
New Generation Formel 1

Geschrieben von Mikaw258 - 30.03.2014 11:02

Hallo Gemeinde

Endlich können sich die Zuschauer auf den Tribünen der Formel 1 Strecken unterhalten....und sogar beim Start den Fahrern zurufen, die jetzt jedes Wort verstehen können.....NEEEEEEE also die Einführung der Rillenreifen war damals schon ein Grund Sonntags mit der Familie was zu unternehmen statt Ecclestons Medienspektakel anzuschauen, und JETZT ??? Einfach lächerlich.....die Kängigsklasse wird ja von ausdrehenden 2 Taktern überfordert..... In den 70er/80er Jahren wäre kein Fahrer mehr ins Auto gestiegen wenn die sich so angehängt hätten.....

Es wird leider nie etwas BESSER

Die Elektroantriebe sind so Effizient, wenn man bedenkt wo die Rohstoffe abgebaut/gefördert werden und welchen Weg diese dann auf Schwerflussschiffen um die Welt zurücklegen müssen. Ist so als wäre die Pizzabude um die Ecke mit nem 38 Tonner ausliefern.....

So schönen Sonntag ;)

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von IceRacer - 30.03.2014 12:57

In der Tat.

Ich bin heute während des Rennen sogar ein paarmal eingeschlafen weil ich einfach kein Motorsound gehört habe

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von purmser - 30.03.2014 13:31

Hallo,

Aber den Sound der aktuellen Formel 1 Boliden kann man sich streiten. Ich mag den Turbo- Sound. Ich habe die vorherige Motoren Generation live gehört und fand es, ehrlich gesagt, nicht so prickelnd. Ich gebe allerdings zu, dass ich die V10 und besonders die V12 Motoren stark vermisste. Den heutigen Motoren fehlt es meiner Meinung nach am Klangbild.

@Mika Das Beispiel mit dem 38 Tonner ist aber nicht zu Ende gedacht. Wenn nämlich der LKW 20 Roller und 10 Autos ersetzt ist er wahrscheinlich umweltfreundlicher. Ob das jetzt sinnvoller ist, was Lieferzeiten und Bewegungsfreiraum in der Stadt angeht, bezweifle ich mal stark;)

Gruß purmser

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von RisseBer - 30.03.2014 14:20

Hi

Gestern VLN im Livestream und Heute F1 mit dem widerlichen Lauda. Da liegen Welten dazwischen. Nee. Diese ferngesteuerte Kängigsklasse brauche ich für mich nicht !!! Das soll Spitzenmotorsport sein und dann kommt "fahr mal ein wenig schneller":woohoo: . Wenn die Schach spielen wollen! Bitteschön! Haben wir mehr Zeit für andere schöne Sachen.:P

Bertram

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von RockABillyKilla - 30.03.2014 14:30

Hab das Rennen heute und das Eröffnungsrennen nicht sehen können...ABER...aufgrund des Postings hier, habe ich mir mal gleich nen paar Youtubes angesehen!

Und ich muss sagen...ui, ui, ui...das wird ja langsam "sch..." leise!

Wenn ich da an 1997 Haupttribüne Hockenheim denke...dat hat noch "geknallt":woohoo:

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von rdjango - 30.03.2014 14:38

{youtube}jS4Dh_EAfJI{/youtube}

Ist natürlich Geschmackssache - den hochfrequenten Sound der letzten Jahre fand ich persönlich nicht besonders angenehm. Immerhin können die Zuschauer jetzt die Ohrenschützer absetzen B)

Gruß
rdjango

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von RockABillyKilla - 30.03.2014 14:46

So hört sich das auf unserer Slotbahn auch an...LooL...:woohoo: :whistle:

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Fritzx - 30.03.2014 15:57

mit Gehörschutz bei ner Veranstaltung sitzen zu müssen finden ich auch nicht prickelnd. Allerdings könnte man ja für die Fernsehzuschauer einfach die Aussenmikrofone ein bisschen höher drehen. Ich kann mich auch aus dem letzten Jahr nicht daran erinnern zu Hause Ohrstöpsel gebraucht zu haben (auf jeden Fall nicht wegen der Motorenlautstärke)

Erinnern wir uns doch noch zurück wie man erst über den Kreischall des Achtzylinder genörgelt hat. Alles nur Gewöhnung. Viel besser wäre es wenn man mal vernünftige Kommentatoren kriege könnte.

