
ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/13 10:10

Hallo Ihr Langstreckenenthusiasten,

für die Planung folgende Info:

Am Samstag den 08. März findet das Teamrennen der ETCC VI statt. Der Startschuss zum ersten Rennen wird 15.00 Uhr erfolgen.

Weiter Infos zum Ablauf folgen.

Gruß

B8

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2014/02/13 10:40

Wieder im Fernsehen? :cheer:

=====

Re:ETCC VI - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2014/02/13 16:20

Wie es jetzt aussieht habe Ich dann Concert. Schade!!!!!! :unsure: :dry: :huh: :blink: :side:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Fichteone - 2014/02/13 16:46

NEIN NICHT NÄ– VOLL DOFF

ich bin bei einem Whyisky tasting

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by IceRacer - 2014/02/13 16:51

ach du schande....

Genau dann wenn mein uns Rallye ist.

naja mal schauen wie es ausschaut :unsure:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Joe Watchman - 2014/02/14 09:15

8.3.... schlechter Termin, ganz schlechter Termin...:ohmy:

Aber eigentlich ist jeder Termin, der einen ganzen Wochenend-Tag beansprucht, ein schlechter Termin für mich, andere wären nicht besser.

Ich muss jetzt planen... :unsure:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by nervenkiller/Mike - 2014/02/14 11:15

IceRacer schrieb:
ach du schande....
Genau dann wenn mein uns Rallye ist.

naja mal schauen wie es aussieht :unsure:

Die Werra-Meißner? :cheer:
Ist doch fast fertig so ne 200er! ;)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/14 11:16

Du müsst doch nur 2-3 Stunden einplanen und es mit deinen Team-Kollegen auf die Reihe bekommen.
Vorausgesetzt du fährst nur einen Stint.
Der rest ist doch SimRaceTV schauen und im Team-Speak quatschen.
Grüß UweLaenger

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by bug - 2014/02/14 11:26

Hi guys,

And the epic race returns, I love this kind of events.

Just one question, is this going to be like last year?

Cheers

Deutsch

Hallo Jungs,

Und die epische Rennen zurück, ich liebe diese Art von Veranstaltungen.

Nur eine Frage, das wird wie im letzten Jahr?

Prost (Google translator)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by nervenkiller/Mike - 2014/02/14 11:36

bug schrieb:

Prost (Google translator)
:alcoholic: :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by DonPanoz - 2014/02/14 11:54

Ausgerechnet. Ich muss auf eine Geburtstagsfeier. LÃ¤sst sich nicht verÃ¤ndern, weil sie bei uns zuhause stattfindet.

Schade, aber sowas passiert. Vielleicht finde ich einen Ersatzfahrer.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by IceRacer - 2014/02/14 12:55

nervengerÃ¼ber/Mike schrieb:

IceRacer schrieb:

ach du schande....

Genau dann wenn mein uns Rallye ist.

naja mal schauen wie es aussieht :unsure:

Die Werra-MeiÃner? :cheer:

Ist doch frÃ¼h fertig so ne 200er! ;)

ja genau. die geht min bis 18 Uhr +/- bisschen was. je nachdem was passiert.

Dann wird auch noch bier getrunken und betrunken fahren ist meistens nicht so toll fÃ¼rs auto und die anderen Personen im Rennen :D

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/17 09:16

Manfred Hauptenthal schrieb:

Manfred, was willst du uns damit sagen.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Manfred Hauptenthal - 2014/02/17 09:48

der Inhalt dieser Post's ist nicht mehr relevant. :)

Den Post komplett lÃ¶schen ist mir leider nicht mÃ¶glich.

LG

Manfred

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/17 09:52

Nochmal nach oben hol:

B8man schrieb:

Hallo Ihr Langstreckenenthusiasten,

für die Planung folgende Info:

Am Samstag den 08. März findet das Teamrennen der ETCC VI statt. Der Startschuss zum ersten Rennen wird 15.00 Uhr erfolgen.

Weiter Infos zum Ablauf folgen.

Gruß

B8'

P.S. Die Teamchefs dürfen auch ab sofort einschreiben.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Argyle - 2014/02/17 13:53

tja. leider ein Arbeitstag. Sonntags ging sowas , Samstags nicht. Bzw erst nach 20:00.
Bei mir schliesst sich Samstag nach 20:00 dann auch noch eine Veranstaltung an, so das ich wohl kpl. ausfalle.
Schade.

War cool letztes Jahr :)

Grüße

Stefan

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by M.Laban - 2014/02/17 19:36

Samstags Etcc zu fahren ist eine reine Freude. Bei mir sieht es eher Sonntags kritisch aus. Da bin immer schon in einer vormontaglichen Depression ;)

Von daher kann ich so ein Event denn auch mal richtig geniessen.

grats all,
Maceo

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/18 10:00

Hallo Ihr Raser,

wegen der Äberlänge kann das Event nur Samstags stattfinden.
Aber wo wir gerade beim Thema sind:

Ich lade hiermit auch wieder alle Ersatz-, Teilzeit- und Freizeitfahrer ein, die sich nur für dieses Rennen zu einem mindestens zwei Mann starken Team zusammenfinden möchten, um an dem Rennen (bestehen aus vier Einzelrennen) teilzunehmen. Info per PM an mich falls dies der Fall ist.

Gefahren werden wieder vier aufeinanderfolgende Rennen. Die Fahrer werden immer mit dem aus dem Vorlauf resultierenden Ergebnis ins Rennen geschickt, so dass die Abstände zu jeder Zeit die realen Rennstände widerspiegeln. Das ganze wird auch wieder bei SimraceTV übertragen.

Der Ablauf wird aus dem letzten Jahr Ã¼bernommen, mit der Ausnahme, dass ab Rennen zwei die Fahrer per Teamnamen zum Serverbeitritt aufgefordert werden.

Ale bis jetzt bekannten Details im Ã¼berblick. K.L.I.C.K.

GruÃ

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/18 10:09

Freu mich wie Bolle drauf, dann hoffentlich wieder mit richtigem Durchblick, hab das Rennen vom letzten Jahr persÃ¶nlich in sehr guter Erinnerung....:)

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Robbser - 2014/02/18 16:17

...und das ist schon fast ein Jahr her.

Hat jemand noch die TV Mitschnitte vom letzten Jahr? Bei Simrace.tv sind sie wohl weg?

Ich freu mich auch. :woohoo:

Edit: In der Zeitentabelle soll das 2. Rennen nur 1,5h gehen. Ist das richtig so?

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/18 17:19

Nene, die Rennen werden alle ca. 2 Stunden dauern.

GruÃ

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2014/02/23 04:48

KÃ¶nnen die in Frage kommenden Strecken evtl. Ca. eine Woche vorher Online sein, dir wir noch ein bisschen "Ã¼ben" kÃ¶nnen?

GruÃ,
Holger

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/23 09:45

KÄ¶nnnte passieren:lol:

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/23 10:43

Frage?

Werden die Fahrer-Gewicht noch bekanntgegeben?

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/24 10:05

Ein bisschen Statistik:

In welchen Divisionen der ersten 7 Rennen, gab es die meisten verschiedenen Fahrer, die gewonnen haben:

Div. 2 - 7 Fahrer
Div. 1 - 6 Fahrer
Div. 3 - 4 Fahrer
Div. 8 - 4 Fahrer

Will heiÄŸen - das in den Division 2 immer ein anderer Fahrer vorne war und in der Division 1 nur 2-mal Blade gewinnen konnte.

Sieger der Div.1:

Blade Runner, Blade Runner , Mike, Kungpfui, Miki, Joerg 0815, Jo Watchman

Sieger der Div.2:

UweLaenger, BusterKeaton, Spritty, Plus8, Reval56, !Dirk, Caspar

Sieger der Div.3:

P.Waschk, Robbser, Bernd, P.Waschk, 00 Schneider, Robbser, Robbser

Sieger der Div. 8:

Knudsen84, Knudsen84, Cooky, B8man, R8Gordini, R8Gordini, Knudsen84

Schaut man jetzt noch auf die Team- Sieger, ist besonders auffÄ¶llig, das in der Div. nur ein Team die Sieger stellt und ganz besonders sticht ein Fahrer ins Auge. Knudsen84 gewann 3-mal und das als Ersatz-Fahrer.

In der Div. 3 gibt es auch nur 2 Teams die Siege fÄ¶r sich verbuchen konnten.

Div. 1 + 2 hingegen gibt es nur jeweils 2 Teams mit mehr als einem Sieg.

Ich freue mich schon auf die nÄ¶chsten Rennen

GruÄŸ UweLaenger

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Schwiizer - 2014/02/24 11:36

Frage

Wieso ist B8 2 mal in der Startaufstellung fÄ¶r den JuniorCup am 27.2.14? ;-)

Gruss Schwiizer

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by nobbynic - 2014/02/24 11:43

Na falls im ersten Versuch Disconnect, kann der zweite B8 nochmal nachlegen. :lol:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/24 12:12

Er wollte unbedingt fahren, ich auch und da wir uns nicht einigen konnten, habe ich ihn und mich eingetragen.

Gruß

B8

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/24 12:31

UweLaenger schrieb:

Schaut man jetzt noch auf die Team- Sieger, ist besonders auffällig, das in der Div.8 nur ein Team die Sieger stellt
In der Div. 3 gibt es auch nur 2 Teams die Siege für sich verbuchen konnten.
Div. 1 + 2 hingegen gibt es nur jeweils 2 Teams mit mehr als einem Sieg.

Gruß UweLaenger

Das wäre mein größter Kritikpunkt am diesjährigen Reglement, wird hoffentlich auch wieder geändert, 2 Divisionen und 2
Sieger aus 1+2 und gut, Ausgeglichenheit kann man durch die Streckenauswahl hinbekommen, aber so ist es von der
Wertung her einfach etwas fade....whistle:

Glück auf!

EDITH schreit mich an, die 300 Km/Punkte für den Sieger sollen auch wieder weg....whistle:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/24 12:57

dann kannst die Streich-Ergebnisse auch gleich weg lassen.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/24 13:02

UweLaenger schrieb:

dann kannst die Streich-Ergebnisse auch gleich weg lassen.

Was haben die denn damit zu tun? Nichts würde ich mal sagen....whistle:

Reglement der ETCC V z.B. war doch perfekt, kein 300er Bonus + Streichresultate, alles fein...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/24 14:32

Danke für die Kritik. Wird wie immer nach der ETCC in die Prüfung gehen, so es denn eine VII. Ausgabe geben wird.

Gru  

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by !Dirk - 2014/02/24 16:16

na ja jede Wertung hat Ihre Tücken und jedes Reglement hat seine Schwachpunkte.
Was diese Saison eben ein wenig der Schwachpunkt ist, ist doch die Tatsache das eine stark besetzte Division schwerer zu gewinnen ist, mit einem 300er, als eine dünn/schwach besetzte. Da kann man sich drehen und wenden wie man will, der Ar... bleibt immer hinten ;)

Das ist eigentlich die einzige kleine "Ungerechtigkeit/Schiefelage im System"...jo man hätte dann evtl. im Gegenzug auf ein Streichergebnis reduzieren können oder ganz wegfallen lassen, aber hier hat MichaW Recht, ist eigentlich ne andere Baustelle und hat nicht direkt was damit zu tun.

mal schaun was noch so kommt...

