

---

## Mecker von Ecker...

Geschrieben von Miki - 04.02.2012 17:43

---

Ich gebe vielen Recht die sich hier über die Arrrroooganz einiger Fahrer aufregen und bin selbst manchesmal mehr als sauer, wenn die sogenannten Topfahrer meinen das man direkt nach rechts abdriften soll nur weil sie hinter einem angebraust kommen.

Was mir aber besonders auf den Nerv geht sind die Fahrer, die einen überholen wollen, man sie blockt so gut es geht (Immer im Blick das Sie nicht in einer Überberrundung sind, sonder ganz normal hinter einem liegen) und sich dann aufregen, man hätte doch Platz machen können.

NEIN !!!, warum?

Solange ich den Speed einigermaßen halten kann und den Gegner hinter mir halte muss er die Situation abwarten in der er überholen kann.

Das selbe gilt wenn sie einen überholen und an einem vorbei schrammen das die funken fliegen und man sich kaum noch auf der Strecke halten kann, da scheint es dann für sie in die Kategorie Rennsituation zu fallen. Macht man aber dasselbe mit Ihnen ist man gleich ein Hirnloser Fahrer, der doch gefälligst jeden vorbei lassen sollte der zur Elite gehört.

Die meisten Topfahrer hier sind davon ausgenommen, den diese verhalten sich gegenüber schwächeren mehr als Fair, nehmen sich die Zeit den richtigen Moment abzuwarten um vorbei zu kommen, geben einem Tips wie es besser geht und man schneller wird, tauschen Setup's fürs Auto, Lenker etc. Aber es betrifft eben einige wenige die meinen einen Gott gleichen Status zu haben was Ihr Fahrverhalten angeht (Lobbyname: Gott ist damit nicht gemeint!)

Ich bin sicher kein konstant guter Fahrer und habe sehr oft die Situation falsch eingeschätzt und bin manchem draufgefahren was mit ein wenig mehr Abstand sicher nicht passiert wäre, dies tut mir dann auch aufrichtig leid, wenn ich demjenigen dann das Rennen versaut habe. Ich rede hier aber über 5 Runden-Rennen und nicht über Events wie die ETCC.

Doch das oben gesagte findet auch bei der ETCC schon statt und da ist es sicher nicht lustig, auch wenn es allen Spaß machen soll, so möchte man doch Fair und Sauber gewinnen oder einen guten Platz einfahren. Den bei allem Spaß den ich hier auf der Bude habe, würde es doch der Natur des Menschen widersprechen wenn er nicht einen gewissen Ehrgeiz haben würde.

Daher mein Fazit:

In einem 5 Runden Rennen kann wegen mir jeder mit dem Messer zwischen den Zäunen fahren solange er sich an gewisse Regeln hält und dies auch anderen zugesteht, in langen Rennen sollte man dies aber ganz sicher etwas überdenken und nicht ständig mit der Brechstange selbst in engen Kurven noch versuchen zwischen 2 Autos durchzukommen, dies geht meist auf kosten der anderen, da könnte man auch Vorsatz unterstellen.

Ich denke ich rede hier für die meisten die auf meinem Level sind, wir wollen euch gerne vorbei lassen, aber lasst uns die Luft zum Atmen, wir können uns nicht in Luft auflösen und einfach von der Strecke verschwinden bis ihr vorbei seit.

Gruß Miki

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Stemann - 04.02.2012 19:08

---

Ich habe das zwar so wie DU beschrieben hast noch nicht erlebt, aber wenn dem so ist stimme Ich dir auf jeden fall zu.

Ich halte das immer so, da ich ja was Fahrkünste angeht im Mittelfeld bin oder je nach tages fassung auch mal besser. Kommt es für mich nicht in Frage jemanden in eine brenzliche Sitation zu bringen wenn Ich schneller bin als der vor mir fährt.

Dann Stecke Ich halt zurück in gewissen masse.

Virtueller Motorsport sollte Fair bleiben finde Ich!!!

=====

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von franks - 04.02.2012 19:28

---

Hallo Miki,

wenn es bestimmte Fahrer immer wieder machen, würde ich sie per PM darauf ansprechen. Wenn Du dann keine Antwort erhältst, weißt Du sicher, was für Menschen das sind und freust Dich über alle anderen hier, deren Verhalten für Dich ok ist.

Ich erlebe das was Du beschreibst nur sehr selten, vermutlich bin ich einer der Drängler und Schubser ;)

Gruß

Frank (FHS)

=====

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Miki - 04.02.2012 20:06

---

@Franks,

so hab ich Dich in Erinnerung :woohoo: ;) :whistle:

Nein, natürlich nicht.:cheer:

Aber ich finde es schade das in anderen Beiträgen die eine ernsthafte Frage beinhalten, immer auch auf solche Dinge abgedriftet wird obwohl es nichts mit der eigentlichen Sache zu tun hat, deshalb hab ich hier den Mecker von Ecker auf gemacht.

Und natürlich um mich mal darüber auszulassen, wie ich das sehe und es werden sicher noch andere kommen die meiner Meinung sind.

Natürlich soll im Rennen auch mal leise angeklopft werden um dem anderen zu zeigen Hallo ich bin hinter Dir und nicht nur totale Rücksicht genommen werden, sonst wäre ja langweilig.

Aber hier geht es um die Fahrer die entweder egal was kommt glauben immer vorbei zu kommen und das ohne Rücksicht auf die Situation oder das Können des anderen oder der Meinung sind der andere hat einfach Platz zu machen.

Das Thema PN/Chat bringt nichts, die gehen einfach vom Server oder ignorieren einen einfach und mittlerweile ist es mir auch zu dumm geworden. Ich schaue nach hinten, weis wer hinter mir ist und entscheide dann mein Verhalten und irgendwann werden diese Fahrer merken Hoppla wieso verhält der sich bei mir so und bei den anderen nicht und dann werden sie sich bei mir melden oder mal überlegen woher das kommt.

Es gibt auch Fahrer mit denen man eben den Spaßfaktor hat mit dem Messer zwischen den Zähnen zu fahren weil beide den Spaß daran haben, aber ohne andere mit reinzuziehen. Ich fahre mehr im Mittelfeld als vorne (Hoffe das ändert sich durch die ganzen Systemaufrüstungen) und muß ganz ehrlich sagen das es da am meisten Spaß macht, auch gerne hinten, da wird sich meist nichts geschenkt aber eben mit mehr Spaß.

Wir alle waren mal Rookies und haben erfahrene Fahrer abgeschossen, obwohl sie schon mit Bedacht gefahren sind und Rücksicht auf die Fahrkünste genommen haben.

Mein Lenker war defekt, bereits als ich ihn neu hatte, ist nur aufgefallen weil ich mit den Setups von anderen nie klar kam und alle anderen damit gut zurecht kommen, will damit sagen, hätte mein Lenker vor einiger Zeit nicht komplette Macken gehabt hätte ich immer noch geglaubt es liegt an mir bzw. das die Software halt so ist... Aber es hat halt viele Replere gegeben die ich einfach nicht verhindern konnte. und auch jetzt noch ist es bei jeder Hardware Änderung so das ich wie gestern z.B. R8-Gordini abschieße weil es bei mir so aussah das er mehr nach rechts geht, warum? Weil mein TrackIR erstmal auf den 40 Zoll Monitor eingestellt werden musste, man schätzt halt die Situation falsch ein, jedoch ohne Vorsatz.

Mit dem Ersatzlenker ist es jetzt ein ganz anderes fahren und ich merke auch das es viel ruhiger geht und die Zeiten besser werden. Punkt ist aber das wir uns alle an die Zeit als Rookie erinnern sollten und daran das viele hier auch mit uns sehr viel Geduld hatten.

---

Klar rege ich mich bei einem Langstreckenrennen auf wenn ich in der ersten Kurve voll abgeräumt werde, denke aber auch darüber nach was ich selbst mehr als genug verursacht habe und so sollte es doch sein, malsich selbst fragen ob ich mit der jeweiligen Erfahrung/Fahrpraxis nicht genauso gefahren bin.

Hier fahren einige mit Tastatur/Gamepad und haben sicher mehr damit zutun die Kiste auf Kurs zu halten als mit allem anderen und fahren trotzdem sauber und fair.

Gruß Miki

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von carsten77 - 04.02.2012 20:44

---

denkt auch dran wenn ihr einer session jiont und rausgeht das autos die auf der strecke sind euch nicht sehen können. das wirkt immer wie der belste abruumer dabei seid ihr für den andern unsichtbar

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Miki - 05.02.2012 12:40

---

@Carsten,

schon richtig und vor allem für neue Fahrer auch wichtig.

Aber hier geht es eben um Sachen die in den Rennen passieren und da sind nun mal alle sichtbar.

Wenn mich einer im Training oder Quali abruumt ist mir das egal, da sehe ich das ganze wirklich als Rennsituation..

Gruß Miki

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von carsten77 - 05.02.2012 13:00

---

Miki schrieb:

@Carsten,

schon richtig und vor allem für neue Fahrer auch wichtig.

Aber hier geht es eben um Sachen die in den Rennen passieren und da sind nun mal alle sichtbar.

Wenn mich einer im Training oder Quali abruumt ist mir das egal, da sehe ich das ganze wirklich als Rennsituation..

Gruß Miki

Ich weis was du meinst.

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 05.02.2012 14:31

---

Hallo zusammen,

ich möchte dann doch auch ein "kurzes" statement abgeben.

Auch ich ärgere mich über Fahrer mit Brechstange, egal ob ich beteiligt bin oder es nur mitbekomme.

Ich denke mir immer "Das muss doch nicht sein". Dabei ist es Wurscht ob mir so ein Fahrer im Kofferraum hängt oder mich ein langsamerer Fahrer rundenlang einfach nur aufhält.

---

Der eine hätte vielleicht ne Runde warten können, und der andere doch mal eben das Gas hätte lupfen können. Mittlerweile sage ich mir immer öfter: "dann lass den eben vorbei, oder ich hoffe auf einen "freiwilligen" Abflug meines Vordermanns.

Es ist leider hier, als auch im realen Straßenverkehr so, dass Rücksicht und eine Art des Mitdenkens immer weniger werden.

Jungs, wir müssen uns da wohl alle irgendwie mehr in Gelassenheit üben.

So, dann mal

good luck and have fun :evil:

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von franks - 05.02.2012 17:42

Ja, genauso sehe ich das auch und hoffe ich finde immer die notwendige Gelassenheit.

Ich würde mich freuen, wenn sich alle wieder an die Budenregel halten Rennen auch zuende zu fahren. Es greift nach meinem Eindruck immer mehr um sich, daß Fahrer, nachdem vordere Plätze oder Kampfgetümmel vorne durch einen Dreher nicht mehr erreichbar scheinen, schnell wieder aussteigen.

Einsteigen am besten kurz vor dem Rennen, man hat es ja drauf ..., dann unter die ersten drei nach der ersten Kurve und wenn das nicht läuft einfach weiterzappen.

Gruß

Frank (FHS)

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Byrdland - 05.02.2012 18:24

Genau meine Meinung!

Borris

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von M.Geiger - 06.02.2012 00:43

ich fühle mich von mikis kommentar peinlich berührt.

ich geb es zu, ich bin einer derjenigen, der in den 5 runden rennen meist versucht vorne im feld mitzumischen und meist im oberen mittelfeld plaziert ankomme.

ich mach das nicht absichtlich, aber plaezte verschenken tu ich eben auch nicht, und wenn jemand meint mir rundenlang an der stossstange kleben zu muessen, und mich in jeder schikane mal schoen anschubst, dann wird der eben auch das ein oder andere mal wie sagt man so schoen ausgebremst.

oder abgedraengt... oder oder oder...

da ich immer noch drauf warte, dass logitech es endlich mal hinbekommt mir meine pedale zurueckzuschicken fahre ich momentan mit dem seq schalthebel anstatt pedalen.

das führt dazu, dass ich z.B. meine bremsen nicht wirklich dosieren kann, das gas ebensowenig aber mich eben durch jemand der staendig direkt hinter mir haengt vor jeder kurve bedroht fühle.

ich gelobe besserung -

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 06.02.2012 01:09

M.Geiger schrieb:

ich mach das nicht absichtlich, aber plaetze verschenken tu ich eben auch nicht, und wenn jemand meint mir rundenlang an der stosstange kleben zu muessen, und mich in jeder schikane mal schoen anschubst, dann wird der eben auch das ein oder andere mal wie sagt man so schoen ausgebremst.  
oder abgedraengt... oder oder oder...

Hi,

also damit hätte ICH aber ein Problem.

Angenommen ich bin derjenige der dir rundenlang am Heck klebt und dir auch mal sanft eins auf Heck gibt (natürlich nicht 5 mal in einer Runde).

Wenn du dann meinst mich ausbremsen zu müssen (mit Absicht unnötig früh bremsen), oder mich abzudrängen (übermässig sperren) ist das alles andere als fair.

Das würde doch sogar gegen die Budenregeln verstossen ;)

Was wenn der hinten fahrende ein Leistungsschwächeres Auto fährt und seinen Vorteil nur in langsameren Kurven hat? Soll der dann ewig brav hinterher fahren?

Dem Gegner etwas Druck zu machen gehört meiner Meinung zum Rennsport dazu!

Ich oute mich hiermit als einer derjenigen die gern extrem auf den Koffer kriechen, allerdings nur in den Beschleunigungszonen und meine Abschlusssquote dabei ist schwindend gering.

Das macht einfach einen heiden Spass quasi als Schatten hinten dran zu kleben und "perfektes" Windschatten fahren will auch erstmal gelernt sein nicht wahr Raindog Sr :lol: :)

Ich sach nur Grenzlandring :woohoo:

MfG

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Hackespitze - 06.02.2012 10:00

Hi

Sehe ich genauso wie Henry.

Nur weil jemand, in deinen Augen, unfair fährt ist das noch lange kein Grund es auch zu tun.

Da unterscheiden sich doch die guten von den weniger guten Fahrern finde ich.

In der Regel lasse ich solche Kandidaten lieber vorbei, meist sehe ich sie ein paar Runden weiter im Kiessbett.

