
Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von KekihH - 02.02.2012 23:36

Moin zusammen

Es gibt ja mittlerweile einige Wheels mit Kupplung und H-Schaltung. Nutzt ihr das eigentlich?

Manuelles kuppeln und schalten dauert natürlich  ne kleine Ewigkeit... (edit: bei Gelegenheitsfahrern wie mir zumindest ;-)

Ich z.B. nutze bei GTL beim starten immer die Kupplung und starte damit (meistens) besser als mit "Autoclutch".

Tagsüber nutze ich bei GTL auch (fast) immer den H-Shifter... finde ich cool und es passt halt zu den Autos...

Abends (und damit meistens auch bei Online-Rennen) fahr ich dann meist mit den Schaltpaddels an der Rückseite.

Beim G25 nervt dann (abends) das laute Geklicke vom Shifter. (...Freundin meckert, Kind wacht auf.. :-()

Gru  aus HH

Keki

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Hackespitze - 03.02.2012 05:35

Hi aus B, Keki

Da sprichste was an was mir seit kurzem auch durch den Kopf geht.

Habe mir ein neues Wheel bestellt und bekommen. Erstmals mit drei Pedalen und natürlich mit Schalthebel usw.

Wheel ist defekt und gerade wieder beim Hersteller zwecks Umtausch/Reparatur.

Doch was mir in der Zeit beim Testen auffiel ist die Lautstärke vom Schalten und Kuppeln.

Bin oft nachts am Fahren und kann mir schwer vorstellen, dass Nachbarn das lange mitmachen.

Daher schliesse ich mich der Frage mal an, speziell was die Lautstärke und eventuelle Gegenmittel betrifft.

Denn ich weiss, es geht manuell schneller um die Strecke.

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Backhand - 03.02.2012 08:21

Wenn du ein Fanatec Wheel benutzt, solltest du mal bei youtube nach Sillent Mod Fanatec suchen. Da gibt es einige Ideen. Ich selbst fahre die H Schaltung von Fanatec, die im original Zustand unerträglich laut ist. :angry: Abhilfe hat eine zurechtgeschnittene Karte von der Videothek gebracht. die einfach zwischen Kugel und Führungsbahn gelegt und Ruhe ist. habe im Nachhinein sogar bei Youtube ein Video dazu gefunden. sind also andere auch schon drauf gekommen.

Gru  Back' :)

Edith meint: Kuppeln bringt zwar Spass , kannst Du aber auch sein lassen.

Mit Zwischengas schaltet es sich auch gut. Ach ja im Autoupdater kannst Du auch was ausschalten. Irgendwas mit Auto.... glaube ich. Dann F llt die Gedenksekunde beim Hochschalten weg

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von P. Waschk - 03.02.2012 08:38

Hallo zusammen,

ich fahre immer mit manueller Kupplung und gelegentlich, je nach Laune, auch H-Schaltung.

Leider verschalte ich mich noch ab und zu bei der H-Schaltung, sodass ich online meist den Schaltknauf auf sequentiell stelle.

- Bin aber mit H-Schaltung genauso schnell wie mit sequentieller.

- Manuelle Kupplung immer schneller als automatische.
Allein schon weil man "heel n`toe" fahren kann.

Zu den Schaltwippen kann ich leider nichts sagen, da
fehlte bisher das Interesse....so`n Lotus Cortina mit Schaltwippen...dry:

Grüße

Patrick

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von janosch - 03.02.2012 08:42

Fahre auch mit Kupplung und H-"Shifter".
Das feingefühl damit ist einfach besser, als wie mit Auto-Kupplung.

Aber abgesehen davon heißt es nicht "Haarschaltung":whistle:

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von Bordi - 03.02.2012 09:31

H-Shifter oder Wippen? Nun H-Schaltung macht wirklich Spass, grade in Hinsicht darauf, dass es bei "unseren"
Fahrzeugen wohl auch kaum ein sequenzielles Getriebe gab. Es passt eben sehr gut.

Es hat auch durchaus seine Vorteile mit Kupplung und H-Schaltung zu fahren. Dennoch fahre ich in den meisten Fällen
mit den Wippen am Lenkrad, da ich das gewöhnt bin und nicht ganz so viel Zeit verliere. Dabei benutze ich keine
weiteren Hilfen. Also Autokupplung, automatisches Gasgeben/-lupfen beim Schalten... eben alles aus. Irgendwo muss
doch die Herausforderung sitzen.

Grüße
Bordi

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von purmser - 03.02.2012 09:35

KekiHH schrieb:
Moin zusammen

Es gibt ja mittlerweile einige Wheels mit Kupplung und H-Schaltung. Nutzt ihr das eigentlich?
Manuelles kuppeln und schalten dauert natürlich eine kleine Ewigkeit...

Das ist Quatsch :) Ich fahre IMMER mit H- Schaltung und Zwischengas. Also komplett authentisch. So wie sich das gehört.
Du hast eben die komplette Kontrolle. Das dauert ne Ewigkeit ??? Dann komm ich kurz vorbei und zeig dir mal haha.

Daniel

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von Bordi - 03.02.2012 10:16

Purmser schreibt:
Dann komm ich kurz vorbei und zeigs dir mal haha.

Ja bitte, wann??

GruÃ
Bordi

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.02.2012 10:42

Na wenn das keine Ansage ist.

Also bei bedarf PM an Purmser der zeigt euch dann bei euch daheim wies richtig geht,danke dafÃ¼r.Soviel Einsatz sieht man selten.

Kannst du nÃ¤chste Woche Dienstag um 14.30 ?

Oder bist du da schon belegt:dry: ?

Ich wollte immer schon wissen wie das richtig geht,Autfahren und so....:blush:

:kiss: THX

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von Hackespitze - 03.02.2012 10:45

Backhand schrieb:

Wenn du ein Fanatec Wheel benutzt, solltest du mal bei youtube nach Sillent Mod Fanatec suchen. Da gibt es einige Ideen. Ich selbst fahre die H Schaltung von Fanatec, die im original Zustand unertrÃ¤glich laut ist. :angry: Abhilfe hat eine zurechtgeschnittene Karte von der Videothek gebracht. die einfach zwischen Kugel und FÃ¼hrungsbahn gelegt und Ruhe ist. habe im Nachhinein sogar bei Youtube ein Video dazu gefunden. sind also andere auch schon drauf gekommen.

GruÃ Back' :)

Edith meint: Kuppeln bringt zwar Spass , kannst Du aber auch sein lassen.