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Mikaw258 - 30.03.2014 17:18

....ist ja leider nicht nur bei der Formel 1 so....früher als man beim 24h Rennen nachts am Pflanzgarten die Bigazzi BMW's schon eingangs Brüllen hören konnte ist ja auch vorbei....

oder man wusste da "da kommt ein Ferrari" obwohl man noch 2 minuten lang keinen sehen konnte...is auch vorbei....

Bergsteiger brauchen gute Schuhe, Taucher den Sauerstoff..

UND DIE FORMEL 1 DEN SOUND, egal ob von 4,6,8,10,12 oder 16 Zylindern mit oder ohne Turbo und und und....

Und wenn ich Ohrstöpsel brauche

Man kann sich wenn man schwimmen will nicht über nasse Wasser beschweren

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Mikaw258 - 30.03.2014 17:32

Fritzx schrieb:

Alles nur GewÃ¶hnung. Viel besser wÃ¤re es wenn man mal vernÃ¼nftige Kommentatoren kriege kÃ¶nnte.

Tja man kann sich an alles GewÃ¶hnen !

Weniger Urlaub, mehr Steuern oder hÃ¶here Lebenshaltungskosten, oder einen Nagel im Knie.... ja gewÃ¶hnen kann man sich an alles ;)

Ig Mika

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Darth Maul - 30.03.2014 18:35

Ich verstehe nicht, warum sich hier alle Ã¼ber den Sound der Motoren aufregen. In GTL beschwert sich doch auch jeder Ã¼ber die Kreis(ch)sÃ¶gen wie den Skyline, aber in der Formel 1 trauern alle diesem Krach nach. Ich finde es toll, dass man diese Saison auch mal die Reifen quietschen hÃ¶rt und vorallem, dass man die FunksprÃ¶che endlich versteht.

Aber gut, ich bin noch jung und kenne die "guten alten Zeiten" natÃ¼rlich nicht.

Darth Maul

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von W.Bergmeister - 30.03.2014 18:39

Fritzx schrieb:

Alles nur GewÃ¶hnung...

Ich hab heute das erste mal die neuen Autos gehÃ¶rt, naja...an Motorsport erinnert das nicht gerade...

aber ich war 1983 das erste mal in LeMans, da waren ja gerade die Porsche 956 sehr beliebt. GegenÃ¼ber den vielen Cosworth BMW oder Mazda Wankel waren die Turbos auch keine Offenbarung, was dem gebotenen Sport aber in keinsterweise geschadet hat ! Letztendlich kommt es auf den Wettkampf an und wenn der stimmt schauen auch die Zuschauer hin, auf jedenfall kann man sich als Livezuschauer wieder ohne Ohrenschmerzen auf den Heimweg machen... also was solls

GruÃ Marcus

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Buster Keaton - 30.03.2014 18:39

Der sound ist ja nicht das problem, der war frÃ¼her genauso.

Die Kastration der Turbos mit 100 l/h ist das was die spannung rausnimmt.

Mal eben am Dampftrad drehen is nich mehr, alle haben quasi ne feste leistungsobergrenze, genau das hat aber damals die Turbos so interessant gemacht.

Niemand wusste genau mit wieviel leistung die Wirklich unterwegs waren.

mfg Buster

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von J.Lange - 30.03.2014 18:41

Buster Keaton schrieb:

Niemand wusste genau mit wieviel leistung die Wirklich unterwegs waren.

mfg Buster

... oder wie lang:whistle:

GruÃ Jens

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Deutschmaschine - 30.03.2014 19:38

J.Lange schrieb:

Buster Keaton schrieb:

