
ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/11 13:31

Hallo Ihr Raser,

nach dem Lauf ist vor dem Lauf und da der 7. Lauf der ETCC V etwas mehr bietet gibt es schon jetzt die Hinweise und Infos (die Racefacts etwas ausführlicher) auf der Startseite. Bitte beachtet, das der Lauf wegen Änderungen am Samstag stattfindet.

Ich lade hiermit auch alle Ersatz-, Teilzeit- und Freizeitfahrer ein, die sich nur für dieses Rennen zu einem mindestens zwei Mann starken Team zusammenfinden möchten, um an dem Rennen (bestehen aus vier Einzelrennen) teilzunehmen. Info per PM an mich falls dies der Fall ist.

Gefahren werden vier aufeinanderfolgende Rennen a 24 Runden in Le Mans. Die Fahrer werden immer mit dem aus dem Vorlauf resultierenden Lauf ins Rennen geschickt, so dass die Abstände zu jeder Zeit die realen Rennstände widerspiegeln.

Dazu wird das ganze bei SimraceTV übertragen.

Zum Einstimmen auf das was kommt:

[{youtube}WnA0VekaCU8{/youtube}](#)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/11 13:45

Hi Flo,

danke für dieses geniale Video. Die Rennzeit, die Musik, die Kameraperspektiven ist einfach alles pur und beeindruckend!

Ich freu mich trotz des wahrscheinlich stark unterlegenen Fahrzeugs riesig auf das Event!

Hier gilt mein besonderer Dank an alle, welche hier im Hintergrund mitgewirkt und getestet haben. Riesenrespekt vor eurer Arbeit!

Meine Hochachtung für Eure Bemühungen!

Schöne Grüße
Andi

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/11 14:06

wow.....:woohoo:

UND werden die 4 Rennen dann verteilt in das Team?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/11 14:13

Ich seh mich schon wie ich mit dem Scirocco auf der grade verhungere:blink:

Super Video B8 und die Idee für Lauf 7 ist auch Super.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/11 14:41

B8man schrieb:

Gefahren werden vier aufeinanderfolgende Rennen a 24 Runden in Le Mans. Die Fahrer werden immer mit dem aus dem Vorlauf resultierenden Lauf ins Rennen geschickt, so dass die Abstände zu jeder Zeit die realen Rennstände widerspiegeln.

Dazu wird das ganze bei SimraceTV übertragen.

Das bedeutet also, dass wenn der erste Fahrer nach 5 Runden ausfällt (Besonders gerne passiert das in der Virage D'Indianapolis in den Zonen des Todes), fängt der zweite mit 19 Runden Rückstand an?

Roger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Schwiizer - 2013/03/11 15:21

Hallo

Wird es da auch wieder einen offenen Server geben auf dem ich dann mitfahren kann?

Für den Wettbewerb bin ich sicher noch zu schlecht. Aber Übung macht bekanntlich den Meister.

Sportliche Grüße
Schwiizer

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2013/03/11 15:40

Schwiizer schrieb:

Hallo

Wird es da auch wieder einen offenen Server geben auf dem ich dann mitfahren kann?

Für den Wettbewerb bin ich sicher noch zu schlecht. Aber Übung macht bekanntlich den Meister.

Sportliche Grüße
Schwiizer

B8man schrieb: Ich lade hiermit auch alle Ersatz-, Teilzeit- und Freizeitfahrer ein, die sich nur für dieses Rennen zu einem mindestens zwei Mann starken Team zusammenfinden möchten um an dem Rennen (besehen aus vier Einzelrennen) teilzunehmen. Info per PM an mich falls dies der Fall ist.

^^

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by porsche_917 - 2013/03/11 15:45

Hallo

Als das finde ich mal klasse meine Lieblingsstrecke, aber leider bin ich in kein Team. :(Wer Interesse hat und auch in kein Team ist kann mit mir fahren. Einfach mich an schreiben. :cheer:

Fahrzeug : Ist egal nur kein Scirocco. :P

Werden alle Server in Simrace.tv übertragen ?
Welche Le mans strecke ist gemeint ?

Super Video von dir B8man .

Gruß Tobias

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Drscholli - 2013/03/11 16:19

LeMans 77 steht bei den Racefacts

Gruß Scholli

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Schwiizer - 2013/03/11 16:32

Ich fahre ja nicht in einem Team.

Und das möchte ich auch niemandem antun ;-)

Darum frag ich ob es einen offenen Server gibt.

Vor allem melde ich mich noch nicht an wenn ich nicht weiss wie lange der Event dauert. Sorry

Sportliche Grüße
Schwiizer

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/11 17:01

Hallo erstmal,

super Idee, aber ganz habe ich es noch nicht verstanden:

Mal angenommen Erel wäre in Rennen 1/Runde 5 ausgefallen und der Nachfolgestarter geht mit 19 Runden Rückstand ins Rennen.

Wenn er jetzt am Start 19 Runden warten müsste, hätte das Team am Ende des 2. Rennens 38 Runden Rückstand (19 Runden aus dem ersten Rennen + 19 Runden Rückstand aus dem 2. Rennen).

Andererseits wird bei Totalschaden das Ergebnis des Letzten im Ziel minus eine Runde gewertet. Also: wenn der Letzte gegenüber dem Ersten eine Runde Rückstand hätte, würde Erels zweiter Fahrer so starten, als hätte er 2 Runden Rückstand. Angenommen, er würde genau so schnell fahren wie der Erste, hätte der Fahrer am Ende des zweiten Rennens immer noch 3 Runden Rückstand.

Was passiert jetzt mit dem Rückstand aus dem ersten Rennen? Würde man den oben drauf addieren, wären es für das Team schon 6 Runden...

Oder es bleibt bei 3 Runden Rückstand, dafür müßte Erels zweiter Mann aber 3 Runden weniger fahren als alle anderen...

Verwirrung total...

Meiner Ansicht nach müsste jedes Rennen von 0 gestartet werden - in der Reihenfolge nach dem vorherigen Zieldurchlauf. In der Gesamtsumme der einzelnen Rennen ergibt sich dann der Gesamtrückstand...

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/11 17:07

porsche_917 schrieb:

Werden alle Server in Simrace.tv übertragen ?

Es wird wohl nur einen Server geben, auf dem alle Teams, vertreten von jeweils einem Fahrer, zusammen starten.
So habe ich das verstanden... :)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/11 18:01

UND werden die 4 Rennen dann verteilt in das Team?
Idealerweise ja, aber mindestens von zwei Fahrern.

Das bedeutet also, dass wenn der erste Fahrer nach 5 Runden ausfällt, fängt der zweite mit 19 Runden Rückstand an?
Nein. Was dann geschieht steht genau im Ablauf beschrieben.

Darum frag ich ob es einen offenen Server gibt.
Ein offener Server mit 96 Runden macht keinen Sinn.

Mal angenommen er wäre in Rennen 1/Runde 5 ausgefallen und der Nachfolgestarter geht mit 19 Runden Rückstand ins Rennen.
Geht er nicht. Siehe Erläuterung zum Ablauf unter "Racefacts"

Wenn er jetzt am Start 19 Runden warten müsste, hätte das Team am Ende des 2. Rennens 38 Runden Rückstand (19 Runden aus dem ersten Rennen + 19 Runden Rückstand aus dem 2. Rennen)Nein, die Rennen werden nicht addiert, sondern der Abstand aus vorherigen Rennen wird in das Folgende übernommen, so dass der Abstand immer "echt" ist.

Andererseits wird bei Totalschaden das Ergebnis des Letzten im Ziel minus eine Runde gewertet. Also: wenn der Letzte gegenüber dem Ersten eine Runde Rückstand hätte, würde Erles zweiter Fahrer so starten, als hätte er 2 Runden Rückstand.
Genau.

Angenommen, er würde genau so schnell fahren wie der Erste, hätte der Fahrer am Ende des zweiten Rennens immer noch 3 Runden Rückstand. Das versteh ich nicht. Wie kommst du von zwei auf drei?

Meiner Ansicht nach müsste jedes Rennen von 0 gestartet werden - in der Reihenfolge nach dem vorherigen Zieldurchlauf. In der Gesamtsumme der einzelnen Rennen ergibt sich dann der Gesamtrückstand...
Genau so soll das Rennen eben nicht ablaufen. Dann kann man ja auch parallel starten.

Gruß

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/11 18:03

nervenkiler/Mike schrieb:

Es wird wohl nur einen Server geben, auf dem alle Teams, vertreten von jeweils einem Fahrer, zusammen starten.
So habe ich das verstanden... :)

So ist es.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by W.Bergmeister - 2013/03/11 18:34

Kann mal noch einer an der Pferdchenschraube vom Scirocco drehen damit wir nicht als Slalomstangen auf der Hunaudieres missbraucht werden :whistle: ;)

Kein lustiger Gedanke :unsure:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/11 19:14

W.Bergmeister schrieb:

Kann mal noch einer an der Pferdchenschraube vom Scirocco drehen damit wir nicht als Slalomstangen auf der Hunaudieres missbraucht werden :whistle: ;)

Kein lustiger Gedanke :unsure:

So viel schneller sind die Opel GT und die 914er auch nicht.

Im Windschatten dÄ¼rften an denen die 4-Gang Sciroccos kleben bleiben kÄ¼nnen. (und somit muss ich zum ersten Mal die 4-GÄ¼nger fahren:pinch:)

Roger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by J.Lange - 2013/03/11 19:24

Sackstarkes Video,Flo:woohoo:

GruÄ Jens

P.S.: Ich versuche noch,meinen Escort zu waschen und zu polieren.....:side:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/11 19:34

Hmmm... ich versuche nochmal ein Beispiel zu geben - etwas krass, aber denkbar - damit mÄ¼rkte klar werden, was ich meine:

Ich versammel das erste Rennen, verhakle mich am Rand der Strecke, komme wieder auf die Bahn, lass die Karre reparieren und schlieÄe das Rennen mit sage und schreibe 14 Runden RÄ¼ckstand ab.

Die folgenden Fahrer gehen also mit einer leichten VerzÄ¼gerung von 14 Runden ins Rennen - richtig, oder?

Wenn meine nachfolgenden Fahrer jeweils genau so schnell wie der FÄ¼hrende fahren, schaffen sie jeweils 10 Runden bevor das Rennen zuende ist. Da ja der RÄ¼ckstand "vererbt" wird, ergibt sich in der Summe 10+10+10+10 = 40 Runden.

Gleichzeitig fährt das "Sieger"-Team im ersten Lauf 24 Runden und auch die nachfolgenden Fahrer verteidigen diese Position.

Macht also $24+24+24+24 = 96$ Runden.

Mache ich einen Logik-Fehler? Und wenn ja, wo?

Immer noch verwirrt ;-)

Harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/11 19:41

Ja machst du. Warum addierst du denn die Rückstände?

Wenn Fahrer #1 10 Runden verliert geht Fahrer #2 mit 10 Runden Rückstand ins Rennen. Führt Fahrer #2 genauso schnell wie der Sieger im zweiten Rennen hat er am Ende 14 Runden gefahren und damit 10 Runden Rückstand. Die gibt er dann an Fahrer #3.

Gruß

B8'

Edith betont nochmal: Es geht eben nicht darum vier Rennen parallel zu fahren und hinterher die Ergebnisse zu addieren, sondern "EIN" Rennen zu simulieren.

Beim genannten Beispiel bedeutet das in der Endabrechnung:

Siegerteam 96 Runden

Nichtsiegerteam 86 Runden

Wenn es GTL zulassen würde, könnte man ja alle Fahrer die 24 Runden zu Ende fahren lassen und dann die echten Abstände mit ins zweite Rennen nehmen. Geht aber nicht.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2013/03/11 20:30

Flo, ich glaube du und deine Helfer, ihr habt euch richtig viel Arbeit damit gemacht.

Das ist mal was Neues und ich ziehe meinen Hut.

Ich bin schon ganz heiß auf die Veranstaltung.

Einfach Klasse.

Ps. Habe nur noch nichts über die Startaufstellung in Rennen 1 gelesen.

Ich denke das einer vom Team die Qualli führt und dann auch das Rennen beginnen wird.

Start-Aufstellung nach dem Ergebnis in der Qualli.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by cooky - 2013/03/11 20:47

Ich glaube, das gedankliche Problem ist einfach, dass, angenommen der erste Fahrer rückt sich 10 Runden Rückstand ein, und alle anderen fahren genau so schnell, wie der jeweilige Sieger, sie insgesamt nur 56 Runden fahren können, aber mit 86 Runden gewertet werden müssen, da sie ja nur 10 Runden verloren haben.

Ich wäre daher für eine klarere Strategie, nicht überberrunden lassen und wenn schon, dann wegen Totalschaden. :biggrin:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Fast_Eddy - 2013/03/11 22:29

cooky schrieb:

...

Ich wÄre daher fÄr ne klarere Strategie, nicht Äberrunden lassen und wenn schon, dann wegen Totalschaden. :biggrin:
Tolle Wurst! Dann muss ich aber die Reifen Quer zum Auto Montieren lassen. So als StraÄensperre :whistle:
Hier mal ein kleines Bildchen...

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/_7_6hLeMans.JPG

Wenn nur B8man fahren wÄrde, kÄnnte er sich selber mindestens 5x mit dem 2002tii im Scirocco Äberrunden
:alcoholic:

Ich finde es echt zum :X

Eddy

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Giancarlo T. - 2013/03/11 22:59

Also ich bin durch die Diskussion noch nicht ganz durch...blicks net:lol: ..ich fahr halt und schau was rauskommt,hehe

Cooler Idee das ganze !

Sorgt fÄr Abwechslung.

Also vier Rennen immer mit einem Fahrer vom Team?! Und die anderen kÄnnen auf Simrace TV mitfiebern und
informationen per TeamTS ins Auto schickenB) Cool

Motiviert mich meinen Raceseat endlich fertig zu schweiÄen damit ich wieder fahren kann. Mannmann immer dieser StreÄ
aus heiterem Himmel:S Arrrgh, streichen muÄ ich das Zimmer auch noch hmmpfff :X

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2013/03/11 23:14

Giancarlo,

vergiss das streichen des Zimmers.

HÄng dat Mopped ane Wand un feddich isse Laube...

GruÄ Thomas

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/12 00:01

Ok, ich habs verstanden. Das bedeutet dann aber fÄr das Looser-Team, dass fÄr die 86 gewerteten Runden nur 56
gefahren werden mÄssen.

Ich muss nochmal lange und intensiv drÄber nachdenken, ob ich daraus einen strategischen Vorteil ziehen kann... ;-)

Sonnige GrÄÄe

Harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by brian_red - 2013/03/12 06:24

ich hab auch noch eine frage: wird es vor dem rennen eine trainingssession geben? und falls ja, wielange. da im ablauf dies nicht erwÃ¼hnt wird, gehe ich mal davon aus, dass es keine trainingssession geben wird?

brian_red

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by MichaW - 2013/03/12 06:53

Moin,

ich versuche es immer noch zu verstehen, also frag ich jetzt mal ganz blÃ¶d: wenn es darum geht, ein Rennen zu simulieren, dann kÃ¶nnten wir im Team auch 2 Fahrer jeweils alleine auf die kompletten 4 Stints schicken und im dritten Auto teilen sich 2 auf, gewertet wÃ¼rden am Ende 3 Fahrer fÃ¼rs Team?

Ich weiÃ, alles wahrscheinlich nicht so schwer zu verstehen, aber ich hab gerade Dauerkopfschmerzen...:huh:

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by W.Bergmeister - 2013/03/12 08:05

Hallo auch

@ B8

Schonmal mit Joerg0815 darÃ¼ber gesprochen....

Beim 24h Rennen NÃ¼rburgring letztes Jahr auf der Blauen sind alle bei null Runden jedes 2h Rennen angegangen , nach fahren im Pitlimiter bis Ende NGK Schikane, danach war das Rennen frei damit alle in Reihe waren und es keinen Startunfall gab....

ALLE hatte die Fahrzeit 24h zu bewÃ¤ltigen !!!

GruÃ Marcus

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/12 08:13

@Micha: Wenn je 2 Fahrer pro Fahrzeug notwendig sind, dann bleibt die Frage offen, ob unsere 4 Fahrer 2 Teams a 2 Fahrer stellen dÃ¼rfen.

Daraus resultiert die Frage, ob es dann die doppelten Kilometer gibt bzw. falls nicht, welches Team fÃ¼r die ETCC gewertet wird...

Sonnige GrÃ¼Ãe

Harald :-)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/12 08:29

brian_red schrieb:

ich hab auch noch eine frage: wird es vor dem rennen eine trainingssession geben?

Vor Lauf#1 gibt es eine Qualifikation.

wenn es darum geht, ein Rennen zu simulieren, dann könnten wir im Team auch 2 Fahrer jeweils alleine auf die kompletten 4 Stints schicken Ja, das geht auch.

.und im dritten Auto teilen sich 2 auf, gewertet würden am Ende 3 Fahrer fürs Team?
Pro Team ist nur ein Fahrer auf dem Server. Ob 2,3 oder 4 Fahrer die Rennen für dein Team bestreiten ist egal.

Beim 24h Rennen Nürburgring letztes Jahr auf der Blauen sind alle bei null Runden jedes 2h Rennen angegangen , nach fahren im Pitlimiter bis Ende NGK Schikane, danach war das Rennen frei damit alle in Reihe waren und es keinen Startunfall gab....

ALLE hatte die Fahrzeit 24h zu bewältigen !!!
Ist mir bekannt, habe ich selber teilgenommen, aber was willst du mir jetzt sagen oder mich fragen?

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2013/03/12 09:14

Ich steige auch nochmal ein.

Ist das für die jeweiligen Renn-Start nicht zu viel Arbeit für die Rennleitung?
Ich nehme an das es schon im Laufe des Rennen mehrere Fahrer gibt, die erst nach einigen Runden des Führungs-Team ins Rennen geschickt werden. Das bedeutet auch das einer von euch an der Boxen Ausfahrt steht und wartet, bis er das Go für den Fahrer geben kann.

Sollte ein Fahrer mehrere Runden Rückstand haben, dann steht er ja nach der Einführungsrunde an der Boxenlinie und wartet auf sein Start ins Rennen. Wenn das aber mehrere Runden dauert? Er steht ja auch dann den Fahrern im Weg die mal in die Box zum Service müssen.

Nun noch ein Szenario (was wahrscheinlich nicht eintritt, aber immerhin möglich wäre:

Das Führungs-Team hat super gearbeitet und gefahren, hat 5 Runden Vorsprung!
Wie sieht das denn im Fernsehen aus
Er fährt dann 5 Runden allein auf der Strecke bis der 2. los darf.