Mit Zwischengas schaltet es sich auch gut. Ach ja im Autoupdater kannst Du auch was ausschalten. Irgendwas mit Autoclutch glaube ich. Dann FÃ¼llt die Gedenksekunde beim Hochschalten weg

Aus meiner Sicht schonmal ne wertvolle Information. DankeschÃ¶n, Backhand. :kiss:

Bei mir wirts nÃ¤mlich ein Fanatec. Habe mir das Carrera, wegen Preis, bestellt und es ist defekt. Nun mÃ¶chte ich es nicht nur umtauschen sondern das GT3 RS mit allem Pipapo einwechseln. Carrera ist noch unterwegs.

GruÃ

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von Byrdland - 03.02.2012 12:17

Tach zusammen!

(Ich hab auch mal was zu sagen):blush:

Ich gebe dem PURMSER vorbehaltlos recht.
Die Frage stellt sich nämlich eigentlich gar nicht.

Wenn wir jedes mal sofort aufjaulen, nur weil jemand GTL als "Rennspiel" bezeichnet, und wir wichtiguerisch auf den Begriff "Simulation" bestehen, dann sollten wir uns auch entsprechend verhalten!

Zu einer Simulation gehört es, die Wirklichkeit bestmöglich zu simulieren (daher der Name).

Lenkrad, Cockpit-Ansicht, H-Schaltung und Kupplung sind genaugenommen Pflicht.

Auto-Kupplung, Auto-Schaltung, Sequenz.-Getr., Wippen, Kurvenanzeige, Motec u.Ä. Tools, Außenansicht, und all so was kann es in einer GTL-"Simulation" überhaupt nicht geben!

Äußerdem:

Ganz besonders die "Flucht" mit Hilfe der ESC-Taste gehört geächtet!:angry:

Lieber als "Simulant" hinterher fahren, als vorneweg mit Hilfsmitteln, die mit den alten Wagen, die wir ja angeblich so sehr lieben, nichts zu tun haben können.

Z.B. fahr ich die Rechtslenker nur ungern, weil da eben nun mal die Schaltung links ist!

Mit der linken Hand in so einem Wagen schalten zu müssen gehört aber einfach dazu. Wenn ich das nicht kann, dann lass' ich's!

Sorry, nix für ungut.:whistle:

Ist halt meine Meinung.

Kann jeder machen wie er will.

Muss nur hin und wieder schmunzeln, wenn im Forum ein Beitrag auftaucht, in welchem sich jemand "beleidigt" fühlt, weil man GTL als Spiel bezeichnet; Der Verfasser aber mit Tastatur oder Außenansicht fährt.

Passt halt einfach nicht zusammen.:huh:

Cool bleiben,
Borris

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Miki - 03.02.2012 12:19

Hi Alle,

also ich fahre Manuelle Kupplung und H-Schaltung von Anfang an.

Da ich in den letzten Wochen aber stark für Heel'n Toe trainiert habe nutze ich die Kupplung nur noch beim Start, danach schalte ich nur mit zwischengas. Dies aber auch nur weil ich mit meiner Schuhgröße 46 nicht ordentlich Gas/Bremse halten kann. Daher mit links Bremsen und Rechts Gas geben.

Hat gedauert bis ich es drauf hatte, aber es bringt enormen zeitgewinn, auch wenn jede strecke anders reagiert wegen des Grip der jeweiligen Strecke, aber eben lohnt sich.

Festgestellt habe ich beim eben das die Bremseinstellung das A und O sind, sonst klappt es nicht. Die meisten hier fahren sicher mit 100% Bremse, ich fahre meist zwischen 94- max 98, damit kann ich noch sauber einlenken und länger mit bremsen durch die Kurve, deshalb leuchtet bei mir die Bremse in fast jeder Kurve recht lange.

Der neue Lenker ist sicher auch besser als der alte defekte :-). Logi war so nett mir das G27 als Austausch für's defekte g25 zu liefern.

Dazu habe ich die Pedale von stehend auf hängend umgebaut was auch nochmal etwas bringt.

Als Elektronik Spielkind habe mir zusätzlich das Trackir 5 installiert und möchte nie mehr ohne fahren.

Gestern habe ich den 24Zoll gegen ein 42Zoll ausgetauscht und auch das hat mal locker dazu beigetragen, das noch mehr Spielspaß entsteht :-)

OK eine neue Brille wäre günstiger gewesen :-)

GruÃ Miki

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Darth Maul - 03.02.2012 16:15

Ich fahre auch mit Kupplung und H-Schaltung.

Ich bin zwar glaube ich langsamer damit, v.a. weil ich beim runterschalten immer ein bisschen Probleme habe, aber es macht einfach mehr SpaÃ so.

GTRÃ² dagegen fahre ich meist sequentiell.

GruÃ,

Darth Maul

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigendlich?

Geschrieben von carsten77 - 03.02.2012 17:16

Ich fahr nicht mit manueller kupplung weil ich einfach kein gefÃ¼hl fÃ¼r den schleifpunkt hab.

Ich fahr mit sequentieller Schaltung und autoclutch, die Aids mit Updater "auto lift,auto blip" sind aus.

Achso ich hab ein G25. :)

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigendlich?

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.02.2012 21:07

Da in dieser PM mehrere Leute genannt werden auÃer mir finde ich das gehÃ¼rt verÃ¶ffentlicht.

Purmser:

Hiho,

ich bin zurzeit in Erlangen bei den Engelmans. Hab sie gestern besucht. Wir mÃ¼ssen mal son Treffen veranstalten. Dann zeig ich was ich unter Autofahren verstehe.

ICH:

Danke verzichte, ist mir nicht wichtig weil es nur eine Feierabend BeschÃ¤ftigung ist.

Sonst nichts. Wenn du glaubst ich setz mich hin und fang an rumzutrainieren um schneller zu werden hast du da was falsch verstanden.Ich will nur SpaÃ und den hab ich .

Wenn du nicht so Ã¼berheblich rÃ¼berkommen wÃ¼rdest in deinen Posts,PMs und im TS kÃ¶nnte es schon sein das man sich mal sieht.

Wenn du dich fÃ¼r das MaÃ aller dinge im fahren hÃ¶rst dann beleidige dein Talent nicht weiter mit uns sondern fahr in der liga.

Aber wenn "du" mal Nachhilfe im Motorradfahren brauchst kannst dich gerne nochmal melden a bisle was kann ich auch. Bescheidenheit und Charakter kannst bei mir auch weiterbilden.