Ig !Dirk

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2014/02/24 20:31

Hallo zusammen,

na, wenn wir hier so munter über das Reglement diskutieren, dann bin ich natürlich auch dabei:

1. Die Fahrer-Sieger-Auswertung ist ein statistisches Schmankerl (Danke Uwe!) - allerdings steht im Verlauf einer ETCC-Saison eindeutig die TEAM-Wertung im Vordergrund...

2. Das Punkte-System empfinde ich gerechter als jede KM-Wertung. Vor allem ist es Streckenunabhängig.

3. Ja, es ist schon irgendwie bl   d, dass die Divisionen einzeln gewertet werden. Und noch bl   der, wenn man das allerschnellste ETCC-Team in der eigenen Division hat. Aber man kann fahren was man will, gemessen wird man immer an den Gegnern der eigenen Fahrzeugklasse. Das klingt gerecht und fühlt sich für mich auch so an.

4. Vier Divisionen bedeutet natürlich auch 4 Sieger pro Rennen - ich sehe das positiv...

5. Streichergebnisse: Ich liege mit meinem Team die meiste Zeit in der Saison "mit Streichergebnissen" einige Plätze hinter dem Ergebnis "ohne Streichergebnisse" - aktuell Platz 11 - ohne w  rs Platz 9.
Also... ich könnte auf Streichergebnisse verzichten.

Reicht erstmal, oder?

Sonnige Gr   e
Harald

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2014/02/24 21:53

Harald Arry schrieb:

Reicht erstmal, oder?

Sonnige Grüße
Harald

Och, komm.....;) Dieter Nuhr der ABB :P

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2014/02/24 23:20

Moin zusammen,

Harald Arry schrieb:
Hallo zusammen,

na, wenn wir hier so munter über das Reglement diskutieren, dann bin ich natürlich auch dabei:

1. Die Fahrer-Sieger-Auswertung ist ein statistisches Schankerl (Danke Uwe!) - allerdings steht im Verlauf einer ETCC-Saison eindeutig die TEAM-Wertung im Vordergrund...
2. Das Punkte-System empfinde ich gerechter als jede KM-Wertung. Vor allem ist es Streckenunabhängig.
3. Ja, es ist schon irgendwie blödd, dass die Divisionen einzeln gewertet werden. Und noch blöder, wenn man das allerschnellste ETCC-Team in der eigenen Division hat. Aber man kann fahren was man will, gemessen wird man immer an den Gegnern der eigenen Fahrzeugklasse. Das klingt gerecht und fällt mir auch so an.
4. Vier Divisionen bedeutet natürlich auch 4 Sieger pro Rennen - ich sehe das positiv...
5. Streichergebnisse: Ich liege mit meinem Team die meiste Zeit in der Saison "mit Streichergebnissen" einige Plätze hinter dem Ergebnis "ohne Streichergebnisse" - aktuell Platz 11 - ohne wäre Platz 9.
Also... ich könnte auf Streichergebnisse verzichten.

Reicht erstmal, oder?

Sonnige Grüße
Harald

ich muss hier mal eine "Lanze" für 'B8' und alle anderen, die mit der Organisation der ETCC beschäftigt sind!!!

Da machen sich die "Jungs" echt nen Kopp, was sie "uns" (den Usern) bieten können, und was kommt? Kritik ohne Ende!

Ich fahre bereits meine 4. ETCC, und gehöre sicher nicht zu den schnellsten!
Aber ich finde einfach die Herausforderung toll, über eine lange Saison die diversen Rennen zu fahren!

Ich finde es absolut toll, das ich jetzt schon die 3. Saison mit meinen Teamkollegen Stai, Bug und Frankes (Die tiefergelegten, aktuell Die Unzertrennlichen) fahren kann!

Wir nehmen es wie es kommt, auch wenn wir derzeit hinter unseren Erwartungen zurück liegen (3. Platz letzte Saison)!

Und dafür, das ich dieses Game bei "Real" 2006 auf der Pyramide entdeckt habe, ist hier ja noch eine Menge los!

Und da mag ich mich nicht über irgendwelche "Unzulänglichkeiten" beschweren wollen!

Das nur mal sagen wollte!

Gruß,
Holger

PS: Bin auf jeden Fall dieses Jahr beim "Budentreffen"!!!

Gruß,
Holgi

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2014/02/24 23:45

Nee Harald , so aber nich.... :redcard:

Auf ihn ! :woohoo:

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2014/02/24 23:46

Hallo zusammen nochmal,

nach dem Einwurf von Holger, möchte ich noch mal kurz erklären, was ich gemeint habe:

Harald Arry schrieb:

1. Die Fahrer-Sieger-Auswertung ist ein statistisches Schmarkerl (Danke Uwe!) - allerdings steht im Verlauf einer ETCC-Saison eindeutig die TEAM-Wertung im Vordergrund...

Zu 1. Das war keine Kritik, nicht einmal eine Anmerkung: Das war ein LOB (positive Bestätigung - hier für Uwe)!

2. Das Punkte-System empfinde ich gerechter als jede KM-Wertung. Vor allem ist es Streckenunabhängig.

Zu 2. Das war keine Kritik, auch das war ein LOB (positive Bestätigung - diesmal für B8&Co.)!

3. Ja, es ist schon irgendwie blödd, dass die Divisionen einzeln gewertet werden. Und noch blöder, wenn man das allerschnellste ETCC-Team in der eigenen Division hat. Aber man kann fahren was man will, gemessen wird man immer an den Gegnern der eigenen Fahrzeugklasse. Das klingt gerecht und fühlt sich auch so an.

Zu 3. Das war keine Kritik, auch hier wieder ein LOB (positive Bestätigung - wieder für B8&Co.)!

4. Vier Divisionen bedeutet natürlich auch 4 Sieger pro Rennen - ich sehe das positiv...

Zu 4. Auch hier keine Kritik, wieder ein LOB (positive Bestätigung für B8&Co.)!

5. Streichergebnisse: Ich liege mit meinem Team die meiste Zeit in der Saison "mit Streichergebnissen" einige Plätze hinter dem Ergebnis "ohne Streichergebnisse" - aktuell Platz 11 - ohne wäre Platz 9.

Also... ich könnte auf Streichergebnisse verzichten.

Zu 5. Das war ein Statement, für ordentliche Kritik reicht es leider nicht ganz. Wenn es das Gesamtbild stört, könnte ich den Absatz auch streichen!?!)

Sonnige Grüße
Harald

Ach ja, noch etwas: Wikipedia - Kritik:

"Unter Kritik versteht man die Beurteilung eines Gegenstandes oder einer Handlung anhand von Maßstäben. Wie die Philosophin Anne-Barb Hertkorn ausgeführt hat, ist Kritik damit eine Grundfunktion der denkenden Vernunft und wird, sofern sie auf das eigene Denken angewandt wird, ein Wesensmerkmal der auf Gültigkeit Anspruch erhebenden

Urteilsbildung.â€œ"

Eine ausschließliche Beschränkung auf die weiteren Bedeutungen 'Beanstandung', 'Bemängelung' oder 'Tadel' halte ich für etwas zu kurz gegriffen.

Kritik in seiner positiven Form ist die Grundlage jeder Veränderung, Motor des Fortschritts, treibende Kraft positiver Entwicklungen. Wir würden doch heute noch vor der Hölle sitzen und uns nass regnen lassen, wäre da nicht einer gekommen und hätte gesagt: "Find ich blöde nass zu werden, lasst uns in die Hölle gehen und das Feuer erfinden!"

Immer schön locker bleiben ;-)

Sonnige Grüße
Harald

Nachtrag@Mika: ich hatte schon überlegt, was ich noch schreibe, hatte aber nicht mit so einer Steilvorlage gerechnet ;-)
)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2014/02/24 23:48

Er ist einfach der Knaller.....;)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/25 06:11

Kritik ist immer gut und der Empfänger kann ja immernoch selbst entscheiden, ob er sie annimmt oder verwirft. Habt aber bitte Verständnis, dass ich mich nicht in die Diskussion einklinke. Jetzt ist nur ETCC VI und eine andere gibt es nicht. Außerdem steht ja auch eine Veranstaltung an, auf der der Fokus liegen sollte, deswegen nochmal:

Hallo Ihr Raser,

Aber wo wir gerade beim Thema sind:

Ich lade hiermit auch wieder alle Ersatz-, Teilzeit- und Freizeitfahrer ein, die sich nur für dieses Rennen zu einem mindestens zwei Mann starken Team zusammenfinden möchten, um an dem Rennen (bestehen aus vier Einzelrennen) teilzunehmen. Info per PM an mich falls dies der Fall ist.

Gefahren werden wieder vier aufeinanderfolgende Rennen. Die Fahrer werden immer mit dem aus dem Vorlauf resultierenden Ergebnis ins Rennen geschickt, so dass die Abstände zu jeder Zeit die realen Rennstände widerspiegeln. Das ganze wird auch wieder bei SimraceTV übertragen.

Der Ablauf wird aus dem letzten Jahr übernommen, mit der Ausnahme, dass ab Rennen zwei die Fahrer per Teamnamen zum Serverbeitritt aufgefordert werden.

Ale bis jetzt bekannten Details im Überblick. K.L.I.C.K.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/02/25 08:12

Nicht nur einen "schweren" rechten Fuß, sondern auch Kämpchen;) :cheer:

Gruß Jens

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/26 09:06

Geiles Video Flo! Sehr fein gemacht :woohoo:

Glück auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by kart1803 - 2014/02/26 09:27

Was ein Video :woohoo:
Das wird ein Hammer!!!

Danke für diesen Ausblick Flo.

:)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Robbser - 2014/02/26 10:35

Ja schönes Video:cheer: , die Vorfreude steigt. Danke dafür.

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Schwiizer - 2014/02/26 12:01

Was für ein Video? Wo ist das zu finden?

Gruss Schwiizer

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/26 12:14

Schwiizer schrieb:
Was für ein Video? Wo ist das zu finden?

Gruss Schwiizer

Direkt auf der Startseite....:)

oder hier --> <http://www.youtube.com/watch?v=N0IL-LhRZ0s#t=27>

Glück auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Pisten Sau - 2014/02/26 12:15

B) Auf der Homepage B)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Schwiizer - 2014/02/26 12:47

Kann es sein dass ich mit dem Handy das Video auf der Startseite nicht sehen kann?

Ich hab wie ein wilder gesucht und nichts gefunden.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by droker - 2014/02/26 12:51

Video Top!! :cheer:

Vorfreude auf den Event: :woohoo:

Vorfreude auf die Strecke: :unsure:

GruÄ, Andi

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/26 12:57

Schwiizer schrieb:

Kann es sein dass ich mit dem Handy das Video auf der Startseite nicht sehen kann?

Ich hab wie ein wilder gesucht und nichts gefunden.

Gruss Schwiizer

Also ich seh es auf meinem Smartphone...:unsure:

GlÄck auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by !Dirk - 2014/02/26 13:37

A L T E Rdas hat aber Stil...ganz groÄes Tennis, Flo.

!Dirk

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Andregee - 2014/02/26 14:20

Sehr schönes Video. Würde das gern mal verlinken, damit man vielleicht noch ein paar Zuschauer erhält aber ich mach mir da immer Gedanken wegen der Urheberrechte bezüglich der Musik.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/02/26 16:58

Sehr schönes Video mit epischer Musik.
Wie immer G..L:woohoo:
Danke.