Ich könnte noch weiter denken!

Was ich sagen will, man sollte darüber nochmal nachdenken!

Ich würde den Rückstand(Runden-Rückstand) im 2. und folgenden Rennen in einen Zeit Abstand umwandeln(pro Runde 1 Min. oder so) und ihn dann an den Letzten chronologisch anhängen. Somit hätte man das Rennen 2-4 innerhalb von 1-2 Runden gestartet und alle Teams könnten mehr Runden fahren (wegen dem Spa-Factor und so)
Fürs Fernsehen bedeutet es auch, das nach etwas mehr als einer Runde alle Fahrzeuge wieder auf der Strecke sind.

Ps. bei Eurem System ist es auch noch so, das die Teams die alle Runden fahren, auch mehr Fehler machen als die anderen mit weniger Runden.

Ich denke noch ein bisschen nach - bis demnächst

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/12 10:05

Ich finde es auch schade, dass der Fahrer des 2. Stints den Rückstand des ersten Fahrers abwarten soll, der 3. Fahrer dann den Rückstand des 1. und 2. und der letzte Fahrer dann der gekniffene ist und eventuell nur noch 19 Runden fahren darf, dafür 6 Runden an der Box steht. (Gerade die Scirocco-Fahrer trifft es wegen der hohen Rundenzeiten und bei Ausfällen auch die folgenden Fahrer dieser Ausgefallenen, die dann gar nicht die Möglichkeit haben, die vollen Runden zu fahren. Wenn es ganz dumm läuft, schmeißt einen dann auch noch das Spiel in die Box bevor man gestartet ist - man darf nämlich bei GTL nicht ewig an einer Stelle stehen ohne das Fahrzeug zu bewegen)

Uwe's Vorschlag mit den Minuten Abstand pro Runde ist dann für die letzten Fahrer gerechter, obwohl dann in der Auswertung es wieder für die Rennleitung komplizierter wird (ist dann ja nicht der reale Abstand beim letzten Fahrer im Ziel)

Roger

=====

Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2013/03/12 10:21

Ich gebe zu bedenken, dass hier ein echtes Langstreckenrennen simuliert werden soll. Auch in Wirklichkeit kann ein Fahrer erst übernehmen, wenn der Vorige daherkommt. Dass der Letzte stint dann weniger Runden hat, ist halt so. Abgesehen davon glaube ich nicht an mehrere Runden Rückstand bei einer 4 - 5 Minuten -Strecke...

LG Spritty

=====

Aw: Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Robbser - 2013/03/12 10:28

Puh, da hab sich die Rennleitung aber ganz schön was aufgehast :) Ich finde die Idee spitze. Auch die geplante Umsetzung gefällt mir. Ich freu mich wie sau darauf. Und ein bisschen stolz darauf bin ich schon daran teilnehmen zu dürfen.

=====

Aw: Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2013/03/12 10:43

Spritty66 schrieb:

Ich gebe zu bedenken, dass hier ein echtes Langstreckenrennen simuliert werden soll. Auch in Wirklichkeit kann ein Fahrer erst übernehmen, wenn der Vorige daherkommt. Dass der Letzte stint dann weniger Runden hat, ist halt so. Abgesehen davon glaube ich nicht an mehrere Runden Rückstand bei einer 4 - 5 Minuten -Strecke...

Wie schnell ist man denn im Fangzaun und muss dann in die Box weil nichts mehr geht, da sind schnell 5 Minuten weg. Und für's Fernsehen ist es doch auch nicht gut, wenn einige in der Box stehen und auf ihren Start warten. Nur Autos die fahren sind interessant sie auch zu zeigen.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by MichaW - 2013/03/12 10:43

Hmm, wenn immer nur ein Fahrer auf den Server darf, dann hat's ja nichts mehr von Langstrecke...bei schon mindestens zwei Fahrern bei uns, die gerne alles komplett fahren möchten, bleibt dann für den einzelnen nicht mehr viel wenn auch noch Fahrer drei und vier in's Spiel kommen!

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/12 13:12

Hallo zusammen,

also.... betrachten wir doch mal den Abschluss des ersten Rennens:

1. Sieger geht ins Ziel - 24 Runden
2. der Zweite geht ins Ziel mit 8 Sekunden Rückstand
3. als nächstes kommt der Letzte - bereits überbunden hat er 23 Runden und 12 Sekunden Rückstand
4. 13 Sekunden nach dem Ersten geht der Drittplazierte ins Ziel...

Mein Vorschlag wäre, den Start des 2. Rennens analog dem Zieleinlauf aus der Box heraus zu machen (die Idee den Start nach Freigabe durch die Rennleitung aus der Box heraus zu machen finde ich sehr schön):

1. Der Erste startet
2. 8 Sekunden später startet der Zweite
3. 12 Sekunden nach dem Ersten startet der Letzte (die Runde Rückstand bleibt in der Gesamtberechnung erhalten)
4. 1 Sekunde danach geht der Drittplazierte ins Rennen

Das Bild, was sich dem Zuschauer bietet, sieht (zumindest ab der 2. Runde) genau so aus, wie beim Abschluss des ersten Rennens - die Abstände bleiben ja gleich. Ein weiterer Vorteil ist, dass alle Fahrer in der ersten Runde starten und so auch die Möglichkeit haben 24 Runden zu fahren.

Das wäre mein Vorschlag für einen machbaren Kompromiss...

Sonnige Grüße
Harald

Edith sagt zum Trainingsserver: vielleicht könnte man ja parallel einen Server zum aufwärmen bereitstellen...

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/12 13:18

Erstmal danke an die Planung für diese tolle Event, und dass ihr euch diese Arbeit antut!

zum post von Harald Arry:

Mein Vorschlag wäre, den Start des 2. Rennens analog dem Zieleinlauf aus der Box heraus zu machen (die Idee den Start nach Freigabe durch die Rennleitung aus der Box heraus zu machen finde ich sehr schön):

1. Der Erste startet
2. 8 Sekunden später startet der Zweite
3. 12 Sekunden nach dem Ersten startet der Letzte (die Runde Rückstand bleibt in der Gesamtberechnung erhalten)
4. 1 Sekunde danach geht der Drittplazierte ins Rennen

Die Idee finde ich schon nicht schlecht, aber von der Umsetzung her ist die Methode, wie sie schon im Reglement steht, wahrscheinlich die einfachste!

MfG
Stomper

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Drscholli - 2013/03/12 13:23

Ich bin verwirrt!:blink: Wie denn nun?:woohoo:

Ich hoffe irgendjemand wird mir sagen wenn ich fahren soll!:ohmy:

Zwinker, Zwinker http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/hund_verwirrt_thumb10089769.jpg

Edith sagt ich hab ein Bild geklaut! Sorry

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2013/03/12 13:26

Fragen über Fragen...
die antwort lautet: 42

die Rennleitung hat sich ihre Gedanken gemacht und so wirds ausgeführt.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/12 13:53

Supersache!

Die Rennleitung hat seine Gedanken gemacht und weiss was sie tut.
Respekt!

Harald und Uwe und andere kommen mit sehr gute Ideen die vielleicht später benutzt werden sollen. Respekt!

Ich finde es wieder sehr sympatisch das die Rennleitung wieder ein spezielles Event organisiert.
Wie in meine Vorstellungspost habe wir bei Simjunkies den Le mans Classic für rFactor (leider kein GTL oder P&G) mit 18 Rennen in 24 Stunden, 6 Klassen , je 3 Rennen. Mit alle Wechselungen und 2x Pause macht das 24 Stunden.
Ich werde mich jetzt erkundigen wie es hier sein wird.
Danke meine Herren von die Organisation!!!!

Meine Idee für ein LangstreckenRennen in GTL/P&G.
Das Rennen findet statt in Practice Mode.
Alle Fahrer eines Teams sind auf dem Server in das Team Auto.
Fahrer1 jedes Teams kommt aus Box und nimmt nach ein Aufwärmrunde sein Platz auf der Grid ein. Dann geht's los.
Fahrer 1 fährt seine stint, kommt an die Box und Fahrer2 geht los etc etc.
Die Runden werden aufgehört, Sekunden Rückstand etc sind nicht nötig.
Nachteil, nur 10-12 Teams pro Server.
Vorteil; Ein Disco hat nur kleine Folgen und mann sieht seine Teamkollegen fahren auch ohne Liveübertragung. :)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2013/03/12 13:58

Harald Arry schrieb:

Mein Vorschlag wäre, den Start des 2. Rennens analog dem Zieleinlauf aus der Box heraus zu machen (die Idee den Start nach Freigabe durch die Rennleitung aus der Box heraus zu machen finde ich sehr schön):

1. Der Erste startet
2. 8 Sekunden später startet der Zweite
3. 12 Sekunden nach dem Ersten startet der Letzte (die Runde Rückstand bleibt in der Gesamtberechnung erhalten)
4. 1 Sekunde danach geht der Drittplazierte ins Rennen

Das Bild, was sich dem Zuschauer bietet, sieht (zumindest ab der 2. Runde) genau so aus, wie beim Abschluss des ersten Rennens - die Abstände bleiben ja gleich. Ein weiterer Vorteil ist, dass alle Fahrer in der ersten Runde starten und so auch die Möglichkeit haben 24 Runden zu fahren.

Ich glaube das kann gehen.

Um den Start zu vollziehen kann der Starter(Flo oder ...) ja das Replay des Zieleinlauf laufen lassen und dann per Chat oder Lichthupe das Startsignal geben.

Das ist die Lösung - Harald du hast es druff
Jetzt muß nur noch die Rennleitung damit klar kommen.

Ps. Damit hat man als  berberrundeter auch die Chance wieder in die gleiche Runde zu kommen wie der Führende. Es kommt der Realität sehr nahe.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by W.Bergmeister - 2013/03/12 14:01

Sorry B8 , hab nen Faktor im Kopf gehabt der hier nicht relevant ist.... Die Rennzeit :(

Bin dann mal ans rechnen gegangen..... mit dem Ergebniss das es so aussehen müsste anhand der Zeiten P1 Rd.= 4.15min, VW's 4.30min....

1Rennen. P1 = 24Rd= 102 min.
VW= 23Rd= 103,5 min. im Ziel
Rückstand 1Rd+90sek.

2Rennen. P1 = 24Rd = 102 min.
VW = 22Rd= 104,9 min im Ziel
Rückstand 2Rd+2:55min

3Rennen. P1 = 24Rd = 102 min
VW = 21Rd = 105,9 min. im Ziel
Rückstand 3Rd + 3:55 mi

4Rennen. P1 = 24Rd = 102 min.
VW = 19Rd = 102,1 min. im Ziel
Rückstand 5Rd + 10 sek.

sieht das ganze doch gar nicht so schlecht aus wie es Harry's Szenario aussehen lässt :whistle:
wobei unerwartete Zwischenfalle die Fahrzeit und den Spass von Rennen zu Rennen weniger werden lassen.....

Gru  und Schluss
Bergmeister

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/12 15:01

bin mir immer noch nicht ganz im klaren wie das dann genau ab dem 2.rennen abläuft:dry:

sagen wir fahrer 1 hatte im 1 rennen 2 minuten rückstand.

rennen 2 fahrer 2:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/12 16:20

@redbull: nach der Einführungsrunde wird aus der Boxengasse gestartet.

Du wÄrst 2 Minuten nach dem FÄ¼hrenden dran - nach Aufforderung durch die Rennleitung (TS oder Chat)

Sonnige GrÄ¼Äÿe
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/12 17:47

Harald Arry schrieb:
nach der EinfÄ¼hrungsrunde wird aus der Boxengasse gestartet.

heiÄ¼t ab der boxenampel?

fÄ¼hrt mein auto nicht automatisch auf den boxenplatz?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by orsopino - 2013/03/12 18:03

Hiho

Nein der Autopit ist auszuschalten

@ all

nicht verrÄ¼ckt machen ,es ist noch etwas Zeit bis zum Rennen , alles wird gut ,
und ja der Scirocco ist kein Siegakandidat auf Le Mans.

GruÄ¼

Andi

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/12 18:16

Nach einer kurzen Off-Line-Probefahrt mit 35 anderen ETCC-Fahrzeugen im Grid konnte ich immerhin feststellen, dass der Scirocco mit 4 GÄ¼ngen auf der Geraden mit den Opel GT mithalten kann.

Opel GT macht bei 241km/h:P zu, der Scirocco schaffte im Windschatten 242km/h, eventuell mit mehr Reifendruck sogar mehr :evil:, und ohne Windschatten immerhin 237 km/h.

Voll das Raserauto.;)

Roger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by W.Bergmeister - 2013/03/12 18:18

hahaha...selten so gelacht , Andi

wo ist der Scirocco das denn ??? gib mal einen Tipp :whistle:

duck & wech

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Heizen Ltf - 2013/03/12 19:16

Hiho

Sry jungs. Aber war vor der Etcc V nicht bekannt das der Rocco ne Luftpumpe auffer Geraden ist? Glaubt mir, ich hab echt Mitleid mit euch, aber meiner Meinung war klar das der Rocco (Klasse Auto, macht auch mir Spass) kein Siegkandidat ist. Jetz ewig jammern bringt nichts. Die Gt Fahrer hÄ¶rt man net...:P

Egal, es wird ne riesen Gaudi. Danke an die Orga, ihr schafft es immer wieder uns zu verwirren und uns immer mit was Neuem zu Ä¼berraschen!!!

Mfg Patrick

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by orsopino - 2013/03/12 20:26

Hi Marcus

Hab grad Nardo gesehen , so als Rocco Empfehlung

auch wech :whistle:

GruÄ
Andi

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/12 23:09

Hallo zusammen,

ich freue mich wahnsinnig auf das Rennen. LM77 ist meine Lieblingsstrecke, ich habe alle Fahrtests mit den LM55-Autos Ä¼berwiegend dort gefahren.

Den Ablauf habe ich einmal gelesen und soweit verstanden, aber wahrscheinlich muss ich das mehrmals lesen.

Ein Problem sehe ich darin, nach dem ersten Rennen Ä¼berhaupt auf den Server zu kommen. Man benÄ¶tigt ja dazu eine Joinphase, also ein Training oder Qualy, so kurz es auch sein mag. Verstehe ich das richtig?

Wir sind im Moment nur drei aktive Fahrer, wobei ich noch nicht weiÄ ob alle teilnehmen kÄ¶nnen. Zum GIÄ¼ck darf man auch zwei Stints fahren, das kommt uns entgegen. Vorsichtshalber sei aber gesagt, dass uns ein Ersatzfahrer aus dem Pool sehr willkommen wÄ¶re. Ggf. bitte PN an mich.

Einen Vorschlag hÄ¶tte ich auch noch: Man kÄ¶nnte Ä¼berlegen, ob das Feld ab Lauf #2 hinter dem Pacecar zusammengezogen wird. Dann stimmt zwar immer noch die Reihenfolge, nur der vorher erlittene RÄ¼ckstand wÄ¶re klein. Vielleicht sind die LÄ¶ufe 2-4 dann auch spannender, weil die Karten ein bisschen neu gemischt werden. Denn innerhalb eines Laufes kann sich leicht eine ganze Runde RÄ¼ckstand ansammeln oder mehr.

Auf jeden Fall eine super Idee der Rennleitung und ich ziehe mein Kapperl vor Euren Ideen und Eurem Engagement.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Moin zusammen,

ich habe den Thread hier von Anfang bis Ende gelesen, dazu alle Infos unter "Racefacts" (beim Plakat), und trotzdem nicht wirklich verstanden, wie es nun vonstatten gehen soll! :blush: :whistle:

Also mal angenommen wir starten als Team "Die tiefergelegten" mit allen 4 eingeschriebenen Fahrern (ist so geplant und an die Rennleitung gemeldet), und ich fahre den 1. Stint (1. Rennen von 16:00 - 18:00 Uhr), komme 20 Sek. nach dem Sieger ins Ziel, aber mit (für mich nicht urealistischen) 4 Runden Rückstand, dann habe ich ja effektiv nur 20 Runden gefahren, als der Sieger mit 24 Runden durchs Ziel ist. (ist ja klar soweit!)

Jetzt wird um 18:00 Uhr das zweite Rennen gestartet (der zweite Fahrer unseres Teams steht in der Boxengasse), wann darf der dann losfahren?

Nach meinem Empfinden also 20 Sekunden nach dem 2. Fahrer des Siegerteams aus dem ersten Lauf!

Nach dieser Rechnung (davon ausgehend, das unser 2. Fahrer das Tempo des Siegerteams aus Lauf 1 exakt mitgehen kann), würde unser 2. Fahrer ebenfalls die vollen 24 Runden fahren (und kommt mit 20 Sek. Verspätung ins Ziel), hätte aber immer noch die Last aus Stint 1 von -4 Runden auf dem Konto!

Nach Lauf 2 wäre unser Team also bei insgesamt 44 Runden (+20 Sek), während der Sieger aus Lauf 2 (der ja auch Lauf 1 gewonnen hat) jetzt 48 Runden auf seinem Konto hat.

In Lauf 3 startet unser 3. Fahrer also wieder mit 20 Sek. Rückstand auf das führende Team, verliert aber (warum auch immer) eine weitere Runde, +15 Sek, kommt also mit 23 Runden + 15 Sekunden nach dem Sieger ins Ziel! Unser Team ist also nach Lauf 3 mit 5 Runden + 35 Sek im Rückstand (Gesamt also 67 Runden + 35 Sek)

Jetzt müsste also unser 4. Fahrer 35 Sek. nach dem Siegerteam ins Rennen gehen. Unserer führt aber wie der Teufel, und da das führende Team auch mal einen Fehler macht (und 2 Runden in der Box verliert), kommt unser 4. Fahrer als Sieger ins Ziel (24 volle Runden).

Wir hätten also insgesamt 91 Runden absolviert, während das Siegerteam insgesamt 93 Runden absolviert hat!

Ist das soweit mal korrekt? Oder habe ich hier schon wieder einen Denkfehler?

Ich gehe nämlich nicht davon aus, das der Sieger aus Lauf 1 auch Lauf 2, 3 und 4 gewinnen kann!

Würde man die erste Rechnung von Harry heranziehen, müsste Fahrer 2 die 4 Runden in der Box warten, kann also max. 20 Runden fahren, was zur Folge hätte, das nach Lauf 2 bereits 8 Runden Rückstand, und nach Lauf drei bereits 12 Runden Rückstand auf dem Konto des Teams wären, auf Grund der Tatsache, das die verlorenen Runden mit jeden weiteren Lauf addiert würden! Das ist ja wohl nicht im Sinne des Erfinders!