Cu on track und nix fÃ¼r ungut.

GrÃ¼Ã die EngelmÃ¶nner

Purmser:

HÃ¶ ?? Wo war der Post Ã¼berheblich ? Das mit dem vorbeigekommen war als Scherz gemeint. Jedes mal pissen mich irgendwelche Idioten an. Ich schreibe ebenso wie ich es denke. Und darÃ¼ber kann man auch lachen. Ihr aber wahrscheinlich nicht. Ich bin wahrscheinlich zu jung fÃ¼r eure Welt. Benehm ich mich scheisse im Ts ? Ich klopf ab und

zu Sprüche und die sind immer noch witziger als das dämliche Gelaber von irgendwelchen die sich über andere Mitfahrer den ganzen Tag aufregen (Rainer und co.) und selber kein Plan von Rennen haben. Ich werde mich aus dem TS zurückziehen. Ich werde vorerst auch nicht mehr hier fahren, weil mir das langsam zu blöde ist. Als ich das Rennen in monza gewonnen habe denkst du mir hat einer gratuliert ? Hat keiner die Eier für gehabt. Als ob es selbstverständlich wäre zu gewinnen. Und hinter meinem Rücken drücken Sie das karma in Keller. Kannst ja mit uz racer fahren. Viel Spaß dabei. Kannst ja Norbert fragen ob ich son asi bin. Liga fahren hat echt Vorteile, da muss ich mich nicht mit son mist auseinandersetzen

Das sagt ja wohl alles.
Frag mich nur warum dich so viele anpissen?!

Für mich ist das Thema erledigt Purnser. Ob und wo du fährst ist mir egal.

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von Backhand - 03.02.2012 21:42

Nett :S

Da fehlt wohl noch etwas Altersweisheit...:whistle:

Gruß Back'

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von rdjango - 03.02.2012 22:18

n'abend,

oh man - das geht ja ab hier :(

Giancarlo, dich hab ich immer für nen besonnen Typ gehalten - okay bis aufs Motorrad fahren ;) - wenn du so was schreibst, dann muss es dich arg getroffen haben, wie mir scheint zu recht.

Wir befinden uns auf dem "freundlichen GTL-Server", wo auch Fahrer wie z.B. ich mitfahren dürfen, die i.d.R. einige Sekunden pro Runde langsamer sind als die Cracks und deshalb meist hinterher fahren. Das nebeneinander von schnellen und langsamen Fahrern macht ja denn auch den Reiz aus - v.a. wenn ein Austausch stattfindet und Rücksicht genommen wird - von beiden Seiten.

Im Kampf gerät natürlich jedem mal das Messer zwischen die Zähne - dafür haben wir ja dann die Regeln :)

Mich wundert mitunter die - ich weiss nicht genau wie ichs beschreiben soll - "Ignoranz" einiger sehr schneller Fahrer gegenüber langsame(eren) (sehr vorsichtig ausgedrückt). Da kommt bei mir die Frage auf, warum sie nicht in einer Liga unter ihresgleichen fahren - da muss man sich nicht mit den "Unfähigen" abgeben - denn das ist doch hier das Konzept - das miteinander!! Wen das stört, der sollte die Konsequenzen ziehen - oder wenn es ihm hier Spaß macht auch akzeptieren, das es hier auch (ewige) lahme Enten und viele Anfänger gibt - und ihnen helfen, wie die meisten das hier tun.

Viele Grüße
rdjango

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von carsten77 - 03.02.2012 22:48

ich bin doch nur ein Feierabendzocker... :lol:

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Hackespitze - 04.02.2012 04:24

Hm, fÄ¼hle mich gerade wie so Ä´n verhasster Oberlehrer aber kÄ¼nnt ihr das bitte woanders klÄ¼ren. DankeschÄ¼n.

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Sublogics - 04.02.2012 16:48

Ich fahre mit Fanatec Clubsport-Pedalen und einer Act Labs RS-Schaltung. Zum GIÄ¼ck, weil die Fanatec-Schaltung damals ausverkauft war, wenn ich so im Nachhinein Ä¼ber das laute Klicken lese. Und ich fahre fast immer voll manuell, abgesehen von GTR2 - dort spielt das kleine Quentchen Beschleunigungsverlust eben eine doch zu groÄ¼e Rolle und geht locker Ä¼ber eine Sekunde hinaus.

Ansonsten aber macht das Reinballern der GÄ¼nge mit dem Schalthebel viel zu sehr SpaÄ¼ als daÄ¼ ich darauf noch verzichten mÄ¼chte.

Nur einige ganz wenige Fahrzeuge nehmen dann doch etwas den SpaÄ¼, weil ich ohne Hacken-Fersen-Einsatz fahre. Dazu gehÄ¼ren der GTL-Lotus Elan und die rFactor-Version vom Toyota Corolla - unbÄ¼ndigbar.

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Heritagelespaul - 04.02.2012 17:03

Mahlzeit,

ich kuppel und schalte auch komplett manuell und in GTL natÄ¼rlich auch die H-Schaltung.

Wobei die Kupplung in der Regel nur am Start oder im Kiesbett zum Einsatz kommt. Im Fahrbetrieb werden die GÄ¼nge so reingekloppt (allerdings mit Lift-Off bzw Zwischengas).

Ich muss mich nach einer IÄ¼ngeren Fahrpause eh erst mal wieder eingewÄ¼hnen.

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Miki - 04.02.2012 17:12

Uiiiiiee,

wir haben bereits Formel-1 Status auf der BudeB)

Also mal ganz im ernst Leute:

1. Voll am Thema vorbei (Siehe Tread-Ä¼berschrift)
2. Macht doch einen "Ich zieh Ä¼ber andere ab" Tread auf, wÄ¼re sinnvoller als andere die Fragen haben mit solchen Sachen vollzuspamen
3. Wenn man sich Ä¼ber jedes Fehlverhalten aufregt kommt man ja nicht mehr zum Fahren.
4. Mir gehen hier auch einige sehr auf den Sa....k und deshalb mach ich mal einen 1. Mecker-Tread auf.

GruÄ¼ Miki

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 04.02.2012 17:33

Hallo Racer,

schÄ¶n oder besser gesagt weniger schÄ¶n zu sehen wie das angesagte Thema ausgedehnt und verfehlt wird :(:)

Glauben kann ich die Behauptungen der angeblich Kupplungs und H-Schaltungsnutzer leider nicht.:

Da braucht man nur den SchaltvorgÄ¶ngen lauschen... machen der aktuellen F1 Ehre :)

Bei GPL und real wÄ¶rden die Fahrer so nur maximal 1 Runde mit dem Getriebe fahrn kÄ¶nnen.