Niemand wusste genau mit wieviel leistung die Wirklich unterwegs waren.... oder wie lang:whistle: Wenn man den RTL-Kommentatoren glauben kann, waren die Hersteller der Verbrauchsgrenze aber gar nicht abgeneigt. Dadurch kann man den Ladedruck nicht irrsinnig hochtreiben und die Motorenhaltbarkeit wird verbessert. Im Prinzip unterstÃ¼tzt man damit die Teams, die ja einen Motor fÃ¼r mehrere Rennen benutzen sollen. Keins der Teams wÃ¼rde ohne die Regel freiwillig auf Leistung verzichten, nur damit der Motor lÃ¤nger hÃ¤lt ^^

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von rdjango - 30.03.2014 19:39

J.Lange schrieb:

Buster Keaton schrieb:

Niemand wusste genau mit wieviel leistung die Wirklich unterwegs waren.

mfg Buster

... oder wie lang:whistle:

dann sind wir ja wieder aktuell - wer zu viel Gas gibt kommt nicht ins Ziel ... :woohoo:

GruÃ

rdjango

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von MichaW - 30.03.2014 19:53

Ich zitier mal den Vettel aus der ORF Ãbertragung, wenn ihn einer gefragt hÃ¤tte, dann wÃ¼rde 12 Zylinder gefahren, weil der Sound doch "etwas" mager wÃ¤re...und der ganze Batteriekram kÃ¤me zurÃ¼ck ins Handy, wo er hingehÃ¶re...der Junge hat die F1 verstanden...;)

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von RockABillyKilla - 30.03.2014 22:09

MichaW schrieb:

Ich zitier mal den Vettel aus der ORF Übertragung, wenn ihn einer gefragt hätte, dann würde 12 Zylinder gefahren, weil der Sound doch "etwas" mager wäre...und der ganze Batteriekram käme zurück ins Handy, wo er hingehöre...der Junge hat die F1 verstanden...;)

Glück auf!

Supi...is eben Rennfahrer mit Herz und "OHNE GEHÖR"....:woohoo:

Was soll den hier das teilweise gejamme von wegen die Formel 1 war zu laut, mit Gehörschutz bei ner Veranstaltung is doof usw., usw.????

Hö!!!!???????

Eigentlich sind wir beim Motorsport, voller Power, damals mit brachialen Turbos(ound) und da gehört natürlich auch ein brüllend lauter Formel 1-Sound dazu B) !!!

Seid Ihr schon in die Jahre gekommen :geedee:??? "Aber bitte schließ anständig leise!" ???

Dann müsst Ihr Radsport gucken...LooL :dance:

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Mikaw258 - 31.03.2014 15:01

W.Bergmeister schrieb:

Letztendlich kommt es auf den Wettkampf an und wenn der stimmt schauen auch die Zuschauer hin, auf jedenfall kann man sich als Livezuschauer wieder ohne Ohrenschmerzen auf den Heimweg machen... also was solls

Gruß Marcus

Wann war den der letzte Wettkampf, muss ich verpasst haben....

Für mich ist das lange her das fast über das ganze Rennen Zweikämpfe mit Funkenflug und Windschattenduellen stattfanden....und es brauchte auch früher keiner solange brennen bis die grüne Lampe im Cockpit angeht sodas man ohne Stromschlag auch aussteigen darf....

Auweia

Lg Mika

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von RockABillyKilla - 31.03.2014 20:27

Mikaw258 schrieb:....und es brauchte auch früher keiner solange brennen bis die grüne Lampe im Cockpit angeht sodas man ohne Stromschlag auch aussteigen darf....

Auweia

HöHöHöHö?????:ohmy: :huh: :dry:

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Mikaw258 - 31.03.2014 21:02

RockABillyKilla schrieb:

Mikaw258 schrieb:.....und es brauchte auch früher keiner solange brennen bis die grüne Lampe im Cockpit angeht sodas man ohne Stromschlag auch aussteigen darf....

Auweia

H                :ohmy: :huh: :dry:

<http://www.motorsport-total.com/f1/news/2014/01/kann-man-es-anfassen-gruen-sagt-ja-rot-sagt-nein-14013107.html>

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Spritty66 - 01.04.2014 09:48

Hi,

vorweg: ich kenne mich in der (historischen) Formel1 wirklich ganz gut aus, habe unzählige Bücher gelesen, zahlreiches Filmmaterial zuhause und war auch mal selbst beim einen oder anderen F1 Rennen.