Es gibt auch so viele Faktoren die unterschiedliches Fahren erklären, wüsste gar nicht wo ich anfangen soll. Nicht immer gleich böse Absichten unterstellen.

Am Ende kommts immer auf das Gleiche raus:

Äben, Äben, Äben und locker und gelassen bleiben; dann klappts auch mit dem Ankommen und dem oft tagelangen Grinsen.

P.S.

@Henry und wen es interessiert

Das mit dem Anschubsen sehe ich etwas anders.

Muss und darf nicht sein.

Jedesmal rege ich mich beim (realen) DTM Rennen auf. Kommentator findet es nicht in Ordnung wenn jemand Rundenlang nicht am Vordermann vorbei kommt und ihn NICHT laufend anschubst. Wenn er dann aber, weil er es mit fairen Mitteln nicht schafft, den Gegner einfach am Kurveneingang anschubst, heisst aus dem Weg schiebt, dann ist das gut, nötig und richtig, Rennsport halt. Ich finds zum Kotzen.

Wie du, Henry, liebe ich es jemandem im Heck zu hängen, wollte ich noch dazusagen. Wer als Vordermann mit sowas nicht klarkommt sollte sich ein anderes Hobby suchen, denke ich.

Glaube auch nicht, dass du jemanden RAUSSchubst, ist ja was anderes als ANschubsen, richtig?

Gruß

M.Geiger schrieb:

...ich geb es zu, ich bin einer derjenigen, der in den 5 runden rennen meist versucht vorne im feld mitzumischen Schäm dich!!!

---

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 06.02.2012 11:52

---

@M.Geiger und andere "Spätankommer",  
mal ne Frage an Dich/Euch:

Warum seht ihr nicht zu erstmal im Mittelfeld, oder gar hinten, mit den anderen Fahrern mitzufahren? Lehrt doch in Ruhe das MITEINANDER fahren bevor ihr anfangt gegeneinander um die Plätze zu kämpfen.

Sicherlich gönne ich Euch einen Platz auf dem Treppchen, der wiederum kommt dann nach und nach von ganz alleine. Stellt Euch notfalls vor, es wäre ein richtiges Auto, in dem ihr sitzt und jeder Kratzer, den ihr an dieses schöne Gefährt macht muss auch wieder instand gesetzt werden, bei jedem Ausrutsch verdreckt der Unterboden und das Fahrwerk. Vielleicht klappt es dann mit den "saubern" 5 Runden dann besser.

Wie auch immer, bitte achtet doch mehr auf das Miteinander, anstelle auf Gegeneinander. Ich wette, unterm Strich haben ALLE mehr davon.

Unserem M.Geiger ist zu Gute zu halten, dass er sich damit auseinandersetzt und sich offensichtlich die Kritik auch zu Herzen nimmt. Er wird vielleicht bald einer der "guten" Fahrer werden.

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von P. Waschk - 06.02.2012 12:37

---

naja...um besser zu werden ist meist auch nötig, etwas mehr zu riskieren. Zumindest hab ich so das fahren gelernt. Selbst wenn ich jetzt noch auf eine neue Strecke komme, teste ich, wie weit ich gehen kann.

Über das Rempeln lässt sich natürlich streiten. Ich sehe das so wie Henry. Für mich ist das klassischer Tourenwagensport...da gehen Rennen Berührungen dazu. Das man, gerade am Start, mal die ein oder andere Stoßstange ausversehen eindrückt...passiert halt mal :). Solange man niemanden behindert oder abrümmt....ich fahr lieber gern Rad an Rad, Tür an Tür, Stoßstange an Stoßstange als brav mit 5m-Abstand hintereinander weg....naja das man a vllt das Auto etwas beherrschen sollte, ist klar....

Aber wenn ich schon im TS hänge: "Der Penner hat mich am Start berührt, der Idiot"...

Zu dem Überunden habe ich auch ne klare Einstellung. Gerade die Profis sollten Überundungen mit Respekt angehen und sich darauf einstellen, dass der Rookie Fehler macht....

Es kann ja keiner von einem Anfänger verlangen, die Geschwindigkeit der Profis perfekt einzuschätzen und im richtigen Moment Platz zu machen. Da sollte man als Profi auch besser in eine Profi-Liga fahren, wenn man ein Problem mit Anfängern und Nicht-Profis hat....respektive ihrer Fehler..

Außerdem macht jeder Fehler. Ich kann mich von absolut hirnerbrannten Aktionen sicher nicht freisprechen....

Aber für die meisten ist ja auch nur ein Computerspiel:woohoo:

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Moorhuhn - 06.02.2012 13:01

---

P. Waschk schrieb:

Zu dem Überunden habe ich auch ne klare Einstellung.

Das Wichtigste ist eine klare Körpersprache: entweder von der Ideallinie weg und weg bleiben, oder auf der Ideallinie weiterfahren. Plötzliche Wechsel (im Sinne von: Der läuft auf mich auf, ich mach mal Platz) fördern den OHA!-Effekt, zumal oft noch Windschatten gezogen wird... :blink:

Wenn's auf ne Kurve zugeht, einfach die Tür ein bisschen auflassen, evtl. 5m früher bremsen, das sollte den Überundern sehr reichen und kostet kaum Zeit... Habe in dieser Hinsicht bei Events aber schon lange keine Probleme mitbekommen und in den 5-Runden-Rennen kommen Überundungen doch eher selten vor...

---

Absichtliche BerÄ¼hrungen sehe ich sehr kritisch, da bei Absicht der StoÄ¼ meist zu heftig ausfÄ¼llt. Wenn man versucht ohne BerÄ¼hrung zu fahren und es trotzdem leicht rappelt, ist das (meistens) noch abzufangen...

GruÄ¼  
Georg

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Heizen Ltf - 06.02.2012 13:14

Mein Senf:

Raue Sitten auf den Servern hin und her. Viel schlimmer finde ich, das wenn es denn dann mal passiert, man jemanden abrÄ¼umt, derjenige sofort im Chat rumbÄ¼llt und danach dann den Server verlÄ¼sst um sich RotztÄ¼cher zu holen. Und ich steh dann da und warte...

FÄ¼nfte grade sein lassen... hat mir schon oft geholfen.

mfg patrick

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 06.02.2012 13:29

Zusammenfassung!?

Ich geschrieben:

Jungs, wir mÄ¼ssen uns da wohl alle irgendwie mehr in Gelassenheit Ä¼ben.

franks schreibt:

Ja, genauso sehe ich das auch und hoffe ich finde immer die notwendige Gelassenheit.

Ich wÄ¼rde mich freuen, wenn sich alle wieder an die Budenregel halten Rennen auch zuende zu fahren

Heizen schreibt:

FÄ¼nfte grade sein lassen... hat mir schon oft geholfen.

Hackerspitze scheidt:

Am Ende kommst immer auf das Gleiche raus:

Ä¼ben, Ä¼ben, Ä¼ben und locker und gelassen bleiben; dann klappts auch mit dem Ankommen und dem oft tagelangen Grinsen.

P.Waschk schreibt:

AuÄ¼berdem macht jeder Fehler.

Heizen schreibt:

FÄ¼nfte grade sein lassen... hat mir schon oft geholfen.

...in der Ruhe liegt die Kraft. :whistle:

Edith sagt: Der Heizen ist aus Versehen zweimal drin--- vielleicht ein Zeichen

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von rdjango - 06.02.2012 14:39

Moin,

irgendwie haben wir hier ein Problem wie bei der Quadratur des Kreises

Motorrennsport heisst jeder gegen jeden und Kampf um den Sieg ( naja auch um die PlÄ¼tze - weniger schÄ¼n, aber immerhin .....)

---

Die Budenregeln sagen nicht abschießen, warten, miteinander

Konkret: als wenig dazu lernender Dauerrookie, der bestenfalls gaaanz langsam etwas besser wird fahr ich i.d.R hinterher. Also habe ich oft grad am Anfang nach nem guten Start oder nach Ausritten schnelle Fahrer hinter mir. Da gibts die ganze Palette die hier genannt wurde. Von geduldigen Fahrern, die ne gÄ¼nstige Gelegenheit abwarten und vorbei sind sie - optimal Ä¼ber Anklopfer bis AbrÄ¼mer alles vorhanden.  
Klar Ä¼rger ich mich Ä¼ber letztere, weil sie es garnicht nÄ¼tig haben, also durchaus besser kÄ¼nnten - ich denke das ist entscheidend. Wenn man dann noch einen Kommentar im Chat bekommt " mensch mit dem Auto kannst du spÄ¼ter bremsen ..." wenn ichs kÄ¼nnte ich wÄ¼rds tun - sofort - versprochen. :angry:

Andererseits packt mich ja auch der Ehrgeiz, wenn ich so 1-2 Runden am Anfang mithalten kann oder auf den hinteren PlÄ¼tzen ne Platzierung verbessern kann. Im letzteren Fall verhalte ich mich manchmal nicht freundlich bzw. verstoÄ¼e sogar gegen die Budenregel.  
Meist schaffe ich es dann mich hinterher zu entschuldigen (sorry nochmal M.Geiger auf Goodwood:whistle: ).

Aber wie im richtigen Leben verfÄ¼hrt es einige wenige, wenn man etwas besser kann als andere, diese nicht so recht fÄ¼r voll zu nehmen. Man spricht nicht mit Ihnen sondern nur mit seinesgleichen, schimpft Ä¼ber sie im TS usw. Menschlich allzumenschlich.

Ich glaube deshalb gibts die Budenregeln um ein wenig gegen zu steuern - und deswegen ist hier soviel Betrieb, weil alle mitmachen dÄ¼rfen und es allen SpaÄ¼ machen soll.

Also mÄ¼ssen wir uns alle immer wieder an die Regeln erinnern - und wem die Rookies zu langsam sind und ihn stÄ¼ren ... :whistle: aber das hatten wir ja schon

Mit freundlichen BudengrÄ¼ßen

rdjango

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 06.02.2012 15:18

Hey Jungs, ist doch ganz einfach:  
Jeder von uns ist mal derjenige, der einen Anderen Ä¼berholen mÄ¼chte und mal derjenige, der von Anderen Ä¼berholt werden mÄ¼chte.  
Wir kennen also beide Seiten.  
"Was Du nicht willst das man Dir tut, das fÄ¼ge auch keinem Andern zu"  
Weder mÄ¼chte ich Ä¼ber den MaÄ¼en aufgehalten werden, noch jemanden anderes im Weg stehen.

Und locker bleiben.:kiss:

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 06.02.2012 16:37

SpoiledAngel schrieb:  
Hey Jungs, ist doch ganz einfach:  
Jeder von uns ist mal derjenige, der einen Anderen Ä¼berholen mÄ¼chte und mal derjenige, der von Anderen Ä¼berholt werden mÄ¼chte.  
Wir kennen also beide Seiten.  
"Was Du nicht willst das man Dir tut, das fÄ¼ge auch keinem Andern zu"  
Weder mÄ¼chte ich Ä¼ber den MaÄ¼en aufgehalten werden, noch jemanden anderes im Weg stehen.

Und locker bleiben.:kiss:

Gut gesagt! :)

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von carsten77 - 06.02.2012 18:09

---

SpoiledAngel schrieb:

Hey Jungs, ist doch ganz einfach:

Jeder von uns ist mal derjenige, der einen Anderen Ã¼berholen mÃ¶chte und mal derjenige, der von Anderen Ã¼berholt werden mÃ¶chte.

Wir kennen also beide Seiten.

"Was Du nicht willst das man Dir tut, das fÃ¼ge auch keinem Andern zu"

Weder mÃ¶chte ich Ã¼ber den MaÃen aufgehalten werden, noch jemanden anderes im Weg stehen.

Und locker bleiben.:kiss:

SchÃ¶n gesprochen! :)

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von DFAlex - 06.02.2012 18:55

---

SpoiledAngel schrieb:

Hey Jungs, ist doch ganz einfach:

Jeder von uns ist mal derjenige, der einen Anderen Ã¼berholen mÃ¶chte und mal derjenige, der von Anderen Ã¼berholt werden mÃ¶chte.

Wir kennen also beide Seiten.

"Was Du nicht willst das man Dir tut, das fÃ¼ge auch keinem Andern zu"

Weder mÃ¶chte ich Ã¼ber den MaÃen aufgehalten werden, noch jemanden anderes im Weg stehen.

Und locker bleiben.:kiss:

...dem ist nix mehr hinzu zu fÃ¼gen...auÃer...es gibt zu wenige die so denken.....

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von M.Geiger - 06.02.2012 20:47

---

also damit hÃ¤tte ICH aber ein Problem.

Angenommen ich bin derjenige der dir rundenlang am Heck klebt und dir auch mal sanft eins auf Heck gibt (natÃ¼rlich nicht 5 mal in einer Runde).

Wenn du dann meinst mich ausbremsen zu mÃ¼ssen (mit Absicht unnÃ¶tig frÃ¼h bremsen), oder mich abzudrÃ¤ngen (Ã¼bermÃ¤ssig sperren) ist das alles andere als fair.

okay, scheinbar hab ich mich nicht deutlich genug ausgedrueckt.

es geht um die leute die meinen mich in jeder kurve als bremsen benutzen zu muessen - frei nach dem motto anbremsen brauch ich nicht, hab ja den vordermann.

und ja - das kommt leider viel zu oft vor.

@M.Geiger und andere "SpÃ¤tkommer",

mal ne Fage an Dich/Euch:

Warum seht ihr nicht zu erstmal im Mittelfeld, oder gar hinten, mit den anderen Fahrern mitzufahren? Lehrt doch in Ruhe das MITEINANDER fahren bevor ihr anfangt gegeneinander um die PlÃ¤tze zu kÃ¤mpfen.

Sicherlich gÃ¤nne ich Euch einen Platz auf dem Treppchen, der wiederum kommt dann nach und nach von ganz alleine.