Mein Trustmaster 500 ist fÄ¶r RBR eingesellt und so fahr ich auch die Budenspiele dh:

In der Mitte ist Kupplung...braucht man beim Rallyfahrn nur zum Starten/Anlasser

Da ioh eh nur links bremsen habe ich das eigentliche Kupplungspedal als Bremse konfiguriert ...Vorteil ich hab mehr Platz fÄ¶r den linken Fuß und wichtig fÄ¶r mich...das Pedal drÄ¶ckt sich leichter :)

Lenkrad Einstellung 720 Grad Anschlag zu Anschlag
ist fast wie meine reale Prodrive STI-Lenkung.

Force-feedback is mir zu unrealistisch und geht mir zu schwer beim schnellen lenken...immer abgeschaltet. Nur Zentrierfeder aktiv.

Schalten tue ich sequenziell sonst find ich beim schnellen kurven auf den Schnee-WPs die Pedals nicht :)

Das Geld fÄ¶r diesen "Arbeitsplatz" benÄ¶tige ich fÄ¶r die Jahreskarte ;)
<http://www.youtube.com/watch?v=UMUjq2oGC1s&feature=related>

Hiermal n Link von meiner Lieblings WP Bergheim..Der Typ fÄ¶hrt nur den falschen Wagen :)
<http://www.youtube.com/watch?v=UxudlkpEOXw&feature=related>

Mein Motto beim realfahren auf der Schleife wie auch sonst und auch online ist immer.. Stil geht vor
Geschwindigkeit.....habt ihr aber bestimmt schon gemerkt :)

Leute..immer schÄ¶n frÄ¶hlich bleiben !!!

GruÄ¶
Susi

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von carsten77 - 04.02.2012 20:53

wenn ich mit dem G25 mit H schaltung in den leerlauf ziehe, bleibt der gang trotzdem drin das ist nicht so wie es sein sollte

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Byrdland - 04.02.2012 21:08

Hi Carsten,

Du musst nur unter "Optionen/Steuerung" die Direktschaltung aktivieren.

;)
Borris

(Wer selber schaltet hat mehr davon)

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von carsten77 - 04.02.2012 21:25

Byrdland schrieb:
Hi Carsten,

Du musst nur unter "Optionen/Steuerung" die Direktschaltung aktivieren.

;) Borris

(Wer selber schaltet hat mehr davon)

danke danke! :)

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 15.03.2012 14:05

Susi Stoddart fährt ohne FFB ?

Ohne FFB kann ich gar nicht fahren da die komplette Rückmeldung fehlt.

Bei den Fanatecs kann man ja den Driftmode einstellen wenn das lenken zu schwergängig ist.

Ich fahre leider meist mit den Wippen und die Kupplung nutze ich nur am Start.

Nach diesem Thread habe ich aber wieder Spaß daran bekommen es mal mit der H Schaltung länger zu probieren, nur geht das seit Treiber 116 nicht mehr oder generell bei CSR und CSR Elite.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Michi K - 15.03.2012 14:32

hi leute,

seit ich das logitech G27 benutze, schalte und kuppel ich. das war und ist auch mit der grund, warum ich es mir zugelegt habe.

hatte zuvor das driving force pro, dort gabs keine H-schaltung und keine kupplung, also wurde halt "gepaddelt".

und bis auf die formel 1 boliden (bei GTR2), wird "ge-H-schaltet". ;)

gibt mir persönlich mehr als das schalten per paddel.

wie auch immer, wir sehn uns auf der strecke.

have fun,

grüß

mk.

B)

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Lukas Müller - 15.03.2012 16:49

Hi,

ich fahre bei GTL ausschließlich mit Kupplung und H-Schaltung sowie Heel-Toe, sprich Zwischengas. Es gefällt mir einfach besser, man hat einfach ein besseres Gefühl zum Wagen..

Bei GTR2 fahre ich so wie es beim echten Auto auch wäre, die GT3s zB sequentiell, wobei ich aber bei den Porsches auch Kuppel und Zwischengas gebe beim runterschalten.

Also immer so realistisch wie möglich :woohoo:

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von bundy328 - 15.03.2012 18:50

Bisher habe ich bei meinem MOMO racing immer die Schaltwippen genutzt, Kupplung hat's eh nicht. Da vor einigen Tagen die rechte Schaltwippe ihren Geist aufgegeben hat :evil:, werde ich es jetzt zumindest mal mit der seq. Schaltung probieren müssen. Beim ersten Test hat das schon zum ein oder anderen Verschalter geführt. Der Knäppel da hinterm Lenkrad ist für mein Gefühl einfach zu weit weg.:S

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Giancarlo T. - 15.03.2012 20:25

Damit würde ich auch H-schalten)
Wenns etwas mehr sein darf :
<http://www.youtube.com/watch?v=rBh-W0CpTTY>
Für 250€, ok, aber was die aufrufen...

Ich als Ex-Industriemechaniker habe vor mir sowas ähnliches mal selber zu bauen. Der Logitech Shifter sagt mir nicht zu.

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von hardyg417 - 15.03.2012 22:23

och..zum selberbauen reichen aber auch 2 linke Hände:
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_3512__Klein_.JPG

H-Shiften dann zum "warmfahren" oder auch mal länger - je nach Lust und Laune. Kupplung zum Anfahren immer und zwischendurch. Macht auf jeden Fall mehr Laune

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Giancarlo T. - 15.03.2012 23:32

Wow , Respekt !
Also den Schalthebel kannst zumindest nicht um- oder abreißen.Das sind die fanatec shifter,die klacken leider auch etwas gell ?! Sonst echt schön. Diese aluprofile verleihen jedem Sitz gleich nen Touch hightech.Ich habe das modell "Madmax". Selbstgeschweißt aus nem alten Schwerlastregal mit recaro und subwoofer unterm Sitz:lol: .

Du hast da echt was feines stehen !

Ich meinte aber einen vernünftigen "Schalthebel" aus Metall selber bauen nicht Raceseat;) aber egal.