Also Leute, ehrlich: Sound hin oder her, das ist jetzt grad eben erstmal was Auffälliges fürs breite Publikum, das die Richtung, die die Formel1 - sagen wir mal - die letzten 15 Jahre eingeschlagen hat, richtig ins Bewusstsein bringt.

Das soll noch die "Königsklasse" des Motorsports sein??? Das ich nicht lache!

Das ist eine reine Show - von fragwürdiger Qualität noch dazu. Ein völlig absurd  berreglementierter Haufen, der irgendwelchen herangez chteten Buben und einigen alten Zampanos eine riesige mediale Bühne aufstellt, auf der sie sowieso nur Maulkorb-Phrasen dreschen dürfen (manche Ausnahme bestätigt die Regel).

Die ganze Technik-Scheiße (tschuldigung) ist nurmehr zu Werbezwecken für die teilnehmenden Fahrzeug-Hersteller da! Daß die F1 die ach-so-große Innovationen für die Serienfahrzeuge bringt galt doch bitte vor 30, 40 Jahren, heute hat jeder Hersteller eine Entwicklungsabteilung, die die NASA zur Zeit der Mondlandung wie eine Kinder-Bastelkrippe aussehen lässt!

Die Spannungs-Highlights in den Rennen sind heute "Klappe auf/zu"-Probleme - aber nur ab Runde X nur in der Zone Y mit dem Abstand Z, "huch, meine Reifen gehen in den nächsten 2km über den Jordan!", ungenaue Sprit-Durchfluss-Sensoren und die Estetik verbogener Nasen an der Front!!! Das ist doch zum Vergessen...

Und 2017 fahren wir mit getunten 2CV - Motoren und 45 Batterien???

Ich war letztes Jahr in LeMans, kein Mensch begeisterte sich für die Audi e-trons + Konsorten, da schnell aber nahezu lautlos, das interessiert kein Schwein. Die Lieblinge des Publikums waren die Porsches, Ferraris, Aston Martins und Corvettes aus der Privatteam-Klasse, da fahren noch die "Trompeten von Jericho" gegen den "Hammer des Thor" !!! im Drift !!!

Die ganze Formel1 könnte da von den Amis noch was lernen - man mag von NASCAR z.B. halten was man will, aber die versauen sich ihre Königsklasse nicht mit "Innovationen" und einen Regeldschungel.

IMHO wäre die Lösung relativ einfach:

- Motorentechnik frei (1 bis von mir aus 20 Zylinder) aber er muß haltbar sein wie jetzt
- Aerodynamik radikal beschneiden (Windkanal-Überprüfung: bei 150km/h pro Achse nicht mehr Anpressdruck als X kg)
- Crashtests müssen erfüllt werden, aber das Bodywork ist frei
- pro Rennen werden dem Fahrzeug X Liter Sprit hingestellt und mehr gibts nicht.
- das ganze Kers-Klumpert oder ähnliches bitte ab in die Serienautos

Musste ich jetzt einmal los werden.

LG

Spritty

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von MichaW - 01.04.2014 09:52

Spritty66 schrieb:

Hi,

vorweg: ich kenne mich in der (historischen) Formel1 wirklich ganz gut aus, habe unzählige Bücher gelesen, zahlreiches Filmmaterial zuhause und war auch mal selbst beim einen oder anderen F1 Rennen.

Also Leute, ehrlich: Sound hin oder her, das ist jetzt grad eben erstmal was Auffälliges fürs breite Publikum, das die Richtung, die Formel1 - sagen wir mal - die letzten 15 Jahre eingeschlagen hat, richtig ins Bewusstsein bringt.

Das soll noch die "Königsklasse" des Motorsports sein??? Das ich nicht lache!