Gruß Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/26 17:14

Andregee schrieb:

Sehr schönes Video. Würde das gern mal verlinken, damit man vielleicht noch ein paar Zuschauer erhält aber ich mach mir da immer Gedanken wegen der Urheberrechte bezüglich der Musik.

Das möchte Werner Kampmann auch nicht;)

Übrigends wird die Tage mal Tabula Rasa gemacht und die Videos werde ich bis auf die aktuellsten löschen. Wer sie sich also noch ziehen möchte, sollte das zeitnah tun.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by !Dirk - 2014/02/27 07:09

häh Flo du willst doch wohl nicht Dokumente zeitgenössischer Rennfahrgeschichte auf ewig eindampfen?
Kann man die nicht irgendwo hier auf dem Budenserver in einem Archiv/Cloud parken? Sooo tolle Speicher ist doch nun auch nicht. Und jeder Budenjaner kann immer mal reinschauen was "damals" als die Bilder laufen lernten so war :)

Ganz abgesehen von der Arbeit die da drin steckt...so was schießt man doch nicht in den Bytehimmel.

Ig Dirk

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/02/27 08:01

Mit wollen und ewig eindampfen hat das nichts zu tun, wohl aber mit Urheberrecht. Deswegen ja der Hinweis, dass sich jeder der möchte die Videos jetzt noch herunterladen kann.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/27 09:02

Wo und wie kann ich mir die Videos runterladen?

Anschauen klappt, aber Runterladen?

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by GreenHellRacer - 2014/02/27 09:41

Den Youtubelink kopieren und z.b. auf www.keepvid.com einfügen, dann bekommst du eine Auswahl verschiedener Formate und wählst das für dich passende, anschließend kannst du Sie auf der Festplatte speichern.

Ich mache immer bestmögliche Qualität und *.mp4 Format.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/27 10:59

Danke

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by rdjango - 2014/02/27 11:35

Hallo,

Für künftige Projekte kann man ja ev. auf Musik unter der Creative-Commons-Lizenz ausweichen z.B. von hier

<http://www.jamendo.com/de/search>

Gruß
rdjango

Edith sucht auch von da:

<https://soundcloud.com/> ;)

Edith meint auch folgendes sollte erfüllt sein:

Du darfst diesen Track kopieren, verbreiten, bewerben und vorführen solange du folgendes beachtest:

Der Künstler muss namentlich erwähnt werden.
Das Album darf nicht kommerziell verwendet werden.
Alle von diesem Album abgeleiteten Werke werden unter derselben Lizenz verwendet.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by UweLaenger - 2014/02/27 12:16

GreenHellRacer schrieb:

Den Youtubelink kopieren und z.b. auf www.keepvid.com einfügen, dann bekommst du eine Auswahl verschiedener Formate und wählst das für dich passende, anschließend kannst du Sie auf der Festplatte speichern.

Ich mache immer bestmögliche Qualität und *.mp4 Format.

Es Hat geklappt, aber mit welchem Programm kann ich mir diese datei anschauen

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by NicNac - 2014/02/27 12:22

Nimmste VLC Media Player...is für lau und spielt dir alles ab.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2014/02/27 12:28

NicNac war schneller, aber ich hab den Link:

VLC-Download

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Andregee - 2014/02/27 14:37

frei nutzbare musik wäre wirklich klasse, denn auch die Zusammenschnitte rufen nach Vorführung.;

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by nobbynic - 2014/02/27 17:53

Eine andere Möglichkeit wäre auch in der Adresse ein "ss" vor youtube zu setzen.
quasi so:

<http://www.ssyoutube.com/watch?v=N0IL-LhRZ0s>

enter drücken und format wählen, welches man laden möchte.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2014/02/27 17:55

Moin B8'

könnte man die nicht hier ins Videoarchiv packen (zumindest für einen gewissen Zeitraum), damit diese Meisterwerke nicht verloren gehen?

Nur mal so angedacht (habe sie eh schon alle).

Gruß
Holger

Edith fragt gerade: Von wem ist die Mucke?
Erledigt: Gerade sehe ich es unter dem Video!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/02/27 18:01

Holger_B schrieb:

Edith fragt gerade: Von wem ist die Mucke?

Hatte ich auf Youtube auch schon gefragt, ist aus "Oblivion O.S.T." von M83, Anthony Gonzales, Joseph Trapanese, Track 2 "Waking Up"

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Schwiizer - 2014/02/27 18:11

Die Videos sind ja schon weg...

Schade. Jetzt wollte ich auch herunterladen.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by H1TM4N - 2014/02/27 19:32

Tolles Video!

Vorfreude wächst.

Hergen

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Lahme Ente 7 - 2014/03/01 12:06

Hallo Racergemeinde...

Aus mir nicht erklärbaren Gründen ist wohl unser Team in der ETCC nicht mehr komplett!

Lest unten

"E-Mail vom

Hallo Ralf,
deine Einschreibung für die ETCC ist nicht mehr komplett, da sich gemeldeter Ersatzfahrer _I-K-R_MavTheCrow selbst disqualifiziert hat.
Bitte gib mir Bescheid, wer an seiner Stelle den letzten Stint übernimmt."

Ich kann leider nicht nachvollziehen warum und weiss auch nicht was den Ausschlaggebend war, dass sich unser

Teammitglied I-K-R MavTheCrow selbst disqualifiziert hat? Evtl. kann einer Licht ins Dunkel bringen mir diese Disqualifikation erläutern!?

MfG

Ente

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by kart1803 - 2014/03/01 12:37

Da hätte ich doch dem Verfasser der Email direkt mal per PM geantwortet.
Dieser wird sicher auch wissen warum sich jener Fahrer disqualifiziert hat ;)

Alles andere wäre reine Spekulation!

Gruß,
kart1803

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Lahme Ente 7 - 2014/03/01 13:21

Das hätte man!

Ich wollte aber hören ob es hier den ein oder anderen Fahrer gibt, der an der Serie teilnimmt, und sich evtl. an ein Vorkommnis, mit besagtem Fahrer, erinnern kann was zur Disqualifikation führte! Spekulativ wird es nur dann wenn sich jemand daran beteiligt der nichts dazu sagen kann ;)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Pisten Sau - 2014/03/01 17:43

B) Hallo Ente, B)

schau Dir mal den Fred Sonntagabend-Programm an, vielleicht liegt's an seinen Worten :whistle:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,78080/catid,7/limit,6/limitstart,36/lang,de/#78043

Gruß, Lothar

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Lahme Ente 7 - 2014/03/01 18:22

Danke Lothar für den Verweis aber was hat das Sonntagabend Programm mit der "ETCC" zu tun? Entschuldige aber daraus werde ich nicht schlau! Auch haben diese Worte nichts verwerfliches meiner Meinung nach. Da hab ich auf den Buden aber schon schlimmeres gelesen B)

Auch wenn es einen Zusammenhang gäbe kann ich in den Regeln für die ETCC keinen finden.

Da passt A und B einfach nicht zusammen ;-)

Gruss

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2014/03/01 20:50

Ja Hallo erstmal,

ich denke das hat sehr viel miteinander zu tun.

Jeder hat mal einen schlechten Tag und Mav war definitiv am Sonntag dran.

Und wenn jemand so etwas sagt: "Deswegen irgenwann den spiegel nach hinten aus und mein Rennen gefahren!"
...und auch noch umsetzt, dann sollte er lieber gegen die KI fahren und nicht anderen das Rennen versauen.

Aber was da wirklich gelaufen ist, davon hab ich keine Ahnung - ich habe nur "Das Leiden des MAV und seiner Opfer" als Zuschauer (und Beteiligter) erlebt.

Als B8 seinen Kommentar geschrieben hat, muss die Welt noch in Ordnung gewesen sein - das war wohl nicht alles, was da passiert ist.

Hast du eigentlich mal dran gedacht, deinen Fahrer zu fragen? Der sollte wissen was vorgefallen ist...

Sonnige Grüße
Harald

Kleiner Nachtrag: Schlimmer gehts immer, aber wir sind hier nicht anderswo.

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Lahme Ente 7 - 2014/03/02 01:12

Sonnigen Gruss zurück Harald ;)

Selbstverständlich reden wir über so einen Ausschluss, aus einer Serie, untereinander - wie man es von Erwachsenen auch erwarten kann. Für mich sind es aber immer noch zwei verschiedene Paar Schuhe und würde ich alte vergehen, von anderen fahren, ohne Namen zu nennen, hier aufgreifen! So müsste es ausschliesse hageln aber das soll hier nicht Thema sein und Grund für neue, unnütze, Diskussion geben B)

Ich hätte einfach nur gerne beide Seiten oder mehrere Betroffenen um mir dann ein klareres Bild aus so einer Aktion zu machen! Und denn tatsächlichen Grund für eine selbst Disqualifikation aus der "ETCC" hat sich mir immer noch nicht erschlossen.

Danke

Ein Gespräch mit den betreffenden Personen hat zur vollständigen Klärung geführt und somit ist für mich das Thema hier geschlossen. Danke und weiterhin schöne Rennen mit allen hier.

Gruss Ente

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/03/03 05:48

So Ihr Irren,

leider gehen nur 22 ETCC-Teams an den Start des Marathons am kommenden Samstag. Die Strecke sollte trotzdem für Unterhaltung sorgen und ich hoffe auf ein tolle Rennen für alle.

Die Infos über die Teams und die Startreihenfolge gehen an die Kommentatoren raus.

Sollten sich Änderungen an der Startreihenfolge ergeben, bitte kurze Info an die Rennleitung.

Die Infos zum Prozedere gibt es hier: K.L.I.C.K.

Gruß

B8'

Edith ergänzt noch: Die geplanten Anfangszeiten entnehmt bitte den RaceFacts.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by CasparGTL - 2014/03/03 11:37

SO Schade das Ich da nicht mitmachen kann.

Das wird wieder sehr speziell und mit die Supererrinnerung an LM in ETCC V....

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by M.Laban - 2014/03/07 15:37

Noch am Arbeiten...

Kann nur an eines denken...

Morgen 15 Uhr...

:woohoo:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/03/08 07:17

Hallo Ihr Raser,

der große Tag ist nahe genug gerückt und heute findet das zweite Langstrecken Teamrennen statt. Ich wünsche allen Fahrern viel Spaß und viele faire Zweikämpfe.

Für eine wichtige Info, zitiere ich mal Taffy:

ACHTUNG:Vorsicht beim Start! Auf keinen Fall die blassgrüne Linie links zur Boxengasse überfahren. Da die Box während des Starts gesperrt ist, droht eine Disqualifikation, wenn die Boxenbegrenzung überfahren wird.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by plus8 - 2014/03/08 08:08

Hi B8man,

wir (Smokin Zuffinators) möchten heute abend unsere Startreihenfolge optimieren.

1. Manfred Haupenthal
2. plus8
3. Mister RSV
4. plus8

Danke schÄ¶n

GruÄŸ
Olaf

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/03/08 10:26

Registriert:lol:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by BladeRunner74 - 2014/03/08 11:07

Irgendwo gab es doch eine AusfÄ¼hrliche ErlÄuterung zum Rennablauf heute, nur kann ich diese im Moment nicht finden:dry: . Hat mal jemand einen link pls.
Bis nachher :woohoo:

GruÄŸ BR74

PS GEFUNDEN...

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by KaiDasEi - 2014/03/08 11:08

ÄœberflÄ¼ssig :lol:

Aber falls doch noch wer auf der Suche ist, hier der Ablaufplan

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by BladeRunner74 - 2014/03/08 11:12

Auch wenn man nix zu erzÄ¼hlen hat, macht es ja vielleicht Sinn als passiver ZuhÄ¶rer im TS zu sein oder lÄsst sich das alles per in Game Chat Regeln?!