Bitte klärt mich auf, damit auch ich "Däbssel" es verstehe!

Gruß,
Holger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by W.Bergmeister - 2013/03/12 23:34

Ich will ja gar nicht gewinnen, nur gut aussehen.
Und Ziel kann nur sein bester Scirocco zu sein....:cheer:

Hast doch letztens in Spa gesehen wie gut der Scirocco sein kann Patrick. Sowas macht doch RIESENSPASS :P
400 ccm und 30 PS mehr ? :whistle:

Andi, 3.09,8min., reicht das um was zu gewinnen ??? :woohoo:

Tschau

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/13 06:16

Was die AbstÄnde angeht wiederhole ich nochmal: Die Idee und damit mein Antrieb ist es, zu jeder Zeit eine echte Reihenfolge zu haben.

Das bedeutet, das der Abstand und damit der RundenR¼ckstand mit in das folgende Rennen genommen wird und es kein Rundenabzug, Feld zusammenf¼hren und Quergerechne im Nachhinein gibt. Der Zieleinlauf von Rennen #4 spiegelt dann gleichzeitig das Ergebnis der gesamten 96 Runden wider.

Beispiel:

Lauf #1:

Fahrer 1A f¼hrt 24 Runden

Fahrer 1Z f¼hrt 23 Runden und somit eine Runden R¼ckstand im Ziel, die gibt er an Fahrer 2Z ab.

Beide Teams werden im fiktiven Gesamttabelleau nach Lauf #1 mit 24 Runden gewertet.

Lauf #2

Fahrer 2A f¼hrt 24 Runden

Fahrer 2Z startet erst nach 1 Runde und f¼hrt 23 Runden und hat somit 1 Runde R¼ckstand im Ziel, die er an Fahrer 3Z weitergibt.

Beide Teams werden im fiktiven Gesamttabelleau nach Lauf #2 mit 48 Runden gewertet.

Lauf #3

Fahrer 3A f¼hrt 24 Runden

Fahrer 3Z startet erst nach 1 Runde und f¼hrt 22 Runden und hat somit 2 Runden R¼ckstand im Ziel, die er an Fahrer 4Z weitergibt.

Beide Teams werden im fiktiven Gesamttabelleau nach Lauf #3 mit 72 Runden gewertet.

Lauf #4

Fahrer 4A f¼hrt 24 Runden

Fahrer 4Z startet erst nach 2 Runden und f¼hrt 20 Runden und hat somit 4 Runden R¼ckstand im Ziel

Im Gesamttabelleau wird Team A mit 96 Runden gewertet und Team Z mit 92.

Die Verantwortung die Karre heil und m¼glichst weit vorne platziert an den nÄchsten Fahrer zu "¼bergeben" wird keinem abgenommen und entspricht halt dem was ein Teamrennen mit Fahrerwechsel ausmacht.

GruÄ

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/13 07:37

So weit ist es verstanden, aber nochmal zu einer Frage aus einem fr¼heren Beitrag von mir.

Erlaubt es GTLegende, dass man 1-3 Runden (ich gehe davon aus, dass man nur eine Runde maximalen R¼ckstand erreicht), also bis zu 13 Minuten an der Boxenampel ohne Fahrzeugbewegung warten kann, ohne dass das Programm einen an die Box verfrachtet?

Hat das jemand schon mal ausprobiert. Bei Totalausfall und somit Motor 0% passiert das nach zirka 5 Minuten automatisch.

Roger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/13 08:25

Ich würde vorschlagen, das und das Prozedere testen wir nächste Woche mal auf der #6.

Gruß

B8'

P.S. Die Härtefallregelung für Disconnects, Ausfälle und Vielrundenckständer wird noch überdacht. Bitte etwas Geduld.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/13 09:07

Moinmoin zusammen,

gerade Kaffeesatz gelesen und dabei eine lustige Idee bekommen :cheer:

Wie wäre es wie in Real-LeMans eine GT1 und eine GT2 Klasse einzuführen?

Die GT2 zum Beispiel mit Opel GT, Porsche 914 und VW Scirocco...

Die GT1 dann mit dem Rest der denke ich schon im Stande ist ähnliche Zeiten zu fahren und ähnlich Topspeed zu haben.

Die Idee kann natürlich auch totaler Schwachsinn sein, habe ich überhaupt kein Problem damit. Wie gesagt, hatte einfach kurz so eine Eingebung aber nicht weiterberlegt :P

Schöne Grüße
Andi

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2013/03/13 09:22

Warte doch bis ETCC 8

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/13 09:24

Ist da was im Busch?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/13 10:36

B8man schrieb:

Ich würde vorschlagen, das und das Prozedere testen wir nächste Woche mal auf der #6.

halte ich für eine gute idee...

sollte aber ein termin ausgemacht werden damit auch reichlich fahrer auf dem server sind.

was mir aber am meisten sorgen macht ist das nicht alle so aufmerksam diesen thread und die info verfolgen.

da sollte wohl jeder teamchef besser nochmal ein rundschreiben an seine fahrer rausschicken damit es keine bösen überraschungen gibt.

grüß michi

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/13 13:09

Für mich stellt sich nur noch die Frage, wie das ganze Spektakel in der Endabrechnung in die Team- sowie Fahrerwertung übernommen werden soll?

Wenn ich als zweiter oder dritter Fahrer im Team starte, und der erste einen Rundenrückstand eingefahren hat, habe ich doch in meinem Einzel-Stint keinerlei Chance auf die gesamte Rundenzahl von 24 zu kommen, da ich ja schon mit Runden-Rückstand in mein Rennen starten muss?

Grüße,
Mike

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/13 13:36

Gut, einen Teil meiner Frage kann ich mir natürlich selbst beantworten, man muss nur mal kurz nachdenken... :lol: Teamwertung natürlich genauso wie wir ins Ziel kommen! :lol: :lol: :lol:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Moorhuhn - 2013/03/13 14:03

nervenkiller/Mike schrieb:

Wenn ich als zweiter oder dritter Fahrer im Team starte, und der erste einen Rundenrückstand eingefahren hat, habe ich doch in meinem Einzel-Stint keinerlei Chance auf die gesamte Rundenzahl von 24 zu kommen, da ich ja schon mit Runden-Rückstand in mein Rennen starten muss?Hi Mike,

so soll es ja auch sein, da der Finaleinlauf die Endwertung darstellt.

Du übernimmst also den Rundenrückstand vom vorherigen Fahrer. Wenn Du und die Fahrer danach keine weitere Runde einbüssen, kommt der letzte mit genau dieser Runde Rückstand ins Ziel. Es wird nicht aufgerechnet!
Zielauf des letzten Rennens = Endwertung

Eine einzelne Fahrerwertung wird so vermutlich nicht zustandekommen(?)

Grüß
Georg

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Darth Maul - 2013/03/13 16:50

Moorhuhn schrieb:

Eine einzelne Fahrerwertung wird so vermutlich nicht zustandekommen(?)

Da ein einzelner Fahrer theoretisch bis zu drei der vier Rennen für sein Team bestreiten kann - und dafür je nach Größe des Teams zwei Fahrer komplett aussetzen - würde das sowieso schwierig werden mit der Fahrerwertung...?

Darth Maul

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/13 20:26

Einen hab' ich noch:

Wie joint der Fahrer #2 zum zweiten Lauf?

1. Können alle Fahrer von Anfang an dabei sein, dann würden die Inaktiven in der Garage bleiben und nur die Aktiven fahren. Würde aber voraussetzen, dass auf dem Server Platz für ca. 80 Leuts wäre, das scheint mir nicht machbar.

2. Es gibt zwischen den Läufen eine kurze Joinphase in Form eines freien Trainings oder Qualy.

Wie wird's gemacht?

Das Trainingsrennen könnte doch am Donnerstag vor dem Event stattfinden.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/13 20:36

Bei uns steht die Einteilung nun fest:

1. Makumba 16-18 Uhr,
2. DonPanoz 18-20 Uhr,
3. Reval56 20-22 Uhr,
4. DonPanoz 22-24 Uhr.

Ich habe es in der Anmeldung so eingetragen und hoffe, es ist regementskonform.

Wir fahren dann praktisch alle dasselbe Auto.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/13 22:13

Jetzt wird um 18:00 Uhr das zweite Rennen gestartet (der zweite Fahrer unseres Teams steht in der Boxengasse), wann darf der dann losfahren? Wenn die Rennleitung im das Signal gibt. Das geschieht per Lichtsignal vom PaceCar an der Boxenausfahrt.

Verlierst du vier Runden, wird dein zweiter Pilot nach vier Runden ins Rennen geschickt.

Wie joint der Fahrer #2 zum zweiten Lauf? Gegen Rennende wird ein zweiter Server gestartet. Ist Rennen #1 vorbei, zieht das Fernseheteam auf den anderen Server um und das Rennen wird gestartet.

Eine einzelne Fahrerwertung wird so vermutlich nicht zustandekommen(?)

Richtig.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2013/03/13 22:59

das ist der Punkt den ich hier im Thread auch noch suchte nach allgemeiner Verwirrung ist jetzt auch nicht sehr viel mehr Licht ins Dunkel gekommen.

Einen Fall haben wir noch gar nicht.

Fahrer 1 fällt in der 1ten Runde aus mit Disconnect!

Wasn dann los?

Kann der Rest einen trinken gehen? Beachten wir diese Saison sollen ja "Discos" nicht bestraft werden oder von der Wertung berücksichtigt werden.

!Dirk

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by orsopino - 2013/03/14 06:17

Buongiorno

zum Thema Disconnect :

Im Falle von Disconnects wird das Rennergebnis des letztplatzierten angenommen (Die Meldung muss! im Rennverlauf erfolgen)

Ciao

Andi

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/14 06:33

!Dirk schrieb:

das ist der Punkt den ich hier im Thread auch noch suchte nach allgemeiner Verwirrung ist jetzt auch nicht sehr viel mehr Licht ins Dunkel gekommen.

Welcher Punkt ist denn gemeint?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2013/03/14 06:34

wenn aber doch der Letztplatzierte 3 Runden Rückstand hat muss Fahrer 2 des betroffenen Teams also so lange warten bis er los darf.

Das ist natürlich nicht schön denn in jedem anderen ETCC Lauf ist es ja so , das derjenige mit dem Disco aus der Wertung genommen wird, und die verbleibenden 3 Fahrer immer noch "bestes Team" werden können. Es soll ja so gewertet werden als wäre der "Abgeworfene" nie gestartet. So das Regelwerk.

In diesem Fall aber erfährt das Team schon einen riesigen Nachteil wenn jemand rausfliegt ohne sein Verschulden.

Gefällt mir so nicht, ehrlich gesagt.

Dirk

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/14 06:47

Stimmt, die Kirche hab ich noch im Dorf gelassen.
Auswertung und Rennablauf müssen bei dem Rennen zwei Paar Schuhe sein, aber sicher ist:
Disconnects werden das Teamergebnis nicht negativ beeinflussen!

Gruß

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/14 09:36

Wenn ein gemeldetes Teammitglied, aus welchen Gründen auch immer, kurzfristig ausfällt, ist es doch hoffentlich erlaubt mit einem Ersatzfahrer aus dem Team diesen Teil des Rennens zu bestreiten?

Bei der derzeitigen Witterungslage könnte es ja durchaus sein, dass ein Fahrer nicht rechtzeitig an sein PC-Lenkrad, Gamepad oder Tastatur kommt.

Roger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/14 11:07

Ich werde versuchen am Renntag vor Ort zu sein um solche Eventualitäten auf dem kurzen Dienstweg zu klären.

Gruß

B8'

Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by brian_red - 2013/03/14 12:20

wie sollte die meldung bei einem disconnct erfolgen? per email an b8man? oder hier im forum in einem speziellen thread?

brian_red

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/14 14:41

Ich finde die Idee um 1 Skin pro Team zu benutzen sehr gut.
Im Fernsehen wird das schön und klar aussehen.
Die Moderatoren haben es dann auch ein bisschen einfacher. B)

Eigentlich wäre mein Wunsch um das ganze Saison mit ein neuer Teamskin zu fahren.
Vielleicht kann man das für nächste Saison machen.

=====
Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by desmo999 - 2013/03/14 16:21

Die Mazda's sind laut genug,
wir brauchen keine Schuluniform :whistle:

:P

=====
Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2013/03/14 16:48

brian,

hier biete sich email oder besser der Teamspeak an.

!Dirk

=====
Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/14 21:29

CasparGTL schrieb:

Ich finde die Idee um 1 Skin pro Team zu benutzen sehr gut.
Im Fernsehen wird das schön und klar aussehen.
Die Moderatoren haben es dann auch ein bisschen einfacher. B)

Wir haben das 1/4r's Langstreckenrennen so gelöst: Alle Fahrer nehmen den Pantera #18.

Ich habe bei einigen anderen Läufen auch schon gesehen, dass manche Teams zu viert quasi einundasselbe Auto fahren.

Teamskins sind nicht erwünscht. Der Grund ist eigentlich klar: Es würde dann zu viele (fast) identische Skins geben, das macht den Download-Server unnötig voll.

=====
Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/14 21:57

Wir (=Die Schrumpf-Corvetten) machen das folgendermaßen:

Es wurde vor der Saison ein Teamskin entworfen.
Das ist der Opel GT #199

Es ist jedem Teamfahrer freigestellt ob er mit dem Skin fährt oder mit einem anderen. Allerdings ist es bisher - zu meiner großen Freude - so, dass bisher jedes Rennen von jedem beteiligten Fahrer mit Teamskin gefahren wurde.

So wird meiner Meinung nach auch nichts unübersichtlich. Es braucht nicht jeder Fahrer seinen eigenen Team-Name-Unter-SonstwasSkin, ein Skin fürs Team reicht und ich persönlich freue mich immer wieder riesig, wenn ich einen Teamkollegen im Rennen treffe (Fuji und Kai z.B.) der "unseren" Skin benutzt. Finde das eine klasse Geschichte und ich gehe davon aus dass das Team "Schrumpf-Corvetten" in LeMans im Einheitslook (=Teamskin) auftritt... schon alleine um den Faktor "Team" weiterzugeben...

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Holger_B - 2013/03/14 22:27

Moin zusammen,

ich fand die Idee eines "Team-Skins" auch so reizvoll, das ich für unser aktuelles Team "Die tiefergelegten" (stai, bug, frankes, Holger_B) einen grünen 2002er-Skin erstellt habe, der dem aktuellen Design von ALPINA entspricht!

Alle unsere Fahrer benutzen also während der normalen ETCC-Rennen immer meinen Alpina-Skin #333 des 2002er!

Ich hatte keine Ahnung, das sich andere daran streuten könnten, da sie den Fahrer nicht mehr identifizieren können!?

Hmmm, wenn ICH auf einem der Server fahre, habe ich normalerweise die Fahrernamen an (Taste "tab"), und dann ist es mir eigentlich egal, welcher Skin gerade hinter mir ist, solange ich am darüber eingeblendeten Namen erkenne, der nachfolgende Fahrer überholt mich, oder ist einfach nur schneller (blaue Lampe blinkt im Cockpit)!

Aber ich denke bei diesen Langstreckenevent ist es von Vorteil, das wir üblicherweise nur einen Skin verwenden, da alle 4 Fahrer dann im SimraceTV einwandfrei identifizierbar sind!

CU on Track (LeMans77),
Holger

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/14 23:09

Ich hatte keine Ahnung, das sich andere daran streuten könnten, da sie den Fahrer nicht mehr identifizieren können!?

ich denke DonPanoz meinte mit „Teamskins“ das sich für jeden fahrer im team zwar die selbe Lackierung, jedoch eine andere Startnummer/ anderer Fahrername oder ähnliches am Wagen befindet

Teamskins sind nicht erwünscht. Der Grund ist eigentlich klar: Es würde dann zu viele (fast) identische Skins geben, das macht den Download-Server unnötig voll.

So hab ich das zumindest verstanden.

MfG
Stomper

Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/14 23:10

DonPanoz wrote:

CasparGTL schrieb:

Ich finde die Idee um 1 Skin pro Team zu benutzen sehr gut.

Im Fernsehen wird das schön und klar aussehen.

Die Moderatoren haben es dann auch ein bisschen einfacher. B)

Wir haben das für's Langstreckenrennen so gelöst: Alle Fahrer nehmen den Pantera #18.

Ich habe bei einigen anderen Läufen auch schon gesehen, dass manche Teams zu viert quasi einundasselbe Auto fahren.

Teamskins sind nicht erwünscht. Der Grund ist eigentlich klar: Es würde dann zu viele (fast) identische Skins geben, das macht den Download-Server unnötig voll.

Mit Teamskins meinte Ich auch 1 Skin pro Team. :)

Toll das mehrere Leute das einde gute Idee finden.

BMW City Rollers fährt wahrscheinlich nur mit 66 The Punisher.....(weil einer nie mit ein orangen Auto fahren will!):lol:
Für nächste Saison wäre es schön wenn 'wir' als Team ein eigene Skin haben.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/14 23:25

stomper91 schrieb:

Ich hatte keine Ahnung, das sich andere daran stören könnten, da sie den Fahrer nicht mehr identifizieren können!?

ich denke DonPanoz meinte mit „Teamskins“ das sich für jeden fahrer im team zwar die selbe Lackierung, jedoch eine andere Startnummer/ anderer Fahrername oder Ähnliches am Wagen befindet

Teamskins sind nicht erwünscht. Der Grund ist eigentlich klar: Es würde dann zu viele (fast) identische Skins geben, das macht den Download-Server unnötig voll.

So hab ich das zumindest verstanden.

MfG

Stomper

Genauso isses. Ich hatte z.B. für Reval56 denselben Skin entworfen wie für mich, nur eben mit einer anderen Startnummer. Das war nicht erwünscht, weil auf diese Weise ggf. viermal derselbe Skin mit ganz geringen Variationen gekommen wäre.

Auf den "Trick", dass alle Teammitglieder ja auch den einen Skin fahren könnten, bin ich damals nicht gekommen.

Das hat zwar auch Nachteile, weil dann alle dieselbe Startnummer im Team haben. Aber durch die Namensanzeige weiß man ja, wen man vor oder hinter sich hat.

Da ja in Le Mans ohnehin alle Fahrer auf einem Auto simuliert werden, nehmen wir dort nur das eine Auto. Bei den anderen Läufen haben alle Teammitglieder bisher verschiedene Skins gefahren.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by M.Laban - 2013/03/14 23:46

Teamskin?!

Soweit kommt das noch!

Am Ende fahr ich in mattschwarzer Lackierung mit dem Wort "Blutgrätsche" auf der Motorhaube...