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 16.03.2012 10:57

hardyg417 schrieb:
och..zum selberbauen reichen aber auch 2 linke Hände:
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_3512__Klein_.JPG

H-Shiften dann zum "warmfahren" oder auch mal länger - je nach Lust und Laune. Kupplung zum Anfahren immer und zwischendurch. Macht auf jeden Fall mehr Laune

Hahaha, :lol: wie ich sehe mögen Deine Katzen den Raceseat auch sehr! :lol:

=====

Fanatec Clubsport Shifter, Adrenalin pur

Geschrieben von Samstrike68 - 25.09.2013 10:26

Ich kram den Thread mal hervor,

hatte eigentlich auch vor mit H Schaltung zu fahren aber die beiden Schalteinheiten von Fanatec waren recht laut und so richtig Spaß haben sie auch nicht gebracht.

Aber nun gibt es was ganz, ganz feines für uns Virtuelle Rennfahrer.

Den Fanatec Clubsport Shifter, kurz CSS.

Mit 199,00 EUR sicher nicht ganz billig aber er ist jeden Cent wert.

Habe ihn im Juni vorbestellt und vorgestern bekommen. Beim auspacken hat mich fast der schlag getroffen, das Teil ist groß und richtig schwer, laut angaben 2,5 Kg. Kommt mir mehr vor.

Habe jetzt mal provisorisch einen Winkel an meinen Rig gebaut und es hält sehr gut.

für Schreitischfahrer gibt es auch eine "Table Clamp"

Die 199,00 EUR Version beinhaltet H Schaltung und sequentielle Schaltung.

Gestern dann die ersten Runden GTL und GTR 2 damit getestet und was soll ich sagen, ich bin Restlos begeistert.
:cheer:

Es gibt noch mal so einen schöne Realit tsschub, das konnte ich mir vorher nicht vorstellen.

GTR2 im Cup Porsche über die Nordschleife, jeder Gang sitzt, es fühlt sich gut an, man verschaltet sich nicht und kann ruck zuck die Gänge wechseln. Es gibt einen schönen und auch einstellbaren widerstand.
Zum wechseln auf H Schaltung wird einfach eine Mechanik nach vorne geschoben und schon kann es losgehen, samt gelockerter Rückwärtsgang.

Damit war ich gestern auf Vallelunga mit dem Simca Abarth unterwegs, ich will es nicht mehr missen, es macht so einen Spa , einfach Geil.

Problem habe ich bei GTL nur, ich kann den 5. Gang nicht belegen, das hatte ich aber auch vorher schon, liegt also nicht am Shifter, wenn jemand eine L sung hat, immer her damit.

Hier noch ein Link zu einem Video und ein Bild zu meiner Übergangslösung.

<http://img17.imageshack.us/img17/5400/I9uu.jpg>

<http://img109.imageshack.us/img109/6296/i8ec.jpg>

<https://www.youtube.com/watch?v=SZWgt3xHnTo>

Irgendwie bekomme ich es nicht hin die Bilder und das Video einzubetten.

Ein Klick lohnt sich, ich hätte nicht gedacht das der CSS so groß und massiv ist.

=====

Aw: Fanatec Clubsport Shifter, Adrenalin pur

Geschrieben von rdjango - 25.09.2013 14:11

Cool

bei dem Preis aber nur was für echte Fanat..er ;)

GuÃ¶

rdjango

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Citytee - 25.09.2013 15:27

Hi Samstrike!

Es gibt ein Programm namens "Xpadder", mit dem man die nicht belegbaren Buttons Ã¼ber der 16 auf eine nicht belegte Taste auf der Keyboardtastatur umrouten kann - dann einfach die Gangslots in GTL mit der entsprechenden Taste belegen!

Wenn man vom Xpadder eine VerknÃ¼pfung auf dem Desktop anlegt, kann diese per Command-Line GTL aufrufen und holt sich die entsprechende Belegung aus einer dazugehÃ¶rigen Datei. Ist nur ein Klick mehr als sonst, da Windows 7 natÃ¼rlich nachfragt, wenn ein Programm ein weiteres Programm ausfÃ¼hren mÃ¶chte.

Funktioniert problemlos auch mit dem neuen CSS-Shifter.

Allerdings bleibt der Xpadder nach dem Verlassen von GTL geÃ¶ffnet - dies kann Probleme mit Doppelbelegungen in anderen Programmen verursachen, deshalb sollte man ihn manuell beenden, wenn man mit GTL fertig ist...

Der Shifter ist Ã¼brigens genial - selbst fÃ¼r den Preis. Gibt derzeit nix vergleichbares. In KÃ¼rze wird es auch eine Zusatzbox geben, mit der man ihn standalone betreiben kann - derzeit geht er nur in Verbindung mit Fanatec-Wheels http://www.citytea.de/Images/Tuning_the_CSS/Halterung_09.jpg

Aw: Fanatec Clubsport Shifter, Adrenalin pur

Geschrieben von Samstrike68 - 25.09.2013 15:33

Ich bin Sim Fanatiker und Fanatecler ! :)

Das ganze Equipment ist aber auch Ã¼ber die Jahre gewachsen, das war nicht alles von vornherein da.

HÃ¤tte aber vor dem Kauf nicht erwartet das es so einen SpaÃ¶ macht.

@Cititee, danke fÃ¼r deinen Tipp.
Schau ich mir mal an am Weekend.

Es ist der 5. und der RÃ¼ckwÃ¤rtsgang. Beim RÃ¼ckwÃ¤rtsgang hÃ¤tte ich zur Not eine Keyboard Taste genutzt aber fÃ¼r den 5. ganz sicher nicht. :)

Mal schauen ob ich checke wie das Programm funktioniert.

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Citytee - 25.09.2013 16:13

Leider ist das Programm nicht sehr selbsterklÃ¤rend - ich bin auch erstmal davorgestanden und hab Ã¼berhaupt nichts kapiert! Es gibt aber eine englischsprachige Handlungsanleitung von einem Italiener, die den Gebrauch sehr gut erklÃ¤rt - ich find nur leider den Link dazu nicht, denn ich hab diese Modifikation schon vor einem Dreivierteljahr gemacht mit der alten Plaste-H-Schaltung von Fanatec.

Hab ich gerade gefunden:

https://www.youtube.com/watch?v=mS9I-J_TnG8

Da gibts aber noch etliche andere - bei einem davon sollte was verständliches dabei sein!

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 28.09.2013 21:20

Danke, es hat geklappt.

Hat zwar ein wenig gedauert aber dann hat es funktioniert. :)

Mal schauen ob es bei anderen Programmen wie GTR2 stört, bin gerade sequenziell gefahren, Rückwärtsgang auf der linken Schaltwippe, aber einmal benutzt kommt man aus dem nicht mehr heraus. Gucke ich mir morgen noch mal an.