Nicht das ich was vergeige als Zweitstarter...

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/03/08 11:16

Hola, wird der 6er Server auch noch wÄhrend des Rennens verfÄ¼gbar sein? So das sich die spÄter Starter vorher noch etwas einrollen kÄ¶nnen?

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/03/08 11:58

Ja, der 6er läuft mit Training durch.

Nochmal für alle die Info: Die Passworter gibt es unter dem bekannten Link.

An alle Fahrer ab Lauf #2 gilt:

Treffen im Lobby-Chat ABB-ETCC zu den angegebenen Zeiten(im Zweifel nach dem Ende des Vorlaufs) und nach Aufruf des Teamnamens dem Server beitreten und dort in der Box bleiben und den Server bitte nicht mehr verlassen! Nachdem alle beigetreten sind gibt es eine kurze Info im Chat und das Rennen beginnt.

Achtet in der Einrollrunde, dass Ihr Eure Position in Reihe haltet und genügend Abstand zum Vordermann habt. Das SafetyCar führt Euch langsam um den Kurs zurück auf Startziel hält am Ende der Box rechts der Boxenlinie an, wendet und schickt Euch nacheinander per Lichtpupe ins Rennen.

Für eine weiter wichtige Info, zitiere ich mal Taffy:

ACHTUNG:Vorsicht beim Start! Auf keinen Fall die blaßgrüne Linie links zur Boxengasse überfahren. Da die Box während des Starts gesperrt ist, droht eine Disqualifikation, wenn die Boxenbegrenzung überfahren wird.

Nun denn, auf ein schönes Rennen.

Gruß

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by nobbynic - 2014/03/08 12:14

Ma kicken. B)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Joe Watchman - 2014/03/08 12:55

Keine Boxenmauer!!

Ich gebe mir Mühe... :unsure:

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/08 13:20

Du schaffst das schon...B)

Gruß Jens

WICHTIG Boxengasse! - Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2014/03/08 13:43

Hallo zusammen,

ich habe das mal ausgetestet...

B8man schrieb:

Für eine weiter wichtige Info, zitiere ich mal Taffy:

ACHTUNG:Vorsicht beim Start! Auf keinen Fall die blassgrüne Linie links zur Boxengasse überfahren. Da die Box während des Starts gesperrt ist, droht eine Disqualifikation, wenn die Boxenbegrenzung überfahren wird.

Wer beim Start über die grüne Linie rutscht, IST IN DER BOX (Boxenmann ist zu sehen)!

Die Box darf erst verlassen werden, wenn der erste Fahrer die erste Zwischenzeit erreicht hat, sonst wird man disqualifiziert!

Vorsicht! Die Ampel ist defekt und zeigt immer grün - deswegen unbedingt bis zur Zwischenzeit warten!

Nicht vergessen anschließend noch die (meist fällige) Stop&Go abzusitzen.

Viel Spaß, viel Glück & gute Laune!

Sonnige Grüße
Harald :)

=====

STREAM ETCC VI - Lauf #8

Posted by GreenHellRacer - 2014/03/08 13:56

Geht der Stream schon?

Bei mir nämlich irgendwie nicht... :blink:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Thomas Beck - 2014/03/08 14:08

nein, stream läuft noch nicht... der Ö-Wagen steht an der Zufahrt zur Strecke im Stau...

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by BladeRunner74 - 2014/03/08 14:11

Schätze der Stream startet kurz vor 15 Uhr, mein Rennen werde ich zusätzlich auch noch übertragen, ab 17.30 Uhr ca.
<http://de.twitch.tv/gczbladerunner74>

=====

Aw: WICHTIG Boxengasse! - Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Harald Arry - 2014/03/08 14:33

Hatte ich erwähnt, dass das totalsuperwichtig ist? Merkt man spätestens, wenns beim Start passiert...

Deshalb nochmal:

Harald Arry schrieb:
Hallo zusammen,

ich habe das mal ausgetestet...

B8man schrieb:

Für eine weitere wichtige Info, zitiere ich mal Taffy:

ACHTUNG:Vorsicht beim Start! Auf keinen Fall die blassgrüne Linie links zur Boxengasse überfahren. Da die Box während des Starts gesperrt ist, droht eine Disqualifikation, wenn die Boxenbegrenzung überfahren wird.

Wer beim Start Ã¼ber die grüne Linie rutscht, IST IN DER BOX (Boxenmann ist zu sehen)!

Die Box darf erst verlassen werden, wenn der erste Fahrer die erste Zwischenzeit erreicht hat, sonst wird man disqualifiziert!

Vorsicht! Die Ampel ist defekt und zeigt immer grün - deswegen unbedingt bis zur Zwischenzeit warten!

Nicht vergessen anschließend noch die (meist fällige) Stop&Go abzusitzen.

Viel Spaß, viel Glück & gute Laune!

Sonnige Grüße
Harald :)

=====

Aw: WICHTIG Boxengasse! - Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/03/08 14:47

Fehlen tatsächlich noch 3 Teams, nur 22 Starter?

Glück auf!

Und noch das...)

Harald Arry schrieb:

Hatte ich erwähnt, dass das totalsuperwichtig ist? Merkt man spätestens, wenns beim Start passiert...

Deshalb nochmal:

Harald Arry schrieb:

Hallo zusammen,

ich habe das mal ausgetestet...

B8man schrieb:

Für eine weiter wichtige Info, zitiere ich mal Taffy:

ACHTUNG: Vorsicht beim Start! Auf keinen Fall die blassgrüne Linie links zur Boxengasse übergreifen. Da die Box während des Starts gesperrt ist, droht eine Disqualifikation, wenn die Boxenbegrenzung übergrenzt wird.

Wer beim Start übergrenzt, IST IN DER BOX (Boxenmann ist zu sehen)!

Die Box darf erst verlassen werden, wenn der erste Fahrer die erste Zwischenzeit erreicht hat, sonst wird man disqualifiziert!

Vorsicht! Die Ampel ist defekt und zeigt immer grün - deswegen unbedingt bis zur Zwischenzeit warten!

Nicht vergessen anschließend noch die (meist fällige) Stop&Go abzusitzen.

Viel Spaß, viel Glück & gute Laune!

Sonnige Grüße
Harald :)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by makumba - 2014/03/08 14:56

MARIO 71 GLEICH Sie können nicht an seiner Stelle gehen?

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by die_Locke - 2014/03/08 15:37

..ein Satz mit X - SORRY ans Team, mein Fehler! :(

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Andregee - 2014/03/08 15:41

Mein rennen aus der Cockpitperspektiv ab ca 17:30

www.twitch.tv/andregee

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by winkie - 2014/03/08 15:53

Hi zusammen,

kann man die Bildqualität des SimraceTV Streams irgendwo einstellen? Im Fullscreen Modus bekommt ja Augenkrebs.
Aber der Ton passt, Danke dem Reporter Team.

Gruss
winkie

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by BladeRunner74 - 2014/03/08 15:54

die_Locke schrieb:

..ein Satz mit X - SORRY ans Team, mein Fehler! :(

Und wie gehts jetzt mit Rennen 2 weiter oder sind wir raus aus dem Rennen?

PS: "schön" wäre ja wenn die verunfallten Teams als aller letzte wieder ins Rennen gehen können...

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Thomas Beck - 2014/03/08 16:08

Die verunfallten bzw Teams mit disco werden sicher im nächsten lauf mit einigem rückstand ins rennen gehn können...

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by BladeRunner74 - 2014/03/08 16:56

Das ist ja ein Hartes Brot...

Weiß gar nicht genau warum die_Locke ausgeschieden ist, da hab ich grad ne Trainings Runde gedreht. Aber das die_Locke dann auch noch vom Server gegangen ist, bedeutet wohl das das Team Opel Pilsener heute nicht mehr an den Start gehen wird?

Schon Schade. :(

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Robbser - 2014/03/08 17:07

letztes Jahr wars doch so: vom letzten im Ziel plus eine Runde fÃ¼r Ausgefallene. Da kannst du das Feld von hinten aufrollen:)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by GreenHellRacer - 2014/03/08 17:54

Macht richtig SpaÃ zuzuschauen heute!
Super macht ihr das, weiter so! :)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by M.Laban - 2014/03/08 19:28

Es ist nicht zu fassen!!! Nachdem Rogerio schon 3x in der Pampa gelandet ist, mache ich es ihm nach!
Viel schlimmer, es war die Runde in der ich tanken musste, habs zwar am Zaun entlang von hinten in die Boxengasse geschafft, bin aber natÃ¼rlich nicht durch die Ampel, die ist nÃ¤mlich VOR dem Zaun!!!
:angry:
Pech im Nacken!
Sorry ans Team..:(

Viel GlÃ¼ck an Jens und fungooh.
Machts besser Jungs!;)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/03/08 19:32

Maceo, nimm sportlich, machen wir auch...:lol:
Liefere uns halt einen heiÃen Fight um die rote Laterne :lol:

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/08 19:39

Wird schon werden, Chef!B)
Dabei sein ist alles.:side:

GruÃ Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by M.Laban - 2014/03/08 19:43

Na klaro, alles gut.
Die Sonne geht unter, die Sonne geht auf.

:)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Nilski98 - 2014/03/08 22:40

Ich wollt mal ein Lob für die Übertragung bei simrace.tv (eh immer gut) aussprechen.:woohoo: Konstant 50-60 Zuschauer sagen da auch schon was aus.:)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by P. Waschk - 2014/03/08 22:52

Weiss einer zufällig, warum mein Auto bei Boxenstopps nie angenommen wird?

Ich bin 2 Rennen gefahren und bei keinem Stopp wurde ich auf antrieb genommen....:(

Gibt es da einen Trick?

Ich möchte gar nicht wissen, wie viel Zeit ich heut beim rangieren zugebracht habe...

Grüße
Patrick

Übrigens...klasse Event - Vielen Dank an die Orga!:)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by droker - 2014/03/08 23:05

Servus,

ein riesen dickes Sorry an Miki!!

Es tut mir wirklich unglaublich leid :(

Ich dachte, Du machst wieder auf wie bei einem vorherigen Überholvorgang und dann konnte ich nicht mehr rechtzeitig bremsen.

habe ein knappe Minute gewartet, aber Du warst nicht mehr im XD-Tool zu sehen. Deswegen bin ich daan weiter gefahren.

Wirklich noch mal riesen sorry!!

Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by winkie - 2014/03/08 23:49

Nilski98 schrieb:

Ich wollt mal ein Lob für die Übertragung bei simrace.tv (eh immer gut) aussprechen.:woohoo: Konstant 50-60 Zuschauer sagen da auch schon was aus.:)

Ganz meiner Meinung, auch wenn die Bildqualität durchaus noch Luft nach oben hat.
Der Livestream vom BladeRunner74 war da um Längen besser, was die Bildqualität betrifft.

Aber interessant ist es so oder so.

Vor allem keine Werbepausen, hehe.

winkie

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Bam Bam - 2014/03/09 00:08

ALOHA,

an die Kommentatoren des letzten Rennen,

der Fahrer von den Rhein Neckar Racer hat nicht nur
"jede menge Buchstaben" (I-K-R / wie auch immer betittelt) sonder er hat auch einen Namen!