Ähem, ich zwinker vorsichtshalber dreimal:

;););)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Heizen Lf - 2013/03/14 23:55

Soweit kommt das noch!

Am Ende fahr ich in mattschwarzer Lackierung mit dem Wort "Blutgrätsche" auf der Motorhaube...

hehehe. Komm der würd dir bestimmt gut stehn ;)

Ich nimm auch deinen.

Mfg Patrick

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joerg0815 - 2013/03/15 06:40

Guten Morgen

Sehr schÃ¶ne Idee ein Rennen in 4 LÃ¤ufe zu splitten, das kann ich doch irgendwo her:P

Noch ne "blÃ¶de"Frage !?

B8 schrieb:

Wie joint der Fahrer #2 zum zweiten Lauf?

Gegen Rennende wird ein zweiter Server gestartet. Ist Rennen #1 vorbei, zieht das Fernsteam auf den anderen Server um und das Rennen wird gestartet.

In dem Falle das aus einem 4 Mann Team nur 2 Fahrer bereit stehen zu fahren, wobei Fahrer 1 aus zeitlichen grÃ¼nden nur den ersten Lauf fahren kann, kann dann der Fahrer 2 die 3 ausstehenden LÃ¤ufe hintereinander fahren ?

Es geht ja darum rechtzeitig den Serverwechsel zu kÃ¶nnen, hoffe doch das es geht !

GruÃ Joerg

PS. Irgend wie geht das mit dem Zitieren nicht richtig

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/15 07:44

Kein Sorge, die Reporter mÃ¼ssen ja die Kameras auch auf den anderen Server schleppen.

GruÃ

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joerg0815 - 2013/03/15 08:02

OK

Danke fÃ¼r die Info

GruÃ Joerg

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Racingachim - 2013/03/17 12:10

Hallo

ich hab da mal ne Frage:

Bis wann muss ein Gast-Team seine Anmeldung einreichen?

Gruß Achim

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/17 15:32

Bis ich im Cockpit sitze besteht praktisch die theoretische Möglichkeit.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/18 13:51

Hallo Rennleitung,

ich hätte da noch ne Kleinigkeit, oder zwei bzw. drei:

zum Thema Training: Ein (parallel laufender) Trainingsserver für die nachfolgenden Läufe wäre super. Ansonsten müssten ja die betreffenden Fahrer ihr komplettes Training unter der Woche absolvieren.

Daraus resultiert zusätzlich: wenn Verschleiß und Verbrauch diesmal etwas früher bekannt gegeben werden könnten, wäre es schon hilfreich...

Falls es die Variante mit den "fiktiven Runden" geben wird: wie werden die berechnet? Die Information bräuhete ich mal für meine strategische Entscheidung in Sachen Fahrerreihenfolge ;-)

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/18 15:06

Auf der #6 ist schon freies Äben angesagt. Im Laufe der Woche werden dort auch verschiedenen Rennzeiten simuliert.

Zur Rundenwertung:

Beispiel:

Lauf #1:

Fahrer 1A fährt 24 Runden

Fahrer 1Z fährt 23 Runden und somit eine Runden Rückstand im Ziel, die gibt er an Fahrer 2Z ab.

Beide Teams werden im fiktiven Gesamtableau nach Lauf #1 mit 24 Runden gewertet.

Lauf #2

Fahrer 2A fährt 24 Runden

Fahrer 2Z startet erst nach 1 Runde und fährt 23 Runden und hat somit 1 Runde Rückstand im Ziel, die er an Fahrer 3Z weitergibt.

Beide Teams werden im fiktiven Gesamtableau nach Lauf #2 mit 48 Runden gewertet.

Lauf #3

Fahrer 3A fährt 24 Runden

Fahrer 3Z startet erst nach 1 Runde und fährt 22 Runden und hat somit 2 Runden Rückstand im Ziel, die er an Fahrer 4Z weitergibt.

Beide Teams werden im fiktiven Gesamtableau nach Lauf #3 mit 72 Runden gewertet.

Lauf #4

Fahrer 4A fährt 24 Runden

Fahrer 4Z startet erst nach 2 Runden und fährt 20 Runden und hat somit 4 Runden Rückstand im Ziel

Im Gesamtableau wird Team A mit 96 Runden gewertet und Team Z mit 92.

Gruß

B8'

Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/18 15:09

Sehr schön, danke!

Aw: Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2013/03/18 16:44

jo danke super nur eines noches sind scheinbar die Gewichte noch nicht auf dem Server, wäre schön wenn man das noch fix ändern könnte

!Dirk

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/18 17:14

Was ich eigentlich wissen wollte:

spielt bei den fiktiven Runden

- a) die Zeit eine Rolle
oder
- b) werden sie nur als Kilometer gerechnet?

Ich tippe auf b), was eigentlich schade wäre, weil Variante a) viel mehr superkomplizierte Rechnerei versprechen könnte ;)

Sonnige Grüße
Harald

Aw: Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/18 17:22

!Dirk schrieb:

jo danke super nur eines noches sind scheinbar die Gewichte noch nicht auf dem Server, wäre schön wenn man das noch fix ändern könnte

!Dirk

Ich will aber keine Gewichte! :)

Aw: Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2013/03/18 17:49

die paar Gramm Watchman werden dich nicht langsamer machen ;)

ach ja bei Caspar sind die 35kg noch nicht angekommen. Wir warten nochmal das Rennen ab oder den Neustart aber da ist noch nix drauf. Danke erstmal Andi

!Dirk

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/18 18:34

Harald Arry schrieb:
spielt bei den fiktiven Runden

- a) die Zeit eine Rolle
oder
- b) werden sie nur als Kilometer gerechnet?

Ich tippe auf b), was eigentlich schade wäre, weil Variante a) viel mehr superkomplizierte Rechnerei versprechen könnte :-)

Weder noch. Die Zeit geht nicht, weil alle nachdem der Sieger 24 Runden vollendet hat, beim Überqueren der Ziellinie abgewunken werden und die Kilometer spielen für den Rennablauf auch keine Rolle. Die werden nur für das Teamergebnis hergenommen.

Gruß

B8'

P.S. Die Kilos sollten in Caspars Auto stecken.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Dirk Schletter - 2013/03/19 09:50

@ B8

Gibt es einen Tag/Nacht wechsel während der 4 Rennen ???

Grüße vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/19 10:21

Dunkle Nacht wird es nicht werden. Dämmern wird es mindestens einmal. Genaues wissen die Rennleitung und ich aber noch nicht.

Gruß

B8'

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/19 11:43

Noch ne kleine Anmerkung...

Da die Starts der Rennen 2-4 ja hinter einem Pacecar mit Äberholverbot erfolgen, und die Meute dann in die Boxengasse gef $\frac{1}{4}$ hrt wird, sollte man da die Rennen 2-4 nicht vielleicht $\frac{1}{4}$ ber 25 Runden gehen lassen? "Effektive" Rennrunden w $\frac{1}{4}$ ren es dann ja auch nur 24.

Mike

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/19 12:05

Aus den Fakten:
 $\frac{1}{4}$ ber 24 Runden + eine Einrollrunde

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2013/03/19 12:36

Hi Flo, wann soll den der Test laufen?
M $\frac{1}{4}$ chte gern dabei sein.

Gru $\frac{1}{4}$ UweLaenger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/19 13:13

B8man schrieb:
Aus den Fakten:
 $\frac{1}{4}$ ber 24 Runden + eine Einrollrunde

...das Leben k $\frac{1}{4}$ nnte so einfach sein, WENN MAN LESEN K $\frac{1}{4}$ NNTE!!! :whistle:

"...anything passes when you need glasses..."

Sorry... :blush:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/19 13:31

Passt schon.

Hi Flo, wann soll den der Test laufen?
M $\frac{1}{4}$ chte gern dabei sein.

Morgen Abend, wenn der Nachwuchs schl $\frac{1}{4}$ ft.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by SpoiledAngel - 2013/03/19 16:44

Hallo liebe Leute,
nun ist es endlich auf der Homepage: Das Plakat mit der Info $\frac{1}{4}$ ber die SimRaceTV Äbertragung.

Wenn ihr auf den Text klickt, so bekommt ihr das Plakat in groß angezeigt (besser zum lesen), bei einem Klick auf den langen SimRaceTV Button werdet ihr einen neuen Tab auf die Homepage von SimRace.TV geleitet und über den kleinen Button gelangt ihr direkt auf den Channel #2 mit der Liveübertragung (ab 16:00 Uhr soll es losgehen).

Die Altbierbude wünscht Euch allen viel Spaß und spannende Unterhaltung.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/20 15:03

B8man schrieb:
Passt schon.

Hi Flo, wann soll den der Test laufen?
Möchte gern dabei sein.

Morgen Abend, wenn der Nachwuchs schläft.

Ist der Test auch für Normalsterbliche wie meinerer zugänglich oder dient der nur als Test für die Veranstalter?

MfG
Lukas / Stomper

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/20 15:08

Alle die heute Abend im TS sind und Lust auf einen Probestart haben sind eingeladen. Ob sterblich oder Untot ist mir egal.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/20 16:02

sehr gut, dann bis am Abend.

MfG

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by MRopi - 2013/03/20 16:18

B8man schrieb:

Alle die heute Abend im TS sind und Lust auf einen Probestart haben sind eingeladen. Ob sterblich oder Untot ist mir egal.

Gruß

B8'

Hast Du eine Uhrzeit ca. ??

Bis nachher Markus

Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/20 16:58

Ich kann leider nicht dabei sein weil Ich arbeite.
Aber die Jungs von BCR werden mich in Form peitschen nachher.:woohoo:

Alte Mitarbeiter des Teams wissen noch gut wie 'pÄ¼nktlich' der Boss sein kann. :ohmy:

Aw: Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by Heizen Lf - 2013/03/20 17:46

Ts? NÄ¼h da mach ich net mit.

Ja ok, vielleicht.

Mfg Patrick

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/20 18:03

Liebe Rennleitung,

bitte nicht bÄ¼se sein wenn ich jetzt nochmal einen Vorschlag machen; basierend auf folgendem Szenario:

Angenommen, Fahrer #1 startet zum ersten Lauf und beim Anbremsen von Tertre Rouge knallt ihm einer ins Heck und schiebt ihn in die FangzÄ¼une. Der Motor geht aus. Dann hÄ¼tte er am Ende des ersten Rennens 24 Runden RÄ¼ckstand.

Fahrer #2 braucht dann gar nicht anzutreten, denn er muss 24 Runden oder zwei Stunden in der Boxengasse warten und dann ist das zweite Rennen beendet. Genauso ergeht es Fahrer #3 und #4.

Theoretisch kann ein solcher Unfall in einem normalen Rennen auch passieren, aber dann haben alle Fahrer des Teams ein eigenes Auto. So aber ist das gesamte Team weg vom Fenster.
Bei aller Liebe: Das kann nun wirklich nicht gewollt sein.

Um ein derartiges Szenario zu vermeiden und vielleicht auch im Interesse einer gewissen Spannung fÄ¼rs TV schlage ich vor:

Reihenfolge beinhalten, AbstÄ¼nde neutralisieren. In der Gesamtaddition der Distanz wird der RÄ¼ckstand ja sowieso eingerechnet.

In der praktischen Umsetzung bedeutet dies: nach der EinfÄ¼hrungsrunde zu den Rennen 2, 3 und 4 fÄ¼hrt das Pace-Car an die Box und der Start ist ab der Ziellinie freigegeben. Eine einfache Prozedur. Macht auch optisch was her.

Ich weiÄ¼, das war nicht beabsichtigt. Aber warum sollte ein solcher Fall schlechter gestellt werden als ein Disconnect?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/20 18:29

Aus den Racefacts:

Im Falle eines Totalschadens wird das Rennergebnis des letzten im Ziel gewerteten Fahrer abzüglich X Runden gewertet

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/20 19:13

Trotzdem steht der nächste Fahrer lange in der Boxengasse. Irgenwie unspannend für den Rennverlauf. Fernsehen braucht Action. Bei Pace-Car Phasen während richtiger Rennen wird das Feld ja auch zusammengezogen.

Ich mein' ja nur. :)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Heizen Lf - 2013/03/21 15:27

Und ich mein, das wird ne riesen Gaudi. Ich danke jetzt schonmal allen die sich sowas cooles für uns "Süchtigen" ausgedacht haben. Auch wenn der Test net 100%ig geklappt hat. Gebracht hat er ja was. Klasse!!!!

Mfg Patrick

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Robbser - 2013/03/21 16:05

Ich konnte gestern bei dem Test nicht dabei sein. Was gabs denn da für Probleme?

mfg Robert, der sich wie sau darauf freut :)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Heizen Lf - 2013/03/21 16:15

Die meisten haben net richtig zugehört^^ Ich auch. Die Einführungsrunde hat aber sehr gut geklappt und das Event ist echt gut organisiert. Den Rest und die genaue vorgehensweise bekommst du noch schriftlich vom Teamchef. So hab ich es verstanden.

Mfg Patrick

Edith sacht noch das Teamspeak echt ne gute Sache für so ein Event ist. Ich kann es für Samstag nur empfehlen. und ich bin eigentlich nicht so ein Tsler...

=====

Teamspeak ohne Mikro - war: ETCC V - Lauf #7

Posted by Harald Arry - 2013/03/21 18:42

Hallo zusammen,

wer Teamspeak nicht mag (aus welchen Gründen auch immer) oder kein Mikro hat, kann auch gerne "nur zum zuhören" joinen - allemal besser als nix ;-)

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/22 06:34

Schade, dass sich die restlichen 7 eingeschriebenen Teams nicht trauen, 18 Starter ist leider etwas mager auf der langen Strecke...

LOS, TRAUT EUCH MÄ,DELS!!! :P

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Robbser - 2013/03/22 07:31

Jetzt sinds 23.:woohoo:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/22 08:12

Robbser schrieb:

Jetzt sinds 23.:woohoo:

SAUBER! :woohoo:

Hab ich schon erahnt, dass ich mich tierisch auf morgen freue? Eine saugeile Idee das Ganze, jetzt liegt's nur noch an uns es ordentlich und gesittet umzusetzen! :cheer:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/22 09:14

24:)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Ladde82 - 2013/03/22 10:07

ist irgendwo noch ein platz frei in nem team?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Miki - 2013/03/22 10:11

@ B8,

In deiner Mail stand: 2.6) Das Pacecar wendet und gibt per Lichthupe den Fahrer das Zeichen zum losfahren.

Ist damit gemeint das alle gleichzeitig los fahren? Dann würden ja die Rundenrückstände nicht berücksichtigt.

Oder gilt das dann nur für jeweils den ersten Fahrer in der 1. Reihe

Bei einem Rennen gestern mit vielen Leuten in der Dämmerung ging bei vielen ein extremes Lagging los nachdem mit Licht gefahren wurde. Evtl. sollte bei diesem Rennen davon angesehen werden Stints mit Beleuchtung zu fahren. Das Laggen bringt meist nur dem hinterher fahrenden Fahrer ein während der Vordermann davon nichts mitbekommt.

Gruß Miki

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/22 10:16

Miki schrieb:

Oder gilt das dann nur für jeweils den ersten Fahrer in der 1. Reihe

So habe ich das verstanden. Du wollst mich doch nicht gerade hinter dir wenn dein Teamie ein Vorsprung gebaut hat?
:cheer:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by die_Locke - 2013/03/22 13:33

..das Regelwerk ist wirklich gut und detailliert beschrieben.. von daher fahren die Teammitglieder in Lauf 2-4 dann los, wenn Sie dazu aufgefordert (angeblinkt) werden - nach und nach!

die Simulanten freuen sich auf jeden Fall riesig auf das Spektakel, auch wenn wir Fahrzeugtechnisch jetzt nicht soooo gut da stehen..

grüße und bis morgen,

die_Locke

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by BladeRunner74 - 2013/03/22 14:50

Bin voll am abstinken...muss morgen wegen Job nach Essen. Aber wenigstens kann ich das Rennen am Stream verfolgen, ein kleiner Trost. Drücke meinem Team die Daumen, Motor genug haben wir ja.

Gruß BR74

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/22 14:57

die_Locke schrieb:

...von daher fahren die Teammitglieder in Lauf 2-4 dann los, wenn Sie dazu aufgefordert (angeblinkt) werden - nach und nach!

So ist es.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/22 17:25

BladeRunner74 schrieb:

Drücke meinem Team die Daumen, Motor genug haben wir ja.

Gruß BR74

Gewicht genug aber auch :dry:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/22 17:47

Joe Watchman schrieb:

BladeRunner74 schrieb:

Drücke meinem Team die Daumen, Motor genug haben wir ja.

Gruß BR74

Gewicht genug aber auch :dry:

Bin mal eben auf den Trainingsserver, da habe ich aber kein Zusatzgewicht, obwohl es 30 kg sein müssten!

Kann das bitte noch jemand kontrollieren, oder ist das nicht eingestellt?!

Drivername ist JoeWatchman

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/22 21:12

Joe Watchman schrieb:

Bin mal eben auf den Trainingsserver, da habe ich aber kein Zusatzgewicht, obwohl es 30 kg sein müssten!

Kann das bitte noch jemand kontrollieren, oder ist das nicht eingestellt?!

Drivername ist JoeWatchman

soll schlimmeres passieren, 30 kilo spürst du beim csl so gut wie nicht, ab ca 50 kg merkt mans und muss das setup dementsprechend anpassen

MfG

Stomper

ETCC V - Lauf #7 PROZEDERE !!

Posted by Spritty66 - 2013/03/22 23:07

Nochmal, damit alle Klarheiten beseitigt sind:

1. Stint:

Kurze Trainings- und Quali-Session wie normal.
Danach Startaufstellung und Rennbeginn WIE NORMAL!

2. Stint:

In die Lobby gehen und ETCC-Chatroom anwählen.

DORT ANALOG DER NAMENTLICHEN AUFRUFE JOINEN !!!

Danach N I C H T aus der Box fahren (einfach nur stehenbleiben und warten!)

Sobald alle gejoint haben, springt die Session auf RENNEN - jetzt auf die Strecke gehen!

(Das gesamte Feld kommt somit in die Startaufstellung und hat automatisch gleich die richtige Reihenfolge entsprechend dem vorigen Zieleinlauf)

Nun in eben dieser Reihenfolge 1 Runde hinter dem PaceCar fahren.

Am Ende dieser Runde am rechten Fahrbahnrand der Start/Zielgeraden entlang der Boxenmauer in einer Reihe aufstellen.

Das PaceCar dreht um und gibt den stehenden Wagen auf Höhe der Ampel (Boxenausfahrtsampel) mit der Lichthupe das Startsignal im entsprechenden Zeitabstand aus dem bisherigen Rennen.