Besten Dank noch mal. Kadett C Coupe habe ich in Spa schon genießen dürfen. :cheer:

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Citytee - 28.09.2013 22:18

Das stört dann in GTR2 und allen anderen Programmen, wenn Du dort die gleichen Tasten der Tastatur mit etwas anderem belegt hast - beim Schalten wird dann sowohl der Gangwechsel, wie auch der Tastaturbefehl ausgeführt, weil GTR2 ja die näheren Gänge erkennen kann.

Wenns da Schwierigkeiten gibt, einfach vorher den Xpadder in der Taskleiste schließen - entweder ist er dort als eigenes Icon aufgeführt, oder er befindet sich unter "ausgeblendete Symbole".

Das Du aus dem Rückwärtsgang nicht mehr rauskommst, liegt daran, daß Du unter "Steuerung"- "Erweitert" den Haken bei "Beim Schalten Taste drücken" gesetzt hast. Damit kannst Du (sicherheitshalber) nicht über die (dadurch dann nicht erscheinende) Neutralstellung vom Rückwärtsgang in die Vorwärtsgänge und umgekehrt schalten. (Der Menüpunkt ist etwas verständlich beschrieben) Bei der H-Schaltung kriegst Du ja immer eine Neutralstellung zwischen den Gängen - von da kann man dann auch mit der Wippe in die jeweils andere Richtung schalten. Du müsstest Dir also entweder noch einen Leergang auf eine Taste der Tastatur (oder, wie ich, am Lenkrad - da gibts ja genug) legen oder den Haken dort entfernen - dann mußt Du beim Zurückschalten eben aufpassen, in welchem Gang Du bist, weil er Dir sonst möglicherweise schon in der Vorwärtsfahrt gnadenlos den Rückwärtsgang einlegt beim schnellen durchshiften...

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 29.09.2013 14:01

Danke für deine Hilfe Citytee,

das gucke ich mir gleich nach dem DTM Rennen an !

Gruß Sam

PS: Das Teil, also der CSS ist Saugeil. :)

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Citytee - 01.10.2013 03:22

Hihi - ich hab den schon wieder etwas modifiziert! Hat ebenfalls Lasterdruckdämpfer gekriegt, damit er unter Last etwas schwergängiger wird.

http://www.citytea.de/Images/Tuning_the_CSS/Daempfung_01.jpg

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 01.10.2013 13:05

Cooler Idee auf jeden Fall. :)

Mir reicht der Druck aktuell noch aus, wenn es mal nachlässt, bestell ich bei Dir so ein Kit. :cheer:

Hab mir gerade das Teil für mein CSR Elite bestellt.

http://www.derekspearedesigns.com/uploads/3/3/3/7/3337442/5462286_orig.jpg?172

Kann man direkt ans CSW & CSR Elite schrauben.

Auch als Ultra für beide Seiten erhältlich.

<http://www.derekspearedesigns.com/csw-panels---ultra.html>

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 05.10.2013 14:06

Xpadder läuft ja nun.

Ich kann aber nicht speichern, bzw. wenn ich speichere, dann funktioniert es nicht mehr. Die Gänge wollen dann nicht und das Menü im xpadder ist quasi auch tot und kann nicht erneut belegt werden.

Muss dann das Programm über den Task Manager schließen, neu starten, neu belegen, dann klappt es. Speichern und laden aber leider nicht. Was kann das sein ?

Gibt es eigentlich einen Unterschied zw. kostenlosen und kostenpflichtigen Xpadder ?

Würde ja gerne ein paar Euro ausgeben aber wenn das ein ähnlicher Krampf ist, dann lieber nicht. :)

Nutze Win 8.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von rdjango - 05.10.2013 17:49

Hallo Sam,

kann dich nur auf die Herstellerseite verweisen, bei mir funktioniert auch die kostenlose Version.

<http://xpadder.com/forum4/viewtopic.php?f=26&t=2422>

Gruß

rdjango

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 05.10.2013 17:51

Danke, im Moment belege ich ihn halt kurz neu. Schau mir deinen link mal an, evtl. ist das ja eine neuere Version.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von rdjango - 05.10.2013 18:03

Muss mich entschuldigen - ich werde alt und vergeÄŸlich, es ist eine bezahlte Version - :whistle:

6,99 â,- wars mir wert und es funktioniert.

GruÄŸ
rdjango

Edith meint noch - es gibt keine Testversion, es kann sich also nur um eine sehr veraltete Version handeln.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 05.10.2013 19:05

Gut, Danke. Den Betrag wÄ¼rde ich dann wohl auch mal investieren, wenn es dann besser IÄ¼uft, ich werde berichten nach dem ich es getestet habe.

Die kostenlose Version funktioniert ja auch aber jedes mal halt neu belegen.

GruÄŸ
Sam

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 19.10.2013 18:46

Die ersten Rennen habe ich nun mit H Shifter und Kupplung hinter mir.
Gar nicht mal so einfach. :blush:

Mein grÄ¼ßtes Problem ist immer noch das Bremsen mit dem rechten FuÄŸ und das Herunterschalten, dabei blockiert mir oft die Hinterachse, Zwischengas / Heel & Toe kann ich nicht und wÄ¼re wohl fÄ¼r mich zu viel des guten.

Hat jemand Tips, wie man das ein wenig verhindern kann oder im Allgemeinen ?

Auto Lift & Blip unter Tweaks im Updater besser an oder aus ?

WÄ¼rde mich Ä¼ber Tipps freuen.
GruÄŸ Sam

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 20.10.2013 02:41

Hi,

da du nicht heel and toe fahren kannst/mÄ¼chtest wÄ¼re auto blip an wohl eine Verbesserung.
auto lift brauchst du nicht, vom gas gehen beim hoch schalten ist ja keine kunst.
Keine Ahnung ob man diese beiden unabhÄ¼ngig von einander einstellen kann.

Noch eine Hilfe wÄ¼re, etwas spÄ¼ter herunter schalten beim bremsen.

MfG

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Samstrike68 - 20.10.2013 12:29

Danke Henry, war beides bereits an, kann man unabhängig voneinander einstellen. Später schalten habe ich auch schon versucht zu verinnerlichen, war dann oft zu früh. Also weiter aben.

Danke & Grüße
Sam

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Sublogics - 20.10.2013 12:33

Es gibt da noch eine Option (in der .plr-Datei) mit der geregelt wird ob Auto-Blip auch bei manueller Kupplung angewendet wird. Die ist standardmäßig so eingestellt daß das nicht der Fall ist, soviel ich weiß. Mir fällt nur grad die Bezeichnung nicht ein.