Das ist eine reine Show - von fragwürdiger Qualität noch dazu. Ein völlig absurd überreglementierter Haufen, der irgendwelchen herangezogenen Buben und einigen alten Zampanos eine riesige mediale Bühne aufstellt, auf der sie sowieso nur Maulkorb-Phrasen dreschen dürfen (manche Ausnahme bestätigt die Regel). Die ganze Technik-Scheiße (tschuldigung) ist nurmehr zu Werbezwecken für die teilnehmenden Fahrzeug-Hersteller da! Da die F1 die ach-so-großen Innovationen für die Serienfahrzeuge bringt galt doch bitte vor 30, 40 Jahren, heute hat jeder Hersteller eine Entwicklungsabteilung, die die NASA zur Zeit der Mondlandung wie eine Kinder-Bastelkrippe aussehen lässt!

Die Spannungs-Highlights in den Rennen sind heute "Klappe auf/zu"-Probleme - aber nur ab Runde X nur in der Zone Y mit dem Abstand Z, "huch, meine Reifen gehen in den nächsten 2km über den Jordan!", ungenaue Sprit-Durchfluss-Sensoren und die Estetik verbogener Nasen an der Front!!! Das ist doch zum Vergessen...

Und 2017 fahren wir mit getunten 2CV - Motoren und 45 Batterien???

Ich war letztes Jahr in LeMans, kein Mensch begeisterte sich für die Audi e-trons + Konsorten, da schnell aber nahezu lautlos, das interessiert kein Schwein. Die Lieblinge des Publikums waren die Porsches, Ferraris, Aston Martins und Corvettes aus der Privatteam-Klasse, da fahren noch die "Trompeten von Jericho" gegen den "Hammer des Thor" !!! im Drift !!!

Die ganze Formel1 könnte da von den Amis noch was lernen - man mag von NASCAR z.B. halten was man will, aber die versauen sich ihre Königsklasse nicht mit "Innovationen" und einen Regelschunegel.

IMHO wäre die Lösung relativ einfach:

- Motorentechnik frei (1 bis von mir aus 20 Zylinder) aber er muß haltbar sein wie jetzt
- Aerodynamik radikal beschneiden (Windkanal-Überprüfung: bei 150km/h pro Achse nicht mehr Anpressdruck als X kg)
- Crashtests müssen erfüllt werden, aber das Bodywork ist frei
- pro Rennen werden dem Fahrzeug X Liter Sprit hingestellt und mehr gibts nicht.
- das ganze Kers-Klumpert oder Ähnliches bitte ab in die Serienautos

Musste ich jetzt einmal los werden.

LG

Spritty

Spritty, du sprichst mir aus der Seele...

Glück auf!

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Mikaw258 - 01.04.2014 10:01

Spritty, Du sprichst UNS aus der Seele....;)

KARMA bis anschlag !

Lg Mika

da kriegt man feuchte Augen...

http://www.youtube.com/watch?v=TE_M4LOU4Lo

<http://www.youtube.com/watch?v=GTJZTc1U1tM>

nach der Diskussion um die aktuelle Formel 1 haben Anwohner eines Friedhofes irgendwo in Brasilien von schallendem Gelächter aus einem der Gräber berichtet.....;)

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von susi stoddart - 04.04.2014 20:56

Hi Racer,

die F1 ist mit ihren ferngesteuerten Fahrer-Dummys sind für mich schon lange kein Hit mehr.

Was als mich als motosportliches Ereignis zur Zeit am meisten begeistert ist die Moto GP...warum ?

Darum...

<http://www.youtube.com/watch?v=IXtzKqYMdVA>

<http://www.youtube.com/watch?v=F6Wh8sZQIGE>

<http://www.youtube.com/watch?v=JY9mrKR5SkA>

Die alten waren auch klasse :)

<http://www.youtube.com/watch?v=3HXqZh5oTK0>

Ab durch die Mitte :whistle:

http://www.youtube.com/watch?v=tJC6q5_LtSI

Gehts noch...

<http://www.youtube.com/watch?v=TqKShV-iN5M>

Viel Spass

Gruss

Susi

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von rdjango - 08.04.2014 10:13

Moin,

Die Kolumne passt zum Thema wie Faust aufs Auge - aber Achtung Satire -

nur lesen wenn man grad ne Portion Humor gefrühstückt hat

<http://www.fr-online.de/meinung/kolumne-entmannt-am-steuer,1472602,26780334.html> :lol:

Gruß
rdjango

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Bordi - 08.04.2014 11:22

nur lesen wenn man grad ne Portion Humor gefrühstückt hatIch hatte noch nicht gefrühstückt, mein Humor war auch noch nicht ganz ausgeschlafen, dennoch konnte ich mir das Schmunzeln nicht verkneifen.

