ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von M.Laban - 08.11.2013 07:55

und schon wieder eine Streckenauswahl par excellence!:woohoo:

Grüße,
Maceo.

Aw: ETCC V - Lauf #2 / Ersatzfahrer gesucht

Geschrieben von GreenHellRacer - 08.11.2013 08:33

Moinmoin,

die Unstoppable Oldstars suchen für den ETCC Lauf 2 in Mid Ohio einen Ersatzfahrer auf Opel Kadett C Coupe.

Anforderungen:

- Zuverlässigkeit
- ankommen
- Boxenstopperfahrung
- Die ESC Taste gibts während des Laufes nicht
- Nach Möglichkeit keinen größeren Rückstand einfangen
- Schnelligkeit ist erst an zweiter Stelle wichtig, es geht uns um die Konstanz

Interesse? Dann bitte zackig bei mir per PM melden.

Grüß Andi

Aw: ETCC V - Lauf #2

Geschrieben von Spritty66 - 08.11.2013 11:46

Sehr schöne Strecke!! :)

Leider nicht unbedingt BMW tauglich, aber - wurscht.
Breakfast-Club freut sich schon!

LG
Spritty

Aw: ETCC V - Lauf #2

Geschrieben von Joe Watchman - 09.11.2013 11:03

Ich experimentiere gerade mit einem Livestream rum, zur Zeit auf Server 5.

Wenn der gut läuft, würde ich ggf. das Rennen morgen Abend streamen.

Falls mal jemand schauen mag, Feedback bezüglich Bildqualität, Framedrops o.ä. sind ausdrücklich erwünscht:

<http://de.twitch.tv/gczjoewatchman>

Aw: ETCC V - Lauf #2

Geschrieben von M.Laban - 09.11.2013 12:04

sieht ziemlich gut aus. Framerate ist ok, die Ruckler halten sich in Grenzen und die Quali ist echt top.

:)

Aw: ETCC V - Lauf #2

Geschrieben von Robbser - 09.11.2013 12:06

sehe ich genauso

Aw: ETCC V - Lauf #2

Geschrieben von Joe Watchman - 09.11.2013 12:11

Nice, klingt gut!

Dann versuche ich morgen, mein Rennen live zu streamen...

Nehme den Channel dann jetzt zunchst wieder Offline....

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von NicNac - 09.11.2013 16:33

Tach,

auch wenn ich diesen Lauf nur als Ersatzfahrer unterwegs bin, aber die Cutwarnung in der ersten Kurve nach Start und Ziel is ja schon mehr als grenzwertig gesetzt.

Linkes Vorderrad kitzelt dezent am Curb -> Zack hast ne Cutwarnung. :blink:

Keine Ahnung obs so gewollt ist, persnlich find ich es etwas bertrieben und wird sicherlich morgen bei dem ein oder anderen fr Frust sorgen.

Gru NN

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 09.11.2013 19:15

Hallo Ihr Raser,

ich wnsche Euch allen viel Spa und viele tolle und faire Zweikmpfe fr morgen.

Gru

B8'

P.S. Die Auswertung wird mangels Rechner etwas auf sich warten lassen. Sorry schonmal dafr.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von CasparGTL - 09.11.2013 20:04

Ich wnsche meinem Team viel Glck!

Ich hatte Probleme mit meinem Rechner und Manfred ist bereit zu fahren. Danke Manni!

Mein Rechner scheint wieder zu funktionieren und Ich hoffe nach mehr Tests nächstes Mal wieder dabei zu sein.

Viel Spass!

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Harald Arry - 09.11.2013 22:29

Hallo zusammen,

ich hatte da eben ein kleines Problem beim Start des Rennens auf Server 5 (Mid-Ohio):

Als ich zum Start ins Grid wechseln wollte, wurde mein Fahrzeug vor dem Feld auf die Strecke gestellt (Ähnliches Problem wie in Brno65).

Wäre schön, wenn das Problem noch vor dem Rennen beseitigt werden könnte...

Sonnige Grüße
Harald

Mein Boxenplatz (H):

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Mid_Ohio_Problem_Boxenplatz_H.jpg

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Darth Maul - 09.11.2013 22:36

Genau wie in Essington...

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von stau - 10.11.2013 00:24

Hallo,

jo, ich musste mir auch den Boxenplatz mit einem Kollegen teilen. Also 2 Autos ineinander in einer Box.

Grüße
Stau

ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Fast_Eddy - 10.11.2013 08:14

Hi, ist es richtig, dass der Livestream für Server 5 im Moment abgeschaltet ist?

Ich bekomme die Meldung, "Du bist nicht berechtigt diesen Bereich zu sehen."

Wollte doch mal meine Höchstgeschwindigkeit ausloten. ;)

Grüße, Eddy

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von DFAlex - 10.11.2013 09:01

Moin,

funktioniert bei mir tadellos...

Fast_Eddy Nissan Skyline GTR 20 222.4

Lg
Alex

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Fast_Eddy - 10.11.2013 10:24

Danke DFAlex
klappt bei mir immer noch nicht.

Edith sacht mit dem IE klappt es. FireFox klappt nicht. Alles OK soweit.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von stau - 10.11.2013 10:30

Hallo,

Eddy, ich vermute ein Problem mit dem IE Explorer.

Hier an meinem normalen PC Win7 auf neusten Stand sehe ich auch keine Live Seite, und die Fahrer werden auf der Hauptseite irgendwie links aus dem Fenster geschoben.

Am PC am Raceseat, Windows sieben nur mit dem ntigsten, geht's ohne Probleme. Ist glaube ich seit ich Windows das letzte mal upgedatet habe. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/iealtbier.jpg>

Edith sacht:

na ja dann lag ich wohl falsch, bei mir gehts mit ie nicht und da fr mit firefox.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von DFAlex - 10.11.2013 15:15

hai,
eine Frage...

Was ist richtig, die 53 Runden auf dem Plakat, oder die 77 Runden in den Racefacts?

Danke!

Alex

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von orsopino - 10.11.2013 15:26

Buongiorno ,

es werden 77 Runden werden

Gru

Andi

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von porsche_917 - 10.11.2013 15:42

Hall zusammen

Jetzt mal ne dumme frage sind 12 Stunden und 15 Minuten nicht was bissien viel fÃ¼rs Training ?:P

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Joe Watchman - 10.11.2013 16:46

77 Runden??

Toll, vielen Dank von der "nur 70 Liter im Tank" Gruppe!

Das heiÃt also erneut entweder einen dritten Stopp einlegen, oder das ganze Rennen Ã¼ber Benzin sparen!
Oder ich lasse mich einfach 2x Ã¼berrunden, auch gut, dann reichen 2 Stopps!

Kommt mir bekannt vor....

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 10.11.2013 17:02

Sorry fÃ¼r die Falschmeldung auf dem Plakat. NatÃ¼rlich sind es 77 Runden.

GruÃ

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Bratwurst - 10.11.2013 17:42

Hi , ich habe gerade auf startaufstellung geklickt ,
is da heute abend auch n server da wo man ohne anmeldung beitreten kann ?? :dry: :dry:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von KAFFEESACHSE - 10.11.2013 17:57

@Bratwurst

Aber immer doch. ;)

GrÃ¼Ãe vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

Important: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von R8 Gordini - 10.11.2013 18:00

Hallo zusammen,

heute wird es einen Server mehr geben, bitte beachtet die neue Startaufstellung!

Hi everybody,

today we will have an additional server, please check the new starter list!

<https://docs.google.com/spreadsheet/pub?key=0AsePEIaG8HEhdFFGTGxmSkZqbE4xNGxOdDR0NG1NYnc&single=true&gid=1&output=html>

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Bratwurst - 10.11.2013 18:04

Cool ... :) ;)

=====

Important: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von R8 Gordini - 10.11.2013 18:09

* push forward *

Hallo zusammen,

heute wird es einen Server mehr geben, bitte beachtet die neue Startaufstellung!

Hi everybody,

today we will have an additional server, please check the new starter list!

<https://docs.google.com/spreadsheet/pub?key=0AsePEIaG8HEhdFFGTGxmSkZqbE4xNGxOdDR0NG1NYnc&single=true&gid=1&output=html>

=====

Aw: Important: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Joe Watchman - 10.11.2013 19:56

Stream ist Online

<http://www.twitch.tv/gczjoewatchman>

=====

Aw: Important: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Holger_B - 10.11.2013 20:53

Moin zusammen,

das war ja mal ein kurzes Rennen! :(

Bin leider wegen Lags bei "Lahme Ente", am Ende der Start-/Zielgeraden in diesen gekracht, nach rechts raus, und in der ersten Links-Kurve gegen den Reifenstapel.

Motor aus (0%), das war's! :blush: :X

Sorry an meine Teamkollegen.

Gruß,
Holger

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von GreenHellRacer - 10.11.2013 21:10

Mal wieder Disconnect, diesmal wars Runde 4 oder 5 bitte aus der Wertung nehmen. Bin untröstlich mittlerweile, es ist Wahnsinn.

Habe nun die ganz starke Vermutung dass es an meinem Provider oder an meine PC liegt. Router ist nämlich ausgeschlossen, bei Lauf 1 hatte ich nen Disco mit Fritzbox 7390, nun wars die 7360...
Provider ist 1&1, hat jemand Erfahrungen damit?

Seltsam ist dass es über das ganze Jahr funktierte, 2012 hatte ich auch gegen Jahresende die gleichen Probleme die aber ziemlich freiwillig verschwunden sind, dann gings das ganze Jahr 2013 über und jetzt gegen Jahresende is wieder richtig was los hier...

Achja, bereits im Training (10 min vor Qualibeginn) hatte ich einen Disco da kam ich aber logischerweise wieder auf den Server. Heute Nachmittag war überhaupt nichts Richtung Disconnect..

Nachtrag:
Es ist so traurig...

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von W.Bergmeister - 10.11.2013 21:20

...mmmh , bist nicht der einzige Holger :(

nach dem ich ne super Runde geschafft hab bin ich von P2 auf Server 2 gestartet. beim Start kam natürlich was nicht vermeidbar war , gnadenlos ausbeschleunigt worden... konnte dann aber auf P5 Bug, Stau und Pelle B. prima folgen bis ich mit der VA an nem Curbe hängen blieb und mich überschlug...in der nächsten Runde war dann zur Belohnung auf einmal der Monitor schwarz und der PC aus :woohoo:

das dritte mal heute, hatte gehofft das passiert im Rennen nicht ;) Ich glaub der brauch nen Service...

Schade Schade... hätte, glaube ich, ein prima Rennen werden können

Gruß
Bergmeister

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von NIKMAN - 10.11.2013 21:25

schon zum 2. mal einen GOTTVERRAMMTEN SCH**** DISCONNECT!!!! :angry:

das macht doch keinen spass mehr!!! ich habe noch NIE, wirklich NIE probleme mit der verbindung gehabt. aber jetzt kommts drauf an und ich bekomme 2 mal innerhalb von 2 rennen der etcc nen disconnect.

wenn das jetzt beim nächsten mal nochmal passiert lass ichs ganz! ich hab besseres zu tun als 20 runden darauf zu warten einen disconnect zu bekommen :angry:

sorry ans team aber wie gesagt bis jetzt hab ich noch nie probleme gehabt!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von desmo999 - 10.11.2013 21:47

Ich bin leider der nÃ¤. hier in der Gruppe, bis Runde 22 ging alles super ... und dann aus die Maus

hoffe ich hab deswegen keinen behindert.

ohne GruÃ
Marco

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Oettinger - 10.11.2013 22:50

Man sollte mit dem Skyline wohl nicht versuchen eine 1 Stop zu fahren.

Grad mal 74 Runden geschafft:blink:

=====

Aw: Important: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Lahme Ente 7 - 10.11.2013 22:51

Holger_B schrieb:
Moin zusammen,

das war ja mal ein kurzes Rennen! :(

Bin leider wegen Lags bei "Lahme Ente", am Ende der Start-/Zielgeraden in diesen gekracht, nach rechts raus, und in der ersten Links-Kurve gegen den Reifenstapel.

Motor aus (0%), das war's! :blush: :X

Sorry an meine Teamkollegen.

GruÃ,
Holger

Entschuldige Holger, ich meinerseits habe davon gar nichts mit bekommen. Nur als du mitgeteilt hast, dass DU raus bist. Tut mir sehr leid. War wohl der einzige lag den ich hatte, da mich sonst niemand mehr auf einen lag hingewiesen hat, und da hat es leider DICH erwischt.

Sorry auch an dein Team

Ente

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Miki - 10.11.2013 22:51

Super Rennen, R8-Gordini hat mir richtig eingeheizt. Respekt für das fahren mit dem Dickschiff.

Doch ein kleiner Fehler und R8 konnte in Runde 76 noch auf P1 ziehen aber P2 für den 2002er finde ich geht in Ordnung, Mike auf P4 ist ein gutes Gesamtergebnis.

Danke an alle, war sehr fair und sehr spannend, da schau ich mir noch mal in Ruhe das Replay an...

Grats an alle die ankommen sind auf disem Kurs.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Fichteone - 10.11.2013 23:02

Guddnen, hatte schon seit der 1. runde das bedürfniss mir die blumen am Strecken rand an zu schauen. also war ich mal im mittelfeld und dann ganz hinten aber alles gut. dann bin ich jemandem der auf der strecke stand reingefahren (war nicht so gut) dann ist mir (weis nicht mehr, aber ich schaue es mir morgen noch mal an) reingefahren als ich quer auf der strecke stand. ab dann wurde es nur noch schlimmer beim einbremsen nach der langen geraden aufs gräßn sehr schnell und weit. Stop an der Bande. Reperaturen an der box haben dann auch nichts mehr geholfen.

Tolles Rennen hatte sogar zeitweise richtig Spass.

Und weil ich so vorsichtig gefahren bin, was mich zwar nicht immer auf dem Asphalt gehalten hat musste ich keine Reifen wechseln hat viel Zeit gespart. :-)

Fazit.... Bis Morgen abend beim "Captain Slow"

Grüße de Fichte

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Thomas Beck - 10.11.2013 23:08

Fichteone schrieb:

dann bin ich jemandem der auf der strecke stand reingefahren (war nicht so gut) dann ist mir (weis nicht mehr, aber ich schaue es mir morgen noch mal an) reingefahren als ich quer auf der strecke stand. ab dann wurde es nur noch schlimmer beim einbremsen nach der langen geraden aufs gräßn sehr schnell und weit. Stop an der Bande. Reperaturen an der box haben dann auch nichts mehr geholfen.

Grüße de Fichte

Sorry Fichte, das war meine wenigkeit der Dich erwischte als du quer gestanden hast, konnte nicht mehr ausweichen :-(tut mir sehr, sehr leid !!

Ansonsten hatte ich ein recht unaufgeregtes Rennen bis auf Runde 29 als ich beim anbremsen quer auf die wiese kam und Dumeklemmers Heck nur knapp verfehlte. Am Ende Platz 7 auf server 4.. bin zufrieden :-)

Gruß Thomas

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Fast_Eddy - 10.11.2013 23:12

W.Bergmeister schrieb:

...mmmh...

...bis ich mit der VA an nem Curbe hängen blieb und mich überschlug...

...Gruß

Bergmeister

Sei nicht traurig! ;)

Ich war ja hinter Dir. Mit dem Stunt kommst du mit Sicherheit ins Replay. :woohoo:
Gruß, Eddy

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Harald Arry - 10.11.2013 23:28

Hallo zusammen,

schade schade... schÄ¶ner Track eigentlich, aber die Hakelcurbs und Cut-Warnungen in der NÄ¶he des Curbs (1.Kurve) machen definitiv keinen SpaÄ¶.

Die Strecke selbst hat mit dem Firebird richtig Laune gemacht... leider hatte ich nur 2 Abende zum Ä¶ben - das hat nicht einmal gereicht um das Setup ordentlich abzustimmen.:dry:

Harald

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von fungooh - 11.11.2013 00:46

Hi! First of all I want to apologize to Rogerio Moller!!

was very good to get 4th place at server #3 almost without training, thank you for another fun race. waiting for the next ...B)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Andregee - 11.11.2013 01:53

Hm ja was soll ich sagen. Im Quali auf Platz 3, war ja schonmal was fÄ¶r die paar Runden die ich vorher gefahren bin. Aber irgendwie hatte ich extreme Framedrops auf der Strecke, selbst ein reduzieren der SEttings hat nicht geholfen, dabei ist der pc mehr als potent.

Aber so kann man einfach nicht fahren,wenn man das GefÄ¶hl hat das Bild springt in 10 Meterschritten und das gleich in der ersten Kurve nach Start/ziel, der nÄ¶chsten Rechts und der Links Rechts vor Start Ziel. Da war es besonders schlimm, besonders wenn vor einem 3 Autos fuhren die noch Bremsqualm erzeugen. GTL ist mit ca 60fps die reinste Diashow besonders bei Schwankungen. Dabei habe ich sonst trotz 3 Monitorbetrieb auf maximalen Settings sonst locker 100-200 je nach Strecke und Fahrerichte. Erging es nur mir so?

In Kurve 2 habe ich gleich nach dem Start einen kleinen Fehler gemacht, ging aber noch gut, wurde wieder geradegedreht, Leider ist jemand anderes, wiederum an jemand anderen abgeprallt gegen mich geschleudert, so das ich offtrack war. Zack von 3 auf 16, habe mich dann wieder auf 7 vorgefahren. HAte SPaÄ¶ gemacht. Hatte 3 Autos vor mir an die ich mich herangearbeitet habe, die ich noch hÄ¶tte Ä¶berholen kÄ¶nnen, Boxenstop, Vorletzter. Also wieder mÄ¶hseelig nach vorn gearbeitet, Boxenstop, Vorletzter. FÄ¶r den letzten STint hat es dann ausgerechnet fÄ¶r die 13. Gereicht. Schade das REnnen hÄ¶tte spannend sein kÄ¶nnen, die unterschiedlichen Boxenstops haben das Feld so zerrissen das man fast nur gegen sich selbst gefahren ist, ab und zu mal eine Ä¶berwindung, dabei konnte man bis zu Pit 1 lange mit Ä¶hnlich starken Gegnern messen und gerade man denkt, gleich gehts los und aus einem 3 wird ein 4 Kampf ruft der Ingenieur.

Trotzdem wars doch recht angenehm.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Schwiizer - 11.11.2013 06:28

Auch von meiner Seite aus ein sehr gutes Rennen.

Konnte im Quali auf P16 fahren und kam im Rennen auf P12 ins Ziel.

Ich hatte fast das ganze Rennen schÃ¶ne KÃ¤mpfe mit anderen Fahrern. Erst gegen Ende Rennen fuhr ich relativ alleine. Hat aber trotzdem Spass gemacht.

Irgendwann in den ersten 5 Runden hatte ich verdammt viel GlÃ¼ck. Vor mir waren 2 Fahrer. Es ging auf die Kurve nach dem schnellsten Teil. Leider bremste ich ein wenig spÃ¤t. Hatte aber riesiges GlÃ¼ck dass die 2 vor mir eine Gasse offen gelassen haben. Ich rutschte zwischen diesen 2 durch und kam noch um die Kurve. So konnte ich 2 PlÃ¤tze gut machen und nix passierte :D

Mit den Boxenstops habe ich es ein wenig versaut. WÃ¤re vielleicht mehr drin gewesen. Den ersten Stop habe ich zu frÃ¼h angesetzt. Ein Tank hÃ¤tte fÃ¼r etwa 25 runden gereicht. Der erste hatte mich 3 mal Ã¼berrundet. Von da her hÃ¤tten 2 Stops gereicht. Ich musste aber leider 3 machen da ich den ersten zu frÃ¼h gemacht habe. DafÃ¼r hatte ich aber in der Boxengasse immer Ruhe und kein Chaos. Hatte den ersten Stop in R20, den zweiten mit Reifenwechsel in R40, Dann habe ich bemerkt dass es nicht reicht mit nur noch einem Stop. Also habe ich gerechnet wann ich nochmal in die Box muss dass ich mit dem letzten Tank durchkomme. War glaube ich ungefÃ¼hr in R52. Beim Escort gr2 merkte ich dann allerdings gegen Ende des Rennens sehr gut dass der Tank leer wurde. Dann kommt gerne mal das Heck beim anbremsen. Konnte es allerdings jedes mal relativ gut auffangen und es passierte nichts.

@Andregee: Ich fahre auch auf 3 Monitoren. Aber FPS-Probleme hatte ich keine. Hatte am Nachmittag mal nachgeschaut was mein PC so bringt auf der Strecke. Ich hatte 263FPS. Was hast du denn fÃ¼r eine Grafikkarte? Ich habe eine GTX680 drin. Zwar Ã¼bertaktet, sollte aber auch nicht so viel ausmachen zur normalen Version. Und die Grafikeinstellungen sind alle auf maximum. Was bei diesem alten Spiel ja nicht so extrem viel ist fÃ¼r einen heutigen PC.

Gruss Schwiizer

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von !Dirk - 11.11.2013 08:55

Maceo, Bladerunner danke fÃ¼r einen herrlichen ersten Stint in dem ich versuchte euch mit dem "kleinen" Nissan zu HALTEN...was fÃ¼r ein enges Gefummel teilweise. Zum Schluss leider im letzten Stint gingen dann die Reifen hin und ich war nur noch Opfer...Knudsen, Nobbynic und auch Maceo gingen letzten Endes dann doch durch da war nix mehr zu lÃ¶ften ich fuhr auf Felgen.

Ig !Dirk

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von herakles - 11.11.2013 09:12

Moin!

Ich war eigentlich echt nicht schlecht unterwegs fand ich, aber gestern war gegen niemanden ein Kraut gewachsen. Ich weiÃ nicht, wo ihr alle den Speed her holt, gestern war ich echt sowas von chancenlos, verdammt!

Und jetzt tun mir der gesamte Nacken und die Arme weh, vollkommen verspannt alles.

Das Rennen war geil, die Strecke der Hammer, und obwohl der Escort Gr2 wirklich nicht langsam war, konnte ich nix ausrichten.

GrÃ¼Ãe
Der Hinterherfahrer

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von MichaW - 11.11.2013 09:29

Hola,

hier ein weiterer Hinterherfahrer...war ein ganz grausiges Rennen für mich, komm mit dem MK2 auf solchen Strecken mal so überhaupt nicht klar...einfach nur grottenlangsam...dry:

Und im Gegensatz zu Essington, wo ich wenigstens noch eine gute Taktik hatte, war die gestern auch was fürn Popo...ohne Reifenwechsel hätte sich ja gut an, aber letztendlich hat das nur unendlich viel Zeit gekostet anstatt gebracht...huh:

Am Ende P14 auf dem 1er, und dann noch noch ganz wichtig:

Fettes Sorry an Plus8 für die absolut unüberlegte und noch unausgereifere Aktion in Runde 2, ich schäm mich...:blush:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von tj1 - 11.11.2013 09:36

Another new ETCC track this season already. I'm beginning to be curious if it stays this way the season through? But I have nothing against the tendency, on the contrary.

The Mid-Ohio Sports Car Course was a known track for me for years before, an ABB event there with Renault Alpine and another event with Ford GT arranged by PBB. So different cars but an enjoyable track for both cars.

I had to do some fine-tuning to my Essington Long setup for group 2 Escort but I finally got it going quite alright. I was prepared to find myself on the last quarter on the grid but for my great surprise I achieved position 11 in qualification.

And for my greater surprise I could keep around that position for long and even climb higher when others started visiting the pits. I was prepared to become overlapped by the race leader two or more times with a full tank capable for 25 laps. But I soon realised that I was capable to make even 26 laps on each stint using some short-shifting to make it sure I don't have to visit the pits more than twice. Tyre wear was no problem when set to normal so refueling only.

On the checkered flag I found myself on position 7 which was more than satisfying for me with a division 3 car and not many of the 23 starters retiring the race.

All my team mates I know or have heard about did quite well too and saw the checkered flag. So it's exciting to see how it goes with the team results after this second race.

Timo

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von 00schneider - 11.11.2013 09:40

Andregee schrieb:

Dabei habe ich sonst trotz 3 Monitorbetrieb auf maximalen Settings sonst locker 100-200 je nach Strecke und Fahrerichte. Erging es nur mir so?

hi,

ich hatte das gleiche problem. sonst habe ich frames um die 180, gestern waren es 50-60. ich dachte schon meine grafikarte spinnt.

ansonsten war dieses rennen wieder ziemlich klasse. es scheint so, dass wiege, race 126 sowie bernd und ich sehr gleiche zeiten mit dem alfa fahren können. das überholen ist dann nur möglich, wenn jemand einen fehler macht. und wiege hat gestern auf der strecke keinen gemacht. da war nichts zu machen.

ich gratuliere alle die angekommen sind.

wie sieht unser team ergebnis eigentlich aus robert?

lg

martin

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Mikaw258 - 11.11.2013 09:50

Hallo zusammen,

ein schwarzer Tag für Oldschool Motorsport,
Server 1 in der Startaufstellung Auto abgewürgt, als Knudsen durch die letzte Kurve vor Start/Ziel kam sprang der 02 endlich (nach ca. 10 versuchen) an :S
Danach nur ankommen das Ziel, allerdings schwierig vom letzten Platz mit 1er Runde Rückstand sich durchs Feld zu kämpfen (man will ja niemanden gefährden beim Rückrunden) B)

Bei allen 3 Boxenstopps sprang die Kiste erst nach gefühlten 5-10 versuchen wieder an, keine Ahnung warum.....:dry:
Mein Teamkollege auf Server 3 hatte nach ca. 27 Runden einen Disconnect.....:S

Ansonsten ein schönes Rennen ;)

Gruss Mika

Keep Racing !

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von orsopino - 11.11.2013 10:14

Buongiorno ,

sehr schönes Rennen auf dem 2er Server.
Schöne Streckenwahl (anspruchsvoller als ich dachte)

Durch das bunt gemischte Starterfeld und die relativ kurze Strecke war es keine Sekunde langweilig.

Entweder drängelnde Sciroccos mit Ausnahmefahrer an Bord abwehren oder wild driftende Mustangs überholen, immer war irgendwas los . :lol:

Gegen Rennende noch mit frischen Reifen einige Escort und 914er geholt , die wohl alle mit Ihren abgenutzten Reifen zu kämpfen hatten.
Dabei aus meiner Sicht alles fair und sauber abgelaufen , P4 am Ende

Besonderes Lob und Danke an Patrick Waschke im Scirocco , etliche Runden im Zweikampf und super fair das Ganze. Ohne die lange Gerade hätte ich dich nach 2 Runden nicht mehr gesehen.

Tolle Leistung im Frontkratzer.

Gruß

Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Robbser - 11.11.2013 11:00

Kleine Ruckler habe ich auch ab und zu bemerkt, strte mich aber nicht weiter.

Zum Rennen. Durch die neue Servereinteilung war ich der Einzige aus der Gruppe 2 auf Server 1. Mal schauen was das wird, dachte ich mir. Sooo weit weg waren die Anderen nicht. Quali P20.

Der Start war gesittet wie man es gewohnt ist.:) Ich kam auch gut weg. Leider verlor ich die gewonnenen Positionen auf der Geraden gleich wieder. Durch ein paar Ausritte der Konkurrenten konnte ich wieder ein paar Pltze gewinnen, aber nicht lange. Jaja die Gerade.:evil: Ein Escort Gr5 hat mich Nach der Geraden leicht seitlich erwischt und ich kam auf die Wiese. Hat er wohl nicht gemerkt, ist auch nicht schlimm, nix passiert.

Dadurch wurde es selten langweilig im Rennen. Als alle zur Box abbogen durfte mein Alfa mal Top-Ten-Luft schnuppern. Aber eben nicht lange. Jaja die Gerade.:evil: :P

Zum Schluss wehrte sich Oettinger noch gegen das berunden und somit verlor ich in der letzten Runde noch P16 an Linux. Und wo? Ach ja auf der Geraden.:whistle:

Genug rumgeheult:P Das Rennen hat Spass gemacht. Die Strecke war toll. Danke an Alle

mfG Robert

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Robbser - 11.11.2013 11:07

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von NicNac - 11.11.2013 11:51

Mahlzeit,

was soll ich sagen, gestern lief es soweit ganz gut.

Kurz nach acht aufn 4er Server...bisl Setupgeplnkel mit Andi und dann doch das eigene gewhlt.

Dann war auch schon Quali, 3 fixe Runde gedreht und den Kadetten auf 7 (glaub ich) geparkt.

Dann gings auch schon los...Start ganz gut abgepasst und zwei Pltze nach vorn gewurschtelt.

Dann erstmal paar Runden im Sandwich gefahren und schn mitgeschwommen, obwohl der Speed schneller ging.

Dann kams unverhofft...nach Start/Ziel die Rechtskuppe beim anbremsen den Arsch zu leicht gemacht und mit einer guten Haltung und hoher B-Note ins Grn geflutscht.

Kurzes Fluchen inklusive intoniertem Schmunzeln von Wolfgang (danke nochmal dafr :P) wieder aufgerappelt und von 12 (oder so) wieder nach vorn geboxt.

Danach hing ich wieder schn hinter Marco mit seinem TA und Wolfgang seinem BMW im Windschatten.

Leider hatte Marco dann mal wieder nen Freeze, kurz nachdem ich ihn berholt hatte.

Aber dann wurde es interessant, Wolfgang hat sich mit seiner Bajuwarenkutsche mehr als breit gemacht...und trotzdem war immer Platz in den Kurven damit keiner abfliegt. Danke dir nochmal das war ganz groes Kino was wir zwei uns da geboten haben!!! :woohoo:

Der Rest des Rennens verlief dann recht ruhig, auch die Stints waren mit 27 Runden recht begrenzt, hatte aber den Vorteil das einmal Reifen wechseln beim zweiten Stopp reichte.

Am Ende dann nochmal den Wolfgang kassiert und dann nen simplen Schussfehler gemacht mit grnem Ende, was dann schlussendlich P5 mit sich brachte.

Danke an alle fr das faire Rennen den Spa und die Spannung. :)

Gru Nico

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Andregee - 11.11.2013 12:58

Schwiizer ich habe eine 7970, also die gleiche Kategorie. aber 00Schneider hatte ja das gleiche Problem. Ob das vielleicht am jeweiligen Fahrzeug liegt. Mit dem Firebird hatte ich schon in Essington am Start nur 40fps, das kenne ich sonst garnicht.

Schlimm ist eben das GTL mit 50fps sich eher nach 10fps anfühlt.

Ich werde das mal beobachten und nachher nochmal andere Server testen. Naja egal. Kommt Zeit kommen Frames.:lol:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von P. Waschk - 11.11.2013 13:11

Danke Andi, stimmt der rundelange Zweikampf mit den so unterschiedlichen Autos hat wirklich Spaß gemacht:-). Vor allem als Pelle Buchner noch hinzu kam...ich musste mich wirklich konzentrieren, bei diesem Gerangel kein Fehler zu machen. Danke für die super Fairness!

Ansonsten für mich der erste Podiumsplatz in der ETCC mit einem Scirocco...wenn nicht der erste überhaupt!?:-D

Bin nahezu fehlerlos durch die 77 Runden gekommen und mit nur knapp 40 Sekunden hinter dem Sieger eingefahren.

Schade, dass durch zwei Ausfälle unser Teamergebnis trotzdem schlecht ausfallen wird...

Trotzdem, ganz großer Sport und ich hatte entsprechend Spaß! :-)

Grüße

Patrick

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Joe Watchman - 11.11.2013 13:23

Aus meiner Sicht war es ein recht ordentliches Rennen...

2x Ausrutscher eingebaut, 1x gedreht worden (mit warten, also kein Problem), sonst lief es aber rund.

Als erstes stand die Entscheidung an:

angesen und einen 3. Stopp, oder Shortshifting und nur 2 Stopps...

Habe mich für die 2-Stopp-Variante entschieden, auch weil der Motor des Escort nicht sonderlich widerstandsfähig ist...

Trotzdem änd ich es schon schätzen, wenn die Rennlänge

NICHT so lang gesetzt wird, dass die kleinen Tanks Probleme bekommen...

75 Runden (3x25) wäre super aufgegangen, aber so musste ich 2 Stints extrem sparsam (und dadurch langsamer) fahren...

Die Jungens mit 100 Litern betrifft das ja nicht :angry:

Im Qualli in letzter Sekunde noch auf die Pole gefahren, am Start dann aber keine Traktion auf die Räder bekommen: zurück auf P4.

Dann ordentlich meine Runden gefahren (immer schätzen sparsam), zum 3. Stint neue Reifen drauf und Gas!

Nach vorne ging durch meine 3 Dreher nix mehr, von hinten kam nix... alles ziemlich unspektakulär...

Schließlich hinter Stefan Bellof (alias HenryF ;)) auf P2 ins Ziel.

Passt!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von stau - 11.11.2013 14:29

Hallo,

habe 2 7970 im CF Verbund und in Radeon Pro dynamische 100 FPS festgetackert.
Komischerweise hatte ich auch leichte Hackler obwohl die Framerate nie unter die 100 ging.

In der Kurve vor Start/Ziel wars eigentlich am schlimmsten, also jede Runde.
Habe allerdings nur einen 27" Monitor mit 2560x1440 Auflösung.
Da aber die Frames konstant waren, und auch das Abschalten von SSAA nichts änderte, habe ich fast den Prozessor in Verdacht, da dieser sehr oft an die 100% ausgelastet war.

Zum Rennen

Losgefahren von Platz 6 hatte ich mich schließlich zwischen Pelle Buchner im Mustang und W. Bergmeister im Scirocco eingerichtet.

Am Mustang gab es aber zunächst kein vorbeikommen für mich, und mein geschätzter EX Teamkollege Bergmeister ließ von hinten nicht locker.

Zu meiner großen Schande muss ich gestehen, dass ich seinen Salto überschlag, den ich im Rückspiegel beobachten durfte zunächst mal mit einer gewissen Erleichterung zur Kenntnis nahm, weil er mir schon bedenklich auf die Pelle rückte, obwohl Pelle ja eigentlich vor mir fuhr :unsure:

Der kurze Anflug von Erleichterung sollte sich aber schon ein paar Runden später rächen, weil sich Pelle mitsamt seinem Mustang nämlich vor mir drehte. Der Escort ist ja eher von der instabilen Sorte, so dass es keine gute Idee gewesen wäre dem Mustang in die mir nun dargebotenen Flanke zu krachen. Ich entschied mich also für einen Einschlag im spitzen Winkel in der Begrenzungsmauer, was der Escort mit defekten Dämpfern und beschädigter Karosserie quittierte. (ja warum eigentlich, so schlimm wars wirklich nicht^^)

Wie dem auch sei, die Karre fuhr sich danach wie der 1,6er Capri, den mein Kumpel in früheren Jahren fuhr, bis er sein jähes Ende an einem Stromverteilerkasten fand. (Der Capri, nicht mein Kumpel!)

Bis zum Boxenstop in Runde 27 schwamm ich dann so mit. Da die Hälfte der Pitcrew mit dem Boxenluder zugange war, und die andere Hälfte latent betrunken, sparte ich mir die Reparatur und ließ es bei tanken und frischen Gummis (für die Felgen) bewenden.

Zu meiner Überraschung war das Fahrverhalten mit den neuen Reifen wieder ziemlich in Ordnung.

Konnte mich dann wieder langsam vorarbeiten und verzichtete beim zweiten Boxenstop in Runde 60 dann auch auf frische Reifen, weil die Pitcrew mittlerweile komplett hinüber war.

Auf Platz 4 hatte ich nun 4 sek Vorsprung vor Orsopino, nutzte mir nur leider nichts, weil der mit geschultem Auge natürlich sofort erkannte, dass die Qualmwolken von meinem Wagen, nicht von meiner heißen Fahrweise, sondern abgenudelten Reifen in Tateinheit mit defekten Dämpfern herrührte.

Es dauerte nur ein paar Runden und der Skyline für die Skyline meines Monitors komplett aus.

Die letzten Runden kamen dann noch die 914er bedrohlich nahe, aber die hatten wohl keine Lust oder auch einfach nur Mitleid, so dass ich meinen 5ten Platz behalten durfte.

Faire Fahrer, schönes Rennen, weiter so.

Schade Holger, beim nächsten mal klappts dann auch wieder.

Gruß

Stau

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 11.11.2013 15:10

Joe Watchman schrieb:

Schließlich hinter Stefan Bellof (alias HenryF ;)) auf P2 ins Ziel.

und hast dich damit in der Gesamtwertung deutlich VOR mich geschoben :lol: :silly:
Hat das Gründe? Und hab ich tatsächlich 2 Runden auf Blade verloren?! Sehr merkwürdig..

edit: ist überhaupt schon eine aktuelle Wertung vorhanden?

Mir wird nur die von Lauf 1 angezeigt (bei Gesamtwertung und Rennergebnisse Lauf 2).

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von droker - 11.11.2013 15:18

Servus,

schÄ¶Ä¶n wars, doch richtig schÄ¶n!! :-)

Beim Qualifying einen recht gute Runde erwischt und von Platz 6 ins Rennen.

Den Start allerdings dermaßen verpennt, dass Ich gleich mal 6(!) Plätze verlor und mich auf Position 12 wiederfand.

Die nächsten Runden dann jeden vor mir aufgelauert, im Kurvengeschlängel nervös gemacht und dann bei Gelegenheit vorbei.

Danke an Der Dumeklemmer, BamBAm, T.Beck, H1tm4n für die absolut fairen Zweikämpfe.

Nach knapp 20 Runden dann auch dank zweier Dicos der Konkurrenten bis auf Platz 4 vor.

Da dann allerdings der einzige Fahrfehler von mir.

Kurz mal rechts abgebogen/rausgedreht und leicht die Wand berührt.

Hat mich knapp 20s gekostet und leider wieder 4 Plätze.

Also nach dem ersten Boxenstopp wieder von vorne: auflauern, nervös machen und vorbei :-)

nach dem 2.Stop dann etwas eher geschaltet, damit Ich auch ja noch so grad mit einer Runde Rückstand auf UweLaenger ins Ziel komme mit nur 2 Stops.

Habe meinem GT jedes mal auch neue Reifen gegönnt, da Ich so dann immer schön konstante (relativ) schnelle Rundenzeiten fahren konnte.

Zum Schluss hin dann noch mal T.Beck geschnappt und durch den Pitstop von DerDumeklemmer (S&G ?) am Ende auf den für mich tollen Platz 6 gefahren! :woohoo:

Alles in allem ein sehr schöner fairer Rennabend mit viel schönem "Rennfeeling".

Gruß auch an die Restlichen vom Team Kiesbett-Dauermieter. Alle 4 im Ziel, super!!

Ein sorry noch an UweLaenger. Bin nach außen, um Dich innen überholen zu lassen. War wohl von mir nicht ersichtlich genug. Sorry. Ist zum Glück ja nix passiert.

Gruß, Andi

die Edith schon wieder: Als spritzgeplagter GT-Fahrer schließe Ich mich Watchman's "Gesuch" nach einer leichten Kurzung an. So würde dann der ständige Blick auf die Verbrauchswerte wegfallen :-). Aber wahrscheinlich fahren dann die Skylines mit einem Stop durch :blink:

Noch mal die Edith:

waren auf unserem 4er Server "Gastfahrer" dabei?

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 11.11.2013 15:42

Auch mit kleinem Tank kann man Spaß haben.

Im Ernst, weder der Escort noch der Opel GT sind wegen ihres Tankes minderbemittelt. Die ETCC lebt genau von diesen Unterschieden und diese werden auch bei den kommenden Rennen nicht zielgerichtet nivelliert.

Gruß

B8'

Edith gratuliert natürlich allen Fahrern die ins Ziel gekommen sind. Die Auswertung wird leider etwas dauern.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 11.11.2013 16:23

Stimmt ja, das hattest du ja schon angesprochen das es etwas dauert mit de Auswertung B8.
Sorry, mein Fehler...

MfG

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von BladeRunner74 - 11.11.2013 16:28

Spitzen Rennen gestern. Die Anfangs Pace konnte ich mit dem Gewicht irgendwie nicht mit gehen. Habe mich dann schon damit abgefunden irgendwo auf Position ins Ziel zu kommen. Die ersten 25 Runden waren jedenfalls Epik. Erst waren wir drei, dann wurden daraus 5 und alles sehr dicht bei einander. Großartig. Dachte immer Reval56 lässt sich schwer überholen, aber !Dirk steht dem in nix nach :) .
Durch die Unterschiedlichen Boxen Stops bin ich dann aber doch noch nach vorn gekommen.
Beim letzten Stop habe ich lange überlegt, Vorderreifen wechseln ja oder nein. Sogar noch in der Boxgasse war ich mir nicht sicher, hab es dann aber gelassen weil ich dachte es müsste ganz knapp reichen mit etwas über einer Sekunde Zeitverlust durch Gripverlust pro Runde. So war es dann auch, das Rennen hätte keine 1000m länger sein dürfen, sonst hätte mich der Nobby noch bekommen. Also auch das ende war Epik!

Gruß BR74

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von nobbynic - 11.11.2013 17:13

Mein Rennen war ein relativ normales Rennen ohne Epikfaktor. ;)

Entgegengesetzt der anderen zwei Teammitglieder, ist mein Verbrauch anscheinend entscheidend höher.

Da ich im ersten Rennen schon den ungewollten 3. Stopp machen musste, habe ich nun die ersten zwei Stints extrem gespart, früh schalten, früh auskuppeln, viel rollen lassen. Bin daher auch nur mehr oder weniger mitgerollt und hab die ersten zwei ziehen lassen. War mit meinem Verbrauch dann bei 3,03 liter und konnte je zweimal die 26 Runden abreißen.

War zum Stopp 1 ca 9,5 sek. vor Dirk, der alle schön in Schach hielt.
Jedoch klaut mir die die KI ne Menge Zeit. Es lässt sich nicht einstellen, leider.
Hab es über den Updater sowie in den PLR versucht, die KI nimmt immer das Zepter in der Box in die Hand. :dry:

Daher kam ich auch hinter Blade wieder raus, der ja vorm Stopp noch hinter Dirk rumschnabulierte.

Nach dem letzten Stop dann 32 sek hinter Blade.
Dann konnte ich endlich mal brennen. Kein Schauen auf die Spritanzeige, frische Reifen. Das machte Spass dann.
Konnte Blades Vorsprung dann bis auf eine Sekunde zufahren. ;)

Obwohl ich gespart hab am Anfang, gingen doch locker tiefe 33er, jedoch vermittelt der Kadett den Eindruck unten raus nicht zu gehen, da ihm der Hub fehlt. Bei mir musses schreien, dann hab ich auch den Eindruck, ich wäre schnell. ;)

Bin gespannt aufs nächste Rennen.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Spritty66 - 11.11.2013 17:22

Erst mal Gratulation an alle Ankommer und natürlich ans Podest!

Im BMW CS konnten wir die Pace naturgemäß nicht annähernd mitgehen, schon gar nicht auf dieser Strecke da ist die Tonne einfach etwas zu plump in den vielen Kurvenkombinationen - waren diesmal eher das Kanonenfutter...

Macht nix, Ankommen war gefragt und ist auch gut gelungen. Sehr tolle Disziplin auf Server1, ganz großer Sport!

Kleine Anmerkung an reval: auf einer Geraden gibts kein "außen überholen" (nach deiner Aussage) sondern nur ganz normales Vorbeiziehen. Da auf gleicher Höhe rüberziehen ist nicht die feine englische Art. Wenn das einer bei dir machen würde könnte er sich was anhängen. Nix für ungut.

LG
Spritty

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von zapata - 11.11.2013 17:34

Tolle 2-Kämpfe auf Server #4!!!

Vielen Dank an Tobias im Commodore der sich in wenigen Zentimetern Abstand in meine hintere Stoßstange verbissen hat, ihr aber keinen einzigen Kratzer zugefügt hat.

Auch super Fights mit Desmo in seinem Firebird... und dann mein spezieller Freund NicNac - So muss Racing sein - hart-fair-spannend!

ich geb zu, ich war froh, dass Tobias durch einen frühen Fahrfehler zurückschlief :P, war erleichtert über Desmo's Quersteher :huh: und NicNac's frühen Stopp... ich war schweißgebadet :)

Für die Admins: wenn ihr gute Mitschnitte für ein Video braucht und die Fairness der Bude bildhaft zeigen wollt...ab ca. 1800 ff rund um den orangen BMW 2800CS

Fazit: Gestartet von 5, gefinished auf 4, dazwischen Racing pur... ein (fast) perfektes Rennen (Karre zu schwer)

Gruß
Wolfgang

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 11.11.2013 17:48

Mein Spritverbrauch lag bei max 2,9 L die Runde.

Dafür scheine ich aber einfach zu langsam zu sein gegenüber meiner werten Teamkollegen. War froh bei voller Lotte gute 33er Zeiten zu fahren. Ohne Reifenwechsel am Ende um die 35er Zeiten gefahren, Verschleiß im Ziel ca 16 rundum.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von reval56 - 11.11.2013 18:00

Wieder einmal ein tolles Rennen.

Schwer, aber immer spannend..!

Mit Reifenwechsel - 1x - wäre es wohl doch besser gelaufen.

Danke an die Verantwortlichen..!!

Hallo Spritty - schön von Dir auf diese Art und Weise zu hören:

(Kleine Anmerkung an reval: auf einer Geraden gibts kein "außen überholen" (nach deiner Aussage) sondern nur ganz normales Vorbeiziehen. Da auf gleicher Höhe rüberziehen ist nicht die feine englische Art. Wenn das einer bei dir machen würde könnte er sich was anhängen. Nix für ungut.)

Wenn Du schon Partei fr Andere ergreifst, dann bitte richtig. Ich bin nicht rber gezogen!
Wir haben uns berhrt - sonst nichts. Wenn ich htte rber ziehen wollen, htte es anders ausgesehen. Sicher ist
meine Wiederholung eine Andere..?
Vielleicht solltet ihr auch einmal in eure Spiegel schauen? Wer im Glashaus sitzt sollte nicht mit...Euren Steinen werfen?!

Liebe Gre - Rainer

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von NicNac - 11.11.2013 18:04

zapata schrieb:
und NicNac's frheren Stopp... ich war schweigebadet :)

Ich htte dich ja gern noch lnger in die Mangel genommen :evil:, aber der Kadett wollte unbedingt was zu trinken haben.
B)
Aber Spa war trotzdem genug da, auch zum Ende hin. ;)

Gru Nico

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von M.Laban - 11.11.2013 18:21

Kann Bladerunner nur Recht geben, die ersten 25 Runden waren allererste Sahne. Und der Escort hat geizt und gemuckt wo er nur konnte, hehe, vor allem weil mir die Zweikmpfe ziemlich frh die Reifen zermatscht haben. An !Dirk war kein vorbeikommen, meine zwei Brechstangen Versuche sind zum Glck recht glimpflich ausgegangen. Danke fr deine bersicht !Dirk, meine eine Aktion in der ersten Haarnadel war schon ein bisschen kritisch. Der zweite Versuch endete zum Glck mit einem harmlosen Dreher meinerseits.

Ein Wahnsinnsrennen insgesamt. Das ist ETCC!
Und die Saison fngt grad erst an...

Grats an meine Teamkollegen, kenne jetzt nicht die Ergebnisse der anderen Server, aber egal...

Grats an alle sowieso!
Maceo.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von !Dirk - 11.11.2013 18:58

@Maceo& Blade
mit euch beiden formatllend im Spiegel sollte man mindestens 7 Augen nach hinten richten da wird einem von Zusehen schon warm ;)

gerne wieder B)...solange ich VORNE bin :evil:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Linus64 - 11.11.2013 20:17

Hi Leute

Super Rennen:)

...nur für mich 300m zu lang!:(

Normaler weise fahr ich vollgas bis zum ende,ohne Reifen oder Sprit zu sparen. Mein Teamkollege,hat mir im ersten Rennen gezeigt,wie man den Alfa fährt -nämlich Reifen und Sprit sparen - 1x Box weniger!

Bis zum ersten und einzigen Stop alles super -Runde 38:cheer:
Schneller Stop und wieder raus!
Paralel mit Race126 wieder auf die Strecke, der hatte vorm Stop 9 sec vorsprung:woohoo:
Jetzt dran bleiben...falsch!!!
Nach ein paar Runden war ich wieder im Sparmodus:whistle:
Was soll ich noch sagen:unsure:
0,2 Tankrunden zuwenig!
Die hab ich wohl mit Race126 verprasst:dry:

Dank meines selbstlosen Teamkollegen Lowspeed, der mich über die linie geschoben hat,sprang noch Platz 14...glaub ich,raus!
Alle im Team durchgekommen...Glück gehabt!

Ach ja...00Schneider...hab doch ein fehler gemacht...knapp war das!

Gruss Wiege

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Joe Watchman - 11.11.2013 22:18

Hier die Aufzeichnung vom Livestream:

<http://de.twitch.tv/gczjoewatchman/c/3228413>

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von TomDwo - 11.11.2013 22:37

Hi!

Hat gestern richtig Spaß gemacht.

Bin im gesamten Rennen nur 3 mal von der Strecke abgeflogen :woohoo: und habe dann mit P9 auf Server 3 meinen besten ETCC Platz erreicht :wohoo:.

3 Runden auf den Sieger hab ich zwar doch verloren, aber wichtig ist das es Spaß macht.

Ciao Tom (TomDwo)

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Fast_Eddy - 11.11.2013 23:05

Hey, Joe
danke für das Replay und Gratulation zu einem schön herausgefahrenen P2.
Hab mir das Rennen gerade mal angeschaut und finde es echt interessant mal ein Replay aus Fahrersicht und mit XD-Tool-Infos zu sehen.

Zeigt auch toll wie schnell ein Boxenstopp gehen kann und das man keine Angst vor

Re:ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Mollerl - 12.11.2013 19:00

:laugh: Hello competitors. It was a great race for me. almost clean from end to end was not a little incident with my teammate Fungooh touched me in corner 3. Then let me pass but I noticed that he walked faster and gave him the position. Even with 3 refills and a changing tires conquered my best result in P5 with 76 laps. Very good for a team. Until next step. Hugs from Brazil. :dance:

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von DonPanoz - 12.11.2013 19:44

NIKMAN schrieb:

schon zum 2. mal einen GOTTVERRAMMTEN SCH**** DISCONNECT!!!! :angry:

das macht doch keinen spass mehr!!! ich habe noch NIE, wirklich NIE probleme mit der verbindung gehabt. aber jetzt kommts drauf an und ich bekomme 2 mal innerhalb von 2 rennen der etcc nen disconnect.

wenn das jetzt beim nächsten mal nochmal passiert lass ichs ganz! ich hab besseres zu tun als 20 runden darauf zu warten einen disconnect zu bekommen :angry:

sorry ans team aber wie gesagt bis jetzt hab ich noch nie probleme gehabt!

Tja, ich hatte nach einem Wechsel der Boot- Festplatte auch so viele Verbindungsabbrüche und bin diversen Hinweisen nachgegangen. Nach abermaligem Wechsel auf die "alte" Platte ging das einwandfrei, so dass ich das Rennen in dieser Konfiguration gefahren bin ohne Probleme.

Ohne den Vergleich zwischen meinem Arbeitssystem und dem Klon auf der anderen Platte hätte ich vom WLAN-Stick bis zum Provider auch alles mögliche verantwortlich gemacht. So vermute ich nun, dass bei meiner "Tauschplatte" irgendwas mit dem Betriebssystem dort faul ist.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von DonPanoz - 12.11.2013 19:57

Endlich ohne Freeze und ohne Disconnect ins Ziel gekommen.

Ich verlor am Start ein paar Plätze, weil ich hinter einem Nissan abbremsten musste. Dann hatte ich viele Runden lang einen Dreikampf mit zwei Escorts, es kamen von hinten immer mehr Autos dazu. Dann brach mir beim Anbremsen nach der schnellen Passage das Heck aus und ich segelte über die Wiese in Richtig StraÙe. Zum Glück keinen mitgenommen und nicht angeschlagen.

Einige Zeit nach dem Boxenstopp ein rundenlanges Duell mit dem Hitman im Firebird gehabt, der seine Kraft in den kurvigen Abschnitten nicht so gut auf die StraÙe brachte. Das endete dann ebenfalls mit einem kleinen Ausrutscher an derselben Stelle und bei der Rückkehr auf die Strecke brachte ich das Auto ohne Kupplung in die Mauer.

Das war nicht so wild. Leider habe ich beim 2. Boxenstopp vergessen, die Reparaturoption zu deaktivieren. So stand ich sehr lange und verlor 4 Plätze. Dabei hatte ich mir doch soo eine kluge Boxenstrategie ausgedacht :(

Aber egal, für den Schwierigkeitsgrad der Strecke hatte ich ein gutes, sehr anstrengendes, aber auch sehr kurzweiliges Rennen.

=====

Re:Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Mollerl - 12.11.2013 21:07

"Joe Watchman (User)

Hier die Aufzeichnung vom Livestream:
<http://de.twitch.tv/gczjoewatchman/c/3228413>

:)

That my race too. Just missed the checkered flag .. :ohmy:

=====

Aw: Important: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Holger_B - 12.11.2013 22:08

Moin Ente,

kann passieren! Kein Problem!!!:blush: :whistle:

habe mich nur direkt beim Ausstieg "geÄrgert"
Echt "blÄnde" Nummer, warum muss ich auch den "Reifenstapel des Todes" treffen. :angry: :X
Schau Dir mal das Replay der 2. Runde an, dann weißt Du was ich meine.

Nächstes mal passiert mir das hoffentlich nicht! :whistle:

Warst halt direkt vor mir, als Dich / uns dein "lag" erwischt hat!:angry: :evil:

Bin nicht mehr "sauer"! ;) War halt "Affekt"! :blush:

GruÄ, Holger

Lahme Ente 7 schrieb:

Holger_B schrieb:

Moin zusammen,

das war ja mal ein kurzes Rennen! :(

Bin leider wegen Lags bei "Lahme Ente", am Ende der Start-/Zielgeraden in diesen gekracht, nach rechts raus, und in der ersten Links-Kurve gegen den Reifenstapel.

Motor aus (0%), das war's! :blush: :X

Sorry an meine Teamkollegen.

GruÄ, Holger

Entschuldige Holger, ich meinerseits habe davon gar nichts mit bekommen. Nur als du mitgeteilt hast, dass DU raus bist.

Tut mir sehr leid. War wohl der einzige lag den ich hatte, da mich sonst niemand mehr auf einen lag hingewiesen hat, und da hat es leider DICH erwischt.

Sorry auch an dein Team

Ente

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 13.11.2013 06:20

So Ihr Raser. Die Auswertung ist endlich "einzu sehen".

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Thomas Beck - 13.11.2013 06:36

Danke :)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von J.Lange - 13.11.2013 07:44

Danke Flo:)

Gruß Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 13.11.2013 07:53

Danke auch von mir!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von makumba - 13.11.2013 08:44

ciao

Super Rennen, aber ein Fehler alles verändert gefesselt und reparieren , Reifen und fuhr 48 Runden auf den gleichen Reifen 2 Fehler, aber auch so super Haufen von Wettbewerbern und ETCC super, ich danke dir, dass ich mit vama und vor allem Teamchef DonPanoz reiten, Opel Hetzer.....Sorry für die Übersetzung:whistle:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Linux - 13.11.2013 11:44

So, muss nachträglich auch nochmal Frust ablassen.

War die ersten zwei Stints ein super Rennen. Das Spritsparen hat wunderbar geklappt und ich hatte ein paar nette

Duelle. Dann beim zweiten Stopp den Fehler gemacht: Reifen gewechselt. Ich fand mich dann im Gewusel nicht Nicht-Wechsler wieder, die nur selten Fehler machten und ich rundenlang auf eine Gelegenheit zum Überbunden warten musste. Okay, meine Strategie ist nicht aufgegangen, aber ich war noch gut im Rennen. Als ich endlich vorbei war durfte ich nicht lange nach vorne pushen, denn ich streifte zum dritten Mal im Rennen diese vermaledeiten Curbs in der ersten Kurve und bekam ne Stop and Go Strafe. Egal, ich hatte immernoch frische Reifen und die anderen nicht, also konnte ich mich wieder nach vorne kämpfen. Zwei Runden vor Schluss war ich wieder im Kampf mit Plus8 und Kai, als das nächste Unglück passierte. Ein 10 Sekunden Freeze, der mir eher wie 2 Minuten vorkam, ereilte mich genau beim Bremsen nach der langen Gerade. plus 8 ist wohl noch in mich reingerauscht (Dickes Sorry dafür!). Als ich dem Namen meines Teams alle Ehre machte, indem ich mich im Kiesbett wiederfand, hatte mir das Sp..., die Simulation noch eine Stop and Go Strafe aufgebrummt. Anscheinend habe ich während meiner Abstinenz die Strecke gecuttet. Nach der zweiten Stop 'n Go war ich dann auf dem 17 Platz. Wie kann nur soviel Mist innerhalb eines Stints passieren? Was kann man gegen solche Freezes tun?

Insgesamt aber von allen ein sehr faires Rennen.
Nur hat bei mir die Technik versagt.

Gruß,
Linux

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von GreenHellRacer - 13.11.2013 12:35

Hey Linux,

mach dir nix draus, war bei mir in der ETCC Anfangszeit ähnlich ;)

Einfach gemäßlich an die Sache rangehen und sich selbst keinen Stress machen dann häßren die Fehler irgendwann auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von !Dirk - 13.11.2013 17:04

danke für die doch zügige Auswertung trotz der Probleme Flo, sag mal wo hast du denn die Gewichtsverteilung der Fahrer versteckt?

Ig Dirk

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 13.11.2013 17:05

Die gibt es exklusiv in der ETCC News demnächst an diesem Kiosk.

Gruß

Flo

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von brian_red - 13.11.2013 21:27

das war mit abstand mein bisher schäinstes etcc rennen :)

vorsichtig von ganz hinten gestartet. alle fahrer waren in den ersten runden sehr umsichtig unterwegs, das feld hinten

ziemlich geschlossen. nach einigen runden konnte ich haettiwari im alfa vor mir ausbremsen und $\frac{1}{4}$ berholen. mein erstes richtiges $\frac{1}{4}$ berholmanöver in einem etcc rennen :)

leider legte ich dann gleich in der runde drauf einen salto mortale ein, als ich in der kurve nach s/z wegen eines mitten auf der strecke stehenden autos (lahme ente) eine vollbremsung vollzog. das auto hatte aber nur nen lag und wie durch ein wunder landete mein scirocco fast unbeschädigt auf den rädern und ich konnte das rennen wieder aufnehmen. durch den $\frac{1}{4}$ berschlag schien das handling sich nicht verschlechtert zu haben, die strecke lag dem scirocco und ich konnte bald wieder auf haettiwari aufschliessen und ihn $\frac{1}{4}$ berholen.

blöderweise in der letzten runde vor meinem ersten stop (r26) beim anbremsen nach der langen geraden links von der strecke gerutscht und etwas desorientiert durch den acker gefahren und wieder viel zeit verloren.

der 2.stint war relativ unspektakulär, die $\frac{1}{4}$ berrunder waren immer sehr geduldig und fair, danke an dieser stelle. bin dann 2 runden länger drinnen geblieben und hab ziemlich geschwitzt, weil ich mir plötzlich gar nicht sicher war, ob das benzin dafür reichen würde. puh.

dann im 3. stint bis zum rennende einen rundenlangen zweikampf mit timo, der mich schon $\frac{1}{4}$ berrundet hatte, dessen reifen aber wohl nicht mehr so gut waren. das war wirklich total spannend, ich kam aber einfach nicht vorbei, bis er 2 runden vor ende im geschlängel vor der boxeneinfahrt von der strecke gerutscht ist.

ich war dann $\frac{1}{4}$ berrascht, dass es 4 runden waren, die ich verloren hatte, (stefan bellof fuhr wohl auf dem falschen server ;)

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von DonPanoz - 13.11.2013 22:39

Wenn ich hier von Freezes lese muss ich sagen, die Strecke ist insgesamt ein bisschen "laggy." Ich habe versucht, das mit einer Änderung der Streckendetails auf "mittel" auszugleichen, aber das hat nur wenig geändert. Besonders im Bereich der letzten Kurve vor Start und Ziel ruckte es in jeder Runde ein wenig. Insgesamt war es aber okay.

Danke an die Orga für ein gelungenes Rennen.

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von tjl - 14.11.2013 07:45

brian_red schrieb:

dann im 3. stint bis zum rennende einen rundenlangen zweikampf mit timo, der mich schon $\frac{1}{4}$ berrundet hatte, dessen reifen aber wohl nicht mehr so gut waren. das war wirklich total spannend, ich kam aber einfach nicht vorbei, bis er 2 runden vor ende im geschlängel vor der boxeneinfahrt von der strecke gerutscht ist.

Yes, we had lots of exciting laps (perhaps 10-15) at the end of the race. I noticed from my rear mirror how fast you caught me at first but that you were already a lap behind me too. I began to push a bit harder not to make it necessary for you trying to pass me. I was always able to widen the gap between us on long straights but on curvy section you neutralized the gap again. That went on and on and on.

Couple of laps before the race end I noticed I was quite rapidly catching "Lahme Ente (KSR)" in his Nissan with probably even more worn tyres. I tried to push even harder but on the second last lap I went a bit wide at the lefthand curve when approaching the pits. Lost there 1-2 seconds and you were able to come between me and him. I had just lost my chance for 6th place so I just followed you two on the last lap and finished 1-2 seconds behind you. Thanks for a fair race - and that goes for all other drivers as well!

Joe Watchman schrieb:

Hier die Aufzeichnung vom Livestream:

<http://de.twitch.tv/gczjoewatchman/c/3228413>

Thanks Joe, nice video. I used it also to watch my own track behaviour when being overlapped through your windscreen. Looked quite fair to me but it's always good to check when you got such chance.

Timo

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Maze - 14.11.2013 14:57

Bei mir ist es bis Runde 64 recht gut gelaufen und ich war nicht mal langsam.
Ok, mit dem Vortrieb des Fahrzeugs noch etwas $\frac{1}{4}$ berfordert, die Kurven kamen nur so auf mich zugeflogen, ging es dann mei $\ddot{A}$ yt doch quer um die Ecken :lol:
Aber es hat wirklich Spa $\ddot{A}$ gemacht.

Leider hab ich, in Runde 63 oder 64 auf Pos 5, nach der ersten links hinter S/Z die Kiste wohl etwas $\frac{1}{4}$ berzogen und bin links $\frac{1}{4}$ ber die Wiese und hab beim einfangen dann so einen Strohhallen getroffen. :blush:
Mit nem Platten und 01% Motorhaltbarkeit hab ich mich dann mit eingezogenen Ohren in die Box geschleppt und hab erst mal Restaurieren lassen.

Die 1 Prozent Rest(e) Motor hab ich dann GsD noch $\frac{1}{4}$ bers Ziel tragen k $\ddot{A}$ nnen.

Leider kam f $\ddot{A}$ 1r mich nur noch Pos 14 dabei raus, und das wo ich mich mit Pos 6 oder 7 im Grunde schon angefreundet hatte :lol:

Ach so, Cheffe...ich brauch das Auto einmal in Neu bitte <http://www.cheesebuerger.de/images/midi/engel/a025.gif>

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von CasparGTL - 14.11.2013 15:27

Wow. Das hat mein Team gut gemacht!!!

Erster in D2 und nahe and die D1 Fahrer heran.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 16.11.2013 17:05

Scheint sch $\ddot{A}$ n gewesen zu sein:lol:
{youtube}vgGW52qz8JY{/youtube}

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Thomas Beck - 16.11.2013 17:34

Tolles Video :)
Danke
Gru $\ddot{A}$ Thomas

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von J.Lange - 16.11.2013 17:57

Wie immer, ein toll gemachtes Video.:woohoo:
Und ja, Flo, ES hat Spa $\ddot{A}$ gemacht:cheer:

Gru $\ddot{A}$ Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von droker - 16.11.2013 20:43

Dake b8man,

wieder ein Top Video und die Musik mit Å´m Danko Jones ist auch wieder allererste Sahne!!:woohoo:

gruÅ, Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von orsopino - 17.11.2013 09:09

Buongiorno ,

sehr schÅn gemacht und ja , es war schÅn :))

GruÅ

Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von zapata - 17.11.2013 11:01

...auch von mir ganz herzlichen Dank fÅr Organisation, Streckenwahl und v.a. das Video :)

GruÅ

Wolfgang

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von B8man - 17.11.2013 11:35

Dann fehlen ja nur noch die ETCC-News;)

GruÅ

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von cooky - 17.11.2013 15:47

Klasse Video Flo! Wie immer mit passender musikalischer Untermalung! Waren ja mal wieder sehr nette ManÅver dabei und schÅn enge ZweikÅmpfe. Einfach super!

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von NicNac - 17.11.2013 21:08

Jupp kann ich so unterschreiben, Flo hat wieder einen guten Zusammenschnitt abgeliefert. :)

KÄ¶nnte von mir aus noch IÄ¶nger sein, bei den tollen ZweikÄ¶mpfen die da zu sehn waren. :alcoholic:

GruÄ¶ Nico

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von GreenHellRacer - 18.11.2013 08:56

SchÄ¶nes Video, Danke fÄ¶r die MÄ¶he Flo!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von M.Laban - 18.11.2013 10:26

yep, Respekt! ganz groÄ¶er cineastischer Leckerbissen.:woohoo:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #2

Geschrieben von Giancarlo T. - 20.11.2013 00:19

Aaaaargh !:S

Das video anzusehen verursacht einerseits AdrenalinschÄ¶be bei mir, andererseits Platzt mir da der Kragen !
ICH WILL AUCH WIEDER FAHREN ! :redcard:

Aber leider gehts grad Ä¶berhaupt nicht:blush:

Die neuen Autos sehen Klasse und auch einige Kriegsbemalungen sind richtig genial geworden.
Ich wÄ¶nsche euch weiterhin viel SpaÄ¶B)

=====