Stellt Euch notfalls vor, es wÃ¤re ein richtiges Atuo, in dem ihr sitzt und jeder Kratzer, den ihr an dieses schÃ¶ne GefÃ¤hrt macht muss auch wieder instand gesetzt werden, bei jedem Ausrutsch verdreckt der Unterboden und das Fahrwerk.

Vielleicht klappt es dann mit den "saubern" 5 Runden dann besser.

Wie auch immer, bitte achtet doch mehr auf das Miteinander, anstelle auf Gegeneinander. Ich wette, unterm Strich haben ALLE mehr davon.

Das mit dem eigenen Auto finde ich nen schoenen Gedankenansatz, ich werd mal versuchen das umzusetzen - (besser

gesagt ich bin schon seit geraumer zeit daran mein auto ins spiel zu bringen, aber das dauert noch n weilchen - )

das mit dem miteinander ist auch so ne sache - eben wieder passiert,, auf knockhill auf vierter position liegend vom hintermann abgeschossen worden, der sagt dann prompt sorry und faehrt weiter - also bitte... ich denk da isses normal, dass man da nicht ruhig bleibt.

ich hab in dem fall den server verlassen, was ja auch schon angesprochen/kritisiert wurde, aber ich bin da sagen wir etwas impulsiv und das ist dann meist der bessere Weg.

Unserem M.Geiger ist zu Gute zu halten, dass er sich damit auseinander setzt und sich offensichtlich die Kritik auch zu Herzen nimmt. Er wird vielleicht bald einer der "guten" Fahrer werden.

Ich versuche es, jeden Tag ein wenig mehr.

Und ich haette sonst auch keinen Spass mehr am Spielen - fuer mich liegt der Anreiz am Spielen nicht darin jeden Tag auf ner anderen Strecke ne Bestzeit hinzulegen, aber es freut mich dann doch ziemlich wenn ich eine ich sag mal verhasste Kurve das erste Mal richtig genommen hab. Dasselbe trifft auch auf das Miteinander zu.

Und wenn da noch Potenzial zum Verbessern ist - ok finde ich gut dass ihr es wenigstens offen anspricht.

Meist schaffe ich es dann mich hinterher zu entschuldigen (sorry nochmal M.Geiger auf Goodwood ja, soll vorkommen, ich hab dir ja keine Absicht unterstellt. Vielmehr aber gefragt wie du mit demselben Auto und der augenscheinlich laengeren Uebersetzung so gut mithalten konntest..^^

Genau davon hab ich nen Absatz weiter oben gesprochen.

Hey Jungs, ist doch ganz einfach:

Jeder von uns ist mal derjenige, der einen Anderen  $\frac{1}{4}$ berholen mÃ¶chte und mal derjenige, der von Anderen  $\frac{1}{4}$ berholt werden mÃ¶chte.

Wir kennen also beide Seiten.

"Was Du nicht willst das man Dir tut, das fÃ¼ge auch keinem Andern zu"

Weder mÃ¶chte ich  $\frac{1}{4}$ ber den MaÃen aufgehhalten werden, noch jemanden anderes im Weg stehen.

Dem ist dann glaube ich nichts mehr hinzuzufuegen.

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von dikl - 06.02.2012 23:05

Hallo zusammen,

habe diesen Thread aufmerksam verfolgt und muss nun doch auch meinen Senf dazugeben.

Ich gehÃ¶re eher zu den PASSIVEN Fahrern und mache lieber GROSSZÃ¶GIG Platz um den Leuten mit der Zusatzausstattung 'Brechtstange oder BeiÃholz' Platz zu machen.

Mittlerweile kennt man ja sein Schweine am Galopp, Ãhem an der (Stan)digen Lichthupe im Quali/Rennen, drÃngeln, mit 6 plus x Zylindern, wo nicht nÃ¶tig oder vorzeitiges Ausbremsen (Mic123456789) etc.

Ich habe mich so darauf eingestellt, daÃ ich OHNE Verlust meines Fahrspasses diese Gesellen vorbeilasse und dann das fÃ¼r mich Wichtige (gute Rundenzeiten !!!) erziele.

Am liebsten fahre ich aber auf Servern, wo die Heuschrecken nicht kurz vor Rennen einfallen, sondern vorher schon klar ist, wer gerade auf der betreffenden Strecke fÃhrt - Unterschiede in den Fahrzeugen/KÃnnen ist dann MEHR als akzeptabel!

Zur Not gehe ich dann, bei nachweislich unangenehmer Gesellschaft, vor dem Rennen, raus, um mich nicht zu Ãrgern!!!

Dann eben offline zur persÃ¶nlichen Bestzeit...

Was ich aber wirklich vermisse, ist, das Miteinander hier auf der Bude, die GUTEN HILFSBEREITEN Fahrer sind irgendwie Mangelware geworden (Namen jetzt zu nennen, ist nicht fair, aber die Richtigen wissen schon, wen ich meine).

Wahrscheinlich suche ich mir aber immer die falschen Server aus - Server #1 ist aber nach wie vor fÃ¼r mich weitestgehend eine NO GO Zone - leider!

Nur ne Meinung.

---

Gruß diki

P.S. Anstupsen geht aus meiner Sicht GARNICHT :-(

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Samstrike68 - 15.03.2012 13:41

Bin ja auch nicht einer der ganz schnellen.

Daher mache ich auch immer großzügig Platz wenn ich merke das ich den Fahrer auf Dauer eh nicht hinter mir halten kann. Dann kann ich auch gelassener weiterfahren und mache Automatisch weniger Fehler.

Das vorbeilassen wird dann kurz mit der Lichthupe angezeigt und dann freue mich auch über eine kurz Lichthupenbestätigung des Gegners. :)

Mir kommt es nicht auf die Platzierung an sondern um den Spaß an der Sache. Und dazu würde meiner Meinung nach ungemein beitragen wenn wieder mehr Fahrer die Rennen zu Ende fahren würden, egal welche Platzierung.

Wenn ich aber Z.B. 10. von 20 bin aber am Ende 9 oder gar 10 Fahrer vorzeitig raus sind, dann ist das weder spannend noch Motivierend.

Und trotzdem ist die Altbierbude besser als alles andere was ich je gesehen, erlebt oder gespielt habe, das sollte man auch nicht vergessen bei der ganzen Kritik.

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von d'Artagnon - 15.03.2012 14:37

Ich bin zwar auch keiner von den ganz schnellen aber auch keiner von den langsamen und immer wieder mal vorne mit dabei.

Das verteidigen einer Platzierung geht für mich genauso zum Rennsport wie überholen.

Wenn schon mal ein Stan oder Hauptenthal oder wie die Renngötter alle heißen hinter mich gerät, dann mache ich mein Auto 3m breit und verteidige meinen Platz mit Zähnen und Klauen.

Wildes umherzacken auf der Geraden oder unfaires Ausbremsen sind natürlich Tabu, aber Kampflinie fahren finde ich absolut legitim - auch wenn der hinter mir fahrende im Prinzip schneller als ich ist.

Der Spass am Rennen ist mir natürlich extrem wichtig und ich habe auch kein Problem damit, nicht vorne zu fahren - aber eine vordere Platzierung herauszufahren oder gar auf dem Treppchen stehen macht schon auch Freude...

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Backhand - 15.03.2012 14:58

d'Artagnon schrieb:

..Hauptenthal oder wie die Renngötter alle heißen..

Ha Ha.. da wird Manfred sich freuen.. gestatten, Rennott Hauptenthal ;)

Das Problem hab ich mit Manfred auch immer. Ich verteidige meine Position mit dem Alfa wie ein verrückter und er überholt mich dann doch....mit seinem Abarth :S ;)

Nun aber zurück zum Thema.

Ich würde es auch nicht wollen, das mich ein vermeidlich langsamerer Fahrer kampfflos vorbeiläuft. Das macht doch

---

gerade den Reiz aus. Gegner ausgucken und an geeigneter Stelle vorbei. Und wenn sich halt keine faire Möglichkeit bietet, war derjenige wohl schneller, sonst wäre er nicht vor einem.  
Also für mich gilt: Lieber ein schöner Zweikampf und nicht vorbeikommen, als kampflös als erster ins Ziel zu fahren.

Also, macht euch ruhig breit B)

Gruß backhand

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von rdjango - 15.03.2012 16:05

Hallo Backhand,

Backhand schrieb:

Also, macht euch ruhig breit B)

werds mit merken - bin dann also breite Vor(back)hand ;)  
bis du vorbei bist :(

rdjango

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 15.01.2013 21:51

Hallo liebe Neuankömmlinge und Dauerrookies,  
leider ist mir aufgefallen, dass die Budenregeln zur Zeit wenig respektiert wird.  
Bitte haltet Euch an "Sorry" sagen UND warten.

Jetzt erst wieder geschehen auf der kommenden ETCC-Strecke. Folgendes ist geschehen: Da fährt man nunmal seine 5 Minuten Einführungsrunde, kommt auf seine erste gezeitete Runde. Im letzten Drittel überschlug sich der Vordermann, nutze den Abstand zu mir und fuhr weiter. Ein paar Kurven später, ich kam nicht dran vorbei, das gleiche nochmal, nur diesmal hats mich mitgerissen. Es kam auch ein "Sorry", doch es wurde fleißig weitergefahren.  
Auch später, beim Start des Rennens, ... eine Katastrophe vom feinsten.  
Rennen werden dadurch oft in der ersten Kurve entschieden. Da wurde für mich entschieden das Rennen nicht fortzusetzen.

Mein Apell an Euch: Bitte haltet Euch an die Regeln.

Wenn eine Runde im Training oder Quali doch schon "versaut" ist, lasst den Hintermann, oder was auch kommen mag, doch bitte vorbei.

Auch bei Rennstart sollte dann nicht versucht werden das Rennen schon vor der Kurve zu gewinnen. Lasst den Fahrern um Euch herum Platz zum atmen.

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von J.Lange - 15.01.2013 22:52

SpoiledAngel schrieb:

Hallo liebe Neuankömmlinge und Dauerrookies,  
leider ist mir aufgefallen, dass die Budenregeln zur Zeit wenig respektiert wird.  
Bitte haltet Euch an "Sorry" sagen UND warten.

Jetzt erst wieder geschehen auf der kommenden ETCC-Strecke. Folgendes ist geschehen: Da fährt man nunmal seine 5 Minuten Einführungsrunde, kommt auf seine erste gezeitete Runde. Im letzten Drittel überschlug sich der Vordermann,

---

nutze den Abstand zu mir und fuhr weiter. Ein paar Kurven später, ich kam nicht dran vorbei, das gleiche nochmal, nur diesmal hats mich mitgerissen. Es kam auch ein "Sorry", doch es wurde fleißig weitergefahren.  
Auch später, beim Start des Rennens, ... eine Katastrophe vom feinsten.  
Rennen werden dadurch oft in der ersten Kurve entschieden. Da wurde für mich entschieden das Rennen nicht fortzusetzen.

Mein Apell an Euch: Bitte haltet Euch an die Regeln.

Wenn eine Runde im Training oder Quali doch schon "versaut" ist, lasst den Hintermann, oder was auch kommen mag, doch bitte vorbei.

Auch bei Rennstart sollte dann nicht versucht werden das Rennen schon vor der Kurve zu gewinnen. Lasst den Fahrern um Euch herum Platz zum atmen.

Gelesen und unterschrieben!!

Grüß Jens

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Dino Miracoli - 15.01.2013 23:28

Absolut unterschrieben !

Dieses Gerangel in den ersten Kurven ist vor allem hinten und in der Mitte ein Problem.

Schade wenn ein Rennen deswegen nach 30 sec vorbei ist - dafür ist man dann lange Zeit Quali und Training gefahren :-(

Schön wäre es, wenn eine "realistische Angst vor dem Crash" unseren Kampfgeist begrenzen würde.

Spielt doch mal "wie in echt"

wünscht sich

Dino M.

:)

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von B1rGER - 16.01.2013 06:41

SpoiledAngel schrieb:

Mein Apell an Euch: Bitte haltet Euch an die Regeln.

Wenn eine Runde im Training oder Quali doch schon "versaut" ist, lasst den Hintermann, oder was auch kommen mag, doch bitte vorbei.

Auch bei Rennstart sollte dann nicht versucht werden das Rennen schon vor der Kurve zu gewinnen. Lasst den Fahrern um Euch herum Platz zum atmen.

Moin,

mir ist beim Start aus den hinteren Reihen oft genug aufgefallen, das sich einige einen Bremspunkt wählen den man vorsichtig ausgedrückt als optimistisch :blink: bezeichnen könnten.

Gerade bei der ersten Kurve nach dem Start kann man in der Regel nicht den Bremspunkt verwenden, den man auf einer freien Runde hätte. Auch die Linie ist nicht frei wählbar. Derjenige, der innen ist, aber vielleicht eine halbe Wagenlänge

hinter Dir, kann sich ja nicht in Luft auflösen, nur weil Du den Scheitelpunkt der Kurve treffen willst.

Diese Sachen sind mir selbst oft genug passiert.

Sowohl als Geschädigter als auch als "Abräumer :blush: "

Für mich habe ich aus meinen Missgeschicken gezogen, das ich die erste Kurve, mit zunehmender Anzahl vor mir fahrender, entsprechend defensiver fahre und versuche eine Linie zu halten.

Und siehe da, meistens habe ich dann schon einige Plätze gewonnen, da ich nicht in einen Unfall verwickelt war bzw. ausweichen konnte

Grüß Birger

---

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von MichaW - 16.01.2013 06:54

---

Hola,

anfangen möchte ich noch, es ist kein Vergnügen, wenn bei 240 wild herumgezackt wird, um dem Hintermann am Überholen aus dem Windschatten zu hindern...die Autos sind nun mal unterschiedlich in Sachen Höchstgeschwindigkeit und dieses in die Seite fahren braucht kein Mensch! Und ja, ich halte dann auch mal dagegen und bin kein Zuckerschlecker...;)

Glück auf!

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von M.Laban - 16.01.2013 09:32

---

Unterstütze ich auch!