MavTheCrow

MFG: I-K-R Bam Bam

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/03/09 00:21

Hola,

Lob an Jens Lange, nie aufgeben! Von da oben wieder zurÄ¼ck zu kommen, Respekt!

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/09 00:35

Toll,im 4ten Rennen in der 15.Runde disqualifiziert wegen MiÄachtung einer S&G,wurde mir aber nicht
angezeigt.KrÄnender AbschuÄ eines erfolglosen Abends. Gn8

:angry: Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/09 00:37

Danke Micha,hat bloÄ nix genÄ¼tzt.
Hab grad Kragenweite 65.

GruÄ Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by cooky - 2014/03/09 01:27

Was ein geiles Rennen, nach der langen Dauer so ein geniales Finale! Starke Leistung meine Herren. Gratulation ans
Team, dass ihr mit grandiosem Endspurt von Olli den Sieg nach Hause geholt habt. :D

Danke an die Organisatoren für diese tolle Event. Wieder mal ein ganz besonderer Leckerbissen der ETCC Saison!
Tausend Dank dafür!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by nobbynic - 2014/03/09 01:28

Noch schön in die Top10. :) sehr schön.

Gratulation ans Team, was noch das Beste draus gemacht hat.

Glückwunsch ans Podium

und alle Ankommer und Durchfahrer.

Gute Nacht

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/03/09 01:35

+1 bin schreibfaul

nobbynic schrieb:

Noch schön in die Top10. :) sehr schön.

Gratulation ans Team, was noch das Beste draus gemacht hat.

Glückwunsch ans Podium

und alle Ankommer und Durchfahrer.

Gute Nacht

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by kart1803 - 2014/03/09 01:36

Wie geil :woohoo: sorry :blush:

Danke an Spritti und Vasichara für
den klasse fight!

Danke ans Team für die klasse Leistung.
Gesamtsieg was will mein Herz mehr :side:

Gut Nacht!

Oliver/ kart1803

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/03/09 01:40

nobbynic schrieb:

Noch schön in die Top10. :) sehr schön.

Gratulation ans Team, was noch das Beste draus gemacht hat.

Glückwunsch ans Podium

und alle Ankommer und Durchfahrer.

Gute Nacht

Jau lief ganz gut dafür das meine Fehlerquote mal wieder viel zu hoch war.
Weiter nach vorn hätte ichs aber so oder so nicht geschafft, von daher bin ich zufrieden.

Die aussergewöhnliche Startprozedur hat mir sehr gut gefallen.

MfG

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by GreenHellRacer - 2014/03/09 01:42

Auch von mir Glückwunsch an alle, die durchgehalten haben.

Der vierte Stint war wahnsinnig schwierig für mich, meine Kollegen haben 1A Vorarbeit geleistet, das baut natürlich extrem Druck auf.

Anfangs hatte ich den ein oder anderen kleinen Fehler drin, das wurde aber bald besser nachdem ich meinen Rhythmus gefunden hatte. Ganz schön schwierig vernünftig reinzukommen ohne Training und so!

Zum Event an sich:

Konzept mit Abstand übernehmen finde ich genial. Übertragungen kann ich gar nicht genug sehen, habe ab 14.45 Uhr bis zu meinem Stint alles gesehen, klasse Arbeit. Gerne mehr davon :) :whistle:

Die Strecke fand ich um ehrlich zu sein nicht gut aber das ist ja bekanntlich Geschmackssache, ich hätte mal Spa oder Sebring oder so in den Raum geworfen, Bathurst finde ich fürchterlich :S

Ich denke mir dass mit anderer Streckenwahl ggf NOCH etwas mehr Spannung dringewesen wäre.

Trotzdem, wie geschrieben:

Hammer Sache das ganze heute, da ist man glatt stolz darauf dabei gewesen zu sein! :woohoo:

Gruß Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by droker - 2014/03/09 07:21

Der Wahnsinn.

Mein erstes. 8h rennen, dann gleich ungeplant als doppel-stint.

Nachdem mimicx ja schon beruflich ausfiel, machte drschollis chef ihm das mitfahren kurzfristig unmöglich.:(

Tja, so durfte sowohl linux als auch ich zum doppelten stint ran.

Großes Hut ziehen, dass er nach 2 Rennen einen Wahnsinns 6ten Platz raus gefahren hat.

Somit war mein Ziel, nicht zu viele plätze und runden zu verlieren.

Am Start zum dritten rennen leider gleich 2 Böcke geschossen, als ich beim los fahren wohl leicht gezuckt habe und eine S&G kassierte :unsure:

Dass die Fahrzeuge mit gleichem rundenrueckstand kurz hinter einander ohne Berücksichtigung des Abstandes vom Vorlauf starten, war leider nirgends beschrieben.

Hab daher lange gezögert, bis ich los bin. :(

Den 4ten run dann versucht, schÄ¶n sicher und gleichmÄ¶ßig meine runden zu drehen.

Am Ende dann ein fÄ¼r uns Etcc Rookies top 8ter Platz mit nur 2 runden RÄ¼ckstand auf die Sieger. Am Schluss musste ich zwar noch mal ziemlich fighten, aber es ging gut.

Vielen dank an alle der orga, etc.

Gratulation an die Sieger und an alle, die durch genommen sind!

War eine Wahnsinns Sache.

Hat riesen SpaÄ gemacht.

Sorry noch mal an miki:dry:

GruÄ, andi (nach ca 30 husten Bonbons und massig grippemittel gestern abend/nacht, heute frÄ¼h gleich wieder vom Nachwuchs erbarmungslos geweckt:S

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Robbser - 2014/03/09 09:12

Erstmal danke an die Orga. Toll was ihr da wieder geleistet habt. NatÄ¼rlich auch Danke ans Fernsightteam. Ich konnte leider nur ab und zu mal reinschauen. Danke an die Kontrahenten. Lief alles sehr fair ab. Und danke ans Team, wir sind im Ziel, gut gemacht.

Ich hatte zwei fast perfekte Rennen ohne nennenswerte ZwischenfÄ¼lle. Taktik ging gut auf. Und die 2x 2 Stunden waren weg wie nix.:)

droker schrieb:

Dass die Fahrzeuge mit gleichem rundenrueckstand kurz hinter einander ohne BerÄ¼cksichtigung des Abstandes vom Vorlauf starten...

Ich weiÄ nicht wie aufwÄ¼ndig das ist und ob es Ä¼berhaupt mÄ¼glich ist, aber kann man das evtl noch verbessern? Ich hab in Rennen 1 und 3 ein gutes Polster zu unseren Divisionsgegnern rausgefahren. Jedes mal war es nach dem Start wieder weg, das finde ich etwas schade.

HÄ¼tte mich in Rennen 3 der FÄ¼hrende nicht vor der letzten Kurve nochmal Ä¼berrundet, hÄ¼tten wir dadurch fast eine Runde Vorsprung zu unseren Divisionsgegnern gehabt?

Ich meine, man kann viel einbÄ¼Äen aber auch gewinnen.

Das ist mir etwas zu viel "Zufall"

Letzten Endes hat das aber keinen EinflussÄ¼ auf das Ergebnis in unserer Division, so wie es aussieht.

Also nochmal Danke an Alle fÄ¼r diesen tollen Nachmittag/Abend:woohoo:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Joe Watchman - 2014/03/09 10:10

Auch von meiner Seite Lob und Dank an die Organisatoren, Ausrichter, Kommentatoren, SaftyCar Fahrer und alle, die sonst noch involviert sind/waren! :)

Letztes Jahr war toll, da wollte ich unbedingt wieder teilnehmen.

Dieses Rennformat ist einmalig, und sobald der Termin bekannt gegeben wurde, habe ich meine persÄ¶nliche, berufliche und familiÄ¼re Planung so eingerichtet, dass ich teilnehmen kann (ok, nur die Grippe hat davon nichts gewusst, aber es ging ja).

Ja, sowas mache ich, wenn es machbar ist.

Wenn man dann aber zu dritt startet, und ein Team"kollege" offensichtlich vÃ¶llig unvorbereitet und scheinbar ohne Ahnung von nix, nach 5 Katastrophenrunden sein Rennen beendet, dann kann man schon sauer werden! :evil:

FÃ¼hrt man sein Rennen alleine ist mir das sowas von egal, aber ein 8h Teamrennen fÃ¼r seine Kollegen derart desinteressiert zu versemeln: ich glaube, dann sollte man es besser von Anfang an sein lassen., zumindest was ein "Team" angeht! :evil:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Linus64 - 2014/03/09 10:12

Hi Leute

Kann mich dem vom Robbser nur anschliessen
bin auch 2x gefahren und hab um
zehntel gekÃ¤mpft dann werd ich von Leuten
Ã¼berholt die ich eigentlich,ohne fehler
meinerseits,garnicht mehr hÃ¤tte sehen sollen.
Besonders schlimm hats mein Teamkollege
im letzten Stint gehabt,nach ein paar runden
3 - 4 plÃ¤tze verloren,dabei waren die runden
zurÃ¼ck.:dry:
An sonsten riesen Spass. Danke!:cheer:

Gruss Wiege

P.S Nekte Saison mal was schnelleres,als der

Alfa:dry:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by W.Bergmeister - 2014/03/09 10:18

Robbser schrieb:

Ich weiÃ nicht wie aufwÃ¤ndig das ist und ob es Ã¼berhaupt mÃ¶glich ist, aber kann man das evtl noch verbessern? Ich hab in Rennen 1 und 3 ein gutes Polster zu unseren Divisionsgegnern rausgefahren. Jedes mal war es nach dem Start wieder weg, das finde ich etwas schade.

HÃ¤tte mich in Rennen 3 der FÃ¼hrende nicht vor der letzten Kurve nochmal Ã¼berrundet, hÃ¤tten wir dadurch fast eine Runde Vorsprung zu unseren Divisionsgegnern gehabt?

Ja muss dir Recht geben, ich war schon erstaunt als ich das blinken sah und losfuhr, waren dann nur ca.9 sec. die ich hinter Blitzteddy war... hatte am Anfang ziemlich starke Lag's, da war ich froh das ich Ã¼berhaupt fahren konnte. Als B8 mit dem Startprozedere durch war gings etwas besser und ich fuhr alleine meine Runden ohne Probleme. Dann stand mein Div.Gegner in der 180Â° links eingangs der Berge, wo ich so grade noch ne LÃ¼cke fand und von da an hab ich meinen Abstand immer weiter vergrÃ¶ssert.Bin auch davon ausgegangen das ich die ca. 70sec. die Patrick verloren hat holen muss:ohmy:

Eine sehenswerte 360Â° Pirouette vor dem Australischen Korkenzieher ohne Stillstand, einmal durch WandberÃ¼hrung einen Ãœberschlag mit Landung oberhalb dessen und Safari bis zur Conrad Straight (DankeJ.Lange fÃ¼r das vormachen wo man rauskommt:whistle:)in Runde 39, weil ich meinte doch mal unnÃ¶tiger Weise pushen zu mÃ¼ssen, lief dann alles prima bis zum Ende:)

Danke an meiner Teamkollegen, prima Vorarbeit geleistet...wir habe es endlich mal geschafft :) :))

Danke an das Orga Team...ist die Beste Bude die es gibt :dance: :dance: :dance:

Sonnige GrÃ¼Ãe

Marcus

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/09 10:33

W.Bergmeister schrieb:

(Danke J.Lange fÃ¼r das vormachen wo man rauskommt:whistle:)

Marcus

;) Aber Bitte, freut mich, das ich helfen konnte:lol:

GruÃ Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Knorr1x - 2014/03/09 10:45

Servus :)

An erster Stelle mal danke an die Komplette Orga, die Kommentatoren und vorallem Flo, der trotz Fieber den Pontiac um die Kurven gewuchtet hat wie nix, und nebenbei noch alles gemanaget hat. Hut ab !

bezglÃ¼glich den AbstÃ¼nden der hinteren kann ich nur sagen : Auch wenn nicht jeder davon resultieren kann , wie z.B. Robbser, so finde ich doch das dieses System der beste Kompromiss ist. sonst mÃ¼ssten Leute wie. z.B. Joe Watchman erstmal 45 Runden neben der Box stehen, bevor sie Losfahren kÃ¶nnen...

