
ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/08 08:35

Einen wunderschönen guten Morgen, liebe Rennleitung!

Möchte kurz anmerken, das ich für #11 auf genau der Strecke bestehen MUSS, die auf dem Plakat abgebildet ist, ;) alles andere oder evtl Änderungen am Plakat selbst sind absolut inakzeptabel und würden mich in tiefe Trauer stürzen, das kann die Rennleitung nicht wollen....hoffe ich...:lol:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by UweLaenger - 2013/05/08 08:57

das ist doch das Karusel!

Das Langstrecken Rennen hatten wir doch schon.

Lg UweLaenger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/08 09:06

Hola,

sicher ist dass das Karussell, aber ein 3h Nos Lauf wäre ja kein Langstreckenrennen, sondern normal...;) :lol: zumal wir am Montag danach noch Feiertag haben und zeitgleich das reale 24h Rennen auf der Nos läuft...:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/05/08 09:16

...abgesehen von dem Datum. An genau diesem Tag startet das 24h-Rennen am Ring.... :unsure:

Schade das solche Termine nicht mit in die Terminplanung einfließen können, aber man kann's nicht allen recht machen, das wissen wir ja. :(

Also, GreenHellRacer und ich sind schonmal raus..

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,3/id,71261/lang,de/#71261

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by GreenHellRacer - 2013/05/08 09:41

Korrekt, bin da leider raus.

Möchte wirklich niemandem zu nahe treten aber die Planung von dem Lauf finde ich nicht optimal. Wir haben sicherlich viele motorsportverrückte hier die sich ebenfalls für das 24h Rennen interessieren.

Extrem Ärgerlich das ganze, bin im Moment im Urlaub in Italien, morgen läuft NOS mit back2thesixties und Sonntag wenn ich am Ring bin anscheinend ebenso :angry:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/08 09:50

GreenHellRacer schrieb:

Korrekt, bin da leider raus.

Möchte wirklich niemandem zu nahe treten aber die Planung von dem Lauf finde ich nicht optimal. Wir haben sicherlich viele motorsportverrückte hier die sich ebenfalls für das 24h Rennen interessieren.

Extrem ärgerlich das ganze, bin im Moment im Urlaub in Italien, morgen läuft NOS mit back2thesixties und Sonntag wenn ich am Ring bin anscheinend ebenso :angry:

Meine Güte, was ist denn mit euch los? Das ganze war ein Scherz, hallo? Kein Mensch weiß, ob wir wirklich die NoS fahren und ganz ehrlich, eher unwahrscheinlich, da wir schon einen längeren Lauf hatten. Und abgesehen davon, die Termine für die letzten Läufe zur ETCC standen lange fest und waren zumindest für die Teamchefs einsehbar, bin mir aber fast sicher, das die von B8 auch für die "Allgemeinheit" gepostet wurden...der letzte Lauf findet übrigens am 02.06. statt

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by GreenHellRacer - 2013/05/08 09:54

Joa, die vorzeichen stehen halt schlecht da es schon gut möglich sein könnte wegen reallifeevent dort und so...

Jop, Termine waren schon vor einem Vierteljahr ca einsehbar auch für mich, so dass ich das wusste und mein Team bereits vor einiger zeit über meinen Ausfall informiert habe.

Bitte keiner angegriffen fühlen oder irgendwas wegen meiner Äußerung, ich ärgere mich einfach total dass ich den Lauf auslassen muss, egal was für strecke kommt.

Das sich tetminkollisionen nicht immer vermeiden lassen ist mir absolut bewusst.

Beste Grüße!

Andi

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/05/08 10:03

Ups, da habe ich wohl etwas übersehen, wenn die Termine bereits feststanden, kann mich nicht erinnern da je etwas zu gelesen zu haben, aber naja, das Alter halt... :(

Egal, Schwamm drüber, ist halt so. Ich kann nicht und Punkt. Dabei hätte ich so gerne wenigstens meinen Platz in der Einzelwertung verteidigt...B)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/08 10:14

Sorry, aber was kann ich dafür, dass die Heinis das 24H Rennen auf diesen Termin legen.

Mit Bernie habe ich eine für beide Seiten einvernehmliche Lösung gefunden, aber der ADAC Nordrhein ist leider nicht bereit gewesen unseren Rennkalender zu berücksichtigen.

Ich hoffe auf ein baldiges Ende des Nürburgrings, damit diese Probleme der Vergangenheit angehören. Die Chancen dafür stehen ja nicht so schlecht.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/08 10:22

B8man schrieb:

Sorry, aber was kann ich dafür, dass die Heinis das 24H Rennen auf diesen Termin legen.

Mit Bernie habe ich eine für beide Seiten einvernehmliche Lösung gefunden, aber der ADAC Nordrhein ist leider nicht bereit gewesen unseren Rennkalender zu berücksichtigen.

Ich hoffe auf ein baldiges Ende des Nürburgrings, damit diese Probleme der Vergangenheit angehören. Die Chancen dafür stehen ja nicht so schlecht.

Gruß

B8'

Soviel Sarkasmus...find ich gut...:)

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/05/08 10:54

B8man schrieb:

Sorry, aber was kann ich dafür, dass die Heinis das 24H Rennen auf diesen Termin legen.

Mit Bernie habe ich eine für beide Seiten einvernehmliche Lösung gefunden, aber der ADAC Nordrhein ist leider nicht bereit gewesen unseren Rennkalender zu berücksichtigen.

Ich hoffe auf ein baldiges Ende des Nürburgrings, damit diese Probleme der Vergangenheit angehören. Die Chancen dafür stehen ja nicht so schlecht.

Gruß

B8'

Bist ein dufter Typ! *thumbsup* :P

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by DonPanoz - 2013/05/08 22:23

Das reale Rennen ist doch am Nachmittag zu Ende. Das Onlinerennen beginnt erst ab 19:00 Uhr (Training). Mühe doch leicht zu schaffen sein. Kommt natürlich auf die Rckreisedistanz an.

Dann haben ja einige von uns ein paar Zusatzchancen. B)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/08 23:00

DonPanoz schrieb:

Das reale Rennen ist doch am Nachmittag zu Ende. Das Onlinerennen beginnt erst ab 19:00 Uhr (Training). Mühe doch leicht zu schaffen sein. Kommt natürlich auf die Rckreisedistanz an.

Dann haben ja einige von uns ein paar Zusatzchancen. B)

Nein, dieses Jahr wird erstmals von So auf Mo gefahren...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/11 23:47

Danke liebe Rennleitung, endlich die richtige NoS-Version...:woohoo: Tränen der Vorfreude und...Attacke!!!:whistle:

Glück auf!

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2013/ETCC/2013_ETCC_RF_11.jpg

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Erel 68 - 2013/05/12 02:54

Schein, dass es auf die Nordschleife geht. 19 Runden heißen da 3 Stunden volle Konzentration.

Das wird hart für mich, da ich am Pfingstmontag schon um 5:00 Uhr arbeiten muss.:S Man gut das es die 75er ist und nicht die VLN oder ADAC, denn die sind noch länger.:lol:

Roger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by stomper91 - 2013/05/12 08:49

Da stehen ja dann die Chance gar nicht so schlecht für mich

....dass ich mit 35 Kg weniger ins letzte Rennen starte ;)

trotzdem, freu mich mal ein richtiges Event auf der Nos zu fahren.

MfG

Stomper/ Lukas

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by porsche_917 - 2013/05/12 13:13

Schönes Event wirds auch wieder einen Gameserver für Leute geben ohne Team ? :huh:

Darf der neue Ford Escort RS 2 Gr2/Gr5 auch fahren ?

Gruß Tobias

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by SchizoAlk - 2013/05/14 15:29

Danke liebe Rennleitung, genau das Rennen, an dem ich keine Zeit habe findet auf meiner persönlichen Lieblingsstrecke statt. Ich bin stocksauer und das ist mit ein bisschen Eititei auch nicht wieder gerade zu biegen!

Musste mal gesagt werden! :angry:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Heizen Ltf - 2013/05/14 16:18

Schizo, man muss auch mal prioritÄten setzen...:P

Ich freu mich, weil ich hab zeit. Der termin kam ja auch sooooooho plÄtzlich. UnverschÄmtheit. @ rennleitung!!!

Danke. Thumbs up

Mfg Patrick

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/14 20:28

Kijk maar uit met dat enthousiasme.
Er staan niet overal camera's op de Schleife.....

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/14 20:58

CasparGTL schrieb:
Kijk maar uit met dat enthousiasme.
Er staan niet overal camera's op de Schleife.....

Was wahrscheinlich auch besser so ist...:whistle:

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Heizen Ltf - 2013/05/14 21:05

Kijk maar uit met dat enthousiasme.
Er staan niet overal camera's op de Schleife.....

Bumper kleven jonguh! ;)

:)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Argyle - 2013/05/14 22:02

SchizoALK schrieb:
- genau das Rennen, an dem ich keine Zeit habe findet auf meiner persÄnlichen Lieblingsstrecke statt. /quote]

ging mir die letzten 3 Jahre regelmÄßig bei allen (!) Events auf dieser Strecke.
Dies Mal scheint's das erste Mal zu klappen, auch wenn mein Sohnmann an dem Tag 18 wird.

ce la vie ! :P

(du bist nicht der erste und der einzige :P)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Argyle - 2013/05/14 22:21

Aber wie man sieht soll man sich nicht zu frÃ¼h freuen.

Nachdem ich Gestern dauernd die Meldung 'Synchronisation lÃ¶uft xxms' hatte ,welches auch mit Neustart Rechner und Router nicht zu beheben war, steigt gtl nach dem laden der Fahrer die auf dem Server sind nun zum 4ten mal hintereinander mit der Meldung 'GTL hat ein Problem festgestellt ...' aus. :side: toll

liegt vllt an der Systemwiederherstellung

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Darth Maul - 2013/05/14 23:08

Argyle schrieb:

Aber wie man sieht soll man sich nicht zu frÃ¼h freuen.

Nachdem ich Gestern dauernd die Meldung 'Synchronisation lÃ¶uft xxms' hatte ,welches auch mit Neustart Rechner und Router nicht zu beheben war, steigt gtl nach dem laden der Fahrer die auf dem Server sind nun zum 4ten mal hintereinander mit der Meldung 'GTL hat ein Problem festgestellt ...' aus. :side: toll

liegt vllt an der Systemwiederherstellung

Das Problem habe ich auch die ganze Zeit gehabt.

Ich hab mal im Autoupdater unter Tweaks->Profileinstellungen->Graphic Options die Option "Always Rebuild HAT" aktiviert und seither keine Probleme mehr.

Probiers mal aus.

Darth Maul

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Argyle - 2013/05/15 00:51

Danke fÃ¼r den tip.

Aber die hab ich immer aktiviert.

edit : grad mal deaktiviert, da gings sofort (?)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Maze - 2013/05/15 11:21

Moin Stefan,

die HAT Datei ist im Grunde nur dazu da die Strecke schneller zu laden.

Wenn zum Bleistift ein Streckenupdate kam und die HAT Datei nicht gelÃ¤scht ist wird die alte Version der Strecke geladen und das Update wird bei Dir dann nicht wirken, bzw die alte Version wird geladen.

Eine Systemwiederherstellung ist so ziemlich das schlimmste was man machen kann, ich hatte das auch mal gemacht und mein GTL ist dann auch immer abgestÃ¼rzt weil auf einmal viele Dateien doppelt vorhanden waren.

Beispiel: im Teams oder Locations Ordner gab es jede Datei 2 mal, einmal die Originale, z.B "Nordschleife" und "Nordschleife (2)", wobei der Org Ordner leer war und die Dateien im (2) Ordner zu finden waren.

GTL sucht aber nicht im (2) Ordner sondern im Org Ordner und stÃ¼rzt dann ab wenn auf einen leeren Ordner zugegriffen wird.

Das deaktivieren der HAT Datei wird mit Deinem Problem nichts zu tun haben fÃ¼rchte ich.

GruÃ, Matthias

Edit sacht: war ja klar das der die Nordschleife als Beispiel nimmt :P

Maze sacht: wenn es denn andere Strecken geben wÃ¼rde tÃ¼t ich eine davon nehmen :whistle:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Erel 68 - 2013/05/15 16:45

Hallo, schÃ¶n das wir auf dem Server 6 schon mal auf der NOS75 Ã¼ben kÃ¶nnen.

Mir ist dabei aufgefallen, dass !Dirk mit seinen 70kg Strafe Ã¼bt, wÃ¤hrend bei mir die 40 kg nicht eingestellt sind. KÃ¶nnte da mir jemand helfen?

Roger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Darth Maul - 2013/05/15 19:13

Das mit den HAT Dateien kann auch nur Zufall sein, aber ich habe seither keine Probleme mehr gehabt, also lass ich es jetzt einfach mal so.

Darth Maul

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by KlausDieter - 2013/05/18 04:53

Moin, moin

porsche_917 schrieb:

SchÃ¶nes Event wirds auch wieder einen Gameserver fÃ¼r Leute geben ohne Team ? :huh:

Darf der neue Ford Escort RS 2 Gr2/Gr5 auch fahren ?

GruÃ Tobias

Wurde ja komplett ignoriert, der arme Mann. :dry:

Es wird wohl wie immer ein Server fÃ¼r die Nichtteamler geben, die Escorts glaube ich eher nicht. Die Teams, sprich Autos, stehen seit langem fest, da gab's den Escort noch nicht und ein Wechsel denke ich wÃ¤re schon technisch Ãne Katastrophe.

Denk' ich mir so.

Vielleicht liesse sich der "Gastserver" anders einstellen, also mit Escorts. Weiss ich aber nicht ob und mir isses auch egal; ich fahre wenn BMW. :P

Ãbrigens: Gucke dir deine Motorhaltbarkeit vom Escort gut an! Der !Dirk hatte es irgendwo geschrieben; zumindest der Gr5N, den ich auch fahren wollte, schafft auch bei mir keine 19 Runden, der verreckt vorher. :unsure:

Zu meiner Schande muss ich gestehen, ich antworte hier nicht weil ich dem porsche_917 und Anderen das sagen wollte. :whistle:

Ich wollte was fragen, sagen, wissen; brennt mir seit Tagen unter den Nägeln.

Ich als ebenfalls Teamloser frage mich, bzw. Euch, wieviel es wohl auf "unseren" Server schaffen.
19 Runden ist'n sch¶ner Stiefel, fahre ich gerne. Nur, wenn sich da "bloss" ¶ne Handvoll Leute finden wird's schwierig.
Wenn ich hier 3 Runden Nordschleife abends fahre, dann zur Not auch alleine, die sind schnell vorbei. Aber 19?!

Bin gespannt. W¶re DER Kracher und ich hoffe innigst auf ein volles Fahrerfeld. Also ¶ran an die Buletten... B)

=====

ETCC V - Lauf #11

Posted by Fast_Eddy - 2013/05/18 14:27

Hallo,
Bitte streicht mich aus der Startaufstellung f¶r Sonntag. Hatte meinem Teamchef schon berichtet. Bin aber immer noch in der Aufstellung.
W¶nsche allen Startern ein unterhaltsames und spannendes Rennen.

Eddy

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Dirk Schletter - 2013/05/18 15:49

UFF, bin auf Server #1!!! :unsure:

Gr¶¶e vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Darth Maul - 2013/05/19 12:48

Darth Maul schrieb:

Argyle schrieb:

Aber wie man sieht soll man sich nicht zu fr¶h freuen.

Nachdem ich Gestern dauernd die Meldung 'Synchronisation l¶uft xxms' hatte ,welches auch mit Neustart Rechner und Router nicht zu beheben war, steigt gtl nach dem laden der Fahrer die auf dem Server sind nun zum 4ten mal hintereinander mit der Meldung 'GTL hat ein Problem festgestellt ...' aus. :side: toll

liegt vllt an der Systemwiederherstellung

Das Problem habe ich auch die ganze Zeit gehabt.

Ich hab mal im Autoupdater unter Tweaks->Profileinstellungen->Graphic Options die Option "Always Rebuild HAT" aktiviert und seither keine Probleme mehr.

Probiers mal aus.

Darth Maul

Nach mehreren problemfreien Tagen jetzt doch wieder ein Absturz.

Mal sehen wie das dann beim Event heute Abend l¶uft...:unsure:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by makumba - 2013/05/19 14:06

30 minutes OK and then broken connection:(

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/19 15:13

Bitte schaut nochmal alle, auf welchem Server ihr startet. Da gab es noch eine ganze Menge Hin und Her.

Gruß

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Harald Arry - 2013/05/19 15:30

Hallo zusammen,

na, ich bin begeistert... doppelter Verbrauch - das wars dann wohl... aus der Traum vom schönen Nordschleifen-Event.

Ich komme mit dem kleinen Tank bei doppeltem Verbrauch gerade mal 3 Runden - im Sparbetrieb 4.

Also werde ich 4-5 mal Tanken müssen. Die Überlegung zur letzten Runde schenk ich mir jetzt mal...

Sehr witzig :-(

Harald

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by GreenHellRacer - 2013/05/19 16:22

Hab auch nen hohen Verbrauch dieses Wochenende :whistle:

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by kart1803 - 2013/05/19 18:17

Harald Arry schrieb:

Hallo zusammen,

na, ich bin begeistert... doppelter Verbrauch - das wars dann wohl... aus der Traum vom schönen Nordschleifen-Event.

Ich komme mit dem kleinen Tank bei doppeltem Verbrauch gerade mal 3 Runden - im Sparbetrieb 4.

Also werde ich 4-5 mal Tanken müssen. Die Überlegung zur letzten Runde schenk ich mir jetzt mal...

Sehr witzig :-(

Harald

Hm den Mecker kann ich grad nicht nachvollziehen.

1 Stop mehr als der Capri z.B. Dafür aber hast Du ein deutlich schnelleres Auto. Da solltest Du den Stop mehr doch rausfahren können!? :huh:

Gruß,
Oliver

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Erel 68 - 2013/05/19 18:26

Na ja, beim Scirocco heißt der 2x Verbrauch 3 statt 1 Stop. Bei einem doppelten Reifenverbrauch hätte man noch eine 2-
Stopp hinbekommen. Ärgerlich, aber ce la vie.

Roger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/19 18:29

Ich und meine Team freuen sich über die Entscheidung der Rennleitung:lol:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Ron Zacapa - 2013/05/19 20:48

Wünsche allen ETCC junkies ein gutes Rennen!

Als gelegentliches Simracer habe ich heute auf Server 4 mich bereit gemacht auf den "Longhaul" über 19 Runden. Mit
nur 3 Pitstops sah das ganz gut aus, im GTAm unterwegs.

24 Sekunden vor Anfang des Rennens reingeklickt und GT Legends sagte CTD. Ärgerlich aber auch ok, have a good
race all!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by makumba - 2013/05/19 20:49

connection is lost again:(

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Smardj - 2013/05/19 21:16

Sch... bin auf die ESC-Taste gekommen:S . Das erste Mal, dass mir das passiert ist. Dickes Sorry an mein Team!

Und auch ein großes Sorry an J.Lange, dem ich am Ende von Start/Ziel reingerauscht bin. Ich hoffe, Deine Karre hat
nicht allzuviel abbekommen. Sorry nochmal!

Andreas

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by stomper91 - 2013/05/19 21:19

Das wars dann schon für mich
nach 3 Runden frontal in ne herausstehende Leitplanke geknallt und Motor bei 0%..

Sorry ans Team..
Und nochmal ganz grosses sorry an Mister RSV....

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Heizen Ltf - 2013/05/19 21:37

Disconnect.

Mist ! Jungs ich drück euch die Daumen. War bis dahin lustig, mit Fehlern aber super fair. Sorry an Caspar, da hat irgendwas mit der Boxenplatzeinteilung nicht ganz gepasst. Hab mich nen bischen dämlich angestellt. War völlig perplex. "Hä, wo soll ich hin?" Sorry vor het ongemak.

Schade.

mfg Patrick

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Smileskull - 2013/05/19 21:53

Riesenhals, sorry ans Team. Der Ausfall an sich geht zum Großteil klar auf mich, aber mit der unfahrbaren Karre nach den ersten drei Runden... Das war in der Situation nicht mehr zu halten.

Dafür, dass ich überhaupt in die Situation gekommen bin, kann ich ja kaum was...

Viele Grüße
Martin

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by J.Lange - 2013/05/19 21:56

Sorry ans Team, Auto vernichtet,war ziemlich krumm trotz Reparaturen.@ Smardj nicht so Wild,binn aber total aus meinem Trott gekommen,anyway,my fault für's Auto schrotten:unsure:

Gruß Jens

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Taffy - 2013/05/19 22:17

Smileskull schrieb:

Riesenhals, sorry ans Team. Der Ausfall an sich geht zum Großteil klar auf mich, aber mit der unfahrbaren Karre nach den ersten drei Runden... Das war in der Situation nicht mehr zu halten.

Dafür, dass ich überhaupt in die Situation gekommen bin, kann ich ja kaum was...

Viele Grüße
Martin

Hi Martin,

das kann ich nur zu gut nachvollziehen, da ich kurz vor Dir Opfer der Straßensperre am Flugplatz war.

Beim Versuch die Straße schnell wieder frei zu machen sind wir vermutlich zusammengestoßen.

Shit happens...

@Andreas: Dumm gelaufen; nimm`s nicht so schwer. Alles wird gut!

Bis denne und trotz allem frohe Pfingsten!

GruÃ

Jens

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Miki - 2013/05/19 23:54

Wer hat den hier was von 4 Runden gesagt, kein Stint mit 4 Runden, ich musste alle 3 Runden rein.

Selbst Sprit sparen hat nicht gereicht, im Training ging es im Rennen nicht.

Dazu kommt das die Strecke noch erhebliche Fehler hat, immer an der gleichen Stelle habe ich die ganze Woche 4-6 Minuten Freeze gehabt, sobald ich da aufs GrÃ¼n gekommen bin. Genau in der Quali passiert es und damit war es dann auch vorbei mit Quali, von 32 gestartet, falsches Setup geladen und auf 23 angekommen (Zum GlÃ¼ck noch verhindert das Buster mich auch noch Ã¼berrundet. Glaube 8 x mal in der Box, bei regulÃ¤ren Stops steht 2 x einer auf meinem Platz. 1 zum Reparieren rein, Crew macht was, Ã¼ber 2 Min. fahre Raus und nichts hat sich geÃ¤ndert, Karre noch schlimmer als vorher.

Wie Harald schon schrieb, empfand ich das ganze auch als eher schlecht mit 2 x Verbrauch, dazu kommt das die CSL abgehen wie Schmitz Katze und kein Kraut dagegen gewachsen ist (Ausser Stan, Grats an Dich), bei 10 Sekunden Zeitvorteil pro Runde, war da nix mit dem 2002 zu machen.

Die Strecke war jedenfalls schlecht geprÃ¼ft, sollte mal Ã¼berarbeitet werden.

Wie immer hat es mit Frankes mal wieder richtig Laune gemacht, auch wenn wir uns nicht immer einig sind auf welcher Seite wir fahren wollen :-). Sorry Frankes, aber Du hast gewedelt als wenn Du in Ischgel den Berg runtersaust.

Neben diversen UnfÃ¤llen, teils durch andere und eigene Dreher wegen dem falschen Setup, bin ich froh Ã¼berhaupt angekommen zu sein.

Es hat SpaÃ gemacht, wenn auch bei dem Rennen der Hals geschwollen war wie in keinem anderen Rennen vorher.

GruÃ Miki

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by reval56 - 2013/05/19 23:56

Das hat so keinen SpaÃ gemacht...!

Harald hatte recht.

@Kart 1803...: Dieses Argument ist albern...!

Seit wann ist der Pantera schneller als der Capri...?

....Und Olli, Du warst 5x in der Box...?

Bist Du SICHER ?

Vielleicht wollte Du auch nur witzig sein ?

Aus meiner Sicht dann leider kein Danke an die Rennleitung...!

Der zweifache Verbrauch war absolut unnÃ¶tig..!

Er hat benachteiligte Fahrzeuge noch mehr zurÃ¼ck geworfen.

Aber: Ich bin nicht so wichtig - bzw. ich nehme mich nicht so wichtig...!

Hauptsache die große Masse hatte Spaß.....!!!?!

Viele Grüße an alle Ankommer !

Rainer

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/19 23:57

Heizen Ltf schrieb:
Disconnect.

Sorry an Caspar, da hat irgendwas mit der Boxenplatzeinteilung nicht ganz gepasst. Hab mich nen bisschen dämlich angestellt. War völlig perplex. "Hä, wo soll ich hin?" Sorry vor het ongemak.

Schade.

mfg Patrick

???????

Wovon sprichst du mein Freund?

Ich habe gar niks mitbekommen von ein Problem an die Boxen.

Ich habe nur ein Mal gesehen wie Stefan genau hinter mir stand und da dachte Ich das Ich vielleicht in sein Platz war.

Ich hatte fast die Saison für uns weggeschmissen!

Plan war einmal 4 Runden und dann Stints von 3 Runden.

Erst in Runde 8....Anfang Sektor 3 als das Spritzwarnung angingwas?

0.3 Runden Sprit noch....NEIIIIIN!

Ich habe Dirk hinterher gefahren und gar nicht gesehen das wir schon wieder ein 4 Rundenstint machten.

Mit 0.1 Runde Sprit habe Ich es geschafft aber Ich musste so langsam fahren das Ich sicher 30 Sekunden verloren habe.

Aber es klappte, OOF!

Am anfang konnte Ich mitmachen und einfach bei Buster Stan und Uwe und Dirk bleiben.

Mit diese Leute ankommen,....das ist noch was anderes.

Hut ab für Stan und Buster und Supertaktiker Dirk!

Die immer wieder aufneu anfangender Aufholjagd nach Micha, kart, B8 und Stefan war einfach Spitze. Mensch habe Ich gepusht und fast alle stets begeholt und überholt.

Die letzte Runde konnte Ich noch 2 Plätze gewinnen aber dan musste Ich ganz hart draufgehen.

Ich kam sehr na und dann war B8 mitten auf die Strecke im Rauch gehalten.

Oof, da kam Ich noch gut vorbei und fing gleich an die letzte Tropfen Energie anzusprechen um auch kart noch zu kriegen.

Dann musste Ich in Sektor 3 noch 5 Sekunden aufholen und unbedingt auf Dättinger hinter kart anschliessen.

Ich war nahe dran aber habe dann das Grass berührt im letzte Kurve vor Dättinger Hähe! Mist!

Dann ging es nicht mehr aber Ich habe viel Spass gehabt!

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by MichaW - 2013/05/20 00:02

Hola,

einfach nur Geil war's, das hat so unglaublich viel Spaß gemacht, finde keine Worte...

Viele schöne Zweikämpfe gehabt, besonders mit den Capri-Jungs, immer alles absolut fair und sauber, das war echt großes Kino!

Hatte mir vor dem Rennen vorgenommen, besser in der Gesamtwertung abzuschneiden als letztes Jahr auf der 24h Variante, da bin ich zum ersten mal unter die Top 10 gesamt gekommen. So gut wie keine Fehler in den 19 Runden gemacht, abgesehen von 2-3 kleinen Verbremsern und am Ende P3 auf dem 1er hinter dem Sieger Stan und Buster. Das Ding mit 120KG zu gewinnen, unglaublich Stan!:cheer:

FÄ½r Heizen und Smileskull tut' s mir echt leid,:blush: hÄ½tte euch beiden mehr GlÄ½ck gewÄ½nscht, aber so ist es nun mal, das nÄ½chste mal NoS kommt bestimmt!:woohoo:
Und dann werd ich mir im Vorfeld auch nicht mehr wundern wegen der Fabelzeiten auf dem Testserver, 19 Runden sind halt doch was anderes als 3...:whistle:

Unsere Junioren waren leider auch nicht mit GlÄ½ck gesegnet wie es aussieht, aber erst mal die Auswertung abwarten...

GlÄ½ck auf!

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by kart1803 - 2013/05/20 00:56

Also echt Leute,

die Kirche kann doch mal im Dorf bleiben.

Egal wie hier bei welchem Rennen die Einstellungen gemacht werden (Sprit/ Reifen) meinen doch immer ein paar Spezis das dies geschieht um unserem Team in die HÄ½nde zu spielen oder andere zu benachteiligen.

Da lachen ja die HÄ½hner! :lol:

Rainer, ich meinte den BMW 2002 und Harald mit meiner Aussage. Mit dem 02er kann ein schneller konstanter Fahrer locker auf der NOS75 den Stop herausfahren den er mehr machen muss.

Das der Pantera so viel mehr verbraucht weist Du aber doch auch schon bei der Auswahl des Fahrzeuges, und das die VerbrÄ½uche wechseln von Rennen zu Rennen auch. Also warum bist jetzt so Ä½berrascht wo Du dir doch eine Exotische Saufrä½ge ausgesucht hast? Selbst bei normalem Verbrauch und ReifenverschleiÄ½ hast Du mit dem Auto wenig Chancen.

Also immer geschmeidig bleiben.

Diese blÄ½den VerschwÄ½rungstheorien sind doch aus der Nase gezogen.

Ä½brigens Fuji ,um nur ein Beispiel zu nennen, ist wie alle wissen absolutes Capri-Land. :woohoo:

Da war Cooky als schnellster Capri 22ter mit nur 1 Runde RÄ½ckstand ;)

Donnington Ä½hnlich (1 Runde RÄ½ckstand)

Helsinki auch. (1 Runde RÄ½ckstand)

MoSport bis auf R8Gordini alle aus dem Team mit Runden/2 Runden RÄ½ckstand.

Sportliche GrÄ½Ä½e.

kart1803/ Oliver :)

Edit nochmal:

Das Rennen war spitze! Danke an HeizenLTF und MichaW fÄ½r die sa spannenden ZweikÄ½mpfe und auch an B8man fÄ½r das Rundenlange Teaminterne herumgerangel, einfach klasse.:woohoo:

:woohoo: :woohoo:

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by BladeRunner74 - 2013/05/20 00:59

SchÄ½nes Rennen auf Server 1.

Wirklich allein Unterwegs war man eigentlich nie. Habe ich so noch nicht oft erlebt bei Nordschleifen Rennen, Fein Fein. Leider habe ich den BMW 3 mal recht heftig und vor allem total unnÄ½tig weg geworfen. Das hat ne ganze Stange an Reparatur Sekunden und StoÄ½dÄ½mpfern eigenschaften gekostet aber immerhin durch gekommen.

Gratulation an alle durchfahrer.

GruÄ½ BR74

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by R8 Gordini - 2013/05/20 01:24

kart1803 schrub:Da lachen ja die HÃ¼hner! unterschrieben :woohoo:

Miki schriep:

immer an der gleichen Stelle habe ich die ganze Woche 4-6 Minuten Freeze gehabt, sobald ich da aufs GrÃ¼n gekommen bin

Vielleicht ist auf dem grauen Streckenabschnitt besser?

@ Caspar:

Warum nutzt Du die Chance nicht wenn Du sie hast? Ich beisse nicht.

@ !Dirk:

Die letzte Runde bin ich ohne RÃ¼cksicht auf Verluste gefahren, Hauptsache vor Dir! ;)

Vielen Dank fÃ¼r all die fairen Fights auf diesen 19 Runden. Die 75er Schleife ist sicherlich (mit der 70er) die anspruchsvollste Version, welche auf der Bude zu fahren ist.

War ein schÃ¶nes abwechslungsreiches Rennen, danke allen Teilnehmern und GlÃ¼ckwunsch allen Ãberlebenden.

Tom

Edith schreibselte grad noch:

In 5 Jahren ETCC war ein einziges Mal ein Pantera-Team vorne, besetzt u.a. mit den Herren BigRon und Michael KÃ¶sbeitzer. Dieses Erbe sollte man nicht auf die leichte Schulter nehmen.

:whistle:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Erel 68 - 2013/05/20 05:19

Auch wenn die Spritvorgabe fÃ¼r kontraproduktiv war, so habe ich doch das Rennen selbst "Versemmelt".

Wollte es schaffen, den Scirocco in die Top-Ten zu setzen und mache dann einen dusseligen Fehler in der 18. Runde (wirklich nur 1 Fehler in 19 Runden), der mir dann den 11. Platz bescherte.

Hat SpaÃ gemacht, war aber auch ganz schÃ¶n anstrengend.

Ich freu mich schon auf die Gesamtauswertung und das Finale.

Roger

P.S.: KÃ¶nnte vielleicht das nÃ¤chste Saison die NOS als 2-Stunden-Event und LeMans als 3-Stunden-Event laufen? Dann gibt es nicht so viele Klagen wegen des Spritverbrauchs.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/20 05:20

R8 Gordini schrieb:

kart1803 schrub:

@ Caspar:

Warum nutzt Du die Chance nicht wenn Du sie hast? Ich beisse nicht.

Was meinst du bitte?

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/20 07:50

Riesen Rennen auf der Schleife gestern. Danke an allen Mitstreiter, die das Rennen gestern sehr kurzweilig gemacht haben. 19 Runden Fahrfreude, genau so gerne wieder.

Gerade die Gerangel mit den CSLs, Escorts und Capris waren toll und die City Rollers haben ein ganz dickes Ausrufezeichen hinter ihre starke Saisonleistung gesetzt.

Diese Freude teile ich wohl nicht mit allen, scheint das Geheule nach dem Rennen doch so eine Art Rahmenveranstaltung zu werden.

Dabei sollte jedem klar sein, dass ich mein Team und gerade mich bevorteile wo es nur geht, anderen meine Freude dabei gerne verwehre und die Strecken nur aus dem Grund auf dem Server sind, damit Ihr sie nicht auf Herz und Nieren testen k nnnt.

Ich bekenne mich in allen Punkten schuldig und gelobe mein Verhalten bestimmt nicht zu ändern, wobei ich versuchen werde, die relevanten Renninformationen auch vor mir so lange wie möglich geheim zu halten.

Den Hinweis auf Ironie spar ich mir. Wer sich, mich, meinen Beitrag, die ETCC und das Spiel zu ernst nimmt, bremst sich hier selber aus.

Gru 

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by zapata - 2013/05/20 08:10

Dem gerade von B8 Gesagten stimme ich zu 100% zu!

Auch auf Server 2 ein sehr sauberes und spannendes Rennen... Fred und dirtyha haben mit Fehlern am Rennende ein 3-fach Podium für die Kadetten ermöglich (Schade für Euch beide und euer tolles Rennen).

Übrigens haben 4 Stopps auch was durchaus Positives... Nackenentspannung, ein Bierchen... ;)

@ B8: Ihr müsst euch selbst ja etwas bevorteilen, denn fahrerisch seid ihr ja eher "schwach" aufgestellt :P :blush:
:woohoo:

19 Runden Nos75 mit 2x Spritverbrauch... jederzeit gerne wieder

Gr  e
Wolfgang

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by frankes - 2013/05/20 09:18

Ja war ein tolles Rennen über die alte Schleife.

Bei mir selbst lief eigentlich nicht viel. Konnte nicht ansatzweise die Zeiten fahren, wie unter der Woche bei den Probefahrten.

Das lag wohl auch an meiner Teilnahme am 24h Rennen auf der Weissbierbude von Samstag auf Sonntag bei dem ich ca 6 Std gefahren bin und dann noch im Astra OPC mit Frontantrieb auf der VLN Strecke.

Die Umstellung auf den 2002 war dann schon krass.

Hab mich dann entschlossen, das Rennen gemütlich zu fahren und bei jedem Stop Reifen gewechselt.

Der Miki ist öfters mal hinter mir Aufgetaucht und es schien mir, der hat es eilig.

So kam es zu einem Missverständnis im Kesselchen.

Ich ging kurz vom Gas um ihn vorbei zulassen und schon krachte es. Sorry dafür Miki:blink:

Als weiterer Nachteil erwies sich zum ersten mal ernsthaft mein lahmer PC, der fast so alt ist wie die Autos die wir hier

pers. Bestzeit wieder. Die Reifen sind so unterschiedlich wie es nicht anders sein kann.

Also: Nur weil man mal etwas negatives sagt, bedeutet dies nicht das man:

A) Für die Arbeit der Admins und allen die daran arbeiten das die ETCC läuft undankbar ist.

Oder:

B) das Rennen keinen Spaß gemacht hätte.

Die Schleife macht einfach in allen Varianten Laune ausser GP.

@B8, ein weeeeenig ernst sehe ich das schon den sonst bräuchte man keine ETCC. Aber auch ich bin deutlich ruhiger geworden und damit läuft es besser. Aber man möchte doch fürs Team das beste rausholen, anders herum wäre unnatürlich.

Zumindest habe ich mit dem Lauf meinen Teamkollegen Mike in der Rangliste wieder eingeholt.

Und nochmal Danke an Superseven für das Grandiose, Äberragende und Seinesgleichen suchende Rennen. Wie war das Marcus, Du willst doch als Teamfahrer mitmachen oder ? :whistle:

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/20 10:40

Da fahren Männer 19 Runden, 3 Stunden auf den Nordschleife.

Da beklagt sich einer der sagt; "Ich hatte 3x 8.51 hinter einander und jetzt nur ein 8.52. Mist!

Ein anderer sagt nach 3 Stunden; "Da habe Ich da und da ein Fehler gemacht und das kostete mich 10 Sekunden. Sonst wäre es noch spannend geworden für den Sieg!"

Ich hoffe ihr alle realisiert euch was das heist.

Etwa 50 Männer (und Frauen?) , alle Amateure, sitzen hinter ihren Rechner und beherrschen ein Spiel in solche Weise das sie mit Armen und Fäesse, Augen und Gehirn etwas so kontrollieren das sie über 9 Minuten lang ein virtuellen Rennwagen fast exact dasselbe machen lassen. Und diejenigen die das weniger beherrschen (noch) kommen immerhin an!

Das ist unglaublich!

Sei bitte alle stolz auf was ihr da macht, Spiel oder kein Spiel.

:)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by UweLaenger - 2013/05/20 11:06

Das ist mal ein Text den ich nur sowas von Unterschreiben kann.

Caspar, dafür bekommst du wieder einen Karma Punkt von mir.

Ich bin froh, dich als Team-Kollegen zu haben.

Gruß UweLaenger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Andregee - 2013/05/20 11:23

Was für einen Rennen. Ein Rennen gegen die Technik. Mußte mein System tage zuvor neu aufsetzen, weil ich Bild und Tonhakler hatte, das ganze Wochenende funktioniert der Rechner, die ersten 13 Stunden 24h Rennen auf Gelb konnte ich einfach so fahren(nur gut das die Frau nachts nach Haus kam, sonst wäre ich wahrscheinlich durchgefahren, mein Gott war ich morgens tot) da geschieht es Blue Screen im Quali, natürlich komme ich p  nklich zur 16. Minute wieder ins Geschehen, PEch gehabt. Prima. Also von hinten ins Rennen und was muß ich feststellen, Bild und Tonhakler, prima, besonders in Kurven war das immer sehr spannend., wenn solche Sprünge vorkommen. anfangs war noch betrieb, ab dann wurde es einschläfernd. einfach nur einer einer Pobacke die Runden runterrei  en, weit und breit niemand in Sicht. Einerseits praktisch wenn man selbst nicht fit ist, andererseits ver  lscht man ohne Spannung schnell einem Schlafgedanken. Bernd hat mich dann mit einem packenden Windschattenduell, bei dem ich mein Gaspedal wahrscheinlich verbog, auf der D  ttinger wieder geweckt. Schön. Ab da wußte ich wieder hura es wird Rennen gefahren.:woohoo: . So sehr ich die Nos mag so schade ist es irgendwie wenn man die meisten Zeit mit sich allein beschäftigt ist.

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by kart1803 - 2013/05/20 11:52

CasparGTL schrieb:

Da fahren Männer 19 Runden, 3 Stunden auf den Nordschleife.

Da beklagt sich einer der sagt; "Ich hatte 3x 8.51 hinter einander und jetzt nur ein 8.52. Mist!

Ein anderer sagt nach 3 Stunden; "Da habe Ich da und da ein Fehler gemacht und das kostete mich 10 Sekunden. Sonst wäre es noch spannend geworden für den Sieg!"

Ich hoffe ihr alle realisiert euch was das heist.

Etwa 50 Männer (und Frauen?) , alle Amateure, sitzen hinter ihren Rechner und beherrschen ein Spiel in solche Weise das sie mit Armen und Fäesse, Augen und Gehirn etwas so kontrollieren das sie über 9 Minuten lang ein virtuellen Rennwagen fast exact dasselbe machen lassen. Und diejenigen die das weniger beherrschen (noch) kommen immerhin an!

Das ist unglaublich!

Sei bitte alle stolz auf was ihr da macht, Spiel oder kein Spiel.

:)

Das Unterschreibe ich so absolut! :woohoo:

Karma nochmal plus eins!

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by TomDwo - 2013/05/20 12:12

Hi!

Mein Rennen war nicht so optimal.

Schon wieder der einzige Nissan am Start:(.

Gleich in den ersten Runden ein paarmal heftig die Leitplanken geküsst, und dann war der Wagen trotz minutenlanger Reparatur fast unfahrbar.

Ich hab mich nur mehr darauf konzentriert anzukommen und euch möglichst wenig im Weg zu stehen.:whistle:

Ist aber ganz schön anstrengend wenn sich der Wagen bei jeder kleinen Betätigung von Gas oder Bremse sofort wendet.

Ciao TomDwo

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Blitzbote - 2013/05/20 12:17

Hallo an alle

Taffy schrieb:

das kann ich nur zu gut nachvollziehen, da ich kurz vor Dir Opfer der Straßensperre am Flugplatz war.

Beim Versuch die Straße schnell wieder frei zu machen sind wir vermutlich zusammengestoßen.

Für die Straßensperre war wohl ich verantwortlich und Entschuldige mich bei all denen, die dadurch in den Unfall verwickelt wurden.

Der 2800 lief danach natürlich nicht mehr so rund, und so versuchte ich dann nur noch meine Runden abzuspuhlen. Hat leider nicht so gut funktioniert, immer wieder mal neben der Strecke gewesen und diverse Einschläge gehabt.

@ Andreegee

Mein Puls war mal kurzfristig bei über 300 bei der gemeinsamen Hatz über die Dittlinger Höhe.

In der 18 Runde hab ich dann die Karre Richtung Breitscheid richtig weggeschmisst und fand mich danach irgendwo in der Prie wieder.

Ein Zurückfinden auf die Strecke war gar nicht so einfach und dauerte gefühlte 2 Stunden, in Wirklichkeit war es aber nur 1 Runde :cheer:

Hauptsache die Zielflagge gesehen.

Gratulation an Podium und an alle die durchgekommen sind.

Gruß Bernd

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by 00schneider - 2013/05/20 13:03

Hi,

ich habe mein Pulver an Konzentration in den ersten zwei Runden verschossen. Bis dahin konnte ich an Uwe und R8 dran bleiben. Da ist man ein wenig Stolz drauf. Cooky machte Druck von hinten und es kam wie es wie es kommen musste. Ein Dreher mit Überschlag. Danach war der CS etwas anders zu fahren. Besser wäre gewesen, wenn ich mich auf den Langstrecken Modus etwas früher eingestellt hätte.

Insgesamt ein sehr anspruchsvolles Rennen. Grats an alle die Angekommen sind.

LG

Martin

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by cooky - 2013/05/20 13:42

War ein spannender Zweikampf, Martin. Ich habe einfach nirgendwo ne Lücke gefunden, war ne wirklich starke Leistung. Bei Deinem Dreher konnte ich nicht ganz ausweichen, obwohl ich die Karre in Richtung Planke rumgerissen habe, war ja direkt im Kofferraum.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Stanley - 2013/05/20 13:55

Hallo zusammen,

Was für ein Rennen!

Qualifikation:

Im ersten Anlauf bin ich in einen querstehenden Kart 1304 reingefahren. (dachte du bist im Rückwärtsgang um aus dem Weg zu kommen. Falsch gedacht und nichtmehr zum halten gekommen Sorry ;)
schnell aufs Tüpfchen und ein neuer Versuch, der bis auf einen Ausrutscher gut ging. Ergebnis p4

Rennen:

Motto: mal sehen was geht.

Wie man sich vorstellen kann ist das anfahren im laaangem ersten Gang mit 120kg nicht immer befriedigend also bin ich bis auf Platz 6 oder 7 zurückgefallen. ich konnte aber meinen vierten Platz nach der ersten Kurve wieder zurückerobern.

Ab da Schongang (19 Runden Nordschleife sind lang dh. Autokupplung den ohne halt der Motor nur ca. 6 Runden und keine 100% mehr).

konnte nach der dritten Runde auf der Start-Ziel-Geraden an Dirk vorbeifahren nach dem der erste Versuch eine Runde vorher etwas eng wurde und ich auf zwei Rädern durch die Kurve gefahren bin.

Buster hatte zu dem Zeitpunkt etwas davon eilen können aber ich hatte ja noch 16 runden zum aufholen.

Nach der vierten Runde sind wir zusammen in die Box und ich konnte ca. eine sec. früher losfahren.

Leider hatte ich die Autokupplung noch drin und Buster kassierte mich in der ersten Kurve wieder.

hab aber damit gerechnet, hätte ich auch versucht, und hab platzgelassen.

So ging die nächste Hetzfahrt weiter: Juhu

Nach der achten Runde habe ich meine Reifen gewechselt um einer weiteren direkten Konfrontation aus dem Weg zu gehen und so am Buster vorbei zu kommen. Nach dem dritten Stop hatte ich ca. 20 sec. Vorsprung und konnte etwas Gas rausnehmen. Pustekuchen Buster holte schnell auf so dass ich da wieder Aufgasen musste und dann meine schnellste Runde fuhr.

leider oder zum Glück ? hatte Buster einen Dreher und ich genug Zeit zum sicher durzufahren.

Grats an alle angekommenen und danke für die spannenden Zweikämpfe.

Danke für die schnelle Auswertung.

Kleine Frage nebenbei:

Musste man nicht durchs Ziel durchfahren um gewertet zu werden?

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by R8 Gordini - 2013/05/20 14:01

CasparGTL schrieb:

Was meinst du bitte?

Du warst zweimal schon fast vorbei und hast zurückgesteckt. Das hat mich gewundert.

Grüße vom Tom

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Darth Maul - 2013/05/20 14:14

Scuderia Pantera, Server 2

Ich bin erst relativ spät auf den Server gegangen und konnte gerade noch eine gezeitete Runde in der Qualifikation fahren. Die war aber nur eine Sekunde langsamer als meine persönliche Trainingsbestzeit und reichte für den 6. Startplatz (oder irgendwo in der Nähe davon) .

Mit gutem Start und Pantera-Power konnte ich vor der ersten Kurve auf Platz 2 vorfahren, den ich dann auch mehrere Runden verteidigen konnte.

2 mal wurde ich überholt, aber beide Kollegen, machten einen Fehler und fielen wieder zurück.

Bei den Stopps nach jeweils 4 Runden wurde ich dann aber nach und nach durch die längere Nachtankdauer immer weiter bis Platz 7 durchgereicht. Trotzdem bin ich konzentriert weitergefahren und meine konstante und nahezu fehlerfreie Fahrt sollte am Ende belohnt werden.

M. Laban konnte ich auf der Strecke wieder überholen, zudem profitierte ich von Ausfällen vor mir, sodass ich am Ende

4. auf dem Server wurde.

3 Stunden sind zwar lang, aber es hat Spaß gemacht und war sogar weniger anstrengend als die über 80 Runden in Helsinki oder Watkins Glen.

Grüße,
Darth Maul

P.S.: Aufgrund meines etwas runderen Fahrstils reichten mir, als glaube ich einzigem Panterafahrer, 4 Stopps, wobei ich in Runde 8 und 12 die Reifen wechselte. Somit hielt sich bei mir der Nachteil durch den doppelten Verbrauch in Grenzen (, außer dass ein Pantera eben länger in der Box steht).

Auch wenn der Verbrauch den Capris hier sicher nicht geschadet hat, schreibe ich der Rennleitung ausreichende Neutralität zu, dass sie sich über die Saison gesehen nicht selbst bevorteilt.

=====

Re:Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/20 14:30

R8 Gordini wrote:

CasparGTL schrieb:

Was meinst du bitte?

Du warst zweimal schon fast vorbei und hast zurückgesteckt. Das hat mich gewundert.

Grüße vom Tom

Ah OK. Ich habe Teile vom Replay gesehen und nicht wirklich diese Momente gesehen. Sowieso bin Ich lieber sicher. :)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Pisten Sau - 2013/05/20 15:12

B) Junge, Junge, B)

bin in den ersten zwei Runden 2x gedreht worden, beidemale in engen Passagen wo ich nicht gleich wieder auf die Strecke konnte :(

Kam danach nicht mehr unter 9:08, an eine 8:57 oder drunter war nicht zu denken :unsure:

Ich konnte 4 Runden pro 75 Liter fahren und wechselte in der 12ten Runde die Reifen, bewegte mich dabei konstant zwischen Platz 10 und 13, wechsel waren bedingt durch die vielen Boxenstopps :angry:

Dann kam die 17te Runde, musste noch mal für 3 Runden 58 Liter nachtanken, sah dann noch mal auf die Boxentafel, war alles auf nicht wechseln oder nicht reparieren eingestellt, betätigte die Entertaste und....iek, iek, iek, wurde alles repariert, 2 Minuten Boxenstopp :blink: , wie damals auf Brno65, hätte Kotzen können:evil:

Fazit: Antonio Vasichara und Fred überrundeten mich und Fahrer, die weit hinter mir lagen zogen auch noch vorbei :blush:

Dadurch gingen zusammen knapp 40km fluten, die meinem Team bei der nächsten Auswertung fehlen werden, Mann o Mann, 7 Km Rückstand auf Platz 2, und 2 Km Vorsprung auf Platz 4, da kriegt man ja Angst....:whistle:

Es bleibt spannend,

Lothar

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/20 19:18

{youtube}ny3DTI8G_Kg{/youtube}

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by orsopino - 2013/05/20 19:32

Buongiorno

Danke für das wieder sehr schöne Bildmaterial und die schnelle Auswertung.

Das ging ja gut ab gestern , im wahrsten Wortsinn

Andi

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by cooky - 2013/05/20 19:42

Klasse Video Flo! Wie immer sehr kurzweilig, das Gemetzel anzuschauen. Waren ja ein paar herrliche Stunteinlagen und schöne Duelle mit Lackaustausch dabei.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Stanley - 2013/05/20 19:47

Hallo B8,

wirklich ein schönes Video.

Bitte nicht falsch verstehen, ;)

leider kommen bei deinen Highlights fast nur Unfälle vor.

Gab es den keine saubere und schöne Überholvorgänge?

Keine knappen Hetzjagten wo es nur um Zentimeter ging und auch mal zurückgezogen wurde?

Sieht evtl. für manche nicht so dramatisch aus, gibt aber dass wieder wofür wir uns hier treffen.

Die sauberen und spannenden Rennen miteinander.:woohoo:

Stan

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/20 19:59

Sicher könnte ich mehr spannende Rennszenen einbauen. Bitte hab aber Verständnis dafür, dass ich nicht gewillt bin noch länger an dem Video zu sitzen. Leider beteiligt sich mit Ausnahme eines Teams keines mehr daran und somit geh ich größtenteils "blind" an die Sichtung der Aufzeichnungen und stoße schneller auf Unfälle die Platzverluste nach sich ziehen oder arbeite halt mit dem was ich zufällig finde oder selbst mitbekommen habe.

Gru  

B8'

P.S. Nichtsdestotrotz versuche ich im letzten Highlightvideo mehr Wert auf "Rennaction" zu legen und bedanke mich vor allem bei den BMW City Rollers für's Füttern.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Harald Arry - 2013/05/20 20:15

Hallo zusammen,

ich mag es wenn die Rennbedingungen etwas härter ausfallen und obwohl ich auf der Nordschleife "noch keine Linie" habe, fahre ich sie sehr gern. Eigentlich.

Im Training durfte ich mich aus aktuellem Anlass mit Boxenstoppzeiten und verbrauchsoptimierenden Maßnahmen beschäfftigen und habe mich dann mehr oder weniger aus dem Bauch heraus für eine 4-Runden/4-Stop-Strategie entschieden. Alternativ wäre noch eine 5-Stop bei 3-Runden-Strategie mit einem letzten 4-Runden-Stint oder 5 + Splash&Dash möglich gewesen. Leider war die Zeit für mich zu knapp um das durchzudeklinieren...

Also getankt für drei Runden und auf Anhieb eine ordentliche Qualizeit hingelegt (8:57.330 - knapp unter meiner persönlichen Bestzeit). Die zweite Runde war nicht so gut und für die Boxeneinfahrt, die ich gerne nochmal angetestet hätte reichte es nicht mehr.

Rennstart, Zeit läuft! Panik! Ich will 100%... 56%, 43%, 64%, 100% Juhu! Countdown läuft, gleich gehts los.... Ahrg! Mist! Vergessen zu tanken! Rennstart! Go! Irgendetwas hat sich in meinem Hirn verhakelt, ich komm nicht los und verliere erstmal ordentlich Plätze. Dann gehts wieder, ich hab ja Sprit für 3 Runden dabei, ziehe also den letzten Stint vor. Das hat den Vorteil, dass ich aus dem Gedränge der "alle 4 Runden-Stopper" raus bin - na immerhin etwas...

Das Rennen läuft gut an, ich muss ja nicht sparen, habe aber leider keine freie Bahn. Zu allem Überfluss komme ich gleich in der ersten Runde am Brännchen aufs Grün, drehe mich und stehe auch noch Björn im Weg, der mich umgehend wieder in Fahrtrichtung dreht (Sorry Björn!). In Runde 2 war es dann am Flugplatz wohl besser etwas später dran zu sein, jedenfalls bin ich durch die Straßensperre mit Bernd und Taffy gut durchgekommen. Trotz freier Fahrt kam ich nicht richtig in Schwung. Eine Runde später war der erste Stop fällig: einmal volltanken bitte. Unter 18,5 Liter pro Runde war das Ziel. Nach und nach konnte ich die richtigen Schaltpunkte festlegen und mich langsam vortasten. In der 5. Runde, an der hohen Acht, umkreiste mich Bug in einer unerwartet eleganten Pirouette. Ende Runde 7 wieder in die Box zum tanken. Bei steigendem Reifenverschleiß (~18) konnte ich in Runde 10 meine bis dahin schnellste Runde fahren. Nach Runde 11 war wieder ein Tankstop diesmal mit Reifenwechsel fällig. Langsam bekam ich die Sch...pritsparerei in den Griff und wußte schon auf der hohen Acht ob ich im Lot lag. Die Konzentration nahm immer mehr ab und kleine Fehler wurden meine ständigen Begleiter. Aber das ging anscheinend nicht nur mir so. Für eine neue "schnellste" Runde reichte es trotzdem noch.

Runde 15, letzter Stop. Immer ein Auge auf den Führenden, hangelte ich mich von Fehler zu Fehler. Einmal verschätzte sich Bug, dann ein Ausritt am Pflanzgarten und eine Runde später warf sich am Hatzenbach das Esso-Schild in meine Bahn, dem ich aber durch einen beherzten Einschlag in die Leitplanke und unter Aufopferung meines Frontspoilers knapp ausweichen konnte. Das gab den letzten 2 Runden besonders beim anbremsen über Kuppe eine erfrischende Note. Nach der Zieldurchfahrt zur letzten Runde hab ich dann vor lauter Freude, dass ich nicht überberrundet worden bin den Bremspunkt verpasst und mich mit Leitplankenbande um die Kurve gerettet. Während einer nach dem anderen ins Ziel kam, brachte ich noch "schnell" meine Runde zu Ende und kam auf Platz 21 ins Ziel.

Mit dem Ergebnis bin ich sehr zufrieden, mit dem Teamergebnis auch. Gratulation an Andre und Lothar! Insgesamt eine Runde Rückstand, kein Ausfall und ein dritter Platz in der Team-Gesamtwertung, das kann sich sehen lassen. Danke Jungs!

Bin gespannt, was die Rennleitung sich zum Abschluss noch einfallen läßt :-)

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by superseven - 2013/05/20 20:18

Geiles Event, wirklich!

Bin ja als Ersatzfahrer eingesprungen aber mit dem Set up von Miki (DANKE nochmals) konnte ich den 2002-er für meine Verhältnisse gut bewegen. Hatte keinen Plan ob ich nach 3 oder 4 Runden zum Tankstop musst, auf der Tankuhr sah das grenzwertig aus. Um kein Risiko einzugehen also alle 3 Runden an die box. Beim 2. Stop den Fehler gemacht und die Zündungs und Anlasser-Taste vertauscht.:angry: (gut 30 sec. verloren) und dann beim 3. Stop stand "Kaffeesache" an meinen Boxengasse. Gut, warten dachte ich aber nach 3:30 min. dachte ich das wird nichts mehr und fuhr noch mal eine Runde sehr, sehr langsam um nicht irgendwo auf der Döttinger Höhe stehenzubleiben. Die Tanklampe ging glaube ich schon kurz nach dem Karussell an aber ich bin wirklich noch mit dem letzten Tropfen in die Box gekommen.

Hat wirklich Spass gemacht!!

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Linux - 2013/05/20 20:50

Hi,
ich konnte gestern leider nicht mitfahren, weil ich erstmal ein anderes Rennen absolvieren musste. Und zwar war ich das Wochenende Ã¼ber in Hamburg. Ich hatte eig. geplant, frÃ¼h genug loszufahren, um pÃ¼nktlich zum Rennen wieder in Neuss zu sein. Durch eine unglÃ¼ckliche FÃ¼gung der Ereignisse war es mir allerdings erst mÃ¶glich um halb sechs in Hamburg loszufahren. Ich musste also die Strescke Hamburg-Neuss (ca. 420km) in 2 3/4 Stunden schaffen. Also fuhr ich mit einer Spitzengeschwindigkeit von 200 Sachen, die ich einige Zeit beibehielt. Allerdings gab es ganze Abschnitte der A1, die zur Baustelle deklariert wurden, obwohl man weder Mann noch GerÃ¤t erspÃ¶hen konnte. Diese 80km/h-Zonen bremsten mich aus und beschleunigten zugleich die Zeit. Durch meine Raserei musste ich zu allen Ã¼berfluss auch noch nen Boxenstopp einlegen.

SchlieÃlich kam ich um 20:40 Uhr in Neuss an. Das Rennen gegen die Zeit habe ich verloren; das eigentliche Rennen konnte ich gar nicht mitfahren. Das Saisonfinale wird ebenfalls ohne mich stattfinden, weil ich dann in Salzburg bin.

Schade eigentlich...

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Harald Arry - 2013/05/20 23:44

Hallo zusammen,

jetzt muss ich dann doch nochmal kurz darauf eingehen, was und warum mir etwas nicht gefallen hat.

@kart1803:

kart1803 schrieb:

Hm den Mecker kann ich grad nicht nachvollziehen.

1 Stop mehr als der Capri z.B. DafÃ¼r aber hast Du ein deutlich schnelleres Auto. Da solltest Du den Stop mehr doch rausfahren kÃ¶nnen!?

Ah, ja... das war ein "Mecker"? OK...

Du weisst natÃ¼rlich schon, dass ICH keinen Stop herausfahren kann. Ich verstehe das mal so, dass du dich Ã¼ber meine fahrerischen QualitÃ¤ten lustig machen wolltest... oder doch nicht? Wer macht sich hier denn lustig?

Naja... ein guter Fahrer kann vielleicht mit dem besseren Auto einen Stop herausfahren. Du kannst es, oder? LOL :-)

Schaun wir doch mal in die Bestzeitenliste:

Strecke: 75Nordschleife

Deine Bestzeit mit dem Capri:

Fahrzeug: Ford Capri 2600 RS - Bilstein

Fahrer: kart1803 (Lobby: kart1803)

Rundenzeit: 00:08:43.919

Deine Bestzeit mit dem 2002:

Fahrzeug: BMW 2002TII - #072

Fahrer: kart1803 (Lobby: kart1803)

Rundenzeit: 00:08:44.578

Ok, vielleicht kannst du nicht so gut mit dem 2002, ist bestimmt Zufall.

Dann nehmen wir mal die Bestzeiten als Grundlage:

Strecke: 75Nordschleife, Germany

Fahrzeug: Ford Capri 2600 RS - Std. #872
Fahrer: Cooky (Lobby: Cooky)
Rundenzeit: 00:08:41.922

Strecke: 75Nordschleife, Germany
Fahrzeug: BMW 2002TII - Die Tiefergelegten
Fahrer: bug (Lobby: ruicons)
Rundenzeit: 00:08:43.497

Ja, hallo... das sind ja 1,5 Sekunden Unterschied. Bestimmt ein Fehler oder sowas. ;-)

Tja... das ist für mich: Der Br  ller des Tages :-) Gratuliere, gelungener Joke :-)

Soweit erstmal dazu.

Zum zweiten - viel wichtiger eigentlich:

Die Entscheidung, doppelten Verbrauch auf der NOS einzustellen, stieß schon im letzten Jahr auf Kritik. Dieses Mal war ich selbst direkt betroffen.

Meiner Ansicht nach liegt der Reiz der Rennen vor allem darin, möglichst schnell um die Runden zu kommen; Boxenstopps sind ein notwendiges   bel. Wenn der Verbrauch auf einer solchen Strecke hochgesetzt wird, steht weniger die fahrerische Qualität im Vordergrund als renntaktische Aspekte. Spritsparen statt fahrerisches Geschick. Hmmm... Mir persönlich hätte eine Verschlei  komponente besser gefallen, wenn es denn unbedingt sein muss. Die Strecke selektiert schon von Haus aus ganz gut, da wäre es vielleicht auch ohne gegangen.

Ich fürchte, es versteht nicht jeder, aber:

Die Rennleitung serviert - wir fahren. Das heisst doch nicht, dass mir alles gefallen muß, oder?

Ach ja, einen hab ich noch:

nochmal @kart1803:

kart1803 schrieb:

Das der Pantera so viel mehr verbraucht weist Du aber doch auch schon bei der Auswahl des Fahrzeuges, und das die Verbräuche wechseln von Rennen zu Rennen auch.

Ich habe ein kurzes Gedächtnis, helft mir bitte mal auf die Sprünge: War es nicht in der letzten Saison so, dass grundsätzlich immer Verbrauch auf 2x und Verschleiß auf 1x eingestellt war? Und ich erinnere mich nicht, dass es vorher absehbar war, dass sich der Satz "Die Servereinstellungen werden variieren, die Trainings- und Qualifikationszeiten sind dem Poster zu entnehmen." auch auf Verbrauch und Verschleiß bezog. Oder war das vorher auch anderen klar?

Sonnige Gr   e
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by rdjango - 2013/05/21 01:40

Hallo Harald,

bin zwar net involviert - aber bisher hab ich dich für nen sehr vernünftigen Fahrer gehalten ;)

Jetzt aber hier - was willst du uns damit sagen?

2facher Spritverbrauch galt auch letztes Jahr - aha.

Die Autos haben je nach Strecke und Fahrer unterschiedliche Zeiten - nochmal aha.

Kann man sich irgendwie darauf einstellen - schon wieder aha.

Nee - warum dann so ein Post? Ist die Serie so bl  d, muss ich nicht mitfahren. Ist sie okay, dann bietet sie unterschiedliche Bedingungen die sich in der Summe hoffentlich ausgleichen, was wohl anscheinend auch den Reiz

ausmacht. (wer erwähnt hier eigentlich die Fahrer der offensichtlich unterlegenen Fahrzeuge wie Scirocco usw.?)

Falls ich das falsch verstanden habe korrigier mich, aber gehts hier nicht um die Anzahl der gefahrenen Runden/km pro Team - da ist doch egal wer in einem Event mal vorn oder hinten ist, ankommen ist doch entscheidend und zählt. Da versteh ich als Nur-Leser nicht dieses frustierte Gemosere über mehrere Posts weil irgendeine Bedingung in einem einzigen Rennen einem nicht passt.

Vergessen? Wir sind hier auf dem freundlichen GTL-Server)

Freundliche Gr  e
rdjango

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by makumba - 2013/05/21 08:33

I need advice, I have 10 days a new WI-FI modem and all the time it throws me out of the game, do you know why?.....conection lost:(

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by kart1803 - 2013/05/21 09:27

Also dann ich nochmal:

@Harald:

1.) Ich habe nicht im geringsten vor gehabt mich über dich lustig zu machen!

2.) Du f hrst eines der schnellsten Fahrzeuge in der ETCC und beklagst dich.

Das ist und bleibt für mich nicht nachvollziehbar.

Was deine Fähigkeiten als Fahrer angeht so mache auch ich mich nicht darüber lustig. Es gab Zeiten zu Beginn meiner GTL Zeit da war ich auch nicht schneller.

ABER: Ich fahre nun mindestens die vierte Saison in der ETCC und habe mich noch nie über die Rennbedingungen beschwert. Warum auch? Irgend einen Nachteil gibt es immer.

Dieses herumg rgle an den Servereinstellungen ist inakzeptabel und nervig.

Egal wie was eingestellt wird, irgend wer fühlt sich immer benachteiligt. Man kann es also keinem recht machen.

Zudem empfinde mittlerweile nicht nur ich es als frechheit so zu reagieren wie Du und Reval es in letzter Zeit macht.

Diejenigen die solche Events organisieren und sich Wochenlang darum kümmern das alles organisiert ist und die Auswertungen p nklich hochgestellt werden, die die Server vorher testen und sich die Punktesysteme einfallen lassen werden doch völlig angefressen sein wenn Ihr daher kommt, nichts zum Ablauf hier beiträgt, dafür aber gerne mal im TS und hier im Forum den lauten macht und die Leute versucht aufzuwiegeln.

Also: Fahrt und nehmt es wie es kommt, oder lasst es einfach bleiben! ;)

Ich für meinen Teil werde die/ euch daurer N rgler zumindest hier nicht vermissen.

Wer hat schon lust sich nach Feierabend hier so einen unfug anzuhören bzw. zu lesen.

Natürlich wird hier wieder eine Gegendarstellung kommen wie immer wenn man nicht mal auch die andere Seite versucht zu verstehen. Nur werde ich darauf nicht weiter eingehen. Für mich ist das Thema hier erledigt.

Sonnige und sportliche Gr  e!
Oliver/ kart1803

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by UweLaenger - 2013/05/21 09:45

Habt ihr den das von Caspar nicht gelesen?

CasparGTL schrieb:

Da fahren Männer 19 Runden, 3 Stunden auf den Nordschleife.
Da beklagt sich einer der sagt; "Ich hatte 3x 8.51 hinter einander und jetzt nur ein 8.52. Mist!

Ein anderer sagt nach 3 Stunden; "Da habe ich da und da ein Fehler gemacht und das kostete mich 10 Sekunden. Sonst wäre es noch spannend geworden für den Sieg!"

Ich hoffe ihr alle realisiert euch was das heisst.
Etwa 50 Männer (und Frauen?), alle Amateure, sitzen hinter ihren Rechner und beherrschen ein Spiel in solche Weise das sie mit Armen und Fäesse, Augen und Gehirn etwas so kontrollieren das sie über 9 Minuten lang ein virtuellen Rennwagen fast exact dasselbe machen lassen. Und diejenigen die das weniger beherrschen (noch) kommen immerhin an!
Das ist unglaublich!

Sei bitte alle stolz auf was ihr da macht, Spiel oder kein Spiel.

Und nun ist es Gut.

Gruß UweLaenger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by makumba - 2013/05/21 10:19

please where can I find lobby

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by makumba - 2013/05/21 10:45

Es muss neu installieren GTL?

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by superseven - 2013/05/21 10:48

@kart1803
@UweLaenger

Dem ist glaube ich nichts hinzuzufügen!

DANKE an ALLE die dieses Event ermöglicht haben!!!)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Harald Arry - 2013/05/21 10:53

@rdjango: ja, du hast mich falsch verstanden.

@kart1803: was soll denn das? Du fährst doch selber mit dem Capri schneller als mit dem 2002 und willst uns erzählen, das man einen Stop rausfahren kann? Mit dem langsameren Auto?
(siehe unten)

Du nörgelst doch herum - ich habe nur dieses eine Mal gesagt, das es mir nicht gefällt. Was du daraus drehst, hab ich weder geschrieben noch gesagt.

Und Kritik ist Ã¼brigens von konstruktiver Mitarbeit nicht weit entfernt, dein "Gemecker" schon.

@UweLaenger: Ja, Caspar hat recht, und es ist gut.

Trotz allem sage ich gerne meine Meinung. Das betrifft Lob und Kritik... und wenn ich dann aufgefordert werde zu diskutieren, dann diskutiere ich auch gerne.

In diesem Sinne
mit sonnigen GrÃ¼Ã¶en
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by stomper91 - 2013/05/21 12:21

B8man schrieb:

Leider beteiligt sich mit Ausnahme eines Teams keines mehr daran und somit geh ich grÃ¶Ã¶tenteils "blind" an die Sichtung der Aufzeichnungen und stoÃ¶e schneller auf UnfÃ¶lle die Platzverluste nach sich ziehen oder arbeite halt mit dem was ich zufÃ¶llig finde oder selbst mitbekommen habe.

GruÃ¶

B8'

Wenn es erwÃ¶nscht ist, biete ich mich gerne dazu an beim letzten lauf die Replay von Server 3 nach ein paar „SchmankerlnÃ¶ zu durchforsten.

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Darth Maul - 2013/05/21 15:59

@Makumba

If I got this right you 're able to join on a server but after a while you lose connection?
In this case using wifi is very likely the cause of your problem as it is not so stable.
If possible you'd better use a LAN cable.

Darth Maul

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by J.Lange - 2013/05/21 16:18

Im Video bei 1:45 seht ihr den Lange in einer dramatischen Rolle (rÃ¶ckwÃ¶rts:S) :blush:

GruÃ¶ Jens

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/22 06:35

stomper91 schrieb:

Wenn es erwÃ¶nscht ist, biete ich mich gerne dazu an beim letzten lauf die Replay von Server 3 nach ein paar „SchmankerlnÃ¶ zu durchforsten.

Wenn du das zeitnah nach dem Rennen hinbekommst gerne.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by stomper91 - 2013/05/22 08:20

sollte spätestens Dienstag nach dem Rennen vormittags vollbracht sein.

MfG Stomper/ Lukas

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by Pisten Sau - 2013/05/22 09:51

B) Hi B8, B)

ich weiss zwar noch nicht auf welchem Server ich fahren werde, aber ein paar interessante Zeitstempel würde ich auch gerne zu Deiner Entlastung nach dem Rennen ermitteln :kiss:

LG,

Lothar aka Pisten Sau

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by B8man - 2013/05/22 10:45

Ick freu mir.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/22 21:41

Supervideo!!!! :cheer: :cheer:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by CasparGTL - 2013/05/24 16:33

Habt ihr das Video von NOs gesehen oder was?
Sag doch mal was! :lol:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by DonPanoz - 2013/05/24 18:57

reval56 schrieb:

Das hat so keinen Spaß gemacht...!

Harald hatte recht.
@Kart 1803...: Dieses Argument ist albern...!
Seit wann ist der Pantera schneller als der Capri...?
....Und Olli, Du warst 5x in der Box...?
Bist Du SICHER ?
Vielleicht wollte Du auch nur witzig sein ?

Aus meiner Sicht dann leider kein Danke an die Rennleitung...!

Der zweifache Verbrauch war absolut unnötig..!
Er hat benachteiligte Fahrzeuge noch mehr zurück geworfen.

Aber: Ich bin nicht so wichtig - bzw. ich nehme mich nicht so wichtig...!
Hauptsache die große Masse hatte Spaß.....!!!?!

Viele Grüße an alle Ankommer !

Rainer
Hallo Rainer,

in der nächsten Saison fahren wir was anderes, don't worry. :)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by DonPanoz - 2013/05/24 19:31

Hallo zusammen,

ich konnte leider nicht am Rennen teilnehmen und bin etwas erstaunt, mit welcher Schärfe die Diskussion hier zum Teil geführt wird.

Wir sind ja alle daran interessiert, dass möglichst viele unterschiedliche Autos gefahren werden. Und so kommt es eben vor, dass Fahrzeuge etwas benachteiligt sind und andere besser laufen. Das ist von Strecke zu Strecke etwas unterschiedlich, aber es ist so.

Soweit ich sehe bemüht sich die Rennleitung, die Unterschiede durch gewisse Vorgaben auszugleichen. Das klappt manchmal besser und manchmal schlechter. Ich habe im Verlauf der Saison gelernt (war meine erste), dass es bessere Autos gibt als den Pantera. Also werden wir in der nächsten Saison ein anderes Auto fahren. Welches, das ist vom neuen Reglement abhängig. Die Rennleitung hat erfreulicherweise eine Umfrage gestartet und wird die Ergebnisse sicher berücksichtigen.

Dass der eine oder andere die Nachteile nach dem Rennen nennt, die ihm erwachsen sind, ist meines Erachtens kein Fehler. Dazu ist ein Gedankenaustausch nach dem Rennen ja da. Ich würde das nicht als Gemecker ansehen und ebenso sind damit keine Ansprüche gegen die Rennleitung verbunden. Wir alle schätzen die Arbeit, die Ihr Euch macht. Dass auch mal Kritik kommt, liegt in der Natur der Sache. Viele unterschiedliche Autos, zig unterschiedliche Charaktere an den Lenkern drühen im Lande, wie sollten da alle einer Meinung sein können?

In diesem Sinne: Always look on the bright side of life.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #11

Posted by stomper91 - 2013/05/31 23:52

Wenn es erwünscht ist, biete ich mich gerne dazu an beim letzten Lauf die Replay von Server 3 nach ein paar „Schmankerln“ zu durchforsten.

So wie es jetzt aussieht bin ich doch auf Server 2 :blink:

Wenns ok ist schau ich auf dem Server wo ich fahre, ausser ihr habt dafür schon jemanden, dann mach ich natürlich

auch einen anderen.

MfG
Stomper

=====