Die andere Seite möchte ich allerdings an dieser Stelle auch mal beleuchten:

Neuanfänger kann man oft ziemlich schnell insgesamt am Fahrstil und Verhalten auf der Strecke ausmachen. Da kann man dann auch mal als selbsternannter "Profi" Vorsicht walten lassen und sich die Leute ausgucken. Nicht immer nur auf die Budenrechte pochen!

Ich habe Namenhafte und allseits beliebte "Profis" erlebt, die im Chat einen "Neuen" so zur Sau gemacht haben, dass der nie wieder gesehen wurde. Und das alles wegen einer kleinen Unachtsamkeit. Das kanns dann auch nicht sein.

tschüss,  
Maceo.

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von kart1803 - 16.01.2013 10:06

---

M.Laban schrieb:  
Unterstütze ich auch!

Ich habe Namenhafte und allseits beliebte "Profis" erlebt, die im Chat einen "Neuen" so zur Sau gemacht haben, dass der nie wieder gesehen wurde. Und das alles wegen einer kleinen Unachtsamkeit. Das kanns dann auch nicht sein.

tschüss,  
Maceo.

DAS möchte ich hier an der Stelle auch mal so unterschreiben. Bissl Nachsicht mit neuen Fahrern ist manchmal wirklich besser! Keiner von uns hat bei seinen ersten Fahrversuchen wirklich geglännzt, da bin ich mir sicher!  
Aber alles in allem geht es doch recht gesittet und fair zu auf der Bude. :)  
Gruß,  
kart1803 B)

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von MichaelE39 - 16.01.2013 11:07

---

Hallo,

---

aufgrund relativ weniger Kilometer auf der Bude und vermutlich nicht optimalen Fahrtalents bin ich einer der langsamen Fahrer.

Veruche mich im Rennen relativ "dÃ¼nn" zu machen um mÃ¶glichst nicht im Weg zu stehen.

Die erste Kurve als AnfÃ¤nger im Rennen ist eine echte Herausforderung, besonders wenn man bei vielen Teilnehmern im Mittelfeld startet.

Die Option noch etwas frÃ¼her bremsen, wenn die Meute von hinten angefliegen kommt, ist oft schwierig.

Lasse beim Start somit oft erstmal alle vorbei, dann mindert sich der StreÃ¶ in der ersten Kurve.

Und jetzt ein fettes "Danke" an die Profifahrer, die, egal welche Session, mal betont "langsame" Runden fahren. Man kann sich dann dranheften und findet viel schneller die richtige Linie.:)

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von droker - 16.01.2013 12:58

Servus,

wie mein Vorredner, will Ich vielleicht etwas aus der Sicht eines absoluten GTL-Rookies schildern.

Ich bin gestern auch bei dem Rennen in Brno 1965 dabei gewesen.

Mit Sicherheit habe Ich auch mal den einen oder anderen Fahrer leicht in einer seiner schnellen Runden im Training oder bei der Quali behindert. Oder zumindest ihm eine Schrecksekunde beschert.

Es tut mir wirklich leid, wenn es so gewesen sein sollte.

Absichtlich habe Ich das allerdings sicher nicht getan.

Selber wurde Ich leider auch Opfer eines silbernen Mercedes gleich im ersten Orts-KurvengeschlÃ¤ngels. Abgeschossen und frontal an einen Masten, war das Rennen auch schon wieder vorbei, bevor es richtig angefangen hat.

Gerade in Passagen, die eng, kurvenreich und sehr tricky sind, hat man als Neuling genug damit zu tun, den Wagen einigermaÃŸen sauber und heil durch zu bringen. Da kann der Blick nach hinten leider schon einmal zu kurz kommen. Falls Ich mal jmd. behindere und nicht gleich sorry sage.

Ich muss mich noch in die Tastenbelegung einarbeiten, denn bisher habe Ich angst, anstelle von "sorry" irgendetwas komplett falsches zu sagen.

Daher ned bÃ¶s sein, wenn da von mir wÃ¤hrend des Spiels nicht gleich ein sorry, etc. kommt.

Warum fahre Ich dann nicht auf einem Server, auf dessen Strecke nicht gerade fÃ¼r eine Meisterschaft trainiert wird? Weil auf den anderen Servern unter der Woche kaum was los ist. Vor 21.00-21.30 schaff Ich es nicht, mich GTL zu widmen, und nur gegen einen oder zwei Gegner zu fahren, die Ich nach einer Runde nicht mehr im Sichtfeld habe, da kann Ich auch offline fahren, um was dazu zu lernen.

Gerade die MÃ¶glichkeit, viele andere Fahrer beobachten zu kÃ¶nnen, macht ja einen selber mit zu einem besseren Fahrer (und damit weniger zum Hindernis anderer ;) )

GrundsÃ¤tzlich sehe Ich das Niveau der Fahrer hier unglaublich hoch.

Es ist wirklich nicht so, dass Ich keine Ahnung vom "zocken" habe.

War frÃ¼her in allen Spielesparten (auch Rennen) nach einiger Zeit entsprechenden Ãœbung schon sehr sehr "brauchbar", und ohne viel Training werde Ich den Abstand hier sicherlich nur sehr mÃ¶hsam verringern kÃ¶nnen.

Auch sollte man bedenken, dass sich nicht gleich jeder Rookie sofort ein Lenkrad, etc. kauft, wenn er das ganze hier doch erst einmal beschnuppern mÃ¶chte.

Ich Spiele (noch) mit einem Controller, mit dem das lenken natÃ¼rlich immer hakelig aussieht und schwierig ist. Ich kann meinen Fahrstil in der Wiederholung ja selber kaum anschauen:lol:

Das wars erst mal von mir (is eh schon wieder viel zu lange, mein Text!)

GruÃŸ, Andi

=====

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Giancarlo T. - 16.01.2013 13:37

---

Das noch kein Profi vom Himmel gefallen ist ist nachvollziehbar.

Das manch ein Profi zu hart mit Rookies umgeht kennen wir auch. Manchmal gehts nicht anders und manchmal ist es definitiv nicht angebracht.

Was aber völlig Sinnfrei ist sind solche Sachen wie z.B. aus der Wiese kommen und anderen die Zeit versauen. Oder man ist in der Einführungsrunde und fährt Rennen gegen Leute die auf ner gezeiteten unterwegs sind. Solche Sachen die halt echt keinen Sinn ergeben. Das ist voll daneben. Darüber regt man sich auch am meisten auf.

Deshalb konzentrieren sich viele auf Langstrecke weil es da normalerweise sehr gesittet zugeht. Dadurch das hier erstahft trainiert wird ist es umso bitterer wenn dann eine Testreihe unterbochen wird weil dir einer unvermittelt in die Karre semmelt.

Und ja manche nehmen sich und alles hier zu Ernst. Mit der Folge das das Fass schnell voll ist und sich Frust breit macht. Alles unnötig.

Remember Remember !

Der Ton macht die Musik!:)

Cu on track

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 17.03.2013 00:41

---

Hallo zusammen,

Macht doch bitte nicht wegen jedem einzelnen Beitrag ein neues Thema auf.

Da gibt es soooooooooooooo viele Möglichkeiten im Forum, wo ihr mit ziemlicher Sicherheit einen bereits bestehenden Beitrag erweitern könnt.

Sonst haben wir im Forum irgendwann eine Ordnung wie in einem Altpapiercontainer. :huh:

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Bordi - 16.06.2013 18:11

---

Hallo meine Lieben, :dry:

ich bin grade jetzt, just @ the moment, extrem genervt. :angry:

Okay, ich war auch schon vorher angespannt, was es nicht besser macht. :blush:

Folgende Kurzgeschichte:

Bin eben auf Server 2 gejoint, hatte eine Runde Zeit "mal fix zu schau'n" und schon ging das Rennen los, also von hinten bitte. :huh:

Hey, alles kein Thema. Die erste Kurve nach dem Start... :ohmy:

Hey Jungs, ein Rennen wird NICHT in der aller ersten Kurve gewonnen auch kein 5-Runden Rennen.

Es kann ja mal passieren, dass man sich verbremst - mal. :(

Jetzt grade kommt es mir jedoch vor, als würde das zum Standard werden mit der Brechstange in die erste Kurve zu heizen. :blink:

So nach dem Motto "Da sind ja noch welche..., benutze ich die zu bremsen". :S

Und bitte:

Ich spreche hier niemanden direkt an und möchte das dies als allgemeine Äußerung gesehen wird.

Es geht mir ja schon, wenn sich der eine oder andere von uns Gedanken macht und diese ggf selbstkritisch nach/hinterfragt.

Grüße

Euer Bordi

---

Edith meint noch: Ist wie im realen Straßenverkehr...:

Ein vorausschauendes Fahren ist verdammt wichtig (wenn man sicher fahren möchte)

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Linux - 16.06.2013 18:45

---

Kann meinem Vorposter nur beipflichten. Wenn man in hinteren Teil des Feldes startet, besteht eine 50%ige Chance, dass man entweder kollidiert oder gedreht wird. Das kann an der mangelnden Erfahrung eines Rookies liegen, der nicht weiß, wie man sich bei einem Start zu verhalten hat. Nach dem Motto 'Hey, warum fahrt ihr alle so langsam, ich will die Kurve so schnell nehmen wie sonst auch und wer ein Problem damit hat, muss leiden' brechen sie ins Feld und jeder, der nicht bei Drei auf dem Baum oder aus der Kurve raus ist, wird zerhackst ckelt. Die 4-5 Sorry's, die es zu Beginn eines Rennen hagelt, sind auch nur ein schwacher Trost, wenn man bedenkt, dass diese Wrecker im nächsten Rennen genauso handeln.

Besagte Leute sollten sich mal einige Aufzeichnungen realer Rennen ansehen und überlegen, warum da nach ein paar Runden nicht die Hälfte aller Karren total zerbeult ist.

Auch eine Prise gesunden Menschenverstandes soll schon helfen, im Rennen Fairness zu zeigen.

Wenn man sich selbst dann Respekt und Vorsicht beibringen konnte, darf man dann auch gerne die Rennen mitfahren. Andererseits soll man wieder zu NFS zurückkehren und dort leidenschaftlich millionenschwere Karren schrotten.

Gru ,  
Linux

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Downforce - 16.06.2013 18:51

---

dito  
mfg

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 16.06.2013 23:14

---

Nun habe auch ich mir mal all die Beiträge in diesem Meckerthread durchgelesen und kann schon jetzt nach 3 Tagen Fahrpraxis fast alles nachvollziehen.

Wurde selbst schon Opfer und war sicherlich schon Grund für dicke H lse.

Ich fahre mit der Goldenen Regel:

Was du nicht willst, dass man dir tu, das f g auch keinem anderen zu.

Und ich hoffe, daß ich diese Gradwanderung hinbekomme, denn Rennen fahren ist immer eine Mischung aus Grenzen  berschreiten und Vernunft zurück rufen.

Aber eine Bitte möchte ich hier einfließen lassen.

Wenn ich im Rückspiegel sehe, daß da einer mit großen Schritten näher kommt, dann ist klar, daß ich für ihn zu langsam bin.

Sicherlich hat er auch einen späteren Bremspunkt in der nächsten Kurve.

Bitte Leute...hängt euch nicht an meine Stoßstange, da der Kontakt somit vorprogrammiert ist.

Bitte, schert vorher aus damit ich euch sicher vorbei lassen kann und selbst auch um die Kurve komme.

Ich hatte ein paar schöne Rennen. In 2 Rennen war ich mitten im Feld und es war sehr fair und auch spannend.

Das GT Legends der Altbierbude ist echt was Besonderes und als Solches sollten wir es auch nutzen und respektieren.

---

GruÃ Ralf

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 17.06.2013 12:51

---

Hallo Ralf,

wir sind hier ein locker zusammengewÃ¼rfelter Haufen an Jungs und MÃdels (wo sind die eigentlich abgelieben?), dessen gemeinsames Interesse dem Motorsport gewidmet ist.

Leider ist es so, dass es (immer) User gibt, um es mal ganz krass auszudrÃ¼cken: "so egoistisch sind, dass sie sich einen ScheiÃ um die Mitfahrer scheren".

Da unsere Regeln sehr klar und Ã¼bersichtlich sind, aber lesen nunmal anstrengend ist...

Wer kennt sie denn wirklich, die wichtigsten Regeln? Dazu brÃ¤uchten wir einen Aufnahmetest..- doof.

Ein groÃer Teil der Zeit, welche die Admins hier in die Bude stecken, geht leider fÃ¼r die Jagt nach solchen Usern drauf.

Da wird angeschrieben, aufmerksam gemacht, diskutiert, nachgewiesen, kontrolliert, gelbe Karten verteilt und zur ÃuÃersten Not auch mal gebannt.

Schade um die schÃ¶ne Zeit.

Was du nicht willst, dass man Dir tu, das fÃ¼g auch keinem anderen zu. Jo, so sollte es sein, - sollte.

WÃ¼rden sich alle Fahrer auf der Strecke so verhalten ... (man darf doch noch trÃ¤umen).

Als ich auf die Bude gekommen bin, war ich wohl mit einer der letzten User, die folgenden Spruch zu hÃ¶ren bekommen haben:

"Frag nicht was die Bude fÃ¼r Dich machen kann, frag was Du fÃ¼r die Bude machen kannst"

Habe ich schon sehr lange nicht gehÃ¶rt oder gelesen. Dabei wÃ¤re das so wichtig.

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 17.06.2013 15:37

---

Ach...es ist doch Ã¼berall das Selbe.

Aber diese NFS-Manieren habe ich nun schon Ã¶fters hier erlebt und sehe darin echt ein Problem.

Wenn man sich z.B. auf 3-4 Stunden FahrspaÃ am Wochenende freut und sie dann durch solche Kandidaten vermiest bekommt...dann bekommt dieser Umstand einen nachhaltigen Charakter :/

Na schauÃ wa mal...gelle?

:)

Ich mache selbst noch zu viel Fehler, um mahnen zu dÃ¼rfen.

Ungeachtet dessen...FREUE ICH MICH AUF ALLE WEITEREN KILOMETER, DIE ICH MIT EUCH TEILEN DARF :)

GruÃ Ralf

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von fviper72 - 17.06.2013 19:38

---

Ich kÃ¶nnte ja Hilfe anbieten beim begutachten von Replays, in der Hinsicht mal eine Frage.

Ist es normal, das im Replay die Wagen springen wie Pflummis?. Hab Replay QualitÃ¤t auf max stehen.

BezÃ¼glich der Hilfe wÃ¼rd ich gern meine UnterstÃ¼tzung anbieten. Leider VerfÃ¼ge ich nur Ã¼ber eine 1000 DSL Leitung. Telekom Ausbau sei Dank, dauerts vielleicht nur noch 100Jahre bis ma was VernÃ¼nftiges hier anliegt).

---

Ich wÄ¼rde schon mal damit anfangen, jeden der das Speedlimit in der Box nicht einhÄ¼lt, fÄ¼r alle joins auf den Servern mit 100kg Gewicht zu bestrafen, fÄ¼r sagen wir ma 1Woche.(Gehen hier Ä¼berhaupt Gewichte in GTL?.

In diesem Sinne, ein hoffentlich zukÄ¼nftiges Regel gerechtes Verhalten auf den Servern.

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von Samstrike68 - 17.06.2013 20:49

Fahren wir denn hier mit Limit in der Box ?

Mache das auch hin und wieder aber nicht immer. Meist wird man dann ja auch in der Box schon Ä¼berhlt. Finde das Limit aber gut.

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von ossy65 - 17.06.2013 21:20

Das mÄ¼chte ich auch wissen...ich bin anfangs auch mit Limiter durch die Boxengasse stellte aber bald fest, daÄ¼ es niemand ausser mir macht.

Inzwischen fahr ich eben vorsichtig, aber ohne Limiter...

Hm...hÄ¼tte nichts gegen eine Limiter-Vorschrift!

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von KlausDieter - 17.06.2013 21:40

Hallihallo

Gibt es ein Limit in der Box?

Geile Frage. :blink:

Ich bin einer Derer die sich, soweit mÄ¼glich, an Regeln halten und das ruhige Gewissen dabei geniessen.

GefÄ¼hlt rasen immer mehr in der Box, kaum Einer hÄ¼lt sich noch daran.

Naja ossy65, wennÄ¼s Alle machen...

Schlagendes Argument. ;)

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von ossy65 - 17.06.2013 21:57

Danke fÄ¼r die Blumen...hast meine Message falsch verstanden und erteilst mir jetzt eine, gefÄ¼hlte ungerechte Ohrfeige. Danke...

Schlagen hier alle nur noch wild um sich?

Ich klink mich aus...hat keinen Sinn.

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von KlausDieter - 17.06.2013 22:03

---

Hallo, ossy65

Entschuldige, so ernst ist das doch nicht gemeint. Biste wirklich so empfindlich :kiss:

Habe dich doch auch schon gesehen, bist einer der ganz wenigen die wenigstens langsam fahren.  
Aber Ã¼ber dem Limit. :whistle:

Also, entschuldige nochmals, ist nicht bÃ¶se gemeint.  
Und wenn ich dich falsch verstanden habe sowieso egal, oder? :)

Bussy und Handschlach...

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von rdjango - 17.06.2013 22:06

---

Hi,

auch wenn der Limiter vllt. etwas zu stark limitiert - sicherer ist es allemal, sonst gibts ne 10 sec. Zeitstrafe :P

Man sollte ihn nur nicht zu frÃ¼h einschalten, wenn ich das recht sehe ab der Linie mit Ampel(?)

Wenn man die max. Geschwindigkeit in der Box kennt kann man natÃ¼rlich auch ohne fahren - ich vergess sowas gerne wieder.

GruÃ  
rdjango

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Darth Maul - 17.06.2013 22:57

---

@rdjango: es geht hier um die Trainings- und Qualifyingssessions.

Ich benutze normalerweise den Limiter, auÃer zum Beispiel bei der ewig langen Box in Watkins Glen, oder wenn am Ende vom Quali die Zeit knapp wird.

Darth Maul

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 18.06.2013 01:55

---

Wow, was ne heiÃe Diskussion...,  
erstmal das mit dem Boxenlimit.

Sicherlich ist im realen Motorsport jeder Zeit das Speedlimit in der Box zu beachten. Im Training mehr als Quali und Rennen, da die Boxengasse im Training meist "Ã¼berlaufen" ist.

Hier, bei uns, gibt es keine wirklichen Hindernisse in der Box und keine Strafe fÃ¼r zu schnelles Fahren (abgesehen vom Rennen).

So eng sehen wir das Speedlimit wÃ¤rend Training und Quali nicht. VernÃ¼nftig, bzw realistischer wÃ¤re natÃ¼rlich ein Fahren mit Limiter, ganz klar!

Zum Verhalten in der Boxengasse bin ich folgender Meinung:

Wer schon vor dem Rennen mit Limiter fahren mÃ¶chte, der soll dieses auch ruhig machen (vielleicht wirkt es ja ansteckend).

Die Jungs, welche voll Stoff losbrettern (zu denen ich auch meist gehÃ¶re :blush: ), sollten zumindest damit rechnen, dass vor ihnen noch jemand losfahren kÃ¶nnte. Hin und wieder rappelt es da ja doch ganz krÃ¤ftig. :huh:

Bitte fahrt auch hier, ebenso wenn ihr die Box verlasst so, das kein anderer Fahrer behindert wird. :dry:

---

Rechnet bei der Ausfahrt damit, dass Jemand auf ne schnelle Runde gehen möchte, oder in der Box mit Limiter gefahren wird (könnte ich mir ja angewöhnen) oder eben erst losgefahren wird. :kiss:

@ Ozzy und @ KlausDieter: Darf ich ein enig über Euch schmunzeln? :unsure:

Ozzy, Du brauchst nicht jedes Mal "Hier" zu rufen, wenn jemand meint "wer hat denn den Mist gebaut". :blink:  
Sieh das ganze etwas lockerer. Ironie und Sarkasmus gehören zwar in keine sachliche Diskussion, lockert aber die Stimmung. :P

KlausDieter: Ja, da gibt es sensibele Leute. Gehöre ich auch zu. :blush:

Warte ein wenig, bis Ozzy das alles besser einordnen kann und ich bin mir (fast) sicher, dass er sowas auch richtig wechseln kann :evil: .

Wenn er sich das morgen nochmal durchliest, wird er vielleicht selber drüber schmunzeln. :S

Einen habe ich noch:

fviper72 schreibt:Ich könnte ja Hilfe anbieten beim begutachten von Replays, in der Hinsicht mal eine Frage.Liebe Neulinge, Rookies und diejenigen, welche schon länger hier unterwegs sind,

Ihr alle könnt uns in erster Linie damit helfen, indem ihr eine "Vorbildfunktion" übernehmt wärdet.

Je mehr sich freiwillig an die grundlegendsten Regeln halten, andere Fahrer ggf höflich auf ein Fehlverhalten hinweisen, desto mehr ist der Bude geholfen.

Was auch hilft ist Spenden.

Wer jetzt kein Geld spenden kann (HartzIV sei Dank, oder so), der braucht auch kein schlechtes Gewissen zu haben. Es gibt noch den AutoUpdater. Jedes kb, welches einer von uns über den AutoUpdater verteilt braucht der Server nicht zu machen.

Wer also seinen AutoUpdater, FireWall, Router, evtl. Virens Scanner richtig konfiguriert hat und auch was zurückgibt hilft die Serverkosten geringer zu halten.

Wenn ich mir die Statistik so ansehe und bemerke, dass 51 User in dieser Woche (wir haben Montag) mehr als 30 GigaByte in den Orbit geschossen haben... ganz ordentlich, das sind ca zwei komplette Downloads aller Daten für den AutoUpdater. Im Schnitt 600 MB pro Nase.

Okay, der Schnitt wird kaum zu halten sein, da es verhältnismäßig viele "Power-Uploader" zu den "Otto-Normal-Verbraucher-Uploader" gibt. Aber auch wenn das Verhältnis sich reduzieren würde, so würde doch durch die Masse an "Otto-Normal-Verbraucher-Uploader" die upgeladete Datenmenge deutlich zunehmen (können).

Wer den Rüssel schon länger auf der Bude hat und ernsthaftes Interesse hat uns zu unterstützen, so wären Kenntnisse über z.B. Streckenbau, Fahrzeugbau und Lackierung oder die Planung von Events durchaus vorteilhaft. In welchem Bereich jetzt genau noch ein Bedarf besteht müsste Euch z.B. B8man sagen können.

Ich mach nur kunterbunte Plakate mit Farbe, gebe überall meinen Senf dazu und denke was ich sage (oder war das anders herum?). :whistle:

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von GreenHellRacer - 18.06.2013 09:47

Hallo Bordi,

ich denke dass es sehr hilfreich für den ein oder anderen hier auf der Bude wäre, wenn es irgendwo eine Liste mit Ansprechpartnern geben würde.

Beispielsweise habe ich Eventideen, weiß aber nicht an wen ich mich wende und da ich ein Freund kurzer Wege bin sind diese Ideen aktuell noch mein geistiges Eigentum :dry:

Ansonsten bin ich natürlich gern bereit in den Bereichen die ich abbilden kann zu unterstützen und zumindest zu versuchen, etwas von dem was ich hier erlebe zurück zu geben.

Schöne Grüße  
Andi

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

---

Geschrieben von orsopino - 18.06.2013 10:23

---

Hi

Event Ideen an

gtlevent@altbierbude.de

Gruß

Andi

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von GreenHellRacer - 18.06.2013 10:29

---

Moin,

alles klar, besten Dank Andi!  
Dann teile ich heute abend mal mein geistiges Eigentum mit euch ;-)

Schöne Grüße  
Andi

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von dikl - 18.06.2013 10:39

---

GreenHellRacer schrieb:  
Hallo Bordi,

ich denke dass es sehr hilfreich für den ein oder anderen hier auf der Bude wäre, wenn es irgendwo eine Liste mit Ansprechpartnern geben würde.

Hallo Andi,  
die Ansprechpartner sind im Hauptmenü links oben und dann "Über uns" zu finden.

Gruß  
dikl

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 18.06.2013 12:06

---

Bevor es mich innerlich zerfrisst, mich in den Wahnsinn oder an den Ast des nächsten Baumes treibt !!! werd ich es nun doch noch mal los :)

...@ Ozzy und @ KlausDieter: Darf ich ein wenig über Euch schmunzeln?  
Ozzy, Du brauchst nicht jedes Mal "Hier" zu rufen, wenn jemand meint "wer hat denn den Mist gebaut"...

Wieso nicht?

Ich habe Fragen und ich suche Antworten. Bei mir geschieht nichts mit Absicht und ich habe ein gutes Gewissen. Wenn dann einer meine Offenheit schamlos ausnutzt und meint...geil, da lad ich jetzt mal meinen Dreck ab...dann re-agiere ich eben. Mal so, ein anderes Mal, dann eben anders.  
Bin auch möglich anders drauf.

Zur Erklärung ... nicht zur Entschuldigung:

Mein GTL lagged nach wie vor...auf manchen Strecken unfahrbar.

Manchmal ist es aber echt beherrschbar und dann freue ich mich auf den gemeinsamen Spaß.

Kommt es dann zum Rennen sind plötzlich 15 statt den 8 oder 9 Teilnehmern vorhanden und das hat mein Rechner dann doch überfordert.

Start ... Ui Problem ... Hm Durchkommen ... Shit !

So lief das dann manchmal ab. Am Ende des Rennens waren dann noch 5 oder 6, aber nicht wegen mir! Und dann ärgere ich mich über meine Hardware. Hätte ja doch ein schönes Rennen werden können.

Dann sagt man mir...mach schön brav Montags bei CaptainSlow mit, so hilfst dem Board am Meisten. Ok...hab die Message verstanden und bin auch willig.

Lerne sehr gerne von euch, aber Teamspeak nimmt mir auch wieder Ressourcen und macht es wieder schwieriger für mich.

Wird sich irgendwann ändern. Aber soll ich bis dahin nur offline fahren?

Hm...

Ironie, Sarkasmus und Zynismus...ja...entdecke von Allem was hier.

Da werd ich mal nicht ernst genommen, dann werden mir die Worte im Mund verdreht, oder man macht sich über meinen Namen lustig :) gelle?

(Bin übrigens ein Wessy und war das auch schon immer und mit ozzy osbourne hat das auch nichts zu tun)

Stimmt schon! Das kann den Gemütern die Ernsthaftigkeit nehmen. Kann aber auch genau das Gegenteil bewirken.

Nämlich dann, wenn es respektlos wird. Und auch Solches hab ich hier schon gelesen. Lässt sich nicht vermeiden. Ist eben wie überall im Leben. Das Leben spiegelt sich auf auch auf den Servern wieder.

Aber nochmal...!!!

Das GTL der Altbierbude ist etwas Besonderes. Sucht mal nach etwas Vergleichbarem. Wird echt schwer sein.

Ich persönlich hab wirklich einen heiden Respekt vor dem, was ihr hier auf die Füße gestellt habt.

Im realen Leben habe ich schon viele schöne und auch wahnsinnig schnelle Vierradkutschen bewegen dürfen. Ich war auf vielen Rennstrecken mitten drin, statt nur dabei und kann da viel darüber erzählen.

Ich hab Frentzen, die Schuhmachers und einen Vettel auf der Bahn heranwachsen sehen, hab viele andere Größen im Rennsport kennen gelernt...und was konnte ich von ihnen mitnehmen?

...

Wer sich benimmt wie eine Drecksau, der wird Weltmeister und wer das nicht macht, na ja...der bleibt das ewige Talent. Aber im realen Leben sind das die Ausnahmen und das sollte hier auch so sein. Wie sagte das mal einer? ...Traumen darf man doch, oder?

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von orsopino - 18.06.2013 13:25

Hiho

auch auf die Gefahr hin das ich mich wiederhole :

Wenn Ihr mit irgendjemanden ein Problem habt , dann klärt das bitte zuerst per PM mit demjenigen selbst.

Es bringt , außer endlosem Gejammer , rein gar nichts sich hier im Forum darüber zu beschweren das es so viele rücksichtslose Fahrer gibt.

Das hatten wir bereits hundertemale.

Diejenigen die es betrifft , lesen es entweder gar nicht , oder es geht Seitenlang hin und her , bis wir das Thema schließen , weil uns Verantwortlichen der Hals schwillt.

Sollten Euch Fahrer auffallen , die sich wiederholt nicht an unsere Regeln halten

die dann auch nicht auf Euer Anschreiben reagieren

dann und bitte erst dann

eine Mail an einen von uns Admins

Wir besprechen uns dann intern und reagieren

Danke und ciao

Andi

---

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 18.06.2013 13:46

---

Nein Andi...es geht mir nicht um Personen, sondern um Klärung gewisser Regeln.

Edit: Und ich finde schon, daß man das besser hier klärt als mit Rachefeldzügen auf der Strecke. Hab ich auch schon gesehen...

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 18.06.2013 16:35

---

Hallo Ozzy,  
alles wird Gut!

Sicherlich sollst Du fragen, wenn Du etwas nicht weißt, schließlich bekundet dies ja auch Dein Interesse. Und bitte, sieh es nicht so, als würden wir Deine Unwissenheit scharmlos ausnutzen. Es mag für Dich diesen Anschein haben, nachvollziehbar da wir uns schon "ein wenig Lebensfreude auf Deine Kosten bereiten", auf deutsch: schadenfroh sind.

Versteh das nicht falsch, wir machen uns nicht darüber lustig und nehmen es wirklich ernst.

Da wir diese Situation jedoch aus einem ganz andren Blickwinkel wahrnehmen, sehen wir diese Situation natürlich auch anders.

Das betrifft nicht nur Dich, sondern jeden in Deiner Position. Mach es also nicht an Deiner Person fest, denn mit Dir persönlich hat es nichts zu schaffen.

So, und damit hier das ganze nicht im Forum ausartet:

Ich mach mich heute noch dran und schreibsel Dir (Ozzy) noch eine PM.

Damit bekommen wir bestimmt noch die ein oder andere Klarheit beseitigt.

So und jetzt erstmal nicht weiter darüber nachdenken, etwas Pause und später nochmal frisch an das Thema, mit etwas mehr (emotionalen) Abstand.

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 18.06.2013 19:16

---

:) nichts ist so ernst wie deine Sorge, die du hier zum Ausdruck bringst :)

Schon ok...

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von rdjango - 19.06.2013 10:49

---

Hallo ossy,

meinen Senf noch dazu:

- für die Wahl seines Namens ist jeder selbst verantwortlich, wenn auch hinterher nicht immer glücklich darüber, weil es z.B. Missverständnisse gibt die man nicht bedacht hat - ich habe z.B. nicht an den Cowboy gedacht sondern an einen genialen Gitarristen ;). Aber du kennst das mittlerweile schon von anderen Gelegenheiten - oder?

- ich finde es gut das du es aussprichst - "wer sich benimmt wie eine Drecksau wird Weltmeister" - das trifft nicht nur auf deutsche Weltmeister zu, sondern z.B. auch auf die heilige Ikone aus Brasilien, weshalb ich die Heldenverehrung nicht so ganz nachvollziehen kann - duck - , mal Msr. Prost fragen.

---

- und richtig hier geht es um keine (Welt)meisterschaft sondern wir haben eigentlich ein gegenteiliges Motto - freundlich - warten -entschuldigen -miteinander fahren.

Allerdings sind wir in Kleinigkeiten deshalb auch großzügig - z.B. was das Fahren in der Box betrifft. Und auch bei Regelverstößen wird i.d.R. mindestens einmal an die Vernunft appelliert, bevor Maßnahmen ergriffen werden. Anticheatsysteme für aktuelle Spiele z.B. sperren Cheater sofort und für lange Zeiträume oder immer knallhart aus.

Also es geht auch ein wenig toleranter bei uns zu - allerdings müssen die Grundregeln eingehalten werden.

Viel Spaß hier weiterhin.

rdjango

PS: zu deinen Ruckelproblemen - wenn du auf grafische Perfektion verzichten kannst, kannst du z.B. DirectX - 8 einstellen, bzw. die Grafikeinstellungen Richtung Minimum senken.

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 19.06.2013 11:13

- für die Wahl seines Namens ist jeder selbst verantwortlich, wenn auch hinterher nicht immer glücklich darüber, weil es z.B. Missverständnisse gibt die man nicht bedacht hat - ich habe z.B. nicht an den Cowboy gedacht sondern an einen genialen Gitarristen . Aber du kennst das möglicherweise schon von anderen Gelegenheiten - oder?

Ich hatte mich nie beschwert...nur erklärt, weil schon Einige falsch gedeutet hatten. Und ja, ich behaupte mal ein eigenverantwortlicher Mensch zu sein.

Ich baue Gitarren und spiele sie auch...aber die Genialität darin blieb aus.

Bin also auch ein selbstkritischer Mensch, der mit seinen Fehlern aber auch leben kann.

:)

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 19.06.2013 11:20

60er/70er Jahre - Speedlimit in der Boxengasse ??

Ok- wir simulieren hier historischen Sport nach neuem Reglement.Aber so eng sollten wir es dann auch nicht sehen.

Also- weg mit den Ampeln in der Boxengasse(behindern eh nur die Sicht) :)

Das rüpelhafte Verhalten in der F1 ging meines Erachtens erst mitte der 80er so richtig los als die Kohle immer wichtiger und die Sicherheit der Fahrzeuge immer besser wurde. Auch wenn man gerne die alten Zeiten verkümmert, so waren Leute wie Clark,Brabham,Hill,Stewart usw. doch mehr Gentlemen als das heute der Fall ist.

Gruß

Manfred

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 19.06.2013 11:44

Manfred und rdjango...kann mich euren Aussagen zur F1 nur anschliessen. Aber sie hat sich nun mal so entwickelt wie sie heute ist. Die Teams sind Unternehmen, die Fahrer gesponsored, die Events zuschauerabzockend und die Macher manipulierend (?manipulativ? hm, bin echt am überlegen).

Echt schade...es gibt andere Klassen, da geht es noch ein bischen sportlicher zu und dann gibt es da historische Events,

die richtig einladend und schön sind.  
Enthusiasten sei Dank :)

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 21.07.2013 13:25

Nach fast einem Monat Fahrpraxis habe ich viel gelernt, wurde besser und schneller und traute mich auch immer öfters mal ein Rennen mitzumachen.

:)  
So weit, so gut!

Aber immer wieder stosse ich auf Leute, die es nicht ertragen, daß auch mal ein Rookey (schreibt man das so?) vor ihnen steht.

Dann wird man mal eben in der Kurve rausgestummt, obwohl man fair die Tür aufmacht und einen Angriff auf der Innenbahn ermöglichen will.

WARUM????????????????????

Wie soll ich damit umgehen?  
Schieb echt nen Hals!

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Bordi - 21.07.2013 14:02

WARUM????????????????????

Wie soll ich damit umgehen?

Schieb echt nen Hals!Hi ossy65,

das geht ja fix bei Dir... im Ernst jetzt.

Du bist wirklich schnell schnell geworden.

Zu Deinem "Warum?", das kann ich Dir auch nicht wirklich sagen, Fakt ist, dass es diese Fahrer gibt, leider.

Wie Du damit umgehen kannst? Da gibt es mehrere Wege.

Zum Einen kannst Du es mit "radikaler Akzeptanz" versuchen, die jeweiligen Fahrer per PM anschreiben und nachfragen. Zur Not den Admins einen Hinweis geben.

Das mit der "radikaler Akzeptanz" Akzeptieren Sie die Situation so, wie sie ist. Sie können sie jetzt nicht ändern, warum also die eigene Kraft damit vergeuden?

Was sich jetzt vielleicht etwas seltsam anhört, hat tatsächlich mit dem Training der Strecktoleranz zu tun, also der Schwelle, ab der negative Einflüsse sich negativ auf Ihr Gefühlsleben auswirken. Quelle lohnt sich auf jeden Fall, denn wirklich ändern wird sich da nichts. Ist der eine vernünftig geworden oder nicht mehr da, dann kommt ein Anderer, - früher oder später.

Schreib die jeweiligen Jungs an, sag ihnen, was Du "sche\*\*\*" findest, setz Dich mit ihnen auseinander. Wenn das nicht fruchtet bleibt Dir noch der Weg zu den Admins.

Sehn uns nächste Woche wieder.

Grüße

Bordi

---

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von janosch - 21.07.2013 15:25

Wie einen Rookie raus schubsen?

War doch lange nicht mehr auf nem Server.:evil:

Aber es steckt nicht immer eine Absicht dahinter.

Kenne diesbezüglich mittlerweile beide Seiten und meistens aus meiner Sicht passiert es von kleinen Fehlern beider Parteien.

Grüße Janosch

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von dikl - 21.07.2013 15:35

---

ossy65 schrieb:

Nach fast einem Monat Fahrpraxis habe ich viel gelernt, wurde besser und schneller und traute mich auch immer öfters mal ein Rennen mitzumachen.

:)

So weit, so gut!

Aber immer wieder stosse ich auf Leute.....Hallo Ralf,

schön, daß du in deiner kurzen Zeit hier auf der grünen Bude so viel gelernt hast - und ich denke, es wird weiter gehen :)

Warum hier manche Fahrer andere Fahrer abschiessen, kann mehrere Gründe haben:

- du bist nach ihnen ins Spiel gegangen und sie haben dich noch nicht nachgeladen und sehen dich nicht online (diese Option habe ich auch gewählt!)

- der 'agressive' Fahrer hatte im selben Moment nicht damit gerechnet, daß du Platz machst und falsch reagiert (dann sollte er aber in jedem Fall Buden-konform 'Sorry' sagen und warten)

- manchmal geht einem erst das Talent und dann die Strasse bzw. Lücke aus ... (shit happens). Auch dann sollte das 'Sorry' kommen.

- leider gibt es hier einige (zum Glück sehr wenige!) Fahrer, die mit Brechstange und Beißholz ihre Runden drehen und Lücken sehen, wo keine sind :angry:

Allerdings wirst du nach einiger, oder kurzer, Zeit wissen, wer zu dieser Kategorie gehört.

Hier hilft, wie Bordi schon geschrieben hat, eine PM oder eine Ansprache im TS an den Betroffenen.

Beratungsresistente bitte an die Admins melden.

Ich persönlich gehe gerne in die Box und schaue mir das Treiben von einigen Spezialisten aus 'sicherer' Entfernung an oder wechsele gleich den Server. Will schließlich auch meinen Spaß haben :lol:

Bis demnächst auf der Strecke ( wenn ich gerade keine Tests mache)

Grüß dikl

P.S. 1801 km Wochenfahrleistung nenne ich Suchtgefahr ;)

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von SpoiledAngel - 21.07.2013 15:39

---

P.S. 1801 km Wochenfahrleistung nenne ich Suchtgefahr :dry: zu spät...:evil: :whistle:

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 21.07.2013 16:21

---

Die 1801 Wochenkilometer sind aber nicht meine, oder doch?

:blink:

---

Das mit dem "nicht geladen" hab ich schon verstanden. Ist mir selbst schon passiert und wurde ungerecht beschimpft.

Dass einem Talent und Strasse ausgeht kenne ich auch nur zu gut. Von mir kommt dann ganz sicher ein Sorry und/oder reihe mich hinten wieder ein.

BerÄ¼hrungen im Zweikampf kommen vor und lassen sich oft gar nicht vermeiden. Ist auch nichts Schlimmes, wenn ich weiÄ¼ daÄ¼ sie ohne Absicht geschehen.

Was ich ansprach sind die absichtlichen Stumper in der Kurve, obwohl ich Platz zum Äœberholen lasse.

:S

Wie auch immer...hab mir gerade BordiÄ¼'s Quellenseite angesehen und werde mich in StressbewÄ¼ltigungsstrategien Ä¼ben.

Und ja! Man lernt die Leute kennen und inzwischen steige ich dann aus, rauch mal Eine und komme auf einen anderen Server zurÄ¼ck.

ICH LERN AUCH DAS NOCH ! Thnx...

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von MichaelE39 - 21.07.2013 17:03

Hi,

stimmt, die Wochenkilometer sind falsch!

Sind nÄ¼hmlich 1887 km bei dir.;)

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Moorhuhn - 21.07.2013 17:19

ossy65 schrieb:

..inzwischen steige ich dann aus, rauch mal Eine und komme auf einen anderen Server zurÄ¼ck...Alternativ die Ä¼blichen VerdÄ¼chtigen \*vor\* der Kurve vorbeilassen und anschlieÄ¼nd direkt im Heck so lange rumstressen, bis sie sich selbstÄ¼ndig von der Strecke verabschieden, dann hat man auch den Rest des Rennens Ruhe... :evil:

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Heritagelespaul - 21.07.2013 17:33

Das ist ja Anstiftung zu Rennsport! :evil:

SchÄ¼me er sich! :P

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Heizen Ltf - 21.07.2013 17:41

Moorhuhn schrubbte:

Alternativ die Ä¼blichen VerdÄ¼chtigen \*vor\* der Kurve vorbeilassen und anschlieÄ¼nd direkt im Heck so lange rumstressen, bis sie sich selbstÄ¼ndig von der Strecke verabschieden, dann hat man auch den Rest des Rennens Ruhe...

Ja!!! Das macht spass und ist soo lustig, wenn se dann leicht panisch "wie der is doch eigentlich schlecht" und leicht wild geworden, wildrauchend und kreiselnd ins kiesbett tauchen. Und du denkst dir.... siehste...:)

---

Mfg patrick

Edith sacht noch, das wenn man an dem heck des Gegners klebt, ganz hÄufiges abruptes vom gas gehn, Ä¼ber laengeren Zeitraum, die gegner muerbe macht... Man muss denen zeigen das das alles schneller geht^^

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von loite - 21.07.2013 18:18

Edith sacht noch, das wenn man an dem heck des Gegners klebt, ganz hÄufiges abruptes vom gas gehn, Ä¼ber laengeren Zeitraum, die gegner muerbe macht... Man muss denen zeigen das das alles schneller geht^^

Hallo

muÄÿ mann jetzt immer eine wagenlÄnge abstand halten,auch wenn mann schneller wÄre oder wie soll man dass verstehen?!?!:(

gruÄÿ loite

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von Moorhuhn - 21.07.2013 18:57

loite schrieb:

muÄÿ mann jetzt immer eine wagenlÄnge abstand halten,auch wenn mann schneller wÄre oder wie soll man dass verstehen?!?!