Zu meinem Rennen kann ich nur sagen das ich mich sehr geÃ¼gelt hab was das Tempo anging, da ich doch schon etwas aus der Ã¼bung war und keinesfalls das Auto schrotten wollte (hÃ¤tten wir ja schonmal gehabt :P)

Danke an Darth Maul, der mir so kurzfristig die MÃ¶glichkeit geben konnte an diesem tollen Event teilzuhaben!

MfG

Knorr1x/Lukas

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/03/09 11:15

Ja das war es also, das zweite Langstreckenevent dieser Sorte.

Gratulation an alle, die sich durchgekÃ¤mpft haben und die Zielflagge gesehen haben und besonders an alle, die Doppel- oder gar Dreifachstints gerissen haben.

Riese Lob und Dank an den Chefkommentator Taffy. Beharrlich und Ruhig alle Probleme gelÃ¶st und das Schiff aus dem Hafen gelotst. Dazu noch meisterlich kommentiert. Chapeau.

NatÃ¼rlich auch Dank an die Kommentatorenkollegen Hergen, Thomas, Olli, Martin und Achim. Ohne Euch, wÃ¤re das nicht mÃ¶glich gewesen. Gleiches gilt fÃ¼r Andi, der das Saftycar pilotierte und alle, die uns mit Infos versorgt haben.

Was die Kritik mit den AbstÃ¼nden angeht habt ihr Recht. Der Makel ist dieses mal auch deutlicher zu Tage getreten als in Le Mans. Zum Einen war die Strecke deutlich kÃ¼rzer und dazu die Leistungsunterschiede der Fahrzeuge grÃ¶Ãer. Die Variante der Schnellauswertung gibt leider nur Auskunft wieviel Runden, aber nicht wieviel Abstand der Ãberrundete hat. Ich Ã¼berlege, dass beim nÃ¤chsten mal zu Ã¤ndern. Das wÃ¼rde aber voraussetzen, dass das Prozedere mit dem Beitritt beschleunigt werden kann und da sehe ich ehrlich gesagt schwarz.

Gestern gab es so einige Experten, die sich nicht die fÃ¼nf Minuten genommen haben um einmal in den Ablauf zu schauen und entweder garnicht zu finden waren oder nach Lust und Laune dem Server beigetreten sind oder diesen

wieder verlassen haben, andere Autos gewöhnt oder auch mal die Einrollrunde zum "aufräumen" genutzt haben. Da habe ich ehrlich gesagt kein Verständnis für, bedenkt man den Aufwand der für dieses Event betrieben wird. Trotzdem ziehe ich ein positives Resümee vom Event und nächstes mal wird noch besser werden. Auch die Bildqualität.

Danke nochmal an alle

Gruß

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by frankes - 2014/03/09 11:42

Hallo

Auch von meiner Seite einen großen Dank an alle die das Event mitgestaltet haben.
Auch danke ich meine Team für das hochkonzentrierte fahren aller, was schlussendlich mit dem 7. Platz belegt wurde.

Um die Sache mit den Abständen der 4er Runden Fahrer etwas gerechter zu gestalten, hätte ich eine Idee.
Wenn z.B. nach dem ersten Stint 10 Fahrer eine Runde zurück liegen, könnte man jene beim Start zum 2. Stint 4er eine gesamte Runde verteilen.
Bei einer Rundenzeit von ca 130 sec, würde nachdem der Führende in die 2. Runde geht, ca. alle 13 Sek. der nächste auf die Reise geschickt.
Das entspräche zwar auch nicht genau den realen Abständen, wäre aber doch gerechter verteilt, als wie wenn alle überholten innerhalb von 30 Sek. losfahren.

cu
Franke

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by MichaW - 2014/03/09 11:44

Hola,

was das Reglement angeht, sicher ist das nicht 100% gerecht, wenn es da eine technische Lösung für gibt, gerne! Die Regelung mit dem max. Rundenrückstand dagegen ist wirklich sehr gut, wir waren mit dem Escort-Teams eines der Teams, die dadurch ganz klar noch eine "zweite Chance" bekommen haben. Im 3. Lauf bei meinem Stint von P25 losgefahren und auf P15 für den 4. Lauf an Patrick übergeben. Patrick hat dann in der letzten Runde seines Stints noch P10 erkämpft, ein Resultat, das ohne diese Regelung niemals mehr möglich gewesen wäre....whistle: Letztendlich also noch ein sehr ähnliches Ende für's "große" Team, die Junioren hatten weniger Glück nach sehr gutem Beginn, aber gg technische Probs ist man halt machtlos. Dafür ein feiner letzter Stint bei den "kleinen" und das Auto sauber nach Hause gebracht, so soll es sein....)

Glück auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Satellite72 - 2014/03/09 11:59

Ich bin auch noch hin und weg von der Veranstaltung, der ersten dieser Art, bei der ich teilnehmen durfte. Super Organisation, ein einmaliges Erlebnis, vielen Dank!

Fahrzeuge mit Rundenrückstand ein bisschen über die Strecke zu verteilen halte ich für einen guten Vorschlag. Das würde auch für die Vorführenden das überholen leichter machen.

Die Übertragung im SimRaceTV habe ich auch gerne geschaut, und lade mir gerade noch die Videos herunter.

Ergebnis: Eigentlich war es für Miki's Garage ja nicht gerade ergiebig, aber großen Spaß hat es trotzdem gemacht. Hoffentlich gibt's so etwas mal wieder.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Joe Watchman - 2014/03/09 12:03

B8man schrieb:

Die Variante der Schnellauswertung gibt leider nur Auskunft wieviel Runden, aber nicht wieviel Abstand der Überberrundete hat. Ich überlege, dass beim nächsten mal zu ändern.

Ich glaube, da könnte ich Dir unter die Arme greifen! :cheer:

Können wir ja mal darüber sprechen wenn Du magst, ist ja noch etwas hin bis zum nächsten Ausdauer-Event.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Mikaw258 - 2014/03/09 14:00

Hallo Gemeinde,

Resume des 1ten Rennens.....vom Start weg bis zum Boxenstop gefühlte, grosser Vorsprung....Stop/Go wegen Doofheit bei der Boxenausfahrt(nach hinten geschaut und über die Grüne Linie gefahren :S)anschliessende Aufholjagd ging bis hinter Hitman an dem ich 2 Runden nicht vorbeikam (auf der Geraden zu schnell und in den Kurven zu BREIT) er blockte im Geschlingel und in der 3ten Runde hinter ihm kam ich aus dem Windschatten aufs Gras, kurz gewedelt und Leitplanke touchiert.....musste dann nochmal tanken und dabei hat meine nette Boxencrew sehr Liebevoll mein Auto repariert während ich dabei zusehen konnte wer alles so an mir vorbeiführt....

Nach gefühlten 5 Stunden in der Box war die Aufholjagd vorbei, hauptsache angekommen.

Meine Teamkollegen Liquid_Max und Terra24 haben eine Hervorragende Leistung erbracht und jeweils das Ziel gesehen, Glückwunsch.

Den letzten Stint sollte unser 4ter Teamkollege fahren welcher gegen 20 Uhr noch voller Euphorie war, aber leider verpennt hat :redcard:

Ich wollte dann einspringen habe aber leider :alcoholic: durch die Hektik den Start verpasst...weil ich das schei.. Boxenklo gesucht hab..

Shit happens

Ansonsten Vielen Dank an die Macher und Kommentatoren, ein Super Event.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2014/03/09 15:01

Hiho,

Das war ja mal was. Danke an die Orga für dieses schöne Event. Ihr habt nen tollen Job gemacht. Dafür das es am Anfang so viele Schwierigkeiten gab bin ich mit dem Ergebnis ganz zufrieden. Durch einen Crash kurz vor Schluss, dem ich nicht mehr ausweichen konnte wurde es um Platz 10 nochmal spannend. Danke plus8 für den tollen Kampf am Schluss.

Grats Olli, wusste das du das packst. Hab es dir und deinem Team gegönnt.

Mfg Patrick

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by M.Laban - 2014/03/09 16:27

Tja, das Classic-One Team reist mit einem lachenden und einem weinenden Auge aus Australien ab. Der Spass war zwar groß, aber die Performance....naja.
Olympischer Gedanke usw.

Ganz großes Lob an unseren Jens Lange. Nicht nur, dass er spontan für fungooh eingesprungen ist (der völlig kommentarlos einfach nicht erschienen ist), er hat auch gekämpft wie ein Löwe, ein blitzsauberes drittes Rennen hingelegt und wird von mir hiermit zum most valueable Teamplayer gekürt. ;)

Danke an die Orga und die Kommentatoren.:woohoo:

grats an alle sowieso,
Maceo.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2014/03/09 17:16

Moin zusammen,

da ich seit Jahren der langsamste
unseres Teams bin, hatte ich wieder die Ehre,
den ersten Stint zu fahren.

Dank eines, auch für meine Fahrweise brauchbaren
Setups meines Teamkollegen Stai (Danke Thomas!)
konnte ich mit "nur" 2 Runden Rückstand auf unseren
Teamchef Frankes übergeben!

Anders als auf LeMans im letzten Jahr, gab es auf
dieser Strecke leider keine Möglichkeit, die verlorenen
Runden wieder aufzuholen!
Insofern finde ich die Anregung meines Teamchefs
ganz brauchbar!

Wie auch immer, das Langstrecken-Event ist etwas ganz
besonderes, was für mich eine irre Spannung hat!

Deshalb an alle Beteiligten (Rennleitung, Safety Car Fahrer,
und besonders an die Kommentatoren auf Simrace-TV)
mein besonderer Dank! Auch wenn ihr nicht immer aktuell wart!

@ Rennleitung: Klasse Job! (auch wenn es etwas Kritik gibt)

Ich freue mich jedenfalls schon auf das Langstrecken-Event 2015!!!

Gruß,
Holgi

=====

Re:ETCC VI - Lauf #8

Posted by Moller - 2014/03/09 17:22

Tut mir Leid Chef für 24 Position in der Startaufstellung im ersten Schritt. Zumindest war ich das letzte... Hehe :blush: .
Könnte nicht schlimmer für Maceo Laban sein, die die zweite Stufe mit 4 Runden hinter dem führenden

begonnen. Mein Rennen war schrecklich mit 3 Scheinsieg, Rollover und mehrere Kratzer zu korrigieren. Am Ende habe ich auf dem Zaun des Berges fest. Aber es war eine Menge Spaß! Millionen von Ausreden für die Geschädigten mit meiner Unfälle vor allem Mikkola, die Schwierigkeiten bei der geraden Linie berührt, wenn ich überschritten :unsure: . Herzlichen Glückwunsch an die gesamte Organisation und Grüße aus Brasilien.;)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Schwiizer - 2014/03/09 17:39

Auch von mir ein riesengrosses Dankeschön an alle Beteiligten!