Edit: Hab mal eben selbst nachgeschaut. Scheinbar hab ich da was verwechselt und es gibt diese Option doch nicht.
:blush:

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von Samstrike68 - 31.10.2013 15:23

rdjango schrieb:

Muss mich entschuldigen - ich werde alt und vergelich, es ist eine bezahlte Version - :whistle:

6,99 , - wars mir wert und es funktioniert.

Grüße
rdjango

Edith meint noch - es gibt keine Testversion, es kann sich also nur um eine sehr veraltete Version handeln.

Hi rdjango, habe nun auch die "Bezahlversion"

Ich bekomme es aber ums verrecken nicht hin, das ich GTL damit verknüpfen kann. Muss es also jedes mal neu belegen. Auch speichern und laden haut nicht hin, ich kann es zwar speichern aber wenn ich es beim nächsten mal lade, dann tauchen dort keine Tastenbefehle auf.

Das nun auch Race 07 den xpadding für das Herunterschalten benötigt, würde ich gerne wissen, wie man ein Spiel mit dem Xpadding verknüpfen kann, so das der xpadding samt Einstellungen zum jeweiligen Game direkt geladen wird.

Kannst Du mir da weiterhelfen oder hast kennst eine Anlaufstelle ?

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von rdjango - 31.10.2013 18:32

Hallo Sam,

is schon ne Weile her das ichs eingerichtet habe - du musst Profile für die verschiedenen Spiele einrichten. Wie das geht steht hier, allerdings englisch:

<http://xpadding.com/forum4/viewtopic.php?f=7&t=3711>

<http://xpadder.com/forum4/viewtopic.php?f=7&t=3710>

<http://xpadder.com/forum4/viewtopic.php?f=7&t=3721>

hoffe es hilft ;)

Gruß

rdjango

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von Samstrike68 - 31.10.2013 20:12

Danke rdjango,

das schaue ich mir morgen mal an. :)

Gruß Sam

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von porsche_917 - 06.11.2013 16:02

Hallo Zusammen

Ich habe auch versucht in den letzten Tage selber die Kupplung zu bedienen. Es macht mir auch Spaß und ich bin dadurch auch ein wenig schneller geworden, aber da ich sonst nur mit Socken fahre bemerkte ich schnell wie scharf kantig die Pedale sind. Daher die Frage mit welcher Art von Schuhen fährt ihr ? (Sportschuhe, Straßenschuhe oder sogar richtige Rennschuhe)

Gruß

Tobias

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Andregee - 06.11.2013 19:33

Welche Pedale fährst du denn?

Ich habe mein Bremspedal bei den G27 Pedalen durch einen angepassten Holzklötzchen zwischen platte und arm weiter vorgeholt und dabei leicht nach rechts versetzt. Dadurch kann man das Gaspedal mit dem Hacken sehr gut beim Bremsen treten ohne das man sich den Fuß an der Kante aufschlägt. Vorher konnte ich das nämlich auch nicht. So kann ich weiterhin mit Socken fahren, denn für den Schuhbetrieb sind mir die Pedale zu leichtgängig dann fehlt das Feingefühl

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von porsche_917 - 06.11.2013 19:57

Habe ein G27, habe mir aber grade schon kartschuhe bestellt. Da mir der ganze Fuß schmerzte auch wenn ich nur Gas und Bremse bedient habe.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von ThunderSL - 07.11.2013 20:32

Hi

Hab auch das G27, hab aber die Pedale aus dem GehÄuse raus und als hÄngende Pedale.

Vorher war ich Strumpffahrer, bei der hÄngenden LÄsung schmerzen aber nach kurzer Zeit die Fersen. Daher jetzt mit Schuhen, einfache dÄnne Schuhe.

Aus meiner Sicht machen die Schuhe keinen Unterschied, die hÄngenden Pedale schon, nach meinem Empfinden sind sie dosierter zu bedienen.B)

Micha 58

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 06.01.2014 17:59

Habe seit ein paar Wochen den CS Shifter Seq.

Das Problem ist, wenn ich von Seq auf H Schaltung umstelle ist der sechste Gang immer Aktiv?!

Also ich kann keine GÄnge einzeln belegen, auch reagiert im Treiber MenÄ¼ kein anderer Gang bei betÄtigung. Also entweder gibts da einen Trick oder mein Shifter ist irgendwie kaputt...

Vielleicht hat jemand einen Tip ansonsten schreib ich wohl mal den Support an.

GruÄ BR74 http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/csw_shifter_seq.jpg

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Andregee - 06.01.2014 19:19

Ich denke der Shifter kÄnnte defekt sein. In der VR fallen die Dinger reihenweise aus. Ich wÄrde aber nochmal den Treiber neu installieren

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 07.01.2014 13:16

Danke Roger.

Hatte nicht daran gedacht, das die H Shifter bei Fanatec LenkrÄndern am Lenkrad Kalibriert werden mÄ¼ssen. Also Button 11 + Tuning Button , und dann die Einzelnen GÄnge einlegen.

GruÄ BR74

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 07.01.2014 17:33

Hi BR,

Sequential Shifter nur an Buchse Shifter2 H-Shifter an Shifter1

so sollte es dann funktionieren...

<http://www.youtube.com/watch?v=cMP-CDJVock>

Fanal LED

<http://www.youtube.com/watch?v=r8edH9I0Fik>

Viel Erfolg!

Gruss
Susi

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 07.01.2014 18:55

Danke, Problem bereits gelöst. Seq an Buchse 2 und H Schaltung an Buchse 1 kann ich nicht bestÄtigen, macht keinen Unterschied. Macht auch kein Sinn, am Shifter selbst ist ein Umschalter zwischen 8 gang und Seq um dann das Lenkrad ab zu Montieren um den Stecker um zu stecken :blink: ?!

GruÄ BR74

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 08.01.2014 12:45

Hi BR,

schÄn das es wieder schaltet :)

Die Buchsenbelegung ist halt lt. Fanatec Weelbase Anschlussplan so beschrieben.

Weil...es gibt ja auch das CSR Shifterset von Fanatec welches aus einem Seq und einem H-Shifter besteht....diese kann man dann beide an der Weelbase gleichzeitig betreiben.

Lt. Hersteller ist Shifter2 fÄr Static u Seq.Shifter und Shifter1 fÄr die H-Shifter vorgesehen...wenns anders auch klappt umso besser ;)

Den CS-EU Sifter gibt es ja noch nicht so lange deswegen hatten wir zuvor auch die zwei CSR "Dinger" montiert und entsprechend beide Buchsen belegt.