Im letzten Absatz kam mir zwar der Gedanke:

Da sieht man mal wieder, dass viele "Kleine" den Spass der "Großen" finanzieren, aber das schmunzel ist geblieben. :)

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von susi stoddart - 08.04.2014 17:51

Hi Racer,

also ich muss schon sagen bei aller berechtigter Kritik als ich in der abendlichen Wiederholung die 10 letzten Runden in Bahrain gesehen habe.....ist das wirklich F1...da gibt es ja tatsächlich spannende Momente :cheer:

Und die Umsetzung der Order " bringt mir bitte beide Wagen ins Ziel " wurde noch nie besser umgesetzt!

Respekt für no Respekt !!!

<http://www.youtube.com/watch?v=WRWUld1qe8>

Gruss
Susi

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Knorr1x - 09.04.2014 07:58

@ Susi

Das die in der MotoGP geniale fahrer sind, steht ausser Diskussion.

Jedoch ist meiner meinung nach im Zweiradsport das Mass aller dinge die BSB (British Superbike)

Da fahren die noch ohne Traktionskontrolle, Launch(Wheelie Control, etc.)

MGP ist mittlerweile so ferngesteuert, das wenn die TC mal nicht funktioniert, die Fahrer (mit manchen ausnahmen evtl) sofort auf der Nase liegen.

mein Lieblingsbeispiel dazu: Lorenzo in BrÃ¼nn 2010(kann auch 2011 gewesen sein, bin mir nicht sicher):

nach dem Training bei den ganz normaler Startversuch. Lorenzo fÃ¼hrt weg, klopft drei GÃ¤nge hoch, rollt gemÃ¼tlich durch die nÃ¤chste Kurve und auf einmal schmeisst ihm vom moped runter.

was war passiert?

Wenn solange die Launchcontrol aktiv ist, ist die Traction Control aus, da man sonst logischerweise nicht vom fleck kommt,

erst nachdem man wieder 1x zurÃ¼ckgeschaltet hat, schaltet die TC sich wieder ein. Lorenzo hat jedoch nicht zurÃ¼ckgeschaltet, hat wie immer vollgas gegeben, weil ja eh die TC alles regelt, nur diesmal leider nicht.

mit Rennsport hat das fÃ¼r mich kaum noch was zu tun, da guck ich mir lieber die kleineren Klassen an.

Edith wÃ¼nscht sich das Jahr 2002 zurÃ¼ck, die erste Saison der „MotoGP“ zurÃ¼ck, wo die 1000er noch nicht kastriert waren, und auch noch einige 500er im Feld waren, die durchaus oft anderen eingeheizt haben, und ein gewisser Valentino Rossi alles in Grund und Boden fuhr.

<http://www.youtube.com/watch?v=eMUiClqXeJs>
MfG

Knorrf1x

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von CasparGTL - 09.04.2014 09:17

BSB ist wirklich immer noch unglaublich.

Vergiss nicht auf was fÃ¼r Strecken die fahren. SchÃ¼n aber sehr gefÃ¼hrlich und die geben da alles um weiter zu kommen. Ich weiss nicht ob es noch Ã¼bertragungen gibt aber vor 10-15 Jahren war das ein Riesenschauspiel im Fernsehen!

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Knorrf1x - 09.04.2014 12:48

Ja, die Strecken sind auch der Wahnsinn (Cadwell Park zum Beispiel ;)

Im Fernsehen wirds leider bei uns nicht Ã¼bertragen, aber meistens kann man's im Internet anschauen..

MotoGP ist eigentlich nur mehr wegen 2 Herren sehenswert: Rossi&Marquez (in den Jahren 2008-2012 NUR Rossi, das ist eigentlich das Traurige an der MGP Geschichte...)