Hat sehr viel Spass gemacht und lief bei mir ohne grosse Zwischenfälle.

Kam mit dem Escort II RS gr2 von Startplatz 19 auf Position 18 ins Ziel. Bin mit dem Ergebnis völlig zufrieden.

Timo legte dann im 2. Stint noch was dazu. Danke dafür!

Racingachim hatte im 3. Stint dann leider Grafikprobleme so dass er kaum noch was erkennen konnte und abbrechen musste.

Wie es Hausmeister im letzten Stint erging weiss ich noch nicht genau. Da schau ich mir aber noch den Livestream an.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: Re:ETCC VI - Lauf #8

Posted by M.Laban - 2014/03/09 17:59

Mollerer schrieb:

Tut mir Leid Chef für 24 Position in der Startaufstellung im ersten Schritt. Zumindest war ich das letzte... Hehe :blush: . Könnte nicht schlimmer für big Maceo Laban sein, die die zweite Stufe mit 4 Runden hinter dem führenden begonnen. Mein Rennen war schrecklich mit 3 Scheinsieg, Rollover und mehrere Kratzer zu korrigieren. Am Ende habe ich auf dem Zaun des Berges fest. Aber es war eine Menge Spaß! Millionen von Ausreden für die Geschädigten mit meiner Unfälle vor allem Mikkola, die Schwierigkeiten bei der geraden Linie berührt, wenn ich überschritten :unsure: . Herzlichen Glückwunsch an die gesamte Organisation und Grüße aus Brasilien.;) Alles ok, Rogerio. War halt nicht unser Tag.

Bessere werden kommen.

Und nichts gegen die schöne brasilianische Lackierung, aber die fahr ich nie wieder :P :lol: ;)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Haettiware - 2014/03/09 18:25

W.Bergmeister schrieb:

Danke an meiner Teamkollegen, prima Vorarbeit geleistet...wir haben es endlich mal geschafft :) :) :) Herzliche Gratulation zu eurem gestrigen Klassensieg, ihr habt wirklich ein ganz tolles Rennen geliefert! :cheer:

Liebe Grüße,
Jürgen

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Robbser - 2014/03/10 07:48

Auch von mir Glückwunsch an die Roccoracer, ich gratuliere euch.:)

B8man schrieb:

Die Variante der Schnellauswertung gibt leider nur Auskunft wieviel Runden, aber nicht wieviel Abstand der Äœberrundete hat. B8'

Danke fÄ¼r die Erklärung. Es war trotzdem eine tolle Veranstaltung :woohoo:

Ich kann vor eurer Leistung, das alles zu stemmen, nur den Hut ziehen.

Riesen DankeschÄ¶n nochmal.:)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2014/03/10 08:19

Hallo an alle "Langracer"

auch ich bedanke mich auch im Namen des Teams bei der hervorragenden Orga,den TV-Machern und natÄ¼rlich bei allen fairen Mitgefahrenen.

Gratulation an alle Angekommenen - die Strecke verzeiht fast nichts!!

NaturgemÄ¶ß freut uns unser Ergebnis, daÄ¶ wir so nicht erwartet hatten, wobei besonders mein Bruder eine sehenswerte, fehlerfreie Fahrt hingelegt hatte und ohne Gewicht den V8 doch einiges entgegensetzen konnte. Ich hab mit meinem Zusatzgewicht alles gegeben und so blieben wir beide fehlerfrei Ä¼ber 8h.

DaÄ¶ uns am Ende ein Abstand von unter 20s glaub ich zum Gesamtsiegerwagen trennte, macht uns doch einigermaÄ¶en stolz und zeigt welches Potenzial in diesem unterschÄ¶tzen Wagen liegt (wenn die Strecke passt)

Auch das Kommentieren mit Olli und Racingachim hat war sehr angenehm und hat riesen SpaÄ¶ gemacht!

GruÄ¶
Spritty

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by orsopino - 2014/03/10 08:34

Buongiorno

da mÄ¶chte ich mich anschlieÄ¶en.

Zu erst einmal GlÄ¼ckwunsch , all denen die

durchgehalten haben.(trotz teilweise mehrfachem RundenrÄ¼ckstand)

Danke fÄ¼r das faire miteinander und allen die an Planung und DurchfÄ¼hrung beteiligt waren.

Extra Lob an die Ä¶si BrÄ¼der :lol:

Saubere Leistung Jungs , den Divisionssieg habt Ihr Euch redlich verdient.

GruÄ¶

Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Miki - 2014/03/10 12:21

Erstmal dickes Danke an die Veranstalter und Mitwirkenden für die große Mühe !

1. Stint:

Testsetup gewählt statt des Rennsetups, Quali mit vollem Tank gefahren. Richtig Probleme mit den Reifen weil Stabi auf 190 etc. Beim Reifenwechsel vergessen die Hinterreifen zu wechseln, dennoch Platz 10 an Klaus übergeben. Klaus im 2 Stint sauber auf 8 liegend kleiner Fehler und auf den Haßgel geflogen auf Platz 15 zurück.

3.Stint: Richtiges Setup Platz 15 von Klaus übernommen mit etlichen Überwindungen. Am Start konnte ich keine Scheinwerfer vom SaftyCar sehen(Keine Ahnung warum) Erst als Wiege hinter mir startet bin ich nach zügeln los 20 Sec verloren. Von da an ging es herrlich nach vorne, bis auf die Fahren den alles zurückgerundet und auf 12 wieder vorgefahren, Wagen lief super gut, alles Prima. dann in Runde 41? Knallt mir Droker hintendrauf und schiebt mich den Hang runter. Auto so dumm am Zau gestanden das ich 3-4 Runden brauchte um wieder freizukommen. dann rein zum tanken und auf 21 mit 5-6 Runden Rückstand an Mike übergeben, der wohl noch einiges rausgeholt hat.

Der 3 Stint hat richtig Laune gemacht, der 1 Stint weniger, war total überfordert mit 3 Stunden Schlaf und falschem Setup. Eigene Schuld!

Gruss Miki

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Racingachim - 2014/03/10 16:17

Hallo Leute
dann ich auch mal.....

Vor dem Rennen:
Vorfreude, Vorfreude, Vorfreude!
denn im Gegensatz zum letzten Jahr, (mit Teamgründung eine Stunde vor dem Rennen und ohne Test und Vorbereitungszeit) konnte es dieses Jahr nur besser werden B)

.....denkste :huh:
leider erst Samstagfrüh nach Hause gekommen
(manchmal überlege ich doch, ob's nicht noch andere Jobs gibt)
Moderationstechnisch ganz gut vorbereitet, fahrerisch naja

1.Lauf / Hilfsmoderator:
Dem Spritty und Olli mit statistischen Facts sowie Stimmen und Meldungen aus der Boxengasse zugearbeitet.
(45 Stufen runter und 45 Stufen wieder rauf zur Sprecherkabine, während die Herrn Moderatoren auf ihrem...evil: ... naja Schwamm drüber :P)

2.Lauf / Zuschauer:
Nach kurzen Infos für das Moderatorenteam ab auf die Couch, Simracetv an, Nahrungsaufnahme (vorbereitet durch die Beste von Allen) durchgeführt und relaxt(:alcoholic:) um dann.....

3. Lauf / Fahrer:
*piep*piep*piep*piep*piep*piep*(zensiert)
Ansonsten nur soviel dazu, die von meinem Rechenknecht angebotene Grafikshow war mit meiner Augen/Sehstärke nicht kompatibel, fünf Minuten länger und ich würde dieses hier aus der Augenklinik schreiben...bloß wie

4.Lauf / Moderator:
Den letzten Lauf inc.spannendem Zieleinlauf mit Taffy/Jens kommentieren dürfen. Hat viel Spass gemacht, einziger Wermutstropfen, ich hab mich im Laufe der Übertragung vertippt, was den voraussichtlichen Zieleinlauf betrifft. Daran ist aber nur der OlliKart Schuld, der hat mir nämlich gesagt, das er bei jedem Boxenstop Reifen wechselt..... hat er gesagt,..... hat er :dry:
und dann hat er einfach nicht und hat gewonnen,.... hat er:ohmy:
:P :P

Fazit:
Klasse Veranstaltung, wann ist die Nächste????

Anmerkungen:

Obwohl ich selbst Erfahrung mit Moderation habe

(ist nur schon länger her)

ist es schon ein Unterschied, ob man eine Veranstaltung stimmlich begleitet, die man live und zum Greifen nah verfolgen kann und bei der man auch die Reaktionen des Publikums aufnehmen und weiterverarbeiten kann und dieser Veranstaltung hier.

Zum Einen bieten die zur Verfügung stehenden Möglichkeiten (simracetv-Bild, Liveticker, Kameraschaltung in GTL) nicht immer das aktuellste Geschehen an

(einzeln für sich schon, aber die Verbindung Aller bzw. die Auswahl ist schon nicht so einfach)

und auch das nachträgliche Einfügen von Infos und Geschehnisse im Rennen, sprich das "auf der Höhe sein" ist nicht sooo einfach. (Holger :whistle:)

Für nächstes Mal könnte man sich einiges überlegen, um das Ganze besser zu gestalten.....ich arbeite dran;)

Ich hoffe und denke aber auch, die Forenbeitr ge zeigen es, das es den meisten Zuschauer und Zuhörern gefallen hat, was die Kommentatorenriege abgeliefert hat.

Mir hat s Spass gemacht, wenn euch auch, dann bis nächstes Mal;)

.....wenn euch nicht, dann besorgt euch Katzendreck und schickt ihn mir (schmeißen geht ja nich:P)

Adresse unter "wer wohnt wo" :lol:

Zu den Anmerkungen im Forum zum Thema Schnellauswertung und Startreihenfolge gibt es ja vielleicht im nächsten Jahr eine Verbesserung, der "Auswertungsheilige" Joe W. hat ja seine Hilfe angeboten.....

das wird schon Männer!

Wenn dann nächstens eine andere Strecke zum Einsatz kommt, sind wir doch alle :dance:

Jetzt noch einen fetten Dank an Spritty, Olli, Hergen, Thomas, TV-Guru Jens, Orga-Andy und Obermacker Flo (hat Laune gemacht mit Euch)

sowie an alle beteiligten Fahrer, Teamchefs, Mechaniker, Streckenposten, Gridgirls, Küchenhilfen, Klofrauen und was weiß ich noch an wen

und schon hab ich fertig

Bis dann und Gruß

Achim

P.S.: @BamBam: das Verklausulieren des Namens deines Teamkollegen war nicht b s gemeint, eher flapsig.

Also Sorry, I-K-R MavTheCrow

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by zapata - 2014/03/10 16:30

Hallo,

zuerst einmal VIELEN DANK an meine  sterreichischen Teamkameraden da r, dass sie meine kurzfristige Absage vor dem Rennen so stoisch akzeptiert haben. :)

Wenn ich mir das Rennergebnis so ansehe, war es wohl auch besser, dass ich nicht dabei war ;)

Das beste Ergebnis des Jahres, die Divisionsf hrung übernommen ... und ich war nicht dabei... wahrscheinlich deswegen :-)

Ich ziehe meinen Hut vor allen Finishern und sage DANKE auch an die Organisatoren dieser klasse Serie!!!!