Das gute daran ist wir haben den "alten" CSR Seq.-Sifter mit einem langen Hebel und einer Schalt-Kulissensperre versehen und zur Handbremse umfunktioniert.

Bis diese genialen edel Bastler mal endlich die Handbremse verkaufsfertig haben :)

<http://www.motopc.de/index.html>

Gruss
Susi

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 08.01.2014 19:20

Wobei ich gerade bemerkt habe das du wohl doch recht hast mit den Buchsen, bin aber noch nicht 100% dahinter gestiegen. So ist es jedenfalls schon SEHR umstÄndlich.

Da bleibt nur beide Lenkrad Buchsen mit den Kabeln zu versehen, und bei bedarf das entsprechende Kabel am Shifter um zu Stecken, da kommt man leichter ran. ohje :huh:

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von Samstrike68 - 10.01.2014 15:11

BladeRunner74 schrieb:

Wobei ich gerade bemerkt habe das du wohl doch recht hast mit den Buchsen, bin aber noch nicht 100% dahinter gestiegen. So ist es jedenfalls schon SEHR umständlich.

Da bleibt nur beide Lenkrad Buchsen mit den Kabeln zu versehen, und bei bedarf das entsprechende Kabel am Shifter um zu Stecken, da kommt man leichter ran. ohje :huh:

Warum musst Du denn umstecken und welches Wheel hast Du ?

Ich fahre mit dem CSR Elite und dem Clubsport Shifter, umstecken muss ich nichts. GTL erkennt leider den 5. und den R. Gang nicht, dafür nutze ich xpadding.

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 10.01.2014 16:48

Ja wie gesagt so 100% verstanden hab ich es auch noch nicht. Im Treiber Menü z.B. scheint der Steckplatz am Wheel (CSW, hat Anschlüsse für Shifter1 und Shifter2) egal, die Schaltung reagiert sowohl beim H als auch beim Seq Modus im Treiber.

Nur vorgestern bei AC konnte ich keinen Gang einlegen weil es im H Schalt Modus war, erst nach dem ich die andere Buchse genommen habe ging auch das Schalten wieder, Seq.

Aber ich werde das noch mal genau Testen.

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 10.01.2014 16:56

Hi BR,

schließe den CS-Shifter doch einfach mit dem USB-Kabel direkt am PC an... und alles wird gut :)

Gruss

Susi

=====

Aw: Wer kuppelt und "H-shiftet" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 10.01.2014 17:19

Aber wie, ohne das der Shifter ein USB Anschluss hat?

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von Samstrike68 - 10.01.2014 18:01

BladeRunner74 schrieb:

Ja wie gesagt so 100% verstanden hab ich es auch noch nicht. Im Treiber Menü z.B. scheint der Steckplatz am Wheel (CSW, hat Anschlüsse für Shifter1 und Shifter2) egal, die Schaltung reagiert sowohl beim H als auch beim Seq Modus im Treiber.

Nur vorgestern bei AC konnte ich keinen Gang einlegen weil es im H Schalt Modus war, erst nach dem ich die andere Buchse genommen habe ging auch das Schalten wieder, Seq.
Aber ich werde das noch mal genau Testen.

Komisch, Kumpel hat auch das CSW und den CSS und keine Probleme, mit meinem CSR - E gab es auch noch keine probs.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 10.01.2014 18:34

Mit dem Fanatec USB-Adapterkabel für den CSS

http://eu.fanatec.com/index.php?route=product/product&product_id=702

Ist dummerweise erst ende des Monats lieferbar :(

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von BladeRunner74 - 10.01.2014 18:48

Also zum testen...

In rFactor2 kann ich am Shifter wählen H Schaltung oder Seq und es Funktioniert beides. Angeschlossen an Shifterbuchse 1...:)

Fortsetzung folgt...

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 10.01.2014 23:30

Installiere dir doch auch den neuen Beta Treiber 177 der hat verbesserte und erweiterte Funktionen für den CSS.

<http://eu.fanatec.com/index.php?route=support/faq/details&id=35>

http://www.mediafire.com/download/813pjoo5wvsat80/2013.11.21-Fanatec_Driver_177-Beta-Version.zip

=====

Aw: Wer kuppelt und

Geschrieben von BladeRunner74 - 09.02.2014 14:00

BladeRunner74 schrieb:

Fortsetzung folgt...

Kurz gesagt: Man kann zu jeder Zeit , sogar beim Fahren zwischen SEQ und H Schaltung umschalten. Klappt bisher in "allen" Spielen.

Gruß BR74

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Fichteone - 10.02.2014 21:16

Mal ne ganz andere Frage, mit was schaltet ihr eigentlich?
Welche gibt es?

Ich kenne die Fanatec ClubSport Shifter, Fanatec CSR Shifter und Thrustmaster TH8 RS.

Gibt es noch alternativen?

Grüße de Fichte

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Sublogics - 10.02.2014 21:19

Mir würde noch mein Act Labs RS-Shifter einfallen.

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von susi stoddart - 15.02.2014 10:40

Hallo Fichte,

hier gibt es auch nette Dinge ua. auch Shifter.
Unsere CST F1 Pedale haben wir auch hier gekauft.

Bei den Preisen...Augen zu und durch :whistle:

<http://www.fivestarsimulations.com.au/index.php/buy-stuff/pedals>

Wer das auchergewöhnliche liebt :)))

http://www.liveleak.com/view?i=e5c_1384199797

Achtung...den Shifter unter dem Filmchen nicht bestellen...ist nur für offline-Racer :)

Gruss
Susi

=====

Aw: Wer kuppelt und \"H-shiftet\" eigentlich?

Geschrieben von Fichteone - 16.02.2014 01:19

455â, für einen Sequentialen Schaltheben NÄ-

dann doch lieber die version vom H1TM4N....
wird sehr warscheinlich auch bei mir umgesetzt.
<http://www.youtube.com/watch?v=XLq0RB1lhhw>

nach dem das Bad gefliest ist und ich herausgefunden habe wo das Wasser in meinem Auto herkommt.

Schalthebel vom A8 hab ich schon bei E-Bay gefunden jetzt nur noch mal im bekanntenkreis umhören ob jemand Joypad zuviel hat.

und dann viel besser Wrrummmm wrummmm :-)

Freu mich schon.

GrÄ½sse de Fichte

=====