Die Wagen dahinter IMMER LANGSAM BIS ZUR AMPEL AUFRÜCKEN !!!

(Da manche Wagen mehr als eine Runde Rückstand haben können, wird auch dementsprechend lange gewartet!)

Diejenigen Fahrer, die bereits wieder auf die Zielgerade kommen, während das Start-Prozedere noch läuft, haben deswegen hier ABSOLUTES VERBOT und bleiben möglichst LINKS !!

(Somit stimmen die Abstände im laufenden Rennen insgesamt wieder, unabhängig davon wie lange die Einführungsrunde gedauert hat.)

3. und 4. Stint = 2. Stint

Hoffe, das hilft

LG
Spritty

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/23 00:35

Super beschrieben Spritty, so sollte es jeder eindeutig verstehen!
DANKE!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Giancarlo T. - 2013/03/23 00:50

Verstanden habe ichs kann aber leider nicht fahren..:(

Hetfield(arbeitet) und Laterbraker(PC tot) können auch nicht...
Einzig TomDwo fährt von den Banzai Brothers.

Schade, wird bestimmt der Hammer.

Wünsche allen Beteiligten schonmal viel Spaß und hoffe das alles glatt läuft so wie ihr euch das gedacht habt(Admins)!

In diesem Sinne..happy racing !

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/23 01:40

Vielleicht findest du noch ein Platz als Reserve Fahrer Gian.
bad luck mate.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Racingachim - 2013/03/23 11:23

Hallo zusammen

Leider steht erst jetzt fest, das ich heute Zeit habe, um an diesem Ereignis teil zu nehmen.
Drum konnte ich mich auch nicht um die Frage eines Gastteams kümmern, daher jetzt hier:

Gibt es noch andere, die mit mir in einem Gast-Team zu diesem Rennen antreten wollen??
Laut Rennleitung ist das noch bis kurz vor Rennstart möglich, also los, meldet euch
Das Einsatzauto können wir kurzfristig kaufen,
potenter Sponsor ist vorhanden :P

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/23 11:27

Du kannst auch mal die BanzaiBros anfragen, denen fehlend drei Fahrer.

Gruß

Flo

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/23 11:29

Giancarlo T. schrieb:
Hetfield(arbeitet) und Laterbraker(PC tot) können auch nicht...
Einzig TomDwo fährt von den Banzai Brothers.

Dann aber außerhalb der Wertung :blush: <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/2-741dcd040d6d1dab4fbf11229fff8438.JPG>

P.S. möchte mal wissen, wann ich heute fahren soll?! Wenn jemand meinen Teamchef sieht: der soll mir mal Bescheid geben!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/23 11:38

Beantrage eine Kooperation zwischen Opel Commodore und VW Scirocco.

Im Verband schaffen wir es, den Opel an der Heckstoßstange des VW, beide Fahrzeuge an den Limiter zu fahren. (265 :woohoo: mit dem VW)

Damit wäre der VW konkurrenzfähig in LeMans.

Roger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by cooky - 2013/03/23 11:59

Abgelehnt! Das gesamte Gebilde hätte dann Vierradantrieb. Zudem ist eine derartige Kooperation zwischen den verfeindeten Gruppierungen historisch nicht belegbar! :p

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2013/03/23 12:14

cooky schrieb:

Abgelehnt! Das gesamte Gebilde hätte dann Vierradantrieb. Zudem ist eine derartige Kooperation zwischen den verfeindeten Gruppierungen historisch nicht belegbar! :p

...wäre aber klasse, Buster hat mich gestern auch zu Top Speeds geschoben...

Ähm...funktioniert auch anders rum...ich konnte mit dem kleinen CSL den Capri von fred (oder war es Tom?) nicht ¼berholen, also dahinter bleiben und sanft in den Poppes schubsen ^^

Alex

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Thunderdome - 2013/03/23 12:33

Der Rennleitung ist es zwar bereits bekannt. Möchte aber alle darauf hinweisen das ich, Thunder, in der Lobby Marder heiße. Also nicht wundern, wenn da heute Abend ein Marder erscheint.;

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by redmax - 2013/03/23 12:41

DORT ANALOG DER NAMENTLICHEN AUFRUFE JOINEN !!!

Das bezieht sich auf den Teamnamen oder ?

redmax

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Heizen Lf - 2013/03/23 12:52

Das bezieht sich auf den Teamnamen oder ?

Nee auf die Fahrernamen.

mfg Patrick

=====

Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2013/03/23 13:11

Bleibt theoretisch relativ egal, da ja sowieso immer nur einer pro Team am Server ist. Aber ja, der Fahrername wird jeweils aufgerufen.

Äœbrigens wÄœre es fÄœr das Fernseheteam erheblich leichter, wenn sich die Teams auf EINEN Skin einigen kÄœnnten, mit dem die Fahrer dann alle 4Stints fahren. NatÄœrlich nur fÄœr diese Rennen, ausnahmsweise...

LG
Spritty

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Polonez - 2013/03/23 14:02

Hey,
gibts hier jemanden der mit mir auf die schnelle noch ein scirocco team machen wÄœrde da ich so wies aussieht nu doch alleine da stehe :(

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Thunderdome - 2013/03/23 14:40

Die Ligastheniker fahren mit dem Capri #52:)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Racingachim - 2013/03/23 14:49

ich schrieb:
Gibt es noch andere, die mit mir in einem Gast-Team zu diesem Rennen antreten wollen??
Laut Rennleitung ist das noch bis kurz vor Rennstart mÄœglich, also los, meldet euch
Das Einsatzauto kÄœnnen wir kurzfristig kaufen,
potenter Sponsor ist vorhanden :P
@polonez:
Na wenns denn der Scirocco sein soll....
ich dachte ja an den Mustang....so als US-Gaststarter aus Texas B) :P
kannst ja mal um 15.15 ins TS kommen, bin dann da

GruÄœ Achim

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/23 16:10

Hat noch jemand diese Videoruckler und Aussetzer oder ist das meine Verbindung?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Robbser - 2013/03/23 16:20

bei mir lÄœuft gut

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by fungooh - 2013/03/23 17:33

i'm portuguese and don't know if i understood, i go to lobby and wait in the main chat till my name appears?

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by nervenkiller/Mike - 2013/03/23 17:47

fungooh schrieb:

i'm portuguese and don't know if i understood, i go to lobby and wait in the main chat till my name appears?
You got it, mate! :)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by M.Laban - 2013/03/23 17:59

fungooh schrieb:

i'm portuguese and don't know if i understood, i go to lobby and wait in the main chat till my name appears?

not the main chatroom but the ABB-ETCC chatroom!

=====

Re:Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by fungooh - 2013/03/23 18:06

i cant see it!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/23 18:14

i think it's on the upper right side but i m not sure

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by UweLaenger - 2013/03/23 18:27

Hallo, ein GroÃes Sorry an Tom Dow, habe nicht damit gerechnet das du so stark bremst.

Sorry, Sorry

Habe gewartet, du httest aber schon Esc. gedrÃ¼ckt.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by MichaW - 2013/03/23 18:35

Hola,

mÃ¶chte mich bei allen Fahrern vom 1.Stint bedanken, ein absolut blitzsauberes, faires Rennen, alle Ãœberrundungen vom allerfeinsten und ansonsten: Nur GEIL :woohoo:
Jetzt drÃ¼ck ich Patrick und Martin ganz fest die Daumen und wÃ¼nsch Euch viel Spass!

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by TomDwo - 2013/03/23 18:38

Hi!

Kein Problem.

Ich hab stÃ¤rker gebremst um dich vorbei zu lassen, hab aber gleich erkannt das geht wohl nur nach der Kurve.

Beim Einschlag in die Leitplanken ist dann der Motor hoch gegangen.

Da meine Teamkollegen alle keine Zeit haben gibts sowieso kein Ergebnis und ich bin nur zum Spass gefahren.

Ciao Tom (TomDwo)

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by Holger_B - 2013/03/23 18:54

Moin zusammen,

bei mir lief es am Anfang eigentlich ganz gut.

Bis ich dann in Runde 16 in die Holzpoller am Anfang der Zielgeraden eingeschlagen bin!

Dabei ist mein Motor von 76% auf 2% runter!

Die letzten 6 Runden bin ich dann mit max. 6000rpm gefahren, und habe mit 2 Runden RÃ¼ckstand und 0% das Ziel erreicht.

Sorry an meine Teamkollegen!

GruÃ

Holger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by Joe Watchman - 2013/03/23 19:00

Beim Start auf P2 beschleunigt, um dann in der ersten Kurve (!!!) von hinten geradeaus gegen den Zaun geschubst zu werden :angry:

Da hÃ¤tte mein Rennen schon zu Ende sein kÃ¶nnen.

Es war pures GlÃ¼ck, dass der BMW nur einen leichten Schaden davongetragen hat und ich das Rennen fortsetzen konnte.

Der erste Stint war dann durch den Schaden etwas langsamer als er hÃ¤tte sein kÃ¶nnen, und auch der 1. Stopp dauerte durch die Reparatur etwas lÃ¤nger.

Ansonsten lief es, bis auf einen Fehler kurz vor Ende, recht gut.

So wie es aussieht, wird es aber eine ganz schöne späte Kiste heute...

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by stomper91 - 2013/03/23 19:05

So wie es aussieht, wird es aber eine ganz schöne späte Kiste heute...

Wenns dir zu spät ist fahr ich beide Stints, oder du fahrst den 3. stind und ich den letzten^^

Edith: Toll gefahren! Kennt ihr euch noch erinnern ans Formel 1 finale 2012, als sich vettel in der ersten runde gedreht hat? Mein Puls war in etwa der gleiche als der , wie ich gesehen habe das Joe von der strecke geschoben wurde xD

Aw: ETCC V - Lauf #7 1,Rennen

Posted by Joe Watchman - 2013/03/23 19:25

stomper91 schrieb:

So wie es aussieht, wird es aber eine ganz schöne späte Kiste heute...

Wenns dir zu spät ist fahr ich beide Stints, oder du fahrst den 3. stind und ich den letzten^^

Hätte nix dagegen, da ich Sonntag früh zur Rufbereitschaft bereitstehen muss!
Also von mir aus kannst Du!

Dann nehme ich den 3. Stint!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by redmax - 2013/03/23 19:58

Oh Leute ganz dickes sorry an mein Team.
Hatte gerade ein blackout in der indianapolis.
Motor platt ...
Und dann auch noch vom server runter.

War irgendwie nicht mein Tag :(

Noch mal sorry !!!

redmax

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/23 20:02

redmax schrieb:

Oh Leute ganz dickes sorry an mein Team.
Hatte gerade ein blackout in der indianapolis.
Motor platt ...
Und dann auch noch vom server runter.

War irgendwie nicht mein Tag :(

Noch mal sorry !!!

redmax

:huh: :dry: :(:S

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/23 20:04

soll schlimmeres passieren^ abgerechnet wird sowieso erst nach 96 runden.

MfG

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by M.Laban - 2013/03/23 20:18

Moin Kommentatoren!

Tolle Arbeit macht ihr, sehr unterhaltsam und informativ :)
Aber zeigt doch auch mal die Plätze 10 aufwärts ;)

Macht Spass!

EDITH: uhh falscher Thread! sorry

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by redmax - 2013/03/23 20:19

Danke für euer Mitleid.
Ich geh mich erst mal schaemen.

Red

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/23 20:22

Ich geh mich erst mal schaemen.

ach was, denk an mein rennen in monza bzw. helsinki, immer läuft halt nicht^

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/23 20:43

Das Rennen wird schon populair bei Simjunkies, mein Heim.
<http://forum.simjunkies.org/index.php?topic=9664.msg154494#new>
Auch in Shoutbox wird geplaudert und informiert und die schauen das Rennen an.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Fast_Eddy - 2013/03/23 22:55

:alcoholic:

So, nun hau ich mir nach 8 Runden erst einmal einen Bacardi/Cola rein.:blush:

Nach absoluter Spritsparfahrt in dem ersten Runden, steigt in der 7. das XD Tool aus. WBergmeister im Scirocco, am Start gut 20sek hinter mir, Ä¼berholt mich in Runde 8 und zieht noch auf Runde 9 durch. Ich denke noch kurz darÄ¼ber nach und fahre hinterher. Musste das Auto dann leider ohne Sprit abstellen. :ohmy:

WB ist noch bis in die Box gekommen.:dry:

Tja, wieder etwas dazu gelernt... Der SciroccoGR2 hat keine Spritleuchte!

GroÄYes Sorry ans Team! Lief echt gut bis dahin.

Bin ich froh, das ich jetzt noch ein wenig Daumen drÄ¼cken und SimRaceTV gucken kann.

Danke den hervorragenden Kommentatoren fÄ¼r ihren wie immer einzigartigen Einsatz!

heul

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Linux - 2013/03/23 23:05

So, wollte mich an dieser Stelle mal den groÄartigen Einsatz der Rennleitung loben und mich dafÄ¼r bedanken, dass ich bei einem solch spektakulÄren Event dabei sein durfte. Leider bin ich im 3. Stint auf P15 rausgeflogen, weil mein Internet spontan beschlossen hat, den Geist aufzugeben. Wie ich hÄ¼rte, war ich sowieso die ganze Zeit am Laggen (sorry, wenn ich irgendwen behindert habe). Trotz dieses deprimierenden Vorkommnisses war es fÄ¼r mich als Neuling eine einzigartige Erfahrung.

Werde in den nÄchsten Tagen ein paar MaÄnahmen treffen, um meine Verbindung zu verbessern und bald wieder mitfahren zu kÄ¼nnen.

GruÄ,
Linux (Kiesbett-Dauermieter)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Dirk Schletter - 2013/03/23 23:39

@ Rennleitung: SUPER !!! ;)

@ Team: PrimÄrziel getreu dem Moto "Das Ziel ist das Ziel" ohne Unfall erreicht !!! :cheer:

SekundÄrziel Top Ten gehalten erreicht !!! :evil:

GrÄ¼Äe vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by reval56 - 2013/03/23 23:45

Hallo Linux,
als hinterher Fahrer...war das wirklich tÄ¼dlich!
Stillstand - BildsprÄ¼nge...200 bis 300m !

Ich denke Du fährst wohl irgend wie mit W-LAN...!!??
Deine Unterbrechungen sahen aus wie "Synchronisiere Spiel" also "Datenpakete" o.Ä.?
Versuche bitte im Interesse Aller mit Kabel zu fahren.
Du machst sonst Anderen das Rennen kaputt.

Wäre doch schade, oder ?

Nette Grüße - Rainer

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/23 23:52

Stint 3 lief super, 4:19er - 4:20er Zeiten, und immerhin unser Weiss-Blau-Team von P25 auf P17 gefahren!
Ärgerlich nur, dass ich 3 x stoppen musste :huh:

Stomper gibt jetzt alles, mal schauen, ob da nicht noch was geht!! :evil:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Eastwood - 2013/03/24 00:14

Hey,

seit der ETCC 2011 mal wieder ein Rennen hier bei euch gefahren, und was soll ich sagen ausser dass ich es vermisst habe:woohoo: .

Mit etwa 15 ÄbungsrÄndchen haben mich die Wankelmutigen kurzfristig in ihr Team als Ersatzfahrer aufgenommen. (Dafür vielen, vielen Dank:) . Das Rennen insgesamt ist zwar nicht ganz so gelaufen wie ich es mit vorgestellt habe, aber die KreissÄnge ist auch ein kleines freches MiststÄck. Leider haben zwei kleine Dreher das Team einen Platz gekostet, sorry dafür, aber Hauptsache ins Ziel gekommen.
Abschliessend muss man noch sagen: geniale Orga!!:woohoo:

GrüÙe East:)

P.S. Einziger Wehrmutstropfen: Hutto fällt auch hier zum Ende eher negativ auf, das kennen wir ja schon von Blau:S . Dass der Äberhaupt noch auf den Buden fahren darf, ist schon vielen Fahrern seit langem ein Rätsel

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Robbser - 2013/03/24 02:15

Mehr wie ein DankeschÄn an alle krieg ich im Moment nicht raus. 48 Qualirunden gehen an die Nerven. Klasse Veranstaltung!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by M.Laban - 2013/03/24 02:34

Sagt mal, war das geil, oder was?!

:woohoo:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by knudsen94 - 2013/03/24 02:45

Hi,

auf der Strecke war eigentlich nicht viel los, aber die Technik wollte heute mal gar nicht so wie ich mir das vorgestellt hätte.

Zunächst funktionierte der Pitlimiter nicht und um das zu reparieren, musste ich einmal in Windows reingehen und wieder zurück ins Spiel -> Bremspunkt verpasst und ab in die Mauer.

Dann in Runde 17 kam Java plötzlich auf die glorreiche Idee ein Update machen zu wollen, sodass sich der Bildschirm verdunkelte und ich wieder voll in die Mauer reingezwungen wurde.

Aber am Ende habe ich mich mit dem demolierten Auto zumindest noch vor dem immer näher kommenden Robbser halten können.

Gratulation ans Team und natürlich ans Podium, insbesondere den NoWorkern - Spitzen Leistung!

Den Organisatoren kann man mal wieder gar nicht genug danken für ihren Einsatz, der solch ein aufwendiges Event erst möglich macht - Danke Danke Danke!

Gruß,
Christian

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Björn GER - 2013/03/24 02:46

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Erst mal einen Riesen Dank an die Gesamte Organisation , eine absolut Klasse Veranstaltung Es schreit nach mehr davon!!!!Aber holt erst mal Luft Schlaft mal aus und wenn die zeit es zulässt bitte bitte ,gerne immer wieder!!!
Gratulation an alle Teams. Meine Hochachtung an die ersten Drei Teams aber auch besonders grats und Danke für die tolle gesamt Leistung an meine Wankel Kollegen .:lol: :lol: :lol:

Fair fein einfach eine Top Veranstaltung

Björn

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by fungooh - 2013/03/24 03:03

Wow! What a great event!!!

Congratulations to all teams especially to ESCORT SERVICE JUNIOR and thank you ABB!!!
Keep on the EXCELLENT work! ;)

Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by Mollerli - 2013/03/24 03:48

Herzlichen Glückwunsch für die organisation der wunderbare veranstaltung! Ich hoffe, andere werden teilgenommen in Schritt 4. Ich ging in den server in letzter minute und ohne konzentration und nerven, weil ich, um das setup laden vergessen und zwang viel in standard-Modus. :blush: Leider ist mein auto feuer fing in Runde 13. Sorry mein Team. Ich verspreche, besser als nächstes tun. Herzlichen Glückwunsch aus Brasilien.;)

Aw: Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by dirtyh - 2013/03/24 08:32

Mann oh Mann was fÄ¼r eine Seuchensaison !