Sorry Spritty & Roland... ich versuchs wieder gut zu machen...

Gr  

Wolfgang

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by !Dirk - 2014/03/10 17:09

zunächst herzlich dank an die Orga die uns ja nicht nur ein heisses Rennen sondern auch eine klasse TV-Übertragung bescherte.

Dann den Glückwunsch an alle Ankommer, Divisionssieger, besonders natürlich dem "Frühstüchksaufgebot aus den Bergen" die uns mal so richtig zeigen konnten wo der Frosch die Locken hat.
Gratz Roland&Martin da war von unserer Seite nix zu läuten. Die Bleiplatten haben es für Uwe und mich fast zu einer Pflichtveranstaltung werden lassen...auf der Geraden habe ich eine gefühlte Ewigkeit gebraucht um an Bernd im Alfa ran und dann vorbeizukommen.

Vielen Dank an Uwe der mir aus der Patsche half. Ich fuhr, wie andere aber auch angeschlagen, mit Rückenproblemen einen Stint, Uwe erlaubte mich indem er doch den letzten Stint für mich fuhr. Andi blitzsaubere Fahrt noch einen Platz gutgemacht mehr war da auch nicht mehr drin.

Meine Hoffnung liegt darin das sich das Blei auf der NoS besser verteilt und nicht so allzuviel ausmacht, ist aber nur ein frommer Wunsch.

Ig !Dirk

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by stau1 - 2014/03/10 18:24

Hallo,

großes Lob an die Veranstalter des Rennens als auch an alle die an der Live Übertragung mitgewirkt haben. Ganz ganz großes Kino im wahrsten Sinne des Wortes.

Unter den Moderatoren hervorzuheben, ohne die anderen in irgend einer weise abzuwerten, ist hier wohl Taffy, der eine so angenehme und Medien kompatible Stimme hat, dass ich mich Frage ob der das wohl auch beruflich macht, ich würde ihn wenn ich nen Sender hätte, auf jeden Fall für die Samstag Nacht Kuschelrock Sendung verpflichten, und die Mädels würden dahinschmelzen wie Erdbeereis in der Sonne;)

Also ich freu mich schon auf nächste Saison.
Danke weitermachen.
Grüß
Thomas

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by plus8 - 2014/03/10 20:55

.....auch von mir ein R I E S E N L O B an alle, die das Event möglich gemacht und begleitet haben!

Besonders gut gefallen hat mir die Einführungsrunde und das Starten mit den realen Abständen. Einfach noch mehr Simulation und Nervenkitzel.

Danke
Grüß Olaf

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Heizen Ltf - 2014/03/10 22:57

Stimmt. Grosse Lob mal wieder an die Orga. Voll total vergessen.

Racingachim schrubte:

Obermacker Flo

:lol: Ja, genau. Ich hab mich nie getraut.

Mfg Patrick

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by TomDwo - 2014/03/10 23:19

Hi!

Auch von mir ein riesiges Danke an die Organisatoren, es hat richtig Spaß gemacht :woohoo:
(auch wenn ich nur im hinteren Teil des Feldes unterwegs bin :blush:).

Danke auch das ihr im 3. Stint mit dem Start auf mich gewartet habt, das Game hat sich beim Sessionwechsel komplett aufgehängt und ich musste alles neu starten. Ich war richtig happy nachdem ich erneut beitreten konnte und euch noch in der Box fand.:woohoo:

Super war auch die TV-Übertragung, so konnte ich zusehen wie Joe mit 2 Superleistungen unser Team noch irgendwie auf P12 nach vorne gekriegt hat.

Ciao Tom (TomDwo)

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by mavthecrow - 2014/03/11 02:52

Hej zusammen

Auch ich und das Team Rhein Neckar Racer sagen Danke! ,Für das Event ..Hatt Spass gemacht..iss mal was anderes im/am Start nenn Bier zu Trinken und im Handschuhfach nach Kippen zu krahmen ;) .Auf der Strecke wahr es so wie es sein sollte! Ruecksicht !!! denn man kann nicht durch andere durchfahren ...Grossen Dank und / Lob an alle! So kann es von mir aus immer ablaufen! PS mehr Spenden fuer Die Kommentatoren in Rennen 4....ein wort was ich mindestens 2 jahre nicht mehr hoeren will ist "So"und der fahrer mit den Vielen Buchstaben ..bin ich ...da ihrs nicht geschafft habt oder nur 3 mal ..ganz Kurz ..Mavo ...und alle wissen bescheid ...so einfach .Nach dem Rennen ist vor dem Rennen bis dann ...Folk

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Racingachim - 2014/03/11 04:52

So, ich weiß zwar nicht wofür und was gespendet werden soll
....aber immer her damit :P

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by B8man - 2014/03/11 13:28

Freut mich und bestimmt auch alle Beteiligten, dass es so gut angekommen ist.

Fürs nächste mal dann mit echtem Abstand auch bei den Überbundenen und einem verbessertem Serverbeitritts- und Startprozedere.

Gruß

B8'

P.S. Und jetzt ruft die Schleife.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2014/03/11 19:00

Moin Rennleiter (und "Obermacker" B)),

Du verrätst uns aber nicht vielleicht jetzt schon, welche Version der Schleife? 70, 75, VLN, 24h, Tourist? (mal "unschuldig" so in den Raum frag :blush: :whistle:)

(Duck, und wech :whistle: :evil:)

Gruß,
Holger

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/11 19:20

Holger_B schrieb:

Moin Rennleiter (und "Obermacker" B)),

Du verrätst uns aber nicht vielleicht jetzt schon, welche Version der Schleife? 70, 75, VLN, 24h, Tourist? (mal "unschuldig" so in den Raum frag :blush: :whistle:)

(Duck, und wech :whistle: :evil:)

Gruß,
Holger
:lol: Hast die Tourist_Short vergessen:whistle:

Gruß Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Holger_B - 2014/03/11 22:20

Moin Jens,

J.Lange schrieb:

:lol: Hast die Tourist_Short vergessen:whistle:

Gruß Jens

Ober-Lehrer! :angry: :evil: :whistle:

Gruß,
Holger :lol:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/11 22:32

Holger_B schrieb:
Moin Jens,

J.Lange schrieb:
:lol: Hast die Tourist_Short vergessen:whistle:

GruÃ Jens

Ober-Lehrer! :angry: :evil: :whistle:

GruÃ,
Holger :lol:
Ober-Lehrer nur mit Doppel E:woohoo: :whistle:

GruÃ Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by kart1803 - 2014/03/12 10:40

Nachdem alles vorbei ist meld ich mich auch nochmal.
Danke an B8man fÃ¼r dieses tolle Event.
Darauf freue ich mich immer am meisten im Jahr.
Die ETCC liegt mir sehr am Herzen und ich fahre sie gerne, speziell mit der Truppe :)
Den ersten Lauf zu kommentieren hat mir sehr viel SpaÃ gemacht danke an Spritti und Racingachim.

Den 2800er BMW hatte ich persÃ¶nlich nicht auf dem Schirm wenn es um den Gesamtsieg ging aber ich wurde eines besseren belehrt.

Es hat SpaÃ gemacht sich Ã¼ber diese lange Distanz langsam aber sicher heranzuarbeiten.
Letztendlich konnten wir einen Stopp herausfahren und knapp dieses Event gewinnen.
FÃ¼r mich waren es anstrengende Runden, den Firebird immer am Limit gefahren und ja keine KonzentrationsschwÃ¤che zeigen. Ein Ritt auf der Kanonenkugel.
Nach RÃ¼cksprache wÃ¤hrend des letzten Laufes mit Cooky im TS habe ich mich entschlossen beim allerletzten Stopp zum ersten mal keine Reifen zu wechseln aber komplett voll zu tanken obwohl nicht nÃ¶tig, aber der Wagen liegt dann deutlich ruhiger, genau das machte den Unterschied aus das Ding zu gewinnen.
Respekt an B8Ã´ der mit Fieber einen klasse ersten Stint hingelegt hat.

Alles lief sauber ab, sehr faire Mitstreiter auf der Strecke und eien HeidenspaÃ hatten sicher die meisten.

Ich freue mich auf die Schleife.

cu soon.

GruÃ,
kart1803 B)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Spritty66 - 2014/03/12 13:05

Auch nochmal ein kleiner Nachtrag von mir:

Wirklich herzliche Gratulation an das No-Work-Team zum verdienten Gesamtsieg dieses Rennens.
Reife Leistung der gesamten Truppe die uns keinen Meter durch Unachtsamkeiten oder Fahrfehler schenkte!
Und das auch noch mit Fieber hinzubekommen (B8man) neben der ganzen Rennleitung verdient besondere Anerkennung.

LG
Spritty

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by J.Lange - 2014/03/12 17:17

Ein "Hoch" auf den Chef und die gesamte Orga. http://www.greensmilies.com/smile/smiley_emoticons_thumbs2-up_new.gif

Das Event hat trotz unserer eher schlechten Leistung wirklich Spaß gemacht.

http://www.greensmilies.com/smile/smiley_emoticons_hurra2.gif

Gruß Jens

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by droker - 2014/03/12 23:44

Servus,

endlich etwas Zeit gehabt, die Übertragungen anzuschauen. Am Samstag ja entweder noch nicht zu Hause, oder sofort dann selber im Doppel-Stint gefordert.

Wirklich absolut top, wie die einzelnen Kommentatoren die Rennen begleitet haben!

Selbst als Wiederholung absolut sehenswert!

Danke an alle beteiligten!

Danke auch an Flo, für die schöne Zusammenfassung in der neuen ETCC-News-Ausgabe.

Wunderbar zu lesen!

Und jetzt noch ein wenig "Schleife" abgeben :-)

Gruß, Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Robbser - 2014/03/13 08:26

Danke für die neue Ausgabe der Zeitung. Liest sich gut.

Ich habe mir nun auch alle Wiederholungen angeschaut. Sehr schön gemacht. Großes Lob an alle Kommentatoren. Was ich auch sehr schön fand ist das immer mal wieder durchs Feld gegangen wurde. Auch die Infos über die Strecke oder die Eigenheiten der Autos fand ich sehr gut, ja sogar richtig professionell.:cheer: Besser gehts nicht.

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Andregee - 2014/03/13 18:51

Seit ich das Video gesehen habe, bin ich im festen glauben Thomas Grau zu heißen und 32 Meteoriten habe ich wohl auch gefunden...:blink: :woohoo: zumindest wollte mir das die Werbung alle 5 Minuten erzählen. Das ist ja schlimm bei Simrace.TV.

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by droker - 2014/03/14 09:03

@AndreeGee,

drück mal rechts unten im Video-Fenster auf "Dailymotion".
Es öffnet sich dann ein neues Fenster ohne Unterbrechung!

grüß, Andi

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Andreegee - 2014/03/14 12:26

ok das ist gut zu wissen. Danke dir.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #8

Posted by Racingachim - 2014/03/14 19:21

Robbser schrieb:

Ich habe mir nun auch alle Wiederholungen angeschaut. Sehr schön gemacht. Großes Lob an alle Kommentatoren. Was ich auch sehr schön fand ist das immer mal wieder durchs Feld gegangen wurde. Auch die Infos über die Strecke oder die Eigenheiten der Autos fand ich sehr gut, ja sogar richtig professionell.
Stellvertretend für Alle möchte ich mal Danke sagen für die Resonanz von euch!

Besser gehts nicht. Das wollen wir doch nächstes Jahr mal überprüfen ;)

=====