Gilt fÄ¼r die Streckenabschnitte, an denen Äberholen sowieso einem Selbstmord gleichkommt.... auÄÿerdem will man an manchen Mitstreitern ja auch gar nicht unbedingt vorbei.... ;) :whistle: :evil:

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von loite - 21.07.2013 19:04

Hallo

also ich dachte immer dass ein fight stoÄÿstange an stoÄÿstange rundenlang immer dass nonplusultra war .anscheinend hat sich einiges geÄndert schade!:(

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von Moorhuhn - 21.07.2013 19:16

Hey,

das Thema war doch, wie man mit den Leuten umgeht, die faires Fahren nicht lernen kÄnnen und dich dauernd anrempeln, wenn Sie hintendran sind... ;)

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von ossy65 - 21.07.2013 19:29

Lach mich kaputt...Georg, ich geh bei dir in die Schule :lol:

Will auch deine Gelassenheit erreichen ;)

---

Werd mir MÄ¼he geben...danke fÄ¼r den Tip :)

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von droker - 21.07.2013 19:32

---

Servus,

ich denke, dass Ossys Beitrag in meine Richtung geht.

Ich will jetzt wirklich kein grÄ¼es Fass aufmachen, aber nach zigmaligen anschauen des Replays werde Ich aus der Aktion immer noch nicht schlau.

Wir fahren beide auf der Geraden und bei der 180er links (ver?-)bremst Du ganz innen sehr scharf an und wirst nach auÄ¼en getragen. Ich fahre die Kurve von auÄ¼en an um dann nach innen ziehen zu kÄ¼nnen und dann vielleicht am Kurvenausgang innen vorbei zu kommen.

Dein Kadett bremst sich genau vor meine Schnauze und Ich sauber rein.

Ich sofort die Sorry-Taste gedrÄ¼ckt und gewartet. DANN kam Ä¼bern Chat: "fahre bitte vorbei" (oder so Ä¼hnlich). Daraufhin erst bin Ich dann weiter gefahren, weil Ich dachte, Du wÄ¼rdest meinen, Ich solle weiter fahren, weil du aussteigst (und dann auch wirklich gleich bist). In anderer Reihenfolge hÄ¼tt ichÄ¼s wohl kapiert was gemeint ist

Ich bin Dir weder absichtlich ins Heck gerauscht, noch habe Ich sonst irgendwelche Gedanken, weil Du jetzt beim Start vor mir warst. :blink:

Ich fahre zwar seit Monaten soviel es geht (meist spÄ¼tabends/nachts mit den Ä¼blichen VerdÄ¼chtigen wie Alucard, Pasender,etc..) und habe mich auch schon um einiges "verschnellert", aber ich kann noch gar nicht bei allen abschÄ¼tzen, wer denn in welche "Fahrer-Kategorie" fallen wÄ¼rde.

Bin selber bei weitem noch nicht soweit, mich weg vom "Rookie-Status" zu sehen und sicherlich keiner, der es immer mit der Brechstange versucht.

Ein Sorry gehÄ¼rt fÄ¼r mich absolut zum guten Ton und Warten ebenso.

Daher von mir noch einmal ein dickes Sorry, dass Ich dich erwischte und ins Kiesbett geschoben habe. Recht viel dafÄ¼r kann ich allerdings wirklich nicht.

ES WAR KEINE ABSICHT!!

Warum ich allerdings jedes mal, wenn mich mal wer trifft, entweder gleich "freundliche" Kommentare im chat von mir gebe(damit ist nicht diese mal gemeint!) oder einen Threat aufmache, komme Ich sicherlich nicht mehr zum fahren und der grÄ¼ne Hulk wÄ¼re angesichts meines Halses auf gut bayrisch ein "windigs BÄ¼rscherl"! :lol:

GruÄ¼, Andi

P.s: den ersten Teil hatte Ich gleich nach dem Eintrag begonnen zu schreiben, der untere Teil wurde durch Bescuh,Kinder ins Bett bringen,etc leider erst jetzt fertig.

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 21.07.2013 21:54

---

Servus Droker...

...also ich weiß wirklich nicht, wer es war, denn ich habe nicht auf die Namen geachtet.

Wenn wir von der gleichen Situation sprechen, dann möchte ich meine Darstellung auch kund tun, denn ich habe das anders erlebt.

Ich kenne den GT1900 ganz gut und ich weiß, wie viel mehr Grip man mit dem Ding in den ersten Runden hat. Der Kadett braucht 1-2 Runden bis der Grip voll da ist.

Mir war klar daß wir in den ersten beiden Runden aneinander kleben werden.

Nach mehreren Versuchen deinerseits an mir vorbeizugehen, sagte ich mir...ok, laß ich dich vorbei! Die nächsten Runden werden dann interessant.

Auf der Geraden fuhr ich innen und du in meinem Windschatten. Ich wechselte dann gemächlich die Spur nach außen, damit du daß ich dir die Innenbahn überlasse.

Aber du wechselst auch nach außen und ich traute mich gar nicht zu bremsen, weil ich würde wie spät man mit dem GT bremsen kann.

Also brems ich spät, werde ein wenig nach außen getragen, hätte aber die Kurve trotzdem locker nehmen können. Und dann!

Ups!

Die ganze Innenseite der Kurve war frei.

Das verstand ich nicht.

Ok...du siehst es anders. Wie auch immer. Solche Situationen versuche ich zu vermeiden. Deshalb mach ich die Spur ja frei. Wenn es dann trotzdem kracht...hm...was soll ich sagen? Was soll ich machen?

Es gibt hier ein paar Kandidaten, mit denen ich eigentlich nicht mehr fahren möchte. Bei denen weiß ich, daß die das immer wieder so machen werden.

Zu denen ziehle ich dich nicht. Bist du dir sicher, daß du das warst?

Wie auch immer...ich lerne noch.

Ich habe auch heute mein erstes Event versucht.

Bin ausgestiegen, weil ich mir als Bremse vorkam.

Da fahren Leute, die die Strecke in- und auswendig kennen und auch Setups haben...

Dann steht man denen im Weg rum, weil man erst mal die Strecke lernen und ein Setup suchen muß.

Ich sehe ein, daß ich noch nicht reif für Rennen bin.

Also...werd ich es machen wie bisher...ich fahre Trainings, Qualys und steige dann aus.

Da hab ich Spaß, die anderen auch und GUT IST!

So :) jetzt schaffe ich weiter an meinem Cabernet Sauvignon und freu mich daß Sonntag ist.

Gruß Ralf

Edit: @loite

Dein Kommentar sorgte für Gesprächsstoff im TS. War lustig zuzuhören. Natürlich ist das Kämpfen Stoßstange an Stoßstange nicht verboten. Windschattenfahren gehört dazu, nein ist sogar ein Muß!

So wird letztendlich ein Überholmanöver eingeleitet.

Zum Überholen sollte dann aber auch eine andere Linie gewählt werden, denn durch den Vordermann hindurch, klappt das nicht so recht.

Und auch wenn nicht überholt wird, sollte man sich im Klaren darüber sein, daß man sicherlich unterschiedliche Bremspunkte hat.

Diese Autos haben auf der Bremse mehr PS-Leistung als auf dem Gas. Das heißt, die größte Kunst im Rennsport ist das Bremsen, nicht das Gas geben oder mutig durch die Kurven fliegen.

Das ist zumindest meine Erfahrung...wenn ich für jemand Schwachsinn erzähle...raus damit...ich hoffe, daß ich noch lernfähig bin. Die Hirnforschung sagt ja dazu ;)

Noch ein Edit: :side:

Auch das Anklopfen gehört dazu. Wenn ich an einem anderen kleben kann, dann ist das ein Zeichen, daß ich schneller fahren kann. Sperrt einer eine ganze Runde lang, dann überleg ich mir ob ich anklopfe. Aber nicht im Kurvenscheitelpunkt und auch so daß wir beide die Kurve noch bekommen können. Das ist wahnsinnig schwer und fürht deshalb auch meist zu Unstimmigkeiten.

Und mal ganz nebenbei...hätte ich in der analogen Welt so viel Schrott fabriziert wie im GTL man hätte mich nicht mehr in Autos sitzen lassen ;)

---

Die Zaubertaste "Esc" macht es mir auch möglich eine Strecke vom oberen Limit her zu lernen :)  
Auch eine tolle Sache, die in der analogen Welt irgendwann zu Lizenzentzug geführt hätte :cheer:

Der Edits nicht genug...muß noch was nachreichen.  
Ich wurde heute dahingehend belehrt, daß das Anklopfen hier auf der Bude ABSOLUT NICHT erwünscht ist.  
Meine Toleranz zu diesem Thema brachte ich mit hier her, bin aber froh darüber wenn das hier nicht gemacht wird.  
Denn es geht eh meist schief und sorgt für lange Gesichter...

So nun aber...Grüß Ralf

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 04.12.2013 22:46

---

:angry: So eine Sch.... hier !!!

Ganz bestimmte Leute, es sind immer die Gleichen, kümmern sich einen Dr... um die Budenregeln !!!

Von wegen, Anstumpfen/Abdrängen ist hier nicht erlaubt !!!  
Da wird man regelmäßig runtergekickt ohne "Sorry" und "Warten" schon gar nicht !!!

Was tun, wenn immer wieder die gleichen Leute, genau das tun?

Ich verliere die Lust !

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von DFAlex - 04.12.2013 23:34

---

Hai,  
bist du sicher das sie dich auch sehen können, hatte mich auch immer gewundert warum mich viele einfach über den  
Haufen fahren ohne jede Regung...

Das liegt zum teil daran das nicht jeder dich im Training oder Quali, Automatisch nach geladen hat..  
Ich versuche daher immer von der Ideallinie zu gehen, zumindest bis ein paar Minuten rum sind und die meisten mal in  
der Box waren...dann klapps idR...

Für alle Anderen Fälle solltest du sie mal via PN anschreiben, oder im Zweifel mal ein Plausch mit dem Cheffe halten....

...im Zweifel...immer locker durch die Hose atmen...

VLG

Alex

=====

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ossy65 - 04.12.2013 23:44

---

Servus Alex...

...ich rede von Rennen, da sind definitiv alle geladen.  
Anscheinend auch emotional :huh:

Ich rede wirklich vom absichtlichen raus stumpfen oder aufs Gras drücken, um vorbei zu kommen. Kein "Sorry" und  
kein "Warten", wie wir es eigentlich hier praktizieren.

Durch die Hose atmen :lol: das schaffe ich nicht...ich gönne mir gerade ein paar Schnapschen und überschlafe alles.  
Morgen schaue ich, was ich mit denen (ein ganz Spezieller) mache...

---

GruÃ, der Ralf...der nicht mit den gleichen Gepflogenheiten zurÃ¼ck schlagen mÃ¶chte :dry:

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von DFAlex - 05.12.2013 00:39

Hui,  
...na dann...Prost!

VLG  
Alex

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von rdjango - 05.12.2013 18:02

Hallo Ralf,

gut das du nicht zurÃ¼ckkarren willst.

Also erstmal Luft holen - den guten Cabernet genieÃen usw. ist genau richtig. Und dann schau dir die Replays an, ob sie wirklich wie beschrieben fahren - ev. hast du es ja etwas "subjektiv" erlebt.

Wenns denn eindeutig ist und mehrfach passiert (ist) und der Fahrer auf PM nicht positiv reagiert - Meldung an uns mit Servernummer und Datum/Uhrzeit .Wir ham da so die ein oder andere MÃ¶glichkeit :whistle: ...

GruÃ  
rdjango

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von ossy65 - 05.12.2013 19:41

Hab ich gemacht, genau wie beschrieben und mir vorgenommen die entsprechenden Replays zu sammeln.  
FÃ¼r den Fall, dass solche Aktionen nicht aufhÃ¶ren.

Bin ja hier um das gleiche MaÃ an SpaÃ zu haben wie die anderen auch und nicht um anderen SpaÃ zu geben auf meine Kosten.

Einer fÃ¼r alle - Alle fÃ¼r einen ... oder so irgendwie :whistle:

GruÃ Ralf

=====

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von OldWiseMan - 05.03.2016 14:10

Weil das eigentlich hier her gehÃ¶rt...

Mitglied bin ich seit 2010, es hat allerdings 3 Jahre gedauert bis ich die ersten Runden auf der Bude drehen konnte, denn die Hardware war noch zu schwach und die Modemverbindung zu langsam.

Rene (Bordi...warum ist er nicht mehr hier?) und Georg (Moorhuhn) halfen mir damals bei all meinen Problemen und der SpaÃ am Fahren bekam durch das Online-Racing eine neue Dimension.

Seitdem interessiert mich nichts mehr, das mit KI arbeitet.

Mit realen Personen auf der Strecke fahren, voneinander lernen, sich messen, zusammen SpaÃ haben...das war es, was

mir fehlte.

Denn meine Zeit im Motorsport war schon lange vorbei, sie mußte anderen Lebensthemen weichen.

TS war damals sehr hilfreich und oft auch spassig, bis ich eines Tages Zeuge einer Unterhaltung wurde, in der man über mich und ein paar andere Neulinge  bel herzog.

Da kam dann der Entschluß den TS nicht mehr zu benutzen und nur noch im Game-Chat zu kommunizieren.

Daß das nicht das Selbe sein konnte, war klar...

Na, vielleicht sollte ich nach all den Jahren verzeihen und um Verzeihung bitten (wen auch immer und für was auch immer) und einen Neuversuch damit starten.

Denn ich gebe Manfred Recht, daß viele Ärgernisse damit wesentlich effizienter geklärt werden könnten.

Was mir aber auf dem Herzen liegt und ich nochmals thematisieren möchte, ist Folgendes:

Das ABB-GTL soll mir Spaß machen, deshalb fahre ich hier, deshalb investiere ich gerne meine freie Zeit.

Wenn mich etwas ärgert, dann vermeide ich meine Enttäuschung und die daraus resultierende Wut mit der ESC-Taste!

Ich gebe mein Bestes, kein Ärgernis für andere zu sein und hoffe darauf, daß andere das auch so handhaben.

Erwarten kann ich das nicht, denn darauf habe ich keinen Einfluß.

Zu den Events kann ich nichts sagen, da ich sie nicht mitfahren kann.

Aber zu den von Manfred angesprochenen Kurzrennen möchte ich hier noch etwas schreiben.

Eines möchte ich vorraus schicken...

ICH WAR NIE PERFEKT, ICH BIN NICHT PERFEKT UND ICH WERDE ES SICHERLICH NIE SEIN !

Ich mache Fehler und meine Selbstkritik wächst in konstruktiver Weise, vielleicht auch altersbedingt :)

Was meine Freude auf der ABB ausmacht:

- keine dumme KI mehr, die ich eh früher oder später gnadenlos schlage
- messen mit realen Personen oft auf sehr hohem Niveau
- von Schnelleren lernen, wenn sie bereit sind Tips zu geben
- Langsameren helfen, wenn sie bereit sind Tips anzunehmen
- Rad an Rad Fights, solange sie ohne absichtliche Berührungen ablaufen
- Gewinnen ist nicht mein Ziel, sondern zusammen fahren, denn Preise gibt es hier nicht
- Meine Zeiten ständig zu verbessern und Rekorde anderer jagen
- Strecken fahren zu können, die ich real schon sch ndete
- Strecken kennen zu lernen, die ich ohne ABB nie fahren könnte
- Autos zu fahren, die ich sonst niemals hätte fahren können (und manche Autos hier sind verdammt nah an der Realität)

Was meine Freude immer wieder mal trübt:

- abgeschossen werden in der ersten Kurve
- absichtliche Behinderung durch Zikzak-Fahren
- rücksichtsloses Fahren aus der Boxengasse heraus oder auf die Strecke zurückkommend
- Qualyrunden kaputtmachen durch unnötige Zweikämpfe, oft durch Leute, die nicht mal selbst auf einer Schnellen sind
- keine Begrüßung durch den Chat, wenn man den Server betritt und auf die Strecke geht, denn dann hab ich dich noch nicht geladen!

Wen es betrifft, möge doch bitte nochmals darüber nachdenken und wer mich kritisieren möchte, soll das tun.

Ich werde mich bemühen solange es berechtigt ist und auf konstruktive Weise geschieht.

Und nun werde ich mich wieder auf die Strecke begeben und spätestens morgen auch wieder den TS installieren.

Vielleicht kommt das Gemeinschaftsgefühl, das ich so lange vermisste ja dadurch wieder zurück.

Gru  der Ralf

---

**Aw: Mecker von Ecker...**

Geschrieben von ddd55 - 05.03.2016 14:34

OldWiseMan schrieb:

Weil das eigentlich hier her gehört...

Mitglied bin ich seit 2010, es hat allerdings 3 Jahre gedauert bis ich die ersten Runden auf der Bude drehen konnte,

denn die Hardware war noch zu schwach und die Modemverbindung zu langsam.

Rene (Bordi...warum ist er nicht mehr hier?) und Georg (Moorhuhn) halfen mir damals bei all meinen Problemen und der Spaß am Fahren bekam durch das Online-Racing eine neue Dimension.

Seitdem interessiert mich nichts mehr, das mit KI arbeitet.

Mit realen Personen auf der Strecke fahren, voneinander lernen, sich messen, zusammen Spaß haben...das war es, was mir fehlte.

Denn meine Zeit im Motorsport war schon lange vorbei, sie mußte anderen Lebensthemen weichen.

TS war damals sehr hilfreich und oft auch spassig, bis ich eines Tages Zeuge einer Unterhaltung wurde, in der man über mich und ein paar andere Neulinge belächelt wurde.

Da kam dann der Entschluß den TS nicht mehr zu benutzen und nur noch im Game-Chat zu kommunizieren.

Daß das nicht das Selbe sein konnte, war klar...

Na, vielleicht sollte ich nach all den Jahren verzeihen und um Verzeihung bitten (wen auch immer und für was auch immer) und einen Neuversuch damit starten.

Denn ich gebe Manfred Recht, daß viele Ärgernisse damit wesentlich effizienter geklärt werden könnten.

Was mir aber auf dem Herzen liegt und ich nochmals thematisieren möchte, ist Folgendes:

Das ABB-GTL soll mir Spaß machen, deshalb fahre ich hier, deshalb investiere ich gerne meine freie Zeit.

Wenn mich etwas ärgert, dann vermeide ich meine Enttäuschung und die daraus resultierende Wut mit der ESC-Taste!

Ich gebe mein Bestes, kein Ergebnis für andere zu sein und hoffe darauf, daß andere das auch so handhaben.

Erwarten kann ich das nicht, denn darauf habe ich keinen Einfluß.

Zu den Events kann ich nichts sagen, da ich sie nicht mitfahren kann.

Aber zu den von Manfred angesprochenen Kurzrennen möchte ich hier noch etwas schreiben.

Eines möchte ich vorraus schicken...

**ICH WAR NIE PERFEKT, ICH BIN NICHT PERFEKT UND ICH WERDE ES SICHERLICH NIE SEIN !**

Ich mache Fehler und meine Selbstkritik wächst in konstruktiver Weise, vielleicht auch altersbedingt :)

Was meine Freude auf der ABB ausmacht:

- keine dumme KI mehr, die ich eh früher oder später gnadenlos schlage
- messen mit realen Personen oft auf sehr hohem Niveau
- von Schnelleren lernen, wenn sie bereit sind Tips zu geben
- Langsameren helfen, wenn sie bereit sind Tips anzunehmen
- Rad an Rad Fights, solange sie ohne absichtliche Berührungen ablaufen
- Gewinnen ist nicht mein Ziel, sondern zusammen fahren, denn Preise gibt es hier nicht
- Meine Zeiten ständig zu verbessern und Rekorde anderer jagen
- Strecken fahren zu können, die ich real schon schändete
- Strecken kennen zu lernen, die ich ohne ABB nie fahren konnte
- Autos zu fahren, die ich sonst niemals hätte fahren können (und manche Autos hier sind verdammt nah an der Realität)

Was meine Freude immer wieder mal trübt:

- abgeschossen werden in der ersten Kurve
- absichtliche Behinderung durch Zirkak-Fahren
- rücksichtsloses Fahren aus der Boxengasse heraus oder auf die Strecke zurückkommend
- Qualyrunden kaputt machen durch unnötige Zweikämpfe, oft durch Leute, die nicht mal selbst auf einer Schnellen sind
- keine Begrüßung durch den Chat, wenn man den Server betritt und auf die Strecke geht, denn dann hab ich dich noch nicht geladen!

Wen es betrifft, möge doch bitte nochmals darüber nachdenken und wer mich kritisieren möchte, soll das tun.

Ich werde mich bemühen solange es berechtigt ist und auf konstruktive Weise geschieht.

Und nun werde ich mich wieder auf die Strecke begeben und spätestens morgen auch wieder den TS installieren.

Vielleicht kommt das Gemeinschaftsgefühl, das ich so lange vermisste ja dadurch wieder zurück.

Gruß der Ralf

Will nur sagen ,das ohne Moorhuhn,an erste platz,und Micha mit W an ersten platz ;) ,und mit "ossy65" an strengen zweiten platz,ich wurde sicherlicht,nicht so schnell,oder,ich wurde nicht so "beliebt" an strecke,plus,wurde sicherlicht nicht hier lange fahren ;) Vor 2 jahren , vie Tino0088 gestartet,mit sehr scheinisse pc,und schmeisse von internet,und mit schmeisse von joypad.... Jetzt,mit hilfe die leute die ich wie freunden sehe,bin ich schnell,ich habe ein tolles pc, und

dank meinen frau,ein tolles internet paket,und tolle connection,ohne disconnects.und dank eine meinen ALTBIERBRUDER hier,ich habe einen tollen lenkrad..... So in 2 jahren,viel tolle leute kennengelernt,und wieder deutsch,die ist sichelricht nicht mei "muttersprache" gelernt,nur mit meine neue freunde,komunizieren zu können..... So,habt viel freizeit investiert,und liebe nicht,wann andere haben probleme mit basics.... So,vielleicht konnte ich morgen,fur ersten mall,mit ossy65 live sprechen,und nicht texten.... In TS,habt ich leider,manche negative erlebnise,wurde nicht gerne ubersprechen wer und warum,die leute kennen was sie uber mich gesagt haben,und wissen sehr gut,welche provokationen sie benutzt haben...und das interresiert mich eigentlich nicht mehr.... Ich habe Micha mit W,Haary,Gerd,Mika mit W,und andere,und mit so tolle leute,mann vergisst seine probleme,und vergisst was anderen gesagt haben..... So,viel mehr positives in 2 jahren,nicht kann perfekt sein,und so lange ich mir wohl fuhle,hier ist mein virtuelles heim..... so,noch einer kilometer post,aber dafur konnen sie ralf bedanken ;) Er hat uber leute geredet,die sind bei mir sehr beliebt,aber,von moorhuhn keine worte mehr,und den kerl felt mich sehr..... So statt meckern,nur fahren. Ich glaube fest,das hier,nur besser sein kann... Nein,es ist nicht schlecht jetzt,aber ich denke das alles kann noch besser werden.. viele gruBe,valentino B)

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von Mikaw258 - 05.03.2016 15:32

Danke Vino :)

schÄ¶n das sich Leute nett finden ohne sich je gesehen zu haben.....das macht hier fÄ¼r mich auch 50% der Bude aus. Ich mÄ¶chte noch dazu schreiben das es sich fÄ¼r jeden (AnfÄ¶nger oder Alte Hasen) lohnt Montags am Setup und Driving Guide teilzunehmen....mit TS natÄ¼rlich.

Man lernt sich auÄ¶erhalb von Kurzrennen oder Events kennen, lernt Fahrer einzuschÄ¶tzen und kann ohne Offline zu fahren auch mal ZweikÄ¶mpfe ohne Stress probieren.....das bei Events zu Ä¼ben ist eher Kontraproduktiv.

Dazu gibts immer was zu lachen, wird auch meist schneller,ausser H.A. :P ,und kann sich einer Gemeinschaft erfreuen die man woanders lange suchen muss.....das alles gibts hier !

PrÄ¶dikat Wertvoll

LG Mika

=====

## Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von ddd55 - 05.03.2016 15:51

Mikaw258 schrieb:

Danke Vino :)

schÄ¶n das sich Leute nett finden ohne sich je gesehen zu haben.....das macht hier fÄ¼r mich auch 50% der Bude aus. Ich mÄ¶chte noch dazu schreiben das es sich fÄ¼r jeden (AnfÄ¶nger oder Alte Hasen) lohnt Montags am Setup und Driving Guide teilzunehmen....mit TS natÄ¼rlich.

Man lernt sich auÄ¶erhalb von Kurzrennen oder Events kennen, lernt Fahrer einzuschÄ¶tzen und kann ohne Offline zu fahren auch mal ZweikÄ¶mpfe ohne Stress probieren.....das bei Events zu Ä¼ben ist eher Kontraproduktiv.

Dazu gibts immer was zu lachen, wird auch meist schneller,ausser H.A. :P ,und kann sich einer Gemeinschaft erfreuen die man woanders lange suchen muss.....das alles gibts hier !

PrÄ¶dikat Wertvoll

LG Mika

muB zustimmen,haary hat mit reifenverschleis in letzten event provoziert ;) er sagte das beim ihm an schirocco,einmal beim 55 reifenverschleis,die reife explodiert ;) Und ich hatte nah zu 50 in diesen moment ;) MichaW muBte mich

---

beruhigen, und sagen das haary scherzt nur gerne ;) Und mit dir mika mit W, ich habe zuvor nur dein heck und auspuff gesehen ;) Und habe mich in Manfreds 2 in 1 championship revanschiert ;) Du errinnerst gut nach mein sterne heck, hoffe ich ;) Die fazit das du gesagt hat, wann nur noch 2 runden gefahren wurden, ich wurde mein stern in botanik gefahren ;) dann wurde ich es nicht sagen, aber du hattest recht ;)

Viele gruBe, "Vino" ;): :) :)

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von OldWiseMan - 05.03.2016 17:45

Ach ja, und noch ein Nachtrag zu meinem Posting, aus aktuellem Anlass...

Manche fragen mich warum ich die Rennen fast nie mitfahre.

Das stimmt so nicht.  
Ich fahre nur dann nicht mit wenn...

- ich das Auto noch nicht beherrsche, weil entweder das Setup nicht funktioniert oder mein Mangel an Talent es nicht unter Kontrolle bringen. Wie soll ich mit anderen zusammen sicher durch das Rennen kommen, wenn das Auto was anderes im Sinn hat :)

- Leute mitfahren, die eh nur im Sinn haben an mir vorbeizukommen ohne RÄ¼cksicht auf Verluste :(

- das Starterfeld zu groÃŸ ist. Dann zickt die Grafik rum und SpaÃŸ am Fahren bleibt aus.

- Leute mit Autos an den Start gehen, die ich dann eh nur 2 Kurven lang sehe und ich dann 4 Runden praktisch alleine fahre.

:) ansonsten fahre ich gerne Rennen, egal ob ich als erster oder letzter die Ziellinie erreiche :)

GruÃŸ der Ralf

---

### Aw: Mecker von Ecker...

Geschrieben von OldWiseMan - 05.03.2016 18:37

...und manchmal lasse ich das Fahren und gehe KnÃ¶pfe annÃ¤hen oder Socken stopfen, um aus diesen Erfolgserlebnissen wieder Energie und Motivation zu tanken !

:lol: :lol: :lol: