laufen können, wenn die beiden dummen Fehler nicht passiert wären.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by M.Laban - 2014/09/28 23:02

Ordentliches Rennen insgesamt.
Leider ¼berundet worden aber immerhin eine Steigerung zu Rennen 1.
2 Stop Strategie und ohne Reifenwechsel war wohl doch zu konservativ.

Komische Sache noch:
In der letzten Kurve die Barriere touchiert:blush:
in die Luft katapultiert worden:huh:
beim Aufprall im Asphalt versunken:blink:
und im Wasser wieder aufgetaucht:ohmy:
Bin ich insgesamt nicht mit einverstanden!

War trotzdem ein großer Spaß!

grats all
Maceo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Fritz - 2014/09/28 23:13

Muss mich erst mal bei allen Entschuldigen die ich beim meinem Start auf Server 3 getroffen habe. Was genau schief gegangen ist weiß ich nicht. Vermute dass ich zu heftig die Kupplung beim schalten in den Zweiten schnacken lassen hab jedenfalls kam plötzlich das Heck links rum und es ging nach rechts in die Mauer. Das Problem hatte ich mit dem Porsche noch nie. Ist ja eigentlich nicht das Drehmomentwunder. Am heftigsten habe ich DFAlex getroffen. Auch hier noch mal Entschuldigung. Danach stand das Lenkrad leicht schief und ich musste mich erstmal umgewöhnen. Das hat noch zu zwei kleinen Ausfällen geführt die aber zum Glück nur mir selbst Zeit gekostet haben.
Ab der 9 ten Runde hatte ich dann meinen Rhythmus wieder gefunden und es ging Stück um Stück nach Vorne. Bis Platz 9 im Ziel aber da war definitiv mehr drin.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DFAlex - 2014/09/29 00:15

Fritzschrieb:

....Am heftigsten habe ich DFAlex getroffen. Auch hier noch mal Entschuldigung....

Alles grüßlich,
wie schon in der PN geschrieben, ohne die Wut im Bauch wäre ich vermutlich nicht so schnell und so weit nach vorn (von P22 auf P5) gefahren....P

cu on Track!

LG
Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Schwiizer - 2014/09/29 05:47

Guten Morgen

Sorry an alle hinter mir beim Start auf Server 1! Ich hab den Start komplett verbockt. Das kommt davon wenn man mit 900 Grad Drehwinkel fährt... Hatte das Lenkrad eine Umdrehung falsch in der Hand. Die Richtung weiss ich jetzt nicht mehr. Ihr könnt Euch aber vorstellen was passiert.

Naja. Hab einfach viel Zeit verloren und bin auf den zweitletzten Platz gefallen. Zum "Glück" gab es in der ersten oder zweiten Runde einen grossen Unfall ohne mein Einwirken und ich konnte wieder ein paar Plätze gut machen.

Irgendwann gegen Mitte des Rennens musste plus8 einem Kollegen der aus dem Grün kam ausweichen. Leider knallte ich da in plus8 weil ich nicht gefasst war. Also wieder weit nach hinten gerutscht wegen dem Warten.

Der Rest war dann Aufholjagd. Ich bin gefahren als gäbe es kein Morgen mehr. Der Reifenverschleiss schoss vom 2. Stint an in die Höhe. Besonders wegen der zweiten Kurve. Hatte da ein paar innen überholt. Danke an alle die da ein bisschen Luft gelassen haben! Platz 12 war es am Ende doch noch.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Terra24 - 2014/09/29 08:17

Hallo Rennfahrer.

Heute möchte auch ich mal mein Rennen kommentieren. Nachdem die Trainings überhaupt nicht gelaufen sind, habe ich doch am Sonntag kurz vor Rennen noch was am Setup gefunden. So konnte ich mal ein paar Runden ohne Ausritt fahren. Quali war so wie immer, nicht die gewünschte Zeit erreicht aber trotzdem noch ok.

Rennen ging dann schon mal gut los mit Rangelei nach Start. Hatte nach Quali noch nicht das Vertrauen ins Auto und in die Fahrerskills. Nach und nach ans Handling gewöhnt und dann konstante Runden gefahren. So konnte ich mich doch von den anderen Commodores absetzen. Nur Andrege konnte ich nicht mehr einholen. Am Ende ist dann ein guter 13. Platz rausgekommen.

Sebastian

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/29 08:36

W.Bergmeister schrieb:

Sorry B8 war mit Sicherheit nicht mit Absicht.... passiert halt mal aber war auch ne Miststrecke

ich Ã¼berlass es lieber in Zukunft der schnellen Leuten hier

Servus

Alles gut. War halt in dem moment sauer weil ich zwei Stunden alleine im Kreis fahren durfte und immer wieder nicht verstehen kann, warum man in der ersten Kurve so draufhalten muss. An der Strecke liegt es nicht, dass die erste Kurve kommt und mit schnellen und langsamen Fahrern hat das auch nichts zu tun.

Ein groÃŸes Kompliment an die anderen Jungs vom NoWorkTeam, das war ein ganz feines Rennen von euch. Gratulation natÃ¼rlich auch an den Gesamtsieger. Nach zwei Rennen haben wir zwei neue Fahrzeuge in den Siegerlisten der ETCC.

So, jetzt Mund abwischen und in 3 Wochen geht es weiter.

GrÃ¶ÃŸe

B8'

P.S. Die Auswertung ist einzusehen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by TomDwo - 2014/09/29 11:34

Hi!

War nicht wirklich mein Rennen obwohl ich mit der Strecke ganz gut zurecht gekommen bin.

3 heftige Crashes ist fÃ¼r ein Rennen zuviel :blush: .

Zuerst bei der Einfahrt zum Boxenstop in die Wiese gekommen und an der Boxeneinfahrt vorbeigeflogen, dann einmal auf der Start-Ziel-Geraden zu weit innen gewesen und Ã¼berschlagen, und schlieÃŸlich nach einem Dreher noch 30 Sekunden auf einem Curb bergauf festgesessen.

Bis zur Halbzeit war ich noch mit einigen anderen Commodores gemeinsam unterwegs, nach dem Ãœberschlag war der Opel aber sehr schwierig zu fahren. Am Ende habe ich dann noch Sprit gespart und bin absolut ohne Benzin Ã¼ber die Ziellinie gerollt (nach nur einem Stop).

Aber angekommen und es hat Spass gemacht ...

Ciao TomDwo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Robbser - 2014/09/29 11:39

FÃ¼r mich war es komisches Rennen auf S1.

Ich habe gemerkt das ich ohne Training nicht den Hauch einer Chance habe. Die Strecke kannte ich auch noch nicht, was es nicht besser machte.

Zu allem Ãœberfluss meinte mein Lenkrad noch etwas weiter schlafen zu wollen beim PC anschalten. Da waren schonmal 10 min vom Training weg.

Letztenendes ging es dann doch. Im Rennen als Vorletzter gestartet, kam ich ganz gut weg. Ich hatte GlÃ¼ck dem Startcrash zu entkommen und konnte auf der Aussenbahn viele PlÃ¤tze gewinnen. Nach Runde 1 kam ich so um P15 auf Start und Ziel zurÃ¼ck.

Ab dann gabs fÃ¼r mich nur noch eine Richtung, nÃ¤mlich nach hinten.

Vom GefÃ¼hl her muÃ ich wohl schon Winterreifen drauf gehabt haben. Fast jeder der hinter mir fuhr hatte Probleme das er mir nicht hintendrauf fÃ¼hrt. Sorry, aber es ging nicht schneller um die Ecke.:huh:

Zu allem Ãberfluss habe ich glaube Stau noch leicht angeschoben. Somit war ich dann am Ende des Feldes. Und dort blieb ich auch.

Die Strecke hat Spass gemacht und die Runden vergingen auch recht schnell, aber warum ich so langsam war bringt mich ins GrÃ¼beln. Ich habe es ums verrecken nicht geschafft unter 2min Rundenzeit zu kommen. GroÃes RÃ¤tselraten.

GlÃ¼ckwunsch an die Gewinner und Respekt an die No Worker die mir zeigen das nicht am Auto lag.:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/09/29 12:12

Wir hatten vermutet deine Liebste wÃ¼rde hinterm Volant sitzen.:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Spritty66 - 2014/09/29 14:54

GroÃens Kompliment an alle Ankommer und (wiedermal fairen Fahrer) aber natÃ¼rlich besondere Gratulation an meine Teamkollegen! Wolfgang ultd, der auch ganz gut unterwegs war, hatte leider den 2. Disconnect im 2. Rennen....angry: das nervt auf Dauer...

Aber Darth Maul und meine Wenigkeit konnten ganz gut mithalten hier am Schottenring. Und was soll ich sagen: Gesamtsieg unsere Teamkollegen Knorr1x im Toyota! GlÃ¼ckwunsch!

Mein Rennen war eigentlich eher durchwachsen - beim Startcrash hat mich der aus 9h anfliegende B8man beehrt. Fazit StossdÃ¤mpfer ab der ersten Kurve im A.... Lenkrad leicht schief. Von P19 weg bis P12 in den darauffolgenden Runden trotzdem unglaublich gute Fights mit den Gegnern (orsopino, Bergmeister, Robbser, bladerunner usw.)

Dann gabs spÃ¤ter noch 2 weitere kleinere Kollisionen mit div. Gegnern und einen eigen- verschuldeten Verbremser. 2 Stopps mit neuen Gummis gingen sich grade mal so aus, wobei Uwe Laenger meine Boxencrew so nett fand, daÃ er sie mit mir teilte.:dry:

Gegen SchluÃ lief es aber immer besser und ich konnte mich mit dem Messer zwischen den ZÃ¤hnen auf P9 auf Server1 vorarbeiten. Besonders freut mich, den !Dirk noch gebÃ¼rstet zu haben!;

So ist alles relativ gut ausgegangen....unsure:

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by droker - 2014/09/29 15:04

Servus,

kanz knapp.

Nicht meine Strecke, nicht mein Tag.
Dazu noch Murphy's Law bei unserem Team.

Es kann nur besser werden!

GruÃ, Andi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Schotten_2.jpg

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by kart1803 - 2014/09/29 16:46

Ich auch kurz,

Server #1.

Ich konnte mich auf P5 glaub ich qualifizieren.

Beim Start wieder mal sehr gut weg gekommen und direkt auf p2 vor. Dann das Geschepper mit W.Bergmeister und B8 hinter uns.

Für mich Glück, für B8 leider Pech :(

Anfangs schöne Zweikämpfe mit Dirk und Uwe Laenger gehabt. Das war richtig spannend. Ich konnte Dirk auf der Geraden ausbeschleunigen und war auf P1 :woohoo:

Das dann auch einige Runden bis, wie bei den meisten Rennen, R8 Gordini wieder im echt schnellen "ich lass Rollen" Modus heran kam. :lol:

Ich liebe ihn passieren weil ein Teaminterner Zweikampf uns nur Zeit gekostet hätte.

Dann ein hin und her der Positionen. Gegen Ende des Rennens konnte ich mich auf P2 einpendeln, allerdings mit Knudsen im Heck der bedingt durch seine Zusatzgewichte Bergauf nicht mit kam aber in den Kurven immer dran war. die Arbeit die er als Schutzschild nach hinten geleistet hat war der Wahnsinn. Heizen die ganze Zeit hinter sich zu halten, der echt fix unterwegs war, muss ein Ritt auf der Kanonenkugel gewesen sein. Danke für das große Kino Christian.

Mit P2 auf dem einser Server bin ich echt zufrieden. Mein bestes Ergebniss in der ETCC seit längerem.

Gruß,

Oliver/ kart1803 :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by CasparGTL - 2014/09/29 16:51

kart1803 schrieb:

die Arbeit die er als Schutzschild nach hinten geleistet hat war der Wahnsinn. Heizen die ganze Zeit hinter sich zu halten, der echt fix unterwegs war, muss ein Ritt auf der Kanonenkugel gewesen sein. Danke für das große Kino Christian.

Leider war Ich aus dem Rennen aber da hatte Ich Gelegenheit um mir das anzuschauen. Wirklich fabelhaft mit Kamera von hinter Knudsen um zu sehen welche perfekte Linien er fährt ohne Kart zu sehr zu pushen UND der schnelle Porsche hinter sich zu halten.

Meine Freunde bei City Rollers hatten mir schon erzählt von diesem Junge aber die Realität war noch schöner. Hut ab Knudsy!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Drscholli - 2014/09/29 17:20

Streu mir noch Salz in die Wunde :woohoo:

Hoffentlich wird es besser!!!

Dr Scholli

droker schrieb:

Servus,

kanz knapp.

Nicht meine Strecke, nicht mein Tag.

Dazu noch Murphy's Law bei unserem Team.

Es kann nur besser werden!

GruÃ, Andi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Schotten_2.jpg

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by !Dirk - 2014/09/29 18:24

auch wenn es hier einige im Vorfeld nicht glauben wollten, wir waren hier nicht KonkurrenzfÃhig, nicht mehr bei dem VerschleiÃ!

Da rubbelte sich im XD-Tool das Gummi schon wÃhrend der Geradeausfahrt auf der Geraden herunter. So ging es dann 10 Runden recht gut danach nur noch Hamperei bis zum Stop nach 20 Runden....wir hÃtten ja auch 27 Runden fahren kÃnnen (Sprit) nur die Pneus eben nicht mehr. Und ich war noch besser dran als meine Kollegen, Uwe fuhr vorne nur noch auf Felge. :side:

Zudem kamen dann noch 2 Klasse-Highlights. Ein tel. Anruf mit Abflug auf den Bordstein oben am Berg und ein Ausflug in die Pilze in Kurve 1...beim Anbremsen gings einfach mal nach rechts statt links :blink:

In der letzten Runde durfte ich noch Teamkollege Uwe Ã¼ber die Ziellinie schieben, dieser hatte sich leicht verkalkuliert, sollte nicht, aber passiert.

nur weg von diesem Ort des Schreckens....

GlÃ¼ckwunsch an Lukas fÃ¼r den Gesamtsieg hatte ich es dir nicht prophezeit!?

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by plus8 - 2014/09/29 21:15

oh oh, drei Japaner unter den ersten 4! wie unrealistisch. Dachte wir fahren ne Simulation!?:)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Robbser - 2014/09/29 21:30

B8man schrieb:

Wir hatten vermutet deine Liebste wÃ¼rde hinterm Volant sitzen:lol:

ja sie wollte auch mal wissen warum ich lieber mit euch statt mit ihr spiele.:whistle:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Fichteone - 2014/09/30 11:52

Gudden.....

war eins der besten Rennen die ich je hatte. Am start kurz Arsch abgehauen aber Mario71 kann gut ausweichen. Die ersten 32 Runden einen kampf mit B Kosters gehabt max abstand 3sec, nie aus dem Spiegel verlohren.... bis es ihn, leider weil ab da musste ich alleine fahren, kurz in die wiese gedrÃ¼ckt hat.

der rest war nicht sooo toll. Beim Ã¼berrunden hat mich Erxi leicht erwischt und abflug in den Zaun. nicht schlimm aber Ãrgerlich.

2. Boxenstop: nach der begegnung mit dem Zaun, hatte ich wohl die Reperatur auf der liste Ã¼bersehen. Platz 4 in die Box 125 Sec gestanden und auf platz 12 wieder Raus.... ARRRRR

Grüße de Fichte

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by DonPanoz - 2014/09/30 22:31

Ein Nachtrag: Wir sind wieder einmal alle ins Ziel gekommen. Mein spezieller Dank geht an unseren tapferen Ersatzfahrer Manfred Hauptenthal für Platz 27 in der Gesamtwertung, das ist das beste Einzelergebnis unseres Teams.

Ich hätte auf unserem Server 2 ja den 10. Platz gerne bis ins Ziel gerettet. Aber es gab offensichtlich Fahrer, die sich eine Einstopp-Strategie leisten konnten. Ich staunte daher nicht schlecht, als ich auf Platz fünf in die Box kam und sie als 20. wieder verließ einfach nur mit Tanken und Reifenwechsel.

Übrigens hat mir die Strecke wirklich gut gefallen. Das Auto schien sich dort pudelwohl zu fühlen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Holger_B - 2014/09/30 23:38

Moin zusammen,

ich möchte hier jetzt doch auch mal meinen Senf zum Schottenring-ETCC-Event beisteuern (obwohl ich das sonst nicht mache, als immer noch langsamer "Rookie-Opa").

Nach mehr als 4 Jahren ETCC (und über 7 Jahren auf der grünen Bude insgesamt) habe ich mich auf zuraten meiner Teamkollegen (Stai, frankes & Bug / Team "Die Unzertrennlichen") überreden lassen, auch "endlich" mal mit "Cockpit-View" zu fahren!

Und was soll ich sagen: Ge!!!!

Das hat mir so einen Spaß gemacht, obwohl ich "hi und da" mal den Überblick verloren habe (sorry an alle diejenigen, denen ich dabei irgendwie im Weg stand)! (: blush:

"Leider" war ich auf Server #3, wo "Knorrfix" auch noch den schnellsten Gesamtsieg herausfuhr, so das ich mir +3 Runden "eingefangen" habe! :whistle:

Nachdem ich am Anfang gleich Pech hatte, konnte ich mich bis auf Platz 15 vorarbeiten, was bisher das beste Ergebnis für mich war! :ohmy: :woohoo:

Und das Gesamtergebnis betreffend, war ich auch ausnahmsweise mal nicht der langsamste im Team! ;)

Wie auch immer, ich danke Erxi, Terra24, liquid_max, Mario71 und allen anderen, das sie mir (wenn auch teilweise nur kurz) ein spannendes Rennen geliefert haben!

Schade, das dies die letzte ETCC sein wird! :blush:

Aber ich arbeite an meiner "Performance", und werde der "grünen Bude" solange die Treue halten, solange sie existiert! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Gruß,
Holger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Knorr1x - 2014/10/01 15:38

So, dann geb ich auch mal meinen Senf ab!

Nach dem Massaker von Silverstone auf Server 3 gestartet.

Da ich Urlaub hatte habe ich einige Zeit zum Trainieren gehabt, und bin mit dem Celica (der im Winkelwerk sauschnell ist) sehr gut hier zurecht gekommen.

Start von P2, als erster in Kurve 1 eingebogen, in Runde 2 von Pelle Buchner $\frac{1}{4}$ berholt worden.

h \ddot{a} tte unter normalen umst \ddot{a} nden niemals P1 erreicht, jedoch musste Pelle 2x hintereinander in die Box weil er vergessen hat zu tanken, wodurch ich einen sehr sicheren Serversieg einfahren konnte.

F $\frac{1}{4}$ s Team liefs insgesamt sehr toll, alle in der F $\frac{1}{4}$ hrungsrunde, nur leider hatte Wolfgang einen Disconnect..

Wie auch immer ,der Schottenring wird m \ddot{a} -r weiterhin gut in Erinnerung bleiben. Bin hier vor ziemlich genau 3 Jahren mein erstes Event mitgefahren (Back to the 60s) und konnte am Sonntag meinen ersten ETCC-Gesamtsieg einfahren :woohoo:

Ich freu mich schon auf n \ddot{a} chstes mal!

MfG

Knorr1x

Ach ja :

Holger_B schrieb:

"Leider" war ich auf Server #3, wo "Knorrfix" auch noch den schnellsten Gesamtsieg herausfuhr, so das ich mir +3 Runden "eingefangen" habel! :whistle:

Gru \ddot{a} ,

Holger:woohoo:

keine Angst, mit den Bleiplatten im Kofferraum kommt das so schnell nicht mehr vor :P

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/10/01 21:48

Wer mag, kann sich ein paar Eindr \ddot{u} cke in bewegten Bilder anschauen und die n \ddot{a} chste ETCC-News kommt am Wochenende ins Regal.

Gr \ddot{a} \ddot{u} e

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/10/02 08:06

....oder doch eher vorm Wochenende:lol:

Gr \ddot{a} \ddot{u} e

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by UweLaenger - 2014/10/02 08:43

Schöner Bericht in der Zeitung.
Nur Spritty hat es nicht mehr auf die Liste der Gewichtssänder geschafft.
Es hat nur Knutsen geschafft, sich einen Nachschlag zu holen.

Knorrfix (Maggi), Glückwunsch zum "Man of the Race"

Bin gespannt, wo es beim nächsten Lauf hin geht.

Gruß UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/10/02 08:49

Stimmt, Spritty wurde von der Formatierung weggeschnitten.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Heizen Lf - 2014/10/02 12:39

Hiho,
danke B8 fürs geile Video. War das ein Fight. Manchmal nen bisschen eng....

@ Knudsen

Aussenrum!!!!!! :P

Gruss Pat

Edith will noch mehr Leistung für den 911. Wir sind nen bisschen schwach auf der Brust

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Knorr1x - 2014/10/02 17:18

wie immer ein geil gemachtes Highlightvideo!

Danke dafür!

Auf Server eins war wohl einiges an Spannung drin.

MfG
Knorr1x

Edith lobt noch deinen Musikgeschmack ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by BladeRunner74 - 2014/10/02 19:27

Komisch, die Mukke hat mir auch gefallen :unsure:

PS: fÄ¼r's Team...mein Rennen verlief garnicht gut. In jedes "Fett NÄpfchen" gestolpert, die es so gibt in einem Rennen, Angefangen mit verpasster Quali Runde bis hin zu einem Unfall der mit AufhÄngungsschaden und einer Stop & Go Strafe einherging.

Dabei war Runden Zeit mÄÄig diesmal eigentlich was drin...Schade.

GruÄ BR74

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Miki - 2014/10/02 19:43

@B8,

in den News werden wir nicht aufgeÄhrt aber Platz 2 belegt Team Mikis-Garage oder sehe ich das falsch.

Gruss Miki

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/10/02 19:55

Wie kommst Du darauf?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by Miki - 2014/10/04 07:12

@B8,

weil ich wieder zu schnell war und die Gesamtwertung gelesen habe und nicht die Rennwertung.

Dickes Sorry dafÄ¼r, brauch schon wieder ne neue Brille oder einen grÄßeren Monitor.

Gruss Miki

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #2

Posted by B8man - 2014/10/04 08:58

Mmmh?!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/10 14:07

Hallo Ihr Raser,

bereits am Wochenende wird ein Server mit der kommenden ETCC-Strecke zum Studium einladen, da die Piste die ein

oder andere TÄ¼cke hat und beim letzten Event gerade mal ein gutes Drittel vom Startfeld im Ziel angekommen ist.

Wohl bekommt es also.

GrÄ¼Äÿe

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by M.Laban - 2014/10/10 14:15

Jaaa Helsinki Thunder!!!! :woohoo:

kleiner SpaÄÿ...:P

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/10 15:25

ach was Helsinki.....endlich Macau bei Nacht rÄ¼ckwÄ¼rts im Monsunregen
:lol:

duck und wech

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by kart1803 - 2014/10/10 17:35

Also in meiner Erinnerung gibt es da nur 2 Strecken :lol: :lol:
Enna Pergusa und BrÄ¼nn :S :evil:

GruÄÿ,
Oliver

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Erel 68 - 2014/10/10 18:26

kart1803 schrieb:
Also in meiner Erinnerung gibt es da nur 2 Strecken :lol: :lol:
Enna Pergusa und BrÄ¼nn :S :evil:

GruÄÿ,
Oliver

Stimmt, BRNO65 mit den Strohhallen und Laternen des Todes.:evil:

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DFAlex - 2014/10/10 21:17

Hmm...also für Helsinki und/oder Brno65 würde ich was geben...:evil:

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Knorr1x - 2014/10/10 23:59

@Spritty:falls es Helsinki Thunder ist kannst du als mein Teamchef ne Extraladung Stossstangen nach Finnland bestellen, DFAlex weiss was ich meine :P

MfG
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Spritty66 - 2014/10/11 08:32

Wir werden die gesamte Karosse mit einer Extraschicht Blechplatten zunieten. Der Toyota sieht dann zwar wie eine Karre aus 'Mad Max' aus, hat dann immer noch weniger Gewicht als die BMW! :lol:

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/11 09:01

Hey Leute, hört auf Scherze über Helsinki Thunder zu machen, nachher nimmt sich Flo das noch zu Herzen...:ohmy:
:lol:

BRNO,BRNO,BRNO...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Schwiizer - 2014/10/11 09:15

Also ich bin ja auch für Helsinki :D

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by droker - 2014/10/11 09:22

HELLSINKIII!! :woohoo: :P

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/11 10:13

Ich seh schon, unsere Wege trennen sich am Wochenende:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/11 10:58

LOL :cheer:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DFAlex - 2014/10/11 12:14

B8man schrieb:

Ich seh schon, unsere Wege trennen sich am Wochenende:lol:

...oooch...:P

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Knorr1x - 2014/10/11 13:30

B8man schrieb:

Ich seh schon, unsere Wege trennen sich am Wochenende:lol:

Hui, nochmal Glück gehabt :lol:

MfG

Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/11 13:50

Ich fürchte, auf dem Salzburgring werden auch nicht viel mehr ankommen, als auf Motodrom Schotten. Diesmal allerdings weniger wegen Anfallen/Abfliegen, sondern eher wegen einer unglaublich peniblen cut-Warnung in der Schikane nach Start/Ziel. Da reicht ein Rad für die Warnung (habe ich zumindest das Gefühl), und ich glaube, das wird zu haufenweisen Stop&Go Strafen und letztlich zu DQ's führen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/11 14:54

Wo sind denn auf dem Motodrom Schotten wenig angekommen? Gerade mal zehn von 74 haben es nicht ins Ziel geschafft?!

Wegen dem von Dir genannten Punkt ja auch meine Ankündigung: bereits am Wochenende wird ein Server mit der kommenden ETCC-Strecke zum Studium einladen, da die Piste die ein oder andere Tacke hat und beim letzten Event gerade mal ein gutes Drittel vom Startfeld im Ziel angekommen ist.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/11 15:11

Ach so ... da hab ich wohl was falsch verstanden.
Du meinstest das letzte Event auf dem Salzburgring.

Die Schikane erfordert tatsächlich ein wenig Übung - nicht nur wg. der Cut-Warnung (ist auch noch wellig, die Sau). Die meisten Kurven sollten zumindest für die Interlagos-Fahrer vom Do. nicht so das Riesenproblem sein (es kommt mir recht ähnlich vor, meine ich).

Hatte mich schon gewundert ... beim letzten ETCC-Lauf bin ja sogar ich angekommen.
:)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Fritz - 2014/10/11 17:28

die Cut in der Schikane wirkt ja erst wenn die Tonnen schon umgefahren wurden. Man muss also immer mit den Reifen auf dem Curb bleiben. Schwieriger sind die nach dem abräumen nicht mehr sichtbaren Tonnen in den drei Kurven vor dem Ziel (insbesondere in der ersten Links. Die sind nämlich als Phantomtonnen gelegentlich trotzdem da und reißen dir das Fahrzeug mit einem Schlag rum und dann bis du schnell bei 0%. Da hilft nur sauber fahren.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Heizen Lf - 2014/10/11 18:02

hiho

Also, ich find die Streckenwahl klasse! Danke B8man. Ich denk das das ne riesen Gaudi wird.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/11 18:14

80 Runden Salzburgring finde ich ein bisschen langweilig (liegt aber vor allem an der Distanz), aber man kann es ja ohnehin nicht allen Recht machen.

Und 2 von 3 Kursen bisher waren echt gut gewählt. Wenn es so weiter geht, haben mir am ende nur 4 Strecken nicht ganz so gut gefallen - da kann ich wohl mit leben.

Sauber fahren ist IMMER wichtig, vor allem bei Langstrecken-Rennen - wäre ja doof in der letzten Runde in eine Mauer zu ballern, weil man etwas zu sehr auf Risiko gefahren ist.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by UweLaenger - 2014/10/12 01:17

Hallo Leute, wir sind heute Abend mal einige Runden auf dem Salzburgring gefahren. Es hat nicht wirklich Spaß gemacht. Begründung: Wenn die Reifenstapel abgeräumt wurden (was jedes mal nach der ersten Durchfahrt des Feldes so war) lagen die Reifenstapel oder andere Teile auf der Strecke (zum teil auch unsichtbar) wenn man in diese fuhr knallte es und man wußte gar nicht warum. Ohne diesen Bug zu beseitigen, wird es für viele ein sehr kurzes Rennen werden.

Gruß UweLaenger

Ps. So wie in Silverstone 88 mit Knorrfix

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/12 07:45

Hab bei den ansässigen Betrieben schon eine Ladung Beton angefragt.

Grüße

B8man

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/12 08:54

Beton angefragt?

bedeutet das, dass die Tonnen und Reifenstapel festgenagelt werden?

Wenn ja, müssen sich einige Leute erstmal umgewöhnen (es hat ja einen Grund, dass nach Runde 1 kaum noch was gestanden hat).

Nicht ganz wenige mussten den Kurs ganz anders fahren als gewohnt. ;)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by susi stoddart - 2014/10/12 09:21

Hi Racer,

Salzburgring mag ich auch sehr gerne :woohoo:

Real mit Subi und virtuell mit BWM und gutem FFB :)

<https://www.youtube.com/watch?v=B3WtQVi2HSw>

http://www.bockbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,275/Mode,bestlaps/lang,de/?addon=*&track=salz09_rw&driver=*&class=DRM&vehicle=*&limit=25

Viel Spass beim Event !

Gruss Susi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/12 10:16

die Reifen FEST zu installieren ist sicher die beste aller Lösungen. Zu Zwischenfällen kommt es so oder so, auf diese

Art aber kann man das Hindernis zumindest immer noch sehen.

Gruß Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/13 13:46

B8man schrieb:

Hab bei den ansässigen Betrieben schon eine Ladung Beton angefragt.

Grüße

B8man

Ich hoffe das klappt. Es wäre sehr wünschlich um die Reifenbarrieren auf die Kurbs zu kleben (mit Beton natürlich)

Es wird sicher Unfälle geben aber ehrlich ist schon.

Ich denke selbst das die Bestzeitenliste anders aussehen wird.

Stolz bin Ich schon auf mein 1.31.05 aber das war mit einen Barriere aus dem Weg. :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/13 14:25

Ich habe auch bei meinen ersten paar Runden auf diesem Kurs zunächst die Barrieren beseitigt - man kommt prompt ne Sekunde schneller durch ;)

Übrigens ist mir heute aufgefallen (bzw. gesagt worden), dass es 2 verschiedene Ford Escort RS gibt. Einer mit Vmax = 235 und einen mit Vmax = 229.

Welcher von den beiden wird denn im Juniorcup genutzt - oder stehen tatsächlich beide zur Auswahl?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Heizen Lf - 2014/10/13 15:11

Ich bin im falschen Film, hab mal so gar keine Probleme mit den Reifen. Wenn se dann noch da sind natürlich ;) Hoffe trotzdem das die noch befestigt werden, dann ist es für alle gleich. Ich freu mich auf Salzburgring.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/10/13 15:32

Bin gestern mal mit verschiedenen Fahrzeugen gefahren.

Mit ein bisschen Konzentration sind die Reifen kein Problem.

Muss man beim anbremsen eben auf Nummer sicher gehen.

Da an dieser Stelle slow in - fast out sowieso mehr Sinn macht habe zumindest ich keine Probs. :P

Ist es eigentlich vorgesehen nach der Festinstallation der Reifen noch die Bestzeiten zu annullieren?

MfG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/13 15:35

DerOlf schrieb:

Ich habe auch bei meinen ersten paar Runden auf diesem Kurs zunächst die Barrieren beseitigt - man kommt prompt ne Sekunde schneller durch ;)

Äbrigens ist mir heute aufgefallen (bzw. gesagt worden), dass es 2 verschiedene Ford Escort RS gibt. Einer mit Vmax = 235 und einen mit Vmax = 229.

Welcher von den beiden wird denn im Juniorcup genutzt - oder stehen tatsächlich beide zur Auswahl?

Denke beide, war auch in der ETCC immer so, sind sogar innerhalb eines Teams beide Modelle gefahren, je nach Vorliebe, auch genau auf die unterschiedlichen Reifen achten...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Erel 68 - 2014/10/13 16:09

DerOlf schrieb:

Ich habe auch bei meinen ersten paar Runden auf diesem Kurs zunächst die Barrieren beseitigt - man kommt prompt ne Sekunde schneller durch ;)

Äbrigens ist mir heute aufgefallen (bzw. gesagt worden), dass es 2 verschiedene Ford Escort RS gibt. Einer mit Vmax = 235 und einen mit Vmax = 229.

Welcher von den beiden wird denn im Juniorcup genutzt - oder stehen tatsächlich beide zur Auswahl?

Beide, da sie nicht speziell selektiert werden können. Die sind im Originalspiel auch so vorhanden. Je nach Strecke nimmt man den einen oder anderen.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/13 16:32

Danke ihr beiden,

Ich wollte nur sicher gehen, dass ich nicht mit dem einen trainiere, und im event dann doch nur den anderen zur Verfügung habe. Obwohl sie so verschieden dann ja doch nicht sind, aber die unterschiedlichen Getriebe fallen schon auf.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Harald Arry - 2014/10/13 16:44

Hallo zusammen, hallo Henry,

Henry F schrieb:

...Mit ein bisschen Konzentration sind die Reifen kein Problem.

So lange die Reifen stehen wo sie hingehört ist das richtig. Nur leider verteilen sie sich nach einem Hängenbleiber gern auf der Strecke. Da liegen sie dann als unsichtbaren Hindernisse, die selbst bei bester Konzentration zu einem

unfallähnlichen Fahrverlauf führen. Ist mir gestern in einem 3-Runden-Rennen gleich zwei Mal passiert...

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Erel 68 - 2014/10/13 17:50

Lob an B8man, die Kombination Salzburgring und Escort RS bringt einen vor ein echtes Problem. Beim Typ 70 passt die Übersetzung auf der "Geraden" erheblich besser und beim 35-74 haben die Reifen etwas mehr Haftung und nehmen besser Temperatur auf.

Fragt sich, wieviele Runden wir fahren (so wegen der Motorhaltbarkeit)?

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/10/13 18:07

Harald Arry schrieb:

Hallo zusammen, hallo Henry,

Henry F schrieb:

...Mit ein bisschen Konzentration sind die Reifen kein Problem.

So lange die Reifen stehen wo sie hingehalten ist das richtig. Nur leider verteilen sie sich nach einem Hängenbleiber gern auf der Strecke. Da liegen sie dann als unsichtbaren Hindernisse, die selbst bei bester Konzentration zu einem unfallähnlichen Fahrverlauf führen. Ist mir gestern in einem 3-Runden-Rennen gleich zwei Mal passiert...

Sonnige Grüße
Harald

Schon richtig, stehende Reifen hatte ich mal vorausgesetzt. :whistle:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/13 18:34

Erel 68 schrieb:

Fragt sich, wieviele Runden wir fahren (so wegen der Motorhaltbarkeit)?

Ist mir auch schon aufgefallen.

Bei der Übersetzung, mit der ich bisher am schnellsten war (nicht, dass ich wirklich "schnell" wäre ;)) starte ich mit 100% und nach 3 Runden sind noch knapp 80% übrig.

Ein ganzes Rennen schafft der Motor auf die weise wohl nicht. Wenn ich nicht noch lerne, den Motor zu schonen, ist in Runde 16 Schicht.

Ist mir aber bei beiden aufgefallen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Robbser - 2014/10/13 20:51

Na hier werden Geschütze aufgefahren.

Sehe ich das richtig das ein gewisser Herr Käsebeitzer für die City Rolers startet? Das ist mal ne Ansage! Aber schön

das er wieder dabei ist.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Joe Watchman - 2014/10/13 23:15

DerOlf schrieb:

Ein ganzes Rennen schafft der Motor auf die weise wohl nicht. Wenn ich nicht noch lerne, den Motor zu schonen, ist in Runde 16 Schicht.

Bin den RS2000 die ganze letzte ETCC gefahren: man kommt schon damit durch B) Konsequentes Shortshifting und, ganz besonders, SINNIGES runterschalten sind essentiell wichtig!

Vor der Kurve die Gänge nach unten "durchreissen" ist nicht, erst bremsen, dann schalten ist angesagt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/14 01:18

Joe Watchman schrieb:

...die Gänge nach unten "durchreissen" ist nicht, erst bremsen, dann schalten ist angesagt.

Sollte ich vom Porsche ja eigentlich kennen - der nimmt das Runterreihen auch schnell mal 1/4 bel, auch wenn's bei dem nicht so am Motor liegt.

Aber danke für den Tipp - ich hatte die ganze Zeit schon das Gefühl, dass der Motor das Drehzahlende garnicht mag. Da sollte man dann auch ein etwas längere Übersetzung fahren - sonst ist der ja öfter mal im Drehzahlbegrenzer unterwegs.

Für den Salzburgring gibts da ja dann fast nur 1 oder 2 Varianten.

Ich werde einfach noch ein bisschen üben...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/14 06:23

Robbser schrieb:

Na hier werden Geschütze aufgefahren.

Sehe ich das richtig das ein gewisser Herr Käsebeitzer für die City Roler's startet? Das ist mal ne Ansage! Aber schön das er wieder dabei ist.

Nun ich muss sagen es war nicht günstig, Herr Käsebeitzer ist ein harter Verhandlungspartner, aber in der Tat Micha greift für uns mal ins Lenkrad.

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/14 08:17

Moinsen :P

So ich habe mir jetzt die Strecke auch mal angeschaut.

Offline/Online und muss sagen macht schon Laune mit dem Escort!B) aber die #Alienzeiten#;) die einige Fahren.....Hut ab!

Habe mir natÄ¼rlich auch die Schikane nach Start/Ziel angeschaut.

Was ich mich jetzt aber Frage ob es wirklich Sinn macht die Reifenstapel zu betonieren?!

Ich stelle mir gerade vor wie so an die 30Budistenheizer nach dem Start die Schikane anbremsen:cheer: da werden mit Sicherheit einige gepflegt hÄ¼ngen bleiben?!:woohoo:

WÄ¼re es da nicht Sinnvoller sie ganz zu entfernen....die Cut Warnungen bleiben ja,also ist man selber schuld wenn man eine stop&go kassiert.

So lange man anstÄ¼ndig an bremst und alleine durchfÄ¼hrt sollte es ja kein Thema sein?!

Ich sehe halt Online das Problem an Start.....!

Ist aber nur meine Meinung die ich mal kund tun wollte:P :P :P :P

GruÄ¼
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B1rGER - 2014/10/14 09:32

Moin,

Ich fahre zwar nicht mit, aber drehe immer gerne ein paar Trainingsrunden mit euch auf dem ETTC Server. Ich wÄ¼rde die groÄ¼en Reifenstapel einbetonieren und dafÄ¼r die einzelnen Reifen hinter der ersten Schikane entfernen. So hÄ¼tte man die Chance gerade durchzufahren, wenn einem mal das Talent ausgegangen ist. Die Stop and Go kassiert man dann auf jeden Fall, aber die einzelnen Reifen liegen nicht verteilt, teilweise unsichtbar mitten auf der Strecke.

Ansonsten ist meiner Meinung gerade bei dieser Schikane wichtig frÄ¼her anzubremsen, um frÄ¼h aufs Gas steigen zu kÄ¼nnen. Als ÄœberholmÄ¼glichkeit eignen sich eh die beiden 180 Grad Kurven und der Ausgang der letzten Kurve vor Start Ziel deutlich besser.

Am Start muss sich natÄ¼rlich jeder selbst disziplinieren, anders wird man diese Schikane nicht Ä¼berleben.

Aber Ihr macht das schon, das Niveau ist auf GrÄ¼n, selbst bei den "AnfÄ¼ngern" wirklich toll. So gut wie jeder hier hat den Geist der Bude eingeatmet und weiÄ¼ sich zu benehmen. DafÄ¼r Daumen hoch.

GruÄ¼ Birger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/14 10:00

Die Idee vom B1rGER finde ich auch gut!

Wenn man sich dann mal vertut ist zwar ne stop&go so gut wie sicher.....aber das Rennen nicht gleich ganz vorbei!

GruÄ¼
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/14 23:46

Egal wie das mit den Reifen gelÄ¼st wird ...

Warum ist der ETCC-Trainings-Server auf Rennen von popeligen 3 Runden eingestellt. Schon auf dem Motodrom Schottenring war das viel zu kurz, und der Salzburgring ist noch um einiges kÄ¼rzer.

Da sind 3 Runden nun wirklich viel zu wenig. Ich persÄ¼nlich finde da meist erst am Rennende so langsam in meinen Rhythmus.

Also bitte, bitte, bitte, stellt den Server auf 5 Runden (minimum).
3 Runden Rennen auf einem so kurzen Kurs sind ziemlich sinnfrei.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Erel 68 - 2014/10/15 07:23

DerOlf schrieb:

Egal wie das mit den Reifen gelÄ¶st wird ...

Warum ist der ETCC-Trainings-Server auf Rennen von popeligen 3 Runden eingestellt. Schon auf dem Motodrom Schottenring war das viel zu kurz, und der Salzburgring ist noch um einiges kÄ¶rzer.
Da sind 3 Runden nun wirklich viel zu wenig. Ich persÄ¶nlich finde da meist erst am Rennende so langsam in meinen Rhythmus.

Also bitte, bitte, bitte, stellt den Server auf 5 Runden (minimum).
3 Runden Rennen auf einem so kurzen Kurs sind ziemlich sinnfrei.

Ich finde die Einstellung so ganz gut. Kurze Rennen und lÄ¶ngeres Training.

Im Training kann man dann auch schon mal einen Longrun machen, um zu sehne, wie die Reifen sich entwickeln und das kurze Rennen blockiert den Server nicht so lange, wenn man joinen mÄ¶chte.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by UweLaenger - 2014/10/15 08:24

Wie Roger bin ich auch fÄ¶r langes Training/Qualli, wenn nur daÄ¶ stÄ¶ndige rein und raus nicht wÄ¶re. Das nervt wenn man einen Longrun macht.

Es wird doch gleich gemotzt, wenn man einen nicht geladen hat und ihn wegschieÄ¶t.

Ich kann nur hoffen das einige fahrer es lernen, vor der engen Schikane nicht noch Ä¶berholen zu mÄ¶ssen - es passt nur einer durch und wenn es nicht auf der Ideallinie ist, ist es nur noch langsam fÄ¶r beide. Die gefahr des hÄ¶ngenbleiben wir auch noch gesteigert. 80 mal durch dieses NadelÄ¶hr zu kommen ist schon schwierig genug.

Zum Ä¶berholen gibt es auch noch andere stellen.

(zum abfliegen aber auch)

Generalprobe ist ja am Donnerstag - man wird sehen. Ich werde mir das Replay danach ansehen und schauen wie es mit der Schikane gelaufen ist.

Bis morgen - GruÄ¶ UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/15 08:38

Ist denn der Server so eingestellt wie er es am Renntag auch sein wird....sprich Sprit/Reifenverbrauch?!
Sonst machen die Longrun`s ja keinen Sinn wenn dann am Renntag alles anders ist:P

GruÄ¶

Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Erel 68 - 2014/10/15 08:55

Dragan77 schrieb:

Ist denn der Server so eingestellt wie er es am Renntag auch sein wird....sprich Sprit/Reifenverbrauch?!
Sonst machen die Longrun's ja keinen Sinn wenn dann am Renntag alles anders ist:P

Gruß
Dragan

Der Server steht derzeit auf 2x Verschleiß. Da kann man bei einem 18-Runden-Longrun schon sehen, wie die Reifen bei geradem Verschleiß reagieren. Gerade in der Kurve vor der zweiten 180° und der letzte Kurve vor Start/Ziel, die für mich die Schlüsselkurven der Strecke sind, kann man deutliche Unterschiede zwischen abgefahrenen und neuen Reifen feststellen.

@ UweLaenger

Bei diesen Longruns stelle ich bei GTL auf immer Laden der Fahrzeuge, gibt zwar einen leichten Frameeinbruch auf ~25, verhindert aber mögliche Überraschungen.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Fritz - 2014/10/15 08:59

Ich geb jetzt auch noch meinen Senf dazu. Zu den Reifen; alle abbauen und man muss dann selbst auf die Cuts aufpassen. Das steigert die Ankommerquote deutlich. Fest betoniert -bitte nicht- wenn man zu spät aufmacht kracht es richtig. Dann lieber alles so wie jetzt und beten dass die Teile nicht auf der Strasse liegen bleiben. Hätte auch gerne 5 Runden Rennen im Training aber ist nicht wirklich wichtig.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/15 09:32

Erel 68 schrieb:

Gerade in der Kurve vor der zweiten 180° und der letzte Kurve vor Start/Ziel, die für mich die Schlüsselkurven der Strecke sind

Ich für meinen Teil finde die erste rechts nach der Schikane ideal um ein Überholmanöver zu setzen. Ideallinie wäre ja außen an bremsen, nach innen stechen und am Scheitelpunkt wieder auf Gas. Ich finde man kann dann aber auch gut innen anbremsen um zu überholen und mit bisschen Glück und breit machen reicht der Schwung dann aus um den Gegner hinter sich zu lassen. Idealerweise wäre die Schikane am besten.....schön ansaugen und aus bremsen, ist mir mit betonierte Reifenstapeln aber zu unsicher da man nie weiß ob der Gegner nicht doch noch versucht das Überholmanöver zu vereiteln;)

Und zu zweit knallt es dann mit Sicherheit?! Also werde ich mir andere Punkte setzen(sofern ich in den Genuss komme überhaupt mal einen Gegen überholen zu können) :lol:

Naja....wir werden ja morgen sehen wie das so läuft?!

Gruß
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/15 09:47

Es ist einfach ein bisschen frustrierend, wenn in einem Rennen über 3 Runden die letzte immer die schnellste ist, man bis zur letzten Kurve an den Vordermann herangefahren ist, und das Rennen dann aber vorbei, bevor man an ihm vorbeiziehen kann.

Das ist nicht wirklich schlimm, es geht ja um nichts ausser den Spass, aber genau der bleibt eben etwas auf der Strecke, wenn es wie im Fussball "am Abschluss scheitert".

Ich hatte in den letzten 5 Rennen auf dem Server immer das Gefühl "na den kriegst du noch" - aber dann war das Rennen eben auch schon vorbei.

Ob der Server nun für unter 8 Minuten (3 Runden) blockiert ist, oder eben für etwas mehr als 10 Min. (5 Runden) ist mir persönlich recht egal - aber es soll ja auch Leute mit weniger Zeit geben.

Mich stört da eher, dass es nach den Rennen ewig nicht weitergeht - und das ist ein allgemeines Problem, welches oft dazu führt, dass einige Leute sofort nach Rennende ein Voting starten.

Das Reifenproblem ist wohl nicht so einfach zu lösen - da müssen wir wohl einfach aufpassen und dankbar sein, dass die Strecke schon recht früh bekannt gegeben wurde, damit man eben genau das wissen kann.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/15 10:26

So schnell wie Ihr alle seit ist es mir eigentlich egal ob ich jetzt 3 oder 5 Runden hinterher fahre.....P :P :P

Ist für mich alles nur Training für Morgen, wo ich hoffe mit Taktik und Popometer nach vorne zu kommen:lol:

Grüß
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Harald Arry - 2014/10/15 14:22

Juhu ihr Helden :-)

bei einem Trainingsserver ist die Renn-Session doch einzig und allein dafür gut mal ne Runde im Getümmel zu fahren oder einen Boxenstop zu testen.

Morgen gibts doch ein etwas längeres Rennen ;-)

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/15 14:37

Zur Info: Update der Strecke ist oben.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/15 15:14

B8man schrieb:

Zur Info: Update der Strecke ist oben.

Grüße

B8'

Danke, auch an Uwe für's machen!

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Harald Arry - 2014/10/15 16:22

B8man schrieb:

Zur Info: Update der Strecke ist oben.

Fein! Danke dafür!

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/16 00:13

B8man schrieb:

Update der Strecke ist oben.

habe ich gesehen und gleich alle Reifen und Reifenstapel ausprobiert - die Wand geradeaus nach Start/Ziel ist auch immer noch schön solide ;) so muss das.

Gute Arbeit - Danke dafür auch an Uwe.

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/16 11:39

Moinsen B)

So update der Strecke gezogen....kurz GTL angeworfen(leider gerade keine Zeit) ist das richtig das die beiden großen Reifenstapel noch weg fliegen?
Ging das mit dem Betonieren um die einzelnen Reifen die da liegen?!

Sorry wenn ich es gerade nicht Peile:P :lol:

Wollte nur kurz fragen nicht das es heute abend Probleme bei mir gibt?!?!

Grüße
Dragan

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/16 11:49

Jepp, die fliegen weg, haben aber keine Kollisionsabfrage und stÄ¶ren im Verlauf des Rennens auch nicht weiter.

GrÄ¼Äÿe

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Dragan77 - 2014/10/16 15:39

Danke B8man! B)

Dann steht ja heute abend einem spassigem Event nichts mehr im Wege!;) :P

Obwohl das fÄ¼r mich mehr ein Kampf wird.....unsure: kein plan wieso aber im Schnitt sind die Leute auf den Servern im Schnitt 2sekunden! schneller:huh:

Was auf so einem kleinen Kurs ziemlich viel ist.
Bleibt mir auf Fehler anderer zu hoffen?! :lol:

GruÄÿ
Dragan

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/16 19:43

:lol: Boahhh ist der Flo en fiesen MÄ¶pp, gerade die VerschleiÄÿeinstellung fÄ¼r heute Abend geshen :lol:
Das wird bestimmt spaÄÿig! :woohoo:

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/16 22:03

NÄ¶, war zu wenig VerschleiÄÿ. NÄ¶chstes mal passt es hoffentlich wieder besser, damit man auch mit Wechsel gewinnen kann.

Gratulation an Patrick. Starkes Rennen!

GrÄ¼Äÿe

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Fritzx - 2014/10/16 22:04

tja, ein frustrierender Abend. Freeze in der ersten Runde in der Schikane. Ich hoffe es hat nicht einigen Anderen das Spiel gekostet. Habe jetzt erstmal versucht bei allen Programmen das Autoupdate auszuschalten und CCleaner Ä¼ber den Rechner gejagt. Als nÄ¶chstes werde ich wohl GTL killen und es mit ner steam-Version probieren. Ich habe keine Idee mehr wo es her kommt.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/16 22:10

Sehr feine Gaudi, wird schwer das am So zu toppen. Null Fehler, null Cutwarnings, wirklich sehr feine Zweikämpfe mit Manfred und Joe gehabt, perfekte Unterhaltung. Nur der Crash in der Schikane war schade, danach ging mit den Reifen und ohne Frontflügel nix mehr, aber das passiert nun mal.

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/16 22:50

Wenigstens mal ein Juniorcup-Rennen bis zum Ende durchgehalten - obwohl ich schon in Runde 18 eigentlich keinen Bock mehr hatte.

Zunächst ein bisschen Chaos in der Schikane, durch das ich wider Erwarten ganz fluffig durchkam. Nach dem Start von P32 war es schon ein witziges feeling, nur einen Wagen vor mir zu sehen. Allerdings hat die Info vom XD-Tool (P17) nicht ganz dazu gepasst - nach und nach sind dann auch die restlichen Wagen vor mir aufgetaucht. Seltsam, ich hatte mich vor dem Rennen mit + und - ausgiebig durchs Feld gewechselt - trotzdem war nach dem Start alles oberhalb von P16 unsichtbar.:huh:
Na egal, weiter.

Hatte dann die nächsten Runden ein paar recht schöne, aber leider etwas zu kurze Duelle und überholmanöver.

Bis dann das überholmanöver anfang, ich mich ständig gezwungen sah, meine Rennlinie zu verlassen und dadurch die Rundenzeiten arg gelitten haben. Das beinahe-Ende meiner Geduld war dann erreicht, als mich jemand beim überholmanöver abgeräumt hat. Das wäre nicht weiter schlimm gewesen, ich erwarte nicht, dass jemand nach so einer Aktion auf mich wartet und dadurch Zeit verliert (UweLaenger hats trotzdem getan, nachdem er in Folge meines Abflugs wohl nicht ausweichen konnte - superlieb, aber eigentlich unnötig) ... aber ein Sorry vom entsprechenden Fahrer hätte ich schon irgendwie für angebracht gehalten - schließlich war ich nichtmal auf meiner Rennlinie unterwegs, als er mich abgeschossen hat (dachte eigentlich, ich hätte ihm Platz gemacht).
Und das Sorry kommt von mir meistens auch dann, wenn ich denke, dass es eigentlich nicht mein Fehler wahr, schließlich bin ich ja in den anderen reingerappelt - egal wie's gekommen ist, dafür entschuldige ich mich.

Es kann ja mal passieren (passiert mir ja selbst oft genug), und ist eigentlich auch nicht die Rede wert ... aber es gibt da so Regeln, an die man sich sogar beim überholmanöver halten sollte.
Einfach ohne "Sorry" weiterpanzern finde ich doof (wie gesagt, ich erwarte definitiv nicht, dass nach sowas auf mich gewartet wird).

Den Rest vom Rennen habe ich dann mehr oder weniger "hinter mich gebracht" - Schade, bis dahin hats so'n Spass gemacht.
Naja, war auch danach noch recht spassig ;)

P18 am Ende - hätte besser aber auch schlechter laufen können.

Gratulation an Patrick ... guter Run.

@B8man

Der Verschleiß war für mich OK - mit höherem hätte ich wahrscheinlich 2 Wechsel gebraucht - aber es quält ja auch nicht jeder seine Reifen so wie ich.
:whistle:

Greetz
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/17 06:16

DerOlf schrieb:

als mich jemand beim Ãœberrunden abgerÃ¼mt hat ich erwarte nicht, dass jemand nach so einer Aktion auf mich wartet
Ich erwarte das schon. Bitte Zeitstempel und beteiligte Fahrer per PM an mich.

GrÃ¼Ã¶e

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Erel 68 - 2014/10/17 07:07

SpaÃ¶iges Rennen, nur bin ich leider Ã¼berhaupt nicht so richtig in den passenden Rhythmus gekommen. In der ersten Chicane gab es natÃ¼rlich ein heftiges Chaos nach dem Start, konnte aber ohne ein Fahrzeug zu berÃ¼hren mich dort durchwursteln. Hatte mich zum Wohle des Motors fÃ¼r das Rennen fÃ¼r die lÃ¤ngere Ãœbersetzung des 35-74 Escorts entschieden, was sich im Nachhinein als Fehler herausstellte. Mit der kÃ¼rzeren EndÃ¼bersetzung wÃ¤re vielleicht die Top 10 drin gewesen.

Freue mich schon auf Sonntag, wird sicherlich auch spaÃ¶ig. Und denkt bitte alle am Start daran, dass das Rennen Ã¼ber 80 Runden geht. Man muss beim Start nicht auf Biegen und Brechen 5 PlÃ¤tze gut machen und damit anderen das komplette Rennen versauen, weil deren Fahrzeug krumm gefahren wurde. Im Laufe des Rennens gibt es bestimmt bessere MÃ¶glichkeiten weiter nach vorne zu kommen. Manchmal reicht es auf die Fehler der anderen zu warten.

Roger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by UweLaenger - 2014/10/17 08:19

DerOlf schrieb:

Bis dann das Ãœberrunden anfang, ich mich stÃ¤ndig gezwungen sah, meine Rennlinie zu verlassen und dadurch die Rundenzeiten arg gelitten haben.

Das beinahe-Ende meiner Geduld war dann erreicht, als mich jemand beim Ãœberrunden abgerÃ¼mt hat. Das wÃ¤re nicht weiter schlimm gewesen, ich erwarte nicht, dass jemand nach so einer Aktion auf mich wartet und dadurch Zeit verliert (UweLaenger hats trotzdem getan, nachdem er in Folge meines Abflugs wohl nicht ausweichen konnte - superlieb, aber eigentlich unnÃ¶tig) ... aber ein Sorry vom entsprechenden Fahrer hÃ¤tte ich schon irgendwie fÃ¼r angebracht gehalten - schlieÃlich war ich nichtmal auf meiner Rennlinie unterwegs, als er mich abgeschossen hat (dachte eigentlich, ich hÃ¤tte ihm Platz gemacht).

Und das Sorry kommt von mir meistens auch dann, wenn ich denke, dass es eigentlich nicht mein Fehler wahr, schlieÃlich bin ich ja in den anderen reingerappelt - egal wie's gekommen ist, dafÃ¼r entschuldige ich mich.

Ich mÃ¶chte nicht viel dazu schreiben, aber wenn du beim wieder auf die Strecke kommen von ganz links sehr langsam nach ganz rechts rollst und dann die Nummer 1 so stark behinderst das diesem auch noch einer hinten drauf gefahren ist und er auf Platz 6 oder 7 zurÃ¼ck fÃ¤hlt, dann weiÃ ich nicht worÃ¼ber du dich beschwerst.

Ich bin dir nicht bÃ¶se, weil ich kurz vor schluss, auf platz 3 liegend einen Diskonekt hatte.

Ich habe mir mal dein Replay angesehen und festgestellt das du hÃ¤ufiger von der Strecke geflogen bist weil deine RÃ¤der hinten blockiert haben.

Meine Bitte ist: Wenn man zurÃ¼ck auf die Strecke kommt, nimm erst mal Tempo am rande der Strecke wieder auf und kreuze nicht die Ideallinie.

Bitte schau dir dein Replay an und lerne daraus.

GruÃ UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/17 11:45

UweLaenger schrieb:

dann weiß ich nicht worüber du dich beschwerst.

Über dich definitiv nicht, dass du dabei auf P7 gerutscht bist - nicht zuletzt weil du noch eine Weile gewartet hast - tut mir unglaublich leid, war ganz sicher nicht absichtlich und wäre mein Grund genug für dich, auf mich sauer zu sein.

Dich meinte ich nicht - die Szene kurz davor (ab Zeitstempel 1890.000), die allerdings dazu geführt hat, dass ich die Ideallinie blockiert habe, und du gerammt wurdest war mein Verschulden. Wie du schon angemerkt hast - Hinterreifen blockieren, Heck bricht aus, nicht nur du hattest darunter zu leiden. An dieser Stelle nochmal ein dickes Sorry an TomDwo. Ich habe einfach eine Weile gebraucht (leider die entscheidenden Sekunden), um den Escort danach wieder unter Kontrolle zu bekommen.

Für dich ist das echt blöde gewesen und das war zu 100% meine Schuld - weswegen ich es unnötig fand, dass du (scheinbar auf mich) gewartet hast.

Im nachhinein weiß ich, dass ich aussen hätte bleiben müssen - DAS WAR EINFACH DOOF VON MIR - Sorry. Als ich es aus deiner Perspektive angesehen habe, dachte ich nur AUA - was macht der Vollpfosten (DerOlf) denn da? Wie gesagt, um diese Szene ging es nicht. Das habe ich nur erwähnt, um ein Beispiel für Alternativen zu geben (du hast dich ja für den unfreiwilligen Schubser auch noch entschuldigt, obwohl du da definitiv nichts für konntest) - sah allerdings im Rennen für mich auch etwas anders aus, als jetzt im Replay. Im Cockpit ist die Sicht ja schon arg eingeschränkt

Das Replay musste ich mir definitiv anschauen, allein schon weil ich verstehen möchte, was genau da passiert ist.

Die Szene um die es ging, passiert viel später im Rennen (ab Zeitstempel 2467.000). Da warst du zwar auch in der Nähe, aber um dich zu behindern war ich da viel zu weit weg von der Strecke.

Wahrscheinlich war es auch für Mikkola nicht wirklich zu vermeiden (ich gehe davon aus, dass ich ungenügend gebremst habe). Aber, dass kein Sorry gekommen ist, hat mich doch etwas erregt.

Es hat sich eben angefühlt, als hätte mich da jemand eiskalt abgeschossen - im Replay sieht das schon garnicht mehr so wild aus - gab auf jeden Fall viele fragwürdiger Szenen, nicht zuletzt auch durch mich.

Da habe ich wohl etwas überreagiert - SORRY nochmal für meinen Fehler.

Dass meine Hinterräder ab und zu mal blockieren, kommt wahrscheinlich daher, dass ich nicht mit Pedalen bremsen (k.A. da hat man vllt 5-10cm Federweg) sondern mit Pad (da sind dann 5-10 Millimeter). Ein echter Nachteil bei GTL, denn der Spielraum zwischen "ausrollen", "aktiv verzögern" und "blockieren" sind eben nur ein paar Millimeter (vllt. 2). Wenn du das mal probierst (GTL mit Pad), wunderst du dich wahrscheinlich, dass mir das nicht bei jedem Bremsmanöver passiert. Beim Beschleunigen vor allem auf Rasen habe ich das gleiche Problem, zwischen "stehen", "langsam und kontrolliert losfahren" und "durchdrehend unkontrolliert rumschleudern" liegt eben die gleiche "Distanz", die nicht wirklich eine ist. Es kommt also nicht daher, dass ich wie blöde auf die Bremse latsche, sondern daher, dass es mit Pad echt schwerer zu dosieren ist, als mit Pedalen.

Pedale sind da einfach etwas sensibler.

Aber was soll ich tun?

Immer am Rand warten, bis sicher keiner mehr in der Nähe ist (das kann je nach Situation auch mal ne halbe Runde dauern)?

oder einfach auf GTL verzichten, bis ich mir ein gescheites Wheel leisten kann? Das kann bei meiner momentanen Finanzsituation Monate dauern.

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/17 13:29

Achtung Streckenbauer/Admins,

S#5 Salzburgring.

Als ca. 6ter gestartet NICHT die Strecke verlassen nur die Spur von rechts nach links gewechselt und bei Start/Ziel eine

Cut bekommen!! Nach ca. 200m also nach dem Start also.

Sollte das Replay um ca. 13:18 MESZ sein CSL N#5 Castrol rote SchÃ¼rze.
WÃ¤re schÃ¶n wenn da jemand mal ein Auge drauf werfen kÃ¶nnte. Danke.

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/17 13:54

DerOlf schrieb:

UweLaenger schrieb:

dann weiÃ ich nicht worÃ¼ber du dich beschwerst.

Dass meine HinterrÃ¤der ab und zu mal blockieren, kommt wahrscheinlich daher, dass ich nicht mit Pedalen bremsen (k.A. da hat man vllt 5-10cm Federweg) sondern mit Pad (da sind dann 5-10 Millimeter). Ein echter Nachteil bei GTL, denn der Spielraum zwischen "ausrollen", "aktiv verzÃ¶gern" und "blockieren" sind eben nur ein paar Millimeter (vllt. 2). Wenn du das mal probierst (GTL mit Pad), wunderst du dich wahrscheinlich, dass mir das nicht bei jedem BremsmanÃ¶ver passiert. Beim Beschleunigen vor allem auf Rasen habe ich das gleiche Problem, zwischen "stehen", "langsam und kontrolliert losfahren" und "durchdrehend unkontrolliert rumschleudern" liegt eben die gleiche "Distanz", die nicht wirklich eine ist. Es kommt also nicht daher, dass ich wie blÃ¶de auf die Bremse latsche, sondern daher, dass es mit Pad echt schwerer zu dosieren ist, als mit Pedalen.

Pedale sind da einfach etwas sensibler.

Aber was soll ich tun?

GrÃ¼Ãe

Olaf

Noch etwas warten, PM lesen und dann ab die Post...:)

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by M.Laban - 2014/10/17 14:09

!Dirk schrieb:

Achtung Streckenbauer/Admins,

S#5 Salzburgring.

Als ca. 6ter gestartet NICHT die Strecke verlassen nur die Spur von rechts nach links gewechselt und bei Start/Ziel eine Cut bekommen!! Nach ca. 200m also nach dem Start also.

Sollte das Replay um ca. 13:18 MESZ sein CSL N#5 Castrol rote SchÃ¼rze.

WÃ¤re schÃ¶n wenn da jemand mal ein Auge drauf werfen kÃ¶nnte. Danke.

Ig Dirkkann ich bestÃ¤tigen, hatte ich auch gestern bei einem 3 Runden Rennen.
Startplatz war auch so 4,5,6.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/17 14:20

MichaW schrieb:

Noch etwas warten, PM lesen und dann ab die Post...:)

GlÃ¼ck auf!

Geil - das wird wie Weihnachten und Geburtstag auf einmal ;) Muss ich ja nurnoch damit fahren lernen :(

Danke Micha und Patrick, ihr seid so lieb, dass einem die Pipi in die Augen schießen könnte.

Gruß
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/17 14:42

Ich nicht, Patrick ist der klasse Typ! ;)

Glück auf!

M.Laban schrieb:

kann ich bestätigen, hatte ich auch gestern bei einem 3 Runden Rennen. Startplatz war auch so 4,5,6.

Jepp, ich auch vorgestern Abend, hatte mir gar nichts bei gedacht, aber wenn's öfter passiert...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by tij - 2014/10/17 15:25

DerOlf schrieb:

Es kommt also nicht daher, dass ich wie blöde auf die Bremse latsche, sondern daher, dass es mit Pad echt schwerer zu dosieren ist, als mit Pedalen.

Pedale sind da einfach etwas sensibler

Hi Olaf,

a solution or at least some help to your GamePad sensitivity "problem" could be the DXTweak2 utility with which you can set the Axis curve and sensitivity the way you like it.

i used it years ago to "fix" my Red MoMo Wheel which was not giving full output for Throttle.

It may be a bit hard to find these days because the Wingmanteam site seems not to be up any more.

But google for "DXTweak2" to find a site to download it and give it a try.

Timo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by mimicXtreme - 2014/10/17 16:17

Muss mich leider auch auf Dirk!'s Hinweis berufen. Bin gestern Abend den Junior-Cup mitgefahren und wurde nach 3 Runden von GTL in die Box gestellt, weil ich eine Stop&Go nicht beachtet habe. Laut Replay kann ich zumindest einen Fröhstart definitiv ausschließen. Die wenigen Male, die ich die Strecke verlassen habe (um entweder auszuweichen o. verbremst) habe ich mit Hilfe von Offline-Rennen versucht nachzuvollziehen, ob ich dort hätte Cuts bekommen können - Fehlanzeige. Allerdings kann man beim Start durch heftiges Spur wechseln vor der Start/Ziel-Linie durchaus ganz fix welche kassieren. Jedenfalls wüsste ich gerne worin eigentlich mein Fehler/meine Fehler bestanden haben, damit ich diese am kommenden Sonntag tunlichst vermeiden kann!

Kann irgend jemand Licht ins Dunkel bringen? Ist die Strecke "buggy"? Werden wir alle sterben?

"hülfe" :-/

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/17 16:34

In die lokale Zeitung war ein Bild von 2 ABB Fahrer die ihre Zunge an den Starter gezeigt hatten und in Österreich nimmt mann sowas sehr seriöös!

Mach das bitte nicht nochmal damit du nicht die in Jahren aufgebaute Relation zwischen ABB und die OSK gefährdest.
:woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Heizen Lf - 2014/10/17 17:19

War das geil gestern. Wat is der Escort ein Kracher. Vorne nen Verschleiss von fast dreissig, und trotzdem gingen noch 31er Zeiten. Schade Uwe, wäure bestimmt noch Lustig geworden.

@ B8man

Wie oft ich gebetet hab, das dein Jüngster reinkommt und Dir die Strecke erklärt. Hehehe, war geil, danke dafür!

@ der Olf

Alles wird gut. Meld dich wennde Post hast und noch fragen da sind. Du wirst es lieben.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/17 19:31

Ja, war super Patrick. Konnte am Ende auch nichts mehr entgegensetzen und hatte mit der Konzentration zu kämpfen. So denn auch nochmal eine Stop'n'Go abgeholt und ins Ziel gerollt.

Grüße

B8man

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Harald Arry - 2014/10/17 20:00

mimic...

ja!

;-) Sonnige Grüße ;-)

Harald

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/10/17 20:16

Heizen du Reifenkiller :lol:

Ich war bei verschleiss 22 va und 18 ha.

Hab mich spontan entschieden mitzufahren, war ne gute Entscheidung.
Bin zwar unwissender Weise mit vollem Tank gestartet aber das hat dem Spass keinen Abbruch getan.
Da freu ick mir doch schon auf den ETCC Lauf.

MfG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/17 21:20

War super! Guter Start von 12 nach 9!
Dann kamen die schnelle Jungs zurÄ¼ck, aber Ich bin nicht so einfach geschlagen. haha.
Tolle Runden mit Manfred, Wiege, Mikkola, Joe (superpass!)und eine ganze Menge mit der BERND!
Mit vollem Tank gestartet und dann nur Reifen gewechselt.
Leider ein Riesencrash gemacht und das war dann das Ende vom Fight mit Bernd.
Immer noich 14er geworden mit dem schwalbendem BMW
Am Ende jagte Wiege auf mich und hatte Ich ein Riesenlag die mich nicht nur verzÄ¼gerte aber auch von der Strecke warf. (sorry fÄ¼r die Jungs hinter mir) Die Verbindung scheint die letzte Zeit nicht optimal zu sein.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by droker - 2014/10/17 22:13

MichaW schrieb:
Noch etwas warten, PM lesen und dann ab die Post...

GlÄ¼ck auf!

Geil - das wird wie Weihnachten und Geburtstag auf einmal
Muss ich ja nurnoch damit fahren lernen

Servus,

wenn es fÄ¼r Pad-Fahrer irgendetwas verbesserndes ist, dann lasst mich es bitte auch wissen ;)
Kenne das analoge 1-0-1 Gas-nix Gas-Gas
leider auch nur zu gut. :(

gruÄ¼, Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/18 01:21

droker schrieb:
wenn es fÄ¼r Pad-Fahrer irgendetwas verbesserndes ist, dann lasst mich es bitte auch wissen ;)

Ich werde dir sicher bescheid sagen, wenn ich es denn genauer sagen kann. Bin bisher nur ganz wenige Runden Offline mit Lenkrad gefahren, und das waren meist so Teile fÄ¼r Ä¼-20-50 (Knartsch, Quietsch, Klacker, Wackel) - wahrscheinlich mit dem G25 nicht zu vergleichen.
Zumindest scheiner sehr viele hier damit echt zufrieden zu sein.

Kenne das analoge 1-0-1 Gas-nix Gas-Gas
leider auch nur zu gut. :(

So schlimm ist es bei meinem (Logitech F710) ja nichtmal, aber das ändert einfach nichts an der oben beschriebenen Problematik. Die Spielräume sind einfach zu klein.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/18 06:28

mimicXtreme schrieb:

Kann irgend jemand Licht ins Dunkel bringen? Naja, wenn du schon die Schikane komplett auslässt, musst du auch langsam machen. Du hast zwischenzeitlich 12! Plätze durch das Umfahren gut gemacht.:dry:

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by derDumeklemmer - 2014/10/18 11:16

Hi Dirk,

!Dirk schrieb:

Achtung Streckenbauer/Admins,

S#5 Salzburgring.

Als ca. 6ter gestartet NICHT die Strecke verlassen nur die Spur von rechts nach links gewechselt und bei Start/Ziel eine Cut bekommen!! Nach ca. 200m also nach dem Start also.

Sollte das Replay um ca. 13:18 MESZ sein CSL N#5 Castrol rote Schärze.
Wäre schön wenn da jemand mal ein Auge drauf werfen könnte. Danke.

Ig Dirk

ich hab mir die AIW mal angesehen, die sieht eigentlich absolut sauber aus.
Irgendwie finde ich das Video nicht, kannst Du mir das mal per Mail schicken ?

Grüß,
Uwe

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/18 12:41

hi Uwe,

liegt im Videoarchiv der Bude

ftp://gtlvcr:gtlvcr@www.altbierbude.de/www5.altbierbude.de/www5.altbierbude.de_2014_10_17_13_23_41_Salzburgring.Vcr

da sieht man wie mein Start verlief als letzter los.
Und am RedBull Bogen hatte ich schon meine "Warnung Strecke verlassen Meldung"

Also auch kein Frühstart oder so etwas weil dann wäre es ja direkt eine S&G gewesen.

Ig Dirk

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by mimicXtreme - 2014/10/18 14:24

B8man schrieb:

mimicXtreme schrieb:

Kann irgend jemand Licht ins Dunkel bringen? Naja, wenn du schon die Schikane komplett auslässt, musst du auch langsam machen. Du hast zwischenzeitlich 12! Plätze durch das Umfahren gut gemacht.:dry:

Grüße

B8man

Danke B8, dieses "Springen" der Plätze ist mir bisher gar nicht aufgefallen.

Allerdings habe ich lange vor der nächsten Kurve (180° rechts nach der Schikane) längst wieder den ursprünglichen Platz (von vor der Schikane) inne. Gewonnen habe ich also gar nix.

Nichtsdestotrotz habe ich das dann gerade eben mit Offline-Rennen wieder und wieder durchexerziert: Egal wie schnell ich durch die "Abkürzung" brette (selbst mit "Anlehnen" an die linke Leitplanke), gut mache ich bis zur nächsten Kurve nix. Außerdem gibt's keinerlei Cut innerhalb der Abkürzung (die einzige, die ich beim Testen mehrmals bekommen habe: beim Zurückkehren auf die Strecke NACH dem Ende des Betonstreifens noch links über das Grün holpern).

Aber eben nur eine Cut, keine S&G. Auch das Ausscheren auf's Grün kurz vor der Schikane (kann man im Replay sehen, da weiche ich jemandem aus) habe ich wieder und wieder gemacht - keine Cut.

Ich weiß also immer noch nicht, woher ich entweder "prompt" eine S&G oder in kurzer Zeit mehrere Cuts innerhalb der ersten beiden Runden kassiert haben sollte.

Immerhin steht dieses ominöse sporadische Cut-Kassieren "beim Start VOR der Start/Ziel-Linie" im Raum, das ich bisher beim Testen leider nicht nachvollziehen konnte.

Bin immer wieder wahllos von einer Seite zur anderen, habe sogar mit 2 Rädern den Asphalt verlassen und habe teilweise die Boxeneinfahrt durchfahren - ähst :o(

Trotzdem danke ich dir B8, das du dir Zeit genommen hast und dir die Mühe gemacht hast das zu begutachten.

Offensichtlich gibt es keine Möglichkeit Verstärke in Replays sichtbar zu machen - damit wäre es deutlich einfacher derlei nachzuvollziehen.

Eigentlich habe ich letztendlich nur Mordsbammel, dass mir am So. was Ähnliches passiert. Klar ist eine S&G ärgerlich, aber zu verschmerzen. Diese aber total zu verpassen, weil man sich im Stress des Anfangsgetümmels befindet, ist schlichtweg ein Desaster *seufz*

Nun gut, lange genug die Pferde scheu gemacht.

Ich werde morgen einfach versuchen, die erste Gerade stur geradeaus zu fahren und schlimmstenfalls vor der Schikane anhalten, statt sie zu umfahren. Einfach nur um sicher zu gehen ...

cu in Salzburg ;o]

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/18 15:42

ist schon irgendwie seltsam, mimicXtreme.

Ich habe mir das Replay nochmal genau angesehen, und habe in den ersten 1. Runde zwar 3 Stellen gefunden, die evtl. Verwarn-würdig gewesen wären, aber das past nicht zum DQ in Runde 4.

Die Abkürzung in der ersten Runde dürfte dir definitiv einen Cutwarnung eingebracht haben (Zeitstempel 75.000). Unsicher bin ich mir allerdings bei einer Stelle kurz davor, wo du durch ausweichen kurz auf den Rasen fährst - allerdings nur mit 2 Rädern. K.A. ob das eine Cutwarnung wert war (Zeitstempel 69.000).

Die dritte Szene dann gegen ende Runde 1, da warst du auch mal neben der Strecke (Zeitstempel 135.000).

In Runde 3 hast du den hinteren curb in der Schikane leicht geschnitten, vielleicht hätte das gereicht (Zeitstempel 269.000)

Allerdings passt das nur schlecht zum DQ in Runde 4, denn soweit ich es mitbekommen habe, hat man eine ganze Runde Zeit, eine Stop&Go anzutreten (korrigiert mich, wenn ich da falsch liege). Entweder hattest du die Stop&Go schon in der 1. Runde kassiert (FrÃ¼hstart oder die drei oben bezeichneten Szenen), was zum DQ in Runde 3 gefÃ¼hrt hÃ¤tte. Oder es war erst die Szene in Runde 3 selbst, die dann aber erst in der 5. zum DQ hÃ¤tte fÃ¼hren mÃ¼ssen.

Ein FrÃ¼hstart kann es definitiv nicht gewesen sein, denn die Stop&Go dafÃ¼r kassiert man ja sofort, da wÃ¤re auch mit einer Runde Latenz schon in Runde 3 schluss gewesen, die du aber noch fahren durftest.

Insgesamt etwas seltsam - vor allem weil du die 2. Runde (die zum DQ in Runde 4 passen tÃ¼rt), mMn sehr sauber gefahren bist.

Echt schade, dass man im Replay keine VerstÃ¤rkte angezieht bekommt.

Vielleicht ist dir die Stop&Go-Medung auch nur entgangen - ist mir auch schon passiert.

Evtl. wÃ¤ren solche Vorkommnisse zu vermeiden, wenn die Spielinternen nachrichten farblich gekennzeichnet wÃ¤ren.

normaler chat: weiÃe Schrift

Server bzw. Spielmeldungen: rote Schrift.

Keine Ahnung, ob man das iwie in GTL umsetzen kann, aber zumindest ich werde immer noch ein stÃ¼ck aufmerksamer, wenn am oberen Bildschirmrand was rotes auftaucht.

GruÃ

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by mimicXtreme - 2014/10/18 16:19

Mensch Olaf! Auch dir danke fÃ¼r den betriebenen Aufwand!

Bin beim Replay durchforsten auf dieselben Stellen gestoÃen.

FrÃ¼hstart war nicht, man kann im Replay sehen, dass mehrere Fzg. bereits bedeutend weiter Ã¼ber die Linien der eigenen Startboxen gefahren sind, als ich diese Ã¼berquerte.

Die Stellen, an denen ich die Fahrbahn verlassen habe (vor der Schikane links/Kurvenaussenkante 180Â° am Ende Gegengerade/180Â° rechts nach Schikane innen) habe ich seitdem immer und immer wieder in Offline-Rennen durchgekaut und nie eine Cut erzwingen kÃ¶nnen. Die einzige, die ich nachvollziehen kann (und die ich mir wohl auch eingefangen habe) war die am Ende der "AbkÃ¼hlung" als ich zu spÃ¤t wieder auf die normale Piste zurÃ¼ckgekehrt bin. Jedenfalls muss ich die S&G ja in Runde 3 kassiert haben, wenn ich mit Beginn der 4. Runde disqualifiziert wurde, oder hat man bis zur Ã¼bernehmsten Zeit?

Wieviele Cuts braucht man bis zu S&G? 2 oder 3? Oder ist das abhÃ¤ngig davon, ob dieselbe Stelle erneut oder verschiedene in zu kurzer Zeit hintereinander?

Kennt jemand die Regeln von GTL etwas genauer?

Danke und GruÃ - der Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/18 18:03

mimicXtreme schrieb:

Mensch Olaf! Auch dir danke fÃ¼r den betriebenen Aufwand!

Nicht dafÃ¼r, ich schauer mir de Replays eigentlich recht gerne an - ist ein bisschen wie Fernsehen.

Kennt jemand die Regeln von GTL etwas genauer?

Danke und GruÃ - der Roger

Ha, damit habe ich erfahrung ;)

Die 1. Stop&Go gibt's nach 3 Cutwarnungen, fÄ¼r jede weitere brachst du so weit ich weiÄ, nur eine einzige (musste ich beim Back to the Roots auf dem NÄ¼rburgring schmerzlich lernen).

Nach der Stop&Go Meldung hast du meines Wissens noch eine Runde Zeit, darfst also EINMAL an der Boxeneinfahrt vorbeifahren ... beim 2. Mal wirst du dann disqualifiziert.

Das weiÄ ich, weil ich auf dem NÄ¼rburgring eine Runde vorm geplanten Boxenstopp eine Stop&Go kassiert habe, und mir dann aber dachte "nÄ, ich fahr jetzt nicht nur fÄ¼r die Strafe in die Box". Hab noch ne Runde gedreht und bin erst dann in die Box - war kein Problem.

Ich denke, das kommt noch aus der Zeit, wo die Fahrer keine Funkverbindung zum Boxenteam hatten, da fand die Kommunikation zwischen Team und Fahrer Ä¼ber Schilder statt. Und die Leute mit den Schildern standen meist auf der Boxenmauer. HÄttest du keine Runde zeit, hÄtten die statt "Stop&Go" nur noch "bist disqualifiziert, kannst aufhÄren" auf ihre Schilder schreiben kÄnnen ;)

Wie oben schon geschrieben, bitte korrigieren, wenn falsch.

GrÄ¼Äe
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Schwiizer - 2014/10/18 19:44

Ähm... Ich dachte nach einer Stop & Go-Strafe darf man maximal 2 mal an der Boxeneinfahrt vorbei fahren. Lasse mich da aber auch gerne eines besseren belehren.

Und man kann mit absoluter Sicherheit die Strafe und dem Boxenstopp mit tanken etc. NICHT kombinieren.

Ich weiss jetzt allerdings nicht ob wenn man eine Strafe hat das Tanken vorziehen kann und die nÄchste Runde absitzen geht oder ob man als erstes die Strafe absitzen muss.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/18 19:52

Also, mann muss immer zuerst die Strafe absitzen und soweit ich weiÄ, hat man sogar 3 Runden Zeit.

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/18 20:28

OK, dann hab ich das vielleicht falsch in erinnerung vom NÄ¼rburgring.

Ich hatte in dem Rennen zwei Stop&Go Strafen. Bei der einen bin ich direkt in die Box (hab ich in der Schikane vorm Boxeneingang kassiert), und bei der anderen war das Rennen glaube ich eine Runde spÄter dann eh vorbei, da habe ich halt die 10 Sekunden mit ins Ziel genommen - glaube ich.:whistle:

Mein GedÄchtnis ist offensichtlich nicht so dolle.:S

Wenn man 2 Mal an der Box vorbeifahren darf, dann sind es wohl tatsÄchlich die Drei Szenen in der ersten Runde gewesen, die Roger den DQ eingebracht haben.

GrÃ¼Ã¶e
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by lowspeed - 2014/10/18 21:37

Also meine Erfahrungen sind wie folgt:

- Bei massiven VerstÃ¼Ã¶en gibt es von GTL gleich eine Stop&Go. Was jetzt "massiv" ist muss man ausprobieren, die genauen Grenzen kenne ich nicht.
- Wenn man nach dem Ausflug ins GrÃ¼ne mit niedriger Geschwindigkeit auf die Strecke zurÃ¼ckkommt oder beim Ausflug ins GrÃ¼ne eine bestimmte Geschwindigkeit unterschritten hat, kann man eine Stop&Go vermeiden. Klappt oft, aber auch nicht immer.

Viel SpaÃ¶ beim Ausprobieren
lowspeed

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Argyle - 2014/10/19 20:46

Tja. - leider ein disconnect in der ersten Runde wie mir die Kollegen auf #3 glaubhaft versicherten.
Auf Nachfrage nachdem mir in der 3. Runde auffiel das im lowhud alle anderen eingefroren waren,ich auf der Strecke aber keinen mehr gesehen hab :blink:

nu ja, unverhofft ein freier Abend
:dry:

so long

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/10/19 22:11

Heute extra von hinten ins Rennen gegangen um kontrolliert in den Rythmus zu kommen und der unforced agression am Start zu entgehen.

Lief auch bis Runde 47 alles glatt.
Dann auf der Gegengeraden saftig entsorgt worden als ob mich jener Fahrer nicht gesehen hÃ¤tte.

AufhÃ¤ngung komplett hinÃ¼ber

Wenn du mich gesehen hast frage ich mich warum du so extrem knapp Ã¼berholen wolltest?
Da war genug Platz und lupfen wÃ¤re auch eine Option gewesen...
Bei der Breite deines Autos hast du dich jedenfalls um 10cm verschÃ¤tzt, im Replay gut zu erkennen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DFAlex - 2014/10/19 22:53

Rennen fing an wie es endete.

http://t2.ftcdn.net/jpg/00/04/50/87/400_F_4508797_mn1tzca0kleN3yJuLNyZdqGMM7UftIDV.jpg

Sorry an Bladerunner74, du bist so knapp vor mir aus der Box ich guckte grad nach hinten und da warst du schon direkt vor mir....konnte nimmer bremsen und links war Reval am Ã¼berrunden, deswegen bin ich ja Ã¼berhaupt rechts

gefahren...tut mir Leid!

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/19 22:58

So, SpaÄ hat's gemacht, nur einen Minifehler im ganzen Rennen und Null Cutwarnings. Soweit das gute, das schlechte war, das ich fast nie meine Zeiten gehen konnte und fast 2 Runden leider verschenkt hab, weil ich DaHexa in die Box geschoben hab...damit der dann einen Disconnect hat, that's life...:lol:

Ansonsten alles fein, vor allem die Runden hinter P.Waschk waren geil, leider RundenrÄckstand, aber war schon nett!

Sorry an Mario71, war einfach tierisch angeervt, das dieses Auto so gar kein Drehmoment hat, der Kommentar war natÄrlich ÄberflÄssig wie ein Kropf...:blush:

EDITH sacht aber auch nach sichten des Replays, es gab fÄr dich nun mal so Äberhaupt keinen Grund, dich 3 Runden lang gg die Äberrundung zu wehren und so in meinen Zweikampf gg JÄrg einzugreifen...du musst Unmengen an blauen Flaggen bekommen haben!

Und noch was von EDITH, danke an Flo fÄr das hochgeladene Setup, passte mir wie Faust auf Auge!

GlÄck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Joe Watchman - 2014/10/19 23:09

War nicht so mein Rennen heute.

Am Anfang noch sehr cool da vorne mitzufahren, habe ich dann leider irgendwann Wolfgang United in den Esses touchiert und umgedreht, ich dachte ich passe da durch.

Musste dann ewig warten bis es weiter ging (und dann fÄhrst Du direkt in der Runde in die Box, Du Lump?!?! :ohmy:). Danach total aus dem Rythmus, schlichen sich in lockerer Folge immer wieder Verbremser und Dreher ein.

Nun hieÄ es nur noch Schadensbegrenzung betreiben und nicht Äberrundet werden... was mit P4 am Ende auch geklappt hat.

Schade, wollte mich noch (wieder mal B) mit Caspar am Ende um P3 kabbeln, haut es mich (auch wieder mal) in der Schikane fast raus...

Neeee, wirklich zufrieden bin ich mit mir nicht, mal schauen, was das Team erreicht hat!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Blitzbote - 2014/10/19 23:09

Henry schrieb:

Lief auch bis Runde 47 alles glatt.

Dann auf der Gegengeraden saftig entsorgt worden als ob mich jener Fahrer nicht gesehen hÄtte.

Sorry von meiner Seite aus.

Ich hab dich gesehen, du warst rechts neben mir und ich bin links an dir vorbei.

Von meiner Sicht aus war da genÄgend Platz und von einer BerÄhrung hab ich nichts gemerkt.

Das einzige was war, du hast leicht versetzt.

Und warum soll ich lupfen wenn ich auf der Geraden deutlich schneller war.

Also Sorry nochmals wenn dein Rennen dadurch beendet war.

Das Rennen selber lief recht gut ab, am Anfang tolle ZweikÄmpfe gehabt und dann geschaut das ich mich aus allem raushalte und das Auto ins Ziel bringe, was auch geklappt hat.

Gruß Bernd

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/10/19 23:29

Blitzbote schrieb:

Und warum soll ich lupfen wenn ich auf der Geraden deutlich schneller war.

Weil du mit Vollgas ja nicht sauber an mir vorbei gekommen bist?!
Wenn jemand vor mir ist muss ich mich ein wenig anpassen, egal wie und wo.
Direkte Gegner waren wir auch nicht im Rennen von daher völlig unnötige Aggressivität.

Manches muss ich nicht verstehen...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/19 23:31

MichaW schrieb:

... und fast 2 Runden leider verschenkt hab, weil ich DaHexa in die Box geschoben hab...damit der dann einen Disconnect hat, that's life...:lol:

Das tat mir echt leid für dich (und für DaHexa - was war los - beim Sprit verrechnet?).
Ich habe ihn auch da stehen sehen, und hatte ebenfalls vor, ihn zu schieben - aber beim nächsten mal warst du schon bei der Teamarbeit ;)
Hab noch eine Runde überlegt, ob ich eine Übernahme anbieten soll, aber da wart ihr dann auch schon in der Box.
Echt schade, dass DaHexa dann einen disconnect hatte, aber da kann man leider nichts machen.

Für mich war das der bisher beste ETCC-lauf.

Am Ende auf P11 durchs Ziel (auf der #3). Danke an H4ausmeister und DaHexa, die mich beide haben überholen lassen. Ich werde mich bei Gelegenheit erkenntlich zeigen.

Ich hatte leider bis in Runde 60 zwei Cutwarnungen gesammelt, und wollte dann eine S&G vermeiden - darunter haben die Rundenzeiten etwas gelitten.:S

Sonst hätte ich mich vielleicht noch mit wolfgang untd ein wenig um P10 kabbeln können.

Schönes Rennen - danke allen. Und Gratulation an alle angekommenen.

Ich freue mich schon auf den nächsten Lauf und bin echt gespannt, wo es dann hingeht.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/20 00:19

MichaW schrieb:

eil ich DaHexa in die Box geschoben hab...damit der dann einen Disconnect hat, that's life...:lol:

Ein Bier für der Micha!
Ich zahle.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Spritty66 - 2014/10/20 08:54

Hi Racer,

ich finde es war ein eher anstrengendes Rennen auf einer vermeintlich eher leichten Strecke. Hier in den 'flow' zu kommen ist nicht so ganz einfach und die optimale Linie Runde f¼r Runde zu halten erfordert geh¼rig Konzentration.

Trotzdem hat mir die Strecke sehr Spa gemacht, zumal ich ein ziemlich ruhiges Rennen fahren-, und so meinen Rythmus gut finden konnte.B)

Durch Startposition 5 auf Server1 war die Sorge um die Gefahr in einem m¼glichen "Schikanensalat" eingebaut zu werden relativ gering, was sich dann auf unserem Server sowieso als unbegr¼ndet erwiesen hat. Hochachtung an die Disziplin aller Teilnehmer - ich glaube nur 1 kleiner Rempfer im hinteren Feld!

Da der Toyota auf der Geraden einigen Wagen im Speed unterlegen ist, ¼bte ich mich im Vorbeilassen und 'Hintereinhangen' - das bringt im Endeffekt mehr ;) denn im Windschatten wird der Japaner richtig schnell. Außerdem konnte ich diesmal richtig gut Reifen schonen, da ich so gut wie nie in Zweikämpfe verwickelt war.

Danke auch an meinen Breakfast Club - der Knorr1x konnte sich nach einem crash wieder halbwegs nach vorne arbeiten, und Darth Maul hat sich auch hervorragend geschlagen. Vor allem wolfgang ultd hat nach 2 Discos zum ersten Mal in dieser Saison das Ziel gesehen!! :cheer:

Mal sehen was teamm¼gig unterm Strich rauskommt.

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Knorr1x - 2014/10/20 10:31

Wie Spritty schon gesagt hat , f¼rs Team liefs insgesamt ganz gut, Gratulation an dieser Stelle.

Mein Pers¼nliches Rennen lief (im Nachhinein betrachtet) nicht ganz so doll.

Gleich zum Unangenehmen Teil.

Hatte am anfang eine Kollision mit Bladerunner, die sich f¼r mich-aus der Onboardkamera- absolut nicht nachvollziehbar war, da es f¼r mich nicht so aussah als w¼re er schon vorne (ob das jetzt ein Ping-Thema war oder nicht sei dahingestellt), folgedessen dachte ich erst das er mir einfach innen reingefahren ist. Leider sieht man im Replay das es nicht der fall war sondern eigentlich meine Schuld war und deshalb m¼chte ich mich nochmal in aller ¶ffentlichkeit bei Blade entschuldigen, war nicht ok von mir...

ansonsten liefs m¼gig, erst Rundenlang im Kart-Train festgesteckt :P nach dem ersten Stopp freie Fahrt f¼r freie B¼rger, jedoch hatte ich ziemlich mit den Reifen zu Kämpfen (hatte den dreifachen verschleiss von einem Teamkollegen :ohmy:

Trotzdem mit P9 auf Server 1 relativ zufrieden..

MfG
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/20 11:19

Ein sch¶nes Rennen!

Startplatz 4, ganz zufrieden. Der Start war bischen langsam und desmo ging vorbei.

Kampf mit desmo auf die lange Gerade und dann innen vorbei, spektakulair!
Die Top3 war schon ein bisschen vorne und Ich versuchte anzuschliessen. Das lief gut aber dann setzten sie sich wieder ab wie Nascar Windschattenfahren! Joe W. auf Platz3 konnte dann auch nicht mehr folgen und Ich konnte ihn fangen. Joe machte dann ein Fehler im Chicane und Ich war vorbei, 3er!
Desmo war dann wieder rundenlang schnell und ging an mich vorbei, was soll das?!
Ich konnte folgen und er musste früh rein und bekam dann eine Menge Probleme, leider.
Da war Ich alleine in 3en Platz, schon 17 Sekunden hinten bug und neuer City Rollers Ace Michael.
Ich hätte nur 30er fahren sollen um da bei zu bleiben und das ging nicht. Niedrige 31er waren möglich aber da bekam Ich schon früh 2 Cuts! Aufpassen, kein Risiko mehr!

Nach Stopp 1 war Ich 8er.
Als Desmo an die Box ging und Ich Bergmeister am Gerade überholen konnte war Ich 6er.
Linux an die Box und dann 4er hinter Wasck und Joe W.
Es dauerte eine Weile aber dann kriegte Ich den Wasck ins Visier und überholte schleudert in Spitzkehre! Die Jungs verteidigten sich fast nicht. Warum weiss Ich nicht, vielleicht Reifen sparen.
Joe an die Box. Ich 2er!
Das überholte lief wieder mal tadellos und Ich bedanke mich bei die Driver!
2er Stopp und als 5er raus hinter Linux, Joe W, Stefan R. und bug.
Wo war denn der Michael? Der hatte Sprit vergessen bei Stopp1 uns war also hinter mir. Natürlich wollte Ich mein 2en Platz behalten aber, der ist schnell!
Von 21 Sekunden Rückstand machet er 15 und als mein erste Runde langsam war war er auf einmal 11 Sekunden hinter mir! Ayayay. Was zu tun? Ein Cut und Ich bin die Zigarre!
Genau das passierte als Ich versuchte mehrere niedrige 31er zu fahren und damit wohl Michael zu zwingen Risikos zu nehmen. Damn!
Nach mein S&G war Ich wider 5er und musste wieder kämpfen um die Jungs im Sicht zu bekommen.
Linux an die Box, Ich 4er. Dann ein langer Weg nach Stefan R's Toyota. Der hat mein Platz!!!
Im Geschlingel am Ende einer Runde war Ich hinter ihn und dann bremste Ich hinaus für die Chicane!
Ohne Cuts!
OK, 3er, jetzt nur konsolidieren. Bug ist weit weg und auch Michael ist weit vorne.
Ein Moment Konzentrationsverlust und ab am Ende der 2en Spitzkehre! NEIIIIIN!
Stefan fuhr vorbei und Joe war auch wieder in der Nähe. (*^)*&^*&%!
Und wieder musste Ich alles geben um Stefan zu fangen und von Joe weg zu bleiben. Ein paar Runden vor Rennende klappte das dann und als Stefan schleuderte durch die Chicane konnte Ich ihn ausbeschleunigen am Gerade, JAWOHL!
Jetzt machte Ich keinen Fehler mehr und bin sehr stolz auf Platz 3 auf Server3!!!

Gratuliere an Superfahrer bug und Michael und danke an desmo Joe Stefan und Linux für die gute Runden!

Dirk hat gute Sachen gemacht auf 1, 0.6 Sekunden hinter Gewinner auf Platz 2!!! Mit 40kg!!
Uwe hatte ein bisschen Pech und leider 2 S&G aber der ist dann nächsten Mal, sicher ohne Gewicht wieder vorne dabei.
Go Team!!!

:woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by !Dirk - 2014/10/20 11:38

schöner Bericht Caspar, liest sich immer wieder toll... B)

für mich eines der ereignislosesten Rennen überhaupt.
Ich fuhr los kam durch die erste Schikane ohne Zwischenfälle...bin zum ersten Mal tanken...bin zum zweiten mal tanken...und dann durchs Ziel gefahren.
An Spannung und Action nicht zu unterbieten.

Mit recht verhaltenen Rundenzeiten und immer ein Augenmerk auf die Cuts kam ich mit Darth Maul zusammen ohne jede Cut aus der Nummer raus.

Einzig auf der Uhr wurde es noch mal spannend als nämlich Stais Reifen sich in Wohlgefallen auflösten und ich zum Ende hin richtig aufholen konnte. Von über 10 Sekunden beim letzten Stop konnte er noch 0,6 Sekunden vor mir ins Ziel retten....ich sage ja die Rennen sind zu kurz :evil:

Glückwunsch Den Serversiegern und besonders unserem Ersatzfahrer Michael, Caspar ebenso starker Auftritt,...Uwe Kopf hoch kann passieren wenn man von so Heißspornen abgeräumt wird, gibt immer die Leute die glauben das Rennen

wird in den ersten 3 Runden gewonnen.

Gruß !Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/20 11:47

CasparGTL schrieb:

MichaW schrieb:

eil ich DaHexa in die Box geschoben hab...damit der dann einen Disconnect hat, that's life...:lol:

Ein Bier für der Micha!

Ich zahle.

Fein :lol: Danke! darauf ein http://abload.de/img/83_photoitvp.png

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/20 11:54

Danke Boss.

Aber ohne die Sretups die du und Uwe uns gibt wäre das nicht möglich. Jedes Mal findet ihr die richtige Einstellungen! Diesmal war es ein Laenger Cocktail die es für mich tat. Super!!!

Es ist schön und interessant zu sehen das wir im Team so verschiedenen Fahrstylen haben. Da versuchen wir einander zu helfen wenn einer mal unzufrieden ist (mit 0.15 Sekunden Rückstand...) und dan klappt das gar nicht. Sher verschieden Diffs , weich oder harte Aufhängung, alles passiert bei uns.

Und dann sind wir 0.2 Sekunden von einander entfernt, haha!

Ei tolles Team und ich hoffe das die andere Teams auch solche Freude haben beim Trainieren.

Ich kann leider nicht jedes Mal zu hart trainieren aber Spass macht es schon!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Miki - 2014/10/20 11:57

Tja, das war nicht mein Lauf.

Start verpennt und mit +50 KG nicht gerade Sprintfeudig das Fahrzeug. Dann hinter einem BMW festgehangen, er laggt und ich drehe ihn in der Kurve um. Situation 3 Meter Abstand und plötzlich sehe ich ihn gedreht. Ein paar Plätze verloren und weiter gehts, selbes Auto, jedesmal wenn ich in die Nähe komme laggt es ohne Ende, auf einmal Lagg von über 1 Minute, hoffe habe keinen behindert. Ergebnis: Karre total krumm, aber egal auf dem letzten Platz muss nicht repariert werden, einfach mal andersrum irgendwo gegenfahren und hey er läuft wieder gerade. 1 Stop OK, 2 Stopp Reifen gewechselt.

Dann S&G, dann nochmal S&G und dann noch einmal eine in Runde 61 übersehen und Disqualifiziert.

Ich sag ja nicht mein Lauf.

Gruss Miki

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by M.Laban - 2014/10/20 12:50

Mein Rennen Server 2:

Solide fehlerfreie Fahrt.

Von P2 hinter B8man einen guten Start erwischt und die Position halten können. In den ersten drei Runden leider schon zwei Cut-Warnings bekommen. Die restlichen 77 Runden seeehr vorsichtig durch die Schikanen. Richtiges pushen war mir so zu riskant, wollte keine Stop&Go bekommen. Den Spritverbrauch locker im Griff gehabt und zur Halbzeit zur Vorsicht einmal komplett Reifen gewechselt. Gegen den überlegenen Tank des 2800 von Robbser dann beim dritten Stop Position 2 eingebüßt. Aber Podium ist Podium.

Insgesamt ganz großer Spaß wie immer,
danke & grats all,
Maceo.

PS: Jetzt bin ich gespannt auf die Ergebnisse meiner Kollegen.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by 00schneider - 2014/10/20 13:26

Hi,

@Mikki, der BMW Fahrer war ich.

Nachdem du mich einmal gedreht hattest, habe ich dich beim nächsten rankommen aus Vorsicht vorbei gelassen. Ein paar Kurven später warst du plötzlich wieder hinter mir. Dann habe ich dich wieder vorbei gelassen. Kurz danach knallt es und ich brette voll in die Leitplanken. Drei Runden später war mein Wagen dann kaputt.

Lags habe ich also bei dir gesehen.

Zu der Zeit war ich hinter Spritty fünfter oder sechster und dachte das läuft aber gut.

Wirklich schade.

LG

00schneider

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by kart1803 - 2014/10/20 18:09

Server #1,

kurz und knapp:

Keinen Rennspeed gefunden, den "kart" Train lange Runden angeführt. (In Kurven zu langsam, auf den Geraden zu schnell für die Gegner die sich nach und nach an mein Heck hingen. :P Geführt waren es zeitweilig 10 Fahrzeuge!?:blink:)

Dann Boxenstop und ca. Rennmitte Einschlag in einen Reifenstapel links entlang der langen Rechtskurve.

Ich hatte vorher schon so ein Gefühl das es mich dort erwischen könnte, und leider ist es auch so gekommen. :S Sorry ans Team. Ein Rennen zum vergessen.

Immerhin 2 Jahre ohne Ausfall..es war mal wieder an der Zeit :whistle:

Gruß,

kart1803

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Linus64 - 2014/10/20 18:35

Kart: Waren heftige ca. 20min die ich hinter dir

war:unsure:

Und beim kleinsten fehler sind gleich 2-3

an mir vorbei, um dann hinter dir zu hängen.
Ein rotes Auto kam von hinten, überholte den
ganzen Zug, auch dich, bis ein paar Runden
später er uns alle vom Straßenrand
grüßte.:lol:
Absolut faire Zweikämpfe, jeder hat dem anderen
Platz zum Überleben gelassen, so muss es sein!!!
Spass Pur.:cheer:

Gruss Wiege

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Joe Watchman - 2014/10/20 18:44

Das Rennen aus meinem Cockpit:

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman/c/5333779>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/20 19:55

Joe Watchman schrieb:

Das Rennen aus meinem Cockpit:

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman/c/5333779>

5.20 Minute! :cheer:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by plus8 - 2014/10/20 20:59

Schein entspannt mal als letzter auf Server 1 ins Rennen gedauert. Gefühlt in jeder Runde 1-2 Kollegen überholt, zwar nicht aus eigener Kraft, sondern eher weil die sich auch mal gerne neben der Strecke tummelten. So spätete es mich langsam aber sicher in die Top 10. Auch Cut Warnings hab ich mir nicht eingefangen, bis dann plötzlich eine verpasste Stop and Go für meine Disqualifikation sorgte. Da war ich wohl bei der Einfahrt in die Box zu schnell - hatte da schon so ein komisches Gefühl! Sehr ärgerlich, vor allem für mein Team. Sorry, mein Fehler, war jetzt echt mal blöde!

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/20 21:21

Joe Watchman schrieb:

Das Rennen aus meinem Cockpit:

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman/c/5333779>

Blöde Frage:

Was muss ich denn tun, um das Video sehen zu können?

Bei mir gibt's nur ein Standbild (nach der Werbung), ich kann zwischen "play" und "pause" switchen - aber es passiert nix.

Muss man da angemeldet sein?

Gruß
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/20 21:53

Eigentlich nicht, läuft bei mir in 3 Browsern. Hast du unter dem Video das "Diese Webseite benutzt Cookies" weggeklickt? Vorher läuft da nichts bei mir.

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/20 22:04

Hab ich weggeklickt.

NoScript und AdBlock sind ebenfalls aus.

Vielleicht liegt's daran, dass mein Firefox nur ne Kopie vom System nutzen darf (der läuft in der Sandbox)?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by piglet - 2014/10/20 22:20

Das Video spielt sich bei mir (FF) einwandfrei ab. Ein paar nicht so schöne Latenzhänger gibt es da, aber es funktioniert einwandfrei!!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/20 22:41

Es ist doch verhext - sogar der Originale Firefox mag's nicht abspielen.

Ich hab jetzt keine Geduld und Zeit mehr, und ich konnte ihm ja zumindest am Ende des Rennens schon ein bisschen zuschauen. Fahrt ganz ansehnlich ;)

Gute nacht

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by bug - 2014/10/20 23:27

Hi guys

Thanks Joe Watchman for the video, it was awesome.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by dirtyh - 2014/10/21 08:14

Linus64 schrieb:

Ein rotes Auto kamm von hinten, überholte den ganzen zug, auch dich, bis ein paar runden später er uns alle vom Strassenrand grüßte.:lol:

Es war schönes Wetter und ich wollte noch ein bisschen die tolle Aussicht genießen ! :P

Gruß
dirty harald;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/21 08:37

Hallo Ihr Raser.

Bei dem Rennen scheint es hoch hergegangen zu sein und in meinem Postfach reiht sich Beschwerde an Beschwerde. Ich werde heute anfangen, die Vorfälle abzuarbeiten und wenn dann noch jemand übrig bleibt mache ich die Auswertung.

Für die kommenden Rennen bitte ich Euch, die Dinge etwas entspannter zu sehen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by zapata - 2014/10/21 09:01

Danke Joe Watchman für die völlig unnötige Kollision in der letzten Kurve vor Start/Ziel ...Mit Ca. 2 Sekunden Rundenzeitdifferenz zu deinen Gunsten wäre die Gerade der definitiv bessere Platz zum Überholen gewesen... ZurÜckhaltung ist oft schneller! Aber wir hatten das Thema schon mehrfach. Protest bei B8 werde ich nicht einlegen, denn wenigstens hast du gewartet...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Joe Watchman - 2014/10/21 10:40

zapata schrieb:

Danke Joe Watchman für die völlig unnötige Kollision in der letzten Kurve vor Start/Ziel ...Mit Ca. 2 Sekunden Rundenzeitdifferenz zu deinen Gunsten wäre die Gerade der definitiv bessere Platz zum Überholen gewesen... ZurÜckhaltung ist oft schneller! Aber wir hatten das Thema schon mehrfach. Protest bei B8 werde ich nicht einlegen, denn wenigstens hast du gewartet...

Natürlich habe ich gewartet, war ja auch mein Fehler.
Hatte den Eindruck, da komme ich vorbei... was nicht wirklich geklappt hat.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Harald Arry - 2014/10/21 14:05

Hallo zusammen,

ich fasse mal kurz "mein Rennen" auf Server #2 zusammen:

Beim Start wie immer langsam angehen lassen, dann vor der Schikane dreht sich plötzlich weiter vorne ein Porsche und bringt den zählfließenden Verkehr ins stocken. Ich hab's gesehen, der hinter mir nicht - vermutlich hat er deswegen bei mir angeklöpft. Ich schlingte mich durch und denke auf der Geraden "Na Harald, haste wieder ordentlich Plätze verloren beim Start...", schau auf die Anzeige und sehe mich zu meinem Erstaunen in 10. Position. Danke Porsche :-). Ok... fein... Also richte ich mich ein und drehe meine Runden. Lockere 1:33er Zeiten, so richtig prickelnd ist das nicht, aber die 1:31er Zeit aus der letzten Quali-Runde ging auch nur mit "über die Curbs durch die Schikane rüber". Nachdem ich mit dem Escort mit nem 80/80er Antrieb wahnsinnig hohe Verschleißwerte hatte, mußte der Kadett vor dem Rennen ebenfalls auf Reifen-Sparkurs eingestellt werden. Den Lenkwinkel fahre ich zur Zeit sowieso schon sensationell niedrig und den Antrieb hatte ich fürs Rennen auf 15/30 runtergedreht. Dafür war er dann aber auch ein wenig unruhiger, wenn man die Curbs unglücklich erwischte - das gab dann auch prompt eine spektakuläre Einlage. Trotz aller Bemühungen war beim Boxenstopp nach 25 Runden der Verschleiß vorne links über 20. Also Reifenwechsel, volltanken - juhu! unter 50 Sekunden! Von 8 auf ca. 15 zurückgefallen. Im zweiten Stint langsam nach vorne gearbeitet, meine schnellste Runde mit 1:32.x gefahren und mich gewundert, wieso ich eigentlich bisher nicht überbunden wurde. Dann hatte Satellite72 vor mir in der Schikane einen Dreher wobei ich mir unaufmerksamerweise eine Cut eingefangen habe. Etwas ruhiger und unwesentlich langsamer, und ich hätte mir den letzten Stop vielleicht sparen können. Und die Reifen hätten es mir ja auch noch gedankt. Also gut, wieder in den Top10 war dann auch der zweite Stop möglich: Reingeraus wieder unter 50 Sekunden - wieso hat das in den Trainingssessions immer so viel länger gedauert? Trotz frischer Reifen wollten die Zeiten nicht mehr unter 1:33 fallen. Naja, egal... mal sehen - da geht die Rechnererei schon wieder los - das wären dann noch 8 Runden, fürs die ich Sprit brauche. Macht ca. 25 Liter. Reifenwechsel schenk ich mir... Ich glaube, ich lag wieder an Position 8 und die Liste im XD-Tool verhielt nichts gutes - ein Pulk von 6 oder 7 Fahrern folgte mir innerhalb der nächsten 30 Sekunden. Ich glaube Björn war an Position 15 und ich hatte schon gedacht, dass er mich kassiert... Also: rein - keine Reifen, 25 Liter - raus - Hurra! um die 26 Sekunden und vor Björn! Bei Zieleinfahrt war der Verschleiß ungefähr auf 30 und ich auf Platz 12. Schönes Rennen! Mir hats gefallen :-).

Danke dafür! Und noch ein extra "Dankeschön!" für die lange Trainingszeit.

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by BladeRunner74 - 2014/10/21 14:19

Frä's Team...

Ganz bles Rennen. Dieses mal war ich dann an der Reihe mit esc in Runde 40?! Ich habe es aber versucht, ehrlich. In Runde 5!! einen mitbekommen und dadurch einen riesen Abflug bei max. Geschwindigkeit gemacht. Das Auto war danach entsprechend Krumm! Motor lief aber noch also weiter mit extremen Hals. Dann beim zweiten Stop kam ich aus der Boxengasse und fuhr dann auf der rechten Seite der Start Ziel geraden weiter, leider kam genau auf dieser Linie einer von hinten und ist mir voll hinten drauf gesammelt, das Auto war nun noch schlimmer als vorher und das hat meiner Moral dann den Rest gegeben. Sorry für's esc drücken.

Gruß BR74

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/21 19:16

Ich konnte das Video von JoeWatchman noch immer nicht ansehen. :(Weder der Firefox (ob sandboxed oder nicht, mit AddOns oder mit ohne), noch der IE schaffen es.

Ich gebs jetzt auf, und erkläre twitch zu einer für mich unbrauchbaren Site.

Schade eigentlich.

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by MichaW - 2014/10/21 19:44

DerOlf schrieb:

Ich konnte das Video von JoeWatchman noch immer nicht ansehen. :(
Weder der Firefox (ob sandboxed oder nicht, mit AddOns oder mit ohne), noch der IE schaffen es.

Ich geb's jetzt auf, und erkläre twitch zu einer für mich unbrauchbaren Site.

Schade eigentlich.

Olaf

Google Chrome? Opera? Versuch macht kluch...;)

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/21 19:53

DerOlf schrieb:

Ich konnte das Video von JoeWatchman noch immer nicht ansehen. :(
Weder der Firefox (ob sandboxed oder nicht, mit AddOns oder mit ohne), noch der IE schaffen es.

Ich geb's jetzt auf, und erkläre twitch zu einer für mich unbrauchbaren Site.

Schade eigentlich.

Olaf

Nimm den Replay, dann kannst du alles sehen aus jeder Sicht. Joe's video ist schön aber nur onboard von seinem Cockpit.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/10/21 20:18

@CasparGTL

wo du Recht hast ...

Replay hab ich schon runtergeladen - hatte nur noch nicht die Zeit mir das anzuschauen.

Bin gerade in einer Fortbildung - schulisch, ganztagig, anstrengend ... zumindest nach 1,5 Jahren arbeitslos.

Greetz

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Fritz - 2014/10/21 23:25

Moin Harry,

dein Helfer im Porsche war ich. Vom 6 ten Startplatz gut weggekommen und sauber die Schikane abgebremst. Links von mir einer. Dann plötzlich Berührung auf der rechten Seite und Abflug. Konnte nicht sehen dass rechts schräg hinter mir noch Vangorn war und wir haben uns leicht berührt. Eigentlich kein Problem aber der Porsche mag Stupser an der hinteren Wagenhälfte gar nicht wenn man gerade voll bremst. Deshalb einen Dreher und ich stand falsch herum. Habe mich dann als letzter eingereiht und war erst mal völlig aus dem Rhythmus. Nach drei, vier Runden lief es dann und ich konnte konstant mittlere 132 fahren und langsam nach vorne kommen. Schöne saubere Kämpfe dann auf dem Rest und da der Verschleiß und Verbrauch entspannt waren konnte ich als 11 ter fertig fahren. Immer wieder interessant das der Porsche auch ohne Frontschürze noch ganz gut liegt.

Konnten mich allerdings dadurch leider nicht mehr mit Lichthupe bedanken bei denen die mich durchgelassen haben. Ich muss noch üben die Tastatur beim Rennen zu bedienen.

Aber, wie Rainer sagen würde. Da geht noch was. Auf das nächste Event.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Joe Watchman - 2014/10/22 17:49

Da B8man etwas knapp an Zeit ist, greife ich mal etwas vor (ich hoffe, es ist Dir Recht, Flo?!) und habe mal flugs die von Blau bekannte Gesamtauswertung umgeschrieben.
D.h. die Wertung und Reihenfolge ist so, wie sie von B8 gemacht wird.

Die html Ausgabe habe ich ebenfalls geändert, allerdings nicht im Detail (sieht man sofort B)

Das Ganze ist HÄ-CHST INOFFIZIELL und muss noch abgenickt werden.

So schaut's aus:

<http://www.pilsbierbude.de/images/stories/events/2014/ETCC/ETCC.html>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/25 07:31

Wie konntest Du nur?:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Joe Watchman - 2014/10/25 08:07

B8man schrieb:

Wie konntest Du nur?:lol:

Hatte Zeit und Bock :cheer:

Eine gefährliche Kombination ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/28 06:09

Die neueste Ausgabe der ETCC-News liegt am Kiosk aus.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Schwiizer - 2014/10/28 09:18

Schöne News. Danke dafür!

Wie wird man Man of the Race? Oder anders gefragt: Was ist der Man of the Race?

Terra24 wird im Text nicht erwähnt. Kann mir jemand erklären was das auf sich hat?

PS: Ich möchte dem Sebastian natürlich herzlich zu seinem Titel gratulieren!

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/28 12:16

Der "Titel" soll auf eine besondere Leistung aufmerksam machen.

Am ersten ETCC Rennwochenende war es die klasse Leistung von UweLaenger in JuniorCup und ETCC-Lauf, beim zweiten Halt die "From-Zero-To-Hero" Geschichte von Knorrflix und im vergangenen Lauf weigert sich Terra24 trotz 9 Runden! Rückstand ESC zu drücken.

Zur Belohnung kommt sein Auto auf das Poster zum vierten ETCC-Lauf.

Grüße

B8man

P.S. Wenn jemand Vorschläge hierzu oder gar spannende Rennszenen während des Rennens erlebt hat, darf mir das gerne auch weiterhin mitgeteilt werden.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/28 14:06

Hast du meine Replay nummer bekommen von Salzburg?

:)

Gute Idee das vom Renner des Tages und dann im Poster.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/28 14:07

Sehr sehr stolz auf meinem Team, das wir wieder oben mitmachen nach Salzburg!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Schwiizer - 2014/10/28 15:27

Ah so. Alles klar. Danke für die Erklärung.

Mit 9 Runden Rückstand nicht ESC zu drücken ist doch mal was. Andere hätten viel früher schon damit spekuliert.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/10/28 16:41

Schwiizer schrieb:

Mit 9 Runden Rückstand nicht ESC zu drücken ist doch mal was. Andere hätten viel früher schon damit spekuliert.

:blink: :woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Knorr1x - 2014/10/28 20:14

Auch von mir Gratulation an Terra, da muss ich echt meinen Hut ziehen..

Und natürlich wie immer danke für die neue ETCC-News ;)

MfG
Knorr1x

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by B8man - 2014/10/31 07:31

Die Highlights light von Lauf #3 sind auf dem Server eingetroffen.

Grüße

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by droker - 2014/10/31 09:03

Klasse Video wieder!

Danke Flo!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Björn GER - 2014/10/31 12:34

Merci Flo !!!!!

:) ;) ;)

Feines Video!!!!!!!!!!!!

Björn

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/11/01 17:23

B8man schrieb:

Die Highlights light von Lauf #3 sind auf dem Server eingetroffen.

Grüße

B8'

wo finde ich das Video bitte?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Harald Arry - 2014/11/01 17:25

Hallo Caspar :-)

schau unter Auswertung, da ist oben ein Button Highlights...

Sonnige Grüße

Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/11/01 19:06

danke H!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by CasparGTL - 2014/11/01 20:12

:cheer: videoooooo! :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by DerOlf - 2014/11/02 12:10

droker schrieb:

wenn es für Pad-Fahrer irgendetwas verbesserndes ist, dann lasst mich es bitte auch wissen ;)

So, wie versprochen nun meine ersten Eindrücke vom Fahren mit Lenkrad - nach knapp 2 Wochen Test.

Zunächst ist es mit Lenkrad um EINIGES schwieriger als mit Pad (kein Wunder, ich bin fast 8 Jahre nur mit Pad gefahren). Aber wenn man sich erstmal dran gewöhnt hat, klappt es immer besser (das fällt sogar nach 2 Wochen schon auf).

Die Gewöhnungsphase wird bei mir allerdings noch Monate beanspruchen - eigentlich ist ein Umstieg mitten in der ETCC fast ein Foul am eigenen Team.

Auf dem Salzburgring fahre ich momentan mit Lenkrad nur selten unter 1:40 - mit Pad war meine Bestzeit 1:31.xxx.

Allerdings ist der 911s auch absolut kein Auto zum um-, sondern eher eins zum abgewöhnen.

Ich habe nun angefangen zu Trainingszwecken die Karriere "nach zu spielen" (Kombination von Auto und Strecke), und mit Mini, Cortina und Mustang komm ich mittlerweile recht gut klar. Alles andere geht nur schleppend. Richtig gewundert habe ich mich darüber, dass ich den 906er Porsche (eigentlich nicht das sicherste Auto) ohne Dreher und ausflüge um die 1970er NoS bekommen habe - zwar nicht schnell, aber ich hatte eigentlich fest mit Unfällen, Ausrutschen und eigentlich mit einem Totalschaden gerechnet.

Langer Rede kurzer Sinn:

Lenkrad macht auf jeden Fall Spaß ... aber wenn du vor hast, in nächster Zukunft deine Bestzeiten zu toppen, dann ist JETZT definitiv der falsche Zeitpunkt für einen Umstieg von Pad auf Lenkrad. Ich werde wahrscheinlich den nächsten ETCC-Lauf nochmal mit Pad fahren - es sei denn ich kann DAS jetzt auch nicht mehr. Mit dem neuen Lenkrad wären 9 Runden Ruckstand momentan fast das Minimum - das würde ich wohl ganz locker toppen. Aber es ist eben fraglich, ob ich wie Terra24 die Stärke besitze, solch ein Rennen dann auch zu ende zu fahren

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/05 11:27

Hallo ihr Raser,

auch an dieser Stelle der Hinweis, dass, entgegen der Meldung in der ETCC-News, das kommende Rennen des JuniorCups am Donnerstag den 13. November, wie auf dem Eventposter angekündigt, stattfindet.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by droker - 2014/11/05 21:47

Servus Olaf.

Danke für deinen ausführlichen Umstellungsbericht.

Ich hatte mir schon fast gedacht, dass es um den Umstieg aufs Lenkrad geht.

Ich kann deine Erfahrungen absolut teilen. Obwohl mein g27 seit jetzt schon fast 2 Jahren direkt neben meinem "rennplatz" vor sich hin vegetiert, fand und finde ich derzeit umso weniger Zeit, die Umstellung ernsthaft anzugehen. Bei den ersten Versuchen kam ich mir ebenfalls als rollende Blockade vor. Aber irgendwann pack ich's. ;)

Grüß, andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #3

Posted by Heizen Ltf - 2014/11/05 22:53

droker schriebte:

Bei den ersten Versuchen kam ich mir ebenfalls als rollende Blockade vor.

Das ist hier auf GrÃ¼n garnet so schlimm. Die Umstellung klappt halt nur durchs Ãben. Und da sind unsere Server jawohl Top fÃ¼r, meistens ist auch jemand da der hilft. Einmal umgestellt, will man es net mehr missen. FÃ¼r mich nicht nachvollziehbar das man ein g27 2 Jahre net anfasst. Klar, braucht man Zeit dafÃ¼r, aber ne Umstellung klappt nur wenn man umstellt ;)

@ Olaf

Lass uns mal zusammen Ãben, ich wÃ¼rd den nÃchsten Lauf auf jeden Fall mit Wheel fahn, Hauptsache Ankommen. Soll doch alles Spass machen, um Uns herum ist doch alles schon ernst genug. Also Olaf trau dich, ich helfe dir gerne wenn ich kann.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by DerOlf - 2014/11/05 23:07

Danke fÃ¼r das Angebot.

Die Einstellungen habe ich soweit eigentlich beisammen - nur mit der StabilitÃt muss ich noch ein bisschen diskutieren, da passiert allgemein noch zu viel schlecht planbares. ;)

Aber ich glaube, das wird sich durch Training letztlich erledigen. Auf dem Salzburgring bin ich mittlerweile auch nur noch knapp 3sek. hinter meiner alten Bestzeit.

Meine Zweifel bei der ETCC haben eher mit der Renndauer zu tun. Ich bin mir momentan nicht sicher, ob ich z.B. 80 Runden Salzburgring mit Wheel packen wÃ¼rde. Im Vergleich zum Pad ist das nÃmlich echt Arbeit. ;)

Na ... das wird schon

GrÃ¼Ãe
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/06 11:07

Hi Olaf, ein besseres Training als 2h ETCC kann's doch eigentlich nicht geben, oder? Und falls die Kondition nicht reicht, dann machste halt mal 10 Min Pause zwischendurch. Wie Patrick schon schrieb, alles nicht so ernst und verbissen sehen, die ETCC soll einfach nur SpaÃ machen!

GruÃ Micha

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by FritzX - 2014/11/06 13:26

Hi Olaf,

wenn Du 9 Sekunden verlierst ist das natÃ¼rlich extrem viel. Welche Force-Feedback-Einstellungen verwendest du denn. Ich habe gute Erfahrungen mit denen hier verÃ¶ffentlichten fÃ¼r das Momo gemacht. Funktionieren gut bei momo und bei Fanatec Gt3 sollte alos auch als Basis bei dir gehen. Des weiteren solltest du mal mit dem Lenkwinkel experimentieren. Ist ja Spezialgebiet von Rainer. Ich fahre zur Zeit am Lenkrad 400 Grad und einen Einschlag beim Auto von 25 %.

Sollten wir sonst mal auf der Strecke im TS rumprobieren.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Linux - 2014/11/06 18:48

Hallo,
hat jetzt nicht direkt mit dem Problem zu tun, aber was sind eigentlich die Vorteile eines G25 gegenüber einem G27?
Mir ist aufgefallen, dass die meisten das G25 verwenden. Ich will mir jetzt auch mal ein richtiges Lenkrad zulegen, da ich mit meinem "Speedlink Carbon"-Racing Wheel für 50,- ein bisschen unterlenkradisiert bin.

Gruß,
Linux

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by kart1803 - 2014/11/06 19:11

Hallo Linux,
ansich sind beide Lenkräder sich sehr ähnlich.
das G27 ist schrägverzahnt, das G25 gerade.
das G27 hat auch einen externen Schaltknauf der allerdings nur sequenziell schalten kann während der vom G25 eine H Schaltkulisse hat wie bei einem normalen, oder soll ich sagen älteren Auto...
das G27 hat mehr Tasten zumn belegen, am Lenkrad sind es sechs, beim G25 sind es am Lenkrad nur 2.
Ich überlege gerade mich zu Weihnachten mit einem Lenkrad beschenken zu lassen und werde mit bestimmtheit das Fanatec Porsche GT3 RSR Wheel nehmen. Gibt es ohne Pedale (da kann ich die von meinem G25 nehmen, Adapter ist im Lieferumfang enthalten) für 179,- plus Shipping/ Versand aus den Staaten hierher. Ein unschlagbarer Preis wie ich finde denn das Porsche Wheel hat Alcantara Bezug, viele (6 glaub ich) Tasten am Lenkrad, und für mich am wichtigsten: Riementrieb und nicht Zahnrad.
Vorteil: viel leiser und deutlich direkter, bzw. völlig spielfrei wenn es um das Feedback geht.

hoffe ich konnte ein wenig aufklären.
Gruß,
Oliver/ kart1803 :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Harald Arry - 2014/11/06 19:31

Hallo zusammen,

kart1803 schrieb:
das G27 hat auch einen externen Schaltknauf der allerdings nur sequenziell schalten kann während der vom G25 eine H Schaltkulisse hat wie bei einem normalen, oder soll ich sagen älteren Auto...

An dieser Stelle muss ich als G27-Fahrer mal kurz korrigierend eingreifen: Das G27 hat eine 6-Gang-H-Schaltung. Sequentiell läßt sich nur über die Paddles am Lenkrad schalten.

Ich meine mich zu erinnern, dass sich die G25-Schaltkulisse auf sequentiell umschalten läßt - beim G27 geht das nicht. Außerdem liest man immer mal wieder, dass das G25 ziemlich heiss werden kann. Beim G27 ist mir das noch nicht aufgefallen.

Ich persönlich bin mit dem G27 sehr zufrieden. Bis auf gelegentliche Wartung (Reinigung der Pedale wegen Staub) läuft es zuverlässig. Wenn meines heute ausfällt, bestelle ich morgen ein neues.

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by kart1803 - 2014/11/06 20:00

Das kann sein das es genau anders herum ist, ich hab ja das G25 und da kann ich von H Schaltung auf Sequenziell wechseln.

Gruß,
Oliver/ Kart1803

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/11/06 21:37

Hi,

am GT3RS hat man sogar ganze 14 Knöpfe, exklusive paddles.
Die Verarbeitung ist allerdings nicht so doll, kann das Alcantara nicht drüber hinweg tauschen.
Das G25 wird gerne heiss, kann ich bestärken.
Im Gegensatz zum GT3RS schaltet es sich aber nicht ab bei Überhitzung. Der verwendete Shifter ist echt mager.
Das G27 hat soweit ich weiss eine Schrägverzahnung aus Metall was sehr langlebig sein sollte.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by deepstrike - 2014/11/06 22:34

Ich habe auch das G25 und es wird ganz schön heiß wenn es mal einen Abend lang im Einsatz ist.
Zudem ist es durch die gerade Verzahnung relativ laut.
Im Moment reicht es mir noch, aber ich überlege ob ich mir vielleicht doch das G27 zulegen sollte.

Kann man eigentlich den Shifter vom G25 am G27 betreiben?
Sollte auf den ersten Blick doch möglich sein, oder nicht?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/06 23:31

deepstrike schrieb:

Kann man eigentlich den Shifter vom G25 am G27 betreiben?
Sollte auf den ersten Blick doch möglich sein, oder nicht?

Hallo, soviel ich weiß funktioniert das nicht. Aber ohne Gewähr...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Erel 68 - 2014/11/07 07:13

MichaW schrieb:

deepstrike schrieb:

Kann man eigentlich den Shifter vom G25 am G27 betreiben?
Sollte auf den ersten Blick doch möglich sein, oder nicht?

Hallo, soviel ich weiß funktioniert das nicht. Aber ohne Gewähr...

Glück auf!

Richtig, die beiden Shifter sind nicht kompatibel. Die einzige Möglichkeit einen G 25 Shifter am G 27 Lenkrad zu betreiben ist ein USB-Adapter für den Shifter, damit der Standalone ist und auch an anderen Lenkrädern funktioniert. Diesen bekommt man für ~20 Engl. Pfund + Versandt.

Wo?

Hier!.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by deepstrike - 2014/11/07 10:00

Nach ein wenig suchen habe ich auf der Pilsbierbude eine weitere Möglichkeit gefunden den G25-Shifter am G27 zu betreiben. :cheer:

Erfordert allerdings eine Änderung der Pinbelegung im Stecker.

Ist in dem Beitrag gut beschrieben worauf man achten muss.

http://www.pilsbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,122/func,view/catid,16/id,156982/lang,de/

Alternativ kann man auch hier einen Non USB Adapter bestellen.

<http://www.derekspearedesigns.com/g25-to-g27-shifter-adapter.html>

Es geht also doch. ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/08 08:00

Ein Glück. Die ETCC-News liest sich mit G25 Shifter oder ohne gleich;)

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by droker - 2014/11/08 09:28

Danke FLO.

Straffes Programm 2015.

Das Rennen #5 also nun doch am Samstag den 13ten.

Schade, da wird es wohl auch bei anderen Termin- Schwierigkeiten mit Vereins oder Firmen Weihnachtsfeiern geben. Junior cup dann am Mittwoch schon?

Grüß, andi

EDITH: Sehe gerade, Termin vom Juniorcup auf Donnerstag geändert.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/08 18:50

Die Überlegung stand im Raum den 5. Lauf erst am Sonntag zu fahren, allerdings hatten alle Fahrer drei Monate Zeit sich auf die bekanntgegebenen Termine einzustellen und frei zu halten, weswegen ich den geplanten Termin auch beibehalte. Vielleicht fahren wir ja etwas länger als gewohnt;)

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Erel 68 - 2014/11/09 15:51

Wenn ich mir die Strecke anschau, die in den ETCC-News als 4. Rennstrecke durch die abgebildeten Racefacts zu erahnen ist, dann muss ich bemerken, dass bei dieser die zweitletzte Kurve teilweise Cut-Warnungen erzeugt, obwohl man noch mit einer Fahrzeughälfte links der weißen Linie fährt.

Mehr als nur die Räder auf der rechten Seite der Linie und es kommt zu 50% zur Warnung. Sonst ist diese selten gefahrene Strecke ein Traum. Ich freue mich schon.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/09 16:29

Stimmt, wer mit dem halben Auto in die Box abbiegen will bekommt eine auf die Finger. Erinnerst mich an die DTM-Übertragungen: Wodsch se weid Lein, wodsch se weid Lein:lol:

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Racingachim - 2014/11/09 19:39

B8man schrieb:

Wodsch se weid Lein, wodsch se weid Lein

Die Noten für Ihren VHS-„englisch-Kurs lauten wie folgt:

schriftlich: 5-

mündlich : 1+

Herzlichen Glückwunsch, Bestanden!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/10 09:53

Ghoti lässt grüßen:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Harald Arry - 2014/11/10 21:31

fish as fish can ;-)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by UweLaenger - 2014/11/11 11:52

Ab wann ist der 911ST auf der Junior-Cup Strecke zu fahren und auf welchem Server?

Gruß UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/11 13:30

Der JuniorCup-Lauf #4 beginnt am Donnerstag um 20.00 Uhr. Server wird wahrscheinlich die #5.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by UweLaenger - 2014/11/11 13:50

wird also keine Trainingsmöglichkeiten geben.

Jo, dann bis Sonntag.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/11 14:01

Charmant wie immer:lol:

Edith hat die Strecke eben auf die #1 gestellt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Erel 68 - 2014/11/11 15:42

Ahhh, meine Augen hatten in den News also richtig gesehen.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/14 19:12

Hallo Ihr Raser,

auch an dieser Stelle nochmal der Hinweis, dass die Box nur über die erste Einfahrt, also innerhalb der gelben Linien, angefahren wird.

Wünsche Euch allen ein faires und spannendes Rennen.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Heizen Ltf - 2014/11/14 19:14

„h, wir fahn ja diese Saison Maccau, hab ich gehört. „h, gesehn. Ach, egal, kurz mal OT.

Habt ihr gesehn wie man die langsamste Haarnadel der Welt fährt?

<https://www.youtube.com/watch?v=gMj2OFykSN0>

Alle fahre normal, dann kommt Seb. :lol:

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/15 14:48

Grosse Probleme hier.

GTL kriegte ich noch nicht wirkend aber jetzt platzt W7 ganz. Aufstarten geht nicht mehr normal also fachte ich auf neu W7 installation.....

System Restore gibt niks.

Es reicht mir ein bisschen. Ich hoffe mit Neuinstallation das Problem weg ist. Ich habe keine abnormale Hardware angeschlossen und weiss nicht wo das Problem herkommt.

Bin jetzt im Internetcafe und komm bald wieder.

Gruss und viel Spass beim Rennen

Caspar

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by !Dirk - 2014/11/15 15:56

ja Schade Caspar, das es nicht geklappt hat, wir sehen uns beim nächsten Rennen im Dezember. Blöde Sache.

dein Boss!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/15 16:04

Caspar, sieh doch mal zu, das wenigstens Teamspeak IÃ¶ffnet, dann kann man dir darÃ¼ber und Ã¼ber Teamviewer bestimmt helfen. Unendliche Geschichte, kann ja nicht angehen....unsure:

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/15 17:09

Ichy bin wieder da, neue HD 250GB, mehr Raum.
Neue W7 Installation also.
Ich versuche noch einmal GTL zu installieren.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by tino0088 - 2014/11/15 17:42

noch 10 mal,aber jetzt abend,do WILLST mit uns GTL mitspielen. I guarantee you that. Now,hop to your inbox :) picture waiting for you there,and i am known to be inpatient :):)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Erel 68 - 2014/11/15 17:59

B8man schrieb:
Hallo Ihr Raser,

auch an dieser Stelle nochmal der Hinweis, dass die Box nur Ã¼ber die erste Einfahrt, also innerhalb der gelben Linien, angefahren wird.
WÃ¼nsche Euch allen ein faires und spannendes Rennen.

GrÃ¼Ã¶e

B8man

Hoffentlich halten sich alle daran. Bei einer Anfahrt zwischen den beiden letzten Kurven gibt es nÃ¶mlich auch keine Cut.

Roger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Heizen Ltf - 2014/11/16 10:02

Hiho.

Es werden heut Abend wirklich nur 68 Runden gefahren?
Nicht 72 Runden oder so? ;)

Glaube nicht das alle Sprit sparen mÃ¼ssen.

Viel Spass heut Abend. Auf ein faires Miteinander.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/16 16:00

OK, fast alles läuft!
GTL, Updated, und auf dem Server.

Leider bin Ich noch illegal weil Lowguard Probleme macht.
Mein GTL ist in C:Program Files/Simbin/GT Legends Folder und Lowguard kann nicht dahin leiten.
Er will GTL auchg nicht starten vom Icon links oben.

Wenn einer mir da noch helfen kÄ¶nnte....

tino ist mein Held und auch grandpa hat mich sehr sehr geholfen.
Danke Jungs!
Teamboss Dirk hat versucht mit Portforward zu helfen und dann hat ein Engel meien Updater schnell genug zum Ende dirigiert. Danke!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Joe Watchman - 2014/11/16 19:45

Heute wieder live aus dem Cockpit!

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by M.Laban - 2014/11/16 21:20

Server 1

Sorry ans Team. Offensichtlich habe ich mich mit den Cutwarnigs und den Runden die man nach der Stop&Go Meldung noch fahren darf verzÄ¶hlt. PIÄ¶tzlich kam DQ!

Bis dahin ganz groÄ¶ÿer Spass mit P Waschk an der Spitze! Tolle Strecke.

Sehr sehr schade!!! Bin echt sauer!!!:angry:

Maceo.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by DFAlex - 2014/11/16 22:40

Hai,
meine Boxen Mannschaft ist ab sofort GEFEUERT!
bei stop #1 ~40 sec. verloren da ich nicht angenommen wurde...und die haben am Ende auf wiege gefehlt...so "nur" P2 auf Server #2...
Grats wiege...

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Erel 68 - 2014/11/16 22:42

M.Laban schrieb:
Server 1

Sorry ans Team. Offensichtlich habe ich mich mit den Cutwarnigs und den Runden die man nach der Stop&Go Meldung noch fahren darf verzÃ¶hlt. PIÃ¶tzlich kam DQ!

Bis dahin ganz groÃ¶Ã¶er Spass mit P Waschk an der Spitze! Tolle Strecke.

Sehr sehr schade!!! Bin echt sauer!!!:angry:

Maceo.

Nicht so schlimm, schlimmer ist, das man bei der ersten Cut in der 2. letzten Kurve sofort eine Stop an Go bekam. Grumpf. Hatte dadurch auch eine und war somit am Ende des Feldes mit einer Runde RÃ¼ckstand. Der 240Z hat einfach zu wenig Tankinhalt. Muss fast immer 1x mehr tanken als die anderen.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/11/16 22:43

Alle im Team angekommen, super! Strecke war nicht einfach. Gratulation ihr beiden.

Bei mir lief es bis auf einen 3 sek Quersteher und zwei cutwarnings im ersten Stint absolut fehlerfrei. Es waren auch alle (denen ich begenet bin) super entspannt unterwegs, die Messer blieben stecken. B)

WÃ¶re vllt doch interessant geworden wenn ich nicht von hinten gestartet wÃ¶re @ Miki :whistle:

In diesem Sinne

brab brab brab... :lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Mikkola - 2014/11/16 22:51

sorry joe watchman am beginn war keine absicht....bin da ins rutschen gekommen :unsure:

Sonst lief alles schief. Zu wenig getankt, so dass ich nochmal tanken musste - super und dann noch ne stop and go...machts gut jungs. cucu

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by DerOlf - 2014/11/16 22:53

So - mein erstes Rennen im 911s mit Lenkrad (statt Pad wie bisher).

Fazit: AUA

RÃ¼cken, HÃ¶nde, Arme, Beine (Kopf?) alles voller Schmerzen.

Am Ende waren dann doch noch 2 hinter mir, aber der Rest auf Server 2 hatte mich mindestens 1 Mal Ã¼berrundet. Ich bin mir unsicher, ob sich das gelohnt hat (die Schmerzen fÃ¼r das Ergebnis), das Rennen am Donnerstag lief jedenfalls ein bischen besser.

Na egal - beim nÃ¶chsten mal wird's besser ... Vielleicht nicht das Ergebnis, aber bei den Schmerzen bin ich mir doch recht sicher.

:)

Gratz an alle angekommenen und nat rlich die schnellsten 3.

Gr e
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/16 22:53

No sowas...

Sehr guter Start und verschiedene Platze gewonnen in Kurve 1 und 2.
Dann sehr dumm hinter Eastwood spät gebremst und ihn fast gedreht. Sorry!
Dann auf Platz 10 dann Dampf gemacht, kein Platz verloren oder gewonnen Kein Problem weil Ich nur 1 Stopp machen muss.
Dann 2 Mal Cut im vorletzte Kurve! Ow.
Aufpassen also. Dann, was ist das, gibt es dort auch ein Cut Stelle? Jawohl, und 14 Runden drin schon ein S&G.....
Plan im Eimer. :side:
In letzter Stelle FRankes hinterher und dann anderen. Als die Jungs an die Boxen gingen kam Ich weiter und weiter nach vorne und war auf Platz 7 als Ich nach 34 Runden rein musste.
Auf Platz 22 wieder raus und wieder Mal alleine Dampf machen um mindestens keine Runde zu verlieren.
Ich war sehr überrascht das die Abstand nach Pelle in Führung immer 80 Sekunden war. Auf Platz 17 musste Ich dann richtig Gas geben um Leute wie bug und Robser hinter mir zu lassen. Nach vorne war noch ein bishen Spiel aber es war zu spät. Ich machte ein par Fehler und Robser kam näher aber dann konnte Ich wieder absetzen. Dann aber Runde 67.....am Ende habe Ichg mich gedreht, einziger Fehler auf der Strecke. Robser war da und war vorbei.
In die letzte Runde habe Ich dann noch versucht vorbei zu gehen aber da habe Ich ihn gedreht, und auch wieder gerade geschoben :) Glücklich hat er kein Platz verloeren und zo kamen wir an in 16 und 17er Stelle.
Top gemacht Team!

Nochmal danke an tino und grandpa, ohne euch war Ich gar nicht dabei gewesen. :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by P. Waschk - 2014/11/16 22:57

Extrem unsauberes Rennen von mir..

Bei dem ersten Stopp erstmal an der Box vorbei geschlittert, da in der Einfahrtskurve zu schnell.

Gegen Ende schon an M.Haupenthal vorbei, schiebe ich den deutlich langsameren Uwe Länger weg. Haupenthal gewinnt, ich P2. Könnte mich schwarz ärgern....

Sorry an Uwe Länger, war irgendwie nicht mehr in der Lage Abstände einschätzen zu k nnen...au man..habe mich selber ganz gut gestraft...

Gr e

Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by droker - 2014/11/16 23:00

JETZT IST SCHLUSS!!

Entweder Ich steige sofort aufs Lenkrad mit Schaltung um, oder irgendwann fliegt mein Notebook samt Controller!

In den ersten 15 Runden schon 4! Dreher!! insg. 7 oder 8 glaube Ich. Dreck Dreck Dreck!! hat mich locker weit weit
Ä¼ber eine Minute gekostet!!

Ken Block und sein gyankamamdingsbums ist ein Sch**Dreck gegen mein Gekreisel!!

Jedes Mal, wenn die AT hätte schalten sollen, hat sie's natürlich nicht getan.
Aber dann sauber, als Ich den Gangwechsel absolut nicht gebrauchen konnte.

Sorry an alle, die Ich dadurch behindert habe.

DICKES SORRY an liquid_max.

Ich war wohl etwas im :woohoo: -Modus und zu ungeduldig beim Ä¼berrunden!

Ansonsten danke an alle Fahrerkollegen. Es war sehr fair, soweit es mein Rennen betroffen hat.

Grats ans Kiesbett-Team.

Alle im Ziel und alle (bis auf mir) gut "dabei!

GruÄ, Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/16 23:02

Sehr feines, faires Rennen auf der 2 gehabt. Alle Teammitglieder angekommen, das ist die Hauptsache und auch heute
meinem Zweitjob als Tankwart bzw Schiebwart brav erfÄ¼llt...:whistle: @Timo gerne, Ä¼berhaupt kein Problem!

<http://s14.directupload.net/images/141116/p2cpj86p.gif>

Am Ende mit dem Messer zwischen den ZÄ¼hnen noch P9 auf dem Server eingefahren, eigentlich bin ich ganz zufrieden.

GIÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Smardj - 2014/11/16 23:17

Habe heute mein seit Jahren bestes Ergebnis auf Server#2 eingefahren:woohoo:
Platz 3! Podium!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Danke an Alle fÄ¼r das sehr faire Rennen:)

GruÄ

Andreas

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/16 23:21

Gratuliere Smardj :woohoo: :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Joe Watchman - 2014/11/16 23:55

Getreu dem Motto "wer die HÄ¼nde in den SchoÄ¼ legt braucht noch lange nicht untÄ¼tig zu sein". habe ich in den letzten
Wochen (eigentlich Monaten) mal ein wenig im Hintergrunde gewerkelt, um B8 bei der Auswertung der ETCC ein wenig

zu entlasten.

Der eine oder der andere mag das ja auch von Blau schon kennen.

Hier die inoffizielle Auswertung des heutigen Rennens, noch ohne Streichung von Disconnects u.Ä.!

Muss ich aber noch prüfen: bin selber auf Server 1 Fünftter geworden, stehe in dieser Auswertung aber auf 4?!
Gabs da noch eine Stop and go, die nicht angetreten wurde?
Muss ich mal schauen.... morgen!

Ist halt noch ein Test, nächstes Mal wird es passen!

Aber bis dahin, here we go:

http://www.pilsbierbude.de/images/stories/events/2014/ETCC/ETCC_4.html

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Erel 68 - 2014/11/17 02:08

Joe Watchman schrieb:

Muss ich aber noch prüfen: bin selber auf Server 1 Fünftter geworden, stehe in dieser Auswertung aber auf 4?!
Gabs da noch eine Stop and go, die nicht angetreten wurde?
Muss ich mal schauen.... morgen!

Jo, Pelle Buchner hatte eine Stop&Go am Ende des Rennens und somit 1 Strafminute.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/17 07:42

Joe Watchman schrieb:

Hier die inoffizielle Auswertung des heutigen Rennens, noch ohne Streichung von Disconnects u.Ä.!
Ist halt noch ein Test, nächstes Mal wird es passen!

Aber bis dahin, here we go:

http://www.pilsbierbude.de/images/stories/events/2014/ETCC/ETCC_4.html

Schaut gut aus! Vielen vielen Dank dafür.

Grüße

Flo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/17 11:29

:woohoo: Ein PAR Sekunden langsamer und Ich war 1 Runde zurück!
Also Leute , es lohnt sich IMMER um Gas zu geben, auch wenn man in Niemandsland herumfährt Runde nach Runde.
Ich geb zu, die Rundezeiten sind besser wenn sich mal Joie Watchman zeigt und Ich was zu tun habe, aber im Allgemein war Ich dabei mit dem Kopf. Der Dreher am Ende hätte also unser 300km kosten können aber da habe Ich Glück

gehabt! 1.43.6 R¼ckstand, mann mann, das ist knapp!

Mach so weiter Team!

Ich hoffe der Michael ist auch wieder dabei n¼chstes Mal.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/17 12:03

Wie meldet man sich an f¼r ETCC?

Ich kenne einer der ein Team sucht.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/17 14:49

Als Fahrer am besten hier im Thread melden. Ersatzfahrerpool wird nicht mehr gepflegt, da dieser nicht genutzt wurde.

Zum Rennen gestern kann ich aus Fahrersicht glaubhaft versichern: es war saugeil! So viel Verkehr hat man selten beim Fahren und obwohl ich f¼r Åberholman¼ver Kopf und Kragen riskieren musste, lief es erstaunlich geschmeidig. Sorry an Mikkola, hab Dir einmal in den Esses ordentlich die T¼r zugeworfen. Zum Gl¼ck hast Du aufgepasst.

So wie gestern macht die ETCC am meisten Spa¼. Freu mich jetzt schon auf den 13. Dezember.

Auswertung, News und Video folgt die Tage.

Gr¼¼e

B8man

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/17 15:24

ok danke

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Spritty66 - 2014/11/17 15:28

Aus der Sicht des Breakfast-Clubs ein durchwachses Rennen. Gleich nach dem Start in der ersten Rechts-Spitzkehre beim Anbremsen schie¼t sich der gesamt Club auf Server1 mit allen 3(!) Toyotas ins Out und somit ans Ende des Feldes! Da war wohl der Druck der Medien in Japan auf die Nerven etwas zu hoch...

Dann - Aufholjagd mit abwechselnd spannenden Åberholman¼vern und rundenlang nervenaufreibenden Aufenthalten hinter so manchem BMW.

Durch behutsamen Umgang mit Reifen und Treibstoff, dann letztendlich auf die Pl¼tze 7,9 und 11 glaub ich, auf dem Server1 gelandet, gar nicht schlecht w¼rd ich mal sagen.

Ich hatte in den letzten Runden schon ein bissl Bauchweh wegen 2 cuts auf der Liste, aber es ging alles gut.

Auch Zapata hat wieder eine solide Leistung abgeliefert, zumal er ja ohne direkte "Teambetreuung" auf Server2 fahren musste.:)

Grats an alle Ankommer, das extrem disziplinierte gesamte Feld und nat¼rlich ans Podium!

LG

Spritty

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Pelle - 2014/11/17 18:31

Server #1

From number 1 to number 16 on two laps...think I owe an explanation :S

For the first time - my pitstops were not the world's fastest - but the best so far ;)

I still don't know why I used more fuel at the end of the race, had big problems and had to drive economically if I were to see the finish line.

I give room for MH & hope I can finish 2... finally, the finish line. B8 parked near the finish line, I will park in the exit of the pit lane...and here I get a stopNgo, WTF...the race is not over :ohmy:

No fuel, one stopNgo...I try to run the last lap & more incredible, I get to finish B)

There was time to wave to the audience, but also wave to all those who had the fuel that drove past. Big Thanks to Uwe who followed me to finish, but with my stopNgo I would lose place anyway. ;) ...& Thanks for a great drive over several laps, I saved tires, but XD told you came closer and closer & I quickly discovered, you should not have the inside line after the straight B)

TEAM:

Laban...qual setup in race ? :whistle:

E68...Big Sry, I misunderstood you would give space when you brake...& Bump :side:

Regardless result....amazing race & Big Grats to MH :laugh:

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Heizen Lf - 2014/11/17 18:46

Hiho,

Danke an Alles teilnehmer von Server 1. War ein nettes Rennen gestern, hab leider 2 Dreher eingebaut, sonst war es aber echt spassig. Die Strecke war richtig gut, hatte auch die ganze Zeit jemanden vor oder hinter mir. Danke an Reval, B8man und Stefan R. Das fighten mit den alten SÄcken der Bude war grandios, und fast wie fÄ¼her. Danke.

Mal einfach so, in frÄ¼heren Ausgaben der Etcc war es durchaus gang und gebe, jemanden der sekunden auf einen gut macht, relativ einfach vorbeizulassen. Das heisst nicht das ich keine ZweikÄmpfe mag und jeder Hintermann durchgewunken werden sollte, ganz im gegenteil. Ich finde es nur bedenklich wenn man teilweise direkt hinterm Vordermann ist, und dieser durch wilde BremsmanÄ¶ver am Kurvenscheitel versucht einem den Schwung zu nehmen. Steinigt mich, aber fair Play geht fÄ¼r mich anders. FrÄ¼her war die Ganze Etcc gemeinde das Team, hauptsache Ankommen halt, heute geht ohne Messer zwischen den ZÄhnen fast nichts mehr.

Aber geile Sache diese Etcc7. Und schade das es das bald gewesen sein soll.

Grats an Manfred, klasse Leistung mit dem 11er. Respekt!!!! grats ans Team!

Gruss Patrick

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Terra24 - 2014/11/17 20:08

Hallo an aller Rennfahrer!!!

Ich möchte mich ganz herzlich bei Dieter/Loite bedanken, dass er ein richtig gutes Rennen abgeliefert hat. Auch an meine 3 Teamkollegen tolles Lob, denn alle sind wieder angekommen. Für mich wird es sicherlich schwer beim nächsten Lauf vermutlich auf einem der vorderen Server. Aber wie heißt es immer so schön: ES GEHT IMMER WAS!

LG Sebastian.

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by plus8 - 2014/11/17 21:09

Hehe, da hatten wir doch glatt den besten Aushilfsfahrer der Welt auf Porsche 911 verpflichten können. OK, wir hatten ihn ja auch mit der Bedingung den Gesamtsieg einzufahren verpflichtet;) , aber mit diesem Druck umzugehen - Respekt und Gratulation an Manfred Hauptenthal und natürlich an unseren Mister fürs Super Team Ergebnis.

Das Rennen war auf dieser coolen Strecke echt abwechslungsreich und von Zweikämpfen geprägt. Großes Kino, obwohl ich ja auf dem 3er Server mit den Gescheiterten, Motivierten, Übermotivierten, Langsameren, Vorsichtigen und weniger Vorsichtigeren Kollegen erst größere Bedenken hatte:unsure: . Hat richtig Spaß gemacht!

@ HenryF

Schön, dass dein Rennen so entspannt und ohne Zwischenfälle verlief.

H.F.: "Es waren auch alle (denen ich begegnet bin) super entspannt unterwegs, die Messer blieben stecken."

Die Messer hatte vielleicht jemand anders eingesammelt!?

Ich freu mir schon auf den nächsten Lauf!

grüß
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Mikaw258 - 2014/11/17 22:12

Hallo,

in Div2 wieder aufs Treppchen geschafft,Klasse.

Danke ans Team und unseren erfolgreichen Ersatzfahrer Dieter (Loite)

Lg Mika
OldSchool MotorSport

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/11/17 22:52

plus8 schrieb:

@ HenryF

Schön, dass dein Rennen so entspannt und ohne Zwischenfälle verlief.

H.F.: "Es waren auch alle (denen ich begegnet bin) super entspannt unterwegs, die Messer blieben stecken."

Die Messer hatte vielleicht jemand anders eingesammelt!?

Hi,

Könntest du bitte erläutern was genau du damit meinst?
Gern auch per pm :)

MfG

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by plus8 - 2014/11/17 23:02

@Henry

Na ja, ich meinte bemerkt zu haben, dass die Entspannung im Teamspeak etwas nachlies, sobald du in der Nähe warst - um es mal vorsichtig auszudrücken.

Gruß
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/11/17 23:27

Aha na gut dazu kann ich allerdings nichts sagen da ich mich beim Rennen voll konzentrieren muss/möchte und daher kein TS pflege.

Da mich direkt niemand anspricht bei eventuellen Schwierigkeiten/Problemen mit mir sehe ich da keine Probleme, verständlich oder?

Das sich der ein oder andere vllt nicht so wohl fühlt (sprich auch mal den Server verlässt) wenn ich den Server betrete ist mir allerdings schon länger aufgefallen.
Der "Stefan Bellof" ist ja nicht umsonst entstanden.

Dann frag ich mal direkt, was ist das Problem?

Wenn ich Rennen fahre möchte ich das am für mich absoluten Limit tun, von der ersten bis zur letzten Sekunde.
Wenn tatsächlich so vielen unwohl mit mir ist muss ich das nur wissen und ich fahre anders wo. ;)

MfG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/17 23:54

Henry F schrieb:

Das sich der ein oder andere vllt nicht so wohl fühlt (sprich auch mal den Server verlässt) wenn ich den Server betrete ist mir allerdings schon länger aufgefallen.
Der "Stefan Bellof" ist ja nicht umsonst entstanden.

Dann frag ich mal direkt, was ist das Problem?

Wenn ich Rennen fahre möchte ich das am für mich absoluten Limit tun, von der ersten bis zur letzten Sekunde.
Wenn tatsächlich so vielen unwohl mit mir ist muss ich das nur wissen und ich fahre anders wo. ;)

MfG

Dazu möchte ich mich äußern, also ich hab den Henry mal so gar nicht auf der Liste der Leute, bei denen mir unwohl wird wenn die im Rückspiegel auftauchen. Da gibt's hier meiner Meinung nach aber gaaaanz andere Kandidaten, ganz andere!! Versteh aber auch nicht warum das hier ins Forum muss?
Diese öffentlichen kleinen Sticheleien und Anspielungen sind meiner Meinung nach aber sowas von fehl am Platz!
Warum kann man das nicht per PM klären? Hatten wir im letzten Lauf erst innerhalb des Teams, also das einer unserer Fahrer ein Problem mit einem ganz gestandenem anderen Budenfahrer hatte. Einige PM's, die (völlig!) anderen

Sichtweisen wurden diskutiert, alles geklärt, beim nächsten mal wird wohl jeder der beiden anders an die Sache herangehen! Voila, Problem gelöst...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Miki - 2014/11/18 08:11

Server 3

War ein schönes Rennen wenn für mich auch ein wenig einseitig. Durch 3 dicke Dreher die entscheidenden Sekunden für den Gesamtsieg voll verzeigt.
Die Dreher sind einfach zu erklären, der Datsun hat gegenüber dem BMW 2002TII ein etwas schwerfälligeres Handling und in manchen Situationen reagiere ich immer noch wie mit dem 2002, aber der Datsun geht da deutlich schneller in die Kreiselfunktion. tja man sollte ein Auto nicht fast 100.000 km fahren und versuchen die Fahrweise auf andere Fahrzeuge zu übertragen oder zu erwarten, die Macht der Gewohnheit und ich hoffe sehr das der 2002 irgendwann mal wieder in Einsatz kommt.

Ansonsten hätte ich auf der bisher für mich unbekanntem Strecke mit deutlich mehr Ausfällen gerechnet. Aber alles Fair und Fein auf Server 3.

@Henry ja ich hätte Dich auch gerne näher bei mir gehabt, wäre sicher gut und sehr spannend geworden, den irgendwie schaffst Du es immer wieder das ich schneller werde, sobald ich den Henry vor oder hinter mir habe. :-)

Und lass Dich nicht ärgern, freu mich auch das mal kein Hardwareseitiger Ausfall bei Dir war.

Gruß Miki

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/18 08:34

Heizen Ltf schrieb:

Das fighten mit den alten Säcken der Bude war grandios, und fast wie früher. Danke.
Der Dank geht zurück. Bin beim Durchforsten der Videos lange drauf hängen geblieben.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Schwiizer - 2014/11/18 09:16

Viele Dank für die Auswertung Flo!

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/18 10:14

Miki schrieb:

ich hoffe sehr das der 2002 irgendwann mal wieder in Einsatz kommt.

Im Rahmen der ETCC wird der 02er nicht mehr zum Einsatz kommen. Vielleicht nächstes Jahr im 4FUN Bereich.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Knorr1x - 2014/11/18 10:37

Servus! :)

Im Vorhinein sei gesagt: Wahnsinns Strecke! zwar nicht ganz einfach, aber trotzdem habe ich sie recht schnell lieben gelernt (und wenn man sich umhört bin ich da wohl nicht der einzige). Danke dafür!

Uns Team wars wieder ein Tolles Rennen: Der 3. Divisionssieg in Folge (Platz 1,2,5 und 11:woohoo:)

:woohoo:

Und dennoch lief es nicht ganz so Reibungslos :S

Leider in der Ersten Runde überbremst, musste dadurch die Bremse lösen und eine Teaminterne Massencaramboulage auslösen (Schande über mich!)

danach haben wir uns im 3er Pack wieder Stück für Stück nach vorne gekämpft.

Ende des 2. Stints hat mich noch mein XD-Tool was die Reichweite betrifft belogen und so musste ich die letzte Runde vorm Tankstopp im Schleichtempo fahren was mich ca 20 Sec. gekostet hat.

Am Ende noch nen Tollen Fight mit Stefan_R gehabt der mindestens 10 Runden lang anhielt (danke ,hat Spass gemacht!), der obwohl ich letztlich hinter ihm war so anstrengend war dass ich dabei glatt 60 Kilo verloren habe :P

Danke Flo für die schnelle Auswertung- Hoffentlich läuft's euch nächstes mal wieder besser!

Wir sehen uns! Mfg

Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by plus8 - 2014/11/18 21:17

ui ui ui, ich wusste ja nicht, dass ich hier offensichtlich in bereits offenen oder nicht verheilten Wunden rumprokele. Mir war lediglich daran gelegen, mit meinen Andeutungen für ein MITEINANDER-UNGEZWUNGEN-FREUNDLICH aller auf der Strecke werben! Denn das macht für mich den Reiz der Bude aus - und die ist öffentlich.

Gruß

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/19 06:13

Morgen Ihr Raser. Denkt daran heute Morgen auf dem Weg zur Arbeit am Kiosk die aktuelle ETCC-News mitzunehmen. Wer mag kann sich auch die Highlights ansehen.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Satellite72 - 2014/11/19 09:32

Danke für die Morgenlektüre. Wird immer schwieriger, die 1,95 DM aufzutreiben ;)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/19 09:56

Feines Video Flo, war ja mächtig was los, vielen Dank :) und vielen Dank auch, das du meinen einzigen Fehler im Junior-Cup Rennen so großartig ins Bild gebracht hast, der Maceo lacht sich heute noch ins Fäustchen :lol:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/19 10:04

Nichts zu danken, gern geschehen:lol:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/19 10:37

Downloading Video.....

Zum Auswertung;

Man, der Boss hat gesagt nach Schottenring war's dann vorbei für uns aber jetzt sind wir wieder im Führung! Es sieht aus das niemand in diese Saison ohne Fehler bleibt.

Ich weiss Ich weiss, es geht um Spass im einzelnen Rennen aber Ich finde es riesenspannend zu versuchen oben zu kommen. 300km auf Okayama war sehr sehr knapp aber es ist gelungen und der Boss wird mich nicht mein Job wegnehmen. Autos waschen ist aber angesagt für mich. :woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/19 12:47

Supervideo!

Schön um die Juniors auch zu sehen im Kino.

Grats Micha.

Und Micha, mir passiert es auch regelmässig das der Flo nur mein Fehler interessant findet. :) Obwohl Ich doch immer eine Menge Replay Nummer mit Umschreibung schicke. ;)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/19 13:06

Entschuldigung;)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by !Dirk - 2014/11/19 14:20

danke wieder einmal ein sehr sch nnes gelungenes Video. :woohoo:

Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/19 14:23

B8man schrieb:
Entschuldigung;)

:lol: :lol: :lol:

<http://s14.directupload.net/images/141119/i4pieypf.jpg>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by B8man - 2014/11/19 15:11

ETCC-News Sondermeldung:

Gewichtsupdate ETCC Lauf #5:
CasparGTL 120kg
MichaW 120kg

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by !Dirk - 2014/11/19 17:10

ROFL :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by Manfred Hauptenthal - 2014/11/19 17:10

Vielen Dank für die Auswertung und das tolle Video :)

LG
Manfred

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by MichaW - 2014/11/19 17:17

B8man schrieb:
ETCC-News Sondermeldung:

Gewichtsupdate ETCC Lauf #5:
CasparGTL 120kg

MichaW 120kg

:lol: :lol: :lol: siehste Casper, hÄtten wir mal den Babbel gehalten...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #4

Posted by CasparGTL - 2014/11/20 11:12

Hahaha, toll!
NICHTS kann die Rollers mehr halten!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/08 09:06

Hallo Ihr Raser,

die ETCC VII geht in die fÄnfte Runde und macht Halt in Fuji. Der JuniorCup wird mit dem 2600er Capri bestritten und kann ab heute Abend vorgekostet werden.

GrÄÿe

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by MichaW - 2014/12/10 10:31

Cheffe, hau doch noch mal 28 Runden oder so drauf auf die Distanz, wir fahren doch Samstagabend :) 100 ist ne schÄne Zahl :lol:

GlÄck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/10 10:48

In der Tat, 100 ist eine schÄne Zahl:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by MichaW - 2014/12/11 22:31

Der Juniorcup ist schon ne witzige Veranstaltung, schlechteste Saisonplatzierung, aber persÄnlich bestes Rennen bisher. Bombenstart gehabt und das ich mit 100L gestartet bin hat sich zum Ende als goldene Entscheidung erwiesen, so war wenigstens noch etwas Grip vorhanden....:lol: Wurd zwar eng zum Schluss, aber die Rechnung ging gerade noch so auf.

GlÄck auf!

Ach ja und besten Dank an Flo fÄr die tiefstehende Sonne, das ist fÄr uns EinÄugige genau das richtige, sehen eh schon nichts und dann das...:lol:

=====

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tino0088 - 2014/12/12 06:54

Great track, great company, great race. My goal was to finish, and not to be too much of a distraction on track. Yep. I played it safe, set my setup for 144 based times, pace I could hold without too much risk. Qualified 25, with fast start got to 15, thought a bit, and decided to play it safe, and not cause havoc on track :-). Had one small contact, few close calls, and near misses, just like NFS. Lol. and I did get lapped twice. Politely parked, and let people through. Gathered a lot of useful info, for next race. Pitstop was flawless, I did apologize for one contact, not much damage done, but it's sometimes hard to avoid cars that are a bit out of control. Had one scary moment on main straight, had to adjust line at full speed, to avoid 2 parked cars. Very fair racing, I'm surprised I didn't spin once. Thx all for great fun, and sorry if I made some mischief, that I wasn't aware of :-)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5 Plakat

Posted by Pisten Sau - 2014/12/12 20:57

Bin ich der Einzige, der sieht, dass auf dem Plakat seit Wochen der 13.12.2014 als Event-Datum steht?

Wenn ja, dann Sorry

LG, Lothar

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5 Plakat

Posted by kart1803 - 2014/12/12 21:12

Hallo Lothar,
das stimmt schon so. Dieser Lauf findet morgen am Samstag statt.

Gruß,
kart1803 :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by DonPanoz - 2014/12/12 23:55

Hallo zusammen,

Ich werde auf dem Server #7 von dauernden Verbindungsabbrüchen gepeinigt. Keine Ahnung, woran das liegen kann. Die Internet-Verbindung selbst scheint stabil zu sein.

Das Verrückte daran ist, dass ich auf dem Server #2 zum Beispiel "stundenlang" fahren kann. Gerade ein ganzes Rennen über 5 Runden gefahren.

Dann Wechsel auf Server #7 und ich kriege nicht mal eine Runde zusammen.

Unter diesen Umständen macht es für mich keinen Sinn, einen Einsatz für morgen ins Auge zu fassen. :(

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/13 16:31

Hallo Ihr Raser,

kurfristig haben noch einige Teams Fahrer nachgemeldet, so dass wir uns leider auf drei Servern tummeln müssen. Bitte die geänderte Startaufstellung beachten.

Grüße

B8man

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tino0088 - 2014/12/13 18:24

Hi all. Im looking a spot as a replacement driver in coming events,if anyone will have me,i would be most gratefull. I am not the fastest driver on track,but im very patient and calm behind the wheel. Im not picky about cars,can adapt to any car,if im given enough time(day or two). Have me in mind please :-). Kr

Hallo alle. Ich suche eine Stelle als Ersatzfahrer wenn jemand mich haben will , würde ich sehr dankbar. Ich bin nicht der schnellste Fahrer auf der Strecke, aber ich bin sehr geduldig und ruhig hinter dem Lenkrad. Ich bin nicht wählerisch,könnte mich zu jedem Auto anpassen , wenn ich genug Zeit habe (tag oder zwei) Habe mir vor Augen bitte :woohoo:

P.S. google translate S..... LOL

Aw: Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by kart1803 - 2014/12/13 22:23

Zu meinem Rennen:

Auf P6 ins Rennen, beim Start auf P1 vor, direkt mal verbremst und R8Gordini kann vorbei ziehen. Also P2, auch gut denk ich. Moorhuhn im Heck und viel Lust auf klasse Zweikämpfe mit Ihm wie es so viele in den letzten Jahren gab. Danke Georg. Dann wieder Verbremser nach Start/ Ziel, Moorhuhn zum Glück auch zu spät auf der Bremse. P5 und weiter gehts. Dann Ausritt in der langen Rechts vor der Haarnadel. Einschlag aber nicht so heftig, weiter gehts P6 jetzt. Dann hab ich aufgehört mitzufahren. Diverse Quersteher, Dreher und in gleicher Kurve wie zuvor glaub ich noch 3!!! mal eingeschlagen. Zu guterletzt bei der Einfahrt auf Start/ Ziel mit dem linken Hinterrad auf's Grün und heftiger Dreher mit Einschlag, Motor TOT. :X

Sehr sehr schade für's Team, mehr Bockmist geht ned in einer Saison. :unsure:
Der Bimmer und ich werden keine Freunde mehr.

Ich geh schlafen.

Aw: Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by DFAlex - 2014/12/13 22:39

Moin,
Ähm...gibt's keine Replays im Videoarchiv mehr?
Wollte mir das Rennen von heute anschauen, aber überall sind die letzten Replays von irgendwann heute Nachmittag...
Kann mir einer das von Server #1 und #3 hoch laden?

DANKE!

LG
Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by orsopino - 2014/12/13 22:47

Hi

Ähm.. die Rennen laufen noch :whistle:

GruÄ

Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Satellite72 - 2014/12/13 23:24

Hallo,

ich hatte ein unterhaltsames Rennen mit einigen schÄnen ÄeberholmanÄern aus dem Windschatten, speziell am Anfang mit Fritz. Das hat Laune gemacht.

Durch ein paar Dreher etwas zurÄckgeworfen und durch den kleinen Tank des Datsun Äfters an die Box gezwungen hatte ich zu tun, den RÄckstand wieder aufzuholen.

Kurz vor dem letzten Boxenstop ging mir dann noch der Sprit aus. Scheint ein MissverstÄndnis zwischen XD-Tool und mir gewesen zu sein.

Schade, nur 12 Runden vor Schluss durch so einen dummen Fehler auszufallen ist bitter.

Laune hat es trotzdem gemacht, ich freue mich schon auf den nÄchsten Lauf.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Linus64 - 2014/12/13 23:33

...ein Rennen zum vergessen!

Grosses Sorry an Spritty!!!

Hab versucht dich wieder gerade zu stumpen...

ging wohl in die Hose! :(

Hab dann langsam gemacht und noch mehr kaos angerichte.

Sorry an die, die ich dadurch behindert habe!

War ganz klar mein fehler hÄtte sorry sagen und halten sollen.

Im Rennen hab ich mich langsam zurÄckfallen lassen bis du an mir vorbei warst!

Danch liefs einigermaßen bis ich, nach mehreren fehler eingeschlagen bin und Motor aus war!

Mit schlechten Gewissen und Kopfschmerzen sag ich nochmals Sorry, Spritty!:dry:

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by DerOlf - 2014/12/13 23:38

Fazit ... naja, wenigstens angekommen.

Aber das war ein ganz sch  ner Krimi ... da ganz hinten auf der #2.

Start von P14 (langsam werden das G25 und ich Freunde), dann ziemlich früh etwas zu viel Rücksicht, und dadurch dann auf P19 (letzter) - gut, zwei Ausflüge waren auch dabei.

Ich habe mich dann im Rennen mehrmals auf P14 vorgearbeitet (m  hsamst). Beim erstem mal war ich sogar kurz mal 12ter, aber dann gabs ein Überholmanöver mit harten Bandagen, wobei ich die Leitplanke touchierte - Frontspoiler weg und wieder letzter. dadurch hat der erste Boxenstopp dann 40sek länger gedauert als eigentlich geplant (rein als P13 - raus als letzter).

Egal, nächste Aufholjagd. Wieder nach vorne bis auf P14 und dann ein Schaltfehler mit Dreher (1.Gang bei ~80km/h kommt nicht gut in der Kurve) - und wieder vorletzter.

Aber ein Blick auf das Leaderboard (XD) zeigte, dass es bisher nur der B8man geschafft hatte, mich zu   berrunden. Also noch Hoffnung, ganze 71 Runden einzufahren (wäre mal nett gewesen).

Leider hatte ich vor dem Rennen nicht mehr dran gedacht, meine Blase zu entleeren und beim 2. Stopp musste ich dann laufen. Während dessen 2.   berrundung durch Flo - naja, was ist schon eine Runde. Leider war ich dadurch wieder letzter (obwohl ich wiederum als 14ter reingekommen bin) und diesmal mit gut einer Minute Rückstand. Schon ein bisschen frustrierend. Die letzten 22 Runden waren dann eher Ereignislos bis auf einen kurzen Schubser (sorry Heattiwari) - da hat der Vorderman kurz gelaggt, und wir beide sind geflogen. während er sich wieder fangen konnte, habe ich dabei etwas die Bande geküsst. Danach liess sich der Wagen nicht mehr ganz so gut kontrollieren - was zum dritten Äberrunder von B8man führte (musste das denn sein).

Schade - schon wieder nur 69 Runden geschafft. Naja - wenigstens hab ich's   berlebt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Joe Watchman - 2014/12/13 23:44

Vorläufiges Gesamtergebnis (ohne Gewähr):

http://www.schwarzbierbude.de/events/2014/ABB/2014_12_13.html

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Robbser - 2014/12/13 23:54

ist nicht wahr....:woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by DFAlex - 2014/12/14 00:27

orsopino schrieb:

Hi

  hmmm.. die Rennen laufen noch :whistle:

Gru  

Andi

...uupss....:blush:

is mir nicht aufgefallen...gro  es SORRY!

Alex der jetzt erst mal schÄ¶men geht...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by MichaW - 2014/12/14 09:58

Moin, das war gestern Abend ein wirklich schÄ¶nes Rennen auf dem 2er...auch wenn's als absoluter Albtraum begann...:side: Irgendwie hatte ich "Ä¼berfahren", wurd immer langsamer auf dem Trainserver statt schneller, hab ich manchmal....dry:

Die Quali folglichs ebenfalls voll in den Sand gesetzt, da war aber auch nicht eine vernÄ¼ftige Runde dabei. Dann der Start, der Albtraum ging weiter::lol: vor mir Blitzteddy im CS mit einem 1. Gang der gefÄ¼ht bis 200 reichte, hab das Schiff wirklich vor mir hergeschoben, aber der beschleunigte wie ein Mini der nur auf 2 PÄ¶tten IÄ¶uft...:lol:

Folglichs kam ich dann so als geschmeidiger 18. oder 19. aus der ersten Runde und hatte da schon 14 Sek RÄ¼ckstand auf Flo...:ohmy: Das ging dann die nÄ¼chsten 7-8 Runden auch so weiter, das waren die wohl schlechtesten Runden meiner ganzen ETCC Zeit, war viel viel zu zaghaft und extrem schlecht auf der Bremse!

Irgendwann hab ich dann aber doch den Dreh gekriegt und mir Platz um Platz zurÄ¼ck erkÄ¶mpft, ging dann noch bis auf P3 nach vorne, mehr wÄ¶re aber auch bei besser Performance meinerseits nicht drin gewesen, Fritz und B8 waren einfach schneller, nur der Abstand nach vorne hÄ¶tte viel kleiner sein kÄ¶nnen und mÄ¼ssen! Aber letztendlich noch alles gut und ein schÄ¶nes Ergebnis fÄ¼r beide Teams!

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Erel 68 - 2014/12/14 10:48

Was fÄ¼r ein blÄ¶des Rennen fÄ¼r mich:

Auf Server 2 vom 2. Platz gestartet und aus eigener Dusseligkeit von einem nach dem anderen Ä¼berholt worden. Als 14. in den, fÄ¼r den Datsun leider nÄ¶tigen, ersten von drei Boxenstopps an die Box gefahren. Als Schusslicht wieder auf die Strecke. Dann aber lief es wie am SchnÄ¼rchen. Konnte einen Platz nach dem anderen wieder gut machen. Wurde dann aber von "liquid_max" beim Äœberrunden bÄ¶s eingebremst. Konnte beim Abstandverringern sehen, wie er schon "Lowspeed" Ä¼ber mehrere Runden blockierte, obwohl es eine Äœberrundung gewesen wÄ¶re. Beim dritten Anlauf konnte ich mich dann an ihm Vorbeiquetschen und letztendlich, mit einer Runde RÄ¼ckstand auf "B8man" auf dem 5. Platz ins Ziel schieben.

WÄ¶re der erste Stint nicht gewesen, wÄ¶re ich hÄ¶chstwahrscheinlich mit voller Rundenzahl ins Ziel gekommen.

Roger

P.S.: Gibt es auch den Preis der "Goldenen Himbeere"? Den hÄ¶tte "liquid_max" fÄ¼r seinen Abwehrkampf beim Äœberrunden mehr als verdient!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Robbser - 2014/12/14 12:39

Bei mir konnte es nicht besser laufen.

Als erstes habe ich meiner besseren HÄ¶lfte erzÄ¶hlt, dass ich mal wieder fahren mÄ¶chte..whistle:

Im Training zeigte sich, dass hier alles eng beisammen ist. Die AbstÄ¶nde waren teilweise im Hundertstel Bereich. Das versprach Einiges fÄ¼rs Rennen.

Im Quali eine saubere Runde erwischt. Glaube es war P8.

Der Start mit langen ersten Gang verlief auch gut und ich konnte meine Position behaupten. Im Gegensatz zu den letzten Rennen konnte ich diesmal mithalten und sogar $\frac{1}{4}$ berholen. Ein entscheidender Punkt war das ich Dirk recht schnell $\frac{1}{4}$ berholen konnte, er aber wohl den Rest des Feldes etwas aufgehalten hat. So konnte ich mich etwas absetzen, auf P4.

Nach zwei Stops mit Reifenwechsel war ich zweiter knapp hinter Mikkola. Auch er wurde wohl etwas aufgehalten, wodurch ich aufschließen konnte, 10 Runden vor Schluß vorbei ging und bis ins Ziel vorne bleiben konnte.

Von meiner Seite aus verlief alles fair und das $\frac{1}{2}$ berunden ging super, danke

mfG Robert

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Mikaw258 - 2014/12/14 12:51

Erel 68 schrieb:

Wurde dann aber von "liquid_max" beim $\frac{1}{2}$ berunden b $\frac{1}{4}$ s eingebremst. Konnte beim Abstandverringern sehen, wie er schon "Lowspeed" $\frac{1}{4}$ ber mehrere Runden blockierte, obwohl es eine $\frac{1}{2}$ berumdung gewesen w $\frac{1}{4}$ re. Beim dritten Anlauf konnte ich mich dann an ihm Vorbeiquetschen und letztendlich, mit einer Runde R $\frac{1}{4}$ ckstand auf "B8man" auf dem 5. Platz ins Ziel schieben.

P.S.: Gibt es auch den Preis der "Goldenen Himbeere"? Den h $\frac{1}{4}$ tte "liquid_max" f $\frac{1}{4}$ r seinen Abwehrkampf beim $\frac{1}{2}$ berunden mehr als verdient!

Hallo Gemeinde,

an dieser Stelle m $\frac{1}{4}$ chte ich als Teamchef von Max mal ein Familienpaket "Tempos" verschicken, Erel Adresse bitte... :lol:

Lg Mika OldSchool MotorSport

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by liquid_max - 2014/12/14 13:00

Mein lieber Erel 68, die goldene Himbeere mag vielleicht auch f $\frac{1}{4}$ r undifferenzierte Forumsbeitr $\frac{1}{4}$ ge verliehen werden? Dann h $\frac{1}{4}$ ttest du dich mit dem vorangegangenen Post f $\frac{1}{4}$ r mich als erster Kandidat f $\frac{1}{4}$ r diese beworben.

Mal zum $\frac{1}{2}$ berunden. Zu einem war es f $\frac{1}{4}$ r mich auf Grund der unterschiedlichen Zeitpunkte und Anzahl der Boxenstops wirklich schwer festzustellen, wer tats $\frac{1}{4}$ chlich $\frac{1}{4}$ berundet und wer auf anderer Position wieder auf die Strecke kam und quasi echter Gegner war.

Ich bin wirklich der letzte der die schnellen Fahrer nicht vorbeil $\frac{1}{4}$ sst. Manche hatten auch $\frac{1}{4}$ berhaupt keine Probleme dazu die richtige Stelle zu finden. Am Ende der Geraden aus dem Windschatten rausziehen und ich bremsen etwas eher. Das funktioniert immer und kostet auch mich nicht $\frac{1}{4}$ berm $\frac{1}{4}$ sig Zeit. Ich m $\frac{1}{4}$ chte genau wie alle anderen auch ein m $\frac{1}{4}$ glichst schnelles Rennen fahren und nicht noch zus $\frac{1}{4}$ tzliche 3-4 Sekunden beim $\frac{1}{2}$ berunden "mit der Brechstange" an ungeeigneten Stellen verlieren. Vielleicht h $\frac{1}{4}$ ttest du das einfach mal so beherzigen sollen.

Ansonsten habe ich auch ein paar unangenehme Kontakte im Rennen gehabt aber ich w $\frac{1}{4}$ rde nie hingehen und ohne R $\frac{1}{4}$ cksprache mit dem Betroffenen, diesen hier im Forum denunzieren.

Ist einfach eine Frage des Stils. Merkste selber, ne?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by !Dirk - 2014/12/14 13:11

-----Zitat-----

Zu einem war es für mich auf Grund der unterschiedlichen Zeitpunkte und Anzahl der Boxenstops wirklich schwer festzustellen, wer tatsächlich überbunden und wer auf anderer Position wieder auf die Strecke kam und quasi echter Gegner war.

...da für gibt es ja die Möglichkeit ein gewisses XD Tool zu nutzen...scheint hier für manche etwas Neues zu sein! :S

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Erel 68 - 2014/12/14 13:11

HUD im Rennen einschalten, dann sieht man die blaue Leuchte, wenn man überbunden wird. Oder wie Dirk schrieb, XD-Tool.

@ liquid_max: zwei Mal war ich neben dir und du hast die für blockierend zufallen lassen.

Lowspeed tat mir echt leid. 5 Runden und kein vorbeikommen. Bei mir waren es ja Gott sei Dank nur 2.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Knorr1x - 2014/12/14 13:16

Joa, was soll ich sagen, bei mir liefs eigentlich ganz prime, obwohl ich kaum zeit zum Trainieren hatte.

Im Quali mit ner starken 1:39:4er Zeit auf P4 gestellt, und mit einem sehr guten Start (was normalerweise gar nicht meine Art ist :P) als erster in Kurve 1 eingebogen, danach kam jedoch Pelle im Datsun vorbei und ich musste ihn ziehen lassen.

Bis auf einen Verbremser keine größeren Fehler gemacht und obwohl ich einmal fünfter in die Box musste nur 10 Sekunden hinter dem Gesamtsieger- Gratulation an dieser Stelle.

Schade für die NoWorker dass es wieder einen Ausfall gab.

Gratulation auch an mein Team, starke Leistung.

MfG
euer bald 50 Kilo übergewichtiger
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by liquid_max - 2014/12/14 13:22

Ja, sogar das XD-Tool ist bei mir installiert und Flaggen aktiviert.

@Erel:
Ich kommentier das jetzt nicht weiter und halte es da mit dem klassischen Grundgesetz:
Leben und leben lassen, jeder Jeck ist anders, die einen können halt schneller Autofahren, andere schneller denken...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/14 14:22

Hallo Ihr Raser,

die Auswertung ist oben und kann eingesehen werden. Damit verabschiedet sich die ETCC für dieses Jahr und öffnet die Pforten wieder am 08. bzw. 11. Januar mit Lauf #6.
Für die verbleibenden sieben Läufe heißt es dann: Freie Serverwahl. Die Team-Einschreibung entfällt und eine Verteilung der Fahrer auf die Server wird nicht mehr vorgenommen.

Grüße

B8'

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tjl - 2014/12/14 15:10

Thanks for a very exciting race on server #2 last night! :)

I had several tight chases during the race with many of you, both in front and in back.

The tightest one was during the last 10 laps with Harald Arry, thanks Harald! :)

On last lap I entered the finish straight in lead and had no idea how it was going to end.

Harald had a bit better top speed and came quite early by my side. I never saw a glimpse of his car from windscreen when we crossed the finish line.

Then I saw that I had lost him by 3 thousands of a second.

Today I watched the replay and for my great surprise it looks like I crossed the line first.

Is GTL unfair under some circumstances?

Judge by yourself:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_726195659.jpg

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1376715929.jpg

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1266734803.png

Has anyone to offer any explanation for this?

Timo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Erel 68 - 2014/12/14 15:17

Perhaps it's the front wheel, which is first over the line. The edge of the front bumper of the Porsche is at bit more away from the front wheel as it is at the Opel.

You might cross the line first with your front line but not with your front wheel.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tjl - 2014/12/14 15:36

Erel 68 wrote:

Perhaps it's the front wheel, which is first over the line. The edge of the front bumper of the Porsche is at bit more away from the front wheel as it is at the Opel.

You might cross the line first with your front line but not with your front wheel.
Not a bad try, Roger.

But the picture below proves your theory not to be a valid explanation:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1760714547.jpg

Timo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/14 15:47

Not the white line marks the end of the lap. A few meters behind the big banner is the right mark.

B8man

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Pelle - 2014/12/14 17:08

DOH...I did it again, from #1 to DNF:side:

Practice: Perfect - Qual: Perfect - Race: Perfect - 1st PitStop: Perfect...until I had to pit for the second (lap 36-37)
BANG I hit the fence in the pit, 0% engine, no chance to continue :ohmy:

...but a fun race...while it lasted :whistle:

Grats to Robbser, Knorr1x & Milka ;) ...& to all who completed.

...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tjl - 2014/12/14 18:52

B8man schrieb:

Not the white line marks the end of the lap. A few meters behind the big banner is the right mark.

B8man

I searched the "exact" line by stopping the car where the lap timer stops/begins and it is here seen from above:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1138478911.jpg

At that point my battle with Harald looks like this from his point of view:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1175642482.jpg

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_838621200.jpg

And from my point of view like this:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1773561318.jpg

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1695703251.jpg

Hard to say anything but the jury in the game says Harald was the winner by 3 thousands of a second (That's 20 cm at

speed of 240 kph), congratulations for hard job done!

And the slide show ends here and we all go on.

Timo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/14 19:20

You are the 32. of hearts:lol: Thanks for sharing this curiosity, maybe I use it in the highlight video.

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tj| - 2014/12/14 19:32

B8man schrieb:

You are the 32. of hearts:lol: Thanks for sharing this curiosity, maybe I use it in the highlight video.

B8man

Thanks,

this case wondered me so much that I decided to spend some time around it studying the facts behind.

Feel free to use my battle with Harald on last laps on your highlights video if you wish.

I believe we both would be honoured.

Timo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by 00schneider - 2014/12/14 20:29

Hi,

für mich war das Rennen wieder interessant, da man taktieren musste. Sollte ich im zweiten Stint die Reifen wechseln oder nicht? Letztlich glaube ich das die Entscheidung richtig war, da ich 44 Sekunden länger in der Box geblieben wäre. Das hätte mich richtig weit nach hinten gespart.

Dann habe ich zwei Probleme die ich gerne mal abstellen würde und vielleicht kann mir da jemand helfen. Gerade am Anfang des Rennens tanzten die Autos vor mir links und rechts zur Seite vor und zurück oder fuhren wie auf Schienen durch die Kurven. Dann fällt mir auf das der Ping meines Vordermannes in den Keller geht sobald ich näher dran komme. Das Pegelt sich aber auch im Laufe des Rennen ein. Grafik/Router/Strecke????

Übrigens ist jemanden im Chat aufgefallen das Dirks BMW extrem laut ist. Das kann ich bestärigen. Ich hatte auch meine Probleme damit.

Ich hatte im Rennen tolle Zweikämpfe bei denen ich auch zurückstecken musste. Trotzdem bin zufrieden mit dem Ausgang. Auf Zusatzgewicht kann ich gut verzichten, wenn ich in einer Runde mit dem führenden ins Ziel komme.

LG

Martin

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Blitzbote - 2014/12/14 20:54

Server 1

Von meiner Seite ein Rennen zum vergessen.

Konnte am Anfang das Tempo so einigermassen mitgehen,
bis in Runde 20 ein Einschlag in die Begrenzung der
BMW nicht mehr so ganz so fahrtauglich war.

Also ab in die Box zum Reparieren (dauerte gefÄ¼hlte 2 Stunden),wieder auf die Strecke und ab dem Zeitpunkt hÄ¼fften
sich die Fehler immer mehr, Konzentration war irgendwie abhanden gekommen.

Hab dann nur noch geschaut das ich das Auto irgendwie ins Ziel bekomme.

Gratulation an meine Teamkollegen, allen voran Robbser der ja den Gesamtsieg einfahren konnte.

GruÄ¼ Bernd

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by stau - 2014/12/15 07:59

00schneider schrieb:

Ä¼brigens ist jemanden im Chat aufgefallen das !Dirks BMW extrem laut ist. Das kann ich bestÄ¼tigen. Ich hatte auch meine Probleme damit.

LG
Martin

Hallo,

ja der Schlingel fÄ¼hrt einen nicht abgenommen Sportauspuff von A.T.U. den er selbst mit einer Hartge Plakette aufgewertet hat. ;)

Ich rufe hiermit das ABB Sportgericht an, mit drastischen Sanktionen einzugreifen. :evil:

Eine mÄ¼gliche Strafe wÄ¼re z.B, dass er die verbleibenden Rennen mit Banane im Auspuff bestreiten muss. Des weiteren muss er die Bananenstaude zusammen mit seinen 120 kg im Kofferraum bei jedem Rennen mitfÄ¼hren, wobei wir ihm gestatten, jeweils fÄ¼r Rennen und Quali eine Banane aus seinem Fundus zu verwenden.

Danke ich habe fertig und Flasche leer. (Prost)

GruÄ¼
Thomas

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tino0088 - 2014/12/15 08:02

stau wrote:

00schneider schrieb:

Ä¼brigens ist jemanden im Chat aufgefallen das !Dirks BMW extrem laut ist. Das kann ich bestÄ¼tigen. Ich hatte auch meine Probleme damit.

LG
Martin

Hallo,

ja der Schlingel fÄ¼hrt einen nicht abgenommen Sportauspuff von A.T.U. den er selbst mit einer Hartge Plakette

aufgewertet hat. ;)

Ich rufe hiermit das ABB Sportgericht an, mit drastischen Sanktionen einzugreifen. :evil:

Eine mögliche Strafe wäre z.B, dass er die verbleibenden Rennen mit Banane im Auspuff bestreiten muss.

Gruß
Thomas

muss LOL sagen. Und dann nochmal :-) LOL

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Spritty66 - 2014/12/15 08:47

Mit schlechten Gewissen und Kopfschmerzen
sag ich nochmals Sorry,Spritty!

Kein Ding! War ein normaler Rennunfall. Ich hätte vielleicht zur Sicherheit auch in der zweiten Rechts weiter aufhaken bleiben sollen...

Gratulation an alle Angekommenen.

Glückwunsch auch an mein Team, wieder erstklassig!

Hut ab Robbser. Mit dem CS eine reife Leistung, ich weiß wovon ich spreche....)

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by !Dirk - 2014/12/15 10:15

Nix ATU die Anlage kommt von Akrapovic und heißt "Trompeten von Jericho"
Ansonsten gerne wieder 8-)

Teilenummer und Preise bitte bei Uwe anfragen!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by stau1 - 2014/12/15 12:00

Hallo,

niemals:evil:

Der Akrapovic mach boller, fauch, trüffel, boller.

Deiner macht eher schepper, klapper, keuch, grummel.

Das ist maximal ein Attrapovic, rede mal mit deinem Teiledealer, der hats faustdick hinter den Ohren;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by !Dirk - 2014/12/15 12:36

Echt?? Uwe wir müssen reden

ROFL :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Knorr1x - 2014/12/15 12:40

Attrapovic :lol: :lol: :lol:

Muss gleich gucken obs so nen Aufkleber fÃ¼rs moped gibt :P

Ich Glaube eher Dirk hat den hier: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/bos_superbike.jpg

:P MfG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by UweLaenger - 2014/12/15 13:34

Man ist das ein Rooohhr!!!!

Von mir ist der aber nicht.

Dirk hat ihn aus der Apotheke.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Spritty66 - 2014/12/15 15:37

Stellt euch nicht so an! Das ist doch reines Verschleiern - der hatte doch Ã¼berhaupt keinen Topf drauf.
Der CSL fuhr mit einer klassischen 6-in-NIX-Anlage...

:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/15 17:45

Klingt fÃ¼r mich alles nach zuviel Shochu:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Erel 68 - 2014/12/17 12:30

B8man schrieb:

Hallo Ihr Raser,

die Auswertung ist oben und kann eingesehen werden. Damit verabschiedet sich die ETCC fÃ¼r dieses Jahr und Ã¶ffnet die Pforten wieder am 08. bzw. 11. Januar mit Lauf #6.

FÃ¼r die verbleibenden sieben LÃ¤ufe heiÃt es dann: Freie Serverwahl. Die Team-Einschreibung entfÃ¤llt und eine Verteilung der Fahrer auf die Server wird nicht mehr vorgenommen.

GrÃ¼Ãe

B8'

Schade, denn gerade die Einteilung nach Zieleinlauf/Platzierung fand ich sehr gut. Mischte das Feld sehr gut durch.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by droker - 2014/12/17 12:44

Schade, denn gerade die Einteilung nach Zieleinlauf/Platzierung fand ich sehr gut. Mischte das Feld sehr gut durch.

Servus,

da geb Ich Dir absolut recht.

Gerade auf dem 1er und 2er Server war die Leistungsdichte unter den Fahrern sehr hoch.

GruÃ, Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by orsopino - 2014/12/17 12:54

Hi

ja schade , aber durchaus verstÃndlich , wenn man bedenkt , daÃ es fast einem Viertel der angemeldeten Starter gelungen ist am Renntag nicht zu erscheinen.

Besonders toll , wenn man extra noch kurzfristig alle Teilnehmer auf 3 Server aufteilt um dann festzustellen , daÃ man ja doch nur 2 gebraucht hÃtte.

GruÃ

Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Mikaw258 - 2014/12/17 13:47

Hallo zusammen,

Sollte doch wohl kein Problem sein als Team-Chef mal eben frÃ¼hzeitig selbiges Einzuschreiben.

Wer es nicht Rechtzeitig schafft sein Team einzuschreiben sollte auch nicht starten dÃ¼rfen, dafÃ¼r gibts doch eine Einschreibefrist die Einzuhalten gilt.

Wenn man dann am Samstag noch Anmeldungen entgegen nimmt....finde ich die Reaktion und freie Serverwahl wohl eher als Eigentor,unter dem nun alle Leiden mÃ¼ssen.

Lg Mika

=====

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by tino0088 - 2014/12/17 13:57

To be honest,and im always honest,i really wanted to drive this etcc event. Really. Was happy with junior cup,but it would be great,to work with a team, test allot,excange info,create setups,and work on track like a team. So now,that i hear that people didnt show up at all,at an event,i would kill to be a part of,and i politely asked if anyone would need a replacement

driver,i am even more dissapointed. Thinking about starting my own team,any advice would be welcome. I showed i am a hard worker,yet,no one seemed to need me,even do,some people didnt show up. Next time maybe. Just my opinion. No fuzz intended...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by orsopino - 2014/12/17 13:58

Hi Mika

erstens geht es uns vorwiegend darum mit mÄ¶glichst vielen Leuten gemeinsam SpaÄ¶ auf der Strecke zu haben. Deshalb mÄ¶chte man ja auch niemanden vor den Kopf stoÄ¶en und versucht so lange wie mÄ¶glich die TÄ¶r offen zu lassen.

... gilt Ä¶brigens nicht nur bei Events , sondern auch bei anderen Situationen rund um die Bude.

... und wenn du wÄ¶sstest was so alles ein Problem sein kann ... besonders wenn es so schÄ¶n vorbereitet serviert wird wie hier. :whistle:

Meine Aussage spiegelt meine Meinung zum Thema wieder und nicht die des ETCC Verantwortlichen B8 , der ist schon groÄ¶ und kann sich selbst Ä¶uÄ¶ern :lol:

GruÄ¶
Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by UweLaenger - 2014/12/17 15:47

so wie ich B8man kenne, bleibt es bei der Entscheidung, keine Start-aufstellung mehr zu machen.

Ich kann nur sagen:

Es gibt eine Ergebnisliste und die ist Ä¶ffentlich.
Es muÄ¶ doch mÄ¶glich sein, das sich jeder in der Liste selbst auf die Server verteilen kann.
1-28 auf den 1ser
29-56 auf den 2er
wer nicht im letzten Rennen dabei war geht auf den 3er oder fÄ¶llt den 2er auf.

Ich bin einfach dafÄ¶r, das wir die letzte Saison noch vernÄ¶nftig Ä¶ber die BÄ¶hne bringen sollten.

Freue mich auf das nÄ¶chste Rennen.

GruÄ¶ UweLaenger

Ps. Eine Team-Serie mit den DRM-Fahrzeugen und mit 2er Teams wÄ¶re eine schÄ¶ne Serie
Alle Km zÄ¶hler mit max. 10 Rennen Ä¶ber 3 Stunden
Qualli am Donnerstag Rennen am Sonntag.

Wenn die Fahrzeuge mal da sind ist das ein guter Ansatz fÄ¶r ein Team-Event.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/17 15:55

Danke Andi, mach ich jetzt auch:lol:

Die Einschreibung wurde bewusst locker gehandhabt und ich habe noch nie jemanden gesagt er dürfte nicht mitfahren weil er zu spät dran war. Das entspricht auch in keinster Weise unserer Philosophie hier, schließlich sind wir keine....naja, wie auch immer.

Grüße

B8'

Edith ergänzt noch, dass ja nichts dagegen spricht sich an den Ergebnissen zu orientieren.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Mikaw258 - 2014/12/17 18:43

....Grundsätzlich ,mir egal..

aber es gab/gibt ja eine Einschreibefrist und Regeln die nicht von mir aufgestellt wurden, dann kann man sich doch auch daran halten.

Mal sehen wie sich die Freie Auswahl auswirkt und ob sich alle Orientieren :unsure:

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by B8man - 2014/12/17 19:25

Welche Regeln meinst Du denn konkret? Ein Ende der Einschreibefrist gab es in der ETCC VII doch garnicht?!

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #5

Posted by Mikaw258 - 2014/12/17 19:31

Ok, Sorry mein Fehler.....Thema Ende :whistle:

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/02 15:35

Ein paar bewegte Bilder vom fünften Lauf sind auf dem Server eingetroffen.

Viel Spaß beim Rückblick.

Die nächste ETCC-News kommt erst mit einer Doppelausgabe nach Lauf #6 wieder an den Kiosk.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by MichaW - 2015/01/02 17:43

War ja mächtig was los :lol: feines Video, danke dafür!
so what haben sich da einige bestimmt auch gedacht :lol:

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by tino0088 - 2015/01/02 17:54

ich hoffe ,das ich auch,eines tages in ETCC mitfahren durfe. Sehr schon video,aber ist nicht neues von B8 :) danke
:cheer:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by !Dirk - 2015/01/02 20:42

klasse Video Flo nur zu empfehlen...
:dance: :dance: :dance:

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Slowmax - 2015/01/03 12:07

B8man schrieb:
Ein paar bewegte Bilder vom fünften Lauf sind auf dem Server eingetroffen.

Hilfe, ich bin entweder blind oder deppert - wo finde ich das Video? Würde mir das gerne anschauen :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by !Dirk - 2015/01/03 12:20

<http://www.altbierbude.de/content/view/572/931/lang,de/>

hier gibt es den Punkt Highlights dort bitte das Video herunterladen

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Slowmax - 2015/01/03 14:28

Dankeschön :) jetzt muß ich nur auf den Download warten, dauert ca. 2 Stunden.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Knorr1x - 2015/01/03 15:50

Danke fürs tolle Video! ging ja ordentlich zur Sache ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by 00schneider - 2015/01/03 16:54

Schönes Video. Es lohnt sich zu warten. Dickes Danke.
LG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by CasparGTL - 2015/01/04 10:27

Sehr schön! Manche Unfälle:blink:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Mikaw258 - 2015/01/04 12:05

Hallo,
das Video.....ist die Crash Compilation von Server 1 ? ;) :P
Kein Junior Cup und auch keine Server 2 und 3 mitgefahren ? :dry:

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/04 17:00

Gefahren wurden die anderen Rennen schon, aber es gab wohl keine nennenswerten Rennszenen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by CasparGTL - 2015/01/05 00:07

Kannst du schon sagen welche Suzuka wir fahren?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/05 12:20

Wir fahren die GP-Version.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by CasparGTL - 2015/01/05 12:38

Danke :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by !Dirk - 2015/01/05 12:56

Mikaw258 schrieb:

Hallo,
das Video.....ist die Crash Compilation von Server 1 ? ;) :P
Kein Junior Cup und auch keine Server 2 und 3 mitgefahren ? :dry:

Lg Mika

Flo, lebt ja auch schliesslich in diesem Punkt von unserer Zuarbeit....er kann sich ja schlecht hinhocken und 3 Serverreplays schauen.

Ig Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Mikaw258 - 2015/01/05 15:09

Hallo !Dirk,
da hast Du nat rlich vollkommen Recht ;) :geedee:

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/06 08:11

Ja, wäre toll wenn mehr Infos zu vorzeigbaren Szenen kämen. Wenn ich Zeit habe, st ber ich die Videos auch durch, allerdings habe ich gute Gründe zu Hause etwas besseres mit meiner Zeit anzufangen:lol:

Gr  e

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by CasparGTL - 2015/01/06 14:02

B8man schrieb:

allerdings habe ich gute Gründe zu Hause etwas besseres mit meiner Zeit anzufangen:lol:

Gr  e

B8'UnverschÄmt!!! :(

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DerOlf - 2015/01/06 21:41

Nettes Hilight-Video wiederum.:cheer:

Allerdings frage ich mich, wie es zu diesen geologischen Downloadzeiten kommt.
Äber eine Stunde für einen .7z-file von knapp 450MB und ein Video von gerade mal 3 Minuten?

Irgendwie will das in meine Birne nicht rein.
Vielleicht legts an meiner Leitung oder an der Server-Anbindung?:unsure:
Die Größe der Datei scheint mir jedenfalls keine hinreichende Erklärung dafür.

Eigentlich ist es ja egal, es wundert mich nur eben ein wenig.:dry:

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/07 06:12

Die grüne Bewegung führt nicht erst seit gestern den automatisierten Download, weswegen es mit der Hand schonmal länger tut.
Die Videoportale stellen für das parken der Videos keine Alternative mehr dar, so geht es die letzten Rennen halt noch auf diesem Weg.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by MichaW - 2015/01/08 22:33

So, wieder mal erfolgreich Flo's Verschleiß Einstellungen ignoriert, einfach XD aus und durch :lol: nur 32 vorne rechts, noch alles im grünen Bereich :lol: ...bis auf diese kreischende Reisschüssel mit dem Lenkrad auf der falschen Seite...:whistle: Selten passte ein PW besser...:whistle:
Hat Spaß gemacht, konnte ein bisschen Suzuka abben und nächstes mal dann vielleicht den Mazda RX3? Dann hätten wir alle Gemeinheiten durch :lol:
Vielen Dank für's Event!

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Darth Maul - 2015/01/08 22:39

Jap, die Driftchallenge hat Spaß gemacht.

Vielen Dank für das tolle Event.

Darth Maul

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DerOlf - 2015/01/11 13:38

Ich habe mal eine ganz andere Frage, die mit Lauf #6 nur bedingt etwas zu tun hat.

Da ich "nach GehÄr" schalte, empfinde ich es als extrem stÄrend, dass einzelne Skins im ETCC Startfeld unglaublich laut sind und andere wiederum nur flÄstern. Ganz besonders fÄllt hier der Mazda RX3 Gr4 auf (die Karre ist irgendwie immer zu laut), aber auch einzelne andere Skins sind regelrechte LÄrmbelÄstigung (insb. der Cadett C #747 von eDwat aber auch einzelne BMW, Datsun oder Toyota).

Gibt es einen einfachen Weg, diese Wagen etwas zu dÄmpfen oder meinem Porsche etwas mehr Stimme zu geben - und wenn ja, wo finde ich die Angaben zur LautstÄrke dieser Wagen?

Ich habe es nun mehrere Male einfach ertragen, dass ich am Start im Prinzip immer ein Auge auf dem Drehzahlmesser haben muss, und einzelne Skins bzw. Fahrer lieber einfach "ziehen lasse", da sie mich sonst zu sehr stÄren (in der nÄhe von eDwat's Booeing 747 hÄre ich meinen Motor z.B. garnicht - ich brauche gefÄhlt 2 sek. Abstand zu diesem Wagen, um effektiv nach GehÄr schalten zu kÄnnen).

Alle Skins einzeln anzupassen ist zwar eine MÄglichkeit, aber das dauert einfach nur ewig. Die Ingame-Einstellungen beziehen sich (wie ich das bisher mitbekommen habe) ausschlieÄlich auf die LautstÄrke der Wagen im Replay - das bringt im Rennen herzlich wenig. Gibt es Probleme, wenn ich einzelne Sound-Files einfach lÄsche (ich hÄre die Karren lieber garnicht, als in dieser ohrebetÄubenden LautstÄrke)?

Ich mÄchte eigentlich ungern meine Serverwahl heute abend nach vorhandenen Skins treffen (zumal es sicherlich auf jedem Server mindestens einen Schreihals geben wird). Ich fÄnde es allerdings auch ziemlich sinnfrei, meinen eigenen Wagen auf gefÄhlte 160db zu pushen, nur damit ich ihn hÄre. Das wÄre ein regelrechter "Loudness-War" und der hat mich bei Musik die letzten Jahre schon echt angekotzt.

Hiiiiiiilfe ... das nervt gewaltig.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Mikaw258 - 2015/01/11 14:09

Hi Olf,
da solltest Du die Sound AUD vom jeweils zu lauten Fahrzeug im Editor Äffnen, gleiches mit einem Fahrzeug welches nicht zu laut ist und folgenden Eintrag anpassen ;

Beispiel:
// ATTENUATION
EngineRange=70.0
EngineShape=0.90
EngineAmbient=2.00

ist keine Arbeit und schont die Ohren....

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DerOlf - 2015/01/11 19:09

wirkt wie eine gute Idee Mika, allerdings habe ich gerade die Dateien von #747 (eDwat - extrem laut) und #112 (Schwiizer - relativ leise) miteinander verglichen.

Die besagte Stelle ist in beiden Dateien identisch.

Ist auch nicht verwunderlich, da ich hoffnungsfroh die AUD-Datei in #747 durch die in #112 Ã¼berschrieben hatte - ohne geglichen Effekt. Die LautstÃ¼rkelevel der Wagen sind noch immer sehr unterschiedlich.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Joe Watchman - 2015/01/11 20:20

Heute mal wieder Live:

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman>

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Pisten Sau - 2015/01/11 20:39

B) Hi Chefs, B)

konnte nicht starten, da ich hinter der Leitplanke in der Startaufstellung stand und da nicht rauskam :(

Shit happens, Lothar

Edith ruft noch: Bitte aus der Wertung nehmen

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Ritex - 2015/01/11 20:44

:(Das gleiche Problem hatte ich auch! :silly: :blush:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Eastwood - 2015/01/11 20:45

Hmmm Verbindung weg:blink: .Komisch, das habe ich sonst nie. Ich hoffe ,dass ich keinen ins Verderben mitgerissen habe:S .

GrÃ¼Ã¶le East:)

Edit: @DFAlex:

so ne Meldung habe ich auch:huh: ,
vielleicht ist da doch was mit der Strecke. Sehr eigenartig das Ganze

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DFAlex - 2015/01/11 21:14

Hmm...ja bei mir auch...hoffe Andi ist noch an mir vorbei gekommen, war sehr dicht drauf...

Schade...war in den Top5....

Alex

EDIT: bei mir war es der nVidia Treiber, hab ein Eintrag im Ereignisprotokoll...sch....

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by GreenHellRacer - 2015/01/11 21:58

mhmmm bei mir leider auch verbindungsprobleme, allerdings welche die ich so noch nie hatte:

Bild flackerte - gefÄ¼hlt lags nicht am Monitor, zuckelndes Bild bei mir gesehen und kaum noch reagieren kÄ¼nnen, deshalb Dreher und mÄ¼glichst zÄ¼glich ESC gesucht um nicht noch jmd zu behindern oder zu erwischen.

Nach MÄ¼glichkeit bitte aus der Wertung nehmen, kein Plan was da los war.

GruÄ¼ Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Da HexA - 2015/01/11 22:06

Ich reihe mich mal hier ein.

Disco in Runde 32 oder 33 :angry:

WeiÄ¼ dat Game denn nicht das ich aus dem Alter raus bin?:S :side:

Sorry Team!

GruÄ¼ Bernd

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by P. Waschk - 2015/01/11 22:57

Dank Stop`n go-Marathon von 4 oder 5 auf 13. Und das nichtmal an Stellen eingefangen, wo man sich ein Vorteil verschaffen kÄ¼nnte...super frustig.

Was solls..immerhin Gewichte los....

GrÄ¼Ä¼e

Patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by stau1 - 2015/01/11 23:07

Server 3

beim Start wurden wir mitten in die Wiese gesetzt.

Aus dem Himmel gedropt, so das die Karre hin war hinter die Leitplanken geschmissen.

Zum Dank gabs noch eine stop and go fÄ¼r den FrÄ¼hstart ?, und gleich noch ne zweite wegen Strecke verlassen. Ha ha

Trotzdem irgendwie durch ein Gitter wieder auf die Strecke gekommen und dann halt mit kaputter Karre und zwei Stop and Go zuende gefahren.

War ein Heiden Spaß not.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Holger_B - 2015/01/11 23:15

Moin zusammen,

auf Server3 ganz komisch beim Start:

Stai, Ritex, Pisten Sau und ich sind irgendwie aus dem Himmel gefallen, und auf der Strecke hinter der Leitplanke kurz vor der Spitzkehre gewesen.

Beim "Go" hatten wir dann sofort eine Stop & Go wegen FrÃ¼hstart. Sind dann innen an der Leitplanke lang, und haben sofort beim befahren der Strecke eine 2. S & G bekommen.

Ritex und Pisten Sau sind wohl mit Esc. raus, und Stai und ich mit einer Runde RÃ¼ckstand (nachdem wir unsere S & Gs abgesehen hatten ins Rennen. Sonst hÃ¤tte ich vermutlich am ende eine Runde weniger RÃ¼ckstand gehabt.

Mal abgesehen davon, das unsere Fahrzeug durch den Sturz vom Himmel sofort SchÃ¤den hatten.

Komische Sache das! Ob die Strecke gemerkt hat, das ich sie nicht mag?

GruÃ,
Holger

PS: Evtl. sollte Uwe sich die Strecke vor einem neuen Event doch noch mal ansehen, da ist ein dicker Bug drin!?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DerOlf - 2015/01/11 23:18

Aua, Krampf im rechten Bein (ca. Runde 30), und nebenbei beim Ã¼berundet-werden noch zwei Cuts kassiert -> Stop&Go in Runde 39 geplanter Stopp dann in Runde 40 :angry:.

Bein zwar wieder etwas besser, aber beim Stopp leider den Reifenwechsel vergessen.

Folgerichtig dann der Dreher in der Schikane vor Start/Ziel und danach so doof auf die Fahrbahn zurÃ¼ck, dass mich Blitzteddy gerammt hat.

Wieder in die Box - neue Reifen, Federung austauschen aber leider war das Chassis so ramponiert, dass danach keine Zeiten unter 2:26 mehr gingen.

Ende der Geschichte: P18 mit mehr als einer Runde RÃ¼ckstand auf Mario71 und MÃ¼he, Blitzteddy hinter mir zu halten.

@Bladerunner74

Gratulation fÃ¼r den Sieg auf der #2 - tolles Rennen haste gemacht.

Das einzige was ich so nicht verstehe, wozu in der 1. Runde schon jemanden mit der Lichthupe bearbeiten? :dry:
Da waren noch 58 Runden zu fahren und mich hÃ¤ttest du spÃ¤ter auch noch ganz locker Ã¼berholen kÃ¶nnen. Ich dachte mir in dem Moment nur, dass das zwar affig ist, bin dir aber lieber aus dem Weg gegangen. Nicht dass du mich vor lauter Ungeduld noch abschieÃt.

Alles in allem (fÃ¼r mich) ein Rennen fÃ¼r die Tonne - auch wenn ich wenigstens keinen Disco hatte, wie so viele andere.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Darth Maul - 2015/01/11 23:24

Bei mir liefs richtig gut.

Auf Server 2 von Platz 9 gestartet und erstmal die Position gehalten.

Am Anfang bin ich leider nicht richtig in den Rhythmus gekommen, immer wenn ich jemanden überholt habe, habe ich ihn zwei Kurven später wieder durch gelassen.

Beim zweiten Stopp etwa in der Mitte des Rennens, habe ich meinen einzigen Reifenwechsel gemacht, und danach kam ich dann langsam in Schwung.

Am Ende kam dann der fünfte Platz auf dem Server raus und die Teamkollegen sind auch alle ins Ziel gekommen.

Grüße,

Darth Maul

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Ritex - 2015/01/11 23:40

Wir sind auch weitergefahren, aber ich stand so unglücklich an der Leitplanke das ich weder vor noch zurückfahren konnte:

Holger_B schrieb:

Moin zusammen,

auf Server3 ganz komisch beim Start:

Stai, Ritex, Pisten Sau und ich sind irgendwie aus dem Himmel gefallen, und auf der Strecke hinter der Leitplanke kurz vor der Spitzkehre gewesen.

Beim "Go" hatten wir dann sofort eine Stop & Go wegen Frontstart. Sind dann innen an der Leitplanke lang, und haben sofort beim befahren der Strecke eine 2. S & G bekommen.

Ritex und Pisten Sau sind wohl mit Esc. raus, und Stai und ich mit einer Runde Rückstand (nachdem wir unsere S & Gs abgesehen hatten ins Rennen. Sonst hätte ich vermutlich am ende eine Runde weniger Rückstand gehabt.

Mal abgesehen davon, das unsere Fahrzeug durch den Sturz vom Himmel sofort Schäden hatten.

Komische Sache das! Ob die Strecke gemerkt hat, das ich sie nicht mag?

Grüß,

Holger

PS: Evtl. sollte Uwe sich die Strecke vor einem neuen Event doch noch mal ansehen, da ist ein dicker Bug drin!?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by MichaW - 2015/01/11 23:58

Irgendwie ein Rennen zum abhaken, kein Fisch, kein Fleisch, Tofurennen...einfach zu langsam obwohl ich durchaus auch hohe 22er oder 23er fahren konnte mit vollem Tank. Ging aber irgendwie nicht richtig vorwärts, das aber bei keinem 911er auf dem Server :huh: also auf meinen sparsamen Reifenverbrauch gesetzt, das hatte sich aber nach einem Einschlag in meinem Heck mit fetten Abflug dann auch erledigt. Federn krumm, Front liegt jetzt noch an der Schikane und absolut mieses untersteuern danach, irgendwie ging dann nur noch Phasenweise was.

Reifenverschleiß hielt sich zwar immer noch in Grenzen, brauchte also nicht zu wechseln, aber mit dem krummen Auto kam ich nicht mehr so wirklich klar und zugegebenermaßen war dann auch etwas die Luft raus.

Aber komplettes Team angekommen, gibt wieder ein schönes Ergebnis. Danke an Manfred Hauptenthal für's

einspringen und

Grüßlich auf!

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Pelle - 2015/01/12 05:06

Frustrating yes, but Alex...I was #1 when it happened :(
Just like it happened at Beez 67.

Maybe I found the solution for my CTD on Suzuki (& Beez67)
Download this small application - it eliminates all things from NVIDIA.
http://www.gt-legends.eu/GTL/NVIDIA/DDU_v13.6.0.0.exe
When it has removed all NVIDIA drivers, it restarts.
I installed the latest again (347.09)...now I can see the server replay from Suzuka without CTD ;)
(The problem was so bad, so even when I saw the replay from Beez67...display driver stops Work)

Whether it's a 100% solution...next race will tell :whistle:

Cheers

DFAlex wrote:
Hmm...ja bei mir auch...hoffe Andi ist noch an mir vorbei gekommen, war sehr dicht drauf...
Schade...war in den Top5....

Alex

EDIT: bei mir war es der nVidia Treiber, hab ein Eintrag im Ereignisprotokoll...sch....

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Shakespeare - 2015/01/12 06:50

Huhu,

nach dem erten Stop sind erst die Frames in den Keller, dann Bildsteher mit kurzen Schwarzphasen.

An Fahren nicht mehr zu denken, deshalb Escape.

Als ich vom Server runter bin kein normales Beenden möglich, sondern die Meldung "GTL funktioniert nicht mehr", mit Hinweis auf den Nvidia-Treiber in den Details.

Die Strecke für manch einen NVidia-Nutzer offenbar nicht durchfahr- bzw. beendbar.

Wirklich sehr ärgerlich.

Grüße

shakes

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Schwiizer - 2015/01/12 07:13

Hallo zusammen

Zu den Grafikproblemen mit Nvidia...

Hatte beim Trainieren am Nachmittag auch plötzllich kein Bild mehr. Nach etwa 2 - 3 Sekunden kommt das Bild aber wieder und es läuft normal weiter. Das kenne ich sonst nur von der Targa. Habe das dort sehr oft.

Habe nur gehofft dass mir das im Rennen nicht passiert. Offensichtlich hatte ich Glück.

Ansonsten ein super tolles Rennen auf Server 1. Start auf P6 und ins Ziel auf P3.

Danke ans Team! Tolles Rennen habt Ihr gestern gefahren! Bin gespannt auf die Auswertung.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/12 08:44

Die Auswertung ist fertig und liegt bei mir zu Hause auf dem Rechner. Hab heute morgen leider vergessen, sie zu mir ins Büro zu schicken:blush:

Meld mich wohl auch als Gefährlicher-Fänger im Nachbarthread:lol:

Grüße

B8'

P.S. Das nächste Rennen findet in Macau statt. Entsprechend früher wird es die Möglichkeit zum Bandentreff geben.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by stau1 - 2015/01/12 08:58

Morgen alter Mann,

irgend eine Idee, warum wir zu viert beim Start einfach auf den nächsten Hägel der Strecke abgeschmissen wurden um dann sofort eine S&G wegen Frühstart und beim nächsten durchs Gitter wieder auf die Strecke gelangen eine weitere S&G wegen Streck verlassen zu bekommen?

Auf den anderen Servern war das ja wohl nicht der Fall, obwohl der 2er ja eigentlich voller war.

Gruß
Thomas

=====

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DFAlex - 2015/01/12 11:05

Pelle schrieb:

Frustrating yes, but Alex...I was #1 when it happened :(
Just like it happened at Beez 67.

Maybe I found the solution for my CTD on Suzuki (& Beez67)

Download this small application - it eliminates all things from NVIDIA.

http://www.gt-legends.eu/GTL/NVIDIA/DDU_v13.6.0.0.exe

When it has removed all NVIDIA drivers, it restarts.

I installed the latest again (347.09)...now I can see the server replay from Suzuka without CTD ;)

(The problem was so bad, so even when I saw the replay from Beez67...display driver stops Work)

Whether it's a 100% solution...next race will tell :whistle:

Cheers
THX Pelle i try it..

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by CasparGTL - 2015/01/12 11:48

Gestartet von 18er und letzter Stelle weil Ich Probleme hatte mit Onlineverbindung im Qualy..

Riesenstart, 14er bei T1!

Dann nach eine Runde, Platz 10, das war gut.

Ich konnte Mikkola auch beiholen und war dann 9er. BMW Motor ist stark!

Robbser und Shakespeare und E86 waren im Kamp fund da musste Ich sehr sehr hart fahren um zu den Jungs zu geraten. Shakespeare setzte sich von Robbser ab und Ich konnte nie anhaken bei Robbser. Das dauerte bis zum Stop.

Ich ging rein als 3er weil die anderen schon frÃ¼her geboxt hatten.

Als 12er raus und direkt hinter Mikkola und Micha , beide in 911.

Mein BMW war da ein bisschen schneller und Ich konnte nach einige Runden dabei kommen. Mikkola fuhr ein bisschen weg aber Micha war genau vor mir als Ich viel zu spÃ¤t bremmste fÃ¼r letzte Chikane! Kabum! Verbogene 911â€¦. SORRY!
Weiter ging es dann und nach eine normale ÃœberholmanÃ¶ver konnte Ich dann an Micha vorbei (wusste da noch nicht das dein Auto kaputt war)

Dann folgte wieder eine einsame Fahrt , konnte immerhin von Platz 12 auf 5 fahren als Ich kurz hinter Schneider kam. Der ging auch rein und da war es wieder ruhig, bis E68 hinter mir auftauchte! NÃ¤her und nÃ¤her kam er. Da musste Ich entscheiden, weder sicher fÃ¼râ€™s Team oder hart um ihm zu zwingen Risikos zu nehmen und, wohl ein Fehler zu machen. Der Fehler kam und da war Ich wieder alleineâ€¦. Auf Platz 5 , 5 Sekunden hinter Schwiizer. Der war aber zu schnell und Ich hoffte nicht zu viel zu verlieren als Ich noch mal rein musste zum Tanken und dann auf alte Reifen im Ziel kommen wollte.

Als 3er rein und 6er hinter Teamkollege Uwe wieder auf die Strecke. Uwe hatte noch gutes Gummi und lief davon. Gut, Dirk auf 2 und Uwe auf 5 und Ich hoffentlich auf 6, das wÃ¤re toll.

Aber alte Freund Heizen kam da noch mit seine schÃ¶ne und oh so schnelle grÃ¼ne 911! Einfach ging er vorbei. Naja, 7er ist auch gut wenn man von 18e startet.

An diesem Punkt hatte Teamchef Dirk Probleme mit Sprit bekommen, er hatte kein mehr! In 130R war er und wartete auf Hilfe. Der kam und wir sind sehr dankbar fÃ¼r die Hilfe (Manfred?) und Dirkie wurde an die Box geschoben. Immer noch als 10er fuhr er weiter aber er hatte eine Runde verloren an Superbuster. Da habe Ich wohl ein Fehler gemacht. Ich dachte Ich hatte noch Platz um nicht Ã¼berrundet zu werden und versuchte die Reifen nicht zu platzen und anzukommen. Der Buster hat mich aber gekriegt mit noch 2 oder 3 Runden zu fahren! Das kann unser Team vielen Punkte kosten!

Der Erel war weit genug hinter mir und so beendete Ich das Rennen als 7er. Gut gemacht Uwe und Dirk, auch mit Pech. Lob an Buster, das war eine Superfahrt!

Danke fÃ¼r das schÃ¶ne Rennen auch wenn mann oft lange alleine fÃ¼hrt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by !Dirk - 2015/01/12 12:43

Wir spielen besser den Schwamm drueber Blues

zig mal getestet immer kam ich 23,7 Runden weit. Nach dem ersten Stop dann eben keine 23 Runden mehr.....

Danke an Manfred der selbstlos meine leere MÃ¼hle bis zur Box schob .

Der BMW hat einfach einen zu kleinen Tank

:whistle:

ich geh dann mal die Wagen waschen :blush::blush:

LG Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Erel 68 - 2015/01/12 13:19

Shakespeare schrieb:

Huhu,

nach dem erten Stop sind erst die Frames in den Keller, dann Bildsteher mit kurzen Schwarzphasen.

An Fahren nicht mehr zu denken, deshalb Escape.

Als ich vom Server runter bin kein normales Beenden möglich, sondern die Meldung "GTL funktioniert nicht mehr", mit Hinweis auf den Nvidia-Treiber in den Details.

Die Strecke für manch einen NVidia-Nutzer offenbar nicht durchfahr- bzw. beendbar.

Wirklich sehr ärgerlich.

Grüße

shakes

Dieses Problem hatte ich auch vor einigen Tagen. Des Rätsels Lösung ist der Nvidia-Treiber ab der Versionsnummer 344.xx.

Ich bin wieder zurück auf die Version 337.88 und habe seitdem keine Probleme mehr.

Zum Rennen:

Da der Datsun eine Drei-Stop nötig machte hatte ich mich entschlossen die ersten drei Stints mit den Startreifen und den letzten mit neuen Reifen zu fahren. Daher konnte ich im dritten Stint nicht mehr so richtig pushen. Im letzten dann aber voll angasen, konnte aber nur noch den Abstand zu Casper GTL verkürzen.

Dass ich zum Schluss doch mit einer Runde Rückstand zu Buster ins Ziel kam lag daran, dass ich mich leider mit leerem Tank vier Mal gedreht hatte und somit gut 30 Sekunden verloren hatte.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by dikl - 2015/01/12 15:07

stai schrieb:

Morgen alter Mann,

irgend eine Idee, warum wir zu viert beim Start einfach auf den höchsten Hügel der Strecke abgeschmissen wurden
Grüß

ThomasHallo Thomas,

es ist wirklich schade, daß ihr da oben gelandet seid.

Die erste Sichtung vom Replay zeigt, daß ihr ALLE per ESC noch einmal aus dem Grid gegangen seid und dann immer wieder auf dem Hügel gelandet seid - irgendwie ein Port-Schlüssel :unsure:

Scherz beiseite, die Strecke wird noch einmal angeschaut und vielleicht/hoffentlich wird der Bug gefunden. Die Landekoordinaten sind ja jetzt bekannt.

Grüß

dikl

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Stefan_R - 2015/01/12 17:05

Ich war erschrocken über meinen Startplatz 5, bin ich doch kein Qualifier. Das habe ich mit einem Startversuch im 2. Gang auch wieder glücklich vergeigt: Rückfall auf Platz 10. Dann nutzte ich ein paar Fehler von Vorausfahrenden (Darth Maul und noch ein paar) und war wieder auf Platz 6 beim Pitstop.

Dazu mal eine Frage an die Profis hier: Meine Pitstops (nur Tanken) belaufen sich auf ca. 25 Sekunden und andere Fahrer auf gleichen Autos brauchen deutlich weniger Zeit. Gibt es irgendwo eine Einstellung wo man die Pitstops beschleunigen kann?

Nach dem Pitstop kam eine Situation mit Vangorn01, den ich leicht seitlich am Heck berÃ¼hrte, dabei nahm ich lieber einen eigenen Dreher in Kauf als ihn abzurÃ¼umen, wieder ein paar Positionen nach hinten gearbeitet...

Dann wurde das Rennen eher langweilig und dennoch ein Kompliment an alle Beteiligten, die Ihre Spur nebenan gekonnt hielten, bzw. schon zeitig signalisierten oder von der Ideallinie wegfuhren, sodass man sie Ã¼berrunden kann! Danke vielmals dafÃ¼r.

Re:Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Pelle - 2015/01/12 17:23

Hope you are lucky, try to download server replay from Suzuka and see what happens. :)
A little fun, on replay we disappear into the asphalt, I got 2 more pictures in the race before it went Black (about 5sec between each image) here I was out in the sand.

Notice: NVIDIA GeForce before 400 series does not support 347.09, but 340.52.

Cheers

DFAlex wrote:

Pelle schrieb:

Frustrating yes, but Alex...I was #1 when it happened :(
Just like it happened at Beez 67.

Maybe I found the solution for my CTD on Suzuki (& Beez67)

Download this small application - it eliminates all things from NVIDIA.

http://www.gt-legends.eu/GTL/NVIDIA/DDU_v13.6.0.0.exe

When it has removed all NVIDIA drivers, it restarts.

I installed the latest again (347.09)...now I can see the server replay from Suzuka without CTD ;)

(The problem was so bad, so even when I saw the replay from Beez67...display driver stops Work)

Whether it's a 100% solution...next race will tell :whistle:

Cheers

THX Pelle i try it...

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Linus64 - 2015/01/12 18:28

Stefan R:Langweilig wars mir gestern nicht,
ganz im Gegenteil,von Startplatz 2
ins Rennen zu gehen,wenn man
ein paar "Aliens" im Genick hat
mit 20kg Pokale 120 liter Sprit
is nicht so prickelnt.

Aber dein ÃœberholmanÃ¶ver(Replay
Server2 ca.950)war der Hammer!:lol:
Denn mut hÃ¤tte ich nicht,an der stelle
zu Ãœberholen!:whistle:

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/12 18:51

Uih, das klingt spannend. Das schau ich mir an.
Ihr kÄ¶nnt Euch derweil die Auswertung anschauen.

GrÄ¼Äe

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by droker - 2015/01/12 23:07

Servus,

endlich einmal wieder etwas Zeit zum trainieren und schon klappts auch mit einem zufriedenstellenden Rennen!

Im Qualifying meine persÄ¶nliche Bestzeit noch mal verbessert und damit auf Server2 auf Startplatz 10 oder 11.
Leider wieder in die alte Gewohnheit zurÄ¼ck gefallen, den Start zu verschlafen.

Irgendwie um 15 oder so nach der ersten Runde.

Die nÄ¶chsten 10/15 Runden dann als CSL Pack mit Vangorn, Bernd und TeamKollegen Linux schÄ¶n um die PlÄ¶tze gefightet. Ab und zu auch hart aber immer fair!!

Wie schÄ¶n ist es doch, dieses Jahr einen Wagen mit richtig groÄ¼en Tank zu fahren, so dass Ich mit nur 2 Stopps auskam.

Dadurch immer wieder auch mit den "Superschnellen" wie Watchman und BladeRunner zu tun bekommen, deren Speed Ich aber absolut nicht mitgehen kann.

Am Ende sprang fÄ¼r mich nach zwei kleinen Ausritten durch Unkonzentriertheiten ein 9ter Platz auf dem 2er Server raus. :)

Das Rennen hÄ¶tte aber auch keine Runde lÄ¶nger dauern dÄ¼rfen, ansonsten hÄ¶tte mich Bernd wohl noch gekriegt!

Unser Team hat sich insgesamt auch wirklich prima geschlagen trotz Disco von Scholli.

VIELEN VIELEN DANK und einen Riesen Respekt an unseren Ersatzfahrer Buster Keaton, dass er fÄ¼r unser Kiesbett-Team den ersten Rennsieg bei der ETCC eingefahren hat. Danke Danke!

GruÄ¼,

Andi

Edith: Was freu Ick mir jetze schon auf Macau!!

Aw: Re:Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by DFAlex - 2015/01/12 23:23

Pelle schrieb:

Hope you are lucky, try to download server replay from Suzuka and see what happens.;

A little fun, on replay we disappear into the asphalt, I got 2 more pictures in the race before it went Black (about 5sec between each image) here I was out in the sand.

Notice: NVIDIA GeForce before 400 series does not support 347.09, but 340.52.

Cheers

DFAlex wrote:
Pelle schrieb:
Frustrating yes, but Alex...I was #1 when it happened :(
Just like it happened at Beez 67.

Maybe I found the solution for my CTD on Suzuki (& Beez67)
Download this small application - it eliminates all things from NVIDIA.
http://www.gt-legends.eu/GTL/NVIDIA/DDU_v13.6.0.0.exe
When it has removed all NVIDIA drivers, it restarts.
I installed the latest again (347.09)...now I can see the server replay from Suzuka without CTD ;)
(The problem was so bad, so even when I saw the replay from Beez67...display driver stops Work)

Whether it's a 100% solution...next race will tell :whistle:

Cheers
THX Pelle i try it...

Alex
Hi Pelle,
it works!
I use the 344.75 (nv GTX 660Ti), he does a good job in the past for me...

regards
Alex

Re:Aw: Re:Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Pelle - 2015/01/13 18:43

Great...hope we have solved the problem B)
I also use a GTX 660 Ti, but in the beginning I thought it was too hot and went down...until I found this little program.
Tried program on the other PC -maybe it is random - here was the hard drive very active...it is not now.

Thanks for the feedback ;)

DFAlex wrote:

Hi Pelle,
it works!
I use the 344.75 (nv GTX 660Ti), he does a good job in the past for me...

regards
Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Holger_B - 2015/01/13 20:20

Hi Flo,

B8man schrieb:
Uih, das klingt spannend. Das schau ich mir an.
Ihr kÄ¶nnt Euch derweil die Auswertung anschauen.

GrÄ¼Äe

B8'

dann kannst Du ja auch vielleicht noch mit einbauen, wie stau und ich das Rennen aus dem "Nirvana" mit 2 Stop 'n Go

aufgenommen haben, um unserem Team eine Wertung zu ermöglichen!? "frankes" hat nämlich auf Server 3 gewonnen!
Und das wäre nix wert gewesen, wenn wir nicht auch noch angekommen wären!:P :unsure:

Und Ritex und Pisten Sau haben den Server verlassen, da sie gar nicht mehr voran kamen. Kurz zuvor ist Hitman
(Hergen) mit "Esc" raus, da er GDB-Abweichungen bekam!?

Alle betroffenen hatten sich zuvor per AutoUpdater auf den aktuellen Stand gebracht!

Ich lamentiere jetzt nicht am Ergebnis herum, das ist so wie es ist akzeptiert!:(

Trotzdem, immer noch komische Sache das, weil es offensichtlich nur auf Server 3 passiert ist!?:ohmy: :angry: :whistle:

Kann sich das mal irgendwer ansehen, um wenigstens eine Ursache dafür zu finden?:blush:

aber ich freue mich jetzt schon auf die Ausfallquote in Macau! :evil: :evil: :evil:

Ich sage da nur: "Mach langsam, das geht schneller!"

Gruß,
Holger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/14 06:11

Dafür eine Ursache zu finden ist schwierig. Wir hatten ja ab und an schonmal Phänomene wie solche. Letzten Endes
wurden die zur Auswahl stehenden Fahrzeuge reduziert und somit verhindert, dass bei einigen der Speicher überläuft.

Wo hier die Nadel im Heuhaufen liegt weiß ich auch nicht. Zum Glück gewährt Das Reglement jedem Team zwei
Ruhekissen, da fällt man was das angeht sanft.

Grüße

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Mikaw258 - 2015/01/15 11:22

Hallo,
gibts denn noch eine Auswertung vom Junior Cup in Suzuka ?

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by B8man - 2015/01/15 12:07

Stimmt die Auswertung fehlte noch. Hab sie eben hochgestellt.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/18 18:22

Hallo Ihr Raser,

die neue ETCC-News liegt ab sofort in der Auslage.
Die Highlights hoffe ich im Laufe der Woche in Angriff nehmen zu können.
Bis dahin wünsche ich viel Vergnügen beim Kennenlernen von Macau.

Grüße

B8'

Edith sagt Danke für das Streckenupdate;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Manfred Hauptenthal - 2015/01/18 18:31

Danke Flo :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/18 19:17

Danke für die News Flo, aber warum sind die NoWorker raus? :(:unsure: Etwa ganz aus der ETCC?

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/18 23:33

Macau wird wieder was.....

Sehr spezielle Strecke die man sehr sehr gut kennenlernen muss. Die Strecke ist ein Ding aber kurz hinter die anderen fahren ist noch was anderes!

Dieses Wochenende habe ich schon viele Runden gefahren und mit meistens Mikkola viel Spass gehabt. So lernt man einander kennen und auch die Unterschiede zwischen zB den grossen BMW und der kleine 911. Mal Touchieren wird vielleicht passieren aber wichtiger ist, man weiss schnell wo man angreifen kann und wo nicht. Und wenn man nicht angreifen kann man immer noch die Pace maximalisieren damit man nahe ist WENN man angreifen kann. Macht Spass!
:cheer:

Aw: ETCC VII- #7 Überholverbot?

Posted by droker - 2015/01/19 10:03

Hallo Servus.

Eine Frage ans Orga Team.

Wird die Überholverbotregelung der "echten" Rennen in Macau auch für unsere Läufe übernommen?

Betroffen ist die Spitzkehre sowie glaube ich der superschnelle rechtsknick Kurve 2 nach Start/ Ziel.

Bei den bisherigen Kurz rennen ging bisher alles halbwegs gesittet zu.
Wenn allerdings bei den anstehenden Rennen die Teilnehmerzahl viel höher ist, könnte es schon ziemlich "eng" werden.

Gruß, andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/19 10:29

Überholverbot gilt nur vor der 180°.
Steht dann so in den RaceFacts: K.L.I.C.K.

Grüße

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by droker - 2015/01/19 10:37

Alles klar,

Vielen dank FLO.

Gruß, andi

=====

Aw: ETCC VII- #7 Überholverbot?

Posted by CasparGTL - 2015/01/19 11:33

droker schrieb:

Wenn allerdings bei den anstehenden Rennen die Teilnehmerzahl viel höher ist, könnte es schon ziemlich "eng" werden.

Gruß, andi

Vorbild...)

<http://www.youtube.com/watch?v=UzU3M-run0o>

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/19 14:56

MichaW schrieb:

Danke für die News Flo, aber warum sind die NoWorker raus?

...aus der Verlosung um den Gesamtsieg. Sicher treten wir noch an, auch wenn das Fahrerpersonal momentan grünteils anderweitig beschäftigt ist.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/19 15:41

Schade :(

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Schwiizer - 2015/01/19 16:48

Hallo

reval56 steht 2 Mal in der Gewichteliste ;-)

Hoffe nicht dass die Gewichte bei ihm doppelt zählen.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/20 11:55

Hallo zusammen,
suche Ersatzfahrer für die Schlacht in Macau.
Teamkollege Björn GER fällt diesmal leider aus.

Bei Interesse bitte PN

Lg Mika
OldSchool MotorSport

ca. 1 Std später
Nachtrag: schon erledigt ! :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/20 12:09

Keine Sorge, reval56 wird nur einmal beschwert.
CasparGTL schrieb:
Schade :(
Es hat doch jeder mal mehr oder weniger Zeit zum spielen. Andere Hobbies, Familie und Beruf sind ja auch noch da.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2015/01/20 13:16

... hat doch jeder mal mehr oder weniger Zeit zum spielen. Andere Hobbies, Familie und Beruf sind ja auch noch da.

DAS kenn ich ... :unsure: ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/20 13:21

Spritty66 schrieb:

... hat doch jeder mal mehr oder weniger Zeit zum spielen. Andere Hobbies, Familie und Beruf sind ja auch noch da.

DAS kenn ich ... :unsure: ;)

Das kennen wohl fast alle hier :dry:

...aber irgendwie gehts :P

Lg Mika

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/21 19:06

B8man wrote:

Keine Sorge, reval56 wird nur einmal beschwert.

CasparGTL schrieb:

Schade :(

Es hat doch jeder mal mehr oder weniger Zeit zum spielen. Andere Hobbies, Familie und Beruf sind ja auch noch da.

Grüße

B8'

Klar, natürlich.

Fahre nur gerne mit euch. :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/22 07:20

B8man schrieb:

Überholverbot gilt nur vor der 180°.

Steht dann so in den RaceFacts: K.L.I.C.K.

Selbiges gilt selbstverständlich auch für den Lauf des JuniorCups heute Abend.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2015/01/22 20:20

Einmal Macau im Jahr reicht mir. Ich fahre lieber Sonntag und genieße den Abend.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/22 22:15

Wie immer, geiles Rennen, hat Spass gemacht, war nur 1 Runde zu kurz :lol: Nee, nee, rankommen ist das eine, $\frac{1}{4}$ berholen das andere, aber hab mal wieder gemerkt, das ich mir meine Reifen besser einteile...nur 1x leicht seitlich angeschlagen, dat Auto geht noch als guter Gebraucher durch :lol:

GI $\frac{1}{4}$ ck auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by tino0088 - 2015/01/23 07:27

edited. i see no point in talking about event now. kr.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/23 14:10

Too much spins tino, too much damage. Better luck next time.

I took a coffee and watched Manfred's race.....

Apart from a big shunt on the straight (answering phone= ' he did an unbelievable Aufholjagd from very last to 5th!!! Hut ab!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by NicNac - 2015/01/23 16:38

Ist der Reifenverschlei \ddot{u} auf S5 gewollt noch auf 5x, oder wurde das vergessen umzustellen?! :huh:

Gru \ddot{u} NN

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/23 19:57

Sorry, war fr $\frac{1}{2}$ h heute morgen. Ist berichtet.

Gr $\frac{1}{2}$ \ddot{u} e

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by deepstrike - 2015/01/23 20:01

Also ich muss sagen, mir hat es Spass gemacht. :)

War mein erstes Event das ich auf der Bude mitgefahren bin und dann 6er zu werden hat mich Ã¼berrascht.
So weit vorne hatte ich mich nicht erwartet.
Ok, in den ersten vier Runden war ein wenig durcheinander im hinteren Feld.
Aber mein Ziel war ankommen, deshalb hab ich das Ganze etwas vorsichtiger angefangen.
Alles in allem bin ich sehr Zufrieden und freue mich auf das nÃ¤chste Event bei dem ich die Zeit habe mitzufahren. ;)
Danke nochmals an alle Starter von Gestern Abend.:)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by NicNac - 2015/01/24 08:58

B8man schrieb:
Sorry, war frÃ¼h heute morgen. Ist berichtigt.

GrÃ¼Ãe

B8'

Moin,

kein Problem Flo...war ja kein Anschiss. :whistle: :lol:

GruÃ NN

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/24 18:55

Hallo Gemeinde,

fÃ¼r morgen:

Good Luck to everyone ! B)

<https://www.youtube.com/watch?v=t07bPyVVn5k>

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Knorr1x - 2015/01/24 20:54

Oder so :P

{youtube}RCOzl9Oqa8A{/youtube}

MfG

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/25 07:23

Na hoffentlich läuft es heute Abend etwas geschmeidiger. Es liegt an jedem selbst, etwas mehr Luft zum Leben zu lassen oder halt einfach mal zur¼ckzustecken.
W¼nsche allen Spielern heute Abend ein gutes Rennen und ein stabiles Auto.

Gr¼Ùe

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2015/01/25 14:25

M¼gen uns die G¼tter des Gemetzels gn¼dig sein, Amen. ;)

Ersatzfahrer ETCC Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/25 17:43

Nabend,

hat noch wer Lust(und traut sich das auch zu) heute Abend als Ersatzfahrer im Porsche 911S anzutreten? Ankommen um jeden Preis w¼re uns wichtig...
Wer sich angesprochen f¼hlt, bitte PM an mich.

Gl¼ck auf!

Aw: Ersatzfahrer ETCC Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2015/01/25 18:01

Heute wieder ab 20 Uhr live.

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by fred - 2015/01/25 18:41

hallo,

falls noch bedarf ist, w¼rde ich fahren - weil die strecke geil ist.

gr¼Ù

fred

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/25 19:05

Du hast ne PM ;)

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Blitzbote - 2015/01/25 21:10

Was für ein :evil:

Sorry ans Team

An einer Leitplanke, die da schön blend in die Straße reinschaute, hängen geblieben und ein Rad verloren.
Rennen damit leider beendet:whistle:

Bernd

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2015/01/25 21:13

Ich hatte es geahnt. Macau ist nicht meine Strecke. Kapitaler Crash in der leichten Links. Motor 0%, Rennende am Anfang der 12. Runde. Sorry an das Team, war nach einem leichten Leitplankenkontakt links ins Schleudern geraten und konnte es nicht verhindern, in die Lücke der Leitplanke an der rechten Seite zu rutschen.

Nächstes Mal ist es bestimmt wieder eine bessere Strecke und ich kann, wie sonst immer meine Kilometer einfahren.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Eastwood - 2015/01/25 21:14

Server 3 Runde 14 : alle vom Server geflogen:huh: :blink: :S

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DerOlf - 2015/01/25 21:35

Ich bin auch nur bis in Runde 17 gekommen.:(

Leitplankenkontakt - Motor = 0% - Rennende, blendes welches. :S

Sorry ans Team, nächstes mal komme ich wieder im Ziel an. :blush: versprochen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/25 23:00

DerOlf schrieb:

Ich bin auch nur bis in Runde 17 gekommen.:(

Leitplankenkontakt - Motor = 0% - Rennende, blendes welches. :S

Sorry ans Team, nächstes mal komme ich wieder im Ziel an. :blush: versprochen.

Mach dir nix draus, passiert jedem mal und auf der Strecke schon mal erst recht...zu meinem Rennen auf Server1 gibt's

nicht viel zu sagen, erste Runde in der 180° einen auf's Eck bekommen, danach vorletzter, dann bei Patricks Ausfall zu sehr gewundert und die Kiste an die Mauer gesetzt...danach ging's erstmal. Schönen Zweikampf mit Linus gehabt, aber dann kam auch irgendwann die Phase wo ich nicht mehr wirklich viel gesehen hab, noch 2-3x angeschlagen, aber am Ende immerhin noch als 8. angekommen ohne Reifenwechsel, Verschleiß war bei Rennende gerade mal 5v und 6h. Nur 1x überberrundet worden, hatte mit mehr gerechnet. Mikko 5., Lars Disco, Patrick raus, das gibt ein Streichergebnis...:P Vielen Dank an fred der für die Junioren P7 rausgefahren hat.

Glück auf!

P.S. Was ist los mit der ETTC? Minusrekord an Startern? Versteh ich nicht wo's doch die letzte ist, aber so langsam macht sich leider auch bei mir so ein "Die Luft ist raus" Gefühl breit, irgendwie ne komische Stimmung dabei in letzter Zeit...:dry: die ansteckt...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2015/01/25 23:03

Moin,
ja, das war es dann....das unnützigste Rennen der Saison...zumindest bis jetzt...ist vom Team Altopelracer eigentlich noch jemand außer mir mit gefahren?

Egal, Fehler #1, ich hab mich überreden lassen auf S#1 zu fahren...
Anstatt meine Strategie zu fahren, musste ich da von Anfang an so puschen um dran zu bleiben, das weder Sprit noch die Reifen gereicht haben...

Also 1. Stop in 15, 2. in 30. dann noch mal 34 od. 35 rein um zu ende fahren zu können, da ich wie gesagt ziemlich pushen musste blieben kleinere Fehler nicht aus, ich glaub es war sogar nur ein richtiger Dreher dabei und das soll bei mir was heißen..., und am Ende waren die Reifen (hab nicht gewechselt um Zeit zu sparen) total fertig, mehr als erwartet...vorne war es ~24 und hinten um die 16-18...

Na, ja Kopf hoch und weiter gehts...

Lg
Alex

EDIT: Schnell Auswertung Server #1

Server #1

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Taffy - 2015/01/25 23:12

Hallo zusammen,

hier kommt ein riesengroßes Dankeschön an Manfred für's sehr kurzfristige Einspringen beim Flat-6 Racing Team und natürlich an die Mannen vom Mixed Pickles Team, namentlich Reto, Rainer und Harry für's Ausleihen!

Dafür gibt es vom mir den großen Fairness-Pokal!

Bis denne und allzeit gute Fahrt!

Gruß,

Jens

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Darth Maul - 2015/01/25 23:25

Server #2

Schwieriges Rennen.

Auch wegen der Strecke, aber mein Hauptproblem war technischer Art.

Etwa in Runde 5 ist Firefox, der mir auf dem zweiten Bildschirm den Live-Reporter anzeigt, abgestürzt.
Damit hatte ich zum einen keine Informationen mehr über Streckenposition, Rundenzeiten usw, vorallem hat sich aber auch der Logitech Profiler mitverabschiedet.
Von einer Kurve auf die nächste hatte ich statt 360° plötzlich 900° Lenkwinkel.

Ausgerechnet hier in Macau!

Zudem bin ich aufgrund des ungewohnten Einlenkverhaltens in die Wand geknallt und danach stand zusätzlich noch das Lenkrad schief. In den ersten paar Runden war ich deshalb jeweils fast 10 Sekunden langsamer.
Nach etwa 20 Runden habe ich mich halbswegs an das Fahrverhalten gewöhnt, aber zu dem Zeitpunkt fuhr ich längst alleine irgendwo im nirgendwo rum.

Auch das Teamergebnis wird wohl nicht gerade optimal ausfallen, nachdem einer der Teamkollegen der Leitplanke zum Opfer gefallen ist.

Nun gut, abhaken und beim nächsten Rennen wird hoffentlich alles besser.

Darth Maul

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2015/01/25 23:38

Inoffizielle Gesamtauswertung Server 1 & 2, da Server 3 abgestürzt ist:

http://www.pilsbierbude.de/images/stories/events/2015/ABB/2015_01_25_Gesamt.html

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by droker - 2015/01/25 23:45

Hallo Servus,

wie es aussieht wars wohl das erwartete/befürchtete große Kaltverformen.

Leider hats auch unser Team mit einem Bandeneinschalg --> Motor 0% erwischt.
Beantrage hiermit die Streichergebnisse auf 3 oder 4 zu erhöhen :P

Mein eigenes Rennen verlief eigentlich "ereignislos", soweit man das in Macau überhaupt sagen kann. Ich hatt eim ganzen Rennen genau 1(!) echten Überholvorgang als Ich gegen UweLänger mit meinen abgelutschten Reifen keinen Chance mehr hatte.

Unser Kiesbett Team ist "mutig" geschlossen auf Server 1 gewechselt, bei dem von 18(?) Startern 11 oder so ins Ziel kamen.

Riesen-Gratulation ans CityRollers Team, die auf unserem Server das komplette Podest belegten!! :blink:

Dank meiner 1-Stopp-Strategie hats dann noch für Platz 4 gereicht, womit Ich seeeehr zufrieden bin.

P.S. Was ist los mit der ETCC? Minusrekord an Startern? Versteh ich nicht wo's doch die letzte ist, aber so langsam macht sich leider auch bei mir so ein "Die Luft ist raus" Gefühl breit, irgendwie ne komische Stimmung dabei in letzter Zeit... die ansteckt...

Habe Ich mir auch schon Gedanken deswegen gemacht.
Sehr schade, auch wenn die Strecke sicherlich nicht jedermanns "Wunschstrecke" ist. (Ich selber steh ja auf so Ständeplätzen!)

Ich finde allerdings, gerade die letzte ETCC sollte von allen möglichst gut zu Ende gebracht werden.
Wäre doch schade wenn diese Serie, die jahrelang so vielen Fahrern und Teams riesigen Spaß gemacht hat, mit einem "laschen ausklingen" in Erinnerung bleiben würde!

Gruß, Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2015/01/26 00:09

Ich muss da Andi Recht geben. Schade wegen der geringen Teilnahme, aber leider ist Macau wirklich nicht jedermanns Sache. War auch, wie beim Juniorcup am Überlegen nicht zu starten. Im Endeffekt mein Start aber dem Teamergebnis eher geschadet als geholfen. An meinem Abflugpunkt hatte ich keine Chance noch irgendetwas zu retten. Anderen wird es genauso ergangen sein. Macau halt.

Hoffe es geht nicht in Asien weiter.

Roger

P.S.: Eine Chance, weiter vorne zu landen hatte ich eh nicht, aber 1 Minute verlieren auf 10 Runden und 2x mehr an die Box müssen, da kann man sich ausrechnen, dass man mindestens 2 Runden auf den Ersten verlieren muss.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 04:17

:)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 04:17

Und dann kam Macau.....

Viel trainiert hatten Dirk und Ich. Dirk sagte heute das Macau sein Heim ist und das er unbedingt gut fahren will hier. Das heisst, er will gewinnen, er hat Ehrgeiz und Grit.

Dann folge Ich immer, in sein Schatten und mache meine Runden und bessere mich dann, wie immer, so ungefähr 1-2 Sekunden hinter dem Boss.

Uwe ist meistens dazwischen aber den hatte Ich noch nicht gesehen diese Woche. Er hatte zwar ein 2.39.0 gesetzt und Ich war da mit mein 2.38.0 mal schneller, vorläufig. :)

Dirkie hat dann schon am Samstag ein 2.36.3 als schnellster ETCC Zeit auf ABB gespeichert und da war klar, der meint ernst.

Natürlich waren da mehrere Fahrer und Autos schnell gewesen, wie Joe's Datsun oder Schwizzer's Kadett oder die 2800 Truppe usw.

Und auch wenn Ich mal nicht echt schneller wurde ist jede Schadenlos zurückgelegte Runde wichtig und die machten wir ne Menge. 1000km hatte Ich schon vor Rennanfang und Dirk hatte noch viel mehr.

Macau macht Spass und die Motivation hier gut anzukommen wurde immer grosser! War es auf Suzuka noch nicht reichend für die volle 300km, hier mussten wir vom Rollers dan wieder Mal volle Sache machen. Wir sind mit Rennen 7 über Saisonshelfte und wollen alles geben um die Konkurrenz herauszufordern auf dem Weg nach ETCC

Gold.

Dirk hat dan noch Mal ein Streckengeeignete Setup hergestellt und die musste Ich probieren. Erst sahe es aus das Ich besser mit dem spielerische Suzukaset auskam aber da verschliessen die Reifen zu schnell. Mit 1 Mal wechseln wurde das Riskant! OK, versuche noch mal diese neue Dirktuningset.

Und dann klappte das! 2.39.6 als erste Runde mit 94 Liter Sprit, gut für 15 Runden. Ich versuchte wieder nicht so spät zu bremsen und das Auto seine Arbeit machen lassen. Es sah gut aus und obwohl Ich immer noch 2 Sekunden hinter Dirk fuhr plante Ich 2.39- 2.40 im Rennen, immer.

Die 2.38.0 konnte Ich nie mehr nähern oder sogar verbessern. Dann kam Qualy. Mit kleine vorgeschrieben Änderungen am Dirkset ging es dann los und 2.38.5 war also nicht schlecht und das war es dann wohl.....

Nee, das war es nicht.

Dirk hatte seine 2.36.8 und stand auf Pole und da kam niemand mehr dran, so viel war klar. Ich war immer noch zweiter als dann alles schneller wurde. Uwe hat gesagt das Ich mit den Set wohl verpflichtet bin dan auch ein 2.37 zu fahren... Das sah Ich als ein Witz aber dann, nicht nur 2.38.0 aber 2.37.5!!! 5 Zehntel ab!! Auf ein Mal, was gibt's?

OK, ist noch ne Runde Sprit und auch noch Zeit, fahr weiter und vielleicht kannst du noch Mal 2.37 fahren....

Sektor 1, 2 Zehntel schneller! Wie oft wusste Ich das das alles weg sein kann nach 2 falsche Kurven.....Sektor2....-0,7!!!! WAS?

OK, beende das und vielleicht bist du dann unter 2.37!?! Qualy kam zu Ende für mich in....

2.36.6.....da verstand Ich die Welt nicht mehr, schnellster Zeit!

Als Ich noch nach Atem happte kam Dirk im TS: "Ich GLAUBE MEINE AUGEN NICHT!"

Nee, das geht doch nicht, nicht auf seine Strecke. Ich versuchte Wäpferter zu finden und dachte es war vorbei und dann sahe Ich das der Dirk noch fuhr....und die Pole mit 2.36.4 zu sich nam.

Hahaha, so ein Suspence! Super! So soll das sein, das macht Spass!

Uwe hatte seinen 2.39.3 und war 6er auf dem Grid als wir dann losfuhren. Dirk war gut weg, Ich auch dachte Ich aber Alex hatte seinen Kadett fast explodieren lassen und kam vorbei, super gemacht! Uwe hatte ein Superstart und war gerade hinter mir und musste noch vorsicht sein um hinter mir safe in Kurve 1 reinzugehen weil Ich nicht meinem dummen 1e Rundefehler machen wollte und früh bremsste. OK, Rollers in Pos. 1, 3 und 4, schief! Jetzt konzentrieren und nicht unbedingt Alex angreifen. Bleib kurz und sehen wo wir stehen. Alex hatte andere Pläne und jagte Dirk auf wie verrückt und beiden waren schon 50Meter weg. Ich war ein bisschen schneller als Uwe und guckte nach vorne. Am Anfang jede Runde war Ich kurz hinter Alex aber am Ende verquatschte Ich den Harnadel 2 oder 3 Mal und musste dan von vorne anfangen. Das muss besser und das ging es dann auch und dann konnte Ich an Alex vorbei auf S/Z Gerade!

Dirk war schon ein bisschen weiter vorne aber Ich wollte close bleiben. Das hiess, voller Pulle fahren denn der Dirk braucht keine Zuschauer. Mensch, mit 10 Kg ist er immer noch schneller und nach 5 Runden oder so ging er langsam von mir weg. Kein Problem, es wird einmal mein Tag sein. :)

OK, Dirk weg, Uwe weiter nach hinten und die anderen hinterher. Konzentriere und fahr sicher aber schnell. Manchmal blieb die Distanz nach Chef Dirk dieselbe aber immerhim wuder die Abstand noch größer. Ich machte nicht wirklich Fehler aber wie gesagt in mein Post Wo steht ABB? im Forum, wenn du hier mitmachen wollst geht das auch nicht wenn du nicht fast fehlerfrei fährst.

Erste Stopp, jawohl, verliere fast 4 Sekunden auf Dirk! Mist, Ich krieg das nicht hin. OK, akzeptieren und weitermachen. Die 2e Stint war OK und bis Runde 30 war nicht viel mehr zu tun als draufbleiben und ein par Autos entgegenen. Als alle ihren Stopp machten war Ich wieder 2er, jetzt 20 Sekunden hinter Dirk und Ich dachte 20 Sekunden vor Uwe. Also nochmal 94Liter usw. Ich verzögerte, konzentrierte mich alles gut zu aktivieren oder deaktivieren. Dirk hat vor dem Rennen noch gesagt, pass auf, du hast hier IMMER Schaden und vergiss nicht Reparatur auszuschalten! OK Chef, mache Ich. Reparatur ab, 94 Liter, Reifen ab, ENTER.

.....REIFEN AB? Bist du wahnsinnig geworden??????? Wie klar willst du es wohl haben? Nach 30 Runden und 19 Verschleiss.....dan wechselst du doch den Reifen oder?

Oh mann, Ich hörte schon Dirk's Stimme und nach Suzuka konnte Ich ein solche Dumheit nicht gebrauchen

OK, fahre los, 3 Sekunden hinter Dirk jetzt!..dann, nach 2 Kurven im TS; "Sag mal Caspar.....hast du keine Reifen gewechselt?...." Ich; "Ehhhh, nein (2pt)ein kleine Fehler gemacht....."

Glücklich musste er sich konzentrieren.....haha, und nach eine kurze Nachfrage ob die Reifen platzen wurden (nein Caspar, das ist nur im rFactor) und die Aussage vom Boss das es ab 20 Verschleiss wohl äppig wird (....) war mein Entscheidung genommen, Ich mach das, Ich bin CASPAR.

Und es ging, mit Rundezeiten die wohl nicht mehre unter 2.41 kamen wird es immerhim gehen, sehr weit hinter Dirk auf Platz 1 aber auch weit vor Uwe und die andern. Dann, letzte Kurve, da ist so eine Lücke in der Leitplanke am Ende der Kurve...und genau da stoss Ich voll drauf! Meine Güte, das kostet mir mein Auto und mein Job!.....Halb auf eine Seite schob der BMW die Planke entlang und drehte sich nicht! Also kein Karambolage nach rechts. Ich war wieder im richtigen Spur, Motor lief noch und am Ende der Gerade fand Ich dann das alles noch funktioniert! Männchen sei gelobt!!!! Weiter ging's mit 10 verlorene Sekunden aber immer noch 20 Sekunden vor Nr.3. Dann noch ein langsamen Anprall beim Harnadel, Konzentrationsverlust. Nochmal 6 Sekunden weg aber immer noch Platz 2 mit Rundenzeiten von 2.42/43 .

Ich konnte sogar Fred und Micha beiholen die mit ihren Porschen auf alte Reifen da auch ihren besten Tricks brauchten. Und so meine liebe Leute, so kam es das Ich meine beste ETCC Resultat beieinander gefahren habe und , provisionistisch, auf Platz 2 im Overallranking bin angekommen.

Gratuliere Dirk, Platz 1 auf der 1, und gratuliere auch an der Mann der die Name der so viel zu früh gestorbenes Riesentalent Stefan Bellof weiterleben lässt hier auf ABB und der schneller war als alle andere! Freund Uwe hat seine Sachen gut gemacht obwohl er Macau nicht sehr liebt. Aber er war da, und war GUT da. Und das wünsche Ich auch die andere Teams, das alle mitmachen. Und das war Macau.....

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Schwiizer - 2015/01/26 05:53

Taffy schrieb:
Hallo zusammen,

hier kommt ein riesengroßes Dankeschön an Manfred für's sehr kurzfristige Einspringen beim Flat-6 Racing Team und natürlich an die Mannen vom Mixed Pickles Team, namentlich Reto, Rainer und Harry für's Ausleihen!

Dafür gibt es vom mir den großen Fairness-Pokal!

Bis denne und allzeit gute Fahrt!

Gruß,

Jens

Ist doch gerne geschehen Taffy!

Dann muss ich mich noch bei Bladerunner entschuldigen. Habe das Replay von Server 2 angesehen. Stelle 1270. Dachte gestern im Rennen er sei mir voll hinten reingedonnert und dann weitergefahren.

Es war mein Fehler. Ich sah nicht dass er schon auf gleicher Höhe links von mir war. Ich hab ihn dann berührt und mich vor ihm weggedreht.

Noch ein Sorry an Pelle Buchner beim Start. Da habe ich nicht gesehen dass du rechts von mir warst. Sorry. Wollte dich nicht abdrängen.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by stau - 2015/01/26 08:22

Hallo,

Super Rennen auf Server 3, die Taktik mit nur einem Boxenstop durchzufahren ging voll auf, ach was schreib ich, wurde grandios übertrifft.

Anstatt mit einem Boxenstop, gelang es mir sogar ohne Boxenstop das Rennen zu beenden, nachdem sich der Server nach 14 Runden entschied die Arbeit komplett einzustellen.

Immerhin konnten wir uns steigern, letztes Rennen wurden nur 2/3 unseres Teams durch einen Bug (nein, gemeint ist nicht unser werter Teamkollege) eingebremst, diesmal.....

Frau Stau fragt sich schon was da los ist. Jedes zweite Wochenende verschwindet der Herr Stau am Samstagmorgen im Keller, um dann am Sonntag Abend irgendwann wieder überbelst gelaunt aus der Versenkung aufzutauchen.

Na ja was solls, "Lebbe geht weiter".....

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by NicNac - 2015/01/26 10:01

CasparGTL schrieb:

...denn der Dirk braucht keine Zuschauer....

der beste Satz den ich je nach einem Rennen gelesen hab... :lol: :lol:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2015/01/26 11:21

BestÄrtige: eher schwieriges Rennen...:unsure:

Obwohl mir die Strecke Ä¼berhaupt nicht liegt, bzw. ich viel zuwenig Einrollen hatte (vielleicht insgesamt 10 - 15 Runden am Freitag Abend), gings im Endeffekt bei mir eigentlich ziemlich gut. Einmal Herzstillstand als Schwiizer quer auf der Strecke stand, aber sonst konnte ich wider erwarten sogar einen gewissen Rythmus finden.:)

Kein Reifenwechsel nÄrtig und gerade mal so die 15 Runden-Stints geschafft. Das hat mich doch Ä¼berraschend weit nach vorne gespÄrt, zudem meine Zeiten wirklich nie berÄ¼hmt waren hier. Start P11 - Ziel P4 ! :woohoo:

Leider haben WIR diesmal Dirks "Schwamm-drÄ¼ber-Blues" zu singen.:dry:

Darth Maul mit dem plÄrtzlich verstellten Lenkrad und Roland - und das hab ich beim Toyota Ä¼berhaupt noch nie erlebt: rapide schrumpfende Motorhaltbarkeit. Von 99% beim Start auf 35% nach 8 Runden!!!! :ohmy: :blink: :S

Er ist dann auf extremen Schonwaschgang gewechselt und trotzdem waren in Runde 27 grade noch 5% Ä¼brig! :S :S
Dann eben wie es kommen muÄyte: Durch geÄnderte Fahrweise den Rythmus verloren - leichter Einschlag - aus Maus 0% danke und beehren Sie uns wieder... :angry:

WÄ¼rd mich schon interessieren wie das sein kann, zumal der Toyota normalerweise NIE Motorhaltbarkeitsprobleme hat!

Naja, Streichergebnis.

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/26 12:10

Tut mir leid fÄ¼r die Piloten auf Server #3. Der hat wohl zwischendurch Husten bekommen. Trotzdem geht ein Lob an alle die angetreten sind und Gratulation an alle, die die Zielflagge gesehen haben.

Was die geringe Teilnehmerzahl am Rennen und der Serie selbst angeht ist festzuhalten, dass Macau sicher eine besondere Herausforderung darstellt und sicher ist auÄyerdem, dass sich das Format der ETCC Ä¼berlebt hat. Zudem ist die Konkurrenz aktueller Spieletitel ja nicht gerade klein und die alte Lady muss zusehen, wie sie neben den jungen Dingen glÄnzen kann.

Vielleicht spielt es auch eine Rolle, dass die Serie nicht mehr so gepusht und nur noch "Dienst nach Plan" an ihr verrichtet wird.

Scheinen mehrere Faktoren zu sein, aber egal mit wievielen Teilnehmer es in die letzten Rennen geht, die ETCC sagt dem Osten adÄ© und wird noch an fÄ¼nf klassischen europÄischen Rennstrecken halt machen.

GrÄ¼e

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 12:25

Gut gesprochen B8.

Gibt es noch eine Enduro wie LeMans dieser Saison? :cheer:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/26 12:36

CasparGTL schrieb:

Gut gesprochen B8.

Gibt es noch eine Enduro wie LeMans dieser Saison? :cheer:

Jep, klare und passende Worte Flo. Und Le Mans gibt's diese Saison garantiert...;) ob aber auch in der ETCC, das bleibt Flo's kleines Geheimnis...:lol:

GIÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2015/01/26 13:07

jo, so ein Team-Rennen hintereinander mit Ä¼bernahme der Position der Kollegen!
3-6 Std. oder so, das wÄ¼re noch mal was.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 13:19

Oder vwieder ne 8 Stunden. B)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/26 13:22

droker schrieb:

Ich finde allerdings, gerade die letzte ETCC sollte von allen mÄ¼glichst gut zu Ende gebracht werden.
WÄ¼re doch schade wenn diese Serie, die jahrelang so vielen Fahrern und Teams riesigen SpaÄ¼ gemacht hat, mit einem "laschen ausklingen" in Erinnerung bleiben wÄ¼rde!

Tja, das macht mir (und vielen im TS) gestern aber den Anschein.....wenn Veranstalter schon an Eventtagen abwesend sind, alles etwas in die Schwerelosigkeit dÄ¼mpelt.....

Da hÄ¼tte man schon nach der ETCC VI den Stecker ziehen sollen und nicht in der letzten Ausgabe eine art "GleichÄ¼tigkeit" ausstrahlen.

Das Server 3 abgestÄ¼rzt ist kann passieren, aber niemand da der mal ne Info abgibt etc.....

Ich bin vielleicht wieder der Antichrist aber ich überlege ernsthaft ob es "Lohnt" den Rest der ETCC aufrecht zuende zu bringen wie es sich gehen sollte, für alle, oder ob ich mir lieber I-Racing besorge.....

Und Lobhudeleien um Leute die mit 0,2l im Tank gewonnen haben oder Zuschauer brauchen oder nicht gehen mir sowieso schon auf den Keks,immerhin "fuhren" in der ETCC fast 80 Leute, und nicht nur 3 "Rätmische Gladiatoren Teams"....

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 13:40

Rollers und Alex am Start (wie macht man das hier???)

[http://h3.googleusercontent.com/-](http://h3.googleusercontent.com/-ktAFN0ged7M/VMY1QQgPlzI/AAAAAAAAAFss/E0cZ_m1ChCE/s1280/Start%2520Macau.jpg)

[ktAFN0ged7M/VMY1QQgPlzI/AAAAAAAAAFss/E0cZ_m1ChCE/s1280/Start%2520Macau.jpg](http://h3.googleusercontent.com/-ktAFN0ged7M/VMY1QQgPlzI/AAAAAAAAAFss/E0cZ_m1ChCE/s1280/Start%2520Macau.jpg)

Runde 1 hinter Alex

[http://h5.googleusercontent.com/-](http://h5.googleusercontent.com/-F_e4laOtvo/VMY1R8hrOII/AAAAAAAAAFs0/OSgMONBkDBM/s1280/Runde%25201%2520Macau.jpg)

[F_e4laOtvo/VMY1R8hrOII/AAAAAAAAAFs0/OSgMONBkDBM/s1280/Runde%25201%2520Macau.jpg](http://h5.googleusercontent.com/-F_e4laOtvo/VMY1R8hrOII/AAAAAAAAAFs0/OSgMONBkDBM/s1280/Runde%25201%2520Macau.jpg)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2015/01/26 13:50

Mika schrieb:

Ich bin vielleicht wieder der Antichrist aber ich überlege ernsthaft ob es "Lohnt" den Rest der ETCC aufrecht zuende zu bringen wie es sich gehen sollte, für alle, oder ob ich mir lieber I-Racing besorge.....

Ich kann nicht ganz folgen, was du eigentlich damit sagen willst. Es steht dir doch frei - wie jedem anderen auch - zu fahren was du willst.

Es besteht kein Zweifel, daß die ETCC ihren Glanz etwas verloren hat, aber z.B. mir macht trotzdem immer noch Spaß. Wenns bei dir nicht so ist, dann lass es eben einfach.

Auch, daß sich ein eher eindeutiger Trend an Teams, die um den Sieg kämpfen, in der Tabelle herauskristallisiert hat, kannst du doch der Serie oder dem Veranstalter nicht ankreiden. Das gibts zudem im realen Motorsport auch. Nicht falsch verstehen, mir gefällts auch nicht, daß der Breakfast-Club in der Div. 2 so ein bißchen ohne direkten Gegner dasteht, aber sowas kommt eben überall mal vor. Außerdem heißt das noch lange nichts - siehe eben jetzt Macau.

Keep racing
und LG
Martin

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Slowmax - 2015/01/26 14:20

Hier wurde für meinen Geschmack etwas zuviel Weihrauch verbrannt :uh: nehmt ihr das Spiel oder euch selbst nicht etwas zu ernst? Sollte nicht der Spaß am gemeinsamen fahren im Vordergrund stehen? Denn dafür steht die Altbierbude laut ihrer Beschreibung eigentlich.

Aktuell fehlt meiner Meinung nach der ETCC eine Einteilung der Fahrer nach Leistung für ausgeglichene Rennen, das

sollte bei 3 Servern kein Problem sein - außer Desinteresse seitens der Adminschaft am Rest dieser eigentlich sch  nen Rennserie.

Quo Vadis, Altbierbude?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/26 14:26

Spritty66 schrieb:

Ich bin vielleicht wieder der Antichrist aber ich überlege ernsthaft ob es "Lohnt" den Rest der ETCC aufrecht zuende zu bringen wie es sich gehören sollte,für alle, oder ob ich mir lieber I-Racing besorge.....

Ich kann nicht ganz folgen, was du eigentlich damit sagen willst. Es steht dir doch frei - wie jedem anderen auch - zu fahren was du willst.

Das du mir nicht folgen kannst ist nicht schlimm, ich fahre ETCC zum Spass, nicht wegen Lorbeerkr  nzen, und wie du sagtest, Glanz verloren.

Fahren kann ich was ich will, stimmt, aber darum gehts nicht.....will aber auch nicht jedem einzelnen erklären was ich meine, sollte man rauslesen k  nnen.

Und um Allahs Willen will ich keinen Admin ankreiden, jedenfalls keinen der nix mit der ETCC zu tun hat.

Da schrieb weiter oben jemand das sich das Format "  berlebt" hat, stimmt für ein paar Leute, ich glaube der Rest hatte weiter BOCK drauf, zumindest für den Rest der Saison.....

Dem Post von Slowmax nach fällt das auch neuen Fahrern auf, Spritty.

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by NicNac - 2015/01/26 15:21

Ui ui ui...kaum hat das Jahr angefangen schon lungert man wieder mit der Kneifzange in der Umkleide rum... :whistle:

Gru   NN

Edith meint noch, für Ironie gibts keine Steinwürfe!!! :P

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 15:21

Mikaw258 schrieb:

Und Lobhudeleien um Leute die mit 0,2l im Tank gewonnen haben oder Zuschauer brauchen oder nicht gehen mir sowieso schon auf den Keks,immerhin "fuhren" in der ETCC fast 80 Leute, und nicht nur 3 "Römische Gladiatoren Teams"....

Lg Mika

Immer wieder passiert das und es reicht mir.

Es GIBT keine Zweiteilung zwischen Leute die es auch mÃ¶glichen um die Teamspiel gut zu machen und Leute die dann nur fÃ¼r Spass dasind.

Das sind dieselbe Leute, das ist ABB, es geht um SPASS!

Es interessiert mich gar nicht ob wir im Team mal verlieren oder Pech haben. Wir haben Spass! Spass mit das motivieren von einander, SPASS mit Ã¼ben, Abstellungen machen usw usw usw.

In jeder Region des Grids gibt es Leute die am liebsten hart kÃ¤mpfen um ihren Platz, genau wie du es auch machst.

Und so siehst du das es alles dasselbe ist, SPass und motivierte Teams, das ist dasselbe!!!! Bitte verstehe das endlich.

Zugegeben, wir kÃ¶nnen mal enttauscht sein wenn es nicht klappt (das gibt es auch auf JEDE Stelle des Grids) aber das zeigt nur das wir das hier sehr gerne machen und nicht das es eine sogenannte Zweiteilung gibt, ODER mann ist fanatisch ODER mann hat Spass.

Lobhudeleien? Ist es verboten Mal ein dickes Rennreport zu schreiben???? Kann man hier nur auf Kommunischtsche Weise ohne Witz oder Bewunderung Fakte herschreiben???? Lass mich bitte das machen was mir SPASS macht. Das ist unschuldig und manche lesen das gerne.

Zum Servereinteilung.

Ich sehe auch lieber das die Einteilung so gescheht wie normal, nach Ankommen im letzten Rennen. Da wird wohl ein Grund sein das das nicht mehr gemacht wird.

Wir von City Rollers sind dann da gegangen wo wir denken das wir sein mÃ¶ssten nach Suzuka. Dirk hat noch gesagt, 'Ich bin hier und die schnellsten sollen auch hier sein. Wenn die das nicht machen dann fahre Ich wenn's muss alleine auf 1'. DAS war der Grund meine Witz das er keine Zuschauer brauchte. Glaub mir, der will gerne gegen gute Fahrer antreten.

Was der Grund ist das wir jetzt weniger Teams haben weiss Ich nicht aber es sind immer noch 2 volle Server auf einespezielle Strecke wie Macau wo eben nicht alle antreten. Das hat meiner Meinung NICHTS zu tun mit den SPASS die die Jungs haben die die Kompetition sogenannt ernst nehmen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/26 15:27

WOW, jetzt bin ich Beeindruckt aber nicht und nie verÃ¤rgert....hab da einen Stein ins Rollen gebracht,ich werde auch ein Buch drÃ¼ber schreiben, vom falsch missverstanden werden.....belebt aber wenigstens das Forum

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2015/01/26 15:37

CasparGTL schrieb:

Rollers und Alex am Start (wie macht man das hier???)

http://lh3.googleusercontent.com/-ktAFN0ged7M/VMY1QQgPlzl/AAAAAAAAAFss/E0cZ_m1ChCE/s1280/Start2520Macau.jpg

Runde 1 hinter Alex

http://lh5.googleusercontent.com/-F__e4laOtvo/VMY1R8hrOII/AAAAAAAAAFs0/OSgMONBkDBM/s1280/Runde252012520Macau.jpg

...was meinst du Caspar?

Schaut doch gut aus...oder?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/26 15:40

Es ist ja kein Geheimnis, dass die ETCC mein Baby ist und insofern ist klar wer der Adressat der Kritik ist. Stimmt schon, ich bin momentan nicht viel vor Ort, was aber nicht heißt, ich würde mich nicht mehr für die ETCC oder gar die Altbierbude interessieren.

Ich habe es ja an anderer Stelle schon geschrieben, dass manchmal das Leben dazwischenkommt.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2015/01/26 15:41

Ich kann dazu nur sagen, das es Fahrer gibt, die es schon etwas ernster nehmen und es als ein "Rennen" sehen, wo es um den Sieg geht.

Bei mir ist es so ähnlich. habe früher (in der Jugend) Slalom Rennen bestritten bis ich es mir nicht mehr leisten konnte und heute ist es eben das "Online" fahren hier auf der Bude und bei anderen Simulationen Will heißen, das es bei mir schon um die vorderen Plätze geht, aber auch um saubere Rennen mit Fahrern die genau so denken und den Team-Geist nachkommen.(ankommen zählt mehr als ein Sieg) Da das ganze auch Spaß machen soll und kann sieht außerdemer frage. Es wird immer Fahrer geben die Besser sind als ich, aber damit kann und will ich auch leben.

Es ist schade das einige welche das ganze in frage stellen und einfach aufhören, warum auch immer - es wissen nur die, die es betrifft. mir haben die 5 Jahre ETCC die ich mitgefahren bin immer sehr viel Spaß gemacht und ich werde diese Saison auch noch zuende fahren in unserem Team. Hoffe weiter auf spannende Rennen. In diesem sinne - Auf zum nächsten Rennen.

Grüß UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 15:51

B8man schrieb:

Es ist ja kein Geheimnis, dass die ETCC mein Baby ist und insofern ist klar wer der Adressat der Kritik ist. Stimmt schon, ich bin momentan nicht viel vor Ort, was aber nicht heißt, ich würde mich nicht mehr für die ETCC oder gar die Altbierbude interessieren.

Ich habe es ja an anderer Stelle schon geschrieben, dass manchmal das Leben dazwischenkommt.

Grüße

B8'

Sehr gut das du dein Privatleben respektiert. ETCC ist dein Baby, auch klar.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/26 15:51

DFAlex schrieb:

CasparGTL schrieb:

Rollers und Alex am Start (wie macht man das hier???)

http://lh3.googleusercontent.com/-ktAFN0ged7M/VMY1QQgPlzl/AAAAAAAAAFss/E0cZ_m1ChCE/s1280/Start%2520Macau.jpg

Runde 1 hinter Alex

http://lh5.googleusercontent.com/-F__e4laOtvo/VMY1R8hrOII/AAAAAAAAAFs0/OSgMONBkDBM/s1280/Runde%25201%2520Macau.jpg
...was meinst du Caspar?
Schaut doch gut aus...oder?

OK, bei mir aber nicht. nur kleine Iconen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Heizen Ltf - 2015/01/26 16:11

Die ETCC ist für mich immer noch ein Highlight. Obwohl die ersten Durchgänge schon anders waren als heut. Aber meiner Meinung sind wir alle selbst schuld. Dann wird da gemeckert, da gezettert und rumgemosert. Oder jetzt diese elendigen Diskussionen. Gestern ging bei mir nichts mehr, hatte mein Set verdaddelt, Karre ging nicht mehr geschmeidig, hatte nen meckernden alten Sack im Skype und nach zwei Drehern einfach kein Bock mehr auf Macau. Ich entschuldige mich dafür ganz klar bei meinem Team und den Restlichen Fahrern aufm Server. Ist eigentlich nicht meine Art und kommt hoffentlich nicht mehr vor. Jeder definiert Spass anders, Leben und leben lassen.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2015/01/26 16:22

CasparGTL schrieb:
DFAlex schrieb:
CasparGTL schrieb:
Rollers und Alex am Start (wie macht man das hier???)
http://lh3.googleusercontent.com/-ktAFN0ged7M/VMY1QQgPlzl/AAAAAAAAAFss/E0cZ_m1ChCE/s1280/Start2520Macau.jpg

Runde 1 hinter Alex

http://lh5.googleusercontent.com/-F__e4laOtvo/VMY1R8hrOII/AAAAAAAAAFs0/OSgMONBkDBM/s1280/Runde252012520Macau.jpg
...was meinst du Caspar?
Schaut doch gut aus...oder?

OK, bei mir aber nicht. nur kleine Iconen.
...he he he...ok jetzt hab ich verstanden^^
Ja bei mir sind auch nur zwei dickere schwarze striche...keine Ahnung warum..sry..

EDIT meint die % in der Bild URL gegen ein Leerzeichen zu tauschen hilft^^

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/01/26 17:06

Heizen Ltf schrieb:
Die ETCC ist für mich immer noch ein Highlight. Obwohl die ersten Durchgänge schon anders waren als heut. Aber meiner Meinung sind wir alle selbst schuld. Dann wird da gemeckert, da gezettert und rumgemosert. Oder jetzt diese elendigen Diskussionen.

Amen! :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/01/26 17:22

Hi,
meine Kritik ging schon klar an dich Flo, meist aggressiver von vielen verstanden als ich es meine.

Hat auch nix damit zu tun das es schnellere Leute gibt oder nicht oder Ehrgeiz oder oder...da es scheinbar so verstanden wurde, H. LÄnger....;)

Ich bin leider erst in meiner 2ten und letzten Saison der ETCC und hier als Team und Teamchef angemeldet eben weil ich unter anderem auch Ehrgeiz usw besitze.

Bin aber auch kein verkappter Go-Kart Rentner der hier jetzt Virtuell seine verpassten Champagner duschen herbeisehnt.

Darum ist es schade das es weniger Starter gibt, und alles rund um die ETCC etwas vernachlässigt wird, und hoffe wurde, zumindest bis zum letzten Lauf.

Es hat auch nicht an Macau gelegen das ich Kritik Äussere, falls schon jemand noch darauf eingehen wollte ;)

Wir haben im Team immer unseren Spass, auch neben der Strecke zb. im TS....:P ,das kÄnnen sich auch nicht alle auf ihre Fahnen schreiben B) , und ich finde das macht es noch schÄner hier auf der Bude.

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DerOlf - 2015/01/26 17:59

Ich finde es zunächst mal sehr schade, dass es keine ETCC8 geben wird. Wenn ich darüber nachdenke, schwanken meine Gefühle zwischen "wer zu spät kommt, den bestraft halt das Leben" (die Letzte ist meine Erste ETCC) und "vielleicht finden sich ja in dieser Supi-Community ein paar Menschen, die Lust drauf haben".

Flo hat ganz offensichtlich nicht die Zeit/Lust (oder was auch immer) um die Orga alleine zu stemmen. Es sei ihm gegÄnnt - auch wenn ich die ETCC vermissen werde (obwohl ich noch nichtmal eine dieser Serien zuende gefahren bin).

In Anbetracht der "Luft-Raus" Gefühle (die ich nicht teile, wahrscheinlich weiß ich einfach nicht, wie "Luft drin" aussieht), ist es vielleicht nicht das schlechteste, wenn die Serie so endet - schlechte Erinnerungen erleichtern schließlich den Abschied.

Andererseits möchte ich die Serie natürlich gerne noch zu ende fahren - einfach für den Spass (für mich ging es nie um was anderes).

Es ist zwar schön aufs Podium zu kommen, aber ich muss eben auch nicht schlechte Laune schieben, wenn es nicht klappt (oder in absehbarer Zukunft utopisch erscheint).

Who cares? It's just a game! Sogar wenn es gefÄhlt für einige um den "Endsieg" geht.
Ich will einfach gerne noch ein paar schöne Rennen mit fairen Mitfahrern bestreiten.

Bei der Server-Auswahl sollte man sich möglichst nach der Platzierung im letzten Rennen richten. Allein schon um zu vermeiden, dass man im Quali schon sehen kann (anhand der Rundenzeiten), wer die Plätze 1-8 belegen wird (so passiert auf Server #2) - solche Rennen sind für niemanden wirklich spannend.

Ich bin da eher für feste Serverzuweisungen, obwohl Zwang nicht wirklich mein Ding ist.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2015/01/26 18:33

Hallo zusammen,

mein Rennen war nach 13 Runden ebenfalls vorbei, weil ich auf dem Server 3 unterwegs gewesen bin. Mit meiner Leistung war ich soweit zufrieden. Und hatte keine Leitungsprobleme wie in Okayama. Alles lief gut.

Natürlich ist es schade um eine Rennserie, für die bis zum Ende der letzten Saison immer noch Autos entwickelt worden sind.

Was mich aber viel brennender interessiert: Wie wird man den Fahrern auf Server 3 wertungstechnisch gerecht? Es war ja nicht unser Verschulden und keiner möchte mit einem Streichergebnis bestraft werden, nehme ich an.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/26 19:09

Ich weiß ja nicht was man unter "Orga" versteht, aber das erstellen der Poster, das Starten der Server zum Training, des JuniorCups oder der ETCC-Rennen, die Auswertung, die News etc. laufen doch wie gewohnt und da sollte es an nichts mangeln.

Was den Servercrash angeht, hatten wir 2011 schonmal das Vergnügen, das ohne Brimborium so wie es vorlag in die Wertung floss. Hab mir die Daten aber auch noch nicht angeschaut, was tatsächlich gefahren wurde und was die LOGs sagen.

Grüße

B8'

Edith will noch ein paar Dinge ergänzen:

CasparGTL schrieb:

Gibt es noch eine Enduro wie LeMans dieser Saison? :cheer:

Stand heute habe ich keines der Rennwochenenden zur freien Verfügung.

MichaW schrieb:

Und Le Mans gibt's diese Saison garantiert...;) ob aber auch in der ETCC, das bleibt Flo's kleines Geheimnis...:lol:

Nein, kein Geheimnis. In Le Mans schaut die ETCC auf der Abschiedstournee auch vorbei. Dazu noch Spa, Brno, Nordschleife und Monza.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Slowmax - 2015/01/26 20:07

B8man schrieb:

Ich weiß ja nicht was man unter "Orga" versteht, aber das erstellen der Poster, das Starten der Server zum Training, des JuniorCups oder der ETCC-Rennen, die Auswertung, die News etc. laufen doch wie gewohnt und da sollte es an nichts mangeln.

Da gibt's auch nix zu meckern :) egal für welches Event. Gute Arbeit, das Ganze.

Aber: Anschluß an ein ETCC-Team bekommen, ist fast unmöglich. Ein neues Team gründen mit dem wirklich toll zu fahrenden Nissan Skyline GTR klappt mangels Mitfahrern nicht, den mag scheinbar Niemand. Wäre er auf den Servern vorhanden, würden vielleicht mal ein paar Leute den ausprobieren und merken, daß der Wagen recht angenehm ist und man damit bei den verbleibenden ETCC Rennen noch eine Menge Spa haben könnte. Einfach nur mitfahren und das Feld bereichern, dachte ich. Klappte leider nicht.

Naja, vielleicht gibt es für die ETCC einen Nachfolger, dann weiß ich ungefähr schon, welche Leute ich wegen Teammitgliedschaft anspreche ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/26 20:12

B8man schrieb:

MichaW schrieb:

Und Le Mans gibt's diese Saison garantiert...;) ob aber auch in der ETCC, das bleibt Flo's kleines Geheimnis...:lol: Nein, kein Geheimnis. In Le Mans schaut die ETCC auf der Abschiedstournee auch vorbei. Dazu noch Spa, Brno, Nordschleife und Monza.

:woohoo: :woohoo: :woohoo: lck freu mir!

GI ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by TomDwo - 2015/01/26 22:39

Hi!

War leider auch auf Server 3, aber bis zum Disconnect hat's mir Spass gemacht.

Von mir auf jeden Fall ein herzliches Danke an jeden der seine Zeit investiert um uns hier gemeinsame Rennen möglich zu machen.

Ciao TomDwo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2015/01/27 07:45

B8man schrieb:

...In Le Mans schaut die ETCC auf der Abschiedstournee auch vorbei. Dazu noch Spa, Brno, Nordschleife und Monza....

Moin,
auf Monza und Spa könnte ich ja verzichten, aber der Rest ist GEIL!
Bei Brno und NOS könnte ich mir auch ein 6+XH Event vorstellen/anfreunden...gib deinem Herz doch einen Ruck
<http://www.smiliesuche.de/smileys/gruppenkuscheln/gruppenkuscheln-smilies-0004.gif>

Lg
Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/27 08:56

Slowmax schrieb:

Aber: Anschluß an ein ETCC-Team bekommen, ist fast unmöglich.

Stimmt, die Strukturen sind da ziemlich starr.

Naja, vielleicht gibt es für die ETCC einen Nachfolger

Es wird wieder eine Teamserie geben. Andere Fahrzeuge, anderes Regelwerk, andere Teams.

DFAlex schrieb:

Bei Brno und NOS k nnnte ich mir auch ein 6+XH Event vorstellen/anfreunden...gib deinem Herz doch einen Ruck
Fände ich auch geil. Aber für ein Großevent  j la Le Mans oder Bathurst ist bis Sommer kein Platz im Kalender.

Gr  e

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Stefan_R - 2015/01/28 21:20

Slowmax schrieb:Aber: Anschluß an ein ETCC-Team bekommen, ist fast unmöglich.

Da unser Teamchef ausgestiegen ist frage ich an dieser Stelle mal rum wer denn noch für die restlichen Rennen bei den "Unstoppable Oldstars" einsteigen möchte. Wir fahren den Toyota 1600 GTR.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/29 00:11

Viel Glück damit Stefan. Es wird schon ein Fahrer für euch geben.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/29 08:18

Hallo Ihr Raser,

sitze schon seit dem Wochenende an den ausstehenden Highlight-Videos von Suzuka und auch Macau. Leider habe ich ein Codec-, Programm- oder Wasweil chproblem und kann momentan keine avi. bearbeiten. Hoffe ich bekomme das schnellstmöglich in den Griff.

Die Ergebnisse des 7. Laufes in Macau fließen eins zu eins in die Resultate ein, wie sie erzielt wurden. Allerdings wird ein drittes Streichresultat gewährt. Damit wird den Teams, die eine gutes Ergebnis erzielt haben genauso gerecht, wie denen, die durch den Servausfall gelitten haben. Alle anderen haben Glück.

Gr  e

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Slowmax - 2015/01/29 08:40

Stefan_R schrieb:

Slowmax schrieb:Aber: Anschluß an ein ETCC-Team bekommen, ist fast unmöglich.

Da unser Teamchef ausgestiegen ist frage ich an dieser Stelle mal rum wer denn noch für die restlichen Rennen bei den "Unstoppable Oldstars" einsteigen möchte. Wir fahren den Toyota 1600 GTR.

wink wenn ihr mich mit Setups versorgen könnt und man sich  fter zum gemeinsamen  ben trifft, würde ich gerne mitmachen. Hast eine PN :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by droker - 2015/01/29 09:02

Die Ergebnisse des 7. Laufes in Macau fließen eins zu eins in die Resultate ein, wie sie erzielt wurden. Allerdings wird ein drittes Streichresultat gewährt. Damit wird den Teams, die eine gutes Ergebnis erzielt haben genauso gerecht, wie denen, die durch den Servausfall gelitten haben. Alle anderen haben Glück.

Grüße

B8'

Auch wenn unser Team nicht so stark wie andere betroffen ist, finde ich das eine sehr faire Entscheidung.

grüß, Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Stefan_R - 2015/01/29 12:41

Slowmax schrieb:

wink wenn ihr mich mit Setups versorgen könnt und man sich öfter zum gemeinsamen Aben trifft, würde ich gerne mitmachen. Hast eine PN :)

Verdrach jemaach!

Noch Jemand?

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Slowmax - 2015/01/29 13:31

Der Toyota ist ganz gut fahrbar, mit ein bisschen Eingewöhnung kann man sich damit anfreunden. Lässt sich handzahn abstimmen, aber auch ziemlich scharf machen.

Ich freue mich, den Rest der ETCC nun doch noch mitfahren zu können und dafür sogar ein gut handelbares Fahrzeug bekommen zu haben :)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by dirtyh - 2015/01/29 14:36

Slowmax schrieb:

Der Toyota ist ganz gut fahrbar, mit ein bisschen Eingewöhnung kann man sich damit anfreunden. Lässt sich handzahn abstimmen, aber auch ziemlich scharf machen.

Ich freue mich, den Rest der ETCC nun doch noch mitfahren zu können und dafür sogar ein gut handelbares Fahrzeug bekommen zu haben :)

.....und denk dran:

in unserem Alter sind zwei Stunden, egal was man tut - SAULANG ! :P :P

Herzlich willkommen im Team !

Gruss vom Bodensee
dirtyh

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by CasparGTL - 2015/01/29 15:54

Pisten Sau schrieb:
B) Hi Chefs, B)

konnte nicht starten, da ich hinter der Leitplanke in der Startaufstellung stand und da nicht rauskam :(

Shit happens, Lothar

Edith ruft noch: Bitte aus der Wertung nehmen

Oof, das soll der Trackmacher sich mal anschauen.
Schade Jungs, mehr Glück in Europa!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by !Dirk - 2015/01/29 18:37

An dieser Stelle möchte ich dann auch mal dem Flat-6 Racing Team zu einem "Full-Pull" also einem 300er gratulieren, immerhin dem ersten in der Saison. Ohne Manfred's Aushilfe wäre Jens da für Nässe herumgefahren, so ist's ein Full House.

B) ;)

!Dirk

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by UweLaenger - 2015/01/30 08:11

Hallo, habe gesehen das wir ein 3. Streichergebnis haben?
Wohl wegen den Server-Absturz, oder?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/01/30 08:19

B8man schrieb:

Die Ergebnisse des 7. Laufes in Macau fließen eins zu eins in die Resultate ein, wie sie erzielt wurden. Allerdings wird ein drittes Streichresultat gewährt. Damit wird den Teams, die eine gutes Ergebnis erzielt haben genauso gerecht, wie denen, die durch den Servausfall gelitten haben. Alle anderen haben Glück.

Grüße

B8'

:whistle: :blink: B)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/30 08:22

So ist es. Ein paar Meter weiter nÄ¶rdlich ist die ErlÄ¶uterung zu finden;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/30 13:48

B8man schrieb:
Hallo Ihr Raser,

sitze schon seit dem Wochenende an den ausstehenden Highlight-Videos von Suzuka und auch Macau. Leider habe ich ein Codec-, Programm- oder WasweiÄ¶ichproblem und kann momentan keine avi. bearbeiten. Hoffe ich bekomme das schnellstmÄ¶glich in den Griff

Leider nichts neues. Habe sowohl die erforderlichen Codecs und auch die Programmprobleme ausgeschlossen. Frapsaufnahme funktioniert auch und lassen sich abspielen. Nur leider nicht im Videoprogramm. Bin ratlos:(

GrÄ¶Ä¶e

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/01/30 14:18

B8man schrieb:Nur leider nicht im Videoprogramm. Bin ratlos:(

GrÄ¶Ä¶e

B8'

Und welches Programm nutzt du da?

GIÄ¶ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/01/30 18:17

Magix Deluxe oder Windows Movie Maker. Gleiches Spiel bei beiden.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Slowmax - 2015/01/30 20:06

Hast du das DivX Paket installiert? Oder wurde das vielleicht mal beschÄ¶digt, falls vorhanden? Ohne dieses Paket und die darin enthaltenen Codecs lÄ¶uft heute fast nix mehr in Punkto Videobearbeitung.

<http://www.divx.com/de>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #6

Posted by Taffy - 2015/01/30 23:28

!Dirk schrieb:

An dieser Stelle möchte ich dann auch mal dem Flat-6 Racing Team zu einem "Full-Pull" also einem 300er gratulieren, immerhin dem ersten in der Saison. Ohne Manfred's Aushilfe wäre Jens da für Nässe herumgefahren, so ist's ein Full House.

B) ;)

!Dirk

:lol:

Hallo Dirk,

danke für die Blumen und Gratulation an Dich und Euer Team für das Euer grandioses Ergebnis.

..und bei dieser Gelegenheit noch einmal besten Dank an den Renngott Manfred und die Kollegen von den Mixed Pickles ohne deren Unterstützung das Ergebnis nicht zu erreichen gewesen wäre.

Gruß,

Jens

PS: Jetzt weiß ich warum ich nach dem Rennen so fertig war. Das muss an dem Full-Pull gelegen haben...:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/01 18:22

Slowmax schrieb:

Hast du das DivX Paket installiert? Oder wurde das vielleicht mal beschädigt, falls vorhanden? Ohne dieses Paket und die darin enthaltenen Codecs läuft heute fast nix mehr in Punkto Videobearbeitung.

<http://www.divx.com/de>

Danke für den Tipp, aber leider hilft es nicht. Hab nach diversen Neuinstallationen Magix zum laufen bekommen, die Verwendung von GTL-avi ist auch kein Problem mehr, allerdings lässt sich nichts gescheit bearbeiten. Einfache Szenen beginnen mit einem Bruchteil vom Szenenende und stolpern dann zum eigentlichen Beginn. Habe beschlossen mich der Sache nicht weiter zu widmen und verkündete hiermit das Ende der Highlights.

Gruß

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/02/01 20:15

Tote Pferde kann man nicht mehr reiten

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/03 08:24

Newstime;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by droker - 2015/02/03 11:18

Danke Flo,

meine ersten Zusatzkilos!! :woohoo: :woohoo:
ETCC-Ziel erreicht :lol:

Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/02/03 13:31

Yo Droker! :cheer:
Ich kann auch mal wieder mit 40Kg unterwegs....:unsure:

Danke fÃ¼r die Zeitung Flo

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/03 13:40

GlÃ¼ckwunsch:lol:

Gute Nachrichten auch von der Langstrecke. So wie es aussieht wird am 4. April ein mehrstÃ¼ndiges
Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel stattfinden.

GrÃ¼Ãe

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/02/03 14:00

:woohoo: B8man schrieb:
GlÃ¼ckwunsch:lol:

Gute Nachrichten auch von der Langstrecke. So wie es aussieht wird am 4. April ein mehrstÃ¼ndiges
Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel stattfinden.

GrÃ¼Ãe

B8'

:woohoo: :dance: :woohoo: :dance:

Geile Sache fÃ¼r die letzte ETCC!

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/03 17:10

Yes!!!! Danke Flo!!!

Gruss patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2015/02/03 23:30

B8man schrieb:

Glückwunsch:lol:

Gute Nachrichten auch von der Langstrecke. So wie es aussieht wird am 4. April ein mehrstündiges Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel stattfinden.

Grüße

B8'

Moin,

na siehste geht doch :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

DANKE!

VLG

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by droker - 2015/02/03 23:50

Gute Nachrichten auch von der Langstrecke. So wie es aussieht wird am 4. April ein mehrstündiges Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel stattfinden.

Grüße

B8'

WOW, supercool.

Sehe gerade, dass ist dann wohl Oster-Samstag?
Hoffe, da gibts bei mir nicht wieder Termin-Kollisionen.
Aber wird schon irgendwie gehen!! :woohoo:

Bis wann kannst Du uns evtl näheres zum Event sagen?

Ick freu mir jetze schon mal :dance:

grüß, Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/04 06:00

Der Termin ist leider alternativlos und das Rennen wird an diesem Tag stattfinden.

Mit welcher Länge, und ob mit Übertragung, steht noch nicht fest.

Der Modus wird ähnlich dem letzten sein. Das bedeutet, das auch wieder extra Teams für dieses Rennen gemeldet werden können.

Genauer wird dann in der ETCC News stehen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2015/02/04 07:11

B8man schrieb:

Glückwunsch:lol:

Gute Nachrichten auch von der Langstrecke. So wie es aussieht wird am 4. April ein mehrstündiges Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel stattfinden.

Grüße

B8'

Schade, bin ich leider über Ostern mit der Familie auf Teneriffa.

Hiermit ist dann für den Tag ein Platz im Datsun 240Z im Team "Nismo Pretenders" frei.

Ich gehe davon aus, dass das Event in LeMans stattfinden soll. Hätte mich darauf gefreut.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by stau1 - 2015/02/04 08:57

Sehr schön, freut mich sehr. Das wird den Geist der ETCC noch einmal aufflammen lassen und zeigen um was es in dieser Serie immer ging.

Vielen Dank dafür.

Grüß

Thomas

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/02/04 09:26

YooohooooOOO!

City Rollers; :cheer: :cheer: :cheer:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/04 23:10

Alternativlos. Waaaahhhh, dat sacht doch die Merkel immer....

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2015/02/05 07:37

B8man schrieb:

Der Termin ist leider alternativlos und das Rennen wird an diesem Tag stattfinden.

Mit welcher Länge, und ob mit Übertragung, steht noch nicht fest.

Der Modus wird ähnlich dem letzten sein. Das bedeutet, das auch wieder extra Teams für dieses Rennen gemeldet werden können.

Genauer wird dann in der ETCC News stehen.

Grüße

B8'

Moin,
na dann, ist dir bestimmt keiner böse wenn es wieder (gerne!) so eine Hammer Strecke wird wie T...hust hust....na du weißt schon was ich mein :whistle:

DANKE!!

VLG

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/05 07:56

Die Merkel fährt hier auch? Strecke T....? Bahnhof?!

Geh mir mal einen Kaffee holen und les dann nochmal.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2015/02/07 21:11

Hallo B8,

ist es möglich die ETCC Strecken und auch die Fahrzeuge auf dem 7ner Server laufen zu lassen?

Die Targa will doch kaum noch jemand fahren!!!

Ich denke dann ist auch wieder mehr los auf der Bude.

Grüß UweLaenger

Ps. Die auch dafür sind können ja mal etwas dazu hier schreiben.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Mikaw258 - 2015/02/07 21:20

Hallo,

das wäre eine gute Idee, Uwe.

Ob für ETCC oder was anderes gutes,egal aber die Targa fährt wirklich kaum jemand das es sich lohnt den Server damit zu belegen.

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/02/07 22:20

Gerne!!! :cheer:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Reto_M - 2015/02/07 23:24

Hallo

Da bin ich jetzt zwiegespalten.

Ich würde die Targa sehr gerne fahren. Kann aber nicht weil mein PC meint er möchte mir einfach zu wenig FPS geben. Egal auf welcher Detailstufe. Auch fällt mir auf der Targa das Bild immer wieder aus. Darum fahr ich da nicht mehr.

Aus diesem Grund schliesse ich mich meinen Vorrednern an. Training schadet nie.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by DerOlf - 2015/02/08 16:06

Ich finde es eigentlich sehr schade, denn ich fahre die Targa noch immer sehr gerne (nur habe ich selten die dazu nötige Freizeit).

Eine komplette Streichung der Strecke wäre also nicht so in meinem Sinne.

Aus der #7 einen ständigen ETCC-Trainingsserver zu machen, halte ich aber dennoch für eine klasse Idee (obwohl die Serie jetzt schon zu fast 2/3 gelaufen ist).

Alternativ sollte die Targa dann aber wieder auf dem Longtrack-Server (#4) zu fahren sein. Z.B. als ersatz für eine LeMans Variante - LeMans ist mMn eigentlich nur langweilig (davon braucht es dann nicht dringend gleich 4 Varianten auf dem selben Server).

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/08 19:14

Die Targa stört doch niemanden, läuft doch sowieso auf dem Ausweichserver #7 und für die ETCC-Strecken muss die Targa nicht weichen. Zusammen mit anderen Strecken auf dem Server geht die Targa auch nicht, da die Einstellungen für die Strecke schon speziell sind.

Wenn aber jemand kreative Ideen für die Serverbestückung hat, dann freut sich Andi ganz bestimmt.

Grüße

B8man

P.S. Newstime;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2015/02/08 19:39

B8man schrieb:

Wenn aber jemand kreative Ideen für die Serverbestückung hat, dann freut sich Andi ganz bestimmt.

OK, dann ist Uwe's Idee doch gut? Nicht auf 7 vielleicht aber ein ETCC Testserver, das wäre doch toll.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by Reto_M - 2015/02/09 07:43

Guten Morgen

Welche Spa-Version werden wir denn fahren am JuniorCup und am Wochenende?

Ich gehe mal davon aus dass es die ETCC-Variante sein wird. Aber man weiss ja nie ;)

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by MichaW - 2015/02/09 08:07

Moin, das würde mich auch interessieren, wobei mein Herz ganz klar für die tolle 88er Variante schlägt...da hat's nicht so viele asphaltierte Auslaufplätze und die klassischere Bus Stop...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2015/02/09 08:24

:dance: :dance:MichaW schrieb:

Moin, das würde mich auch interessieren, wobei mein Herz ganz klar für die tolle 88er Variante schlägt...da hat's nicht so viele asphaltierte Auslaufplätze und die klassischere Bus Stop...

Glück auf!

kann man so unterschreiben

LG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by B8man - 2015/02/09 19:36

Auch wenn die 88er Spa noch in einer anderen Rennserie besucht wird, fahren wir die 88er Variante.
An der Stelle nochmal ein Danke an Uwe, dass die auch den Weg hierher gefunden hat.

Grüße

B8'

Edit: Wie durch Zauberhand läuft die Strecke schon auf Server #1 mit der Division2. Freie Fahrt dem Trainingswahn.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/11 19:58

Gute Nachricht für alle Fans vom CSL Gr.5 und schlechte für alle die es nicht mehr werden: Der BMW CSL Gr.5 wird die nächsten beiden JuniorCup-Läufe Geführt(e) sein.

Wohl bekommt's

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Linus64 - 2015/02/11 21:25

:cheer:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/12 11:05

In der aktuellen ETCC-News ist das letzte Interview der Reihe "Fahrersicht" gedruckt worden. Für die Interviews möchte ich mich an der Stelle ganz herzlich bei droker bedanken. Das war eine tolle Idee und Umsetzung des Themas.

Danke Andi.

Grüße

Flo

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/12 11:40

Danke Droker!! Sehr schön die Interviews!

Mit Verständnis und dank auch and Flo's Videos!!

Gibt es eine Möglichkeit um am 4en April das Rennen bei Simrace TV zu sehen?

Ich erinnere mich wie schön das war auf Le Mans wo meine Freunde über die die Sprachebarriere hinweg sehr gerne zugeschaut haben und Wochen nachher noch darüber gesprochen haben und fragten ob es sowas nochmal geben würde. Ich habe mich die Sendung selbst noch regelmäßig angeschaut! Es war SO ein Extra. :woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/12 11:48

Nein, es wird keine Äbertragung geben.
Hat B8 schon in den NEWS geschrieben.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/12 12:02

Ah, Ich dachte er meinte kein ABB Rennvideos.
Schade aber immer mit VerstÄndnis weil es Zeit und MÄ¼he kostet. :)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/12 15:17

:alcoholic: :pinch: :blink: :X

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/12 18:07

Was mÄ¼chtest Du uns mitteilen Mikaw258?

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/12 18:12

Ich hÄ¼tte noch eine Frage zum heutigen Rennen und fÄ¼r den Lauf am Sonntag.

Welche Boxenausfahrt mÄ¼ssen/sollen/dÄ¼rfen wir nehmen in Spa88?

Die Obere ist in meinen Augen weniger gefÄ¼hrlich als die Untere.

Bei der Unteren fÄ¼hrt man ja denen die auf der Strecke angefliegen kommen direkt vor den Wagen. Wenn man allerdings oben raus darf wird es sicher weniger UnfÄ¼lle geben.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/12 18:18

B8man schrieb:
Was mÄ¼chtest Du uns mitteilen Mikaw258?

....sah das nach mitteilung aus ? :dry:

Dann sorry ;)

kÄ¶nnte auch so sein;
Altweiber, Raum KÄ¶ln....ich habe Bier getrunken :P

such Dir was aus

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/12 18:58

Heiter bis trollig heute.

Die Box in Spa geht oben raus.

GrÄ¼Äÿe

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/12 19:15

Mikaw258 schrieb:

B8man schrieb:

Was mÄ¶chtest Du uns mitteilen Mikaw258?

....sah das nach mitteilung aus ? :dry:

Dann sorry ;)

kÄ¶nnte auch so sein;
Altweiber, Raum KÄ¶ln....ich habe Bier getrunken :P

such Dir was aus

Du sagst immer noch nichts

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/12 19:17

B8man schrieb:

Die Box in Spa geht oben raus.

GrÄ¼Äÿe

B8'

Danke Flo!

Re:ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Molleri - 2015/02/12 21:41

:X Frozen screen (App-crash) in pit stop! :redcard:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by droker - 2015/02/12 22:08

In der aktuellen ETCC-News ist das letzte Interview der Reihe "Fahrersicht" gedruckt worden. Für die Interviews möchte ich mich an der Stelle ganz herzlich bei droker bedanken. Das war eine tolle Idee und Umsetzung des Themas.

Danke Andi.

Grüße

Flo

:blush: danke Flo.

Schön, dass Ich so zur ABB, bzw der ETCC auch etwas beitragen konnte. :)

Falls Ich sonstwo noch helfen kann, immer gerne.

grüß, Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/12 22:12

Feines Rennen, wie immer Danke an die Orga...und immer noch keine Reifen gewechselt :whistle: die Serie hält...war heute allerdings schon seeeehr grenzwertig zum Schluss...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/13 09:58

Hallo Leute, habe ein bisschen in der Statistik geblickert.

Wie schon B8 mitgeteilt hat gab es bei jedem Rennen einen anderen Sieger.

wenn man das Podium komplett anzuschaut, gibt es nur 3 Fahrer die 2 mal dort auftauchen. Das sind Robbser, Knorrfix und UweLaenger.

Ich bin gespannt wer als erster das 3. mal auf dem Treppchen stehen wird.

Wenn man das so sieht, kann man doch sagen das es eine tolle Rennserie war und noch ist. Gleichzeitig ist auch noch festzustellen, das man im Prinzip mit jedem Fahrzeug in der lage sein kann ein Rennen zu gewinnen.

Bei den Fahrzeugen auf dem Treppchen sieht es wie folgt aus.

6 mal BMW 3,0CSL (1 Siege)
4 mal BMW 2800CS (2 Siege)
3 mal Toyota Celica (1 Sieg)
2 mal Porsche 911S (1 Sieg)

2 mal Ford Escort (1 Sieg)
2 mal Datsun 240Z (0 Siege)
1 mal Opel Kadett C (0 Siege)
1 mal Mazda RX3 (1 Sieg)

Ich kann nur nochmal einen Dank an B8 und seine Helfer aussprechen.

Freue mich schon auf das NEUE TEAM-EVENT was
vielleicht anders wird, aber bestimmt genauso spannend wird.

Also, auf nach Spa 88Â´ man muÃ hier schon etwas Trainieren um schnell zu sein.

Viel GlÃ¼ck an die Fahrer die dabei sind.

GruÃ UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/13 10:28

UweLaenger schrieb:

Also, auf nach Spa 88Â´ man muÃ hier schon etwas Trainieren um schnell zu sein.

fÃ¼r's Training, Notiz an alle, Bremspunkt fÃ¼r Les Combes ist da, wo der Mann mit der Bratwurst in der Hand steht!
:lol: mmd

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/13 12:50

Noch eine Statistik:

Die 3 erfolgreichsten ETCC Piloten in den 7 Staffeln sind:

1. D.Engelman mit 11 Gesamtsiegen
2. B8man mit 7 Gesamtsiegen
3. Stan mit 5 Gesamtsiegen

Und das noch oben drauf:

D. Engelmann hat in der ETTC 2010 sage und schreibe 7 Gesamtsiege in einer Saison eingefahren. :woohoo:

Nun reicht's fÃ¼r Heute - Ciao

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/13 13:00

Sowas wÃ¤re doch was fÃ¼r die News gewesen;)

Wie auch immer. Am Ende der Serie wird es eine ausfÃ¼hrliche Statistik zu den Siegerfahrzeugen und Fahrern, Strecken usw. geben.

GrÃ¼Ãe

B8'

P.S. Der CSL 3.0 hat auch schon einen Gesamtsieg auf dem Konto.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/13 13:12

Du hast recht, Buster wars

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/14 12:29

Hallo,
sollte jemand Lust haben am Sonntag Commodore zu fahren, wir haben noch ein Cockpit frei.....

Bei interesse bitte PN

Lg Mika

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by MichaW - 2015/02/15 09:27

Moin liebe Rennleitung, wie halten wir es mit der weißen Linie in La Source? Also dem Teil links davon bis zur Leitplanke? Befahren verboten? Gerade wenn man die La Source zu zweit oder dritt durchfährt kann man den Teil ganz gut nutzen, allerdings sind dann auch schon mal alle 4 Räder außerhalb der weißen Linie, es gibt aber keine Cut. Ist das im Zweikampf ausnahmsweise erlaubt, also kein regelmäßiges nutzen der Außenlinie?

Glück auf!

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by !Dirk - 2015/02/15 10:45

...finde da man hier nicht wirklich abkürzt und auch keinerlei Zeitvorteil beim befahren hat, wäre es doch ziemlicher Unsinn sich hier freiwillig einzuschränken! :blink:
Der Streckenbauer hat hier keine Cut vorgesehen und wusste wohl auch warum. Als Ausweichmöglichkeit, im Gerangel einer Kollision zu entgehen, ist das nur zu empfehlen hierhin auszuweichen oder nicht?

Ig Dirk

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by susi stoddart - 2015/02/15 13:02

Hallo Racer,

wer 1988 real auf dieser Strecke unterwegs war hätte sich bestimmt das GTL Steckenlayout gewünscht...damit wird so mache prekäre Rennsituation entschärft :)

Zudem wie schon richtig erkannt verschafft man sich durch das verlassen der Fahrbahn zur Kurvenaußenseite keinen Zeitvorteil... außerdem mit dem Feurvogel den man dann an der linken Leitplanke entlang voll geradeaus raus beschleunigen kann :)

So sah das 1988 real aus:

{youtube}G_GP77Rz1Ro{/youtube}

Viel Spass beim Event!

Gruss
Susi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/15 17:01

Keine Sorge. Die Linie darf in der Hitze eines Gefechts auch mal weit gehen ohne dass die Rennleitung aktiv wird. Das darf selbst der reval56;) Für die NoWorker gilt nach erfolgreichem Test im JuniorCup auch heute der Code AK47. Allen anderen wünsche ich viel Spaß in Belgien und ein tolles Rennen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by reval56 - 2015/02/15 18:16

Da bin ich aber wirklich beruhigt.

Gott sei Dank !!!!!:(

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/15 19:27

B8man schrieb:

Für die NoWorker gilt nach erfolgreichem Test im JuniorCup auch heute der Code AK47.

Wer schießt den wenn ab?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Blitzbote - 2015/02/15 20:37

Server 1
Verbindungsabbruch in der ersten Runde:whistle:

Bernd

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Shakespeare - 2015/02/15 20:50

Willkommen im Club...alle paar Läufe wieder...

Sobald der Start-/Zielbereich in der Nähe war, mal den Gegner 10mtr. vor mir gesehen, dann wieder 10 mtr hinter mir....das gleiche mit meinem Auto...schönes Ratespiel - nicht "wer bin ich", sondern "wo bin ich".

Natuerlich nicht im q oder im t, nein, natuerlich beim Rennen.

Auf der Geraden nach der Eau Rouge beruhigt sich das Ganze dann, bis es bei erneutem Erreichen des Startzielbereichs von vorne losgeht.

Das Fahren rund um diesen Bereich ein Glücksspiel - das ich in der Eau Rouge schon in der zweiten Runde verloren habe.

Unfahrbar, leider.

Möchte deshalb freundlich um das Streichen meiner Teilnahme wegen technischer Kruzifix-nochmal-grmpf bitten.

Weiss allerdings nicht, ob es sich hier um die Fortsetzung des bereits zuletzt erlebten Nvidia-Themas handelt, oder ob mir schlicht die Leitung einen Strich durch die Rechnung macht. Wäre aber komisch bei 32 mbit.

Viele Grüße

shakes

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/15 22:48

In den Tweaks (Updater) kann man etwas einstellen um es zu reduzieren.
Nennt sich Garage Detail

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/15 22:56

Fehlerfreie 42 Runden, alleine, ganz alleine auf Platz 10.

Das wohl langweiligste Rennen jeh...

Dann, endlich, im 3en Stint, B8, der Ich schon lange nur auf Zeit jagte, hatte Probleme und war dann in Schussabstand!
Na komm!

Dann, nächste Runde, nur EINE Gedanke die nichts mit dem Rennen zu tun hatte und.....Dreher!! Aus die Leitplanke gehalten und weiter, alleine, ganz alleine...

Das Ziel, keine Runde verlieren ging dann doch noch verloren als Knudsy dran kam un Ich etwa 200 Meter + eine Runde hinter ihn ankam.....

Mist!:evil:

Gratuliere Knudsen und sehr gut Dirk und Uwe, auch mit Pechfehler noch 3 und 4 auf 1!!

Sehr spannend wie das wieder aussehen wird im Total. Die Konkurrenz hat hart gekämpft aber auch Pech gehabt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/15 23:24

Was für ein tolles Rennen auf Server 2, spannend, fair und sehr unterhaltsam, vielen Dank dafür an alle Mitstreiter! Mit P2,3 und 6 oder 7 auf dem Server auch ein richtig feines Teamergebnis. Persönlich eins der besten Rennen die ich je in der ETCC gefahren bin, auf solchen Strecken find ich immer wieder die paar Extraprozent Motivation, die mir z.B. in Fuji oder Okadingsbums leider abgehen.

Glück auf!

EDITH sacht noch, sauber Jungs, Spa zu gewinnen ist schon toll! :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/16 08:35

Tolles und sehr faires Rennen auf einer tollen Strecke. Persönlich zuviel Bockmist gemacht, Stop'n'Go gesammelt und festgestellt, dass meine Pedale in die Wartung müssen. Dazu noch eine leere Teamkasse, wegen unerwartet hohen Auszahlungen von Siegrämie but far from that.....TOP!
Gratulation an Christian (Irrer Speed mit dem Eimer) zu dem "Doppelsieg" und allen die ihre Fahrzeuge ins Ziel gebracht haben.

Nächster Lauf in zwei Wochen im.

Grüße

B8'

Edith ergötzt noch: Die Auswertung ist einzusehen und lediglich Disconnects sind Grund für die Nichtberücksichtigung in der Wertung.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/02/16 11:27

Grats an die Sieger - Wahnsinns-Leistung - und natürlich an alle Ankommer. Grats auch an meine Teamkollegen, die mit teilweise verbeulten Autos von Anfang an durchgehalten haben!

Knorr1x wurde in der ersten Runde in der Eau Rouge von bug "verraumt" und Darth Maul hatte 2(!) Plattfesse so viel ich weiß.

Da meine Rundenzeiten von Anfang an enden wollende Begeisterungsstürme bei mir selbst auslösten, beschloss ich auf 2 Stopps zu fahren, was eine ziemlich grundlegende Änderung des Fahrstils nach sich zog und rein nervlich einige Jahre meines Lebens gekostet hat. Bei jedem Stopp mit 0,2 bis 0,1 im Tank an die Box fährt doch zu leichtem Unbehagen innerhalb der letzten Runden eines Stints. Das ich in der allerletzten Runde dirtyha und Heitzen noch gepackt hab, freut mich irgendwie.:evil: :whistle:

Sonst soweit nix Neues von unserer Seite - Schnitzer dürfen wir uns jetzt keinen mehr erlauben...:P :) :cheer:

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/16 12:19

Wie, wollt ihr den Gesamtsieg oder wie?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/16 13:42

@ spritty

Sorry, mich freut es weniger. Für mich noch die Aktion vom dem zu überberrundendem toyota ziemlich nach absicht. Aber da ich nen gutgläubiger junge bin geh ich mal davon aus das er mich nicht gesehn und gehört hat. Wie auch, war ja 3cm hinter ihm... überbler beigeschmack, passt zum rest der saison. Aber 300km was will man mehr, und die extra kilos gänne ich dir ;)

Mfg Patrick

=====

Busstop , wieso Busstop?

Posted by CasparGTL - 2015/02/16 14:48

Ich habe mir ungefährr 8 Autos angeschaut in der Top10 auf Server 1

Die sind in 3 Gruppen einzuteilen

1; Ich versuche jede Runde 2 Räder auf dem Asphalt zu halten und das klappt meistens.

2 Ich breche den Regel 50% von meine Runden und bin damit schneller aber kein Grossverbrecher?

3 Mich interessiert das alles gar nicht, Hauptsache ist Ich bin schneller als mein Gegner und gewinne Plätze , Zeit und überholchancen damit.

Dasselbe gilt La Source Ausfahrt. Klar, wenn im Zweikampf kann mann hier überleben an der Ausenseite aber es gab da Topfahrer die das jede Runde machen um mehr Kmh aus der Kurve mitzunehmen. Das war doch gar nicht die Absicht???

Mir reicht das.

Dies Mal kostet mich das eine Runde Zurückstand und Punkte.

Ich kann den Admin nicht fragen sich das alles anzusehen aber Jungs, kennt ihr wirklich nicht besser als das hier?

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/16 14:50

Spritty66 schrieb:

Das ich in der allerletzten Runde dirtyha und Heizen noch gepackt hab, freut mich irgendwie.:evil: :whistle:

LG

Spritty

Ganz ehrlich? Ich hätte mich ja geschämt die Platzierung so anzunehmen...die Aktion deines Teamkollegen auf der Kemmel Straight hätte auch böse ins Auge gehen können für Patrick! Das dein Teamkollege sämtlich blaue Flaggen davor und danach ebenfalls erfolgreich ignoriert hat macht dann eigentlich auch nichts mehr...

Kann Patrick's Hals verstehen, für mich auch mit Gschmäckle...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2015/02/16 15:25

Mal das Rennen aus meiner sicht

Auch wenn Spa nicht unbedingt meine Lieblingsstrecke ist und wohl auch nie werden wird, war es bislang mein fehlerfreiestes ETCC Rennen bislang

Hatte zwar in der ersten Runde Pech als ich Bug ausweichen musste (Dreher in nach Eau Rouge) und dabei selbst in

die Leitplanke gedonnert bin -Karre krumm- aber danach hats ziemlich spass gemacht, vorallem der Dreikampf mit Moorhuhn und Taffy ;)

Hut ab auch vor Niko der trotz 2 einschlägigen inklusive Reifenschäden mit nur 1 Runde Rückstand ins Ziel gekommen ist.

Fürs Team läuft ziemlich gut diese Saison ;)

MfG
Knorr1x (der beim nächsten Rennen endlich mal wieder ohne Blei im Kofferraum unterwegs ist :lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/16 15:48

Hallo,
nach dem Auftritt meiner Teamkollegen Liquid_M. und Herrn T.24, würde ein Besuch bei euch meinerseits nur noch ungefähr so ausschauen !

<https://www.youtube.com/watch?v=IM2atZfn87M>

FSK18

..da fehlen mir die Buchstaben,Freunde.

allen anderen,
Lg Mika

...leider schon nicht mehr unter uns aber die hätte ich sofort eingetauscht.....
<https://www.youtube.com/watch?v=7yAYBBGi5RQ>

B)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/16 16:16

MichaW schrieb:
Spritty66 schrieb:
Das ich in der allerletzten Runde dirtyha und Heitzen noch gepackt hab, freut mich irgendwie.:evil: :whistle:

LG
Spritty

Ganz ehrlich? Ich hätte mich ja geschämt die Platzierung so anzunehmen...die Aktion deines Teamkollegen auf der Kimmel Straight hätte auch böse ins Auge gehen können für Patrick! Das dein Teamkollege sämtlich blaue Flaggen davor und danach ebenfalls erfolgreich ignoriert hat, macht dann eigentlich auch nichts mehr...
Kann Patrick's Hals verstehen, für mich auch mit Gschmäckle...

Glück auf!
Sorry Jungs,
aber nach Sichtung des Replays kann ich das nur Unterschreiben.
Traurig...

Alex

Aw: Busstop , wieso Busstop?

Posted by DFAlex - 2015/02/16 16:19

CasparGTL schrieb:

Ich habe mir ungefähr 8 Autos angeschaut in der Top10 auf Server 1

Die sind in 3 Gruppen einzuteilen

1; Ich versuche jede Runde 2 Räder auf dem Asphalt zu halten und das klappt meistens.

2 Ich breche den Regel 50% von meine Runden und bin damit schneller aber kein Grossverbrecher?

3 Mich interessiert das alles gar nicht, Hauptsache ist Ich bin schneller als mein Gegner und gewinne Plätze , Zeit und Überholchancen damit.

Dasselbe gilt La Source Ausfahrt. Klar, wenn im Zweikampf kann man hier überleben an der Ausenseite aber es gab da Topfahrer die das jede Runde machen um mehr Km/h aus der Kurve mitzunehmen. Das war doch gar nicht die Absicht???

Mir reicht das.

Dies Mal kostet mich das eine Runde Zurückstand und Punkte.

Ich kann den Admin nicht fragen sich das alles anzusehen aber Jungs, könnt ihr wirklich nicht besser als das hier?

Hai Caspar,

ist mir bei der Sichtung der Replays auch aufgefallen, aber was willst du machen?

Der Streckenbauer hat es so vorgesehen und wenn sie es brauchen, lass sie halt...Kopf hoch...

Nach dem Rennen ist vor dem Rennen...

VLG

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/16 16:22

Ich will niks machen. Die Cutspezialisten sollen ihren Wagenbeherrschung nutzen. Der Streckenbauer ist da kein Schuldige.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/16 16:24

genau...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/16 16:45

Mir ist in der Busstop garnicht soviel schlimmes aufgefallen und empfand die Cutwarnings da eigentlich ganz fair?!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by liquid_max - 2015/02/16 17:01

Mikaw258 schrieb:

Hallo,

nach dem Auftritt meiner Teamkollegen Liquid_M. und Herrn T.24, würde ein Besuch bei euch meinerseits nur noch ungefähr so ausschauen !

<https://www.youtube.com/watch?v=IM2atZfn87M>

FSK18

..da fehlen mir die Buchstaben,Freunde.

allen anderen,
Lg Mika

...leider schon nicht mehr unter uns aber die hÄrtt ich sofort eingetauscht.....
<https://www.youtube.com/watch?v=7yAYBBGi5RQ>

B)

So so, da muss ich mich gerade erst durch die feierwÄrtige Menge kÄmpfen um endlich nach Hause zu kommen und was sehe ich hier im Forum?

Der Herr Teamchef traut sich nach gestern doch tatsÄchlich noch sich so richtig weit aus dem Fenster zu lehnen? Mutig, mutig.

Aber das kann man natÄrlich machen wenn der Videobeweis zufÄllig nicht vorhanden ist. Gelle?

Auch ein MikaW darf natÄrlich mal einen Fehler machen, keine Frage. GroÄwÄre es allerdings gewesen zu diesem auch zu stehen und teaminterne Reibereien nicht noch an die groÄe Glocke zu hÄngen...
Aber gut, du willst mich besuchen kommen? Gerne, das jecke Empfangskomitee steht bereit!

Und noch was, als neue Teamkollegin empfehle ich doch eher die hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=TIXKDPvLExY>

Vor der kannst du dann glÄnzen und erzÄhlen was du willst...

Beste GrÄÄe

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Moorhuhn - 2015/02/16 17:45

http://www.smilies.4-user.de/include/Essen/smilie_essen_199.gif
=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DfAlex - 2015/02/16 17:56

B8man schrieb:

Mir ist in der Busstop garnicht soviel schlimmes aufgefallen und empfand die Cutwarnings da eigentlich ganz fair?!

Hi Flo,
das sehe ich auch so und ich glaube er meint La Source...da sind einige Permanent weit gefahren und eben nicht wie von dir Angemerkt, "wenn es mal eng wird"...

Alex
=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/16 18:04

B8man schrieb:

Mir ist in der Busstop garnicht soviel schlimmes aufgefallen und empfand die Cutwarnings da eigentlich ganz fair?!

Unzählbare Pasagen mit 4 Räder nicht auf schwarz. Das ist was Ich sah. Und das ist doch nicht erlaubt?

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/16 18:07

DFAlex schrieb:

B8man schrieb:

Mir ist in der Busstop garnicht soviel schlimmes aufgefallen und empfand die Cutwarnings da eigentlich ganz fair?!

Hi Flo,
das sehe ich auch so und ich glaube er meint La Source...da sind einige Permanent weit gefahren und eben nicht wie von dir Angemerkt, "wenn es mal eng wird"...

Alex

Nein Ich meinte den Busstop UND La Source.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/16 18:10

CasparGTL schrieb:

DFAlex schrieb:

B8man schrieb:

Mir ist in der Busstop garnicht soviel schlimmes aufgefallen und empfand die Cutwarnings da eigentlich ganz fair?!

Hi Flo,
das sehe ich auch so und ich glaube er meint La Source...da sind einige Permanent weit gefahren und eben nicht wie von dir Angemerkt, "wenn es mal eng wird"...

Alex

Nein Ich meinte den Busstop UND La Source.

ah...ok, also Busstop bin ich mit Sicherheit auch grenzwertig gefahren, da mir Anders die Kiste immer hinten rum gekommen ist...sorry...

Alex

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/16 18:23

Dann kannst du dein Setup doch anpassen? :)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/16 18:27

CasparGTL schrieb:

Dann kannst du dein Setup doch anpassen? :)

Nee habs net hin bekommen, dann war er auf dem Rest eine Krücke...sry..

Alex

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/16 18:45

Für mich gehören Curbs ganz klar zur Strecke und so ganz ligaernst nehmen wir uns nicht Caspar. Reglementseitig wird das Fahren zwischen den weißen Linien als Primat vorgegeben und daran sollen sich alle Fahrer halten. Mal daneben ist okay. Permanent nicht. Deshalb werde ich mir die Replays zu den genannten Punkten ansehen und wie nach dem Rennen in Österreich ggf. Belohnungen verteilen.

Was die Team-Unterhaltungen angeht, bitte ich dies intern zu klären. Falls nicht möglich können wir uns auch gemeinsam im TS auf einen grünen Nenner treffen.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/16 18:57

Ok dann schau dir bitte die letzten drei runden auf der 2 an. Würde gern deine meinung dazu hören, wenn das hier standard wird steht mein account offiziell zum verkauf. Sauer bin ich net, aber enttäuscht, alles alte hasen die wissen sollten wie das fahren auf der bude funktioniert. Belohnungen brauchste nicht verteilen, will nur wissen ob ich da gedanklich nen haken hab .

Danke im voraus

Gruss pat

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/16 19:12

Übrigends: Newstime;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by [GCZ] Henry F - 2015/02/16 20:29

Heizen Ltf schrieb:

Ok dann schau dir bitte die letzten drei runden auf der 2 an. Würde gern deine meinung dazu hören, wenn das hier standard wird steht mein account offiziell zum verkauf. Sauer bin ich net, aber enttäuscht, alles alte hasen die wissen sollten wie das fahren auf der bude funktioniert. Belohnungen brauchste nicht verteilen, will nur wissen ob ich da gedanklich nen haken hab .

Danke im voraus

Gruss pat

Nur haste nich, den Haken hatte da wohl anders wer.
Da saß das Ego wohl auf dem Beifahrersitz.. :redcard:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Slowmax - 2015/02/16 21:18

Patrick, ich kann schon verstehen, daŸ die Situation auf der Kemmel Straight dich geÄrgert hat. Eine Ähnliche Situation hatte ich mit Mikkola, dem ich die ganze linke Seite frei gelassen hatte und er aber rechts Äberrunden wollte. Nun, das hatte sich schnell geklärt und Niemand kam zu Schaden :) alle anderen Äberrunder kamen auf der Kemmel Straight links sauber an mir vorbei.

Mein Rennen war verdammt anstrengend, und beinahe wÄre es schon vor Start und dann noch vor Halbzeit zuende gewesen. Im Quali hatte ich wieder meinen "schleichenden Disco", das aber noch rechtzeitig bemerkt. Konnte dann nach erneut joinen noch 1 gezeitete Runde auf Sicherheit fahren. Nach dem Start habe ich es erstmal langsam angehen lassen, dabei aber gemerkt, daŸ heute mit dem Force Feedback was nicht paŸte und das Lenkrad scheinbar mehr Getriebespiel bekommen hatte. Timo drÄckte sich in der ersten Runde vor Eau Rouge vorbei, da habe ich zur Unfallvermeidung zurÄck gesteckt. Auf Kemmel konnte ich das erstmal korrigieren. Wegen des merkwÄrdigen FahrgefÄhls gab es dann mit leerer werdendem Tank mehrere Ausrutscher, ohne damit andere Fahrer in Verlegenheit zu bringen. Den 1. Tankstop mit Reifenwechsel habe ich dann ganz knapp in der 15. Runde eingelegt.

Ca. 2 Runden spÄter... Eau Rouge links, ok, rechts *KRACKS* und mein Lenkrad war auseinander :ohmy: Einschlag rechts und irgendwie die Kiste noch gerade gehalten. Die letzte Links vor Bus Stop ging es nochmal zum Kies umgraben, dann Reparaturstop wegen Fahrzeugschaden und der Hoffnung, mein Lenkrad irgendwie flicken zu kÄnnen. Dabei hat Timo in der Box noch gedrÄngelt, offensichtlich hatten wir den gleichen Boxenplatz und der war meinerseits leider lÄnger belegt. Ober- und Unterteil meines Lenkrads hatten sich wegen sprÄde gewordenem Plastik voneinander verabschiedet und mir blieb als Notreparatur nur die Option, die Konsole mit etwas Teppichklebeband zu umwickeln und schnell wieder an den Tisch zu schrauben. Trotzdem war das wackelig und ich muŸte das Lenkrad den ganzen Rest des Rennens nach unten und etwas nach hinten in die Konsole rein drÄcken. Dazu ein trotz Reparatur immer noch leicht verzogener Wagen, damit konnte ich nur versuchen, auf ankommen zu fahren. Was mir dann mit 3 Runden RÄckstand, schmerzenden Armen und HÄnden auch gelang.

War teilweise abenteuerlich, mit dem hinten nervÄsen Wagen auf der Strecke zu bleiben, dabei auf Äberrunder zu achten und trotzdem schnell genug zu fahren, um wegen der Teamwertung nicht zuviel RundenrÄckstand aufgebracht zu bekommen UND dabei noch das Lenkrad in Position zu halten, sonst wÄre das wieder auseinander gefallen. Damit konnte ich fÄr die Unstoppable Oldstars wichtige Punkte einfahren. Auch Gregory hat sich bei seinem ersten ETCC-Rennen wacker durchgebissen und ist angekommen. Damit haben wir alle 4 Fahrer in der Wertung :)

Momentan bin ich noch mit der Reparatur des Lenkrads beschÄftigt, bis morgen sollte das Epoxy trocken sein und die groŸzÄgig verwendete Glasmatte den ausgebrochenen Teilen wieder genug StabilitÄt gegeben haben.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/16 22:55

@ Liquid_M.

Sie wÄre nicht schlechter als der Rest unseres Teams.....ihr habt etwas gemeinsames;
In die TÄre fahren wÄrde sie mir wohl auch :P

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/16 23:46

Liquid_M schriebte:

<https://www.youtube.com/watch?v=TIXKDPvLExY>

Ich hab mich schrott gelacht. Zu geil, "fahr ma links in den Kreisverkehr" :lol:

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/17 00:06

B8man schrieb:

FÄ¼r mich gehÄ¼ren Curbs ganz klar zur Strecke und so ganz ligaernst nehmen wir uns nicht Caspar. Reglementseitig wird das Fahren zwischen den weiÄ¼en Linien als Primat vorgegeben und daran sollen sich alle Fahrer halten. '

Wenn Curbs Strecke sind dann ist mein Post wertlos und nicht war.

OK, machen wir es so. Das ist dann nicht zwischen die weisse Linien aber jetzt verstehe Ich was legal ist. Zwei RÄ¼der auf Curb und 2 auf Gras ist dann OK. Dumm, hÄ¼tte Ich mir vorher aussuchen/lesen mÄ¼ssen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by liquid_max - 2015/02/17 00:12

Heizen Ltf schrieb:

Liquid_M schrubte:

<https://www.youtube.com/watch?v=TIXKDPvLExY>

Ich hab mich schrott gelacht. Zu geil, "fahr ma links in den Kreisverkehr" :lol:

Gruss Patrick

Jo und auf soche Gegner sollten sich ruhig schon mal alle fÄ¼r die Zukunft einstellen:

@ MikaW

Dann schlag ich einfach mal vor, du suchst dir drei solcher blonden polnischen Grazien und hoffst darauf dass sie deinen PiourettenÄ¼nsten Ä¼ber die gesamte Fahrbahnbreite wesentlich weniger kritisch gegenÄ¼berstehen.

Warum gibt es eigentlich von Server 3 nur das kurze Video in dem der entscheidende Rest fehlt?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/17 00:18

liquid_max schrieb:

@ MikaW

Dann schlag ich einfach mal vor, du suchst dir drei solcher blonden polnischen Grazien und hoffst darauf dass sie deinen PiourettenÄ¼nsten Ä¼ber die gesamte Fahrbahnbreite wesentlich weniger kritisch gegenÄ¼berstehen.

Warum gibt es eigentlich von Server 3 nur das kurze Video in dem der entscheidende Rest fehlt?

Tja Max, da liefen nach meiner Pirouette 3 von den Grazien hinter der Leitplanke knapp bekleidet mit Schildern auf denen stand ; 9,8 9,6 und ne glatte 10.....dann bist Du aufgetaucht....

...den entscheidenden Rest willst du gar nicht sehen....

Lg Mika

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by liquid_max - 2015/02/17 00:20

Und da hab ich dich jÃ¤h aus deinen feuchten TagtrÃ¤umen gerissen? Sorry, tut mir echt leid. Aber das erklÃ¤rt natÃ¼rlich so einiges...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/17 00:26

liquid_max schrieb:

Und da hab ich dich jÃ¤h aus deinen feuchten TagtrÃ¤umen gerissen? Sorry, tut mir leid aber das erklÃ¤rt natÃ¼rlich so einiges...

Ich finde Du solltest dir einen grÃ¼nen Tisch kaufen

:P :lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by liquid_max - 2015/02/17 00:32

<http://www.gruener-tisch.de/>

oder

https://de.wikipedia.org/wiki/Gr%C3%BCner_Tisch

oder wieder was ganz anderes mit Haltungsnoten bis 10,0?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/17 01:06

Henry F schrieb:

NÃ¶ haste nich, den Haken hatte da wohl anders wer. Da saÃ das Ego wohl auf dem Beifahrersitz..

Schwamm drÃ¼ber. Derjenige hat sich entschuldigt, MissverstÃ¤ndnisse geklÃ¤rt, Thema erledigt.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/17 06:14

B8man schrieb:

Was die Team-Unterhaltungen an geht, bitte ich dies intern zu klären. Falls nicht möglich können wir uns auch gemeinsam im TS auf einen größeren Nenner treffen.

Mikaw258 und liquid_max. Ist das eine Tragödie, Komödie oder ein Trauerspiel, das ihr hier zum besten gebt?

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/02/17 08:27

Sorry Heizen, daŸ da irgendwas passiert ist zum Schluss!

Hatte das durch volle Konzentration beim pushen gar nicht so in Erinnerung. Erst heute morgen durch PM mitbekommen.:blink:

Du kennst mich auch schon lang genug, daŸ ich mir sicher keine Platzierung mit Hilfe eines "Blockers" ergattern will. Werde mir das Replay demnächst auch mal anschauen.

Hoffe, die Angelegenheit gilt per PM zwischen euch als geklärt.

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by dikl - 2015/02/17 09:57

!Dirk schrieb:

...finde da man hier nicht wirklich abkürzt und auch keinerlei Zeitvorteil beim befahren hat, wäre es doch ziemlicher Unsinn sich hier freiwillig einzuschränken! Der Streckenbauer hat hier keine Cut vorgesehen und wusste wohl auch warum.

Hallo zusammen,

die kürzeste Verbindung zwischen 2 Punkten ist eine Gerade und genau diese Gerade ist zwischen der weißen Linie und der linken Begrenzung/Leitplanke.

Auch die SEHR oft genutzte Gerade ohne jemanden Auszuweichen, zeigt, daŸ hier ein Vorteil zu sein scheint.

Meine persönliche Meinung hatte ich schon in der Vergangenheit geäußert - IMMER 2 Reifen zwischen den weißen Linien und die anderen 2 Reifen dann maximal auf den Curbs.

Ob der Streckenbauer hier ABSICHTLICH keine Cut-Warnung vorgesehen hat, muß ich bezweifeln. Je nachdem, mit welchem Tool die Strecke erzeugt oder konvertiert wurde, gibt es schon unterschiedliche Ergebnisse. Und manchmal ist es nicht offensichtlich, daŸ es solche Passagen ohne logische Cut Warnung gibt.

In der La Source orientiert sich die Cutwarnung eben an dem Streckenbelag, der bis zur Begrenzung geht, und nicht an der weißen Linie.

Auch die Einfahrt Eau Rouge und die Busstop Schikane erlauben einiges, was wiederum Einige auch gut genutzt haben. Als Belohnung empfehle ich einen Offtrack oder Offroad-Pokal ;)

@Caspar: ich ignoriere die Kollegen, die immer mit Beiholz und Brechstange solche (und andere) Vorteile suchen und orientiere mich an der Mehrheit hier auf der ABB, die miteinander - freundlich - ungezwungen viel Spaß haben. So wie ich eben :P

Gruß
dikl

=====

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by MichaW - 2015/02/17 10:27

Lasst uns jetzt einfach die ziemlich schnurgeraden 587 KM weiterziehen und Rennen fahren. Auf der nächsten Strecke wird es, egal welche Version wir fahren, keine Diskussionen über weiße Linien, Alternativrouten etc geben, da gibt's ne Cut und gut. Herliche Voraussetzungen für ein tolles Rennen! So wie früher...mit weniger Messer aber mehr Spaß!

Glück auf!

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by UweLaenger - 2015/02/17 11:08

Hallo wollte nur mal anmerken, das ich gestern auf dem 4er ein paar Runden auf LeMans79 gedreht habe (vielleicht die nächte ETCC Strecke) das ist wohl nicht gern gesehen. Heute ist der 3,0 CSL nicht mehr dort zu fahren.(andere Klasseneinstellung)

Man kann aber dort den Datsun 240z fahren der auch zur ETCC gehört! (O.k. es ist nicht die ETCC variante , aber da wurde doch nur der Tank verkleinert.)

Ich stehe zu meiner Meinung, das man einen Server mit den Letzten Strecke der ETCC Stellen könnte und alle(fast) wären zufrieden.

Freundliche Grüße Uwe

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/17 11:50

Es gibt einige Möglichkeiten das Fahren auf der Strecke zu definieren. Am Ende hat die Rennleitung recht und das Motto der Bude kann genauso für, als auch wider der Philosophie "Nur Asphalt ist ehrlich" verwendet werden. Im echten Rennsport fahren alle Piloten da wo es schnell ist und die Rennleitung es nicht untersagt. Da ich nicht erkenne, dass ein nennenswerter Zeitgewinn bei der weiten Linie in der La Source erfolgt und ein Fahrer meins Teams gewonnen hat, wird es keine Bestrafung im Nachhinein geben:P

Und nein Uwe. Ich sehe keinen Grund zu den letzten Rennen einen Trainingsserver 24/7 anzubieten. Auch nicht für Datsuns.

Gr  e

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by liquid_max - 2015/02/17 12:35

B8man schrieb:

B8man schrieb:

Was die Team-Unterhaltungen an geht, bitte ich dies intern zu klären. Falls nicht möglich k nnen wir uns auch gemeinsam im TS auf einen grünen Nenner treffen.

Mikaw258 und liquid_max. Ist das eine Tragödie, Komödie oder ein Trauerspiel, das ihr hier zum besten gebt?

Tja, wenn ich hier den Thread so lese und die Reaktionen darauf im Ts mitbekomme, dann fragen sich das hier wohl so manche im Hinblick auf diese letzte ETCC-Saison.

Aber wenn's angekommen ist... dann ist ja alles gut. B) :P ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by B8man - 2015/02/17 12:51

Bevor etwas ankommen konnte bin ich aus der Vorstellung gegangen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/02/17 13:27

@ Spritty

Alles gut, jetzt gehts auf nach lemans. Und ich dachte wir fahren direkt zur Schleife, ich depp. Zu früh gefreut, lasst uns diese richtig coole Rennserie fair zu Ende bringen. By the way, was bräutet der karren von euch. So drei um einen herum, ziemlich coole sache!!!

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/17 14:20

fragst Du tatsächlich uns.....B8

für Trauerspiele sind wir hier nicht zuständig
alles Kommando.....

wir haben nur Spass da können wir auch mal streiten dachten wir....aber Spass wird hier mittlerweile oft zu klein geschrieben.

Ok damit beende ich das und mache hier wieder Platz für weitere wichtige Einträge.;

@Liquid_Max.....wieder Freunde ? :evil:

Lg Mika

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by Erel 68 - 2015/02/17 17:09

UweLaenger schrieb:

Hallo wollte nur mal anmerken, das ich gestern auf dem 4er ein paar Runden auf LeMans79 gedreht habe (vielleicht die nächste ETCC Strecke) das ist wohl nicht gern gesehen. Heute ist der 3,0 CSL nicht mehr dort zu fahren.(andere Klasseneinstellung)

Man kann aber dort den Datsun 240z fahren der auch zur ETCC gehört! (O.k. es ist nicht die ETCC variante , aber da wurde doch nur der Tank verkleinert.)

Ich stehe zu meiner Meinung, das man einen Server mit den Letzten Strecke der ETCC Stellen könnte und alle(fast) wären zufrieden.

Freundliche Grüße Uwe

Wenn ich mich recht an B8mans Aussage erinnere, dann ist die nächste Strecke ca. 600 km von Spa entfernt. Da kommt vom Restkalender der ETCC nur eine in Frage und die ist nicht LeMans.

Und bei dem 240Z wurde nicht nur der Tank verkleinert, er ist auch 49 kg schwerer und der Aerodynamische Anpressdruck (Wing) vorne und hinten geringer.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by liquid_max - 2015/02/17 17:16

Nix hören, nix sehen, nix sagen?
Oder vorher die Aufführung verlassen...
Apropos Aufführung verlassen, woran erinnert mich das gerade?

@Mika
:lol: :lol: :lol:

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by MichaW - 2015/02/17 17:18

Erel 68 schrieb:

Wenn ich mich recht an B8mans Aussage erinnere, dann ist die nächste Strecke ca. 600 km von Spa entfernt. Da kommt vom Restkalender der ETCC nur eine in Frage und die ist nicht LeMans.

Und bei dem 240Z wurde nicht nur der Tank verkleinert, er ist auch 49 kg schwerer und der Aerodynamische Anpressdruck (Wing) vorne und hinten geringer.

Roger

Sondern was deiner Meinung nach? Und wir reden hier nicht über Luftlinie...

Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Route du Circuit, Stavelot, Belgien

nach

Autodromo Nazionale di Monza, Monza e Brianza, Italien

780KM

nach Brno

997KM

nach

Le Mans

587KM

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by susi stoddart - 2015/02/17 17:24

Hallo Racer,

mÃ¶glicherweise steigt die QualitÃ¤t und Moral beim Fahren durch das absolvieren dieser Fahrschule :whistle: :blink:

<https://www.youtube.com/watch?v=hft1N2KYDT8>

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by Erel 68 - 2015/02/17 17:27

MichaW schrieb:
Erel 68 schrieb:

Wenn ich mich recht an B8mans Aussage erinnere, dann ich die nÃ¤chste Strecke ca. 600 km von Spa entfernt. Da kommt vom Restkalender der ETCC nur eine in Frage und die ist nicht LeMans.

Und bei dem 240Z wurde nicht nur der Tank verkleinert, er ist auch 49 kg schwerer und der Aerodynamische Anpressdruck (Wing) vorne und hinten geringer.

Roger

Sondern was deiner Meinung nach? Und wir reden hier nicht Ã¼ber Luftlinie...

Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Route du Circuit, Stavelot, Belgien

nach

Autodromo Nazionale di Monza, Monza e Brianza, Italien

780KM

nach Brno

997KM

nach

Le Mans

587KM

GlÃ¼ck auf!

Nach Monza: Luftlinie 589 km?

Mir wÃ¼rde LeMans allerdings auch besser gefallen.

=====

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by MichaW - 2015/02/17 17:32

Ok, warten wir's ab, nÃ¤chsten Do wissen wir mehr...aber ich tipp immer noch auf Le Mans...und damit genug off-topic :lol:

Glück auf!

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by UweLaenger - 2015/02/18 13:55

Hi B8man, ist das Richtig, das wir noch einmal den Gr.5 BMW fahren?
Ich dachte es soll immer ein anderes sein.
Obwohl auf LeMans ist er bestimmt nicht die schlechteste Wahl.

Man sieht sich beim Äben. Ciao

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by MichaW - 2015/02/18 14:31

B8man schrieb:

Gute Nachricht für alle Fans vom CSL Gr.5 und schlechte für alle die es nicht mehr werden: Der BMW CSL Gr.5 wird die nächsten beiden JuniorCup-Läufe Geführt(e) sein.

Wohl bekommt's

B8'

Glück auf!

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by Slowmax - 2015/02/18 15:28

Mein Lenkrad ist repariert, mal schauen wie lange es noch durchhält :unsure:

Zum cutten muß ich sagen, daß ich durch den ungewohnten Rechtslenker Celica noch nicht so sauber gefahren bin wie ich das anstrebe, nämlich immer mit 2 Rädern innerhalb der weißen Linien zu bleiben. Teilweise war ich mit allen 4 Rädern auf Curbs, und damit bin ich persönlich nicht zufrieden. Für mich heißt das, ich bin zu oft von der Strecke abgekommen :blush: und somit ziemlich unsauber gefahren. Leider scheint dieser unsaubere Fahrstil für einige Fahrer zum Standard zu gehören, Hauptsache möglichst schnell sein, um dem Ego zu genügen. Dabei ist sauber fahren nichtmal so viel langsamer.

Aber Ändern wird sich da wohl nix. Naja, mein Ego paßt normalerweise zwischen die beiden weißen Linien :P

Aw: ETCC VII - Lauf #8 La Source

Posted by MichaW - 2015/02/20 15:40

Äh, hmmm, blöde Frage, kann noch jemand nicht auf die ETCC VII Ergebnisse oder News zugreifen, weil er "nicht berechtigt" ist? :unsure:

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Erel 68 - 2015/02/20 17:16

TrÄ¶ste dich, ich glaube es kann zur Zeit kein gewÄ¶hnlicher User darauf zugreifen.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by frankes - 2015/02/20 18:09

Erel 68 schrieb:

TrÄ¶ste dich, ich glaube es kann zur Zeit kein gewÄ¶hnlicher User darauf zugreifen.

Roger

Dann bin ich wohl ein ungewÄ¶hnlicher User.
Bei mit geht alles.~)

Frank

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/21 06:58

frankes schrieb:

Erel 68 schrieb:

TrÄ¶ste dich, ich glaube es kann zur Zeit kein gewÄ¶hnlicher User darauf zugreifen.

Roger

Dann bin ich wohl ein ungewÄ¶hnlicher User.
Bei mit geht alles.~)

Frank

ey cool ich auch :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/21 09:17

Jeht wieder, hat wohl jemand feucht durchgewischt...~)

GlÄ¶ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/23 09:52

Ab wann wird die Strecke bekannt gegeben, fÄ¶r Donnerstag und Sonntag?

Das es LeMans sein kÄ¶nnte, wird ja schon lÄ¶nger vermutet aber welche?

GruÄ¶ Uwe

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/23 12:51

Ja, welche?

Wir sind zwar unschlagbar auf jede Version aber mÄ¶chten immerhin gut vorbereitet sein.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/23 12:57

das ist ja mal ein GROÄYER Spruch!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/23 13:35

:alcoholic: :huh: :blink: :X

neues Budenmotto:

Äœberheblich - Jammern - Arschkriechen

bitte nicht wieder falsch Missverstehen ;)

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/23 14:04

Eine halbe Stunde!

Ich hÄ¶tte dich frÄ¶her erwartet. :)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2015/02/23 14:32

entschuldige bitte...zu spÄ¶t aufgestanden ;)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/24 10:24

:dance: :dance: Ohne Schikanen, so ist's recht :dance: :dance:

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2015/02/24 11:18

Suche Toyota Celica 1600GTR Motor zum ausschachten

Baue meinen f4r Le Mans grade um auf 3.2l V8 und benötige ein paar Ersatzteile :P

MfG
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Erel 68 - 2015/02/24 11:34

Möge der Windschatten mit uns sein und der Motor möglichst lange halten.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/24 12:26

MichaW schrieb:

:dance: :dance: Ohne Schikanen, so ist's recht :dance: :dance:

Glück auf!

Wir sehen uns noch Micha. Viel Spass in die Kurven! B)
Was ist eigentlich das Unterschied zwischen 77 und 79?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/24 12:41

CasparGTL schrieb:

MichaW schrieb:

:dance: :dance: Ohne Schikanen, so ist's recht :dance: :dance:

Glück auf!

Wir sehen uns noch Micha. Viel Spass in die Kurven! B)
Was ist eigentlich das Unterschied zwischen 77 und 79?

Die 79er ist geringfügig kürzer, die Streckenführung musste verändert werden weil man die Nationalstraße, also die Hunaudières, für den öffentlichen Verkehr umgebaut hat.
Und ich werd sowas von Spass haben :woohoo:

Glück auf!

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/24 13:09

Ach ja, Einfahrt Hunaudieres ist dann schneller Doppelapex geworden.

Ich versuche beizubleiben in die Porschekurven! Hoffe Ich treffe Mikkola auch wieder.

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/24 15:42

Warum wird nun doch der Junior-Cup auf einer anderen Strecke gefahren wie der ETCC Lauf?

Junior-Cup LeMans 79

ETCC LeMans 77

Ist nur eine Frage und mir ist es recht so.

Gruß Uwe

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/24 17:57

Moin,
so so, LeMans77, bedeutet für uns also hinter her fahren...ich hätte mich auf eine Variante mit Schikane gefreut...aber is ja kein Wänsch dir was...

Lg
Alex

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Erel 68 - 2015/02/24 18:22

DFAlex schrieb:

Moin,
so so, LeMans77, bedeutet für uns also hinter her fahren...ich hätte mich auf eine Variante mit Schikane gefreut...aber is ja kein Wänsch dir was...

Lg
Alex

Warum hinterherfahren? Überholen aus dem Windschatten bringt doch Spaß!:woohoo:

Denkt nur ja an eure Motoren.... aber da wiederhole ich mich ja nur.

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/24 19:35

DFAlex schrieb:

Moin,
so so, LeMans77, bedeutet für uns also hinter her fahren...ich hätte mich auf eine Variante mit Schikane gefreut...aber
is ja kein Wunsch dir was...

Lg
Alex

Kannst ruhig Schikane fahren wenn du wollst. :whistle:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/02/25 07:16

CasparGTL schrieb:

DFAlex schrieb:

Moin,
so so, LeMans77, bedeutet für uns also hinter her fahren...ich hätte mich auf eine Variante mit Schikane gefreut...aber
is ja kein Wunsch dir was...

Lg
Alex

Kannst ruhig Schikane fahren wenn du wollst. :whistle:

Das würde dir so gefallen :woohoo: :whistle:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/02/25 08:26

Super Strecke!!:cheer:

Nur mit dem Toyota...naja...unsure:

LG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/25 08:57

erst jammern und dann einen 300 holen!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2015/02/25 09:07

UweLaenger schrieb:

erst jammern und dann einen 300 holen!

Da hält sich in Le Mans mein optimismus aber stark in grenzen^^

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/25 09:20

Knorr1x schrieb:
UweLaenger schrieb:
erst jammern und dann einen 300 holen!

Da hÃ¶lt sich in Le Mans mein Optimismus aber stark in Grenzen^^

Das wÃ¼rd ich auch so sehen, erst recht in eurem Fall, wenn eines der Konkurrenzteams in der Division zu den absoluten Topfavoriten zÃ¶hlt. Die BMW's sind in beiden Divisionen klare Favoriten, momentan seh ich da nur Kollege BUG im Escort, der da Dampf unterm Hintern machen kÃ¶nnte :lol: Ich glaub wir haben zu frÃ¼h das Auto gewechselt...:lol:
Aber die Strecke ist halt geil, macht in unserem Porsche mÃ¤chtig Gaudi und das ist es was zÃ¶hlt!

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/25 10:38

Ihr vergesst alle den Datsun.
FÃ¼r mich ist er der Gesamtsieger.
Mit dem Porsche seit ihr doch auch sehr schnell und mit ein bisschen Windschatten sollte der auch an BMW's dran bleiben kÃ¶nnen. Ganz zu schweigen von Verbrauch und Reifenverschleiss.
Also, Porsche for LeMans - yah

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/02/25 10:48

Ihr habt recht! Eh wurscht!! Rechtes Pedal auf den Boden knallen und genÃ¼sslich von der BierBottle ziehen...

Gibt schon was her
die Hunaudieres . . . !:woohoo: :cheer: ;)

LG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/02/25 11:09

Ja, freuen tu ich mich auch.
Mit dem trinken? Ich bleibe bei Apfelschorle

Und immer schÃ¶n gerade aus fahren, das gibt am meisten Windschatten.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2015/02/25 11:14

Spritty66 schrieb:
Ihr habt recht! Eh wurscht!! Rechtes Pedal auf den Boden knallen und genÃ¼sslich von der BierBottle ziehen...

Gibt schon was her

die Hunaudieres . . . !:woohoo: :cheer: ;)

LG

Ich werd meins auf der Geraden festschrauben, dann hab ich genug zeit zum Kaffee kochen etc. werd mal auf ner Testrunde ausprobieren ob ich nicht vl sogar zwischendurch mit dem Hund rausgehen kann :P

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Slowmax - 2015/02/25 11:44

Ein paar Leute jammern hier auf recht hohem Niveau :P ihr scheint das Motto der Bierbuden vergessen zu haben: Spaß am gemeinsamen und fairen racen! Genau deswegen habe ich mich hier angemeldet, nachdem ich lange hin und her überlegt hatte.

Ich werde mein Bestes geben, um in meinem Celica nicht zu oft überberrundet zu werden. Trotz zusätzlichem Handicap durch mein Bastellenrad, das ich nur noch mit Zentrierfeder und ohne Force Feedback benutzen kann, weil es sonst auf den Geraden rüttelt und mir den Wagen um eine komplette Wagenbreite aus der Spur reißen kann. Aber ich trete an, auch wenn ich mehr oder weniger nur hinterher fahre. Hauptsache ich fahre :)

Wer jetzt weiter wegen Leistungsmangel jammert, der kann gerne mein Lenkrad zugeschickt bekommen und schickt mir dafür seins :evil: als Charakter bildende Maßnahme.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/02/25 13:14

Bastellenrad, das ich nur noch mit Zentrierfeder und ohne Force Feedback benutzen kann

Da bist nicht der Einzige :) - das kenn ich.

Bin meine erste ETCC-Saison mit einem Microsoft Sidewinder aus dem 30jährigen Krieg gefahren. Hatte nur Rückzugsfeder und nur 2 funktionierende Buttons... :)

Übrigens: hatte kein Jammern sein sollen.

Nur auf DER Geraden macht uns der Hungerleider-Motor zum fahrenden Windschatten-Kiosk.;

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/25 13:33

Spritty66 wrote:

Nur auf DER Geraden macht uns der Hungerleider-Motor zum fahrenden Windschatten-Kiosk.;

:lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Slowmax - 2015/02/25 13:47

Spritty66 schrieb:

Nur auf DER Geraden macht uns der Hungerleider-Motor zum fahrenden Windschatten-Kiosk.;

Trag's mit Fassung ;) ich sitze als langsamer Fahrer in einem langsamen Auto. Wenn hier also Jemand seufzen oder jammern dürfte, dann ich. Aber ich fahre einfach und gut ist's. Weiter vorne werden vielleicht ein paar Motoren

verrecken und sich vielleicht ein paar Leute durch Verbremser die Wagen verbiegen, diese "Leichen" kann man auch mit dem Celica einsammeln.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Linus64 - 2015/02/25 20:36

Karmarpunkt fÄ¼r Slowmax:)

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Fichteone - 2015/02/26 21:28

Toller start, tolle erste halbe Runde dann kleiner schupser von hinten und ich habe alle vorbei fahren lassen mÄ¼ssen
ABER NIKMAN hat auf mich gewartet DANKE.

Neuistalation der GraKa Treibers hat anscheinend doch nichts gebracht, mein Rechner und die Strecke vertragen sich nicht.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/02/26 22:09

WIEDER Disco!

Das passiert mich nie, nur 2 oder 3 Mal im Juniorcup!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/02/27 10:29

Ende 2. Runde Fahrfehler vor der ersten SchluÄ Schikane.:angry:

Ganz klassisch - imdichten Pulk den Bremspunkt nicht richtig erkannt, zu spÄt in die Eisen, geradeaus in die StÄ¼mpfel, Motor hinÄ¼ber.:S :dry: :angry:

Gottseidank wenigstens niemand mitgenommen!!!

Naja, hoffentlich dauert mein Rennen am Sonntag nicht auch nur 8 Minuten...:unsure:

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by knudsen94 - 2015/02/27 12:23

SchÄnes Rennen gestern!

Im Qualifying nicht den Hauch einer Chance gegen Uwe und Fred gehabt, wenn man sich einig ist kann man da einfach zu viel Zeit auf der Geraden gutmachen. Dass ihr das in der kurzen Zeit hinbekommen habt - Stark!!!

Im Rennen ganz gut weggekommen und schließlich mit Dirk TÄ¼r an TÄ¼r gefahren, dann jedoch einen Fehler gemacht und einige Sekunden verloren.

Auf einmal hatte ich Flo im RÄ¼ckspiegel, der einfach mal in einer 3/4 Runde 12 Leute Ä¼berholt hat - Alter Finne!

Im Endeffekt konnte ich mich dann Ä¼ber die Boxenstrategie ohne Reifenwechsel absetzen:cheer:

Slowmax schrieb:

Spritty66 schrieb:

Nur auf DER Geraden macht uns der Hungerleider-Motor zum fahrenden Windschatten-Kiosk.;

TragÄ¼s mit Fassung ;) ich sitze als langsamer Fahrer in einem langsamen Auto. Wenn hier also Jemand seufzen oder jammern dÄ¼rfte, dann ich. Aber ich fahre einfach und gut istÄ¼s. Weiter vorne werden vielleicht ein paar Motoren verrecken und sich vielleicht ein paar Leute durch Verbremser die Wagen verbiegen, diese "Leichen" kann man auch mit dem Celica einsammeln.

Was habt ihr denn gegen den Motor? Der strotzt doch nur so vor Kraft... Ich bin den Celica gestern mal Probe gefahren und hatte viel mehr das Problem, dass ich die ganze Leistung gar nicht auf den Boden bekommen hab:whistle:

{youtube}VxcR-ikx2HA{/youtube}

LÄ¼sst sich das Setup irgendwie vom Server vorgeben? Das wÄ¼re doch mal ne Idee fÄ¼r den nÄ¼chsten JuniorCup:evil:

Danke an Darth Maul fÄ¼r den Tipp, hat SpaÄ¼ gemacht gestern:cheer:

GrÄ¼Ä¼e

Christian

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Darth Maul - 2015/02/27 12:53

Zur ErklÄ¼rung wie das geht, im Setup kann man die Reifen bis 5bar aufpumpen (, wie man auch am Anfang des Videos sieht). Danach ist dann Eisrennen angesagt.:woohoo:

@knudsen: Auf deine FahrkÄ¼nste bin ich aber doch ein bisschen neidisch, solche Driftwinkel endeten bei mir gestern immer in der Leitplanke...

Darth Maul

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2015/02/27 13:22

@Knudsen: hab ich vergessen mein Suzuka-Setup aus dem online Ordner zu IÄ¼tschen? fuhr sich so Ä¼hnlich :lol: Aber hey, das untersteuern am Kurveneingang haben wir damit prima in den Griff bekommen :P

Vom Reifenverschleiss her ist wohl auch nicht viel um zu meinen bisherigen Setups xD

MfG

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Robbser - 2015/02/27 16:58

Hat echt Spass gemacht gestern. Danke an alle.

Aber eine Frage habe ich noch:

Was habt ihr gemacht um auf der Geraden so schnell zu sein? Ich meine ohne Windschatten. Ich konnte ja nichtmal aus dem Windschatten heraus jemanden überholen. So wie ich ausscherte wurde ich langsamer und konnte mich wieder einreihen.

Und ohne Windschatten hatte ich Probleme das ich vom Fahrtwind der mich überholenden fast in die Leitplanke geschleudert wäre.:lol: Dafür war ich in den Porschekurven ne ganze Ecke schneller.:huh:

Gibt es da verschiedene Typen? Fingel einstellen konnte ich nicht.

mfG Robert

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 11:27

Hallo zusammen

Ich hab da ein größeres Problem.

Und zwar kann ich nicht auf LeMans 77 fahren. Sobald ich mich ins Auto setze stürzt GTL auf den Desktop ab. Keine Meldung, kein gar nichts. Gehe ich dann in den Taskmanager sehe ich dass GTL keine Rückmeldung mehr gibt. Das ist alles.

Hab es im Multiplayer und Singleplayer versucht. Auch verschiedene Wagen habe ich probiert. Stürzt jedes Mal ab.

Wenn ich aber zum Beispiel auf Server 1 gehe klappt das ohne Probleme.

Jetzt wollte ich die Strecke mal neu installieren. Also Strecke aus dem Spiel gelöscht und aus dem Updaterarchiv entfernt. Nur sagt mir der Updater jetzt jedes Mal keine neue Dateien. Wie kann ich den anstossen damit er mir die Strecke neu herunterlädt und installiert?

Edit: Habe mal auf Neuinstallation gedrückt. Nun hat er etwas gefunden das 53Mb gross ist. Wird wohl die Strecke sein. Gebe Bescheid ob es nachher wieder läuft wie es soll.

Edit 2: Neuinstallation brachte nichts. Was kann ich noch versuchen?

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/28 12:36

Hi Reto, hast du es mal manuell versucht? Also den VLM_LeMans Ordner im Spiel löschen und dann hier unter Downloads runterladen und installieren?

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 12:57

Danke Micha!

So wie es aussieht läuft es jetzt.

Wäre mich wieder melden wenn es Probleme gibt.

Edit: Lädt doch nicht. Irgendwie springt mein PC immer wieder auf den Desktop zurück. Wartet dann ein paar Sekunden und dann bin ich wieder im Wagen. So lange ich auf dem Desktop bin nimmt der Wagen auch kein Gas an. Man hört aber den Motor im Leerlauf. Wenn ich das auf Server 1 probiere kann ich in den Wagen sitzen und mit Alt+Tab auf den Desktop. Da nimmt der Wagen dann auch Gas an. Das Spielchen geht aber nur im Multiplayer.

EDIT 2: Gerade nochmal ausprobiert. Dieses Mal blieb er auf dem Desktop und im Taskmanager stand wieder keine Rückmeldung. Den Motor habe ich aber im Leerlauf gehört. Aber wie vorher beschrieben keine Gasannahme.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/28 13:17

Seltsam...:unsure: mal den Fenstermodus probiert? Sonst wäre ich auch nichts außer GTL neu installieren...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 13:23

Gibt wieder einen Absurz. Dieses Mal sah ich aber einen Fehler.

Der Anzeigetreiber konnte nicht wiederhergestellt werden oder so was Ähnliches.

Meine Grafikkarte ist eine GTX 980 von Asus mit dem Treiber 347.52

Müsste ich da ein Rollback machen und einen alten Treiber verwenden?

Wenn ich das Video das Susi hier gepostet hat:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,3/id,84466/lang,de/#84464
ansehe dann habe ich genau den gleichen Fehler mit der ID 4101. Da müsste ich dann anscheinend das Bios meiner Grafikkarte ändern. Aber es kann ja nicht sein dass nur das die Lösung ist. Andere Strecken funktionieren ja. Und zudem ist die Grafikkarte vielleicht 2 Monate alt wenn überhaupt. Da bastel ich sicher nicht rum und verlier noch meine Garantie.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/28 13:41

Wenn das der letzte von Nvidia ist, dann besser einen altern, mit dem hab ich das mit dem Displaytreiber auch ab und zu, da hilft übrigens nur PC neu starten, GTL neu starten reicht nicht...ich benutze jetzt wieder den 337.88, der macht keine Probleme bei mir.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 13:51

Der mit dem Treiber geht nicht. Ist zu alt für meine Karte.

Müsste dann wohl wirklich das Bios flashen und meine Garantie verlieren...

Mag ja gut sein dass das funktioniert. Nur kann ich es ohne Grantieverlust nicht ausprobieren.

Ich finde es aber immer noch witzig dass es nur auf LeMans Probleme gibt und die anderen Strecken funktionieren.

Edit: Hinzu kommt ja noch dass dieses Problem bei keinem anderen Spiel auftritt. Nur bei GTL auf LeMans77

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/02/28 13:53

Dann nimm doch nur 1-2 Versionen niedriger, irgendwas von Dezember 2014 oder so...Versuch macht kluch...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 14:15

Habe jetzt den 344.48 probiert.

Genau das selbe Problem wieder.

Jetzt reicht es mir. Ich flashe das Bios nun.
Hoffen wir dass es gut geht.

Edit: Das flashen funktionierte wohl richtig. Brachte aber auch keinen Erfolg...

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by susi stoddart - 2015/02/28 15:04

Hi Reto,

sorry aber das mit den alten Treibern kannst du vergessen !

Ich habe auch zwei Gtx 980 im Rechner und habe mich hier auch über Grafikprobleme aufgeregt.

Was geholfen hat habe ich gestern unter Grafikprobleme eingestellt.

Meine Zotac GTX 980 AMP Extreme sind von Hause aus überbertaktet auf GPU Boost 1393 MHz.

Mit der "Tunningsoftware" bei Zotac FireStorm habe ich den Turbo Boost auf 1000 MHz für GTL runtergetaktet...dann funzt alles prima !

Nochmal für Dich :)

{youtube}TjEQmZrRmtE{/youtube}

Ich weiß aber auch nicht was die Pixelartisten mit bei den Änderungen mancher GTL Strecken treiben das bei den High

End Karten solche Probleme entstehen ???

bei AC und RF usw alles bestens.

Ich hoffe es hilft !!!

Gruss
Susi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 15:30

Bin mit meinem Latein am Ende.

Hab das Bios geflasht dass die Karte keinen Turbo mehr hat. Habe den Turbo im Grafikkartenprogramm deaktiviert. Alter Treiber, neuester Treiber. Nichts geht...

Ich glaube nicht dass ich morgen so teilnehmen kann. Schaffe es nicht mal in die erste Kurve schon hab ich Probleme.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by R8 Gordini - 2015/02/28 15:55

Hallo Reto,

hast Du mal die Trace-Funktion eingeschaltet?

Dort sollte eigentlich der Grund des CTD erkennbar sein.

Falls nicht bitte die Eigenschaften der GTL-Startverknüpfung öffnen und unter "Ziel" den Eintrag *Leerzeichen*-trace=30 eingeben.

Beispiel:

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/trace-69e4540a9731c548a87ea8ff2adee471.JPG>

Danach die Strecke laden und GTL abstrazen lassen.

Im Ordner "UserData\Log" sollte nun eine Datei namens "trace.txt" vorhanden sein.

Poste den Inhalt hier.

Grüße

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 16:23

Hallo Tom

Habe jetzt meine alte GTX 680 eingebaut. Läuft so weit im Singleplayer. Werde nachher auf den Server gehen.

Trace war nicht eingerichtet bei mir. Werde Montag dann wieder umbauen und im Singleplayer mal das Problem machen lassen und die Log-Datei im Thema Grafikprobleme reinstellen.

Vielen Dank schon mal an Eure Hilfe. Wäre schön wenn wir das noch gemeinsam hinkriegen würden.

Edit: Problem weiterhin vorhanden. Jetzt nur weniger. Werde zusehen dass ich eine Trace-Datei hinbekomme. Genau

das gleiche Problem habe ich Ã¼brigens auf der Targa. Da werden meine Monitore auch plÃ¶tzlich schwarz. Wird wohl auch der Anzeigetreiber sein. Bei der Targa lande ich aber nicht auf dem Desktop. Jetzt mit der GTX 680 wurde das Bild auch nur schwarz und das Spiel stellte sich von alleine wieder her. Ich fahr mal ein bisschen im Singleplayer um das Problem hervorzurufen.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 17:19

Sorry fÃ¼r Doppelpost. Aber so wird es auch gesehen.

Habe jetzt nochmal die GTX 980 eingebaut damit der Fehler sofort auftritt.

Hier die Trace.txt:

```
TRACE LEVEL = 30
NetComm.cpp 7639: NetComm checking command line: "-trace=30"
game.cpp 622: Entered Game::Enter()
osman.cpp 480: Entered OSMan::Enter()
vidman.cpp 1044: Entered VidMan::Enter()
specialfx.cp 3138: Entered SpecialFX::Enter()
dynman.cpp 632: Entered DynMan::Enter()
plrfile.cpp 3334: Entered PlayerFile::Enter()
sound.cpp 725: Entered Sound::Enter()
hwinput.cpp 6369: Entered HWInput::Enter()
onscreen.cpp 2941: Entered OnScreen::Enter()
game.cpp 717: Entered Game::Setup()
hwinput.cpp 6383: Entered HWInput::Setup()
options.cpp 1561: Entered Options::Setup()
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
plrfile.cpp 2510: Attempting to save to USERDATA\Reto_M\Reto_M.TMP
plrfile.cpp 2533: Retcode: 0 for renaming to USERDATA\Reto_M\Reto_M.PLR
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
specialfx.cp 3144: Entered SpecialFX::Setup()
steward.cpp 4585: Entered Steward::Setup()
dynman.cpp 644: Entered DynMan::Setup()
sound.cpp 748: Entered Sound::Setup()
onscreen.cpp 2947: Entered OnScreen::Setup()
vidman.cpp 1184: Entered VidMan::Setup()
plrfile.cpp 3344: Entered PlayerFile::Setup()
plrfile.cpp 2510: Attempting to save to USERDATA\Reto_M\Reto_M.TMP
plrfile.cpp 2533: Retcode: 0 for renaming to USERDATA\Reto_M\Reto_M.PLR
game.cpp 764: Entered Game::Init()
vidman.cpp 1237: Entered VidMan::Init()
ai_db.cpp 2143: Entered AIDatabase::Init()
steward.cpp 4680: Entered Steward::Init()
hwinput.cpp 6426: Entered HWInput::Init()
specialfx.cp 3255: Entered SpecialFX::Init()
dynman.cpp 674: Entered DynMan::Init()
slot.cpp 291: Entered Slot::Init()
```

vehgfx.cpp 2520: Entered VehGraphics::Init(GAMEDATA\TEAMS\TRACKVEHICLES\SAFETYCAR\SAFETYCAR.CAS)
slot.cpp 291: Entered Slot::Init()
pitmod.cpp 194: Entered PitAction::Init
AnimationLoa 24: AnimationLoader::Load(PitCrew.ani)
vehgfx.cpp 2520: Entered VehGraphics::Init(GAMEDATA\TEAMS\GTC-TC-76\OPEL KADETT C
COUPE\112BA\..OPEL_KADETTCCOUPE.CAS)
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
dynman.cpp 803: Exited DynMan::Init()
LensFlare.cp 59: Entered LensFlare::Init()
camera.cpp 4125: Entered CamMan::Init()
sound.cpp 753: Entered Sound::Init()
render.cpp 286: Entered Render::Init()
onscreen.cpp 2953: Entered OnScreen::Init()
AnimationLoa 24: AnimationLoader::Load(VLM_LeMans77.ani)
game.cpp 893: Entered Game::Restart()
sound.cpp 760: Entered Sound::Restart()
steward.cpp 4835: Entered Steward::Restart()
specialfx.cp 3732: Entered SpecialFX::Restart()
hwinput.cpp 6437: Entered HWInput::Restart()
dynman.cpp 811: Entered DynMan::Restart()
driver.cpp 624: Race Ability: 3.000000 CorneringAdd: 1.500000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
vehload.cpp 732: RPM-torque brake > throttle @ 0.000000
driver.cpp 624: Race Ability: 3.000000 CorneringAdd: 1.500000
camera.cpp 4149: Entered CamMan::Restart()
render.cpp 302: Entered Render::Restart()
onscreen.cpp 2973: Entered OnScreen::Restart()
vidman.cpp 1454: Entered VidMan::Restart()
plrfile.cpp 3381: Entered PlayerFile::Restart()
game.cpp 1087: Entered Game::Post()
sound.cpp 849: Entered Sound::Post()
specialfx.cp 3868: Entered SpecialFX::Post()
steward.cpp 5363: Entered Steward::Post()
hwinput.cpp 6467: Entered HWInput::Post()
dynman.cpp 1516: Entered DynMan::Post()
camera.cpp 4295: Entered CamMan::Post()
render.cpp 480: Entered Render::Post()
onscreen.cpp 3038: Entered OnScreen::Post()
vidman.cpp 1759: Entered VidMan::Post()
plrfile.cpp 3386: Entered PlayerFile::Post()
plrfile.cpp 2510: Attempting to save to USERDATA\Reto_M\Reto_M.TMP
plrfile.cpp 2533: Retcode: 0 for renaming to USERDATA\Reto_M\Reto_M.PLR
game.cpp 717: Entered Game::Setup()
hwinput.cpp 6383: Entered HWInput::Setup()
options.cpp 1561: Entered Options::Setup()
plrfile.cpp 2510: Attempting to save to USERDATA\Reto_M\Reto_M.TMP
plrfile.cpp 2533: Retcode: 0 for renaming to USERDATA\Reto_M\Reto_M.PLR
game.cpp 1141: Entered Game::Exit()
sound.cpp 856: Entered Sound::Exit()
specialfx.cp 3906: Entered SpecialFX::Exit()
hwinput.cpp 6491: Entered HWInput::Exit()
dynman.cpp 1541: Entered DynMan::Exit()
onscreen.cpp 3056: Entered OnScreen::Exit()
vidman.cpp 1796: Entered VidMan::Exit()
osman.cpp 516: Entered OSMAN::Exit()

Gruss Reto

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by susi stoddart - 2015/02/28 18:16

Hallo Reto,

ich bin mir ziemlich sicher das Du das gleiche Problem wie ich mit meinen 980 ern hast.

Öffne mal GPU-Z und stelle über die Asus Software den GPU Clock Boost auf 1000 MHz und überprüfe ob dieser geänderte Wert auch in GPU-Z übernommen und angezeigt wird !

Ich habe die gleichen Probleme gehabt...ua sichtbar
Windows: Ereignisanzeige/Benutzerdefinierte Ansichten/Administrative Ereignisse

Fehler 4101 usw -

Guss
Susi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by susi stoddart - 2015/02/28 18:40

@ Reto,
wenn Du die ASUS STRIX-GTX980-DC2OC-4GD5 hast ist die auch Werkseitig übertaktet !

Die ASUS STRIX-GTX980-DC2OC-4GD5 ist eine werkseitig übertaktete High-End-Grafikkarte mit der GeForce GTX 980 GPU von NVIDIA.

Die auf der STRIX-GTX980-DC2OC-4GD5 verbaute GPU verfügt über 2048 Shadereinheiten und taktet mit 1178 MHz (Boost Clock bis 1279 MHz), der 4 Gbyte große GDDR5-Speicher ist über einen 256-Bit-Speicherkontroller angebunden und arbeitet mit 1752 MHz (effektive Datenrate 7010 MHz).

Dh Versuch macht Kluch....Boost Clock Speed soweit runter bis alles funzt...und Einstellung immer mit GPU-Z überprüfen!

Auch mit "nur" 1000 MHz gibt das noch ne geniale Optik...kann man beim hinterherfahren durch die offene Motorhaube bei den Abarth's die Nummern auf den Zündkabeln ablesen :)

Gruss
Susi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 18:51

Hallo Susi

Habe ich probiert. gpu-z erkennt dass dann auch richtig.

Ich kann allerdings nur auf 1089MHz runter. Weniger geht nicht.

Wenn ich dann GTI starte und LeMans 77 wähle wieder ein CTD und dann kommt GTL wieder und so weiter. Ewig hin und her.

Wenn ich dann aber in gpu-z nachschaue hat sich die Grafikkarte wieder auf Werkseinstellungen resettet. Und der Maximaltakt war laut gpu-z 1377MHz obwohl ich ja nur 1089MHz eingestellt habe.

Auch bringt das Ganze mit anderen Bios-Varianten nichts. Es ist auch egal welchen Treiber ich verwende.

Im Treiber selber habe ich bei 3D-Anwendungen für GTL.exe alles deaktiviert oder auf Anwendungsgesteuert gestellt. Wenn ich da aber alles so hab wie es original ist habe ich auch keine Besserung.

Edit: Ja. Habe die Asus GTX 980 Strix

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by susi stoddart - 2015/02/28 19:28

@ Reto,

Du mußt die geänderten Werte mit Apply bestätigen zum übernehmen.

Wenn die Werte nicht übernommen werden klappt das nicht...ich komme mit der "Werkseinstellung" 1391 MHz nicht mal aus der Box :)

Aber mit 1000 MHz auch gerade eben ohne Probleme gefahren!

Man kann bei der FireStorm Software 3 Profile abspeichern...das mit 1000MHz nutze ich für GTL.

Ansonsten habe ich mit der Karte 0 Probleme

Hau rein das wird schon ! :)

Gruss
Susi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/02/28 19:33

Logisch habe ich auf Apply geklickt.

So doof bin ich auch wieder nicht.

Habe aber noch weitere Informationen dazu gefunden.

<https://msdn.microsoft.com/en-us/library/windows/hardware/ff569918%28v=vs.85%29.aspx>

<https://forums.geforce.com/default/topic/413110/geforce-drivers/the-nvlddmkm-error-what-is-it-an-fyi-for-those-seeing-this-issue/>

Anscheinen ist das ein Problem von Windows. Win Vista und aufwärts lassen nur ein gewisses Delay von der Grafikkarte zu. Wird diese Verzögerung überschritten geht Win davon aus dass die Grafikkarte eingefroren ist und startet den Grafiktreiber neu.

Leider brachte bei mir der Eintrag in der Registry auch keinen Erfolg.

Edit: Der Eintrag in der Registry mit TdrLevel 0 hat doch Wirkung. Man muss nach dem Eintragen allerdings Windows neu starten. Dann bleibt allerdings mein Bild einfach stehen. Ist also auch keine Lösung... Mann... So wird das Morgen nie was.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

So. Ich hab noch mehr ausprobiert und getestet. Leider kein Stück weitergekommen.

Laut diesem Link: <https://forums.geforce.com/default/topic/413110/geforce-drivers/the-nvlddmkm-error-what-is-it-an-fyi-for-those-seeing-this-issue/> gibt es mehrere Ursachen die diesen Fehler auslösen können.

Common issues that can cause a TDR:

Incorrect memory timings or voltages

Habe ich überprüft und richtig eingestellt. Sind alle korrekt.

Insufficient/problematic PSU

Habe ein Silverstone Strider mit nur einer 12V-Schiene auf der 720W abgerufen werden können. Die Grafikkarte braucht "nur" 300W. Ist also ausreichend.

Corrupt driver install

Korrupte Treiberinstallationen schliesse ich mal aus da alle Geräte im PC einwandfrei funktionieren. Auch machen andere Spiele keine Probleme

Overheating

Temperaturprobleme sollten auch nicht vorhanden sein. Habe 6 Gehäuselüfter, einen Towerkühler für die CPU und die Grafikkarte kommt auch nie über 70Grad.

Unstable overclocks (GPU or CPU)

Kann ausgeschlossen werden da alles auf Werkseinstellungen läuft

Incorrect MB voltages (generally NB/SB)

Schliesse ich auch aus da ich da nie etwas verstellt habe und die Spannungen soweit in Ordnung sind

Faulty graphics card

Könnte möglich sein. Da aber die GTX 680 die gleichen Probleme auf der gleichen Strecke macht schliesse ich das auch aus

A badly written driver or piece of software, but this is an unlikely cause in most cases

Kann ich nicht prüfen

Driver conflicts

Treiberkonflikte würden sicher sonst auch Probleme machen. Da das System aber sonst stabil läuft, auch unter Stresstests, schliesse ich das auch aus

Another possibility that people tend not to like to hear, is that you are simply asking too much of your graphics card. What I mean by this, is that if you have your settings too high and the graphics card struggles and falls to very low FPS, then something graphically complex occurs, the GPU may not be able to respond and a TDR error may occur

Glaube ich bei GTL kaum. Vor allem läuft zB. Borderlands 2 auf vollen Einstellungen flüssig auf 3 Monitoren.

Examples of specific TDR causes:

Realtek driver conflict causing TDR errors

Ist deinstalliert da bei mir eine separate Soundkarte installiert ist

Overheating

Siehe oben

Driver conflict with Logitech webcam drivers

Ist deinstalliert da die Webcam eh nie genutzt wird

Unstable overclock on the graphics card

Läuft auf Werkseinstellungen. Habe aber andere Taktraten probiert ohne Erfolg

Insufficient PSU

Siehe oben

RAM problems (faulty, badly seated or not configured correctly)
RAM habe ich mit Memtest 86+ V5.01 getestet und fand keine Probleme

Cleaning out dust resolved issue
Wird regelmässig gemacht. Zudem sind Staubfilter bei den einblasenden Lüftern angebracht

Wie man sieht ist alles was irgendwie geht durchgetestet worden. Komme nicht mehr weiter.

Mit R8Gordini habe ich fast eine Stunde über TS auch rumprobiert. Alles mögliche inklusive Marshalls deaktivieren und so weiter. Kein Erfolg.

Auch den Boost komplett runter nehmen brachte keinen Erfolg.

Was ich dann noch probiert habe ist die Surround-Funktion zu deaktivieren und auf nur einem Monitor zu fahren. Auch kein Erfolg. Zum Abschluss habe ich dann noch Borderlands 2 gestartet und mal geprüft ob das stabil läuft. Macht absolut keine Probleme.

Wenn noch irgendjemand eine Idee hat bitte posten. Ich bin mit meinem Latein am Ende...

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/03/01 00:35

Hai reto,
Ich gehe mal als selbstverständlich davon aus das du in den game spezifischen 3d settings, in der nv Systemsteuerung die Option "höchst Leistung bevorzugen" angewendet hast...
stelle mal die werte für aa af etc. Auf den kleinsten wert. Drehe supersampling runter auf multisampling...oder aus...
Wenn das auch nix hilft weiß ich auch nicht....

Lg
Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/03/01 09:34

Hallo Alex

Hier meine 3D-Einstellungen:
Anisotrope Filterung Anwendungsgesteuert
Antialiasing - FXAA Aus
Antialiasing - Einstellung 8x
Antialiasing - Gammakorrektur Aus
Antialiasing - Modus Beliebige Anwendungseinstellungen ausser Kraft setzen
Antialiasing - Transparenz 8x (Supersample)
CUDA - GPUs Globale Einstellung (Alle) verwenden
Dreifach-Puffer Aus
Energieverwaltungsmodus Maximale Leistung bevorzugen
Maximale Anzahl der vorgerenderten Einzelbilder 1
Multi-Display / gemischte GPU-Beschleunigung Multi-Display-Leistungs-Modus
Multi-Frame Sampled AA (MFAA) Aus
Shadercache Ein
Texturfilterung - Anisotrope Abtastoptimierung Aus
Texturfilterung - Negativer LOD-Bias Zulassen
Texturfilterung - Qualität statt Qualität
Texturfilterung - Trilineare Optimierung Aus
Threaded-Optimierung Aus
Umgebungsverdeckung Wird für diese Anwendung nicht unterstützt

Vertikale Synchronisierung Einstellung für 3D-Anwendungen verwenden
Vorgereordnete Virtual Reality-Einzelbilder 1

Habe da allerdings auch alles möglich andere ausprobiert. Ohne Erfolg.

Meine Grafikeinstellungen sind:
Details allgemein - Individuell
Details Spielerfahrzeug - Hoch
Details Fremdfahrzeuge - Mittel
Details Strecke - Hoch
Spezialeffekte - Mittel
Schatten - Aus
Sichtweite - Sehr weit
Scheinwerfereffekte - Hoch
Animierte Fahrer - Aus
Zuschauer - Ein

Habe hier allerdings auch ohne Erfolg verschieden Einstellungen ausprobiert. Hatte mal alles auf Niedrig und es ging nicht. Mittel ebenso.

Hole jetzt noch meine uralte AMD HD7950 aus dem Wohnzimmer-PC und hau die mal rein. Vielleicht hab ich ja Glück...

Edit: Konnte jetzt mit der AMD-Karte einen ganzen Tank leer fahren. Bin heute dabei! :D Nach dem Rennen, also Morgen, wird allerdings wieder die Nvidia verbaut da die einiges mehr Leistung hat.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorrf1x - 2015/03/01 18:51

Für alle interessierten wird der ETCC Lauf heute von meiner Wenigkeit auf Twitch gestreamt.

erreichbar unter www.twitch.tv/Knorrf1x

MfG und viel Spass heute Abend

Knorrf1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Joe Watchman - 2015/03/01 22:49

Vorläufiges Gesamtergebnis:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2015/Wochenevents/2015_03_01_Gesamt_ABB.html

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/01 23:19

Danke beiden!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/03/01 23:48

Ein wirklich tolles Rennen auf Server 1 gehabt, wenigstens 24 Runden lang, dann war ich zu blödd zum Zigarette anzünden und schwupps ein Dreher in Zeitlupe auf der S/Z Geraden gehabt...:P Stand dann so blödd, das ich lieber gewartet hab bis Caspar und Dirk vorbei waren bevor ich den Rückwärtsgang eingelegt hab, wollte da niemanden in Trouble bringen wg meiner Blöddheit...:whistle: Hat mich dann leider auch noch um den Fight mit Caspar gebracht, schade, aber That's Racing. Ansonsten hat sich leider gezeigt, das der Porsche eher Suboptimal für Le Mans ist, wenigstens auf Distanz. Ich bleib bei meiner Meinung, dass das Auto auf Highspeedstrecken nicht Gesamtsiegefähig ist (wenn man nicht gerade Knudsen heißt), aber das hat dem Spa keinen Abbruch getan, in den Kurven ging der richtig geil, nur das Rausbeschleunigen gg die anderen Auto's war jedesmal ne Qual...:S

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Erel 68 - 2015/03/01 23:54

Wieder ein schönes Rennen. Im ersten Stint leider einen kurzen Einschlag und somit 3 km/h in der Höchstgeschwindigkeit verloren.

Weiter 2x 4 Sekunden verloren, wie plötzlich meine beiden Monitore einen Blackscreen hatten. Beide Male war ich danach an der gleichen Stelle, wie vor dem Blackscreen, nur das die Zeit ungefähr 4 Sekunden weiter war (und die Konkurrenz ebenfalls:)

Aber immerhin blieb das Spiel nicht komplett stehen. Woran es gelegen hatte, keine Ahnung. Meinte das Problem mit der Reinstallation des älteren Nvidia-Treibers gelöst gehabt zu haben.

Roger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Slowmax - 2015/03/02 00:44

MichaW schrieb:

...nur das Rausbeschleunigen gg die anderen Auto's war jedesmal ne Qual...:S

Du hast gut klagen, Micha :lol: unseren Toyotas sind sogar eure ach so beschleunigungslahmen Porsches auf und davon geflitzt. Ein Porsche-Fahrer schien eher Probleme mit den Bremsen zu haben, denn er hat mich schon in der 2. oder 3. Runde Ende der langen Geraden geschubst. Da war das Fahrwerk meines schönen Toyota verzogen :(und ich habe dadurch viel Zeit verloren :angry:

Für das Team Unstoppable Oldstars war das Rennen trotzdem ein Achtungserfolg, da alle 4 Fahrer, wie schon in Spa, die Zielflagge gesehen haben. Trotz "Hungerleider-Motor" :P und dem CW-Wert einer Frittenbude :lol: sind wir zum Rennen auf dieser Hochgeschwindigkeitsstrecke angetreten und durchgefahren. Das ist ein tolles Gefühl.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/03/02 05:53

Grosses Kino.... ganz grosses Kino...

Wie ja wohl alle mitbekommen haben, habe ich von Samstagmittag weg nur irgendwie versucht meinen PC flott zu kiregen. LeMans77 / 79 wollte bei mir ja nicht. Sonntagmorgen dann den letzten Joker geholt. Meine alte AMD-Karte. Schwein gehabt. Das ging.

Den ganzen Sonntag dann trainiert so viel wie ich nur konnte.

Quali lief so einigermaßen. Rennstart... Hier würde ich besser aufhören zu schreiben.

Erste Runde... In der Steigung nach Start und Ziel machte mir ganz auf der rechten Seite einer Platz. Ich natürlich vorbei und vorne rein. Kurve anbremsen und dann krachte mir der doch hinten rein. Karre völlig krumm. Ob er gewartet hat weiss ich nicht. Aber es kam kein Sorry oder Ähnliches. War ja klar...

Dann ab in die Box reparieren. Leider war die Reparatur eher nur kosmetisch. Der Wagen fuhr immer noch wie auf Eier. Also nochmal rein. Immer noch das Selbe. Zu allem Elend stellte ich dann noch fest dass mein Wagen auf der Geraden noch so um die 230km/h lief statt 245km/h. Toll gemacht. Danke.

Ich wurde dann 2 oder 3 Mal überhundet. Ist ja logisch wenn man nur noch so langsam fährt und der Wagen in Kurven unberechenbar driftet. Dann, ich glaube es waren 3 Runden vor Schluss, sah ich Harald im Rückspiegel angefliegen kommen. Gleiche Kurve wie in der ersten Runde... Zu spät gebremst, Wagen kam quer weil er ja unkontrolliert driften muss und volle Kanne abgeflogen. Motor 0% und Auto stand schräg da. Lief aber noch. Und Harald geschockt... War aber mein Fehler. Also ganz rechts auf der Strecke die Runde mit viel Funken und wenig Tempo fertig gemacht. In die Box reparieren. Brachte überhaupt gar nichts da wohl die Aufhängung gebrochen war. Also irgendwie so ins Ziel fahren. Denkste... Wieder diese böse Kurve. Da wurde der Motor plötzlich leise und ging 2 Runden vor Schluss aus...

Vielen lieben Dank nochmal für's Abschiessen. Das ist genau das warum ich hier fahre. Ich suche ja gerne Stundenweise nach Problemen damit man mich dann abschießt und mir die Karre krümmt. Ein ganzes Rennen mit einer krummen Karre ist das was man Sonntags braucht.

Eins ist aber garantiert sicher. Wenn nächstes Mal mein PC nicht will dann will ich auch nicht. man sieht ja wie es sich lohnt... Da gingen sicher 10 - 12 Stunden drauf mit Problemsuche und austesten.

Ich hoffe das bleibt hier nicht länger so. Sonst muss ich mir echt was überlegen...

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/02 11:38

Hut tief ab für deine Ausdauer! Das würden nicht viel machen.
Nächstes mal wird es bestimmt besser sein und du ein tolles Rennen haben.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Citydriver - 2015/03/02 11:38

Wie lief eigentlich das Rennen auf Server 4 ???

:unsure:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2015/03/02 11:43

Hi alle,

ich müß sagen, eines der tollsten Rennen innerhalb meiner über 5-jährigen Budenzeit.

Startpos. 12 glaube ich - guter Start - gleich mal auf P7, aber der Toyota ist immer gut in der Beschleunigung von 0-auf... wegen des geringen Gewichts. ABER die Mutter aller Geraden kommt unaufhaltsam und so wird man nach und nach "gefressen" von 3-Liter Monstern und Ähnlichem, aber das war zu erwarten. Trotzdem konnte ich immer wieder selbst den Windschatten nutzen und blieb in den Top 10.:)

Was nicht zu erwarten war, frankes hatte unmittelbar vor mir einen Disput mit der Indianapolis-Links-Ecke und diese warf ihn mir direkt zurÄ¼ck auf die Strecke rechts vorne in den KÄ¼hler - ab in die Leitplanke - Motor abgestorben.
10sec lang
Leerlaufrein/fluchen/Motorstarten/fluchen/aufderStreckereversieren/sehrfluchen/freundaÄ¼keinerdahergekommenist/auf rohen Eiern weiterfahren.;

Ok, wie erwartet die DÄ¼mpfer Ä¼bern Jordan, aber trotzdem in den Kurven passabelfahrbar, nur auf der Geraden allein nicht mehr ganz den speed.:dry:

Aberdann: beim 2. Halt Mitte des Rennen kamen Teamkollege Knorrf1x und ich zugleich aus der Box und waren von da an unzertrennlich. Das war Konzentration pur auf den Geraden! :blink: Verschubbetrieb vom Feinsten und sonst auch gegenseitigen Windschatten. 14 Runden lang!

Brachte uns am Server von P15 auf P3
Ich war relativ verschwitzt nachher, aber wie gesagt - geil!:woohoo:

Danke und grats Knorrf1x!!
Auch ein danke meinem anderen Teamkollegen fÄ¼rs bestÄ¼ndige Ankommen und nicht Ä¼berrundenlassen.

Grats an alle Ankommer und natÄ¼rlich ans Podium und vor allem dem Gesamtsieger!

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Joe Watchman - 2015/03/02 12:12

War wirklich ein tolles, spannendes Rennen... NACH dem letzten Boxenstopp in Runde 21, als das Feld "bereinigt" war!
Vorher war ich die meiste Zeit leider alleine unterwegs, ohne Windschatten... :(

DafÄ¼r haben die letzten 7 Runden entschÄ¼digt, nachdem ich unmittelbar hinter Bernd und R8-Gordini wieder aus der Box kam.
Das war groÄ¼es Kino :cheer:

Habe mich etwas hart (ich hoffe nicht zu hart) an Bernd vorbeigebremst, um dann 4 Runden lang hinter R8 zu hÄ¼ngen...
kein vorbeikommen auf der Geraden!
Wann immer ich aus dem Windschatten ausgeschert bin, wurde ich schlagartig wieder zu langsam.

Das ging so bis zur letzten Runde, letzte Schikane vor Start-Ziel: nach einem kleinen Fehler von R8 kam ich da doch tatsÄ¼chlich noch vorbei: P5!

Hatte jedenfalls richtig Spass in den Backen, thx an Bernd und R8!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Robbser - 2015/03/02 12:15

Auch ich war komplett durchgeschwitzt.
Le Mans ist so gut zu mir. Bei den quali Zeiten kann ich nur den Kopf schÄ¼tteln.:blink: Um so unerwartet kam fÄ¼r mich das ich im Rennen die FÄ¼hrung Ä¼bernehmen und auch das Tempo der Spitze mitgehen konnte.

Beim letzten Stop konnte ich ganz knapp Knudsen Ä¼berholen, welcher etwas anders als ich gestoppt hatte.
Aber er war einen Tick schneller. Also hieÄ¼ es irgendwie den kleinen Vorsprung ins Ziel retten.

Am Ende der vorletzten Runde kam jemand von der Wiese auf die Strecke. Ok fÄ¼rst du links vorbei kein Problem, dachte ich. Derjenige wollte dann die Linie freimachen und zog auch nach links. Kurzes Ausweichen, Bremsen mit zwei RÄ¼dern auf der Wiese und Knudsen war dran. Ausgerechnet in der letzten Runde. Und wie sollte es anders sein er zog auf der Geraden vorbei.
Was denkt man in so einen Moment? Den krieg ich nochmal.:evil: Eine Gerade kommt ja noch.

Sauber aus der Kurve gekommen und ich konnte mich nur neben ihn setzen. Links daneben. Das heißt auf der Aussenbahn zu zweit in die Indianapolis. Meine Fresse, hätte das ins Auge gehen können.:lol:
Aber es ging, auch weil Knudsen gut mitgespielt hat, sehr fein. Zur Arnage war ich doch glatt wieder vorn.:blink:
Jetzt heißt es nur noch die Porschekurven irgendwie schaffen. Das ging. Nur kam ich schlecht raus und war somit etwas langsam zu den letzten zwei Schikanen. Durch die alten Reifen etwas durch die erste Schikane gerutscht und schon war er wieder neben mir. Aber irgendwie konnte ich doch als erster über die Linie fahren. Erinnerste mich ans Teamrennen damals. Selbe Situation nur die Rollen waren vertauscht.

Schade das das Replay aus dem Archiv nicht bis zu Ende geht.

Tolles Rennen, Danke.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by 00schneider - 2015/03/02 12:31

Grats Robert. Ich habe die letzte Hälfte auf dem Gameserver verfolgt. Du bist wohl der einzige der dem Knudsen mal die Rückleuchten zeigen kann. Sehr cool.

Mich hat wieder der Dis connect Teufel getroffen. Wirklich schade, da ich fast Fehlerfrei unterwegs war.

Gruß an die Teamkollegen.

Martin

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/03/02 12:59

Hallo, muss mich bei dem armen Gregory entschuldigen, den ich beim Überbunden kurz vor S/Z in die Planken geschickt habe...:blush: Meine Ansage im TS "Gregory links" hast du wohl so gedeutet, das du nach links sollst, gemeint war das ich links vorbei fahre und prompt gab's die Berührung und deinen Abflug...:blush:
Geht ganz klar auf meine Kappe, etwas deutlichere Ansage von mir und nichts wäre passiert, ich hätte da auch warten müssen...:blush:
Du bist ja noch nicht solange dabei hier, deshalb wohl auch das Missverständnis...grundsätzlich gilt, du musst als Überbunder nicht die Ideallinie freimachen, schließlich fährst auch du dein Rennen, in dem Fall warst du auf der Ideallinie und ich zu blöd zum sprechen...:whistle:

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/02 14:44

Le Mans revisited.

IN Saison 6 war Le Mans für mich das beste Rennen bei ABB. Als letzter von die Rollers konnte Ich eine schnelle Stint fahren und knapp hinter der Capri auf Platz 2 für das Team enden. Freunde von Simjunkies konnten das live folgen und das machte alles noch spannender, sehr sehr schön. Ich denke noch immer daran

Jetzt war alles anders. Der CSL 3.0 ist gut auf Le Mans aber mit 90-65-40 Kg ändert sich schon was. Das team hat hart gearbeitet um wieder ein Supersetup zu machen das sowohl bei neue Reifen als leer und mit alte Reifen gut fährt und passt zur Strecke.

Es dauerte wieder bis zum Sonntag ehe Ich Zeiten fahren konnte die den BOss zufrieden machte. Uwe war schnell und der wird wohl seht gut aussehen.

Im Qualy haben Uwe und Ich dann versucht einander zu helfen und das hat mich sehr geholfen auf meine erste Runde, bis dann , (*^)*&^*&, ein Disco!

NOch 5 Minuten und da konnte Ich keine Runde mehr fahren und startete mit andere Pechvogel und Daredevils von hinten. Uwe und Dirk waren weit vorne, sehr gut.

Ich starte schnell mit dem BMW und hoffte da einige Plätze zu gewinnen.

Leider kam der Slowmax im Toyota nicht gut weg und da musste Ich warten. Dann noch ein bisschen Aufenthalt im langsamen T1 und Ich kam als 17er durch Tertre Rouge mit Derolf und Lowspeed auf Hunaudieres weil Blade uns schon im Vize hatte. Blade kam vorbei im Datsun und Ich machte den Anschluss ehe Slowspeed die Stelle innehaben konnte und dann fuhren wir wie ein Zug and Derolf's 911S vorbei! Hausmeister war auch dabei aber Micha konnte anhängen hinter mich. Neben einander durch Mulsanne und dann Blade wieder vorne. Das fängt gut an! Auftrag vom Teamchef war, ankommen und keine Runde verlieren, aber Spass haben ist auch wichtig. Haha. Blade war sehr schwer denke Ich und Ich konnte ihn vor Indianapolis wieder vorbeifahren, Derolf folgt hinter Blade und vor uns war es auch beschäfftigt!
<http://lh4.googleusercontent.com/-tGto9BZhVIE/VPRsGjxfLp/AAAAAAAAAFzE/C4uMVSZuMjA/w800-h450-no/Lemans2B1.jpg>

Porschekurven OK, dann war es sehr voll im Ford Chicane und als Heizen ein bisschen schleuderte konnte Ich ihn ausbeschleunigen und er war 'rather safe than sorry' beim Tertre Rouge und Ich war jetzt 14er. Schän!

Auf Hunaudieres sahe Ich zwei Toyotas von Sefan R und Dirty und die konnten da niks machen. Heizen aber hat da sehr clever mitgemacht und holte mich bei und ging mit Topspeed an mich vorbei vor den Häl! Wow. ER war vorne in Mulsanne und die Toyotas waren auch auf mein Kotflügel, heiss! Das Spiel mit dem Windschatten ist super! Ich jagte Heizen's 911S nach INdy und dann machet er ein Fehler und Ich war jetzt 12er. OK, mal sehen. Ich hatte bewusst nur 8 Runden Sprit für die erste kurze Stint und das klappte, angreifen ging gut!

Vor mir war Micha, mein Rennbuddy, wir sehen uns Äfters, und mal sehen wie schnell der ist Heute. ER war nicht zufrieden mit dem 'DReckskarre' sagte er am Samstag beim Kaffee im Fahrerlager. ES sah danach aus als ob Ich schnell im Windschatten kommen wurde. Vor Micha war Bernd und dann Dirk, der schwere BOss der schon hungrig nach Mikkola's Hintern guckte! Bring it on!

Schnell an Micha vorbei der mich dann wieder leicht Äberholte. Als Ich dann wieder kam blieb er schnell und musste Ich noch mal anschliessen um ein Angriff bei Mulsanne zu machen. Spät gebremst aber Micha war vorne und lies mich Platz weil Ich im toten Winkel war und damit konnte Ich beim beschleunigen schnell wieder vorbei. Sehr nett von ihm aber Ich profitierte da. Bei Indy versuchte Micha noch aber er war safe und Ich bremste da spät und war vorne.

Was ist das, der Dirk genau vor mir bei Arnage? Was ist da passiert?

Zurück im REplay und da sehen wir das Mikkola Dirk vorbeigewinkt hat nach Tertre Rouge um zu profitieren vom Windschatten denken wir. Er kam vorbei an Dirk aber dann waren beiden gleichschnell und neben einander als Bernd da Boden aufholte hinter die zwei. Bernd vertraute seinen Topspeed und ging leicht and Dirk vorbei der dann anschliesst und Mikkola stehen liess. Dirk versuchte noch an Bernd vorbei zu gehen aber musst bremsen und dann verlor er Momentum in Mulsanne und da kam Mikkola wieder aussen vorbei! Spannend! Dirk wieder an aussenseite von Mikkola und Bremszone für Rechts nach Indy! Ob die zwei einander berührt haben ist im Replay nicht zu sehen aber Dirk ging ab links und putzte die Leitplanke!

Fast forward- und so kam es das Ich gerade hinter Dirk nach Arnage ging.

OK, Zeit für Teammeeting! Meine Gedanken waren Dirk's Wärtter und da wollten wir auf den nächsten Gerade zusammen nach Mikkola fahren und dann konnten wir einzelt oder zusammen angreifen. Der Mikkola hatte das natürlich auch schon gedacht und in Porschekurven versuchte er kurz hinter Bernd zu kommen damit der 2800 ihn mitnehmen konnte. Ende der Runde waren wir alle zusammen mit jeh 10 Meter Raum. Bernd war schnell und Dirk schon in Mikkola's Draft als Ich Dirk's erste Schub gab bei Dunlop Brücke. "Jetzt noch NICHT!"; schrie der Teamboss. Haha, doch, schon bringt das was. Dirk war langsam im Rechter zu Hunaudieres und Mikkola schon dichter nach Bernd! Aber dann kam der BMW City Shovels!

http://lh4.googleusercontent.com/-sFeJhRTkqUg/VPRsGcxIXAI/AAAAAAAAAFzQ/OIVES_e7e8Q/w800-h450-no/Lemans2B2.jpg

Mikkola konnte nicht echt profitieren von Bernd und da kamen wir neben Mikkola gerade vor dem Häl! Jetzt wird es spannend! Dirk und Ich links, Mikk rechts, und jetzt????

Ich wusste das Dicke Dirkie früher bremsen wollte als Ich und hoffte das wir weit genug vorbei fuhren so das Ich nach rechts gehen konnte um Mikkola auszubremsen!

<http://lh5.googleusercontent.com/-DX3ut78ibpE/VPRsGIncwjl/AAAAAAAAAFzI/OSGY1RqG0LY/w800-h450-no/Lemans2B3.jpg>

.....genau das passierte!!! Voll im Anker und Dirk konnte dann auch noch den Apex abschliessen damit Mikkola nicht zwischen ihn und mich fahren konnte! Na sowas! Schau euch das mal an!

Wir konnten dan vorne bleiben und als dann Bernd ein Riesenkadung machte in Porschekurven waren wir 8,9 und 10! Dirk schleuderte durch Ford und dann griffte Mikkola wieder an! ER war vorbei und sehr sehr schnell durch T1 und auf Hunaudieres versuchte er schon wieder in meinem Windschatten zu kommen. Ich fuhr da zick-zack und blieb vor ihn aber nach Mulsanne war er doch wieder gerade hinter mir. OK, Game on!

Bernd kam wieder näher an Dirk und Dirk versuchte alles um bei Mikkola anzuschliessen aber das wurde schwer, tatsächlich.

Mikkola fuhr an mich vorbei und Ich war eigentlich geschlagen aber, nicht, in Indy hineingetaucht und vorne geblieben!
Hatschu!

<http://lh3.googleusercontent.com/-5LzDSg-cxKk/VPPrsHMEsxKI/AAAAAAAAAFy8/fCywmNxZ6yY/w800-h450-no/Lemans2B4.jpg>

Das kann noch was werden...

Abschütteln in Porschekurven ist wohl unmöglich und da sehen wir uns wieder auf die Gerade, haha. Mikkola machte auf S/Z noch ein Lichtsignal als wollte er sagen, das ist nicht vorbei mein Junge, dein Zickzack hat kein Sinn!!

Dirk war wieder kurz hinter Mikk, unglaublich mit die schwere Kiste. Aber im Windschatten kommen, das ging leider nicht mehr.

Zurück nach Mikkola und Ich. ER hollte mich ein und ging vorbei mit klippigem Lichtsignal... Das war alles was Ich brauchte. Ich schliess wieder an und Mikkola blieb rechts und Ich ging dann nach links und kam 1/4 neben ihn. Und obwohl er klar vorne war beim anbremsen trat Ich den Verzögerungspedal so spät als Ich konnte und dann hat der Mikkola sich verbremst, blockierte völlig und schoss ab nach links ohne mich zu touchieren. Wow.

Der Porsche war sehr schnell wieder auf die Strecke noch vor Dirk vorbeigehen konnte. Oof, wann ist es dann vorbei? Haha.

Also, bei Indianapolis, als sich zeigte das der 911 doch beschädigt war und Mikkola von der Strecke abkam und Dirk vorbei ging. Team BMW City Rollers strikes again.

Bernd ging auch vorbei mit starkem Toucher aber beiden konnten weiter, Micha schliess an.

OK, wo sind wir jetzt? Platz 8 und Dirk versuchte noch ein mal anzuschliessen aber das ging nicht mehr. Vor mir war Joe W. und dann Uwe der Gordini jagte. Den kriege Ich nicht und Joe's Datsun ist wohl auch zu schnell. Es wird Zeit zum Boxenstopp... als 5er rein, 15er wieder raus, vollgetankt und keine neue Reifen.

Es war ein sehr schönen erster Stint und jetzt mal sehen was passiert. Ich wollte nur gute Zeiten fahren und dan mit neue Reifen noch mal sehen was geht in die letzte 10 Runden.

Blitzeddy an die Box und Ich war 14er. Dann 12er und Bernd war in Sicht und Ich wollte den kriegen! Aber er hat meine Gedanken gehört und als Ich nach Rundenlange Arbeit von 10 bis auf 4 Sekunden geraten war gab gab Gas und von 4

Sekunden verlor Ich schnell wieder einige! Inzwischen kam Gordini nach seinen Stopp wieder dran und ach da konnte Ich nichts machen, er war einfach zu schnell. Er fuhr vorbei und Ich schliess and und dann machte Ich en dummen Fehler.

http://lh5.googleusercontent.com/-es_3-mII_bo/VPPrsHY95YVI/AAAAAAAAAFy4/9ohocsK0RXA/w800-h450-no/Lemans2B5.jpg

Er war schneller also das beste wäre wenn Ich so lange wie möglich in sein Windschatten mitfahre. Aber Ich blieb so nahe das Ich angriff als er bei Indy weit ging und dan verknallten wir uns fast bei Arnage!

http://lh5.googleusercontent.com/-IC5_ACeNnil/VPPrsHxIbJOI/AAAAAAAAAFzA/_KXQns-Y4wo/w800-h450-no/Lemans2B6.jpg

Glücklich ohne Schaden ging es weiter und die Herren einigten sich und Gordini war vorne.

Im Gewirbel machte Ich dann mein nächstes Fehler und Ich war zu spät zum anzuhaaken auf Hunaudieres und verlor den Draft! Dummdummdummdummdumm...

Das gute News ist das Ich wieder auf Platz 8 fuhr und fast bei Gordini blieb, nicht schlecht.

Stopp, von 8 nach Platz 11. OK, das war es dann? Vorläufig Caspar, vorläufig.

Kein Ziel mehr? Doch.....Micha!

10 Sekunden vor mir und das wurde dann mein Ziel. Vorwärts!!!!

Langsam aber sicher wurde die Vorsprung vom 911S geringer, aber habe Ich genug Zeit???

Jetzt wäre einen Zug schon nett...

Ankündigung auf TS: "Caspar, komm und gehe vorbei und vielleicht kriegst du den Micha noch."

Der Dirk war wieder da! Da gewann Ich ein par Sekunden und jetzt war Ich nur noch 4 Sekunden oder so hinter den Porschefahrer!

Wird es klappen? Vielleicht nur in die letzte Runde aber versuchen werde Ich es wie immer!

Dann, so ein Pech, der erfahrene 911S ACE wollte rauchen und entzündete seine Zigarette IM Ford CHicane!

Schleuder....bum!

Ich sahe eine roten Fleck im Zaun und war vorbei. Schade, das hätte ein tolles Ende sein können mit den Supergegner.

Ich habe noch versucht eine schnelle Runde zu fahren aber das resultierte in ein Cut....aslo, bleib ruhig Caspar und komm an in 9er, nein, Bernd muss noch tanken, 8er, nein, B8 hat S&G! Also, 7er von ganz hinten und mit so ein tolles Rennen, das ist schon was.

Danke an allen die das Rennen so schön machten und Hut ab für Dirk und Ace Uwe der mit 65 Kilo doch sehr sehr schnell und sicher warun 4er overall wurde!

Die Frähtacker haben auch wider 300km und so geht es weiter nach Brno (65...)

GRatuliere an die Topfahrer auch, superspeedy!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/02 15:06

Ich mache das wieder falsch mit den Bildern...
Kann jemand mir helfen? Admin? Danke. :blush:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DFAlex - 2015/03/02 15:39

CasparGTL schrieb:
Le Mans revisited.

....
...bin zwar kein Admin, aber wenn du das % in den Bild URL's gegen ein Leerzeichen tauscht gehts...

Lg
Alex

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/02 15:55

Ach ja, das war es. Danke.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/03/02 15:59

Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans.

Grats an Alle die durchgekommen sind. Und sorry an mein Team für die Runde Rückstand. Ein Rennen zum Vergessen mit Drehern und teilweise jede runde einen Abflug an ein und derselben Stelle. Der Lowspeed kanns bestärkigen. ;) sah bestimmt witzig aus. war es aber nicht. UM durchzukommen musste ich beim letzten Boxenstop den vollen Service meiner Mannschaft nutzen, sonst wäre das nie was geworden. Da hatte ich dann die Runde Rückstand sicher. Porsche war nicht konkurrenzfähig.

Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans. Nie wieder Lemans.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Linus64 - 2015/03/02 17:54

Hab doch tatsächlich mal Gewonnen...
...und wenss nur der Sieg auf server2 war.
:cheer:
Normalerweise hätte 00Schneider gewonnen!

Tolles Rennen!Tolle Strecke:woohoo:

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/02 18:38

Gratuliere ! :woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DerOlf - 2015/03/02 19:30

Der Caspar hats schon ganz gut beschrieben ... wie ein Zug an mir vorbei - leider fast das ganze Feld.
:(

Ich bin ja eh nicht von der schnellsten Sorte, aber auf LeMans potenziert sich das leider. Daher bin ich echt froh, dass der Kurs so elend lang ist. Auf die Weise hatte ich dann am Ende nur eine Runde Rückstand.

Einer meiner schlechteren ETCC-Läufe, aber genau meinen Erwartungen entsprechend - schnarch-langweilig.

Ich kam mit dem Porsche nichtmal im Windschatten mit den BMW's mit - das war wie verhext. Und dann noch immer diese ewige Einschlaf-Gerade zwischendurch.

Wäre es nicht ein Team-Event, hätte ich mir das gespart - Spass macht LeMans mir jedenfalls nicht.

Daher schließe ich mich Patrick an:

"Nie wieder LeMans" - erst recht nicht die Varianten aus den 70ern oder früher.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2015/03/02 19:49

Von Langeweile konnte bei mir keine Rede sein.

Ganze 3 Trainingsrunden vor dem Event und nicht mal ein Hauch von Optimismus (vorallem wegen der Version ohne Schikanen)

Aber dann kam alles anders :P

Zwar keine Qualirunde zusammengebracht und vom vorletzten Platz gestartet, aber am Anfang aus sämtlichen Rangelien rausgehalten und dadurch schon mal ordentlich nach vorne gespült worden.

Zwischendurch wie schon in Spa nen Wahnsinns Fight mit den 914er Porsches gehabt- Danke nochmal dafür Moorhuhn und Taffy ;)

Ab Runde 14 gings dann aber richtig Los: Permanent mit Spritty zusammen gefahren und dadurch 3-4 sekunden pro Runde aufgeholt (Konzentration pur!) und dadurch auf P3/4 vorgefahren.

Danke nochmal für das Wahnsinns Rennen, das wir in Le Mans nen 300er schreiben hätte wohl keiner von uns gedacht.

MfG

Knorr1x

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by droker - 2015/03/02 20:24

@Casper

vielen Dank für den tollen Bericht!
bei Dir merkt man den Enthusiasmus in jedem Wort!
Gerne mehr davon!
Karma rauf!! B)

@Reti

von mir auch Karma rauf und noch viele weitere gedanklich!
Bin schwer beeindruckt von Deinem Einsatz, doch noch am Sonntag mitfahren zu können.
Aber noch mehr, dass Du nach dem Anfangscrash noch so lange wie irgendwie möglich "durchgezogen" hast und dabei
beim Überbunden immer super-fair und ruhig Platz gemacht hast.
Wirst sehen, das gleicht sich alles wieder einmal aus!! :)

Ach ja, mein Rennen. :huh:

Leider zu wenig trainiert, zu viel Respekt vor dem Kurs und ab Runde 6 auch den Wagen krumm und daher auf der
Geraden jedesmal fast 2 sek verloren durchs ständige Gegenlenken :-(Da hätte ich wohl den Sch
sollen. Aber hätte, hätte Fahrradkette...

Auf zum nächsten Rennen.

grüß, Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Haettiwari - 2015/03/02 20:29

Vom Spitalsbett aus den Batmannern ein dreifaches Hoch und herzlichste Gratulation zum Divisionsieg in Le Mans, das
war ja echt eine fantastische Leistung! :woohoo:

Ich freue mich riesig darüber, bin irre stolz auf euch/uns und werde dadurch sicher mindestens doppelt so schnell
wieder voll fit :)

Liebe Grüße,
Jürgen

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Reto_M - 2015/03/02 21:15

Gute Besserung Jürgen! ;)

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Taffy - 2015/03/02 23:21

Hallo zusammen,

was für ein ereignisreiches Rennen in Le Mans. Das hat richtig Spaß gemacht.

Selbst die Quali durch Ihre Positionskämpfe mit Spritty und Knorr1x war im besten Sinne schweißtreibend.

Das Rennen hatte aus meiner Sicht alles an Dramatik zu bieten, was man sich nur wünschen konnte:

- klasse Fights mit Knorr1x, Dr. Scholli, Georg und vielen anderen
- kollegiale Windschattenjagden
- Harry, der mich ein wenig an eine traurige Lokomotive aus einer mir entfallenen Kindersendung erinnerte. Und der sich trotzig schnaufend nach vorn kämpfte. Respekt, Respekt...

...und am allermeisten habe ich mich darüber gefreut, dass unser Team wieder mit voller Besetzung dabei war und ebenso vollzählig angekommen ist! Klasse M nners!

Schade, dass einige Fahrer von technischen Problemen mit der Grafik oder der Stabilität ihres DSL-Zuganges ausgebremst wurden. Ich hoffe Ihr könnt die Probleme dauerhaft beheben.

Bis denne

Gru ,

Jens

PS: Gelernt habe ich auch noch etwas: Ab und an beim Anbremsen in den Rückspiegel zu schauen:blush:

PPS: Gute Besserung, Jürgen! Werd` bald wieder gesund!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Linus64 - 2015/03/03 12:30

Auch von mir gute besserung Jürgen...
...ruf mich heute abend an.

Gruess Wiege

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by TimmoV8 - 2015/03/03 16:13

So will ich auch mal ein bisschen was vom Rennen am Sonntag erzählen.
Qually: Ok Letzte Schikane hatte was dagegen die runde ohne dreher über die Ziellinie zu bringen.:lol:
Rennen: Nen richtig guten Start erwischt, aber als es auf der langen grade ging merkte ich das mein 5ter gang etwas zu lang war, da ich nicht wirklich den speed bekam wie die anderen Commos.
Ok dachte ich mir, machen wir halt das beste draus.
Dann in der 3ten Runde passierte das unfassbare, mein G27 (Danke da r) beschloss sich ich schalte nun das Force Feedback ab und dies mitten im Kurven eingang.
So schlug ich sehr unsanft in die Planke ein und mein Panzer war krumm.
Es war einfach unmöglich für mich da noch irgendwie vernünftige Konstante Zeiten zufahren, da das lenken nicht wirklich toll war und ich eigentlich hätte mit der Zunge lenken k nnen.
Mein Ziel war es von da an nur noch das Auto ins Ziel zubringen was mir auch gelungen ist.
Trotz allem war es ein Schöner Renn Sonntag für mich, obwohl meine Ziele eigentlich woanders lagen.
Danke an Oldschool Motorsport das ich für euch fahren durfte.
Na vielleicht hab ich noch mal ne Chance irgendwo und kann dann einiges Besser machen.:)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2015/03/03 21:21

Hallo zusammen,

nachdem ich im Vorfeld schon keine Lust auf LeMans-Motormord hatte, habe ich mich dann in meinen wenigen

Trainingsrunden darauf beschrankt, die sanfte, schonende Fahrweise zu haben. Vorbei die Zeit der Windschattenschlachten, der langen Getriebe und Road-Trains. Vorbei die Zeit, in der ich als alter, erfahrener Kurvenfahrer auf der Geraden ein paar Sekunden gut machen konnte.

Das Gejammer der Toyotas im TS war ja kaum zu ertragen... Immerhin läuft die Celica locker 248 - der Rally-Kadett macht bei 243,5 dicht. Und im Windschatten laufen alle Kisten schneller... nur mein Rally legt höchstens 1-2 KM/h zu. Dafür verliert er dann aber auch etwas mehr Motor.

Also... große Depression! 15 KM/h Unterschied zur Spitze.... jammerjammerjammer...

Ach, ich vergahe. Zum Ausgleich des Top-Speed-Nachteils müssten wir auch noch einmal mehr in die Box - na Klasse!

Rennbeginn... sachte, sachte... schön rausgehalten, auf die Gerade und dann, zu meinem großen Erstaunen, konnte ich tatsächlich auf der kurvigen Seite ein paar Meter zurückholen. So ging es Runde um Runde. Motorverbrauch stabil bei 2% pro Runde, Reifenverschleiß minimal. Die Reise in den Gruppen war schon sehr spannend, umso schöner, dass ich durch den Stop entgegen meiner sonstigen Gewohnheit nicht zurückgefallen bin. Reifen musste ich nicht wechseln, die Tankstops liefen zügig, große Schnitzer habe ich mir auch nicht erlaubt. Die einzige Beschädigung waren ein paar Kratzer im Frontspoiler, die ich mir beim anschieben der 914er zugezogen hatte. Immerhin konnte ich die Topspeed dadurch kurzfristig über 245 bringen! Yeah! Geschwindigkeitsrausch! Voll auf Speed!

Mir wars egal, ob Windschatten oder nicht - für die Zeiten war es gleich.

Platz 13 auf Server 2 - da bin ich einfach mal hochzufrieden!

Leider wars fürs Team mal wieder ein Desaster. Reto stand gleich in der ersten Kurve auf der Abschlusliste und hat gekämpft wie ein Bär um den Wagen nach Hause zu bringen. Hat leider nicht ganz geklappt, aber für den großen Heldenorden aus original im Rennen verbeultem Blech reicht es ganz locker! Hut ab, Reto, gute Leistung!

Und auch Reiner wurde vom Pech verfolgt und von selbigem gegen Mitte des Rennens zur Strecke gebracht. Schade!

Immerhin konnten wir dank Manfred (Danke Manfred!) zwei Fahrzeuge ins Ziel bringen!

Hart gekämpft und einige Federn gelassen.

Riesiges Potential für Verbesserungen!

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DonPanoz - 2015/03/03 21:59

Hallo zusammen,

ich weiß gar nicht, was Ihr gegen Le Mans habt. Für mich ist das eine Lieblingsstrecke in jeder Ausfahrt.

Mir kam allerdings das reale Leben dazwischen und ich konnte nicht fahren. Beim nächsten Lauf dann hoffentlich wieder.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2015/03/03 22:47

Fahr mal Kadett...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by DerOlf - 2015/03/03 23:12

DonPanoz schrieb:

ich weiß gar nicht, was Ihr gegen Le Mans habt. Für mich ist das eine Lieblingsstrecke in jeder Ausföhrung.

Ich finde die Strecke einfach etwas langweilig, was nichtmal mit den Autos zu tun hat (naja, mit den LM'55ern gehts schon). Es ist einfach die Streckenföhrung - mMn viel zu wenig Kurven für die Kilometerzahl.

Ich mag halt lieber Kurven als kilometerweise Motorkreischen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2015/03/04 01:24

Lass Manfred oder Micha oder Mikkola dir mal zeigen wie das 911S Windschattenspiel geht, dann ist die Langweile schon schnell erledigt.

Ich bin aber biased weil jetzt schon 2/2 SUPERrennen für mich hier gelaufen sind und Ich mich jede Runde erinnere an das wo=irklich dasein in 2004 und 2008 und 2010 beim LeMans Classic.

<https://www.youtube.com/watch?v=X51rJvRvJMs>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by susi stoddart - 2015/03/04 12:41

Hallo Racer,

ich denke bei diesen Akteuren kam keine Langweile auf :)

{youtube}Aknt5ztBnaY{/youtube}

Auch immer wieder schön und amüsant...

"es ist gefährlich die langsamen Autos zu überholen wie hier die Carreras" :lol:

{youtube}zWeLuglJr9l{/youtube}

Gruss

Susi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/03/04 13:23

Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans!

Auf dem unteren Video mit dem 936 kann man übrigens wunderbar erkennen, wie detailgetreu die 77er Version von Virtua_LM doch ist, einfach geil! :)

Glück auf!

Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans!;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2015/03/04 14:14

@ Micha

Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans!

Genau das hatte ich vermisst. Wusste das du das nicht auf dir sitzen lässt.

Hab Lemans noch nie gemocht. Bin mal bei nem 24h Event auf gelb auf der Geraden eingeschlafen. Bin dann durchs Gerappel vom Lenkrad wieder wach geworden. Seitdem ist das für mich nen Horror, aber gut, wir haben es ja geschafft.

Du Micha, wollt jette gleich eure Autos waschen und polieren wegen der Runde Rückstand, weisst du wo die Politur geblieben ist?

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by MichaW - 2015/03/04 17:36

Heizen Ltf schrieb:

@ Micha

Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans! Immer wieder Le Mans!

Genau das hatte ich vermisst. Wusste das du das nicht auf dir sitzen lässt.

Hab Lemans noch nie gemocht. Bin mal bei nem 24h Event auf gelb auf der Geraden eingeschlafen. Bin dann durchs Gerappel vom Lenkrad wieder wach geworden. Seitdem ist das für mich nen Horror, aber gut, wir haben es ja geschafft.

Du Micha, wollt jette gleich eure Autos waschen und polieren wegen der Runde Rückstand, weisst du wo die Politur geblieben ist?

Gruss Patrick

Jaaaaaaaaa, die hat der André (Mikkola) wegen der anderen Runde Rückstand :lol: :lol: :lol:

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2015/03/04 22:19

Moin zusammen,

nachdem ich mich wieder "abgeregt" habe, melde ich mich hier auch mal zu Wort!

LeMans 77, 01.03.2015:

"Die Unzertrennlichen" haben den Austragungsort noch in "guter Erinnerung". :unsure:

Mit dem 2002ti, beim letzten Langstrecken-Event, bin ich als erster Fahrer dann die letzten 4 Runden mit 1% zuende gefahren. War das "toll": Max. 2000 rpm, und einer nach dem anderen an mir vorbei, und nochmal vorbei, und nochmal vorbei (Reto: Ich kann wirklich mithalten!)

Und diesmal wollte ich es besser machen!

Also gut im Mittelfeld qualifiziert (P15 oder 17?).

Start:

Alles gut, bis jemand vor mir Reto in den Esses abbrumt, und in den Zaun drückt!
Ich in die "Eisen", und zack, 20.(oder 22.?)!

Wie auch immer, der Escort MKII geht ca. 259 "Spitze" "Die kriege ich wieder"!

Also "GAS"!

In der 2. Runde bin ich wieder 13.!

Dann leider etwas "Kuddelmuddel" in Indianapolis (mein Teamkollege "frankes" mittendrin), ich bremse!
Nach dem erneuten Beschleunigen bin ich nur noch 20.!

Egal gewesen, "Ankommen" zählt!

Denne mal so weiter vor mich hin geträpelt, und als 20. (mit einer Runde Rückstand) von 21 angekommen.

3x in Indianapolis verbremst, und im Fangzaun gelandet, sonst keine Probleme!

"Leck mich LeMans" (gedacht), und ins Bett gegangen!

Die ETCC 7 (mit dem Escort MKII Gr5N) ist sicher nicht "meine" Serie, aber ich halte durch!!!

Und die Nordschleife kriegen wir auch noch hin!!!

Schade, das die ETCC diese Jahr endet (ich liebe diese Serie, trotz Misserfolgen)!!!

Aber: Das "Bessere" ist des "Guten" Tod!

"ES LEBE DIE ALTBIERBUDE"!!!

"ATCC" und "Back to the Roots" sind mal ein guter Anfang!

Btw: Auch ich habe mal über die "Altersbeschränkungen" für Fahrzeuge hier nachgedacht!

Aktuell schreiben wir das Jahr 2015, und wenn ich mal 30 Jahre zurück rechne, würden die Fahrzeuge der DTM '85 (Ford (Sierra / Mustang), MB (190), Audi (V8), BMW (M3), Volvo (242), etc.) auch inzwischen sehr gut passen!

Ich bin jetzt fast 8 Jahre hier aktiv, und habe sicher auch das ein oder andere mal gedacht: Ich suche mir mal eine andere SIM (Game), bin aber auf Grund der Vielfalt hier "hängen" geblieben!

Und wenn ich ans "BUDENTREFFEN" 2014 denke, bei dem ich erstmals "Live" dabei war, und andere (SIM)Fahrer real getroffen habe, wünsche ich mir ein seehr, seehr langes Leben der ABB!!!!

Also EGAL wie hier die Rennen in welcher Serie ausgehen, "Ich bin dabei"!!!

LANG LEBE DIE ALTBIERBUDE (GTLegends)!!!

Gruß,
Holger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Erel 68 - 2015/03/05 07:22

Holger_B schrieb:

Ich bin jetzt fast 8 Jahre hier aktiv, und habe sicher auch das ein oder andere mal gedacht: Ich suche mir mal eine andere SIM (Game), bin aber auf Grund der Vielfalt hier "hängen" geblieben!

Und wenn ich ans "BUDENTREFFEN" 2014 denke, bei dem ich erstmals "Live" dabei war, und andere (SIM)Fahrer real getroffen habe, wÄ¼nsche ich mir ein seehhr, seehhr langes Leben der ABB!!!!

Also EGAL wie hier die Rennen in welcher Serie ausgehen, "Ich bin dabei"!!!

LANG LEBE DIE ALTBIERBUDE (GTLegends)!!!

GruÄ¼,
Holger

Karma +1

War wirklich nett, dich endlich, nach so vielen Versprechen, dass nÄ¼chste Jahr zu erscheinen, dich auf dem Treffen real kennen zu lernen.

Roger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Fritzx - 2015/03/19 08:46

Moin zusammen,

ich wunder mich seit Anfang der Woche Ä¼ber den Junior-Cup. Soll heute Abend wirklich mit der Corvette 76 gefahren werden ohne vorherige MÄ¼glichkeit des Online-Trainings? Oder sollen wir mit dem 74er fahren?:blush:

Die Kiste ist ohne Training auch ein kleines bisschen kitzlig auf dem Kurs und ich glaube das sie so selten gefahren wird das kaum jemand ein Setup hat.

Das wird auf jeden Fall lustig heute Abend!:woohoo:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2015/03/19 09:03

Auf dem 6er ist Brmo65 und auch die Corvette 76

Wenn du willst kannst du dort Ä¼ben.

GruÄ¼ Uwe

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #8

Posted by Fritzx - 2015/03/19 09:49

Danke fÄ¼r die Info,

hatte ich auf der Tracklist Ä¼bersehen.

Und vielen Dank fÄ¼r die schnelle Einstellung auf dem 4 rer.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by MichaW - 2015/03/19 21:19

War kurz, gaaanz kurz...kurz vom zweiten Dorf war Auto kurz...sozusagen ein kurzes VergnÄ¼gen weil kurz nicht aufgepasst...war ne kurze erste Runde... :lol:

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Erel 68 - 2015/03/19 21:55

Bei mir war in der 9. Runde Schluss. Eine Laterne des Todes im 2. Dorf, sonst nie mein Problem, diesmal sprang sie in meine Motorhaube. 0% und Ende.

Sonntag wird alles besser, da Fahren die Fahrzeuge auch um die Kurve so, wie man es auch will.

Roger

P.S.: Ups, sehe gerade in der Auswertung, dass es in der 10. Runde war. Doch eine Runde mehr mit dem Tier gerungen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Linus64 - 2015/03/19 22:01

...bei mir wars ein Heuballen,der mir ins Auto gelaufen ist.:unsure:

Gruss wiege

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Satellite72 - 2015/03/20 08:07

Bei mir war schon in der dritten Runde Schluss an einer Laterne. HÄ¼rt ich an wie die von Erel68.

FÄ¼r eine Platzierung im Mittelfeld hat es trotzdem gereicht B)

Gratulation an alle Ankommer. Hoffen wir mal, dass es am Sonntag weniger Kleinholz gibt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Stefan_R - 2015/03/20 09:34

Danke an Alle, die mich vorbeifahren lieÄ¼yen ;)

Casper war verdammt ungeduldig schon in Runde 1 am drÄ¼ngeln und durch seinen Verbremser mit Einschlag beim Äœberholversuch, dem ich leider nicht ausweichen konnte (sorry), war mein Auto vorne etwas verzogen. Ich brauchte 1-2 Runden um mich daran zu gewÄ¼hnen, aber dann ging es einigermaÄ¼yen.

Die erwartet hohe Ausfallquote spÄ¼lte mich dann, wie immer, nach vorne.

Gratulation an alle 6 Mitankommer!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/03/20 10:00

Stefan_R schrieb:

Danke an Alle, die mich vorbeifahren lieÄŸen ;)

Casper war verdammt ungeduldig schon in Runde 1 am drÄŸngeln und durch seinen Verbremser mit Einschlag beim Äœberholversuch, dem ich leider nicht ausweichen konnte (sorry), war mein Auto vorne etwas verzogen. Ich brauchte 1-2 Runden um mich daran zu gewÄŸhnen, aber dann ging es einigermaÄŸen.

Die erwartet hohe Ausfallquote spÄŸte mich dann, wie immer, nach vorne.

Gratulation an alle 6 Mitankommer!

Tut mir Leid Stefan.

Close Racing ist OK denke Ich aber Ich hatte die Fahrweisen von uns beiden, dann auch noch in fremdes Auto verkehrt eingeschÄŸtzt und dann ist das Risiko zu hoch so nahe zu fahren. Gut das du noch so gut angekommen bist. Hut ab.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by deepstrike - 2015/03/20 19:40

War ein schÄŸnes Rennen.

Leider viele AusfÄŸlle, aber das war auch auf Grund der Kombination von Strecke und Auto zu erwarten.

Die 76 Corvette kann man kurz beschreiben mit sehr viel Motor, ein bischen Fahrwerk und die Bremsen haben wir mal vom Mini genommen.

Deshalb bin ich mit meinem 5. Platz sehr zufrieden.

Nur sollte der Streckenwart dort ein wenig mehr aufpassen, da hÄŸpfen immer ÄŸfter Heuballen und Laternen durch die Gegend. ;) :)

Vielen Dank an alle die mitgefahren sind.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by MichaW - 2015/03/22 08:55

Moin, weiÄŸ jemand wie das mit der offenen Boxengasse ist beim Start? Bei anderen Strecken ist das ja so, sollte ich beim Start in die Boxengasse geraten und fahr dann einfach weiter, dann werde ich disqualifiziert. Hab das gestern Abend mal offline ausprobiert, da passierte aber nichts....unsure: gilt das jetzt nur fÄŸr offline, oder auch fÄŸr heute Abend?

GlÄŸck auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Reto_M - 2015/03/22 09:10

Hallo Micha

Mir ist das gestern in einem Rennen passiert.

Beim Start darf man auf keinen Fall die Boxengasse berÄŸhren. Man wird sofort disqualifiziert.

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Robbser - 2015/03/22 09:52

Ich hab mal im Forum gesucht:

Harald Arry schrieb:
Hallo zusammen,

nachdem es ja beim letzten Rennen beim Start Disqualifikationen wegen "Verlassen der Box bei Rot" gegeben hatte - (resultierend aus dem Ã¼berfahren der Boxeneinfahrtslinie beim Start), habe ich mich der Thematik mal angenommen und ein paar SÃ¤tze dazu geschrieben:

Vorsicht! Wenn man beim Start gleich am Anfang nach RECHTS Ã¼ber die Boxenlinie kommt (vor dem Fahnschwenker/Boxeneinfahrt), wird man bei der RÃ¼ckkehr auf die Strecke (hinter der Boxenausfahrt) disqualifiziert! "Disqualified! Exiting Pits under Red".

Es reicht eine halbe Radbreite, meistens sieht man dann auch sein BoxenmÃ¤nnchen - wenn das BoxenmÃ¤nnchen da ist, ist man definitiv in der Box!

ACHTUNG! Jetzt nicht aus der Box fahren! (kreuz und quer Ã¼ber die Strecke ist unschÃ¤dlich) SpÃ¤testens nach dem verlassen der Boxenausfahrt (2. Fahnschwenker) ist man disqualifiziert...

Es sei denn, ihr hÃ¶rt auf mich und wartet mit der Ausfahrt ca. bis 1:35 - dann ist die Box wieder offen. Lasst euch nicht durch die grÃ¼ne Fahne irritieren - es gibt hier keine Ampel! Und versucht es nicht frÃ¼her, 1:30 ist definitiv zu kurz - lieber 5 Sekunden lÃ¤nger warten als disqualifiziert!

Es ist nicht verkehrt innerhalb des Boxenbereiches mit dem Limiter zu arbeiten, falls ihr dennoch eine Stop&Go kassiert, Ã¤rgert euch nicht, freut euch lieber drÃ¼ber, dass ihr noch im Rennen seit.

Bitte verbreitet diese Information auch an die Teamkollegen, die hier nicht mitlesen.

Viel Spass beim Rennen!

Sonnige GrÃ¼Ã¶e
Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by MichaW - 2015/03/22 09:54

Reto_M schrieb:
Hallo Micha

Mir ist das gestern in einem Rennen passiert.

Beim Start darf man auf keinen Fall die Boxengasse berÃ¼hren. Man wird sofort disqualifiziert.

Gruss Reto

Ok, dank dir Reto, dann ist das online anders...man kann die Disqualifikation aber bei anderen Strecken mit offener Boxengasse dadurch verhindern, das man nicht einfach weiterfÃ¼hrt wenn man in die Boxengasse gerÃ¤t, sondern an der Ampel wartet bis diese auf GrÃ¼n springt. Das ist normalerweise bei der ersten Zwischenzeitnahme der Fall...in Brno gibt's keine Ampel an der Ausfahrt, also warten bis etwa 1Min40, dann sollte man da auf der sicheren Seite sein, immer noch besser als disqualifiziert zu werden...

GlÃ¼ck auf!

EDITH sacht, der Harald war schneller...:woohoo:
EDITH haut mich uffen Kopp, nicht der Harald sondern der Robbser war's...

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Harald Arry - 2015/03/22 11:37

Hallo zusammen,

Danke an Robbser für's raussuchen!

Kleine Ergänzung: die 1:35 resultieren aus der ersten Zwischenzeit.

Genaugenommen ist die Boxenausfahrt bei Rennstart gesperrt, bis der erste Fahrer den ersten Sektor verlassen hat.

Das gilt für ALLE Strecken. Nur fährt man halt normalerweise nicht direkt nach dem Start in die Box. Außer vielleicht auf der Targa historic... - auch da gilt das :-)

Sonnige Grüße

Harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Mikaw258 - 2015/03/22 12:01

Hallo zusammen,

da mein rechter Fuß leider noch etwas angeschwollen ist und die Bänder im Bein noch nicht mitspielen.....

..ist ein Cockpit im Commodore

für heute zu vergeben ;)

Bei Interesse bitte PN

Lg Mika

(OldSchool MotorSport)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Pisten Sau - 2015/03/22 18:32

B) Hallo Chefs, B)

bei den Racefacts kann etwas nicht stimmen:

24 Runden x 13924,1 m = 334,17 km

und nicht 383,64 km

Ist das so beabsichtigt?

Gruß,

Lothar aka Pisten Sau

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Knorr1x - 2015/03/22 19:08

Servus!

für alle gelangweilten bzw. für die , denen frühzeitig Heuballen ins Auto springen, die aber trotzdem das Rennen mitverfolgen wollen, wird der ETCC Lauf heute Abend live gestreamt auf www.twitch.tv/knorr1x

Würde mich freuen wenn ihr vorbeischaut!

MfG
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by DFAlex - 2015/03/22 21:54

Moin,
ja, leider ein kurzes Rennen....
Bin nach dem zweiten Stop nicht mehr richtig in Tritt gekommen und hab dann eine Laterne mit genommen an der ich im gesamten Rennen vorher immer Prima vorbei gekommen bin...

Na, ja, sorry ans Team....sollte nicht sein...

Alex

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by droker - 2015/03/22 22:16

Servus,

Dass der Kurs einige Fahrer opfern wird, war abzusehen, aber auf dem 2er sind jetzt grad 8Runde 19) noch 17 von gestarteten 32 im Rennen

Leider hats mich auch erwischt.

In Runde 2 oder 3 schon einen dummen Dreher in der letzten 90°rechts mit Einschlag an der "Tanke". Spoiler weg, Wagen krumm. Gleich in die Box, alles reparieren --> 2.30min weg.
Danach lief der Wagen aber phänomenal gut. Einige Plätze wieder zurückgekauft.
Da Ich auch gleich getankt hatte, musste Ich erst nach Runde 13 rein und ab da dann nicht mehr tanken.
Nach dem Boxenstopp wurden allerdings meine neuen Reifen vorne nicht mehr warm!?!?
Tanz auf Eiern, aber ging so einigermaßen. Zeiten noch brauchbar.
Leider in der superschnellen Ortsdurchfahrt eine Laterne erwischt (auch wenn Ich mir sicher war, sie nicht erwischt zu haben!)
Zack, 0% :(
Dem einen ist Macau ein Horror. Für mich ists diese Strecke!!

Ein dickes Sorry ans Kiesbett-Team :blush:

Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Fichteone - 2015/03/22 22:27

Hauswand in Runde 20 arrrrrr mist grrrrr PROST.....
Will ja nicht meckern war ja meine schuld.

@ H1TM4N: ich schulde dir zumindest ein Bier für den Reifen, tut mir leid.

Tolle strecke!!! nächstes mal sehe ich vielleicht auch die Ziellinie.

Bis bald de Fichte

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Erel 68 - 2015/03/22 22:42

Chaos in der ersten Runde im ersten Dorf, keine Chance auszuweichen. Voll in die Eisen und dennoch einen Laternenpfahl getroffen. Motor noch okay, also R¼ckw¼rtsgang und weiter gehts. Leider stand jetzt das Lenkrad um 10° nach rechts und die Topspeed um 5 km/h geringer. Egal, irgendwie habe ich mich dennoch bis ins Ziel durchgebissen, ohne ein Runde auf den F¼hrenden zu verlieren.

Sorry noch mal an MichaW f¼r den Dreher im Qually in der letzten Kurve. Hatte noch ein Minus von 0,2 Sekunden gehabt und dann einfach zu viel riskiert und die ESC-Taste nicht schnell genug dr¼cken k¼nnen.

Roger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/03/22 22:57

Ein schwarzer Tag bei ABB.

Hatte die Konkurrenz von Breakfast mit Knorr1x Spritty und Darth Maul noch viel Erfolg gew¼nscht zum Sprint nach dem m¼glichem ETCC Sieg und dann....

Start war gut aber beim Ort wollte Ich Vorsicht sein und schaute nach vorne, nahm die erste Kurve etwas weit und sp¼rte dann erst das Spritty, Hauptgegner, da war , stoss ihn an und sah in mein R¼ckspiegel der Nightmare entstehen.

Spritty versuchte alles um sein Toyota zu halten aber das ging nicht mehr und quer ging er und dann knallten andere Fahrer rein, auch sein Teamie war dabei, der Knorr1x.....

Ich wollte nachfragen aber im TS in so eine hektische Scene beschloss Ich zu sehen wo Spritty war und dann vielleicht irgendwie warten. Aber das erste das Ich sahe war Ank¼ndigung vom Boxenstopp von Knorr1x....nicht gut. Das n¼chste....einer meldet ein Lenkrad das ganz schief steht.....dann, aus dem Server. Mein Magen drehte sich.

Riesenentschuldigung am Breakfast Team!!! So sollte das nicht gehen, sch¼me mich tief.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by DerOlf - 2015/03/22 23:01

Zun¼chst ein dickes Sorry an die Fahrer, die ich in der 2. Runden an der schnellen Ortseinfahrt ins verderben gerissen habe. Ich dachte, ich w¼re schon vorbei - dem war nicht so. Zumindest einer von euch konnte danach wohl nur noch esc dr¼cken.

Insgesamt ein toller Kurs, ein tolles Auto und genau die passende Getriebe-Wahl (langer 1. Gang). Durch das Getriebe war ich im Windschatten extrem schnell. Direkt hinter dem Gegner konnte ich sogar ohne Geschwindigkeitsverlust etwas vom Gas gehen. Auf so einem Kurs macht das nat¼rlich echt Spass.

Ich h¼tte eigentlich nicht damit gerechnet, heute unter die Top Ten auf der #2 zu fahren (hatte mehr mit Laterne gerechnet), aber P7 ist dann dabei herausgekommen.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by deepstrike - 2015/03/22 23:06

Mein erstes ETCC-Rennen ist, na sagen wir mal, ok gelaufen.

Lange Strecke und ungewohntes Auto.

Start von Platz 25 und langsam auf Platz 10 vorgearbeitet.

In Runde 16 dann im ersten Dorf nach Start und Ziel eine Laterne gek¼sst und dann war Schlu¼Ÿ. :blush:

Sorry an's Team, war anders geplant. :(

Trotzdem schÃ¶nes Rennen, hat SpaÃ gemacht.:

Danke an alle die mitgefahren sind.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by MichaW - 2015/03/22 23:18

So, wunderschÃ¶ne Strecke, viele kurze kleine ZweikÃ¤mpfe, das war das positive. Zur Quali schweig ich mal, dann erste Ortsdurchfahrt riesen Chaos vor mir, abbremsen bis zum Stillstand und mit 32 Sek RÃ¼ckstand auf den FÃ¼hrenden aus der ersten Runde kommen, ich war sowas von bedient, hÃ¤tte nicht sein mÃ¼ssen ;) . Ging dann wenigstens etwas nach vorne...um mich dann unmittelbar vor meinem letzten Pitstop von Manfred in einen blÃ¶den Fehler hetzen zu lassen, nur leichter Einschlag, aber Front und StoÃdÃ¤mpfer waren hin, da dauerte der Pitstop dann eeetwas lÃ¤nger als geplant :(und ich hatte schon Ã¼berlegt wo ich ihn vor meinem Boxenstop durchlasse weil mir das zu nah war...denken und fahren klappte auch schon mal besser.

Das dann in der letzten Runde in der ersten ultraschnellen Ortsdurchfahrt meine Wippe mal direkt 2 GÃ¤nge zurÃ¼ck geschaltet hat, das war dann nur noch das SahnehÃ¼bchen...wie durch ein Wunder lief der Motor noch nach diversen EinschlÃ¤gen, aber bis ich mich wieder sortiert hatte war der Kadett von Eastwood auch noch vorbei :angry: HÃ¤tte ihn dann sogar noch wieder kriegen kÃ¶nnen, aber plÃ¶tzlich war er vor mir weg, alles sprach von Disconnect im TS, da ich ihn aber noch im XD sehen konnte hab ich mal langsam gemacht bevor ich noch ein unsichtbares Auto treffe...kam dann wieder, aber da war es dann zu spÃ¤t.

Na ja, eines dieser Rennen wo so viel mehr mÃ¶glich gewesen wÃ¤re, abhaken und auf zur NoS!

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Holger_B - 2015/03/22 23:48

Moin zusammen,

Brno 65 und ich werden definitiv keine Freunde mehr in diesem Leben!
Bisher habe ich hier noch nie die Zielflagge gesehen!

In der Vergangenheit und heute habe ich mir immer selbst ein Bein gestellt!

Alles super vom Start bis zur ersten 90 rechts: von 18 los, auf Grund des langen 1. gleich mal 5 PlÃ¤tze verloren, dann wieder 2 gutgemacht, als es in der besagten Kurve geknallt hat!
Also irgendwie durch, ohne jemanden zu treffen, 26. Platz.

Zwei Kollegen anschlieÃend wieder Ã¼berholt, als mein Blick zufÃ¤llig auf die Tankabzeige fÃ¤llt: Oh Mann, ich Depp, mit Quali-Sprit (3 Runden) gestartet!

Also Ende der 2. Runde in die Box zum tanken.

Durch den Kuddelmuddel in der ersten Runde, als 30. wieder auf der Strecke.
Danach guten Rythmus gefunden, und ca. 3 Sek. schneller als im Quali gefahren.
Gregory und Pisten Sau Ã¼berholt, und langsam auf Tom Dow aufgelaufen. Und als ich Dan endlich dran war (Runde 8), am Ausgang des 3. Ortes (Links bergauf, 4. Gang) im Windschatten des Opel Dampfes zu weit nach rechts geraten, und das bescheuerte Schild recht auÃen total blÃ¶d getroffen!

Schwups, Motor auf 1% und rechtes Hinterrad weg!??!

Also an die Bix geeiert und volles Programm gewÃ¤hlt!

Danach noch 4,5 Runden mit 0% Motor, bei max 5000 rpm gedreht, bis in Runde 13 der Motor in der Ortschaft mit den

Super engen Kurven um Eingang aus ging!

Sorry ans Team!!!

Aber: NOS ich komme! Und da komme ich auch an, garantiert!

Hat trotzdem Spaß gemacht, und großes sorry an alle, die ich als Nebelwerfer während meiner letzten 4 Runden behindert habe!

Aber ESC wird erst gerückt, wenn sich nix mehr dreht!

Gruß
Holger

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by !Dirk - 2015/03/23 06:33

Der Massaker-Ring schreibt seine eigenen Geschichten, fliegende Autos, Hartweizenballen und wildwechselnde Laternenmasten.

Die Quali eher durchwachsen weil die Runde nicht frei war, dafür war der Start umso besser. Fred und B8 beschlossen da vorne noch einen Kaffee zu nehmen da war ich mit Uwe schon durchgeschlüpft durch die beiden. Der Start hatte etwas von einem Dragsterrennen. Aber denn auf der 2ten Gerade kam es wie es kommen musste die Kollegen saugten sich an zogen vorbei und waren erstmal weg.

Und so sollte es im ganzen Rennverlauf auch bleiben.

Taktik war gut gewählt es hätte einen guten 3ten Platz geben können völlig ungefährdet, wäre da nicht ein völlig menschliches Problem gewesen...so habe ich in der vorletzten Runde den Wagen parken müssen um mal auf die Keramik zu verschwinden....man war das nötig!

Dummerweise habe ich den Motor vergessen aus zu machen so lief er weiter und brauchte Sprit...so musste ich in der letzten Runde noch sparen damit ich die 10 Runden/stint voll bekomme und damit Manfred ziehen lassen. Als 10ter mit Pinkelpause im Ziel, war ok, 100m nach der Zielausfahrt war der Motor aus! Das war knapp.

Glückwunsch ans Team...ich muss dann wieder Wagen waschen ;-)

Ig Dirk

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Spritty66 - 2015/03/23 08:41

Lauf 10 der heurigen ETCC ist für mich mit drei Worten beschrieben: kurz und schmerzvoll!

Mein Rennen dauerte prinzipiell vom Start bis zur ersten Kurve in der ersten Ortschaft. Von P9 bis dorthin 2 Plätze gut gemacht und wollte dort in der Doppellinks der Ortschaft etwas außen bleiben, da ich wollte, da Casper links neben mir fuhr. Eigentlich hätte ich wissen müssen, dass man da zu zweit nicht durchkommt...

es kam also wie es kommen musste - hauchdünne Berührung - ab in die Hauswand rechts - dann schleudernd über nach links in die Hartweizenballen - um anschließend vom nachfolgenden Feld ordentlich "nachbearbeitet" zu werden.

Keine Motorprocente verloren (!) aber Lenkrad 90 Grad nach linksverdrehend und Höchstgeschwindigkeit auf der Geraden 180km/h !!

Außerdem starkes Reißen am Lenkrad und der Wagen mit leuchtend rotem linken Vorderrad kaum auf der Straße zu halten. 1 Runde um den Kurs geschleppt. Nach der Reparatur leider keine Änderung im Fahrverhalten bemerkbar. Gegen Ende der 2 Runde bereits von Flo überbunden, dann nochmal eine Reparatur versucht. Keine Verbesserung.

Ich musste dann leider das Rennen beenden, da ich ein völlig unberechenbares Hindernis für andere Teilnehmer war, zumal ich die gesamte Streckenbreite brauchte.

Naja, irgendwann in 6 ETCC-Saisonen erwischts jeden einmal...

Sorry ans Team! Grats an alle Ankommer und ans Podium.

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/03/23 09:48

Ja, mein Start war da schon erzÄhlt.

Qualy war wieder Disco Zeit... das passiert zu oft. Dann hatte Ich noch eine Runde MÄglichkeit was zu machen aber Ich war zu gespannt und konnte nicht stabil meine Runde machen und war 12er oder so.

Nach den Riesenunfall hinter mir nach 2 Kurven hatte Ich dann was Raum nach hinten (...) und konnte schnell anhängen bei Mikkola Joe W. und frankes. Mikkola machte ein Fehler und dann war Ich vorbei. frankes war schnell und Joe war schwer denke Ich und Ich konnte nach 2 Runden beide Äberholen. frankes blieb bei mir aber hatte ein Unfall und dann hatte Ich wieder Luft. Der erste Stint lief dann weiter gut und Ich konnte nach Platz 7 oder so nach vorne fahren. Dirk und Uwe waren weiter vorne und fÄr das Team lief es offiziell gut.

Aber mann, Ich war das ganze Rennen krank vom GefÄhl das die Meisterschaft eine Art Vorentscheidung bekommt durch das Touchieren von mich und Spritty und habe mehrfach gedacht auszuscheiden. Das kÄnnte Ich Dirk und Uwe aber auch nicht antun. Es gibt noch Rennen wo wir Fehler machen kÄnnen aber es hÄtte natÄrlich ein Supersprint nach dem Ende sein mÄssen mit Team Breakfast.

OK, Ich biss dann im Lenkrad und fuhr hart weiter.

bei 3120 traf Ich dann der Knudsen. Mann was wein Fahrer. Der war schwer und jetzt konnte Ich endlich mal angreifen. Eine ganze Runde verfolgte Ich ihn und dann griffte Ich an. Schau mal bitte das Replay von 3440 an! Besser gibt es nicht!

Dann folgte ein Teil wo Ich alleine war und nicht sehr schnell und mit Leichte Schaden nach dem unschuldigen Anprall mit Knudsen. Am ENde war Ich dann mit neue Reifen wieder dabei und hollte Uwe und KNudsen bei. Leider machet Ich ein einziger Fehler und verlor Sekunden aber Ich konnte Uwe nach ein Fehler von ihm Äberholen, dann vorbei and Dirk der was besseres zu tun hatte als fahren und dann war wieder der Knudsen da! Wir trafen uns wieder im Wald aber dies mal war sein Gummi so alt das er nicht mehr richtig verteidigen konnte...

Und so kam Ich mit schwerem Gemut an 6er Stelle an.

Das Team hat Äberlebt, gut.

INformierte mich dan bei Breakfast und die Jungs waren da sehr nett, danke.

Bis auf Nordsl!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Slowmax - 2015/03/23 11:26

Hattet ihr teilweise auch Lags und Warps, besonders in der ersten Runde? Die erste Ortsdurchfahrt war ok, konnte alle Wagen sehen und da zuckte auch nichts. Bei mir war es dann am Ende der ersten Geraden schlimm, ich konnte vom ganzen Pulk teilweise nur noch 2 oder 3 Wagen sehen, die aufblinkten und wieder verschwanden. Beim anbremsen der Rechtskurve, praktisch im Blindflug, gab es dann einen Schlag wie von einer Kollision und ich stand erstmal verkehrt herum. Die hinter mir fahrenden poppten dann plÄtzlich alle zusammen auf und ich konnte mich wieder einsortieren und dann lief es sauber. 2. Ortsdurchfahrt, alles ok, dann die lange Linkskurve, da trug es einen Porsche nach auÄßen und dann kam er wieder nach innen, wo ich schon meine Nase hatte. Um ihn nicht abzurÄumen, muÄyte ich bremsen und da ging mein nur leicht krummer Toyota quer und war nicht mehr einzufangen. Einschlag auÄßen und erstmal das Feld durchgelassen, dann festgestellt daÄ der Wagen jetzt richtig krumm ist, also zur Box geschleppt und das volle Reparaturprogramm genommen. Hat nicht sehr viel geholfen, erst nach dem 2. Stop mit ebenfalls vollem Reparaturprogramm fuhr der Wagen wieder annehmbar geradeaus. Beim bremsen wuÄyte ich aber nie, ob er jetzt nach links oder rechts ziehen wird, also immer mit StÄtzgas gebremst. Mal gut, daÄ ich als GPL-Fahrer Powerbraking gelernt und verinnerlicht habe. Beim beschleunigen brach der Wagen Äfter nach rechts aus, sodaÄ ich teilweise mit leicht getretener Bremse aus manchen Kurven heraus beschleunigen muÄyte. Einige Linkskurven, die sonst voll gingen, muÄyte ich jetzt mit lupfen nehmen, da der Wagen sonst zu sehr mit dem Popo wackelte.

Damit hatte sich mein offline Training doch nicht gelohnt, da hatte ich es auf 4:58er Zeiten gebracht. Durch die Reparaturen und die im Verhältnis saumäßigigen Rundenzeiten wurde ich nun 2x ¼berrundet statt im Mittelfeld in der ¼hrungsrunde zu bleiben, wie ich mir das vorgestellt hatte.

Mit noch ungef¼hr 2 zu fahrenden Runden mu¼tte ich nochmal nachtanken, und wegen des immer instabiler laufenden Wagens habe ich mir neue Hinterreifen abgeholt. Diese Ma¼nahme hat den Wagen auch wieder fahrbarer gemacht. In der letzten Runde tauchten dann shakespeare und mein Cheffe Stefan im R¼ckspiegel auf, um dann pl¼tzlich zu verschwinden. Sch***e, dachte ich, entweder ist meine Verbindung zusammengebrochen oder die Kurve hat beide gefressen. Pl¼tzlich waren sie wieder da, wieder ein heftiger Lag. Konnte dann beide problemlos durchlassen, etwas sp¼ter auch Teamkollege Harald. Aber die letzte Kurve, da sorgte Stefan nochmal f¼r Adrenalin pur, nachdem er bei der Tankstelle nach den Spritpreisen geschaut hatte und es so aussah, als w¼rde er jetzt auf die Strecke fahren und ich voll in ihn reinrauschen. Aber er hat mich offensichtlich gesehen und kurz gewartet. Puh, Cheffe, das machst du keine 9999 mal mit mir ;)

Nachdem ich jetzt mein Lenkrad nach einer l¼ngeren aus-zwei-mach-eins-Aktion wieder soweit funktionsf¼hig habe, da¼ ich damit fahren kann, zwar nur ohne Force Feedback und mit 2 % Totzone in GTL, hatte ich mir f¼r Brno65 mehr erhofft. Auf dieser Strecke kenne ich mich von GPL her gut aus und mag sie sehr gerne. Aber die Probleme mit der Technik sind mir treu geblieben, entweder hatte der Server ein paar "B¼uerchen" oder meine Verbindung. Jetzt habe ich sogar das Problem mit den Discos in den Griff bekommen, indem ich beim Netzwerkadapter eine Option f¼r IPv6 aktiviert habe, aber die Lags am Rennstart und zum Ende h¼tten noch viel fataler ausgehen k¼nnen.

Das Replay hat mein Rechner nicht korrekt gespeichert, wahrscheinlich wegen der Probleme am Rennstart. Kurz nach Mitte der ersten Gerade endet es, genau dann, als die Lags begannen.

Ganz ehrlich, ich hatte nach dem ersten Stop wegen des schwer beherrschbaren Wagens daran gedacht, das Rennen aufzugeben. Ich habe dann an die Teamwertung gedacht und mich bestm¼glich durchgebissen.

Nochwas. Wenn f¼r euch da vorne das Rennen zuende ist, wartet doch bitte mit der Chatterei, bis ALLE Fahrer ¼ber die Ziellinie gekommen sind. Auch Chatnachrichten mitten im Rennen wegen Unfall oder was auch immer m¼ssen nicht sein, Box-Nachrichten sind ok, aber der Rest st¼rt wirklich.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/03/23 12:04

Slowmax schrieb:

Nochwas. Wenn f¼r euch da vorne das Rennen zuende ist, wartet doch bitte mit der Chatterei, bis ALLE Fahrer ¼ber die Ziellinie gekommen sind. Auch Chatnachrichten mitten im Rennen wegen Unfall oder was auch immer m¼ssen nicht sein, Box-Nachrichten sind ok, aber der Rest st¼rt wirklich.

Da hast du Recht, das soll respektiert werden. Versucht wird es schon aber es klappt nicht immer.

Hut ab das du wie anderen auch durchgehalten hast!!!

Bei ABB gibt keiner leicht auf, Ich mag das.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Stefan_R - 2015/03/23 12:08

Slowmax schrieb:

In der letzten Runde tauchten dann shakespeare und mein Cheffe Stefan im R¼ckspiegel auf, um dann pl¼tzlich zu verschwinden. Sch***e, dachte ich, entweder ist meine Verbindung zusammengebrochen oder die Kurve hat beide gefressen. Pl¼tzlich waren sie wieder da, wieder ein heftiger Lag. Konnte dann beide problemlos durchlassen, etwas sp¼ter auch Teamkollege Harald. Aber die letzte Kurve, da sorgte Stefan nochmal f¼r Adrenalin pur, nachdem er bei der Tankstelle nach den Spritpreisen geschaut hatte und es so aussah, als w¼rde er jetzt auf die Strecke fahren und ich voll in ihn reinrauschen. Aber er hat mich offensichtlich gesehen und kurz gewartet. Puh, Cheffe, das machst du keine 9999 mal mit mir ;)

Ich war tatsächlich nochmal in Kampfeslaune mit Shakespiere, wollte ihn nach seinem Ausrutscher aber nicht berühren und drehte mich dadurch selbst weg. :woohoo:

Ganz ehrlich, ich hatte nach dem ersten Stop wegen des schwer beherrschbaren Wagens daran gedacht, das Rennen aufzugeben. Ich habe dann an die Teamwertung gedacht und mich bestmöglich durchgebissen.

Gut so, danke.

Nochwas. Wenn für euch da vorne das Rennen zuende ist, wartet doch bitte mit der Chatterei, bis ALLE Fahrer über die Ziellinie gekommen sind. Auch Chatnachrichten mitten im Rennen wegen Unfall oder was auch immer müssen nicht sein, Box-Nachrichten sind ok, aber der Rest stört wirklich.

Dem stimme ich voll zu, da fahren noch welche um die Position und werden immerzu abgelenkt.

CasparGTL schrieb:

Riesenentschuldigung am Breakfast Team!!! So sollte das nicht gehen, schäme mich tief.

Erst beim Juniorcup und nun hier... Nicht das wir Wachtmeister Dimpfelmoser Bescheid geben. Dann kommst Du ins Spritzenhaus :P

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Slowmax - 2015/03/23 12:19

Die Teamwertung ist eine sch ne Motivation, um trotz widriger Umstände doch durchzufahren, auch wenn der Wagen etwas heftig rumzickt. Fahre ich für mich alleine, gebe ich dann eventuell auf. Aber das Team mit möglichst vielen Runden und ankommen zu unterstützen motiviert sehr :) und dann wird gefahren, solange es noch irgendwie geht und vertretbar ist.

Gestern sah es so aus, daß ich gerade ganz toll entspannt vom Modellflugplatz kam, noch kurz eine Stulle eingeworfen und was getrunken habe, dann ab in TS und GTL. Am Vormittag hatte ich noch mein neues Rennsetup getestet und damit 4:58er Zeiten geschafft, daher hatte ich mir schon was ausgerechnet. Sollte nicht sein, aber ich denke, daß unser Team Unstoppable Oldstars nach diesem Rennen trotz Gregory s Ausfall recht gut dabei ist.

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Molleri - 2015/03/23 12:29

DerOlf wrote:

Zunächst ein dickes Sorry an die Fahrer, die ich in der 2. Runden an der schnellen Ortseinfahrt ins verderben gerissen habe. Ich dachte, ich wäre schon vorbei - dem war nicht so.

Zumindest einer von euch konnte danach wohl nur noch esc dr cken.

Auf jeden Fall das "S" der erste Ort ist nicht ein guter Platz zum  berholen! Mein Rennen endete mit etwas mehr als 1 Umdrehung. :blink:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/03/23 13:29

Stefan_R schrieb:

CasparGTL schrieb:

Riesenentschuldigung am Breakfast Team!!! So sollte das nicht gehen, schäme mich tief.

Erst beim Juniorcup und nun hier... Nicht das wir Wachtmeister Dimpfelmoser Bescheid geben. Dann kommst Du ins Spritzenhaus :P

Nicht vergleichbar aber wenn Dimpfel es will, lass kommen. :)

Noch mal das Replay angeschaut und da haben Spritty und Ich beide eine Bewegung zum Streckenmitte gemacht und die leichte Touche war dann genug um die H lle loszumachen.

Im Vette, das war rein dumm. :whistle:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/03/23 13:51

Versuch das mal nachzumachen! :woohoo:
Hay bale touchieren und nicht den Pfosten :lol:

<https://lh5.googleusercontent.com/-L-pfUyYc6xQ/VRAKtqA-OII/AAAAAAAAAF2k/viQ2e2xPL58/s1280/Supermoment1.jpg>

<https://lh4.googleusercontent.com/-ckmsKG6LTKE/VRAKuD13Koi/AAAAAAAAAF2c/Oh8VFepRI4/s1280/Supermoment2.jpg>

https://lh3.googleusercontent.com/-N78prz5hUW0/VRAKuhOEDSI/AAAAAAAAAF2g/c_9kk1b23CE/s1280/Supermoment3.jpg

<https://lh5.googleusercontent.com/-LNI5LZaoP0/VRAKuxZ2SPI/AAAAAAAAAF2o/GYxu6DtzA4I/s1280/Supermoment4.jpg>

KNUDSENFIGHT

<https://lh4.googleusercontent.com/-S1pWHPuTH4Y/VRAKrHtL7GI/AAAAAAAAAF1s/3LIAbgtZInU/s1280/Knudsen%2520Fight1.jpg>

https://lh3.googleusercontent.com/-a54L4To_5C8/VRAKqzrLrzi/AAAAAAAAAF2w/BF7sIJSNs2c/s1280/Knudsenfight2.jpg

<https://lh4.googleusercontent.com/-yGEd9EYGdrA/VRAKq4CowLI/AAAAAAAAAF28/a6sXjuyrRt0/s1280/Knudsenfight3.jpg>

https://lh6.googleusercontent.com/-qov1CAT-_3I/VRAKrlsPhUI/AAAAAAAAAF18/GR9alccbFJs/s1280/Knudsenfight4.jpg

https://lh3.googleusercontent.com/-Dc1U2_5kOYM/VRAKsKK-dal/AAAAAAAAAF24/P-eXrTZtw8/s1280/Knudsenfight5.jpg

https://lh6.googleusercontent.com/-Xl_dWqoFwMc/VRAKsYe0ivI/AAAAAAAAAF2s/KVfOwE4Z_Y0/s1280/Knudsenfight6.jpg

<https://lh4.googleusercontent.com/-xKhcfGkzjeg/VRAKszMcTXI/AAAAAAAAAF2E/ovBPjFktSUw/s1280/Knudsenfight7.jpg>

<https://lh4.googleusercontent.com/-rsakAgyWtrA/VRAKtRnS3wl/AAAAAAAAAF2Q/XUXNBqjAxvM/s1280/Knudsenfight8.jpg>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by zapata - 2015/03/23 13:54

Hatte ein, fÄ¼r meine derzeitigen Fahraktivitaeten anstÄ¼ndiges Rennen... bis zum 2. Stopp. Aus Versehen kleinere Reparatur nicht abgewÄ¼hlt, also fast 2 min. verloren. Dann aus Frust S & G kassiert und die kommende Runde wieder rein...:blink:

Schade, hatte schÄ¼ne Duelle mit dirtyha - danke da fÄ¼r, stets fair und dennoch Rennsport!

Naja, trotz 4 Stopps auf Server 2 nicht Ä¼berrundet... Dennoch wohl ein Streichergebnis fÄ¼rs Team... s.oben :woohoo:
:(:S

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by DerOlf - 2015/03/23 17:28

CasparGTL schrieb:
Versuch das mal nachzumachen! :woohoo:
Hay bale touchieren und nicht den Pfosten :lol:

Gar kein Ding ... das wollte ich im Rennen aber nicht so zur Schau stellen ;)

nice Trick

Molleri schrieb:

Auf jeden Fall das "S" der erste Ort ist nicht ein guter Platz zum Überholen! Mein Rennen endete mit etwas mehr als 1 Umdrehung. :blink:

Asche auf mein Haupt :(

Ich war ausm Windschatten viel zu schnell und musste euch ausweichen. Leider hats für den Überholvorgang dann nicht mehr gereicht.

Asche auf mein Haupt :(

Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Molleri - 2015/03/23 20:53

Ok .. nicht gedrückt werden. Andere Vorküher werden kommen und ich plane, mehr Glück haben! (... Und ein wenig weiter weg von dir ..) :D :D :D

Aw: Re:Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11 NOS

Posted by Robbser - 2015/04/01 15:59

Hallo zusammen

Die Vorfreude steigt...

Ich habe noch ein paar Fragen:

Wie läuft das genau mit dem Serverbeitritt zum Rennen 2-4? Gehen wir auf eigenen Faust auf den Server sobald wir sehen das der Teamkollege im Ziel ist, oder werden wir trotzdem in der Lobby noch aufgerufen? Wie machen das die Fahrer die 2 Rennen hintereinander fahren?

Und die Einführungsrunde geht die über die komplette Nordschleife oder biegen wir nach dem GP Kurs wieder auf Start/Ziel ein?

mfG Robert

Die edith schreit mich grad an:

Wie lange dauert das Quali?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Eastwood - 2015/04/01 17:16

Hi) ,

schau mal in die racefacts, da findet man einige Infos bei den Reitern ganz oben

Grüße East

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Robbser - 2015/04/01 19:19

Danke :)

Ja die habe ich gelesen, aber die Fragen stellen sich mir trotzdem. Ich bin gerne vorbereitet damit die ganze Sache problemlos abläuft.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Harald Arry - 2015/04/01 20:54

Hallo zusammen,

darf ich am Quali teilnehmen, wenn ich erst ab Rennen 2 fahre?

Mal angenommen, mein 1. Fahrer kann zum Quali nicht antreten, kann ich dann die Quali-Zeit für ihn fahren?

Oder evt. ein anderer Fahrer aus dem Team, der zum Rennen leider nicht anwesend sein kann?

Sonnige Grüße
Harald ;-)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by orsopino - 2015/04/01 21:04

Hiho ,

hier einige Antworten nach bestem Wissen B)

Qualifikation wird ca 2 Stunden dauern

Jeder Fahrer eines Teams kann die Qualifikation fahren

Bitte selbstständig auf den Server joinen nachdem euer Teamkollege die Zielflagge sieht ,

das Feintuning der Reihenfolge geschieht in der Einführungsrunde ,

welche nur den GP Kurs beinhaltet.

Gruß

Andi

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by UweLaenger - 2015/04/01 21:08

So'n schieet - Andi war schneller!!

Hallo, es kann jeder fahren, aber immer nur einer auf dem Quali-Server.

Wenn im Team gewechselt wird soll die Beste Zeit aufgeschrieben werden und gepostet werden im Forum, soweit ich weiß.

das beste ist aber das der schnellste gleich die Quali fährt. somit hat er mehrere Runden Zeit seine beste Runde zu fahren.

Bei uns fährt Dirk alleine und auch alle 4 Rennen am Samstag.

April April :woohoo::whistle: - Im Rennen dÃ¼rfen auch noch andere vom Team ins Lenkrad beiÃhen.

GruÃ Uwe

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Mikaw258 - 2015/04/01 21:14

Hallo,

zum GlÃ¼ck braucht keiner von unserem Team zu fahren da alle Ostern mit Familie unterwegs sind.....

auch was schÃnes;)

Allen anderen VIEL SPASS UND GLÃCK !

Lg Mika

(OldSchool Motorsport)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by UweLaenger - 2015/04/01 21:18

orsopino schrieb:

Bitte selbststÃndig auf den Server joinen nachdem euer Teamkollege die Zielflagge sieht ,

Will heiÃen: Wenn Team-Kollege Ã¼ber die Ziellinie fÃ¼hrt kann sein Kollege auf dem 2. Server Joinen und in der Box warten bis es weiter geht.

Im Chat oder/und im Team-Speak wird dann alles weitere geschrieben oder gesagt.

Soweit ich es weiÃ sollte es so am besten gehen und man hat schon eine gute Reihenfolge fÃ¼r den nÃchsten Start auf dem 2. Server.

Lg Uwe

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by Harald Arry - 2015/04/01 21:27

UweLaenger schrieb:

Bei uns fÃ¼hrt Dirk alleine und auch alle 4 Rennen am Samstag.

April April :woohoo::whistle: - Im Rennen dÃ¼rfen auch noch andere vom Team ins Lenkrad beiÃhen.

Bin gespannt, wie du Dirk erklÃren willst, was ein Aprilscherz ist B)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by !Dirk - 2015/04/01 22:04

kaum ist man aus dem Haus tanzen die Maeuse auf dem Tisch

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/04/01 23:49

Der Uwe und Ich sind nur zum Garnierung da, Dirkie ist Hauptact!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by !Dirk - 2015/04/02 09:28

nur Caspar...euer "Hauptact" sitzt hier mit tropfender Nase, Husten und Hals- und Kopfschmerzen, rundherum ein gelungener Auftakt zu einem wunderbaren Osterwochenende, neee suuuuper ick freu mir. War n Geschenk eines Arbeitskollegen hÄtste Ihn am liebsten... :evil:

Mal schaun wie das heute in der Quali wird.

verschnupfte GrÄ¼Äÿe
!D.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/04/02 12:31

verschnupt oder nicht, du bist DIRK!

Das wird schjon passen.

Ich hoffe deine Situation verbessert sich aber schnell und dann haste auch noch Spass.

Ich denke nicht das dus 10 Sekenden auf mich verlierst also dich ersetzen wird nichts bringen, nur wenn's nicht geht bei dir.

Und dann immer noch, der Uwe ist viel nÄrher an dich dran.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by 00schneider - 2015/04/02 21:07

Robert, kannst drauf. ich wollte die runde noch zu ende fahren.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #10

Posted by CasparGTL - 2015/04/02 23:21

Super gemacht Alle!
Sehr spannendes Qualy und sehr gute Zeiten

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by B8man - 2015/04/03 10:13

Hier findet Ihr das Qualyergebnis von gestern:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/11LV6Qdc34L9fpz0nENEEdzQLxO_I594ONB7z0tmajao/pub?output=html#

Für das 1. Rennen morgen bitte alle Startfahrer kurz vor 13.00 Uhr in der Lobby im ETCC-Chatraum einfinden. Nach Teamaufruf bitte dem Server beitreten und in der Box bleiben und auf garkeinen Fall den Server wieder verlassen! Wenn ein nochmaliges Verlassen des Servers doch nötig sein sollte, bitte per Chat oder besser TS der Rennleitung ein Mitteilung zukommen lassen und auf grünes Licht zum Verlassen warten.

Für alle anderen Fahrer gilt: Sobald der Teamkollege im Vorlauf über die Ziellinie ist, dürft Ihr beitreten. Sollte jemand Doppelstints fahren, kann er sich mit dem Serverwechsel Zeit lassen und wird dann in der Einführungsrunde richtig einsortiert.

Die läuft wie gehabt: Im Schneckentempo hinter dem Safetycar über die GP-Strecke, ggf. wird sortiert und schließlich neben der Box in einer Reihe geparkt. Das Safetycar gibt Lichtzeichen wenn der erste losfahren darf, der nachfolgende Fahrer rückt auf und wartet aus das Zeichen zum Losfahren.

Wer es im Bild möchte kann sich das in der Aufzeichnung aus dem letzten Jahr nochmal ansehen: K.L.I.C.K.

Für alle Rennen gilt: Der Chat mus aktiviert sein und dient ausschließlich der Kommunikation mit Rennleitung!

Wünsche Euch allen viel Spaß und viel Erfolg.

Grüße

B8man

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/03 11:29

B8man schrieb:

Für alle anderen Fahrer gilt: Sobald der Teamkollege im Vorlauf über die Ziellinie ist, dürft Ihr beitreten.

Mit 19 Teams, ist da Platz um beizutreten wenn alle noch auf den Server sind?

Danke für wieder ein tolles Event, ist jetzt schon spannend!! :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Stemann - 2015/04/03 15:55

Hallo,

Ich wollte mal fragen ob es auch einen Freizugänglichen Server geben wird?. Für diejenigen wie mich die sich auch dieser Herausforderung Stellen möchten aber kein Team gefunden oder bzw. zu spät von der Veranstaltung mitbekommen haben.

Als Wildcard Fahrer kann man Wahrscheinlich nicht Starten oder?

Gebe es die Möglichkeit als Einzelfahrer außerhalb der Wertung zu Starten? Falls ja Kadett nr.198 und ich bin dabei ;-)

MFG Sascha

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/03 16:47

Ich hoffe das du mitmachen kannst.

Ich glaube das das Event auch für nicht ETCC Teams zugänglich ist aber weiss nicht ob du als Einzelfahrer (noch) einschreiben kannst.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by B8man - 2015/04/03 17:32

CasparGTL schrieb:

Mit 19 Teams, ist da Platz um beizutreten wenn alle noch auf den Server sind?

Nein, wir fahren wieder auf zwei verschiedenen Servern. Rennen 1 und 3 auf Server #1, Rennen 2 und 4 auf Server #2.

Die ETCC ist ein Teamevent und dafür braucht es ein Minimum von zwei Fahrern.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/03 17:52

Stemann, finde ein Fahrer! :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by B8man - 2015/04/04 07:19

Hallo Ihr Raser,

wenn jemand Lust hat in einem der Läufe #2, #3 und/oder #4 das Safetycar zu pilotieren, bitte im Laufe des Vormittags bei mir melden.

Teamspeak ist nötig bei dem Job.

Grüße

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Robbser - 2015/04/04 11:49

Kurze Frage nochmal:

Boxeneinfahrt direkt von S/Z reinfahren oder mit Extrarunde über GP Kurs?

Ich wünsche allen viel Spass. :woohoo:

mfG Robert

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by dirtyh - 2015/04/04 11:53

Moin Moin,

nachdem sich die Veranstalter leider mit keiner TV-Anstalt auf eine Live-Übertragung einigen konnten :P
würde ich mich sehr freuen, wenn der eine oder andere einen LIVESTREAM anbieten würde !:woohoo:

Ich möchte schließlich live zusehen wie meine Jungs von den unstoppable Oldstars das Feld aufmischen !:P :P :P

Freiwillige vor, vielen Dank !

dirty harald

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Joe Watchman - 2015/04/04 12:38

Ich streame den 4. Lauf aus meinem Cockpit ab irgendwann in der Nacht wenns losgeht:

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Slowmax - 2015/04/04 13:31

Robbser schrieb:
Kurze Frage nochmal:

Boxeneinfahrt direkt von S/Z reinfahren oder mit Extrarunde über den GP Kurs?

Ich wünsche allen viel Spass. :woohoo:

mfG Robert

Der Frage schreibe ich mich an.

Normalerweise biegt man kurz nach der Boxeneinfahrt nach links in die Nordschleife ein. Führt man jetzt rechts in die Box, kommt man in der Boxengasse einmal an S/Z vorbei und muß nach der Boxenausfahrt noch die Runde über den verkürzten GP-Kurs fahren, um dann nach der Boxeneinfahrt wieder auf die Nordschleife zu kommen.

Wie macht man das jetzt richtig?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by B8man - 2015/04/04 13:33

VLN - Direkt von der Start-Ziel in die Box.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Knorr1x - 2015/04/04 13:46

Für alle interessierten werde auch ich meinen Stint (der dritte) Streamen.
natürlich wieder mit der unglaublichen KnorrCam :lol:

würde mich freuen wenn der eine oder andere vorbeischaut unter
www.twitch.tv/Knorr1x

Und natürlich allen Teilnehmern viel Spass und gutes ankommen!

MfG
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Slowmax - 2015/04/04 13:49

B8man schrieb:

VLN - Direkt von der Start-Ziel in die Box.

???

Wenn ich über Start/Ziel fahre, komme ich nach der Runde über den GP-Kurs zur Boxeneinfahrt und biege dort ein, statt etwas später auf die Nordschleife abzubiegen. Die Boxeneinfahrt ist eine Kurve vor S/Z. Bei einem Boxenstop drehe ich also eine "Ehrenrunde" über den GP-Kurs. Soweit alles richtig?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by B8man - 2015/04/04 13:52

Nein, die Boxeneinfahrt ist direkt am Anfang der Startziel. Wir fahren die VLN-Variante mit der Kurzanbindung des GP-Kurses.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Darth Maul - 2015/04/04 13:54

Slowmax schrieb:

B8man schrieb:

VLN - Direkt von der Start-Ziel in die Box.

???

Wenn ich über Start/Ziel fahre, komme ich nach der Runde über den GP-Kurs zur Boxeneinfahrt und biege dort ein, statt etwas später auf die Nordschleife abzubiegen. Die Boxeneinfahrt ist eine Kurve vor S/Z. Bei einem Boxenstop drehe ich also eine "Ehrenrunde" über den GP-Kurs. Soweit alles richtig?

So wie ich das verstanden habe, kannst du direkt von der Schleife in die Box und danach normal über die GP und wieder auf die Schleife abbiegen, ohne Ehrenrunde.

Darth Maul

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Slowmax - 2015/04/04 14:07

Also kann ich direkt von der Nordschleife kommend in die Box fahren, wie auf dem Screenshot markiert?

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Boxeneinfahrt.jpg>

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by 1337_skyline - 2015/04/04 14:10

Ja, so wie man in der VLN und beim 24h Rennen in die Box reinfährt.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Slowmax - 2015/04/04 14:16

1337_skyline schrieb:

Ja, so wie man in der VLN und beim 24h Rennen in die Box reinfährt.

Leider hatte ich nie Gelegenheit, mir diese Rennen im Fernsehen oder live anzusehen, und in einer anderen Liga wurde mit der Ehrenrunde über den GP-Kurs gefahren. Daher meine "dumme" ;) Fragerei.

Danke für die Antworten, jetzt weiß ich Bescheid :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Andregee - 2015/04/04 15:14

dirtyh schrieb:

Moin Moin,

nachdem sich die Veranstalter leider mit keiner TV-Anstalt auf eine Live-Übertragung einigen konnten :P

würde ich mich sehr freuen, wenn der eine oder andere einen LIVESTREAM anbieten würde !:woohoo:

Ich möchte schließlich live zusehen wie meine Jungs von den unstoppable Oldstars das Feld aufmischen !:P :P :P

Freiwillige vor, vielen Dank !

dirty harald

Ich streame lauf 2 und 4 unter www.twitch.tv/andregee

Nur die "Qualität" ist nicht so wie sie sein sollte bei 16Mbit Leitung da beim Upload bekanntlich gezeit wird

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Knorr1x - 2015/04/04 15:18

Andregee schrieb:

Ich streame lauf 2 und 4 unter www.twitch.tv/andregee

Nur die "Qualität" ist nicht so wie sie sein sollte bei 16Mbit Leitung da beim Upload bekanntlich gezeigt wird

Dann hätten wir ja alle Läufe abgedeckt dirtyh ;)
MfG Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by dirtyh - 2015/04/04 15:20

Iss ja super,

nette Jungs seid ihr !

DANKE

Gruss
dirtyh

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Shakespeare - 2015/04/04 16:01

Huhu,

in den Regeln heisst es bei geringem Abstand zum Vordermann solle aus eigenem Ermessen gestartet werden; was ist unster geringem Abstand zu verstehen?

Mein Vorfahrer war in ner Gruppe innerhalb von 2,5 sek.

Grüßle

shakes

P.S.: mein Vorfahrer war Ende des Rennens ca. 0,3 Sek. hinter dem Vordermann; ich interpretiere das mal als "geringen" Abstand.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by BladeRunner74 - 2015/04/04 16:25

Cooler Rennen, musste leider hin und wieder >Sprit sparen. Werde Rennen drei nachher auch übertragen <http://www.twitch.tv/gczbladerunner74>. Vor Rennen 1 hat irgendwas mit der Software nicht gestimmt.

Bis dann Grüß BR74

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Shakespeare - 2015/04/04 17:28

...bei Durchschnittsverbrauch 18,68 am Ende der vierten Runde und 80 ltr. Tank Sprit alle 200 m vor der Box.

Muss man nicht verstehen.

shakes

Edit: liegt wohl an der zweiten Einführungsrunde. Sieht so aus, als ob die Einführungsrunden nicht in die Angabe des

Durchschnittsverbrauchs einfließen.

Um zu verhindern das es Anderen heute aehnlich geht - bitte in den FolgerÃ¶ufen unbedingt zwei EinfÃ¼hrungsrunden vermeiden.

Bei nem Feld von 20 Fahrern muss eine auch reichen.

GrÃ¼ssle

shakes

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Eastwood - 2015/04/04 18:21

Na toll, dann kÃ¶nnen wir uns den Rest eigentlich schenken, denn 2*2Stunden im Niemandsland rumfahren ist gleich bedeutend mit 2 Stunden offline alleine fahren.O mann:huh:

Das selbe Problem wird ja dann bei jedem Stint entstehen, dass man ausrollt oder eine dritten Stop einlegen muss

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by DerOlf - 2015/04/04 18:27

Angefangen hatte alles ganz gut und der erste Stint lief ohne besondere Vorkommnisse.

Im 2. Stint (Runde 6) dann das Desaster (naja, andere hat's sicherlich schlimmer erwischt).

In der FuchsrÃ¶hre die Kontrolle verloren (wo denn auch sonst?) - Einschlag - Ã¶berschlag - im Adenauerforst stehen geblieben. Auto krumm - also im 2. Stopp (vor Runde 9) den komplett-Service mitgenommen (153s), und dann als Vorletzter wieder auf die Strecke.

Irgendwie war im letzten Stint dann der Wurm drin, und ich bin mit MÃ¼he und Not (UND viiiiiel GIÃ¼ck) am Ende auf P14 gelandet (Startplatz war P10 - thx to fritz).

Da Hexa tat mir im zweiten lauf dann auch ziemlich leid, weil er meinetwegen zu Beginn gleich mal 3 Minuten warten musste ... mea maxima culpa.

Es war wohl definitiv ein Fehler, heute morgen zunÃ¶chst noch mit einem Alternativ-Getriebe zu trainieren (langer 1. Gang, da ich irgendwie an enen "fliegenden" Start glaubte).

Nachdem mir dann klar war, dass ich im Stehen starten muss, hatte ich nur noch knapp eine Stunde, mich wieder an das normale Getriebe zu gewÃ¶hnen.

Dementsprechend war meine beste Rennzeit dann auch nochmal knapp 7 sekunden langsamer (9:49) als meine Bestzeit (9:42) oder die Quali-Zeit (9:43).

Dumm gelaufen ... Aber wenigstens bis zum Ende.

GruÃ¶

Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Stefan_R - 2015/04/04 19:53

Mein Rennen lief ganz gut. An 00schneider kam ich ran, aber auf der DÃ¶ttinger HÃ¶he... DafÃ¼r war ich dann am Rennende doch noch vor Ihm

Ich mÃ¶chte mich an dieser Stelle bedanken bei Bladerunner74 und vor allem bei Spritty. Ihr hattet beide sehr viel Geduld mit mir. Vor Allem Spritty hat Ã¼ber einen ganzen Stint hinweg hinter mir Geduld bewiesen und immer Luft gelassen. Die Duelle mit Dir sind immer ein SahnehÃ¶ubchen.

Die Geduld ist die letzte Zeit nicht mehr so selbstverstÄndlich.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Joe Watchman - 2015/04/04 20:55

Joe Watchman schrieb:

Ich streame den 4. Lauf aus meinem Cockpit ab irgendwann in der Nacht wenns losgeht:

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman>

Stream fÄllt aus, da ich nicht starten werde!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Reto_M - 2015/04/04 21:37

Juhuuu! Den dritten Lauf nun doch ins Ziel gebracht. Auch wenn als letzter Ankommer.

Den ersten Lauf brach ich abrupt in Runde 7 nach einem Einschlag ab.

Doch etwas positives hat das Ganze.
Nie wieder Nordschleife fahren :D

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by MichaW - 2015/04/04 22:43

Knorr1x schrieb:

FÄ¼r alle interessierten werde auch ich meinen Stint (der dritte) Streamen.

natÄ¼rlich wieder mit der unglaublichen KnorrCam :lol:

wÄ¼rde mich freuen wenn der eine oder andere vorbeischaud unter
www.twitch.tv/Knorr1x

Und natÄ¼rlich allen Teilnehmern viel Spass und gutes ankommen!

MfG

Knorr1x

Die Äbertragung war gaaaanz groÄyes Kino, wir haben uns scheckig gelacht, coole S.. der Herr Knorr1x :lol: egal was passiert, Zeit fÄ¼r ne Kippe und ein Bierchen ist immer :lol:
Vielen Dank dafÄ¼r!

GIÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Spritty66 - 2015/04/05 00:50

Soweit ganz gutes Rennen fÄ¼r den Breakfast Club. Die Entscheidung hinsichtlich der Meisterschaft ist aber bereits im vorhergegangenen Rennen gefallen.

Herzliche Gratulation City Rollers zum Gesamtsieg!
War ein sch  ner Kampf diese Saison.

Danke an alle fairen Gegner hier auf der Nordschleife, das Kompliment kann ich insbesondere an Stefan R nur zurückgeben. Es gibt eben immer noch genug Leute hier mit denen man Stoßstange an Stoßstange fahren kann!! Selten!

Grats auch an das 2.-platzierte BMW 2800 CS Team und nat  rlich alle Ankommer, besonders an jene, die in diesem Event dann EWIG auf das Losfahren warteten und trotzdem nicht auf- und alles gegeben haben!!!! Hochachtung!

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by UweLaenger - 2015/04/05 02:08

Danke im Namen der City-Rollers für die GI  ckw  nsche.

Ich möchte mich bei allen und besonders bei der Spritty-Truppe für die letzten 2 Jahre bedanken. Es waren immer sehr spannende Kopf an Kopf Rennen, in der Team-Wertung und die Spannung blieb immer bis zum Schluss der Saison. Schade das es nur noch 1 Rennen ist.

Aber es geht ja bald weiter mit einer neuen Team-Serie, die bestimmt nicht anders von der Spannung her sein wird.

Wir freuen und schon drauf. Neues Spiel neues GI  ck.

Gru   UweLaenger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Knorr1x - 2015/04/05 06:29

MichaW schrieb:

Die   bertragung war gaaaanz gro  es Kino, wir haben uns scheckig gelacht, coole S.. der Herr Knorr1x :lol: egal was passiert, Zeit für ne Kippe und ein Bierchen ist immer :lol:
Vielen Dank dafür!

GI  ck auf!

Da muss ich dich leider entsch  sigen Micha. Bier gibts bei mir beim fahren sowieso nicht (energy drinks und wasser, wenn man um halb 5 morgens aufstehen muss dann is abends sicher kein bier drin wenn man noch fahren muss)
Rauchen tu ich normalerweise beim fahren auch nicht, aber nach dem crash in runde 4 wars eh gelaufen, konnte das auto kaum auf der strecke halten und dann konnt ich ja eh auch gleich ne kippe anmachen. Was aber sicherlich nicht jeder hat ist das grosse service mit volltanken, reifenwechseln und 1x für kleine k  nigstiger :D

Aber danke fürs zusehen und mfg
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 08:51

SchÄ¶nes REnnen!

SchÄ¶n aber, Mensch war Ich nervÄ¶s!

Nie kam Ich im Rhythmus und war 4-5 SDekunden langsamer als im Praxis.

Ich wollte natÄ¶rlich Dirk's Vorsprung van 53 Sekunden nach Race1 verteidigen aber wusste das das schwer sein wÄ¶rde. Mit 9.40 und 9.39er Zeiten geht das nicht gegen Darth der auf Nord's sehr sehr schnell war im Toyota. Und auch die anderen werden da kommen.....

Nach 5 Runden rein, Sprit fÄ¶r 2 Runden und dann noch mal full Service!

Die erste 5 Runden kamen nie unter 9.39 und da hatte Ich schon viel verloren. Die 2 Zwischerunden waren dann auch nicht schnell und dann wollte Ich in die letzte 5 mal zeigen was Ich kann!

Nee, wieder 39er Zeiten aber Darth spÄ¶rte da auch das er volle Pulle gehen musste um mich beizuholen. ER hat nur ein par kleine Fehler gemacht denke Ich.

Bei mir war schon die HÄ¶lle los beim letzten Stopp....

Ich musste unbedingt pinkeln aber wollte die Kupplung nicht loslassen weil der BMW noch im 2en Gang war und nicht nach neutral schaltet.Niemals gibt es das aber heute war da eine Flasche da! Die hatte Ich wÄ¶hrend Runde 12 schon leergemacht in Kaffeebecher.

Aber sitzend pinkeln.....ziemlich nass in ein par PLÄ¶tze fing das Rennen wieder an, den Rest kannst du dich selbst auszeichnen.....

Ä¶rgerlich aber, Was wenn Ich KEINE FLasche gefunden hÄ¶tte=== Genau!

Also, die letzte Stint war dann weiter OK aber immer kam der Darth nÄ¶her. Ich hatte auch mal viel GlÄ¶ck mit UnfÄ¶lle die gerade vor mir passierten und die Ich vermeiden konnte. Und vielen Dank auch an die par Leute die Ich Ä¶berrunden konnte, alle haben da grossartig PLatz gemacht!

Einer habe Ich am Rechtenseite im SprunghÄ¶gel vor Steffan Bellof S Ä¶berholt um wenig zu verlieren, war schon spannend.

Die letzte Runde kam und Darth hat noch 6 Sekunden RÄ¶ckstand. Dat schaffe Ich!

Aber dann kamen die meisten Fehler und Ich schieb ein par Mal auf die Vorderreifen weit nach aussen. Aber immer war Ich noch vorne. Mit 2,2 Sekunden Vorsprung kam Ich bei kleine Karusell und gerade da musste Ich durch's Grass!

Neeeee! Jetzt kriegt er mich doch noch!

DÄ¶ttinger war dan Zeuge eines S Kurvenfest. Das ging und nur am Ende konnte Darth bei der Chicane bei mir kommen weil er sehr spÄ¶t gebremst hat. Der BMW ist schnell weg aus der Kurve und so, mit 0.4 Vorsprung gewonnen!!!:woohoo:

:woohoo: :woohoo: Nicht zu fassen! Das hÄ¶tte Ich nicht erwartet. ErschÄ¶pft war Ich, wie nie zuvor nach einem REnnen, aber stoilz, obwohl Ich weiss das im TS das Team nicht happy war mit meine Rundenzeiten. :) Die haben mich aber immer motiviert und dann klappte das.

Dirk und Uwe mussten dann noch dran aber das erzÄ¶hlen die dich selbst. :)

Das wir den Meisterschaft jetzt schon gewonnen haben ist schÄ¶n und der 2e Titel in meine 3 Saisons ist sehr schÄ¶n. Ich bedanke mich bei Gegner und sicher diese Saison war es harte Arbeit um immer auf den Titel zu konzentrieren und die Gegner wie Breakfast zu verstehen und zu bekÄ¶mpfen.

Ich wÄ¶nsche alle in Monza ein Superfestrennen und mal sehen wie die andere PLÄ¶tze im Ranking aussehen werden.....

Danke an meine Kumpel Dirk und Uwe! Rollers ist ein tolles Team und wir hatten immer Spass beim Ä¶ben und Taktikbedenken usw. Ich bin nicht der schnellste des Teams aber habe versucht meine Beitrage zu machen und bin sehr stolz auf unsere Titel und es gibt mehrere REnnen, wie LeMans 2014 und 2015 und das Rennen von gestern die Ich nie vergessen werde!

Dank an allen!

RIESENdank an die Organisation von ETCC, eine SUPERarbeit die ihr da genacht hat. Flo, einfach SPITZE!!!!

Bin neugierig nach was kommt nach ETCC...:blink:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by MichaW - 2015/04/05 10:58

Knorrf1x schrieb:

MichaW schrieb:

Die Übertragung war gaaaanz groß! Yes Kino, wir haben uns scheckig gelacht, coole S.. der Herr Knorr1x :lol: egal was passiert, Zeit für ne Kippe und ein Bierchen ist immer :lol:
Vielen Dank dafür!

Glück auf!

Da muss ich dich leider entschuldigen Micha. Bier gibts bei mir beim fahren sowieso nicht (energy drinks und wasser, wenn man um halb 5 morgens aufstehen muss dann is abends sicher kein bier drin wenn man noch fahren muss)
Rauchen tu ich normalerweise beim fahren auch nicht, aber nach dem crash in runde 4 wars eh gelaufen, konnte das auto kaum auf der strecke halten und dann konnt ich ja eh auch gleich ne kippe anmachen. Was aber sicherlich nicht jeder hat ist das grosse service mit volltanken, reifenwechseln und 1x für kleine kängstiger :D

Aber danke fürs zusehen und mfg
Knorr1x

Ahhh sorry, das konnte ich nicht erkennen, sah so sehr nach lecker Bierchen aus...:lol:

Ich kann nur sagen, die ETCC ist schon geil, aber diese 8h Teamevents sind einfach noch mal das Sahnehäubchen, es gibt nix besseres, wg meiner auch gerne wieder und auch gerne 2x im Jahr :woohoo:
Vielen Dank an Flo für die gesamte Orga...nicht nur gestern, sondern überhaupt!

Zum Rennen, nach Mikkolas gutem ersten Lauf hab ich mich in meinem zweiten nur drauf konzentriert den Platz zu halten und den Porsche nicht wegzuerwerfen, seit der VLN 2014 hab ich richtig Schiss mit dem Auto auf der Schleife...:lol:
Heizen hat dann mit zwei richtig geilen Stints zum Schluss noch P4 rausgefahren und uns den vierten 300er der Saison beschert, ganz toller Doppelstint Patrick! Damit steht auch fest, das wir die letzte ETCC als dritte auf dem Podium beenden werden, ich glaube das hat keiner im Team nach den ersten 2-3 Rennen für möglich gehalten...:P
Unsere Junioren haben ebenfalls eine blitzsaubere Leistung abgeliefert und sich nach 8h nur einmal überbunden lassen, P6 als Rennergebnis kann sich sehen lassen :) War richtig spannend im Liveticker mitzufiebern, ob Fritzx es schafft die 2. Überbunden durch Uwe zu verhindern, feine Leistung und damit habt ihr euch in den Top 10 Gesamt etabliert, vielleicht geht ja noch was nach vorne...:)

Gratulation von unserer Seite an die City Rollers zum verdienten Gesamtsieg und an den Breakfast Club zum Sieg in der Div2 und P2 gesamt!

Und nun geht's auf nach Monza zu einem hoffentlich denkwürdigem finalen Finale der ETCC, bis dahin

Glück auf!

EDITH wünscht Euch allen noch Frohe Ostern :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 11:20

Gratuliere Mikkola und Heizen und Micha, superfahrt gestern.

Gratuliere Breakfast mit Div. 2 Sieg!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by DerOlf - 2015/04/05 12:02

MichaW schrieb:

Unsere Junioren haben ebenfalls eine blitzsaubere Leistung abgeliefert und sich nach 8h nur einmal überbunden lassen ... vielleicht geht ja noch was nach vorne...:)

Danke Micha, es war spannend bis zum Ende, und bis kurz vor Schluss sah es fast so aus, als würden wir in diesem Lauf die Unzerstörlichen Escorts hinter uns lassen. Fritzx hat ein tolles Rennen gefahren - aber bug war am ende doch vor ihm, und damit hat sich der Abstand zu P8 in der Gesamtwertung nochmals ein wenig vergrößert.

Aber die Hoffnung stirbt ja bekanntlich zuletzt und ein Lauf kommt ja noch.

Ich hab so mitgefiebert, dass ich mein Abendessen kaum recht genießen konnte ... auch weil mein Mitwohni (H Käntkes) regelmäßige Updates zum Rennstatus hängen wollte.

Den Glückwunsch an die City-Rollers gibts natürlich auch von mir. !Dirk, UweLaenger und CasparGTL sind ein Dream-Team.

Auch die Pechvögel des Rennens sollten hier nicht unerwähnt bleiben - Mikis Garage. Marcars ist als erster gestartet und als erster ausgefallen - damit hätte ich wahrlich nicht gerechnet. Wer den Datsun mal über die Nordschleife pilotiert hat, der ahnt wohl, wie das kommen konnte. Naja, ich hab dieses Monster jedenfalls garnicht unter Kontrolle.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Knorr1x - 2015/04/05 12:06

MichaW schrieb:

Ahhh sorry, das konnte ich nicht erkennen, sah so sehr nach lecker Bierchen aus...:lol:

Da glaubt der Micha doch echt ich kipp mir mal eben auf der dänninger ne halbe bier auf ex rein :lol: :lol:

Wäre aber im nachhinein betrachtet eh besser gewesen :blink:

MfG
Knorr1x

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by !Dirk - 2015/04/05 12:22

Ein ganz großes Dankeschön für eine bis hierhin riesig spannende Saison an alle Mitstreiter. Gratulation an die bis zuletzt nicht aufgebenden Breakfasters und zum Divisionsgewinn.
Ganz großes Kino und mit Spritty einem ganz großen Sportsmann an deren Spitze.

Zum Rennen kann ich gar nicht viel sagen, leider, ich habe ja kaum jemanden gesehen :P .Nur soviel im dritten Rennen waren die letzten 5 Runden allesamt Qualirunden. Ein Auge auf der Strasse das andere schielte dauerhaft auf den Abstand zu Knudsen94....Mist schon wieder eine Sekunde verloren...reiss dich zusammen Dirk, heute kommt er nicht vorbei, NICHT HIER UND NICHT HEUTE.

Es hat gepasst. :dance: Gestern Abend dann wurden noch ein paar Leute Zeugen meiner kleinen privaten Feier mit mir selbst :blink: :blush: im TS....bis kurz vor dem Verlust der :alcoholic: Muttersprache. Der Kater am Morgen danach ist grausam. B)

Bedanken möchte ich mich bei der 100%igen Orga dieser tollen Rennserie die mich seit der 2ten Saison hier fesselt. Ebenso möchte ich mich bedanken bei allen BMW-City-Rollers den Stammfahrern und Gaststartern.

Namensgeber & Stammfahrer:
Antonio Vasichara (Roland)

weitere Stammfahrer:
Couldheart77 (Stefan)
orsopino (Andi)
CasparGTL (Caspar)
Uwe Laenger

und den ganzen Ersatzfahrern die uns seit 2012 immer wieder ausgeholfen haben:

Giancarlo T.
Salato
Dominic Engelmann
reval56 (Rainer)
Greenhellracer (Andi)
Buster Keaton (Dirk)
Manfred Hauptenthal
Michael K  sbeitzer

danke Jungs Ihr wart Spitze.

"Häuptling schleichender Plattfuss"
!Dirk

p.s. wir sehen uns sicher in der nächsten Teamserie, wenn denn noch jemand mit mir in einem Team fahren mag.:unsure: Meinen Jungs habe ich heute mal einen Tag frei gegeben mehr war nicht drin....(
...das Team ist völlig pleite hab die Blumen für eure Frauen schon auf dem Friedhof...ach lassen wir das.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 13:07

Jawohl Herr 3 Star General. :side:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Heizen Ltf - 2015/04/05 13:41

Grats Jungs, ihr habt das Ding verdient gewonnen.

Ich bin mitm 3ten Gesamtplatz zufrieden, schade das der 911er zu wenig Dampf hat. Das event gestern war erste Sahne, danke an Alle Mitstreiter und an die Orga.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Slowmax - 2015/04/05 15:01

Nachdem bei meinem Lenkrad auch die Pedale zur Baustelle mutierten und nach einer Reparatur nicht mehr richtig funktionierten, hatte ein Bekannter Mitgefühl und hat mir sein G-27 geliehen. Der Preis dafür: 3 Runden Nordschleife mit Grand Prix Legends wollte er von mir sehen! Habe ich gut geschafft.

Somit ging es mit für mich ungewohntem Material auf die Nordschleife, mit viel Testrunden konnte ich das Setup für den Toyota auf Kosten der Rundenzeiten fast handzahn machen und war zuversichtlich, die 12 Runden zu packen. Cheffe Stefan und Harald hatten mir eine traumhafte Startposition verschafft, als 3. auf die Strecke! Danke dafür! Mein Ziel war, Andi für den 4. Stint eine Startposition noch in der Führungsrunde zu verschaffen, und dafür sollten meine eher lahmen 9:55er Zeiten genügen. In der ersten Runde hatte ich gleich einen BMW mit Blitzteddy am Popo hängen, und ich habe erstmal vorsichtig die Reifen warmgefahren. Auf Start/Ziel   berholte Blitzteddy mich und zog dabei noch Knudsen mit. Knudsen fuhr auf und davon, aber an Blitzteddy konnte ich in der 2. Runde zuerst einigerma  en, dann nach einem Fahrfehler von ihm am Bergwerk immer besser dran bleiben. Er mußte sich dabei den Wagen verbogen haben, denn teilweise eierte er ziemlich herum, immer wieder schlackerte der Popo seines BMW abenteuerlich und der Wagen rutschte weiter als nötig aus Kurven heraus. Stellenweise mußte ich hinter ihm etwas langsamer machen, um ihm nicht in den Kofferraum zu fahren. Da mußte ich vorbei und hoffte, mich auf der D  ttinger Höhe in seinem Windschatten ziehen zu lassen, aber GT Legends und Windschatten, da war doch was? Es reichte dort noch nicht.

In der 3. Runde hing ich ihm beim abbiegen auf die Nordschleife so dicht am Kofferraum, da ich wuhte "jetzt packe ich ihn". Runter Richtung Hatzenbach, die Rechtskurve machte ihm Probleme und ich konnte aus dem Linksknick links neben ihn ziehen. Vor dem Hatzenbach-Geschlängel war ich auf gleicher Höhe und hatte die Innenlinie, und er hat dann nachgegeben. Danach konnte ich mich auf manchen Streckenteilen absetzen, auf manchen kam er wieder nah ran. Ende der 3. Runde stand der Zeiger meiner Tankuhr noch etwas über der Viertel Markierung, also bin ich für eine 4. Runde drauhen geblieben und habe früher hochgeschaltet. Mit so wenig Sprit im Tank wurde mein sonst kreuzbraver Toyota wieder zickig, aber es ging einigermaßen. Bei Kallenhard brach er mir beim abwärts anbremsen der Rechtskurve aus, aber ich konnte ihn wieder einfangen. Ungefähr beim kleinen Karussell blinkte dann die Warnlampe für den Tank, also spritsparend weiter und es pahte prima, ohne daß der Motor nur einmal gestottert hatte, kam ich in die Box. Nachdem die letzte Schikane mit dem leichten Wagen nochmal zum Abenteuer wurde, das nochmal gut ausging.

Blitzteddy als mein direkter Gegner blieb drauhen, und dann war ich wieder dran an seinem BMW, aber was war denn das? Er war im Schnecken tempo unterwegs und lie mich kampflös vorbei. Schade, ich hatte mich schon darauf gefreut, es mit ihm fair auszufahren. Was war da los, Sprit alle?

Im Laufe des Rennens kamen dann schnellere Fahrer von hinten, die Rundenrückstand hatten, die habe ich ziehen lassen. Gegen Heizen war kein Kraut gewachsen, er ist ein guter Fahrer. Seinen ersten Überholversuch hat er abgebrochen, weil es zu knapp geworden wäre, aber dann setzte er vor der NGK-Schikane zum Überholen an, bremste mich aus und vorbei war er. Schönes Manöver, sauber und fair :) hat mir gefallen. In der 8. Runde hatte ich in der Rechtskurve bei der alten Steilstrecke nochmal Stre mit dem ausbrechenden Heck und bin hinten links an die Leitplanke gekommen. Dank der Leitplanke aber kein Dreher und nur etwas Blechschaden. Die Reparatur bei meinem 2. Stop wurde mir mit nur wenigen Sekunden angezeigt, also habe ich das in Ordnung bringen lassen.

Die letzten 4 Runden konnte ich dann wegen Bladerunner74 nicht rumtrödeln, der kam mit Riesenschritten näher. Zum Glück war der Abstand noch sehr groß, soda ich zum Ende noch einen Sicherheitsabstand für Andi und seinen Lauf hatte. Da ich keine Reifen gewechselt hatte und vorne deutlich mehr Verschleiß als hinten hatte, wurde das Setup immer besser fahrbar, auch wenn ich teilweise ein wenig früher bremsen mußte.

Das Ergebnis in der Teamwertung sieht für die Unstoppable Oldstars sehr gut aus :)

Reto_M schrieb:
Doch etwas positives hat das Ganze.
Nie wieder Nordschleife fahren :D

Weichkeks ;) meinetwegen können wir die Nordschleife öfter fahren oder eine reine Nordschleifen-Rennserie in's Leben rufen. Ich liebe diese Strecke :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 17:50

Ich habe da noch eine Idee für NOrdschleife (oder irgendwo anders), schon seit Jahren.

Ein Markenpokal!

Ein Wochendende (oder normale Liga) mit viele Rennen auf Nords und alle Fahrer sind verteilt in Team BMW, Porsche oder Ford zB.

Gefahren wird mit alle auf ABB anwesende Modelle dieser Marken und sind verteilt in GRuppen um so Klassenpunkte zu bekommen.

Jedes Rennen hat eine oder ein par Klassen.

Das Wochenende endet zB. dann noch mit ein 2 Stundenrennen mit alle Autos zusammen.

Ich denke das wäre was für Liebhaber von zB. der 935 aber auch Leute die lieber 912 fahren, oder Mustang GPU und Escort 1300.

Auf Nords geht alles und es hat die richtige historische Charakter natürlich.

Speziell hier bei ABB gibt es eine MENGE schöne Autos in jeder Klasse und wenn doch ein Auto im Klasse zu schnell ist kann er etwas Gewicht bekommen. Da fragen wir Flo. :cheer:

Für FORD kann dann auch fahren alles was Ford Motor hat wie zB. der Cobra oder Shelby.

Das geht dann von kleine Touringcars nach kleine GT bis grosse Gr5 Monster. :)

Diese Idee ist entstanden während der Simjunkies LeMans Classic wo in 24 Stunden 19 Rennen gefahren werden in 6 Klassenrennen wie der richtige LM Classic auch macht. Das Event findet diesem Jahr zum 5en Mal statt und ist ein Interleague Erfolg! Leute aus Ukraine, Frankreich, USA usw. kommen nach Simjunkies in Teams von mindestens 3 Fahrer um, wenn es geht, so viel wie möglich Rennen zu fahren. Wir hatten mal 3 Junge Fahrer die alle 18 Rennen, also 24 Stunden fuhren und klar gewonnen haben. Ein Team hat dann auch meistens Mitglieder aus alle Weltteile um in jede Stunde jemand im Rennen zu haben.

Bei ein ABB Markenpokal reicht es nur in Mittag und Abend zu fahren auf Samstag und Sonntag. Dann gibt es fast am jeden Punkt einer im Team der fahren kann. In jedem Rennen können dann max 3 Fahrer pro Team fahren.

uzwuzwuzwuzwuzw...:whistle:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 18:04

Mein fliegende Überholung auf Andregee auf Sprunghügel vor Bellof S-Kurven!
Danke Andre, ohne dein Aufmerksamkeit hätte das nicht geklappt.

[https://lh3.googleusercontent.com/-RkGEchA2maA/VSFcTawmShI/AAAAAAAAAF4A/LO6wgK8_GGE/w1566-h881-no/Fliegender 2Überholung.jpg](https://lh3.googleusercontent.com/-RkGEchA2maA/VSFcTawmShI/AAAAAAAAAF4A/LO6wgK8_GGE/w1566-h881-no/Fliegender%20Überholung.jpg)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by 00schneider - 2015/04/05 18:45

Hi,

ich will mich mal bedanken für die Vorbereitung und Kopfarbeit sowie die Geduld die ihr mit uns Rookies oder auch alten Hasen habt. Im nachhinein erscheint alles Logisch. Knapp 100 Fahrer einzuordnen ist schon eine Leistung. Hut ab dafür.

Ich hatte das Glück, dass ich am Anfang fahren durfte. Taktisch habe ich mich mit dem Tanken leicht verhasen, was dazu führte, dass ich zwei Runden auf Sparflamme fahren musste. Der Rest ging dann bis zum Schluss ganz gut weiter. Mit dem ein oder anderen konnte ich auch mithalten. Andere konnte ich am Anfang auch aufhalten. Nichts für Ungut dafür.

Vielen Dank nochmal.

Martin

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by DonPanoz - 2015/04/05 19:37

Zunächst vielen Dank an die Orga für dieses tolle Rennen und den gelungenen Ablauf.

Wir von der Scuderia gingen nur zwei zwei von unseren vier Fahrern ins Rennen. Tobias fuhr das erste und das dritte Rennen. Ich selber fuhr den zweiten und den vierten Lauf.

Im zweiten Lauf habe ich den BMW gleich in der ersten Runde demoliert, irgendwo nach dem ersten Karussell. Während der beiden Boxenstopps die notwendigen Reparaturen durchführen lassen und immerhin ungefähr den Platz gehalten.

Beim nächsten Einsatz im vierten Lauf lief es besser, aber nicht gut. Unterirdische Zeiten, Unsicherheit mit dem Auto, einige kleinere Rutscher, die schadenfrei verliefen und dafür Zeit kosteten. Ich verlor dadurch einige Plätze wieder; sorry Tobias.

Glückwünsche an die Sieger und an die Meisterschaftssieger.

Übrigens: Casper: ... was habe ich gelacht. :lol:

Ich empfehle die Anschaffung einer "Ente"

http://ecx.images-amazon.com/images/I/31cHJM43HuL._SY300_.jpg

Kann man auch Racing-Aufkleber ranmachen. ;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 20:24

:cheer: :woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/05 23:07

Juniorcup, TOLL!!!

Ohne Praxis und mit 1 Qualyrunde rein aber MIT R8 SRtup und der rettete mir das Leben.

Von 8 nach Platz 10, dann nach 7, dann wieder 10 und dann war es besser...

Sehr schöne und spannende Runden mit Fritz, Micha und frankes, alle sehr gut unterwegs und schöne Linien fahrend.

Moment des Rennen für mich;

Ich kam durch die Kurve und sahe das frankes sich gedreht hatte und wieder wegfuhr, fast Stillstand mit Micha und Blade dahinter, die konnten nicht vorbei. Ich kam da schnell an und allen spurten da weg aber Ich hatte die Kmh schon drauf und da war eine sehr kleine glückliche Lücke und Ich fuhr, halb durch's Gras an alle drei vorbei! :side:

Ich konnte vorne bleibn und hatte wechselnd Fritz Micha und Blad

e hinter mir. Dann nach dem Stopp kam Micha aufsetzen und als Ich ein 360 GRad Spin machte war er direkt hinter mir. Schöne Fahrt war das und es dauerte eine ganze Runde. Dann hat Micha leider ein Spin gemacht und war Ich weg. Ich überlegte noch zu warten auf ihn um die letzte Runde dann zu knallen aber Ich wusste nicht da wichtige Punkte für Micha zu verdienen waren und frankes kam auch wieder aufsetzen hinter Micha. Jetzt fuhr Ich alleine und die Abstand zu Micha und frankes blieb fast gleich. 5er Platz war sehr plesant für mich.

Gratuliere an das Super4tet vor mir!

Toll um so nach das Riesenrennen gestern mal entspannt hier noch mal zu fahren. Der NSU.....na ja, einfach GROSS!

:woohoo: Es war das erste Rennauto das Ich jeh sah als Ich mit Papa zum Bergischer Löwe auf Zolder ging und da die Tourenwagen und Formel Ford Autos rennen sah.

.....:woohoo:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Andregee - 2015/04/06 00:58

CasparGTL schrieb:

Mein fliegende Überholung auf Andregee auf Sprunghölgel vor Bellof S-Kurven!

Danke Andre, ohne dein Aufmerksamkeit hätte das nicht geklappt.

https://lh3.googleusercontent.com/-RkGEchA2maA/VSFcTawmShI/AAAAAAAAAF4A/LO6wgK8_GGE/w1566-h881-no/Fliegender2BUeberholung.jpg

Immer wieder gern;)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Riesen Dankeschön auch von mir an die Organisatoren. Saug geile Arbeit von Euch.

Glückwunsch an die City Rollers. Starke Leistung.

Ein kurzer Bericht zu meinen zwei Rennen:

Ich übernahm das Auto auf einem guten 5. Platz und konnte recht schnell auf die 4 vor fahren. So richtig schnell war ich zwar nicht, ich hatte wohl zu viel Schiss die Kiste wegzuschmeissen, aber ich konnte aufholen und das Auto blieb heil. So drehte ich einsam meine Runden.

In der vorletzten Runde hatte ich dann Platz 3 in Sichtweite bis ich mich nach der NGK Schikane aufm Desktop wieder fand. :blink: Einerseits bläud, andererseits Glück gehabt das es dort war und ich nirgends einschlug. So blieben nur 7 Sekunden Verlust stehen. Und der Versuch Das in den letzten zwei Runden aufzuholen. Das klappte gut, denn in der letzten Runde am Ende der Dättinger war ich neben ihm (weil leider nicht mehr wer) aber vorbei hab ich es nicht mehr geschafft. Also mit 0.3s Rückstand auf P3 und 1:30min auf P1 ins Ziel.

leider bekamen wir Probleme im 3.Lauf, so dass wir uns FAST 2 Runden Rückstand einhandelten.

Also hier meine Mission für Rennen 4: unbedingt nicht mehr überbunden lassen. Verlieren konnten wir nicht mehr viel, also konnte ich diesmal entspannt gasgeben. Diesmal fuhr ich auch nicht so allein.

Mein Highlight war das kleine Gerangel mit Bug und Don Panoz. Das war herrlich.

Trotzdem hatte ich immer die Augen aufm XD Tool und im Rückspiegel. Wo war der Uwe Laenger? kriegt er mich noch?

Nun ja, irgendwie hat es gereicht. sogar ganz komfortabel. Ich habs noch von P15 auf P11 geschafft. Immerhin, auf der NOS hab ich noch zu wenig Runden gedreht um richtig auf Tempo zu kommen.

Danke nochmal an alle die mitgefahren sind. Hat riesen Spass gemacht und die Zeit verging wie im Flug.

Ich hoffe das so ein Teamrennen trotz Ende der ETCC nochmal statt finden wird. Als Einzelevent außerhalb einer Serie. Das würde mich freuen.

mfG Robert

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Satellite72 - 2015/04/06 22:05

Team Mikis Garage hat leider keinen guten Tag erwischt am Samstag. Das wurde offenbar auch von anderen bemerkt:

DerOlf schrieb:

Auch die Pechvögel des Rennens sollten hier nicht unerwähnt bleiben - Mikis Garage. Marcars ist als erster gestartet und als erster ausgefallen - damit hätte ich wahrlich nicht gerechnet. Wer den Datsun mal über die Nordschleife pilotiert hat, der ahnt wohl, wie das kommen konnte. Naja, ich hab dieses Monster jedenfalls garnicht unter Kontrolle.

Ja, unser Neuzugang Marc hat uns zunächst viel Spaß gemacht, indem er Dirk so gut es ging auf den Fersen blieb, hat dabei aber offenbar übersehen, dass bei vollem Tempo der Sprit mit dem Datsun nicht für vier Runden reicht. Am Ende der vierten war der Sprit dann alle, und unser Rennen praktisch gelaufen.

Im zweiten Rennen hatte ich schon beim Start eine Runde Rückstand auf den vor mir liegenden Harald Arry und damit praktisch keine Chance, auf der Strecke einen Platz gutzumachen. Vielleicht kann man beim nächsten Teamrennen darüber nachdenken, das anders zu regeln? Ich glaube, wir hätten beide mehr Spaß gehabt, wenn ich sagen wir mal 30 Sekunden hinter ihm hätte starten dürfen.

Die 10 Runden, die mir vergönnt waren, haben trotzdem Spaß gemacht, und zumindest habe ich auf Rennsieger CasparGTL nicht viel Zeit verloren.

Im dritten Rennen ging es dann vollends schief, als Fred, der auf so tolle Art für uns die Pole geholt hatte, beim Warten auf seinen Start auf die Idee kam, zum Sprit sparen den Motor abzustellen. Das Spiel hat ihn nach ein paar Minuten aus dem Rennen genommen, und damit war das Desaster perfekt.

Solltet Ihr mal in die Verlegenheit kommen, auf Euren Rennstart 20 Minuten warten zu müssen: niemals den Motor ausschalten!

Auf den Start zum vierten Rennen haben wir dann zugunsten alkoholischer Getränke verzichtet :whistle:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by !Dirk - 2015/04/07 09:56

Satellite72 schrieb:

Ja, unser Neuzugang Marc hat uns zunächst viel Spaß gemacht, indem er Dirk so gut es ging auf den Fersen blieb, hat dabei aber offenbar übersehen, dass bei vollem Tempo der Sprit mit dem Datsun nicht für vier Runden reicht. Am Ende der vierten war der Sprit dann alle, und unser Rennen praktisch gelaufen.

...ja Marc war zu Beginn richtig gut unterwegs, er hat alles drangesetzt dran zu bleiben, obschon er etwas den Start verschlafen hat. Aber die Strategie darf man nie vergessen!
So wart Ihr noch weiter "im Rennen" gewesen und viel viel weiter vorne.

Ig

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/07 15:19

Satellite72 schrieb:

Die 10 Runden, die mir vergönnt waren, haben trotzdem Spaß gemacht, und zumindest habe ich auf Rennsieger CasparGTL nicht viel Zeit verloren.

Glücklich hatte dann noch jemand Spass mit meine Rundezeiten... :whistle: :lol:

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2015/04/08 00:32

!Dirk schrieb:

Satellite72 schrieb:

Aber die Strategie darf man nie vergessen!

Erst auf Monza dürfen wir das Satellite. Ein strenges Regime, du hast keine Idee....

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #11

Posted by Satellite72 - 2015/04/08 08:06

CasparGTL schrieb:

Erst auf Monza dürfen wir das Satellite. Ein strenges Regime, du hast keine Idee....

Wie gut, dass es manche etwas lockerer sehen B)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by B8man - 2015/04/16 07:36

Letzter Halt Monza. Die ETCC sagt servus im königlichen Park von Monza. Den Teilnehmern beim JuniorCup und dem sonntäglichen ETCC-Lauf viel Spaß.

Danke an alle, die im Lauf der Jahre an der ETCC teil genommen haben.

Gr e

B8'

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Spritty66 - 2015/04/16 08:38

Lasst uns in Monza ein Fest "abbrennen", daß dem Abschied von dieser wunderbaren Serie würdig ist!

Viel Spaß dabei und gutes Gelingen wünscht

der Breakfast Club :)

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/16 08:52

Dank an alle!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by !Dirk - 2015/04/16 12:15

Spritty66 schrieb:

Lasst uns in Monza ein Fest "abbrennen", daß dem Abschied von dieser wunderbaren Serie würdig ist!

Viel Spaß dabei und gutes Gelingen wünscht

der Breakfast Club :)

unterscheiden wir City Rollers genau so

LG Dirk

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/16 13:44

!Dirk schrieb:

unterscheiden wir City Rollers genau so

LG Dirk

Er hat uns GEZWUNGEN das zu unterschreiben!

Mann denkt der IÄsst ein bischen frei rumbursteln nach dem Pokalsieg, aber niks davon. Gezwungenes Fest sag Ich euch!

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by !Dirk - 2015/04/16 14:13

Man man man, Caspar dich kann man nur bei Wasser und Brot im Keller angekettet halten sonst geht es hier drunter und drÄ¼ber :P :cheer:

ich muss die Kette wohl etwas kÄ¼rzen damit du nicht mehr an die Tastatur kommst.:evil:

!D.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/16 14:26

Die HollÄ¼nder haben richtig lange Ä¼rme.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Reto_M - 2015/04/17 11:01

!Dirk schrieb:

Spritty66 schrieb:

Lasst uns in Monza ein Fest "abbrennen", daÄ¼ dem Abschied von dieser wunderbaren Serie wÄ¼rdig ist!

Viel SpaÄ¼ dabei und gutes Gelingen wÄ¼nscht

der Breakfast Club :)

unterscheiden wir City Rollers genau so

LG Dirk

Da schliessen sich die Mixed Pickles auch an!

Vielen Dank fÄ¼r die tollen Rennen an alle!

Und vor allem einen grossen Dank an Flo und alle Mitwirkenden fÄ¼r die Orgnsisation der ETCC.

Lasst uns ein faires und schÄ¼nes Rennen zum Abschluss fahren. Auf das der Gott der Motoren mit uns sei ;-)

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Holger_B - 2015/04/18 22:11

Moin zusammen,

da ich weiÄ¼, das mein Teamchef immer ziemlich sparsam mit Kommentaren hier im Forum ist, erdreiste ich mich mal fÄ¼r "Die Unzertrennlichen" (ehemals "Die tiifergelegten"):

Danke an die "Rennleitung" und alle anderen Admins und TV-Moderatoren fÄ¼r die letzten Jahre!

Das war "DIE" Serie hier auf der grÄ¼nen Bude!!!

Ich (und ich denke auch meine Teamkollegen) hatten viel SpaÄ daran, auch wenn manchmal direkt nach den Rennen der Frust Ä¼berwogen hat!

Ich fÄ¼r mich kann nur sagen:

GEILE COMMUNITY HIER!

Was auch immer an Team-Serien kommen mag, solange ich meine Augen auf dem Monitor, und die HÄ¼nde am Wheel halten kann, bleibe ich euch treu!

Wir sehen uns zum (realen) Treffen an der Nordschleife!

GruÄ,
Holger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by frankes - 2015/04/19 00:10

Hallo allerseits,

dann melde ich mich doch auch mal als Teamchef der Unzertrennlichen. Bin wirklich sehr schreibfaul, ganz im Gegensatz zu meiner Begeisterung bei den Rennen mit euch allen;).

Die ETTC war/ist wohl das beste was es im Sim-Racing Ä¼berhaupt gibt.

Die fast schon unertrÄ¼gliche Spannung, wenige Sekunden vor dem Start wird mir doch sehr fehlen. :blush:

Auch freut es mich, dass ich bei einer Teilnahme von 40 Rennen immer ins Ziel gekommen bin.

(Bis auf ein mal als der gesamte Server in Macau) gestreicht hat.

Werde nun das letzte Rennen noch einmal in vollen ZÄ¼gen genießen.

Vielen Dank nochmals an B8man und die anderen Helfer fÄ¼r den wohl doch sehr hohen zeitlichen Einsatz solch ein tolle Serie zu Veranstalten.

Werde dieses Jahr auch mal IÄ¼nger zum Budentreffen kommen.

GruÄ
Frank

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Knorr1x - 2015/04/19 18:11

Auch ich mÄ¼chte mich im Zuge des letzten Rennens nochmal bei allen danken, insbesondere der kompletten Organisation dieser tollen Serie und dem Breakfast Club dafÄ¼r dass ich die letzte Saison in einem doch sehr erfolgreichen und gefragtem Team beenden darf.

Euch allen viel Spass heute Abend, lasst es krachen! (im Ä¼bertragenem Sinne natÄ¼rlich :lol:

FÄ¼r alle interessierten wird natÄ¼rlich wieder gestreamt auf www.twitch.tv/knorr1x

MfG
Knorr1x/Lukas

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by DerOlf - 2015/04/19 18:57

Obwohl es meine erste ETCC war, bin ich mir sehr sicher, dass mir diese Serie fehlen wird.
Tolle Rennen, tolle Teams, tolle Strecken ...

stelle fest: alles toll.

Dafür ein ganz dickes Dankeschön an die Organisatoren, allen voran der Flo. Ihr habt absolut saubere Arbeit geleistet.

Egal wie das nächste Team-Event aussieht - ich bin dabei.

Allen fürs Rennen heute viel Glück. Möge der bessere (!Dirk?) gewinnen ;)

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by DonPanoz - 2015/04/19 19:12

Hallo zusammen, Scuderia Avus sagt danke und bye bye.

wie viele ETCC's bin ich als Teamchef und Fahrer mitgefahren? Es waren drei. Eine Saison mit dem Pantera, eine mit dem Commodore und eine mit dem BMW 2800 CS.

Es hat viel Spaß gemacht; auch wenn bei uns der olympische Gedanke im Vordergrund stand und ich immer harte Gefechte mit meiner Frau ausfechten musste. Wegen Rennen am heiligen Sonntagabend.

Ich werde jetzt als "Sonntagsfahrer" wohl vorerst aufhören und mich auf den Fahrzeugbau konzentrieren. Das heißt nicht, dass wir uns nicht ab und zu am Donnerstag und an Freitagen und Samstagen auf den freien Servern sehen werden. Ohne Fahren geht's nicht.

Ich bedanke mich bei den Organisatoren für viele tolle Rennen und Unterhaltung auf uns neben der Strecke (z.B. ETCC-News).

Vielen Dank auch an mein aktuelles Team.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Reto_M - 2015/04/19 19:15

Hallo zusammen

Hoffentlich kommt es nachher gut.

Hatte auf dem Trainingsserver immer wieder Autos die verschwanden.

Und jetzt heute Abend ging mein Rechner einfach aus als ob jemand den Netzstecker gezogen hat. Musste den Rechner komplett stromlos machen bevor ich ihn wieder starten konnte.

Laut Internet könnte dieses Problem wegen einem defekten Netzteil kommen. Hoffentlich passiert das nicht nachher beim letzten Rennen. Wäre wirklich schade.

Ich hoffe mal das Beste.

Gruss Reto

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Andreas82 - 2015/04/19 19:35

Hallo zusammen

könnnte mir bitte jemand das Passwort mitteilen?

Mfg

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by MichaW - 2015/04/19 19:38

Hallo, das ist eine Teamserie nur mit vorheriger Anmeldung (des Teams)

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by eifelchris - 2015/04/19 19:38

Hatte gestern auch angefragt und es hieß, das es einen offenen server geben würde? ??:dry:
...gibt es ihn doch nicht?

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Andreas82 - 2015/04/19 19:41

Also kann man garnicht mitfahren wenn man sich nicht bei nem Team angemeldet hat?

Ist noch bei irgendeinem Team ein Platz frei??

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by MichaW - 2015/04/19 19:45

Hab keine Antwort auf die beiden letzten Fragen, am besten fragt ihr B8 im Teamspeak.

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by eifelchris - 2015/04/19 19:48

...den hatte ich angefragt :) aber ist links auch nicht in der "online-liste"Teamspeak habe ich nicht :S

...naja, viel Erfolg an alle gleich B)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Andreas82 - 2015/04/19 19:49

mir geht's genauso :(

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by eifelchris - 2015/04/19 19:51

...doch da ist er... server 6 :)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Andreas82 - 2015/04/19 19:55

super vielen dank wir sehen uns auf der strecke

:)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by reval56 - 2015/04/19 20:48

..... schade.....!

GuÃ an Alle...!B)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Heizen Lf - 2015/04/19 20:58

Letzter Lauf und ich komm aus Versehen auf Esc. So ein Mist. Dank an alle Beteiligten, die Etcc war ein Highlight.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Blitzbote - 2015/04/19 21:45

Stromausfall im letzten Rennen:evil:

Dank an Flo und alle anderen Beteiligten fÃ¼r die letzten Jahre mit der ETCC, war ein tolles Highlight und hat ein heiden Spass gemacht.

Dank auch ans Team Reihensechser, habt ihr gut gemacht.

Mal schauen wie das Leben nach der ETCC weitergeht,fast nicht vorstellbar:unsure:

Weiterhin viel Spass und noch viele tolle Rennen hier auf der Bude.

GruÃ Bernd

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by BladeRunner74 - 2015/04/19 22:53

Muss mich bei Fritz entschuldigen. Das es da eine Berührung gab und du deswegen diesen Schlenker gefahren bist habe ich im Rennen "absolut:" nicht bemerkt:dry: . Im Replay sieht es aber recht deutlich aus. :(

Gruß BR74

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/19 23:02

Det war scheeen!

Der Fight mit Spritty am Ende ein würdiges Abschied von ETCC.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by DerOlf - 2015/04/19 23:17

Ein schöner Abschluss der Serie - Monza ist zwar nicht meine 1. Wahl, aber geklappt hat es dennoch.

Mit P9 auf der #2 mit eins meiner besten ETCC-Ergebnisse. Ich bin echt gespannt, wie die Gesamtwertung dann ganz am ende aussieht - und ob sich da auf den letzten Dröcker noch was ändert.
:)

Danke an alle, die fair und rücksichtsvoll gefahren sind (natürlich auch an den Rest - ohne Salz ist es ja auch etwas fad).

Ich hoffe auf eine baldige "Neuaufgabe" (muss ja nicht ETCC heißen), und wenn sowas kommt bin ich wieder dabei.:woohoo:

Grüße
Olaf

PS:
Sorry an alle, die ich heute oder im Lauf der ETCC mal geschubst habe - Absicht ist das eigentlich nie.
:)

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Knorr1x - 2015/04/19 23:19

War ein würdiger Abschluss für diese tolle Serie.

An dieser Stelle nochmal gratulation an die City Rollers für den verdienten Gesamtsieg.

Edith sagt noch man kann sich den letzten Lauf nachträglich auf

<http://www.twitch.tv/knorr1x/b/651624343>

ansehen.

Rennstart ist bei 1 Stunde und 6 minuten.

MfG
Knorr1x

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by droker - 2015/04/19 23:37

Servus,

noch einmal ein gelungener Abschluss für eine ETCC-Saison mit Höhen und Tiefen.

Platz 6 auf Server 2 und von Manfred (knapp) nicht überbunden worden.
Teamkollege MimicXtreme auf #7 macht für uns Kiesbett-Dauermieter eine schönes Team-Ergebnis.

Als "Capitano" der Kiesbett-Dauermieter bedanke ich mich 1000mal bei Flo und seinem Orga-Team für die Durchführung der ETCC.

Die beiden Saisons waren absolute Highlights für unser Team mit allen Hochs und Tiefs, die zum "Rennsport" dazugehören.

Ich bin der Oldtimer-Markt Zeitschrift immer noch dankbar, dass sie mich vor 2,5 Jahren auf die ABB aufmerksam und damit das alte "Spiele-Fieber" neu erweckt hat!

Gerade die ETCC ist ein absolutes Highlight, die mich und unser Team über Monate immer wieder beschäftigt und gefesselt hat.

Vielen Dank auch an alle, die uns in personellen Engpässen ausgeholfen haben!

Wirklich sehr schade, dass das Rennen heute das Letzte der ETCC war. :(

Allerdings muss man manchmal das eine beenden, um etwas Neues entstehen zu lassen.

Ich bin voller Optimismus, dass den "Chefs" wieder etwas wunderbares in Team-Form einfallen wird, welches auch dieses "gewisse Etwas" der ETCC hat.

Gruß,

Andi von den

Kiesbett-Dauermietern http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/GRUPPENBILD_ETCC_7_klein.jpg

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Reto_M - 2015/04/20 05:39

Hallo zusammen

Auch nochmal von den Mixed Pickles vielen vielen Dank an alle die an der ETCC mitgewirkt haben, Orga wie auch die Fahrer!

Die ETCC wird mir fehlen. Aber wie Droker schon geschrieben hat. Manchmal muss etwas enden damit etwas Neues beginnen kann.

Vielen Dank an's Team dass immer schön fleissig und fair gefahren ist. Immer brav angekommen, nicht wie ich... Top Leistung!

Und ein grosser Dank zum Schluss geht an Manfred Hauptenthal. Vielen Dank dass du uns so viele Male ausgeholfen und uns mit sehr guten Platzierungen beglückt hast!

Zum Rennen gestern:

Hat saumässig Spass gemacht. Start S2 auf P5 und im Ziel auf P4. Was will man mehr? Hatte mit dirtyha eine Zeit lang schön zu kämpfen. Musste mich da aber geschlagen geben. Und in den letzten paar Runden holte ich ganz langsam fränkchen ein. Reichte aber 2 oder 3 Runden vor Schluss sogar noch um vorbei zu kommen.

Sorry nochmal an Droker. Wollte dich in der letzten Kurve nicht abräumen. War zu spät auf der Bremse und habe dein Heck ganz sanft hinten rechts berührt. Das reichte aber leider schon um dich zu drehen. Sorry!

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Satellite72 - 2015/04/20 07:26

Ich möchte mich im Namen des Teams Mikis-Garage recht herzlich bei Flo und allen anderen für die Organisation der ETCC bedanken. Die eineinhalb Jahre, die ich dabei war, waren immer spannend, und ich habe nach den Rennen immer förmlich der Auswertung entgegengefebert.

Übrigens: Droker, Respekt für den gelungenen Comic.

Das Ende der ETCC ist auch gleichzeitig das Ende des Teams Mikis-Garage. Nach Mikis unerwartetem Verschwinden hatte ich die Ehre, die Teamleitung für die letzten paar Rennen zu übernehmen. Dass es gerade am Ende der Saison nicht mehr so gut für uns lief, würde ich als dummen Zufall :)

Danke an alle, die für uns gefahren sind, und natürlich auch an alle anderen Teilnehmer der ETCC.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by droker - 2015/04/20 07:54

Sorry nochmal an Droker. Wollte dich in der letzten Kurve nicht abräumen. War zu spät auf der Bremse und habe dein Heck ganz sanft hinten rechts berührt. Das reichte aber leider schon um dich zu drehen. Sorry!

Servus Reto,

wie schon gestern im Chat geschrieben. Kein Problem.

Gruß, Andi

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by dirtyh - 2015/04/20 08:46

Hallo,

auch ich möchte mich an dieser Stelle nochmals recht herzlich bei Flo und seinem Team für die jahrelange "gemeinnützige" Arbeit bedanken.

VIELEN, VIELEN, VIELEN DANK !!!!

Mit einiger Wehmut muss ich nun akzeptieren, dass es diese einmalige Teamserie nun leider nicht mehr gibt.

Besonders für einen Gelegenheitsfahrer wie mich hatte diese Serie ein wirklich einzigartiges Format:

- der Teamspirit war etwas ganz spezielles, auch schwächere Fahrer hatten die Gelegenheit, ein gutes Ergebnis fürs Team einzufahren - die Einzelplatzierung war nebensächlich und das eigene Ego musste hintenanstehen.

- die ganze Saison das selbe Auto fahren zu können war ebenfalls ein grosser Vorteil für alle Hobbyracer. Nicht jeder hat die Zeit oder Lust, stundenlang an einem Setup bauen zu müssen oder sich an ein neues Fahrzeug gewöhnen zu müssen.

- nur alle paar Wochen ein langes zweistunden
Event war ebenfalls genau das richtige Format !

Nochmals herzlichen Dank !

viele Grüße vom Bodensee

Dirty Harald

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by MisterRSV - 2015/04/20 09:24

Kann mich nur Dirty Harald anschließen.

Schade, schade, dass diese Serie beendet ist.

Ich bin 4 oder 5 Jahre lang mitgefahren und hatte bei (fast) allen Rennen groooooosen Spaß.

Danke nochmals an all diejenigen, die sich solche Arbeit gemacht haben.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Spritty66 - 2015/04/20 09:33

Hi alle,

auch von meiner Seite möchte ich allen, die an dieser Serie beteiligt waren, und allen voran natürlich dem Flo ganz großen Dank aussprechen für die intensive jahrelange Arbeit, die da dahintersteckte! Da steckte wirklich viel Herzblut drin. Danke auch, daß ich bei den legendären TV-Übertragungen mitwirken durfte und auch das Pacecar fahren konnte.

Erlaubt mir einen kurzen Rückblick:

Für mich war die ETCC DAS Highlight der ABB zumal ich gleich als absoluter Frischling ins Geschehen geworfen wurde und in der ETCC 2 den Capri bewegen durfte. Ich erinnere mich noch an das erste Rennen ebenfalls in Monza mit gefühlten 140 Puls am Start. Anfängerfehler zusätzlich: bei jedem Stopp vollgetankt und alle Räder gewechselt, obwohls gar nicht notwendig gewesen wäre - pures Adrenalin und Unerfahrenheit... :-). ABER glücklich im Ziel. Saison 2011 dann Teamchef eines der Kadett-Teams und mit Dirk, Uwe Laenger, Reval und Vasichara der Gesamtsieg. 2012 dann keine Rücksicht auf Verlust: Team Bossanova mit Gott, NicNac, Vasichara und Giancarlo T auf Boss Mustang 69.

Gar nicht so schlecht abgeschnitten - P5 in der Gesamtwertung und bei Shell und Goodyear Kunde des Jahres! Ich erinnere mich, daß der Tobi auf der NoS alle 2 (!) Runden zum Tanken musste, bei einem 120L Tank.

2013 back to Kadett und Gründung des Breakfast Clubs. Leider nicht so besonders gelaufen durch einige Ausfälle.

Crash des Jahres war sicher der Abflug von Wolfgang in Brno in die tankenden Fahrzeuge in die Box hinein!

2014 dann der Wahnsinn in Dosen: Auf BMW 2800 CS die Div Gesamtwertung um einen halben km verloren. Extrem spannender Kampf!

Auch in dieser abgelaufenen Saison auf Toyota lang um die Tabellenspitze mitgekämpft und den Sieg in der Divisionswertung errungen. Ein großes Danke von mir an meine Mitstreiter Darth Maul, Knorr1x, Wolfgang ultd und Ersatzfahrer Vasichara!!!

Ich war nie einer der Schnellsten in der ETCC, aber - sicher auch mit ein bisschen Glück - mit 2 Ausfällen in 6 Saisons recht beständig denke ich.

Was die ETCC auch ausgemacht hat, ist einfach der Umstand, daß hier wirklich fast nie versucht wurde das Rennen in den ersten Kurven zu gewinnen und durch die Ankommens-Priorität die Kämpfe eher auf Sicherheit bedacht geführt wurden!

Zum Abschluß danke ich auch allen Fahrern für die fairen und tollen Zweikämpfe!!

Und wenn ich schon zur¼ckblicke, m¼chte auch noch kurz einige Fahrer (ohne Anspruch auf Vollst¼ndigkeit) aufz¼hlen, die in dieser Saison, oder l¼nger, nicht mehr dabei waren aber einst tolle Gegner in dieser Serie waren:

Axel Linther, Blitzteddy, bordi, BudenInge, Carsten Kathmann, Coldheart77, Cooky, Desmo999
Dominic Engelmann, Firehead, GABBA, Giancarlo T
Gott, Headzy, Henry F, Hetfield, Janosch, Kaffesachse, Kart1803, Kungpfui, Laterbraker, loite, Maceo Laban, Massa
Tom, Maze, Michael K¼sbeitzer, Mike
Miki, Moorhuhn, Mropi, NicNac, Norbert Engelmann
orsopino, purmser, RARU, RS-Team
Sebastian Schramm, Smileskull, Stemann, Thomas Beck, Waldfee

Auch ein Danke an diese. Sollte ich jemanden vergessen haben - sorry, keine Absicht.

Also, werde sicher auch in Zukunft das eine oder andere Event mitfahren, wahrscheinlich eher Donnerstags.

Man sieht sich

LG
Spritty

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by frankes - 2015/04/20 10:08

Hallo,

im Namen des Teams "die Unzertrennlichen" m¼chte ich mich auch nochmals bei der Organisation bedanken. Wir f¼hren die letzten 3,5 Jahre in der gleichen Besetzung:

Holger_B
stai
bug
frankes

Im 2. Jahr mit dem Escort sind wir auf Platz 8 gelandet. Das volle Potenzial des Autos konnten wir nur selten nutzen. Außer auf dem Salzburgring, wo unsere Fahrer bug und stai den 1. bzw 3. Platz belegen konnten.

Auch wir hoffen, dass es eine Fortsetzung in abge¼nderter Form geben wird, bei der die M¼glichkeit besteht als Team weiter anzutreten.

Gru¼ aus der Pfalz
frankes

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by MichaW - 2015/04/20 11:28

Hallo zusammen, auch ich m¼chte mich im Namen beider ESCORT-SERVICES bei Flo und allen anderen f¼r diese unglaublich tolle Serie ETCC bedanken! Es gab bu den¼bergreifend absolut nichts vergleichbares, gerade die Ausschreibung als Teamserie machte die ETCC so einzigartig! Um so trauriger ist es, das sie nun endg¼ltig Geschichte ist. :(

Man kann nur hoffen, das es ein wie auch immer gestaltetes Nachfolgeformat gibt und sich die ersten Aufl¼sungerscheinungen nicht fortsetzen, es w¼re unglaublich schade um diese tolle gr¼ne Bude und die Community, Neuerscheinungen a la AC oder PC hin oder her...:unsure:

Gerade der Teamgedanke hat die L¼ufe zur ETCC immer zu etwas besonderem gemacht, hier wurde einfach "anders" gefahren als bei jedem anderen Event...

Zum Rennen gestern in Monza gibt's irgendwie nicht viel zu sagen, fr¼h mit dem eigenen Teamkollegen aneinandergeraten und weggedreht, danach letzter und vorletzter auf dem 1er, nach Heizens ESC war's dann nur noch

für die Galerie. Die Junioren haben dafür noch mal einen richtig feinen Job gemacht und nur hauchdünn P8 in der Gesamtwertung verpasst, aber auch so eine tolle Saison gefahren! Vielen Dank an Fritz, Timo, Der Olf, Da Hexa, Heizen Lf, h4usmeister und Mikkola für die schöne Saison! Und vielen Dank auch an alle anderen Mitstreiter die die ETCC zu etwas besonderem gemacht haben!

Und nun ist Schluss, hoffentlich nicht für immer, bin gespannt wohin die Reise der ABB geht...

Glück auf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by eifelchris - 2015/04/20 11:48

Hallo :)

Ich unterbreche mal kurz die Lobpreisungen auf die anscheinend außergewöhnliche ABB-Serie. Ich habe leider nie dran teilgenommen.... vor kurzem erst wieder zur Altbierbude gestoßen und dank der Hilfe von den Mitgliedern hier, hat auch die Installation geklappt :) --einen großen Dank hier auch noch mal an Micha für seine tolle Hilfe--

Da ich mich nun wieder etwas mehr mit gt Legends befasse, frage ich nun weshalb diese Serie nicht mehr fortgeführt wird?? Gibt es Alternativen?

Viele Grüße

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by DerOlf - 2015/04/20 12:15

eifelchris schrieb:

Da ich mich nun wieder etwas mehr mit gt Legends befasse, frage ich nun weshalb diese Serie nicht mehr fortgeführt wird?? Gibt es Alternativen?

Ob akut Alternativen vorhanden sind, kann ich dir nicht sagen. Allerdings könnte man sich ja zusammentun und ein paar Ideen entwickeln.

Die Organisation einer solchen Serie ist nicht ohne (zeitlich und von der Komplexität her), daher sollte man ein "Entwickler-Team" haben.

Soweit ich weiß, soll es im Herbst wieder ein Team-Event geben, aber genaueres kann ich dazu nicht sagen.

Zu den Gründen für das ETCC-Ende solltest du den Flo (B8man) fragen.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Haettiwari - 2015/04/20 13:42

Hallo Racer!

Im Namen der Batmänners möchte ich insbesondere B8man ein ganz großes Danke sagen und ihm auch meine Bewunderung ausdrücken. Die ETCC auf der Altbierbude über sieben Saisons durchzuführen, war schon eine herausragende Leistung. Ich kann sagen, dass diese Serie ihren Erfolg, den wir ja alle gespürt haben, weitgehend dem Engagement und der Kreativität unseres B8man™ zu verdanken hatte.

Unser Team, bestehend aus

lowspeed
Vangorn01

wiege
Haettiwari

hat jetzt in unveränderter Zusammensetzung die vierte Saison gemeinsam bestritten. Wir haben 2011 im BMW 3.2 CSL begonnen, den 10. Platz errungen, sind dann auf den Opel GT 1900 als Opel Gorvetten umgestiegen (5. Platz), als nächstes konnten wir als Alfatiere den Alfa GTAm auf einen 7. Platz fahren und schlossen die Serie heuer als Batmänners auf dem BMW 3.0 CSL 1977 mit einem tollen 5. Platz ab.

Mit der Zusammensetzung des Teams hatten wir großes Glück, die ganzen vier Jahre gab es keinen einzigen Mißton, sondern im Gegenteil große Konstanz in der Teilnahme und auch immer wieder gute private Kontakte auf Teamspeak, Skype oder Telefon, Andreas kam mich ja sogar im Zuge seiner gewaltigen Radtour durch Europa persönlich besuchen und ich durfte ihm einen ganzen Samstag lang einen kleinen Eindruck von Wien vermitteln, auch das war für mich ein sehr schönes Erlebnis!

Großen Dank an das ganze Team für die tollen Jahre!

Mit einem gemischten Gefühl aus Freude und Wehmut schicke ich

liebe Grüße,
Jürgen

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Slowmax - 2015/04/20 14:22

Auch von mir gibt es ein Dankeschön für die "Macher" hinter der großen Bude und der ETCC :) das war eine tolle Serie.

Auch wenn ich nur wenige ETCC-Rennen bestreiten konnte und von Spa bis Brno65 mit nur teilweise funktionsfähiger Hardware (Lenkrad, dann Pedale) gefahren bin, hat mich der Teamgedanke immer zum durchhalten und durchfahren motiviert. Wem außer mir ist denn schon in der Eau Rouge in Spa das Lenkrad regelrecht auseinander gebrochen? Ich bin nach dem Einschlag weitergefahren, mußte das Lenkrad dazu halbwegs zusammen halten, bis es zum reparieren in die Box ging. Dort habe ich es mit Klebeband provisorisch zusammen gepappt. Le Mans mit Klapperlenkrad und Leistungsmangel dank "Hungerleider-Motor" :lol: und danach trotzdem hoch motiviert Brno65 gefahren. Für die Nordschleife und Monza hatte ich ein Logitech G-27 leihweise, das ging schon besser. Immer stand der Gedanke im Vordergrund, für das Team Kilometer zu sammeln, um den Unstoppable Oldstars einen guten Platz in der Division 2 zu sichern. Hat geklappt :)

Das Rennen in Monza wurde interessanter, als ich zuerst befürchtet hatte. Viele Rangeleien um Positionen, anfangs sogar vor der ersten Schikane gleich 2 Mitstreiter ausgebremst. Nach und nach entspannte sich die Rennsituation etwas, aber so richtig Ruhe gab es für mich nicht. Zum Schluß holte ich noch mächtig auf Timo auf, da fehlten aber 2 - 3 Runden für einen Angriff.

Lustig war, daß irgend Jemand eine Art "Anti-BMW-Device" :lol: in meinen Wagen eingebaut haben muß. Denn die BMW, die mir im Zweikampf näher kamen oder sogar überholten, kamen richterlich in's schlingern und mußten mich wieder vorbei lassen.

Auch wenn der Toyota Celica 1600 GTR nicht gerade ein Leistungswunder ist und im Verhältnis etwas viel sauft, er ist ein gut fahrbarer Wagen und im Renngeschehen gut zu kontrollieren. Ich bin froh, meine nur 5 ETCC-Rennen in diesem schönen Wagen bestreiten zu dürfen.

Schade daß ich mich nicht früher hier bei der großen Bude angemeldet habe, denn eine Rennserie wie die ETCC ist genau meine Kragenweite. Als Fahrer nur für mich alleine gehe ich mangels Renntempo sang- und klanglos unter, doch für ein Team Kilometer abspulen und so Punkte einheimsen, das gefällt mir und motiviert mich viel stärker als Punkte, die ich vielleicht als Fahrer abgreifen kann. Ich hoffe, es gibt bald eine neue Teamserie mit ähnlichem Regelwerk.

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/20 15:51

Mein ETCC

Als Ich hier ankam fand Ich für das letzte Rennen in Saison 4 ein Platz im Sake Sisters team. Danke dafür!
Im Nissan hatte Ich Spass und obwohl 3er im Server war Ich 19er gesamt und da war schon klar das das hier bei ABB ETCC nicht einfach ist!

Dann kam das Angebot von City Rollers...

Die Sake Jungs verstanden das Ich da eine Chance hatte und mit Dirk Uwe und Andi Orsopino ging's dann seriös los im BMW 3.2.

Highlights;

Ich fing erst im 3en Rennen an und da musste Ich noch ne Runde abgeben aber in Donington wurde es dann besser. Brno war dann mal erst schnell im Qualy und erste Reihe am Start. Dann das Unfall nach dem Shifter Ausflug und von hinten dann noch gutmachen was Ich kann.

In Fuji dann wieder eine Runde zugeben...das reicht nicht.

Helsinki machte aus mich ein nicht gern gesehener Fahrer als Ich dumme Fehle machte.

5er gesamt, immer noch eine Runde zurück.

Le Mans war spitze! Ein Rennen um nie zu vergessen. Als letzter Fahrer war Ich zu langsam am Anfang aber dann ein Riesensprint zum Ende und nur 12 Sekunden hinter der Capri als 2er im Finish. Jetzt hätte Ich mich wohl im Team und konnte beitragen an die grossen Erfolge von die Jungs.

Canad wieder eine Runde verloren, Mist!

10er in Pterro, eine Superstrecke! City Rollers war vorne.

7er in Watkins Glen hinter Star Andi, toll!

8er auf Nordschleife, jetzt geht's los!

In Zolder war Ich richtig schwach aber das Team hatte den Pokal!

Saison VI im Nissan war dann nicht einfach aber wir machten was wir konnten.

ES fing an in Essington mit Platz 22 und natürlich eine Runde zurück, das wird schwer.

Mld Ohio war Ich nicht dabei aber die Jungs waren da gut.

Rouen war gut und 14er Platz und volle Punkte

In Mosport 12er und im Schwung.

Watkins Glen, 3 Runden zurück, alles ging schief aber das passiert mal.

Riverside war mein Rennen und Ich hatte manche toller Fight. Leider auch Ärger und nur Platz 16.

Detroit, 7er, sehr zufrieden und hätte mich wohl im Stadtkurs!

Das Endororennen war wo? 6er Platz für das Team, nicht schlecht aber gegen die Pontiacgruppe war nichts gewachsen.

Nords....22er aber schnellster Teamfahrer. Volle 300 Punkte fürs Team!

Heimstrecke Zandvoort war schön aber nicht gut. Nur Uwe und Andi im selben Runde, Dirk und Ich hinterher.

Autmring war Ich abwesend und nur Dirk mit Platz 2 war da super.

Es endete dann wieder mit Zolder67 und obwohl Ich die Strecke sah Ich nicht gut aus und mussten Uwe Dirk und Andi da wieder Rettung bringen in dieselbe Runde als Gewinner Mika.

Saison VI endeten wir dann auf Platz 2 hinter die unstopppable NoWorkers im Pontiac. Sehr befreidigend nach dem schweren Saison.

Dann schalteten wir wieder um nach Münchener Fabrikat und im 3.0 1977 CSL waren wir erst recht unglücklich mit nur 4 Gänge. Die Testpiloten fanden dann heraus das sie mit dem 3.0 auf verschiedene Strecken fast so schnell wie im 3,2 waren! Das gab mut und der Riesenspass im BMW, fast einfach zu lenken nach dem Japaner, ging's dann wieder los!

Silverstone war erster Stop und nur Uwe und Dirk konnten da scheinen, Andi und Ich verloren eine Runde. Hm, so ein Anfang...

Obwohl Ich viel später hätte waren wir wieder einer der Favoriten aber wir sahen das anders. Mit den heutigen Sprit und Reifeneinstellungen hatte wir grosse Mühe beizubleiben.

Schottenring war Ich nicht dabei und Uwe und Dirk holten gute Punkte und Andi musste eine Runde zugeben.

Die volle 300km Runden sind wohl was von früher...

Salzburgring war Ich wieder voll dabei und Gastfahrer Michael fuhr sogar bis auf Platz2! Dirk 4 und Ich 9 und dann bekamen wir wieder Vertrauen, Roler geben nie auf.

Die Konkurrenz kam aus verschiedene Richtungen wie der 2800 BMW und Kadett aber auch die Jungs vom Breakfast Club zeigten das sie es ernst meinten im Toyota!

Für mich war es ein Superrennen und 3er im Server.

Leider hatte Andi das Team verlassen und zudritt machten wir weiter. Auf Okayama war es dann spannend! Uwe gewann fast aber wurde 3er und Dirk mit seine Kilos 6er. Ich konnte nur sehr sehr knapp Rundeverslust fliehen als letzter in der selbe Runde als Superfahrer Manfred im schnellen Porsche! Das sind wichtige Punkte und die Streit oben war an!

Fuji musste Ich leider wieder verpassen und Uwe und Dirk fuhren da schwitzend und fluchend die Punkte beieinander.

Gut Jungs!

Die Strategie war immer auf ankommen hingelegt obwohl Ehrgeiz bei Männern wie Uwe und Dirk (und auch Ich) immer anwesend ist und wenn's geht versuchen wir auch individuell gut auszusehen.

Dann kam Suzuka! Einer meine Lieblingsstrecken. Da fang mein Qualy-Discofest an. Ohne schnelle Runde musste Ich von hinten anfangen und dann dachte Ich das Ich nach eine gute Fahrt es geschafft hatte aber der Robbser hat dann mal gezeigt das der 3.0 auch gewinnen kann und sogar mich auf eine Runde setzen konnte....Mist!

Jetzt wird es sehr sehr schwer um die Traum vom Pokal noch zu erreichen. Die Breakfastjungs machten da gute Sachen und kamen immer gut an. Wolfgang verlor auch eine Runde und das war wieder gut für uns.

Nach Macau ging es dann.

Dirk liebt die Strecke und war die ganze Woche sehr schnell. Ich konnte nie heran kommen aber dann im Qualy habe Ich ihn fast die Pole genommen! In sein letzter versuch war der Teamboss dann aber wieder oben, so ein...

Das Rennen lief sehr gut und hinter Overallsieger Bellof waren wir dann 2 3 und 6, PUNKTE!

Jetzt waren wir voll beschäftigt mit dem Kampf mit Breakfast und verlierten auch andere Teams nie aus dem Auge. Macau wurde dann Streichergebnis als server 3 knallte. So geht nun mal und das war fair.

Spa, war wie Suzuka, fast gleich.

Lieblingsstrecke, Qualydisco, Aufholjagd und dann immer noch eine Runde verloren auf Knudsen, MIST!!!

Uwe und Dirk waren stark wie immer.

Da müssen wir noch was finden!

Le Mans war nächste Strecke.

Wieder toll mit Trauererinnerung, Qualydisco und Start von hinten....

Volles Rohr und dann noch 7er Platz am Ende und wieder mal 300km für das Team!! Jawohl. :)

Jetzt sieht es gut aus aber wir müssen unbedingt 300km holen auf die gefährliche Brno Strecke.

Im Qualy war Ich nicht schnell, machte aber eine gute Start aber dann kam das schon bekannte Unfall mit Spritty wo 2 Breakfast dann Opfer wurden und in die Ranking vom Kampf um Platz 1 geworfen wurden. Das war sehr schade. Mit schwerem Magen versuchte Ich so gut wie möglich weiter zu fahren und da kam ein bisschen Spass noch zurück im Kampf mit Knudsen. Ein Memory to last. Es brachte mich Platz 6, Uwe war 10 und Dirk nach Pinkelpause 12 aber immer noch 300km für die Rollers.

Der Chef hatte dann ausgerechnet das wenn wir auf Nords 300km holen würden wir das Pokal gewinnen würden noch vor wir nach Monza abreisen.

OK, 4x 2Stunden schwitzen!

Dirk war da King und fuhr im ersten Rennen 53 Sekunden davon! Sicherheit?

Ich war unheimlich gespannt und fuhr in Rennen 2 immer 5-7 Sekunden langsamer als meine Bestzeit und konnte nie aus dem Nervengriff kommen.

Mein Pinkelfiasco im 2en Stopp stand im Zeitung aber Ich war am fahren und immer noch vorne. Darth holte da auf wie verrückt und holte mich bei in die letzte Runde. Ich machet Fehler und mit 0.4 Sekunden Vorsprung gewann Ich dann zwar das 2e Rennen aber jetzt konnte Dirk wider von vorne anfangen! Glücklicherweise war der Boss nicht zu böse und fuhr wider ein Superrennen wo auch Knudsen ihn nicht kriegen konnte im Rallye 2800! Uwe musste dann 'nur' vorne bleiben....das machte er, er ist schnell und zuverlässig. Den Sieg auf Nords war traumhaft und brachte uns dann den Sieg im letzten ETCC Saison.

Monza, gestern, war dann Festspiele wo Dirk entspannt (...) mit seine Favorite Gegner Knudsen und Robbser spielen konnte. Uwe war auch schnell aber hatte ein S&G und gerat hinter mir. Ich war da nicht schnell aber es ging und Ich hoffte auf Platz 5. Aber da waren einige mutige Jungs wie Wiege und Ooschneider die es wagten um im schwerem BMW keine Reifen zu wechseln beim 2en Stopp und dann waren die weit vor mir. Es hat aber Spass gemacht wieder mal mit Schneider zu kämpfen. Am Ende dachte Ich das Ich Ich sicher war auf Platz 7 aber dann, kam der Spritty noch mal aufsetzen. Pokal vergeben oder nicht, der will mich schlagen! Letzte Runde, Parabolica, letzte Chance, natürlich nam er die und wir kamen fast beide von der Strecke! Kein Problem, es lief und Ich konnte mein Platz behalten.

ERzähle bitte von deine Highlights in ETCC!

Gruss und danke an alle!!!

B8.....wow....

Dirk, Uwe und Andi und unsere Gastfahrer, das war SUPER!

=====
Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Moin zusammen,

was fÄ¼r ein Finale in Monza...

Erst :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Dann :S :S :S

Am Ende :X :blink: :S :pinch: :redcard:

Aber egal, hat trotzdem SpaÄ gemacht! B) ;)

Meine ETCC-Karriere im Äberblick:

ETCC 2010:

Nordschleife VLN: Erstes ETCC-Rennen im OPEL Kadett C-Coupe, 3h-Rennen!, als Ersatzfahrer im Team von Maze. Ausfall nach 10 Runden.

LeMans77: 18., 2 Runden zurÄck.

Zolder: Ausfall

Estoril: 14., 3 Runden zurÄck.

Spa: 16., 3 Runden zurÄck

ETCC 2011:

Offizielles Mitglied im Team Opel Kadett C-Coupe #2 (Maze, dirtyh, Holger_B, Xenon, Desmo999, Kaffesachse)

Gesamt: Teamwertung Pl. 9

ETCC '12:

Eigenes Team gegrÄ¼ndet: "Die tiifergelegten" (BMW 2002tii)

Team: staii, bug, W. Bergmeister, frankes, Holger_B)

Gesamt: Teamwertung Pl. 11

ETCC V:

Die tiifergelegten: Erneut mit der Besetzung:

Staii, bug, frankes, Holger_B

Gesamt: Teamwertung Pl. 3

ETCC VI:

Die tiifergelegten haben Auto und Namen gewechselt:

Die Unzertrennlichen (Ford Escort MKII Gr.5N), aber die Besetzung bleibt gleich: Staii, bug, frankes, Holger_B

Gesamt: Teamwertung Pl. 15 (Bestes Ford-Team) ;) :whistle:

ETCC VII:

Die Unzertrennlichen in alter Besetzung, wieder mit dem Ford Escort MKII Gr.5N.

Gesamt: Teamwertung Pl. 8, und wieder bestes (weil einziges) Ford-Team!

Ja, und so hÄtte das noch viele Jahre weiter gehen kÄ¶nnen. :blush:

Aber da alles (außer der Wurst) ein Ende hat, freue ich mich zumindest für die letzten 5 Jahre ein Teil der ETCC gewesen zu sein.:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ich bin mir aber sicher, da kommt was neues, was genauso viel Spaß machen wird. Bisher ist den Jungs hier immer was eingefallen, und immer nur die neuesten Autos hier zu fahren ist ja auf die Dauer auch Langweilig. :whistle: :alcoholic:

Jetzt sehen wir uns erst mal zum Budentreffen an der Nordschleife, und lassen uns überraschen welche Art Teamevent die Zukunft bringt.

Die Unzertrennlichen stehen jedenfalls "bei Fußball"!

Gruß, auch vom Bodensee, (gelle Harald)
Holger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by rdjango - 2015/04/20 19:57

Hallo,

@eiffelchris - ich bin zwar auch nie mitgefahren, aus diversen Gründen, aber m.E. hat sich B8man dazu mal geäußert. Nach 7 ETCCs war es wohl genug verständlicherweise - aber er hat wohl irgendwas in der Pipeline - halt was neues, anderes ????

Lass dich überraschen ;)

Gruß
rdjango

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Taffy - 2015/04/21 02:29

Holger_B schrieb:
Moin zusammen,

was für ein Finale in Monza...

Erst :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Dann :S :S :S

Am Ende :X :blink: :S :pinch: :redcard:

Aber egal, hat trotzdem Spaß gemacht! B) ;)

Hallo Holger, hallo zusammen,

grüßes Sorry Holger für den Stupser in der Ascari. Der, obwohl wir nur eine leichte Berührung hatten, für Dich größere Konsequenzen hatte. :blush:

Bis dahin hatten wir einen packenden Zweikampf. Hut ab! Da hat richtig Spaß gemacht!.:woohoo:

Aber leider hat mir die Technik einen Streich gespielt und ich verlor unbemerkt im Laufe des Rennens deutlich mehr als

20% der Bremskraft. Auch nicht toll ist es, dass dieser Fehler weiterhin nachvollziehbar besteht und ich noch keine Ahnung habe woran es liegt. Großer Mist, das. :huh:

Richtig Spaß hat es im 1. Renndrittel mit Plus8, dem Olf und MisterRSV. Respekt, meine Herren! :woohoo:

Das war es also nun, das Ende der ETCC-Serie. Rückblickend betrachtet eine super-geile Zeit mit tollen Teamkollegen und tollen Konkurrenten. Vielen Dank an Euch alle, die diese Rennserie mitgetragen haben. Und ganz besonders an Flo, der ein wahres Meisterstück kreiert und über etliche Jahre gestemmt hat!

Vielen Dank an meine treuen Gefährten, namentlich Smardj, Richard, Georg und an den uns allen abhanden gekommenen Thomas Beck. Thomas, ich hoffe Du nimmst Dein Lenkrad bald wieder in die Hand und lässt Dich in Bälde mal wieder auf der Bude blicken.

Also bis denne und liebe Grüße,

Euer Jens

PS: Ich hoffe es kommt demnächst ein Bildband heraus, der die Geschichte und die Geschichten der ETCC für die Nachwelt erhält.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by !Dirk - 2015/04/21 11:29

an anderer Stelle im Forum hatte ich schon ein erstes Resümee gezogen und Flo inklusive des Teams dahinter gedankt.

Nun was die ETCC für mich bedeutete muss ich wohl kaum jemandem erklären der mich mal im Teamspeak erlebt hat!

Ein "Irrer, Dauertrainerer, Perfektionist in Sachen Setupbau, ein letzter Hundertstel-Herausholer, Chefstrategie" kurzum ein kranker Typ im positiven Sinne.

Ein Dauernörgler...nie zufrieden mit dem Erreichten

aber auch jemand der sein Team antreibt besser zu sein als man selbst, sich gegenseitig hochschaukelnd.

Was mich besonders gefangen hat war nicht alleine die Punktwertung sondern auch die Stimmung während der Trainings und Rennen. Ein recht harmonischen miteinander trotz Höhen und Tiefen keine, oder fast keine verbissenen wilden Kämpfe wo jemand in Bedrängnis gebracht wird sondern faire Zweikämpfe hart aber sauber.

Die Wertung als solche war eben so ausgelegt das man nicht unbedingt gewinnen musste um hier oben zu stehen, ein weiterer Ansporn eben auch als langsames Team durchaus zu glänzen durch fehlerfreie Fahrten.

Ich werde diese Art Simracing sicher vermissen wenn da nichts nachwachsen sollte, hoffe aber das sich Leute finden werden die diese Art Teamrennen zu veranstalten übernehmen werden. Denn das Konzept ist gut, und gut gewachsen. Vielleicht schraubt man hier und da immer mal ein wenig am Regelwerk, aber das ist normal für eine Rennserie es ist auch immer ein Stück Weiterentwicklung.

in diesem Sinne sehen wir uns noch auf den Strecken

IG !Dirk
BMW City Rollers

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/21 19:57

!Dirk schrieb:

Ein "Irrer, Dauertrainerer, Perfektionist in Sachen Setupbau, ein letzter Hundertstel-Herausholer, Chefstrategie" kurzum ein kranker Typ im positiven Sinne.

Ein DauernÄ¶rgler...nie zufrieden mit dem Erreichten
aber auch jemand der sein Team antreibt besser zu sein als man selbst, sich gegenseitig hochschaukelnd. :woohoo:

IG !Dirk
BMW City Rollers

VerrÄ¼ckt ist er, verrÄœCKT.
Ich habe meine ganze Lust zum SPIEL verloren und jetzt kann Ich endlich sprechen.
Immer wieder wurde benachdrÄ¼ckt wie wichtig ankommen war und das wir unbedingt eine 300er fahren mÄ¼ssen. Mit
wÄ¶rtliche Peitsche wurde da rumkommandiert sich zu verbessern, kosste was es kosstet. Ob deine HÄ¶nde rabfielen und
deine Auge nichts mehr sahen machte niks aus, NACH UNTEN musste die Rundezeit!
Mann, habe ich versucht um nie mehr als eine Sekunde zurÄ¼ckzuliegen am Ende der Praxis aber es war immer noch
zu wenig. Als Ich dann mal fast den Pole nam auf Meinherr seine Lieblingsstrecke.....das kann Ich hier nicht bescheiden
sonnst fasst der Autofluchprogram mich an!
Nein, Spass macht es nicht in diesem Siegerteam.
GlÄ¼cklich kann Ich, wenn Ich sie hÄ¶tte, meine Kleinkinder 2 goldene und 1 silberne Pokal zeigen, das ist alles was
bleibt.
Das, und der Schmerz, der SCHMERZ!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by !Dirk - 2015/04/21 20:35

lieber Caspar,

nur zur Erinnerung was du unterschrieben hast! :

Zitat

Stellenanzeige fÄ¼r die ETCC-Saison V

fÄ¼r die kommende ETCC Saison suche ich noch 3 engagierte Mitstreiter.
Ich biete einen attraktiven, sicheren Schleudersitz der seines Gleichen sucht.

Was erwartet Dich: Du wirst bis zum Galle spucken und Blutblasenbildung mit den Teammitgliedern trainieren, deinen
Fahrstil verbessern, die Hardware immer auf dem Stand der Technik halten (High-End-PC, mind. DSL Leitung die gegen
atomare, biologische und chemische Kampfstoffe resistent und ausfallsicher ist)...usw.
...und interessiert?

Anforderungsprofil:

Der Bewerber, also Du Dumpfbacke, hat ein Anforderungsprofil welches in erster Linie, LeidenschaftÄ¶higkeit beschreibt. Du
kannst Rennen fahren wie kaum ein zweiter, neben mir Deinem Teamchef natÄ¼rlich.
Du setzt auch unter Druck den Willen Deines Teamchefs innerhalb Deiner Familie durch. Stichwort : Urlaubsplanung
oder neue Windeln fÄ¼r den Nachwuchs als finanziellen Aspekt.

Arbeitsbedingungen:

Trainiert wird an Werktagen von 09:00 bis ca. 18:30 Uhr mit Pause gegen 13:00Uhr (1 Stunde).
An Samstagen bleibt die Garage kalt, Sonntage sind ausnahmslos Renntage! Generell gibt es Gewerkschaftsverbot in
diesem Rennstall! Sollte es zu Betriebsratsbildung o.Ä¶. Unfug kommen bin Ich
der gewÄ¶hlte Vorsitzende ,basta. Sollte wider Erwarten mal ein gutes Rennergebnis vorliegen wird dieses
selbstverstÄ¶ndlich dem Teamchef zugesprochen....Du als Mitglied des "fahrenden Volkes" darfst Dir bei mir einen
Schlonz abholen....bei 10 gesammelten SchlÄ¶nzen gibts nen Eis beim Eismann.

Leistungen (Gehalt, Erfolgsbeteiligungen,Altersvorsorge...blabla):
wo nix iss kannst du nix holen! Riester doch wenn Du zu viel Geld hast...

Organisatorisches (erforderliche Bewerbungsunterlagen...):

Wie schon o.a. ein Nachweis Ä¼ber die Ausfallsicherheit der Internetleitung....notariell beglaubigte Kopien der

PrÄ¼fprotokolle des Providers/Telekom genÄ¼gt mir im allgemeinen.

gegen krankheitsbedingte Ausfälle benötige ich ein einfaches Gesundheitszeugnis und die letzten Ergebnisse der 3 letzten Check-ups Deines Hausarztes sowie die Vollmacht das der Arzt mir gegenüber auskunftsberechtigt und von seiner Schweigepflicht entbunden ist.

den Nachweis Deiner/s Lebenspartners der Dich von allen häuslichen Pflichten freispricht wenn gemeinsame Teamtrainings angesetzt werden.

eine Kontovollmacht damit im Falle eines Falles Du auch mal finanziell einspringen kannst wenn bei einem Teammitglied mal ein neues Lenkrad o.Ä. angeschafft werden muss weil das letzte oben links etwas abgewetzt ist.

Freistellung des bisherigen Arbeitgebers bitte beilegen.

mfG !Dirk - CEO Sadomasoracing Ho

-----Cut-----

:P :P :P

IG Dirk

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Slowmax - 2015/04/21 21:19

Tja, Caspar, hast du vergessen, das Kleingedruckte zu lesen ;)

Ich bin glücklich, da ich mit Stefan einen Teamchef hatte, der mich zum durchfahren motiviert hat, ohne mehr zu erwarten, als ich geben kann. Der mich aufgemuntert und motiviert hat.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by CasparGTL - 2015/04/21 21:57

Kontrakt?

Ein miesrigen PM 'wollste mitfahren, du bist gut!' Das ist alles was Ich jeh gesehen habe.

=====

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by tjil - 2015/04/22 07:15

As I read the latest posts in this thread I just say: If it's not fun any more, then there is something wrong. Don't let it kill the passion, do the changes needed.

Thanks for my always understanding, encouraging and supporting team manager MichaW for letting me to be what I am. Never promised to give anything but be there and do my best. And have some fun along. That's been enough to keep us together and happy from season to season.

Thanks for all the organizers of my favourite series. It was fun while it lasted. I hope we get something to fill this gap it has left next autumn. Until then it's occasional events or possible mini-series for me.

See you on track.

Timo

Aw: ETCC VII und JuniorCup

Posted by B8man - 2015/04/22 09:12

Hallo MÄnners,

es freut mich, dass die ETCC bei den meisten gut angekommen ist und jeder seine persÄnlichen Highlights und Momente hatte. Ging mir persÄnlich auch so, aber jetzt ist es Zeit das Buch zu schlieÄen. In KÄrte wird es noch den abschlieÄenden Statistikeil geben.

An dieser Aussage hat sich aber rein garnichts geÄndert:

B8man schrieb:

Es wird wieder eine Teamserie geben. Andere Fahrzeuge, anderes Regelwerk, andere Teams.

GrÄÄe

B8'

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2015/04/22 09:21

im Namen aller Fahrer:

Wir freuen uns darauf!

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Knorr1x - 2015/04/22 12:33

CasparGTL schrieb:

Kontrakt?

Ein miesrigen PM 'wollste mitfahren, du bist gut!'

Das ist alles was Ich jeh gesehen habe.

Vielleicht hast du vergessen ganz nach unten zu Scrollen :lol:

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Erel 68 - 2015/04/22 14:42

FÄr mich war die Abschlusssaison wieder ein schÄnes Highlight.

Im letzten Rennen zwar nicht ganz so erfolgreich, da dem Teamkollegen das passiert ist, was mir auch beinahe passiert ware. (Man fÄhrt so in seinem Trott und ein kurzer Querblick zum XD-Tool zeigt, dass man am Ende der Runde unbedingt in die Box muss, um Weiterfahren zu kÄnnen.)

Egal was als neue Serie kommt, ich bin gespannt freue mich darauf.

Leider ist mein Wheel seit heute auf den Weg zu Fanatec, die linke Schaltwippe war schon vom Anfang an wackliger, jetzt weiÄ ich auch warum - es war ein Teil darin gebrochen. Beim Finale der ETCC hÄrte ich beim Lenken ein Klappern im Lenkrad und konnte es vorsichtig Bergen. Bevor die Schaltwippe (mit klappern halt sie schon seit fast 10 Monaten halbbefestigt)ganz den Geist aufgibt, muss jetzt der Support von Fanatec ran. Die GT2's sind ja inzwischen teuer genug.

Roger

Aw: ETCC VII und JuniorCup - Finale

Posted by Knorr1x - 2015/04/23 01:50

Erel 68 schrieb:

Leider ist mein Wheel seit heute auf den Weg zu Fanatec, die linke Schaltwippe war schon vom Anfang an wackliger

Roger

Willkommen im Club(sport:angry:)

Musste mein Lenkrad auch schon nach 6 Monaten einschicken, auch wegen der Schaltwippe.

Und morgen geht die Wheelbase raus.....

=====