MfG

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von susi stoddart - 09.04.2014 23:27

Hallo KF :)

stimmt schon ohne TC war die MGP intressanter f¼r Zuschauer und f¼r die Fahrer.

Stoner wurde es mit den Fahrhilfen auch zu langweilig :)

Garry McCoy kann eh nur ohne fahren :side:

<http://www.youtube.com/watch?v=YwSIX0INSVo>

Aber seit Marquez in die K¼nigsklasse aufgestiegen ist macht das Zuschauen wieder sehr viel mehr Freude.

Der hat (macht) auch mit TC Spass !

<http://www.youtube.com/watch?v=0t7RiKMUSDc>

<http://www.youtube.com/watch?v=UHPT3cQ1wrl>

<http://www.youtube.com/watch?v=4ZMA2whMuMo>

<http://www.youtube.com/watch?v=JXQIDN4knx4>

Es kommt drauf an was man damit macht....

Gruss
Susi

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von susi stoddart - 19.04.2014 09:35

Hallo Racer,

nettes F1 Regen-Ouallly in China....bei der Motorenlautst¼rke kann man ja dabei in Ruhe fr¼hst¼cken :)

Hamilton...einfach genial im Regen!

Ich denke Rosberg hat es schwer diesem coolen "BeiÄŸer" die Stirn zu bieten.

Mercedes hat wohl (auch f¼r Regenrennen) das beste Talent geholt.

Fr¼h Ä¼bt sich....

<http://www.youtube.com/watch?v=BfCZqdsNKAA>

<http://www.youtube.com/watch?v=xDgpS4kx88s>

Viel Spass

Gruss

Susi

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von Fritzx - 20.04.2014 17:41

die Lautstärke könnte man fast ja durch die Mikrofone problemlos anders abmischen. Ich hab schließlich letztes Jahr auch keine Kopfhörer zu Hause gebraucht. Hätte aber den Vorteil gehabt die dusseligen Kommentare der Reporter nicht mehr zu hören.

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von susi stoddart - 24.04.2014 09:11

Hi Racer,

die neue F1 Technik in bewegten Bildern...hat den Limo-Mixern bisher noch nicht viel gebracht ;)

<http://www.youtube.com/watch?v=A-Bb9KkQwKM>

Sound alt :woohoo:

<http://www.youtube.com/watch?v=y3QG8V5BkME>

Sound neu :unsure:

<http://www.youtube.com/watch?v=tOKISnGYgis>

Neue Reifen

<http://www.youtube.com/watch?v=ee3CY8eyZE4>

<http://www.youtube.com/watch?v=qU-ohZzfClk>

Lenkrad MB

<http://www.youtube.com/watch?v=0c1oYUhxkQI>

Viel Spass

Gruss
Susi

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von stau1 - 24.04.2014 12:10

Hallo,

mit den letzten Regeländerungen haben sie es nun endgültig geschafft mir den Spaß and der "Formel 1" zu nehmen.
Vielen Dank dafür.

Ich schau mir nicht mehr an.

1989 in Monaco, ohne Gehörschutz, Senna im absurden Kurvenstakato, das war Formel 1. Der Geruch, die Geräuschkulisse, die Nackenhaare haben sich aufgerichtet, ein Fest für die Sinne.
Bei jedem Schaltvorgang ein Donnern, dass du dachtest die Kiste hats zerissen.

In Budapest fuhren im Vorprogramm ein paar 70er Jahre F1, z.B der Ferrari von Lauda, dass war einfach unbeschreiblich.

Hach ja, schade für die welche nie mehr die Gelegenheit haben werden das zu erleben.

Gruß
Thomas

=====

Aw: New Generation Formel 1

Geschrieben von susi stoddart - 24.04.2014 21:05

Hallo Racer,

wenn sowas bei den F1-Machern "abfällt" hat es doch auch was gutes :lol:

<http://www.youtube.com/watch?v=Kb8tGX-HPQE>

Gute alte Zeiten ...

<http://www.youtube.com/watch?v=ldTEesFbd5s>

http://www.youtube.com/watch?v=awCuP_umhVA

Viel Spass

Gruss
Susi