...obwohl ich mich mich dem lahmen Opel GT recht wacker geschlagen hatte bin ich leider in Runde 17 (glaub ich) mit Disconnect vom Server geflogen.das erstmal seit Ä¼ber 3 Jahren, aber irgendwann trifft halt jeden einmal...:blush:

Danach wollte ich natÄ¼rlich sofort Meldung an die Rennleitung und ans Team machen aber ich bin einfach nicht mehr auf die Altbierbuden-Homepage gekommen ! Habs auch mit einem anderen PC im selben Haus probiert und bin dann nach etwa zwei Stunden sogar noch ins GeschÄ¼ft gedÄ¼st, leider Ä¼berall dasselbe. Alle I-Net Seiten weltweit haben einwandfrei funktioniert, nur die Altbierbudenseite lieÄ¼ sich einfach nicht mehr Ä¼ffnen !:dry: Hatte wohl was mit meinem Provider (Tele2) zu tun, keine Ahnung.

Jetzt funzt es wieder einwandfrei...

sorry ans Team

Gruss
dirty harald

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Linux - 2013/03/24 08:45

reval56 schrieb:

Hallo Linux,
als hinterher Fahrender...war das wirklich tÄ¼dlich!
Stillstand - BildsprÄ¼nge...200 bis 300m !
Ich denke Du fÄ¼hrst wohl irgend wie mit W-LAN...!??
Deine Unterbrechungen sahen aus wie "Synchronisiere Spiel" also "Datenpakete" o.Ä¼.?
Versuche bitte im Interesse Aller mit Kabel zu fahren.
Du machst sonst Anderen das Rennen kaputt.

WÄ¼re doch schade, oder ?

Nette GrÄ¼Ä¼e - Rainer

Ja, ich fahre mit W-Lan und der Router ist ziemlich weit weg. Habe aber vorher nie so doll gelaggt. Naja, ich werde ab jetzt immer mit Kabel fahren, muss das nur noch mit meinen Eltern klÄ¼ren. Ich mÄ¼chte mich nochmal dafÄ¼r entschuldigen, dass ich euch das Rennen ein bisschen vermiest hab. War keine Absicht. :(

Aw: Re:ETCC V - Lauf #7

Posted by cooky - 2013/03/24 08:52

Ganz besonderen Dank an die Organisatoren, Kommentatoren und Simrace.tv für dieses geniale Event. Das war über 8+x Stunden mit das Spannendste, was ich bisher erlebt habe.

Die Fights wurden zwar in aller Regel im Fernduell ausgetragen, aber alleine der Nervenkitzel, welche Position werden einem die Teamkollegen mitgeben, wie groß wird der Abstand nach vorne und/oder hinten sein, und vor allem geht noch was, nervenzerfetzende Anspannung die ganze Zeit über. Wahnsinn!

Die Idee mit den realen Abständen in allen Rennen war großartig! Ansonsten fährt man immer irgendwie im Ungewissen, gestern wusste man genau, was los ist. Klasse Idee.

Zu meinem Rennen gibt's nicht viel zu sagen, sehr gute Ausgangsposition, dem Teil richtig vor den Hals getreten und keine Fehler gemacht. Glückwunsch an alle Ankommer, an Robbser, der ein Feuerwerk abgebrannt und sich deutlich nach vorn gefahren hat und Respekt all denen, die mehrere Stints, teilweise direkt hintereinander, absolviert haben.

Gratulation ans Team, großartige Leistung von allen! Tschakaaaaa! :woohoo:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/24 09:19

Das Rennsystem war eine tolle Idee, nur für den letzten Fahrer eines auf der Strecke deutlich unterlegenen Fahrzeuges eine Qual.

Fast 4 Runden an der Boxenmauer zu warten ist schon hart, wenn der Vorfahrer auch noch mit Spritmangel liegengeblieben ist, und man 230 Sekunden hinter dem direkten Konkurrenten startet, dann wird es noch härter. 20 Runden Quallyperformance - und dass bei einem um 2 Stunden verspäteten Start um Mitternacht.

Dazu noch eine paar Fragen an die Rennleitung:

Herakles war vor Fast_Eddy ausgefallen, warum musste ich dann hinter Marceo Laban, seinem Teamkollegen, starten?

Wie soll das Rennen in der "Meisterschaft" gewertet werden? Meines erachtens am Besten gar nicht, da es kein gerechtes System geben kann, wenn es Fahrer gibt, die Rundenlang an der Box warten mussten - gerade wenn ein Team im 2. Teil statt 4 Runden, wie der Rückstand, nur 1,5 Runden warten musste, andere aber im letzten Stint fast die vollen 4 Runden warten mussten und somit maximal 20 Runden fahren durften.

Mein Resümee:

Tolle Veranstaltung, aber für mich nicht für die ETCC geeignet. Der Spaß an der Veranstaltung ist für mich zu sehr am Glück oder Unglück der Teamkollegen gebunden. Gut, es kann jeden Treffen, bei einem normalen Event ist man aber wenigstens seines eigenen Glückes Schmied und braucht nicht Minutenlang auf seinen Start warten.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/24 09:33

dirty, das wohl Pech! :unsure:

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stomper91 - 2013/03/24 09:50

Ich hatte ebenfalls beim letzten Stint die Ehre, mit ca. 5 Minuten Rückstand gestartet, habe ich mich von anfang

an,trotz verhältnismäßig wenigen Trainingsrunden sehr wohl gefühlt. Bin die ersten 10 Runden, wie Dirk so schön sagte, mit dem G27 zwischen den Zäunen gefahren. hab auch gut aufgeholt, aber im Kampf um Platz 9 geriet ins Stocken. Bug war zu schnell, ich hatte keine Chance. 2 Dreher haben sich noch eingeschlichen (1x Start Ziel, 1x Indianapolis), letztendlich mit ca 2 Sekunden Rückstand.

Möchte mich nochmal bei allen Beteiligten, vor allem der Organisation und den Kommentatoren für dieses unglaublich tolle Event bedanken!

War trotz diverser Wartezeiten usw. das wahrscheinlich kurzweiligste Rennen an das ich mich erinnern kann. Gerne wieder.

MfG
Stomper

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/24 10:30

Werden die Reportagen wieder noch auf SimraceTV site zu sehen sein?

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by herakles - 2013/03/24 10:48

Liebe Leute,

Das war ein irre geiles Event - bis zum Boxenstopp. Ich fahre rein, hatte mich zuvor echt erstklassig für meine Verhältnisse hinter Reval gehalten, sehe die Boxentafel zum Einstellen der Spritmenge und - kann den Pfeil nicht verschieben.

Aus irgendwelchen Trottelgründen oder was-weiß-ich warum konnte ich das Menü nicht bedienen. Nachher nachgeschaut - die Tasten für die Menüwahl waren nicht belegt.

Sowas Ärgerliches habe ich noch nicht erlebt. Seit ihr hier mitfahre träume ich von einem Langevent in Le Mans. Dann ist es da, ich trainiere wie eine irre Wildsau, fahre auch wirklich gut (für meine Verhältnisse), und dann sowas. Gestern Abend war ich unglücklich, regelrecht niedergeschlagen. WEGEN EINEM SPIEL! :D

Es tut mir nach wie vor unendlich Leid für mein Team. Ihr seid super gefahren.

Schade drum. Bleibt mir die Hoffnung auf ein neues Rennen auf dieser wundervollen Strecke. Leider denke ich nicht, dass das so bald geschehen wird - umso trauriger bin ich.

Ansonsten: Wundervolle Organisation, tolle Idee, faires Fahren - rundum ein Erfolg! Ob so ein Rennen in die ETCC gehört, möchte auch ich anzweifeln, obwohl der Teamcharakter schon sehr fein war.

Zu toppen wäre das Event gestern Abend eigentlich nur noch mit einer LAN-Party inklusive Klappbetten, wo dann wirklich 24 Stunden lang gefahren wird (und wo der Rechner, an dem ich dann fahre, auch die Menü-tasten eingestellt hat). Jungs - dafür würde ich quer durch die Republik reisen!

Vielen Dank an die Orga! 100%iges Event!!!!

Herakles

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by !Dirk - 2013/03/24 11:09

...großes Kino was?

zunächst vielen Dank an die Organisatoren, deren Leistung ist gar nicht genug zu wärtdigen!

Glückwunsch an die Adresse der "nicht arbeitenden" :)
Ihr seid ein Riesenrennen gefahren.

Dann Glückwunsch an für mich den Mann des Rennens...
Robbser... der einen Husarenritt da hinlegte der seines gleichen sucht. Sag mal hast Du für die nächste Saison schon einen Vertrag ;)

Und zuletzt Glückwunsch an meine Jungs...Ihr ward Spitze!

Gerne mehr davon auch wenn es sauanstrengend war.

war eine super Stimmung im Teamspeak, das muss uns einer erstmal nachmachen.

Hammer einfach nur Hammer
lg !Dirk

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/24 11:11

@herakles:
Bei sodass wäre ich sofort dabei ;-)

Zum Event:
Ein absolutes spitzenevent und zwar von vorne bis hinten. Soweit ich das mitbekommen habe hat alles gut geklappt mit Ausnahme der zwei serverneustarts.
Die Übertragung (habe keine Minute verpasst) war wirklich super, hat echt Spaß gemacht da zuzuschauen.

Danke an alle mitwirkenden die dss für uns möglich gemacht haben. ihr seid sensationell, weiter so, es macht Spaß, teil von euch zu sein... Wenn auch "nur" als Fahrer.

Zum Rennen:
Habedas Auto im letzten stint übernommen, auf Platz 19 glaube ich. Bin um ehrlich zu sein mit dem Messer zwischen den Zählern unterwegs gewesen, wollte unbedingt noch paar Plätze nach vorne. Habe deshalb auch beim kompletten stint auf Reifenwechsel verzichtet und so haben sich vor allem aber Halbzeit einige rutscher und Dreher eingeschlichen. Am Ende war es Platz 13 für das Team Die Schrumpf-Corvetten, wenn ich auf meine Fehler verzichtet hatte wäre es vielleicht 12 geworden. Hier gilt mein besonderes Lob und mein Dank an unser Team und unseren Ersatzfahrer Manfred Hauptenthal, ihr habt einen tollen Job gemacht, ich hatte mir im Vorfeld eine Position um Platz 20 herum ausgerechnet. Ich bin äußerst zufrieden, vielen dank an euch.

Hoffentlich gibt's sodass geniales nochmal...

Schöne Grüße
Andi

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by B8man - 2013/03/24 11:13

Gratulation an alle Teams, die diese Aufgabe bewältigt haben.
Es war schön zu sehen, dass die Fahrer mit so viel Enthusiasmus dabei waren und diese Veranstaltung trotz der kleinen und großen Pannen mitgetragen haben.

Besonderer Dank geht an Taffy, Spritty, orsopino, MRopi und R8-Gordini. Vielen Dank für Euren Einsatz, das war spitzenmäßig, und trotz aller Anstrengungen eine Freude diese Veranstaltung mit Euch auf die Beine zu stellen.

Gruß

Flo

Aw: ETCC V - Lauf #7 Breakfast Club

Posted by Spritty66 - 2013/03/24 11:15

Gratulation an mein Team - super, nahezu fehlerfreie Leistung. Mehr war mit der MÃ¼hle nicht drin.

Ich hatte im ersten Stint eigentlich nur einen sich wegdrehenden Buster Keaton vor mir, dem ich dabei in der Indianapolis-Kurve gleich ein bisschen hinterherfuhr. Mit ihm hat Ã¼brigens das Windschattenfahren hervorragend funktioniert und extrem Spass gemacht.

Leider wird der Kadett zum Escort wenn man ihn im Windschatten sooo lang wie hier Ã¼berdreht... hatte schon etwas muffensausen wegen der Prozente und auch Roland muÃte wegen dem Server-Restart im 3. Stint mit viel zuwenig Motorhaltbarkeit losfahren (kam mit 4% ins Ziel)

Im letzten (4.) Stint dann ein Scirocco, der genau wieder vor der Indianapolis in dem schnellen Rechtsknick davor, seinen Motor komplett in die ewigen KolbengrÃ¼nde schickte und mich in schwarzen Rauch umhÃ¼llte! Auch schÃ¶n momentan....blink:

Komentieren hat auch sehr Spass gemacht, ich hoffe auch, daÃ unsere Bildregie halbwegs informativ und interessant gestaltet war.

2 Stints Fahren + 2 Stints moderieren von 15h bis 2h ruft allerdings schon ein bisschen Lagerkoller hervor... :unsure:)

Dank auch an alle "Hintergrund-Mitwirkenden" - bereits teilweise oben genannt + Flo ... !

Mit Platz 8 Ã¼berst zufrieden grÃ¼Ãt

Spritty

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Linus64 - 2013/03/24 11:23

Hi Leute

Super tolles Event!:woohoo:

Vielen Dank an die Orga!

...und ich hoffe doch das, das Rennen schon in die wertung geht!

So hart das auch fÃ¼r manchen sein kann.:unsure:

Gruss Wiege

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by H1TM4N - 2013/03/24 11:42

Hiho

erstmal riesen Dank an das Organisationsream und die Kommentatoren.

Da ich heut arbeiten musste konnte ich nur den ersten Stream sehen und bin den 2. Stind gefahren.

Tolle Kommentare.

Toll fand ich das sich im Ts Kanal viele Wartende getroffen haben um zusammen den Livestream zu sehen und tolle Szenen zu bestaunen.
Kam mir vor wie beim Fussbal gucken mit vielen Freunden und alle warten drauf endlich eingewechselt zu werden.

Dies war eine voellig neue Art Rennen im Team zu fahren.

Einfach toll.

Respekt an alle die mehrere Stinds gefahren sind und erstrecht an die die dazwischen noch kommentiert haben.
Hut ab.

Ich bin froh nach 2 totalausfÄllen endlich wieder ein rennen zuendegebracht zu haben.

Freu mich schon auf hoffentlich folgende Events dieser Art .

Altbierbude Rockt.....

GrÄ¼Äÿe

Hergen

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by MisterRSV - 2013/03/24 11:48

Muss ich echt sagen, war ein SUUUPER-Event gestern Abend !
Ich hoffe sowas kann nochmal (gaaanz oft) durchgezogen werden.
Selbst meine SÄ¶hne haben vorm Simrace-TV gesessen und Spass gehabt.
Dickes Lob an alle Fahrer, Reporter und natÄ¼rlich unser Team (Smoking Zuffinators).

Bis dann auf der Strecke
MisterRSV

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Blitzbote - 2013/03/24 11:49

Danke

Konnte leider nur am Anfang mit dabei sein.
Tollen Job, denn da die Orga geleistet hat.
Hoffe mal, das so was irgendwann nochmals durchgefÄ¼hrt wird.
Danke nochmals an alle Mitwirkenden.

GruÄÿ Bernd

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by stau - 2013/03/24 11:57

Hallo zusammen,

echt schÄ¶nes Event, war die ganze Zeit gebannt vor der Live Äœbertragung gesessen.

Vielen Dank an all die fleißigen Macher im Hintergrund und auch am Mikro. Respekt.

Zum Rennen. Nachdem die Jungs schon in der Einlaufrunde ihre Karren zerlegt haben, war ein nochmaliger Start von Nöten. Dusselig und aufgeregt habe ich hier vergessen nochmals vollzutanken. Immerhin wurde noch das favorisierte Quali Setup geladen. Zwar mit ungenügend Sprit, aber wenigstens ein setup^^.

Der zweite Start klappte dann, obwohl mir in der Aufwärmrunde mein Hintermann schon in die Karre gefahren ist. Gott sei Dank ohne Auswirkung.

Leider musste ich dann auch nach zwei Runden schon wieder an die Boxen um Sprit zu fassen.

Kam trotzdem relativ gut voran bis zum dritten Stop. Nachdem sich irgendwann die Reichweitenanzeige im xd Tool verabschiedet hatte, war ich mir nicht mehr ganz sicher, und wäre besser eine Runde früher reingefahren, zumal ich ja eh am Schluss einen weiteren Boxenstop benötigt hätte. Aber Fehler gibt es um gemacht zu werden, und so wollte ich halt noch eine Runde draußen bleiben. Was soll ich sagen? Es ging schief, und ich blieb am Anfang der Boxengasse ohne Sprit liegen. Meine Boxencrew interessierte das anscheinend nicht die Bohne, die faulen Säcke bewegten sich keinen Meter in meine Richtung.

Gott sei Dank hatte ich meine "hilflose Studentin sucht Pannenhelfer" Uniform im Kofferraum, und drapierte mich mit dieser auf der Haube meines Boliden. Und da kam er auch schon TAFFY mein persönlicher Held.

Der Anblick muss ihn so überwältigt haben, weil er nachdem er schon vorbei war, sogar den Rückwärtsgang einlegte, um zu mir zurückzutossen (hehe) um mich dann in die Box zu schieben. Vielen vielen Dank dafür.

Nachdem meine Boxencrew dann auch mit Ihrer Partie Schafskopf (für die Preisen unter euch, Doppelkopf) beendet hatten, würde ich auch schon vollgetankt und ich konnte die wilde Hatz ohne weitere Zwischenfälle fortsetzen.

Trotz aller Problemchen trotzdem eine tolle Aufholjagd. Das Format des Events einfach toll. Der Teamgedanke wurde auf ein höheres Level befördert.

Der Druck keine Fehler zu machen, wärest im Angesicht der Tatsache, dass die Teamkollegen und vermutlich die ganze freie Welt das Event am TV betrachten zu einem Rucksack der schwerer wiegt als die zusätzlichen Kilos die manche unnötig in ihren Kofferräumen spazieren fahren^^.

Gehabt euch wohl, schönen Sonntag noch,
Thomas

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Racingachim - 2013/03/24 12:11

Morgen Männer

Was soll ich noch sagen/schreiben....

Alles schon gesagt und gelobt, also schließe ich einfach mal an

Meine Teilnahme mit meinem Teamkollegen Paul kam ja erst ne halbe Stunde vor Rennstart zustande und da der Paul den Scirocco bevorzugte stand unser Einsatzauto also fest :evil: :P

Ohne irgendeine Vorbereitung, sozusagen "eiskalt" ins Rennen und am Ende der Nacht reichlich "warm" wieder raus B) , die Wartezeiten dazwischen waren dank kurzweiliger Comedy im TS bestens zu ertragen.

Am Ende hab ich den Rocco doch noch kräftig onduliert und konnte mit der Gurke den Erel doch nicht mehr auf Distanz halten.

Mir war's egal und den Erel hat es bestimmt gefreut, wo er doch sonst nicht viel Freude hatte (:))

Fazit: ins Ziel gekommen, Spass gehabt...was willst du mehr B)

Danke an alle Beteiligten

Gruß Achim

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by MichaW - 2013/03/24 12:20

Hola,

also für mich war das der bisherige Höhepunkt auf der ABB. So ein geiles Event mit klasse TV-Übertragung, eine

absolute Bereicherung für die Bude, auf jeden Fall ETCC würdig und schreit förmlich nach Wiederholung!!! Da ich gestern Abend einen Termin im RL hatte, hab ich leider nur den Start des 2. und den kompletten 4. Lauf gucken können, aber das war gaaaaanz großes Kino, hat sehr viel Spass gemacht, vielen Dank an die wackeren, lustigen Moderatoren!

Zum Rennen selbst kann ich nur sagen, noch nie so mit den Teamkollegen mitgefiebert, ein Auge Simrace-TV, das andere auf dem Liveticker, nur geil! Bin sogar im Restaurant 2x auf die Toilette verschwunden, nur um den Liveticker vom 2. Lauf auf dem Smartphone zu gucken...:lol:

Mein Part im 1. Lauf war einfach nur ein Traum, ich war mir relativ sicher, das die Eindrücke vom Testserver nicht so ganz die Realität widerspiegeln, was mögliche Rundenzeiten der einzelnen Fahrer im Renntrimm anging, da ist auch viel geblufft worden...:)

Leider war das aber auch wieder eine Rechenaufgabe, pro 7er Stint verliert der Escort 21-22% an Motorhaltbarkeit, ohne Windschatten wohl gemerkt, also waren für die Distanz so 75% nötig.

Blieben so 20% für's Windschattenfahren und die hab ich fast komplett in den ersten beiden Runden verbraten, um mich von Uwe und Bernd nicht abhängen zu lassen. Hab einfach nur versucht, schön sauber, ohne viel rutschen zu fahren, um ohne Reifenwechsel durchzukommen, hat auch perfekt geklappt. Von den letzten 5 Runden musste ich dann aber leider 4 im absoluten Motorschonmodus fahren, nur die letzte hab ich nochmal etwas mehr Gas gegeben, aber am Ende ein schöner Sieg mit 6% Rest und erstmal die Führung.

Von Lauf 2, den Patrick gefahren hat, hab ich leider nur den Start mitbekommen, weiß also nicht, wie danach der Stand der Dinge war. Das Drama hat wohl erst im 3. Lauf begonnen, wo Patrick 2x eingeschlagen ist, aber das spielt mal überhaupt keine Rolle, mit dem schweren Auto kann und darf das passieren, ich hoffe du hattest deinen Spass am Doppelstint...:)

Martin hat dann im 4.Lauf P4 sicher nach Hause gebracht, mit klasse Rundenzeiten trotz des schweren Auto's!!!:cheer:

Damit können wir sehr zufrieden sein finde ich, unsere Aufstellung war sicher suboptimal für ein perfekteres Teamergebnis, aber alle hatten ihren Spass und das zählt!

Und man muss ja seine Angestellten auch bei Laune halten :P :lol: , Patrick und Martin haben uns oft genug mit brillanten Leistungen nach vorne gebracht, da hatte der eine sich den Doppel- und der andere den kurzfristigen Schlusstint einfach verdient! Schade das Stan an diesem WE nicht fahren konnte, das hätte ich gerne gesehen, was er mit den 120KG Ballast noch angestellt hätte...:woohoo: Driving from outer Space wahrscheinlich...:)

Bisschen leid tut es mir um unser Junior-Team, die leider von der Technik im Stich gelassen wurden und wo Maceo zum Schluss eine gefühlte Ewigkeit auf seinen Start warten musste. Aber nicht aufgeben, irgendwann klappt das auch bei euch mit einem perfekten Teamergebnis, das Potential ist da!

So und jetzt hoffe ich mal, das diese Form eines ETCC-Events zukünftig fester Bestandteil der Serie wird und hätte da auch noch einen Streckenvorschlag für's nächste Mal, Streckenlänge wäre dann 22,83 oder zur Not 25,36 Km...:woohoo:

Glück auf!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Joe Watchman - 2013/03/24 12:22

Auch von Meinereiner ein großes Grats und Dankeschön an die komplette Orga-Abteilung!

Bis auf Kleinigkeiten (Zeitplan, die Orga des jeweils folgenden Stints dauert halt etwas länger/ Auffahrungsphase in der Einführungsrunde, da sind aber nur die Fahrer gefragt) super organisiert, der Livestream incl. der Klasse-Kommentatoren sowieso über jeden Zweifel erhaben!

Dafür, dass dieses Eventformat seine Premiere ohne Seil und doppelten Boden feierte: besser geht's nicht!

Da kam mir bereits gestern ein Thread auf Blau in den Sinn, Titel "Neues Racing Game im Anmarsch".. Kann mir jemand erklären, wofür? :) :)

Es kommt nicht (nur) darauf an, was drin ist, es kommt viel mehr darauf an, was man daraus macht!

Und so lange es derart geile Veranstaltungen für GTL (oder auch GTR2) gibt, muss sich JEDES neue Racing Game an diesen Möglichkeiten messen lassen, wenn man sich Sim-Racer, und nicht Arcade-Racer, nennen möchte!

Und 8 Jahre GTL sind doch nicht alt, oder?

Es wirkt jedenfalls lebendiger als all die Pre-Alpha-Beta-Test-Versionen zusammen, die momentan einem ungewissen Status entgegenwanken!

Musste mal gesagt werden ;)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Racingachim - 2013/03/24 12:33

Joe Watchman schrieb:

Da kam mir bereits gestern ein Thread auf Blau in den Sinn, Titel "Neues Racing Game im Anmarsch".. Kann mir jemand erklären, wofür? :) :)

Es kommt nicht (nur) darauf an, was drin ist, es kommt viel mehr darauf an, was man daraus macht!

Musste mal gesagt werden ;)

Dafür gibts aber mal den ganz großen <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/images-e39661d5552bda297f02342ce4d04ec2.jpeg>

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/24 13:10

Das war schon was ne?

Ich bin unglaublich stolz das Ich im Team bin.

Die Mix von Vorbereitung, Talent, Gelassenigkeit und auch seriöse Attitude und Freundliche Hilfe gefällt mir sehr gut.

Ihr seit alle nette Kerle und es macht mich Spass mit euch zu fahren, plaudern und denken.

Ich denke wir habe als Team eine gute Leistung und Show gegeben.

Die Vorbereitung war toll und am Ende haben wir alle das gute Setup gewählt, je nach eigenem Stiel und Plan.

In Qualy kam Uwe nicht zu seinem idealen Runde aber es reichte für Platz 4, sehr gut!

Start ist vielleicht nicht das wichtigste in Dauerrennen aber man sieht beim real life LeMans auch wie meisten sprinten um so schnell wie möglich eine sichere Stelle zu bekommen und aus der grosse Pulk heraus zu sein.

Mit langem ersten Gang war Uwe nicht schnell von der Linie aber er hat sehr schnell reagiert und war nach ein paar saubere Überholungen gleich vorne mit dabei und griff dann an wie nie zuvor.

Er hat gezeigt wie viel Mut er hat auf die Strecke.

Die doppelte Überholung vor Indianapolis mit 3 Autos neben einander war einzigartig im Dauerrennen.

Einmal kam er von die Strecke und brauchte ein neuer Frontspoiler. In guter Zusammensprache mit Dirk wurde die beste Option gewählt und Reparatur ausgeführt.

Als Uwe dann wieder im Schwung war stoss er , Buchstäblich, auf Haetti der früher gebremst hatte als erwartet.

Mit 76 Sekunden Rückstand kam unserer Fahrer an. Gut und zugleich eine Herausforderung für den Dirk.

Der Boss hat uns gesagt wo es lang geht, ANKOMMEN! Ja, sicher, ankommen ist Parole.

Aber dann zeigte er gleich wie er das meinte.....CHARRRRRRGE!

Dirk zeigte sein Talent um ein sehr schwerer Wagen so schnell rum zu fahren das er die Rückstand in 24 Runden in zwei geschneiden hat!

Hut ab!

Dann kam der Andi Orsopino. Eigentlich war das ein bischen anonym. Nicht das er nicht zu sehen war. Im Gegenteil, aber ich denke das die Konkurrenz keine Ahnung hat gehabt das unser Mann wie ein stiller Tiger gefahren ist und zugleich sicher wie die Bank of England auf der Strecke lag.

Wie sagt ihr das, wie ein D-Zug? 'Eisenbahn Andi' nannten die Mechaniker ihn nach 10 Runden.

Andi hat konsolidiert und unseren Platz sehr stark behalten. Er mopperte ein bischen und war nicht ganz zufrieden aber dann hat Bos Dirk ihn versichert wie eine Leistung er da gemacht hat, das Plan war intakt!!!

Dann war Ich dran. Vor es soweit war hat Dirk mich beiseite genommen und mich mal ganz ruhig erzählt wie das sein

wird.

"Caspar,.....Ich weiss was du kannst und habe deine neue Rundenzeiten von Heute im Praxis gesehen, alles unter 4.18.2 un manche 4.17 ohne Probleme."

ABER, (neeeein :)) ...

Dirk hat selbst kein Reifenwechsel gemacht und das sollte Ich auch probieren und das wollte Ich auch.

"Caspar, schone die Reifen, ein bischen, nur ein bischen, dann geht das und du wirst immer noch der schnellster auf die Strecke sein."

OK Boss, einverstanden! Ich will aufholen, sicher, aber nicht das Rennen wegwerfen mit kaputte Reifen und Ich wusste noch nicht wie die Reifen sein wÃ¼rden nach 12 Runden da Ich ein anderes Gewicht und Setup und Fahrweise habe. Das war nicht einfach alles zusammen da Ich mich vorstellen konnte das mir mit der kontrollierten Taktik gerade ein par Sekunden fehlen wÃ¼rden. Aber so ist es einmal, mann macht ein Plan und dann wird mann sehen.

OK, Rennzeit. Mike wurde losgelassen von der Rennleitung und Ich dachte, jetzt Ich. Aber das dauerte und dauerte und Ich versuchte kalm zu bleiben....

Die erste Anzeige auf XD, als es erst ruhig wurde nach Hunaudieres zeigte 31 Sekunden! Damn, da habe Ich verloren beim Start denke Ich. Ich hatte mich nicht genau erkÃ¼ndigt vor dem Start um mich auf mich selbst zu konzentrieren aber es war mehr als Ich dachte.

31 Sekunden sind schon was aber Ich wollte mein Plan immerhin ausfÃ¼hren. Gute Zeiten fahren, sauber bleiben, Reifen schÃ¶n halten und dann am Ende sehen ob Ich Mike noch angreifen kann da er, Dirk weiss alles..., mit alte Reifen nicht schnell mehr ist im 2002.

Am Anfang verlor Ich viel Zeit beim uberrunden an Stellen wie Porschekurven und andere Zeitrauber. Da kan niemand was machen, das ist eben so und Ich blieb ruhig (.....)

Es frustrierte mich schon das Ich nicht nÃ¤her an Mike kam aber Ich weiss auch das Ich erst schneller werde wenn Ich im Flow bin und dann lasse Ich nicht mehr los, nie....

Es war schon Luxus das das Team mir da gebracht hat wo Ich nur auf Miki vorne und Coocky hinter mir achten sollte. Eine Menge von der schnellen Truppe waren schon weiter hinten weil die Pech und Fehler hatten.

Als Ich dann ein 4.18 fuhr wusste Ich das Ich im Schwung war. Die schnellste Rennrunde bisher wurde in einer Skunde wieder geschlagen von Robbser, der im 2800 eine riesige Aufholjagd machte und , eine Runde zurÃ¼ck, gerade hinter mir fuhr.

Da kam der Dirk wieder auf meine Ohren;

"Caspar, der Robbser ist sehr sehr schnell aber eine Runde zurÃ¼ck. Lass ihn vorbei und hang an, dann geht das gut."

OK Boss, mache Ich. Aber Ich konnte vorne bleiben ohne Risiko, das war schon ein toller Phase und am perfektem Moment um wieder Mal ein bishen zu racen.

Einmal war Ich ein bishen weit am Apex vorbei und nahe and dieWand beim Exit Anfahrt der Hunuadieres Gerade.

Da war der Dirk wieder: "Caspar,.....alles gut mit den Reifen? Ja, weil hier auf Teamspeak haben alle die Atem gehalten...."

Hahaha, das war toll. Ich kann mich vorstellen das es knapp aussahe aber es war kein Problem, nur eine schlecht genommene Kurve.

"Du hast nichts zu beweisen jetzt, von Robbser uberholt zu werden ist keine Schande." Du hast Recht aber Ich denke das seine Reifen nicht neu mehr waren und Ich braucht nicht dumm und Tief zu gehen um ihn zu halten. Das habe Ich unzÃ¤hlbare Male falsch gemacht aber jetzt war Ich nur mit meinem Pace beschÃ¤ftigt und das klappte perfekt.

Weiter ging's und Ich sahe das Ich immer 1 Sekunde oder mehr schneller war als Cooky und Mike. Immer noch 20 Sekunden hinter Mike und nicht genug Runden? Warscheinlich wurde die langsame Anfangsphase mich hier kosten. Aber Ich probiere mal und vielleicht machen die noch Fehler.

Cooky war auf ganz andere Pitstop Sequenz und Ich hatte keine Idee wie und wann er noch stppen musste. Ich hoffte das mein Streit nur mit Mike war aber wusste auch wie gross der Tank vom Capri war.

OK, halbzzeit und mal mit das Team rÃ¼den. Verschleiss unter 10 am schlechtesten Reifen? Nicht wechseln und weiter machen!

Ich traf Mike in die Boxen und sahe das Ich nach jeder Stop etwas gewonnen hatte. Stops sind meistens mein schlechtesten Punkt im Rennen aber jetzt war Ich froh!

Mit 17-20? Sekunden RÃ¼ckstand auf Mike fang die 2e HÃ¤lfte an! Das kann noch gehen!

Ich war, auch wieder nach TS Konferenz, sehr konzentriert auf neue Bremspunkte und komplett einverstanden mit den vorgestellten angepassten Fahrlinien.

Mann verliert etwas aber schnell konnte Ich wieder 4.19 fahren und weiter aufholen!

Letzter Stop! Noch Fehlerfrei und wieder gewonnen an die Box und mit Ã¼bersehbarer RÃ¼ckstand von 11 ins letzte Feuer.

Dann ging es schnell. Mike hatte das beste seine Reifen hinter ihn und da war Ich nur noch 5 Sekunden zurÃ¼ck und sahe ihn das erste Mal bei Arnage!

OK, jetzt gehts los. Nach ein par Runden sauber und sicher fahren war Ich auf 1,2 Sekunden bei Indianapolis. Die Uberrundeten haben fantastisch mitgespielt und uns das Rennen gelassen ohne selbst Opfer zu werden, hut ab!!! Dann kam Arnage wieder und Ich wollte ein Japaner Ã¼berrunden, aber dann, LAG! Das Auto stand still und Ich stoss darauf, NEIIIIIN!

Wie so oft in meine Rennen im letzten Jahr, geht es schief gerade als Ich daran glaubte das es gut enden wird. Mann war Ich glÃ¼cklich als Ich keine direkte Schaden spÃ¼rte!

Mike war aber schon wieder 6 Sekunden vor mir und jetzt musste Ich schnell entscheiden; Nochmal Vollgas und Risiko das Rennen wegzuwerfen oder akzeptieren und ankommen an 3er Stelle, weil der Cooky war vorne und unschlagbar. Ich habe da die gute Zwischenwal gemacht. Angreifen auf 90%. Ach Quatsch! Ich ging voll drauf ohne dumm zu fahren und kriegte ihn. Ein Battle war da und Ich sahe das Mike richtige Probleme in Porschekurven hatte.

Ich konnte auf Hunaudieres dann vorbei und bin wie ein banger Schlange vom Feuer weggefliegen um Mike nicht im Windschatten mitzumehmen. Das klappte aber bei Mulsanne und Indianapolis war er wieder am Heck meinem von Simjunkies gesponsortem CSL!

Ich habe genau genug Speed gemacht um vorne bei Porschekurven anzukommen und dann war es da, Ich hatte noch guter Grip und Mike musste abhaken.

Da war unser 2er Stelle! Cooky war 17 Sekunden vorne und Ich konnte das noch reduzieren nach 11 aber das war es dann.

Cooky hat kein Fehler gemacht und sein Team hat diese Riese gewonnen! Gratuliere Jungs!

Mike un Miki haben der 2002 dann als 3er im Ziel gefahren und dann kam das ganze Feld an, sauber!!!!

GROSSEN Dank and die Organisation!!!! Das ist unglaublich was ihr macht Spitze!!!

Es ist lange lange her das Ich ein solches Rennen ohne Fehler absolviert habe und immerhin angreifen konnte.

Das wir Mikis Garage schlagen konnten ist Beweis von ein sehr sehr stabiles Team.

BMW City Rollers, proud to be part of it!

Caspar

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2013/03/24 14:12

Nachdem ich alle feeds gelesen habe möchte ich nun auch noch ein wenig los werden..

1. Vielen Dank an Flo & all die Helfer die dieses Event möglich gemacht haben.
(R8,Spritty,Orsopino,MRopi,Taffy) hoffe hab keinen vergessen..
2. Das trotz der kleinen verzögerungen niemand angefahren war und Frust auf die Strecke gebracht hat. Danke auch dafür.
3. Danke für die kurzweiligen Übertragungen auf simrace-tv. Immer wieder klasse euch zu hören.
Himmelweiter Unterschied zu den unqualifizierten kommentaren einiger gutbezahlter Fernsehkommentatoren!
4. Danke an PORSCHE für den tollen 914!

Bitte nochmaaaaaaaaaaaaaaaal :woohoo:

Gruß Thomas

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/03/24 14:18

Mann, war das eine Nervenschlacht! Ich habe so weit ich konnte, vor der Fernsehübertragung gesessen und mitgefeibert. Parallel dazu die LIVE-Funktion auf der Budenseite, wo ich die Zeiten, Geschwindigkeiten, Positionen usw. sehen konnte.

Alle unsere Fahrer haben einen guten "Job" gemacht, danke an MRopi und Makumba für ihren Einsatz. Unser Held aber war Reval56, der unser Auto in Schlagdistanz brachte zum "Erzrivalen" der Scudria.

Der Rest ist schnell erzählt. Anfangs muss ich noch etwas Rücksicht nehmen auf fahrende Fahrzeuge, die zur Überholung ansetzen, die haben natürlich Vorrang. Dann aber greife ich bei Tertre Rouge an und gehe

vorbei. Danach baue ich den Vorsprung aus.

Am Ende der sechsten Runde gehe ich in die Box zum Tanken. Evtl. hätte der Sprit noch eine Runde reichen können, das XD-Tool verleitet zum Pokern, aber ich will kein unnötiges Risiko eingehen. Um so verwunderter bin ich, dass der andere Pantera weiterfährt. Aber das beunruhigt mich nicht, die 26 Sekunden Rückstand hole ich in der siebten Runde wieder auf, denn da muss er spätestens auch in die Box.

Aber es kommt anders. Kaum bin ich wieder auf die Hunaudières eingebogen, kommt die Meldung, dass "Brian Reda" DNF gefahren wird. Er hatte schlicht vergessen, die Box anzufahren und ist ohne Sprit liegen geblieben. Der arme Kerl tut mir ehrlich leid, aber wichtiger ist nun die Konzentration darauf, das Rennen zum Abschluss und das Auto ins Ziel zu bringen.

Im Lauf der Distanz scheint der Druck auf meine Fahrweise zu wirken. Ich verliere auf meine Bestzeit, zudem bauen die Reifen ab. In den Esses komme ich von der Strecke ab und hole mir zum Glück nur minimale Blessuren am Auto, der Frontspoiler bleibt dran. Weil der Abstand zum Vorder- und Hintermann groß genug ist, hole ich mir beim letzten Boxenstopp einen frischen Reifensatz. Als 15. komme ich ins Ziel.

Meinen herzlichen Dank an die Organisatoren dieses großartigen Events. Weiterhin vielen Dank ans Team, Ihr wart Klasse.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Miki - 2013/03/24 15:01

Erstmal sagt Team Miki's Garage "Danke schön!!" an alle die daran mitgewirkt haben.

Zum Rennen selbst. Nachdem klar war das Mike und ich jeweils 2 Stints fahren müssen, war es nur eine Strategiefrage. Mike mit 110kg Zusatzgewicht und ich mit nur 25kg (Das ist für den 2002 mit leerem Tank eher eine Belohnung als Strafe)

Erster Test mit den Goodyear hinten und Dunlop vorne zeigten gut 1 Sekunde schneller als sonst. Also Setup umbauen auf den Goodyear, der Goodyear bringt durch den größeren Umfang mehr Endspeerd.

Also ab in die Quali und erstmal die Pole geschafft. Zu diesem Zeitpunkt war mir nicht klar das ich 7 statt 6 Runden mit dem 2002 schaffen kann und das die Reifen so gut klar kommen bei entsprechender Fahrweise. Mit Glück etwas Windschatten bekommen und kurz vor der Box merke ich da geht ja noch ne Runde, also noch 1 fahren. Leider kein Windschatten mehr bekommen und mit Motor aus, auf den Boxenplatz gerutscht. Schwein gehabt. Dann mitten im Rennen auf die Reifen geschaut, hmmm lieber wechseln. Das hat uns im Grunde den Gesamtsieg gekostet, ohne Wechseln und konsequentem 7 Runden fahren hätte ich nachdem 2 Stint mehr als 27 Sekunden Vorsprung ausbauen können. Naja also als 3 beendet und glücklich. Für den 2. Stint direkt die Strategie geändert auf 7 Runden und kein Reifenwechsel, das Ende war klarer 1. und mit gutem Zeitpolster für Mike.

Sorry Mike da hätte von mir mehr drin sein müssen.

3.Stint und Mike geht ins Rennen, mit 110KG mehr auf den Rippen und ein so geiles Rennen abgeliefert. Zu Sim.TV kann ich nur sagen der Hammer, Mike beim fahren zuzusehen und die Livedaten immer im Auge, das ging an die Nerven

Im 4.Stint war dann ziemlich schnell zu sehen das wir ca. 30 Sekunden mehr Luft gebraucht hätten. Da Mike wenig Windschattenfahrten hatte und Caspar und Co. doch relativ viel bekommen haben, schrumpfte der Abstand ziemlich schnell.

Aber Mike, mit dem Gewicht und so harten Gegener 2 absolut geile Stints hingelegt, Hut ab.

Und Platz 3 Gesamt, schnellste Qualizeit, Poleposition und evtl. noch die meisten Führungsrunden können sich sicher sehr gut sehen lassen und ich freue mich auf die vielen Punkte die da wieder auf unser Konto gehen.

und über den Sprung nach vorn...

Danke nochmals an alle die es möglich gemacht haben...

Gruß Miki

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by kart1803 - 2013/03/24 15:23

:woohoo:

Vielen Dank an die Macher dieses Langstrecken Eventes.

Eine wahnsinns Show das ganze.

Meine Nerven meine Nerven.....

Es war wirklich eine Gaudi das ganze im Simrace TV zu verfolgen und das im TS mit richtig guter Laune/ Gesellschaft und viel zu lachen. :lol:

Ich durfte in Stint 3 ran.

Pacecar blinke und ab ging es auf die Reise.

Total angespannt bin ich ins Rennen, ich wollte bloÃ nicht derjenige sein der unser Fahrzeug vor eine Leitplanke/ Fangzaun setzt und unserem Team damit einen RÃ¼ckstand einbringen wÃ¼rde.

Aber es lief gut.

Ich fuhr konstant 4:22 er Rundenzeiten und konnte den Capri unbeschÃdigt Ã¼bergeben.

Unterwegs lief es recht unspektakulÃr, kein direkter Gegner da Andi zu weit vorn war (anfangs ;))

In der letzten Runde hab ich nochmal ein wenig gepuscht und Andi (Orsopino) hat langsam gemacht. Das hat mich/ uns immerhin auf 4,5 Sekunden an die City Rollers heran gebracht.

Mit diesem Abstand an Cooky Ã¼bergeben der dann wohl ein 24 Qualifying Runden hingelegt hat. :evil:

Klasse auch die beiden ersten Stints von B8man und R8Gordini. Wir als Team haben einen klasse Sieg einfahren kÃ¶nnen. Danke Jungs! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Danke auch an alle Mitstreiter es lief echt fair ab.

GruÃ,

kart1803 (Le Mans Siegerteam ETCC Saison 2013) B)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by redmax - 2013/03/24 16:23

Auch von meiner Seite Danke an die Macher des events.

Habe nur leider nicht viel davon mitbekommen. Gerade dieses we keine Zeit gehabt.

Und dann noch einen blackout gehabt und die karre im 2. Stint zerstÃ¼rt.

Das war dann eine unplanmaessige vorgabe fÃ¼r meine teamkollegen ...

Aber die beiden haben alles gegeben und das beste daraus gemacht.

Danke dafÃ¼r !!

Redmax

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Kira - 2013/03/24 19:15

!Dirk schrieb:

...groÃes Kino was?

zunÃchst vielen Dank an die Organisatoren, deren Leistung ist gar nicht genug zu wÃ¼rdigen!

GlÃ¼ckwunsch an die Adresse der "nicht arbeitenden" :)

Ihr seid ein Riesenrennen gefahren.

Dann GlÃ¼ckwunsch an fÃ¼r mich den Mann des Rennens...

Robbser... der einen Husarenritt da hinlegte der seines gleichen sucht. Sag mal hast Du fÃ¼r die nÃchste Saison schon einen Vertrag ;)

Und zuletzt Glückwunsch an meine Jungs...Ihr ward Spitze!

Gerne mehr davon auch wenn es sauanstrenghend war.

war eine super Stimmung im Teamspeak, das muss uns einer erstmal nachmachen.

Hammer einfach nur Hammer
lg !Dirk

Huhu,

ich habe einen riesen Spaß gehabt, Danke Jungs.

War schön das ganze im Teamspeak mit euch zu schauen und zu kommentieren ^^

LG
Kira (Doping für Redbull1 ;))

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Robbser - 2013/03/24 19:44

Hab mich nun erholt...lol:

Ein riesen Dankeschön an die Organisatoren dieses Events. Das muss eine Mordsarbeit und -planerei gewesen sein. Hut ab für die Überraschungen die ihr uns jedesmal bereitet und irgendwie immer noch toppen können. Die ein-zwei Problemchen die es zwischendurch gab kann man, wie die Zeitverzögerungen, vernachlässigen. Bei dem Aufwand dürfen kleine Problemchen auftauchen.

Danke auch an das Fernsteam. Klasse Unterhaltung. Als würdet ihr das Hauptberuflich machen.

Danke auch an mein Team. Auch wenn es nicht optimal lief hat jeder das Beste rausgeholt.

Danke auch an die "Gegner" oder besser Mitstreiter. Sehr fair das Ganze. Wir sind hier wirklich miteinander gefahren. Eine Wahnsinnsstimmung kam bei mir auf. Dann noch die Dämmerung am Schluss. Toll.

Nach Bernd seinem starken 1.Rennen auf P5 übernahm Blitzteddy und konnte auch gut mitfahren. Leider wurde er beim Stop nicht abgefertigt und sein Sprit reichte nicht mehr für eine weitere Runde. Schade. Dann hies es für mich: Alles oder nix. Der CS passt ja so schon gut auf die Strecke. Der große Tank half auch. Aber die Schleuder lag hier auch wie ein GoKart. Selbst bei einem Verschleiß von 30 (ohne Wechsel) fuhr das Ding noch gut. Die zwei Rennen waren irgendwie zu schnell vorbei.

Ich bin auf jedenfall für eine Wiederholung!

Nochmal Dankeschön, mfG Robert

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/24 20:48

Robbser schrieb:
este rausgeholt.

Danke auch an die "Gegner" oder besser Mitstreiter. Sehr fair das Ganze. Wir sind hier wirklich miteinander gefahren. Eine Wahnsinnsstimmung kam bei mir auf. Dann noch die Dämmerung am Schluss. Toll.

Genau! :woohoo:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by reval56 - 2013/03/25 08:55

Hallo Leute,
was für eine super Veranstaltung!

Ich hatte endlich Zeit auch einmal das Video zu sehen.

Wirklich toll gemacht. Die Aufnahmen. Die Kommentare. Einfach alles klasse.

Ein Dank an alle Offiziellen, aber auch an die kleinen Helfer, die oftmals unerwähnt bleiben.

Nach den vielen Null-Runden meinerseits, endlich einmal wieder ein angemessenes Ergebnis.

M gen noch viele Veranstaltungen dieser Art folgen.

Nicht unbedingt Le Mans - "DIE Übersetzung" passte nun wirklich nicht - aber eine Strecke mit kürzeren Geraden wäre mir sehr angenehm.

Gru  - Rainer

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by orsopino - 2013/03/25 11:12

Buongiorno

Da möchte ich mich auch anschließen, neben dem fast zweitrangigen Teamergebnis war es vor allem dieses tolle Feeling während der gesamten Veranstaltung.

Zu sehen daß gegen 1.00 Uhr Nachts noch mehr als 40 Leute im TS waren und mit Begeisterung auch die letzten Momente des Rennens gespannt und gut gelaunt verfolgt haben, war echt klasse.

Auch viele Befürchtungen im Vorfeld des Rennens haben sich dann in Luft aufgelöst.
Die Idee mit den nachvollziehbaren Abständen in jedem Lauf war die richtige.

Danke an alle die mitgefahren sind, denn ohne Euch nützt die beste Organisation nichts.

Danke an Flo, Jens, Martin, Tom und Markus, hat echt Spaß gemacht mit euch.

ciao
Andi

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Maze - 2013/03/25 12:42

Mahlzeit,
mir hat diese Art Rennen mit Fahrerwechsel auch sehr gut gefallen, dass Stärkt das Gefühl als Team unterwegs zu sein auf eine sehr angenehme Weise.

Leider hatte ich ganz vergessen zu fragen mit welchem Auto wir (Die Frontkratzer) unterwegs waren, somit fuhr ich dann leider mit einem anderen Auto als die Teamkollegen, aber nach meiner 3 monatigen Zwangspause bitte ich um nachsicht da das Lampenfieber meinen Geist geschwächt hat :blush:

Die Nordschleife sagte mir das Sie auch gern für solch ein Event zu haben wäre...oder war es mein Wunsch?! :whistle:

Gru , Matthias

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by [PSR]RedBull1 - 2013/03/25 12:58

Maze schrieb:

Die Nordschleife sagte mir das Sie auch gern fÃ¼r solch ein Event zu haben wÃ¤re...oder war es mein Wunsch?!

Ja das wÃ¤re wirklich hammer:woohoo:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by CasparGTL - 2013/03/25 13:54

Sicher! :side:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by dirtyh - 2013/03/25 16:37

Maze schrieb:

Die Nordschleife sagte mir das Sie auch gern fÃ¼r solch ein Event zu haben wÃ¤re...oder war es mein Wunsch?! :whistle:

.....unterschreib !:cheer:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by GreenHellRacer - 2013/03/25 17:25

sowas hat mir das Schwedenkreuz auch geflÃ¼stert...

Am besten bei Nacht... ;)

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by cooky - 2013/03/25 20:18

Hab mir gerade nochmal die Ãœbertragung vom 4. Lauf angeschaut, spitzenmÃ¤Ãig!

Vor allem die ZweikÃ¤mpfe in der letzten Runde zwischen Stomper und Bug bzw. Knudsen und Robbser, wie geil ist das denn?

Da wird 8 Stunden gefahren um sich dann unmittelbar vor Zeildurchfahrt noch gegenseitig die HÃ¶lle heiÃ zu machen, Wahnsinn! Ein Sprintrennen an allen Fronten. Mann, war das ein SpaÃ.

Danke nochmal fÃ¼r dieses groÃartige Event! Unbeschreiblich...

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by makumba - 2013/03/25 21:54

Super perfect race Reval 56 / hat down in front of you /

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Dirk Schletter - 2013/03/25 21:54

@ all Nordschleifenliebhaber

MuÄ hier mal den Vernunftsanker werfen !!!

Was passiert wenn man(n) sich die Karre 2 Kurven nach der Boxengasse krumm haut ??? Man(n) braucht gefÄ¼hlte 2h und reale 1h bis in die Box!!!

Äberholen/Äberunden macht auf so einer Trampelpfad Piste net wirklich Spaß wo kaum 2 Fahrzeuge nebeneinander Platz haben!!!

Fazit: Das ZerstÄhrungspotential ist einfach zu hoch !!!

GrÄ¼ße vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

PS: Spa wÄhre z.B. i.O. da sind oben genannte Probleme nicht so extrem.

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Giancarlo T. - 2013/03/25 22:16

Sehe ich wie Dirk:unsure:

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by MichaW - 2013/03/25 22:24

Dirk Schletter schrieb:

@ all Nordschleifenliebhaber

MuÄ hier mal den Vernunftsanker werfen !!!

Was passiert wenn man(n) sich die Karre 2 Kurven nach der Boxengasse krumm haut ??? Man(n) braucht gefÄ¼hlte 2h und reale 1h bis in die Box!!!

Äberholen/Äberunden macht auf so einer Trampelpfad Piste net wirklich Spaß wo kaum 2 Fahrzeuge nebeneinander Platz haben!!!

Fazit: Das ZerstÄhrungspotential ist einfach zu hoch !!!

Oh Mann, genau das ist die Herausforderung und die NoS als Trampelpfad zu bezeichnen, dazu fällt mir mal Äberhaupt nichts mehr ein...auÄer vielleicht, viel Spass auf Tilkes glattgebÄ¼gerten 0815 Strecken...für den Rest, siehe meine Signatur...;)

Glück auf!

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Darth Maul - 2013/03/25 22:45

Ich bin auch nicht der grÄ¼ste Fan der Nordschleife, aber sie hat doch einen gewissen Reiz und wie wir letztes Jahr beim 3h Event bewiesen haben, kann man auch hier ETCC fahren.

In Sachen "Zerst rungspotenzial" sei nur einmal Brno genannt.

Ich würde mich auf jeden Fall nicht gegen einen Nos-Lauf wehren.

Gru ,

Darth Maul

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by J.Lange - 2013/03/25 23:08

Darth Maul schrieb:

Ich bin auch nicht der gr te Fan der Nordschleife, aber sie hat doch einen gewissen Reiz und wie wir letztes Jahr beim 3h Event bewiesen haben, kann man auch hier ETCC fahren.

In Sachen "Zerst rungspotenzial" sei nur einmal Brno genannt.

Ich würde mich auf jeden Fall nicht gegen einen Nos-Lauf wehren.

Gru ,

Darth Maul

" BEIFALLKLATSCH " :)

Gru  Jens

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DFAlex - 2013/03/25 23:17

Darth Maul schrieb:

Ich bin auch nicht der gr te Fan der Nordschleife, aber sie hat doch einen gewissen Reiz und wie wir letztes Jahr beim 3h Event bewiesen haben, kann man auch hier ETCC fahren.

In Sachen "Zerst rungspotenzial" sei nur einmal Brno genannt.

Ich würde mich auf jeden Fall nicht gegen einen Nos-Lauf wehren.

Gru ,

Darth Maul

Dafür!

<http://learningenglishgrammar.files.wordpress.com/2009/04/clap-animated-animation-clap-smiley-emoticon-000340-large.gif?w=115&h=116>

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by Erel 68 - 2013/03/26 01:54

Nach dem Anschauen des Videos muss ich sagen, dass ich doch recht zufrieden mit meiner Leistung sein kann. 4:20

min Rückstand zu dem Gleichen Fahrzeugtyp in 20 Runden aufgeholt.:woohoo: Achim war bei meinem Start zwischen den beiden Zielchicanen.

Roger

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by DonPanoz - 2013/04/01 13:02

Hallo zusammen,

Äbrigens möchte ich mich noch bedanken, dass die Rennleitung den gelben AMG-Mercedes als Safety-Car genommen hat.

Mich hat das dazu inspiriert, Euch ein richtiges Safety-Car zu painten. So mit Blinklichtern auf dem Dach. Dazu nehme ich dann aber die 99 als Basis, das ist der Straßen-Benz. Ist w.i.p.

Zur Nordschleife: Da gab es doch im letzten Jahr ein Rennen der ETCC, ich war auf dem Gästeserver dabei und habe dort gewonnen. Ähh ... na ja, wir waren am Schluss nur noch zu zweit auf dem #4'rer, aber jedenfalls kann man dort schon fahren.

Es gibt Ringvarianten, da kann man zwecks Reparatur zur Box abkürzen, vielleicht wäre das eine Lösung.

=====

Aw: ETCC V - Lauf #7

Posted by KaiDasEi - 2013/04/01 13:23

EDIT: Falscher Thread! :lol: