
ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von MichaW - 25.02.2013 00:15

Hola,

ein perfekter Abend auf Server 1, mit Platz 4 mein bestes ETCC-Serverergebnis eingefahren und das auf einer meiner absoluten Hassstrecken ;)

Einen perfekten Start mit dem laaaaangen 1. Gang gehabt...fÃ¼r ca. 150M, :dry: dann kracht direkt vor mir ein DeTomaso einem Opel GT ins Heck und dreht diesen...und macht ne Vollbremsung...also ich auch, den DeTomaso noch leicht am Heck erwischt, aber viel schlimmer, den kompletten Speed verloren. Erste Kurve dann irgendwas mit P16 und Kragenweite 54 und von da an war es erstmal sehr, sehr mÃ¼hsam. Hab dann einige, sagen wir mal rustikale ZweikÃ¤mpfe gehabt und mich StÃ¼ck fÃ¼r StÃ¼ck wieder vorgearbeitet, heute hab ich bei einigen auch mal dagegen gehalten!

Alles in allem, 71 Runden im Qualimodus, jede Runde volles Risiko, keine Reifen gewechselt, irgendwann das XD-Tool ausgemacht weil ich den VerschleiÃ nicht mehr sehen wollte und ohne den geringsten Fehler super durchgekommen, konnte selbst zum Schluss mit den abgenudelten Reifen und leerem Tank (beim Escort genauso mies wie beim 911 RSR) bei Bedarf noch niedrige 1:40er Zeiten fahren...wenn doch nur die drei 02er BMW nicht auf dem Server gewesen wÃ¤ren...:lol: gegen die war absolut kein Kraut gewachsen, Grats zum Sieg!

Mit Stan auf P5, Heizen auf 9 oder 10 und Smileskull auf P2 auf dem 3er Server dÃ¼rfte uns auch wieder ein gutes Teamergebnis gelungen sein, bin mal gespannt!

GlÃ¼ck auf!

EDITH sacht: P2 in der Teamwertung, vielen Dank und GlÃ¼ckwÃ¼nsche an die Teamkollegen, wir kommen immer nÃ¤her...;) Und auch unser JUNIOR-Team hat ein richtig feines Teamergebnis eingefahren, Klasse und GlÃ¼ckwÃ¼nsche auch an Euch! Jetzt hoffe ich mal auf Macau als Stadtkurs, das wÃ¤re mal ne Herausforderung:woohoo:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Giancarlo T. - 25.02.2013 01:04

Kleines sorry an Stan !

Hab dich net kommen sehen, warst zu schnell :blink: . Sorry wegen dem Remppler, is zum GlÃ¼ck gut gegangen.:blush:

Jo was soll ich sagen, kein Tankvorteil,40Kg Zusatzgewicht dadurch zu wenig Dampf den Berg hoch,nicht trainiert und diese Strecke :S P20 oder so aber im Ziel ! B)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von GreenHellRacer - 25.02.2013 07:41

Moinmoin zusammen,

bin auf Server 2 unterwegs gewesen.

Dort bin ich von P2 gestartet und konnte mich dann zusammen mit meinem Teamkollegen Kai und Stai im Tii etwas vom Feld absetzen.

Es folgten ab Runde 10 ungefÃ¤hr regelmÃ¤Ãig kleine Fehler die einen Abstand von ca. 30 Sekunden auf den FÃ¼hrenden Stai bis zu meinem Boxenstopp in Runde 36 ermÃ¶glichten.

Kurz vor meinem Boxenstop habe ich noch beim Ãberrunden "Pistensau" versehentlich am Heck berÃ¼hrt, hier nochmals ein dickes dickes Sorry, du hast unerwartet frÃ¼h gebremst.

Nach dem Boxenstop gings dann im Synchronflug mit Kai zu Ende, habe dann sÃ¤mtliches attackieren gelassen und bin im Sicherheitsabstand hinterhergefahren.

Am Ende Platz 3 fÃ¼r mich. Etwas schade, wenn ich nicht so viele kleine Fehler im ersten Stint gemacht hÃ¤tte wÃ¤re etwas mehr drin gewesen denke ich.

SchÃ¶ne GrÃ¼Ãe
Andi

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Robbser - 25.02.2013 08:18

Anstrengendes Rennen, welches mir länger vor kam als es wirklich war.

Bombenstart gehabt und von P18 (?) bis auf die zehn vor. Leider konnte ich die schnellere Meute nicht so lange hinter mir halten. Ich weiß nicht ob es am Zusatzgewicht lag, aber den Berg rauf und durch die letzte Kurve kam ich trotz Vollgas nicht so richtig vorwärts. Somit war ich leichte Beute auf der Geraden. Der Reifenverschleiß war vorm Stop bei 30. Am Ende P19 auf Server 1. Naja durchgekommen.:)

Aber es lief wieder alles fair ab auf der Strecke, danke dafür.

mfG Robert

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von J.Lange - 25.02.2013 08:32

MichaW schrieb:

Und auch unser JUNIOR-Team hat ein richtig feines Teamergebnis eingefahren, Klasse und Glückwünsche auch an Euch!

Danke Sch ff:)

für mich auf Server 2 ein unspektakuläres Rennen. Habe auch versucht, ohne Reifenwechsel auszukommen, habe in Runde 34 getankt.

Da aber die Konzentration immer mehr zu Wünschen ließ, haben sich etliche Fahrfehler eingeschlichen. Zum Schluß auf P21 in s Ziel mit 4Runden Rückstand: dry:. Da wäre sicherlich mehr drinn gewesen. Ich möchte mich bei allen Fahrern auf Server2 für das stets faire miteinander bedanken, so macht Racing Spa :)

Gru  Jens

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 25.02.2013 08:54

Also für mmich wars ein voller Erfolg auf Server #3.

Habe zuvor schon überlegt das Rennen nicht mitzufahren, da ich seit einigen Tagen mit meiner Internetverbindung kämpfe, die Autos springen vor mir hin und her, hat schon  fter zu „Geisterkollisionen“ gef hrt. (mein Auto war ein Totalschaden, der Vorder/ Hintermann hat nix davon mitbekommen)

Letztendlich bin ich dann doch gefahren, jedoch hatte ich nur 2 möglichkeiten: Entweder jegliche Zweikämpfe zu vermeiden oder die Flucht nach vorne :)

Habe mich dann, nachdem ich auf Pole gestanden bin für letzteres Entscheiden, allein schon weil vor dem Rennen eine b se Zunge (natürlich nur scherzhaft) behauptete, das ich nur auf die schnelle Runde was tauge :P

mfG Stomper / Lukas

Am ende wars dann P1 mit 30 sekunden vorsprung. Zwar nicht der Gesamtsieg, aber trotzdem voll Zufrieden!

Nochmal Gratulation an alle und danke für das Faire Rennen! :woohoo:

Edith sagt noch: Grosses Dankeschön an die fleissigen Admins, dass sie die Ergebnisse schon hochgeladen haben!!

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stau1 - 25.02.2013 09:12

Guten Morgen zusammen,

Das Rennen auf Server 2 durfte ich von der Pole beginnen. Die beiden GTÄ's von Green Hell und Kai, hatten einen sehr guten Start und ich erwischte die erste Kurve nur noch grenzwertig, so das beide an mir vorbei gingen. Dann ging es ca. die ersten 10 Runden im Formationsflug um den Kurs, und es gab auch immer wieder mal Positionswechsel. Irgendwann wuchs dann der Abstand zu Green Hell, so das ich nur noch Kai im Nacken hatte. Dieser hatte dann wohl auch immer wieder mal kleinere Probleme, weil er dann auch zurÄ¼ckfiel. Machte dann in Runde 38 den Boxenstop (Tanken und Reifenwechsel) und kam mit 30 sek Vorsprung auf die beiden GTÄ's als vierter zurÄ¼ck auf die Strecke. Vor mir lag die komplette 914er Armada, die noch nicht stopen mussten.

Die Jungs fuhren aber ihr eigenes Rennen und wehrten sich nicht als ich auflief. (Danke dafÄ¼r)

Die Äœberrundeten Fahrer verhielten sich sehr fair und machten jeweils groÄ½gig Platz, auch dafÄ¼r einen Dank. Und noch ein Lob fÄ¼r den "UnglÄ¼ckswurm" Janosch, der mir gefÄ¼hlt in jeder 2ten Runde mit seinem krummen Mazda Ä¼ber den Weg lief. Er hat die Karre aber bis ins Ziel gefahren, so muss das sein.

GruÄ½

Stau1

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von 1750gtv - 25.02.2013 10:42

Bin auf Server 3 gefahren, eigentlich verbotenerweise, da ich nicht rechtzeitig gemeldet hatte und keinem Server zugeordnet war.

Bin ohne groÄ½es Training mitgefahren und habe nur vorher auf dem freien Server noch 8-9 Runden gedreht und bin dann direkt zum Quali wieder eingestiegen (absichtlich auf dem bis dahin leersten Server, da ich niemanden einen Startplatz wegnehmen wollte). Habe dort nach ner neuen PB einen guten Startplatz (8?) erreicht.

Leider hatte ich dank des sehr langen ersten Ganges und mangelnder Äœbung einen langsamen Start und wurde durchgereicht. Konnte dann in der Anfangsphase ein paar PlÄ½tze wieder gut machen und kÄ½mpfte mit Wolfgang und GTI-Heizer, machte dann aber im Verlauf des ersten Stints sehr viele Fehler, die in Summe sicher 30 Sekunden kosteten, vor allem die Verbremser in die erste Kurve, wenn man im Windschatten eines Konkurrenten war und deswegen den Bremspunkt nicht richtig erkennen konnte...Dann im Kies und Jahre zum Rauskommen gebraucht... D'Oh!

Dadurch zurÄ¼ckgefallen startete ich eine Aufholjagd, welche ich bis in die Top 10 auf dem Server schaffte. Zum GlÄ¼ck wurde ich soweit ich mich erinnere 9., auf jeden Fall hinter Fred und vor Joe Watchman.

Sehr schade, denn vom Speed wÄ¼re mehr drin gewesen, wenn die vielen Ausritte nicht gewesen wÄ¼ren. Mein Ziel war eigentlich, nicht Ä¼berrundet zu werden, wurde ich aber doch... :-(

Um die Fehlerquote nicht noch schlimmer zu machen, wechselte ich beim Boxenstop auch die Reifen.

Leider bin ich in der Gesamtwertung nicht gelistet, wahrscheinlich auf Grund der fehlenden Anmeldung (wÄ¼re schade um meine gefahrenen Kilometer in der Fahrerwertung).

GruÄ½ Clemens

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 25.02.2013 11:00

1750gtv schrieb:

..... Mein Ziel war eigentlich, nicht Ä¼berrundet zu werden, wurde ich aber doch...

GruÄ½ Clemens

Da hast du dir aber einiges vorgenommen, vorallem auf so einer kurzen Strecke.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von TomDwo - 25.02.2013 11:09

Hi!

Hat gestern wieder richtig Spass gemacht (Server 3).

Bis zur 50. Runde bin ich zwar nicht wirklich schnell aber fehlerfrei mit meinem Nissan unterwegs gewesen wÄre und hatte bis dahin nur eine Runde verloren.:)

Dann hat mich aber doch ein Reifenstapel getroffen:whistle:.

Der Nissan war etwas verbogen und ich hab noch 2 weitere Runden aufgebrummt bekommen.

Aber angekommen und es hat Spass gemacht.

Ciao TomDwo

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von DfAlex - 25.02.2013 11:19

Hallo zusammen,

Server#3, Team Baby CSL:

Es gibt keine Anderen Worte um dieses Rennen zu Bezeichnen: Auftakt nach MaÄŸ!

Alle verÄ½gbaren Fahrer im Ziel und den "Platz Hirschen" zumindest mal in der Fahrerwertung das Wasser abgelaufen^^

Das mit der Teamwertung kommt noch....

Einen Riesigen Dank geht an NicNac fÄ½r seinen Einsatz und Ergebnis als Ersatzfahrer, bleibt zu hoffen das er seinem Herz ein Ruck gibt und den Vertrag als Stammfahrer unterzeichnet! :woohoo:

Vielen Dank!

Auch zu Rogerio Moller ein Wort, THX for the fine race! You does the first step....FINISH! The speed comes from alone...you will see! Verry thank you!

VLG

Alex

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von NicNac - 25.02.2013 11:50

Mahlzeit,

auch von mir mal ein kurzes Fazit zum gestrigen Rennen.

Um die Worte von Alex mal zu nutzen:

Tipp Topp Auftakt fÄ½r die Schnuller aus der CSL Riege

Besser konnte es wirklich nicht laufen.

PÄ½nktlich zur Quali aufn Server gehopst, nachdem das PW ja nochmal geÄ¶ndert wurde und ich schon an mir selber gezweifelt hatte. :huh:

Dann rauf aufn Server und gucken was die anderen treiben.

Die Qualizeit kam schon in der zweiten Runde, dann irgendwie keine gescheite Runde mehr hinbekommen, daher mit P12 am Start zufrieden gegeben.

Der Start war Ã¼berraschenderweise gut gelungen, da rechts genug Platz war um vorbei zu kommen.
In der ersten Kurve wars dann ganz schÃ¶n rauchig und eng, aber alle haben sich soweit ganz gut benommen.
Das zog sich dann die ersten 5-6 Runden recht eng dahin, is die Schnellen vorn Abstand hatten und sich alles gut eingerollt hatte.

SpaÃ hat's besonders mit Oli und seinem Capri gemacht. :)
In den Kurven klebte ich am Popes und auf den Geraden konnte er sich immer leicht absetzen...war sehr nett mit dir mal wieder zu fahren.
Anstrengend waren nur die flackernden Bremslichter, war manchmal ganz schÃ¶n knapp dich net abzurÃ¶umen. :lol:

Ansonsten gibts eigentlich net viel zu sagen, war alles sehr fair und gesittet, auch beim Ã¼berrunden gings meist recht flott.

In diesem Sinne GruÃ ans gesamte Baby CSL Team zum durchkommen.
Und GlÃ¼ckwunsch ans Podest sowie alle anderen die angekommen sind. :)

P.s.

DFAlex schrieb:
Einen Riesigen Dank geht an NicNac fÃ¼r seinen Einsatz und Ergebnis als Ersatzfahrer, bleibt zu hoffen das er seinem Herz ein Ruck gibt und den Vertrag als Stammfahrer unterzeichnet! :woohoo:
Vielen Dank!

Das wird aber ne teure Hausnummer fÃ¼r dich!!! :evil: :P

GruÃ Nico

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von CasparGTL - 25.02.2013 12:23

Da kann man reinkommen und sich so gut wie mÃ¶glich behaften und einen so gut wie mÃ¶glichen Eindruck machen aber das reicht nicht.

Bei ABB muss man dabei sein, und dabei bleiben.
Jeder Fehler kostet dir und nach 71 Runden wird die Bilanz gemacht.
Da muss Ich noch viel verbessern.

Nach nicht so viel Praxis als auf Brno kam Ich am Renntag zur Strecke und machte mich bekÃ¼mm mit Dirk's guten Setup und dem beliebtem BMW.

In Qualy hatte Ich nicht genug Runden um wirklich schnell zu sein in meine erste Runden mit low fuel.
1.39.5 reicht dann nicht. Ich habe mich noch verbessert nach 1.39.1 denke Ich und obwohl Ich schneller war in die letzte Runde, da war die Sprit raus und mit stotterndem Motor endete Qualy an 6er Stelle oder so.
Start war zu langsam da Ich die anderen Autos viel lauter hÃ¶rte als meines! Das ist ja dumm....

Vorsicht war wichtig und dann bin Ich immerhin noch von der Strecke abgekommen und musste wieder Mal von 13er Stelle auf neu anfangen.
OK, das ist bekannter Grund fÃ¼r mich, Aufholjagd ist 'my middle name'.
Das hat dann schÃ¶n geklappt und ohne weitere Fehler habe Ich mich nach vorne gearbeitet und wenn Dirk an die Boxen ging war Ich nur noch 3 Sekunden hinter ihn.
OK, da hatte Ich ein Plan! Hinterreifen waren noch auf 5,5 und 7,8 Verschleiss nach 40 Runden also werde Ich nur Fronts wechseln und so wichtige Sekunden sparen!
Spritz hatte Ich nicht kalkuliert also voll bitte!
Als Ich zum nÃ¤chsten Mal vorbei kam war Dirk 13 Sekunden vor mir!!!
Was!?
SpÃ¤ter lernte Ich das 2 or 4 Reifenwechsel nichts ausmacht.....
Und Ich brauche immr noch viel zu viel Zeit um die Settings in Pitmenu mit Sicherheit zu setzen.

Das war schon enttauschend aber voller Pulle fang Ich wieder an mit mein so bekannten Spiel.
Langsam kam Ich wieder nÃ¤her an Laban und Dirk aber dann fing es an schief zu gehen. T3 kriegte mich wie oft in

Praxis und die erste zwei mal war es noch ohne Schaden.

Das dritte mal war es kostlicher und ohne Frontspoiler sahe Ich nicht nur Stefan R weit vorne aber da kamen auch Patrick und Andi vorbei und die kriegte Ich natürlich nie wieder.

Die letzte 5 Runden musste Ich dann noch alles geben um Darth Maul hinter mir zu lassen und als Ich mich realisierte das Ich eine Runde hinter der Sieger ankam.....da war Ich ganz kaputt muss Ich ehrlich sagen. Das hätte 8er Stelle und dieselbe Runde sein müssen aber es war 11er mit eine Runde Abstand.

Also, trainieren f r Runde 6 wird wieder früh anfangen und Ich hoffe Mal durchzuhalten ohne die grosse Fehler die Ich bis ketzt gemacht habe.

Kudos f r dicke Dirk und Andi war auch noch vor mir angekommen, sehr gut.

Uwe hat auh gut gemacht aber als Team sind wir von 1 nach 4 gestoppt! :unsure:

Gratuliere an die 2002 Armada und team Mikis!

Danke für das sch ne Rennen und Ich entschuldige mich bei die Leute die so hart um Platzen 18-23 streiteten und bis 5 Mal meine erneute Aufholjagd akzeptieren müssten.

Danke Jungs für die faire Fahrt! Ich habe versucht das so zu machen das es ihr wenig Zeit kostet aber das ging manchmal nicht.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von [PSR]RedBull1 - 25.02.2013 12:53

stomper91 schrieb:

Habe zuvor schon überlegt das Rennen nicht mitzufahren, da ich seit einigen Tagen mit meiner Internetverbindung kämpfe, die Autos springen vor mir hin und her, hat schon  fter zu „Geisterkollisionen“ gef hrt. (mein Auto war ein Totalschaden, der Vorder/ Hintermann hat nix davon mitbekommen)

also du hast schon bissl gelagt wo ich dich gesehen habe:unsure:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von !Dirk - 25.02.2013 12:58

dieses mal ganz hartes Brot für mich...

Mit 90kg Blei an Bord fuhr sich der CSL zwar gefühlt nicht  bel dennoch blieb viel Zeit auf der Stecke liegen...1-1,5 Sekunden macht das schon aus.

Start von der 8 im Ziel auf der 6 und das auf Server 1 geht für mich so in der Form v llig in Ordnung.

Großer K"ampf mit Stan zu Beginn und mit Maceo Laban zum Ende des Rennens....die Escorts gingen ja wohl unverschämt gut mit den alten Pellen.

Im CSL mussten wir auf jeden Fall frische Reifen fassen was mich auch gut 22-25 Sekunden kostete, gegenüber den Escorts.

Die "02er Cheater-Karre" hält ja eh niemand auf ;) ...die brauchen einen Anhänger mit 300kg :evil:

Aber ein großer Fight vor Maceo zu bleiben v llig am Limit über X-Runden.

Dank und Lob ans Team sauber gemacht Jungs alle durchgekommen mehr konnten wir kaum erwarten unter diesen Bedingungen.

Mission accomplished

@Andi es kommen auch wieder bessere Rennen

@Uwe sauber P3 auf Server 3 demnächst dann mit mehr Gewicht auf Server1 :)

!Dirk

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 25.02.2013 13:03

RedBull1 schrieb:

stomper91 schrieb:

Habe zuvor schon ¼berlegt das Rennen nicht mitzufahren, da ich seit einigen Tagen mit meiner Internetverbindung kÄmpfe, die Autos springen vor mir hin und her, hat schon Äfter zu „Geisterkollisionen“ gefÄhrt. (mein Auto war ein Totalschaden, der Vorder/ Hintermann hat nix davon mitbekommen)

also du hast schon bissl gelagt wo ich dich gesehen habe:unsure:

Genau das war ja mein Hauptproblem^^ ich habe fÄr die anderen gelaggt, bei mir haben die anderen gelaggt, deshalb wars ziemlich riskant, selbst bei ¼berrundungen. wenn die Flucht nach vorne nicht funktioniert hÄtte, hÄtte ich wahrscheinlich eh aufgeben mÄssen, da an gefahrlose ZweikÄmpfe nicht zu denken war.

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Darth Maul - 25.02.2013 13:31

Server #1, Scuderia Pantera

Das war ein Rennen, das gar nicht zuende gehen wollte, vielleicht wegen den ungewohnten langen Stints ohne die Boxenstopppausen.

Dank Pantera-Power habe ich am Start einige Positionen gewonnen, dann etwas spÄt gebremst und um ein Haar frankes gedreht.

Danach bin ich Position um Position wieder zu meinem Startplatz zurÄckgereicht worden.

Habe mich dann darauf konzentriert fehlerfrei und reifenschonend zu fahren um konstante Rundenzeiten hinzulegen, was auch perfekt geklappt hat aber aufgrund fehlender ZweikÄmpfe ziemlich eintÄnig war.

Nach 37 Runden nachgetankt und Reifen gewechselt und wieder konstant gefahren.

Dabei habe ich noch ein paar Positionen zurÄckgewonnen, die ich durch den lÄngeren Stopp verloren hatte.

Am Ende habe ich dann noch in 15 Runden Äber 10 sek auf Caspar aufgeholt, leider habe ich ihn aber wegen 2 sek doch nicht mehr gekriegt.

Da ich schon kurz nach dem Stopp von Miki Äberrundet, wurde es auch nichts mit der vollen Distanz.

Die Teamkollegen sind ebenfalls angekommen, so gesehen bin ich ganz zufrieden mit dem Ergebnis.

Darth Maul

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von CasparGTL - 25.02.2013 13:37

!Dirk schrieb:

Mission accomplished

@Andi es kommen auch wieder bessere Rennen

@Uwe sauber P3 auf Server 3 demnÄchst dann mit mehr Gewicht auf Server1 :)

!Dirk

Ayay, der Boss nennt mich nicht einmal.

Es war ein langer Walk zum TeamgebÄude heitemorgen.....

:S

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von MichaW - 25.02.2013 13:45

CasparGTL schrieb:

!Dirk schrieb:

Mission accomplished

@Andi es kommen auch wieder bessere Rennen

@Uwe sauber P3 auf Server 3 demnächst dann mit mehr Gewicht auf Server1 :)

!Dirk

Ayay, der Boss nennt mich nicht einmal.

Es war ein langer Walk zum Teamgebäude heutemorgen.....

:S

Caspar, dein Humor ist einfach nur GÄ-TTLICH, ich lieg gerade wieder am Boden :lol:

Glück auf!

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von !Dirk - 25.02.2013 14:00

doch doch Caspar ich benenne auch Dich, wollte dir das aber ersparen...:P

@Caspar: Du weisst doch, der langsamste vom Team muss die Autos waschen...hau rein :woohoo:

!Dirk

Re:Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von CasparGTL - 25.02.2013 14:43

MichaW wrote:

Caspar, dein Humor ist einfach nur GÄ-TTLICH, ich lieg gerade wieder am Boden :lol:

Glück auf!

Du weisst nicht halb wie toll Ich das finde. Danke.

@Dirk;

wax in.... wax out....

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von DonPanoz - 25.02.2013 15:45

Fuji 1990 ist nicht unbedingt meine Lieblingsstrecke, aber man kann es sich nicht aussuchen. Besonders der linke Vorderreifen wird hier sehr stark belastet und auf der extrem langen Geraden bei Start und Ziel läuft der Motor für 1/4h in den Begrenzer, obwohl ich die längste Übersetzung fahre.

MRopi konnte wegen eines Defekts an seinem Lenkrad nicht mitfahren*. Ich hoffte wiederum auf Reval56 als

Punktlieferanten für unser Team.

Immerhin vergab die Rennleitung einen Einser-Quotienten hinsichtlich des Benzinverbrauchs und des Reifenverschleißes. So konnte man erwarten, selbst als Panterafahrer mit nur einem Boxenstopp über die 71 Runden zu kommen.

Im Zeittraining erzielten Ersatzfahrer Makumba und ich fast identische Rundenzeiten, nur wenige Hundertstel getrennt teilten wir uns eine Startreihe. Zu Beginn der dritten Runde ließ Makumba mich vorbei, wurde danach leider von Herrn Lange angestupst und verließ kurz die Strecke. Ich selbst hatte im weiteren Verlauf einige Zweikämpfe mit Emerson Fittipaldi vom anderen Pantera-Team, der anscheinend auf einer Zweistoppstrategie unterwegs war und mich zum Schluss gehörig jagte. Beim dritten Versuch konnte er einen kleinen Fehler von mir in der Zieleingangskurve nutzen und dann habe ich nicht mehr aufschließen können.

Zu diesem Zeitpunkt glaubte ich aber nun erstmals daran, dass ich es schaffen könnte, das Auto heil ins Ziel zu bringen. Mit Platz 16 war ich nach einem gleichmäßigen Rennen ohne grobe Zwischenfälle sehr zufrieden auf dem Server #2.

*P.S. Ständig lese ich über Klagen und Probleme mit den Hightech - Lenkroder G25, G27 oder Fanatec. Mein Logitech Momo setze ich seit 2009 ein und das ist immer noch zuverlässig am Arbeiten und hat mich nie im Stich gelassen. Manchmal ist lowtech auch nicht schlecht.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 25.02.2013 16:04

Logitech Momo ist unkapputbar. habe meins seit 2005, kein einziges problem damit gehabt. habe es jedoch vor 4 Monaten durch ein G27 ersetzt.Ist schon ein besseres Gefühl, aber von Preis/Leistung her ist das Momo unschlagbar...

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Saxe - 25.02.2013 16:08

DonPanoz schrieb:

Manchmal ist lowtech auch nicht schlecht.

ganz genau Don ... ich fahre mit meinem Joystick
"Mach 1" seit 15 Jahren!!! :)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 25.02.2013 16:14

Saxe schrieb:

DonPanoz schrieb:

Manchmal ist lowtech auch nicht schlecht.

ganz genau Don ... ich fahre mit meinem Joystick
"Mach 1" seit 15 Jahren!!! :)

Is das dein ernst?

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Saxe - 25.02.2013 16:34

ja ist wirklich so kein Witz!

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Saxe - 25.02.2013 16:35

ja ist wirklich so kein Witz!
Fahre mit dem Teil seit GP2!

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Darth Maul - 25.02.2013 16:38

DonPanoz schrieb:

*P.S. Ständig lese ich über Klagen und Probleme mit den Hightech - Lenkern G25, G27 oder Fanatec. Mein Logitech Momo setze ich seit 2009 ein und das ist immer noch zuverlässig am Arbeiten und hat mich nie im Stich gelassen. Manchmal ist lowtech auch nicht schlecht.

Das Momo hat aber auch weder Kupplungspedal noch H-Schaltung, oder? B)

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 25.02.2013 17:03

Wahnsinn, hut ab Saxe.

Das Momo hat aber auch weder Kupplungspedal noch H-Schaltung, oder?
wie oft brauchst du die Kupplung? beim Start, nach nem dreher und beim Boxenstopp^^
H-schaltung fahre ich auch nur wenns um nix geht, ETCC oder so fahr ich mit den paddles.

MfG

Re:ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von CasparGTL - 25.02.2013 17:06

Ich fahre mit Hshifter und benutze Kupplung auch nur für Start etc aber Ich bin sicher das es hier eine Menge Leute gibt die Heel and Toe fahren.

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Joe Watchman - 25.02.2013 17:31

1750gtv schrieb:

Sehr schade, denn vom Speed wäre mehr drin gewesen, wenn die vielen Ausritte nicht gewesen wären. Mein Ziel war eigentlich, nicht überberrundet zu werden, wurde ich aber doch... :-(

Unterschreib!

Ich war nach dem 3. oder 4. Dreher (es gab danach noch welche,...), jeweils mit immensen Zeitverlusten, fast soweit,

völlig entnervt ESC zu drücken... aber das tut man ja nicht (es sei denn, man verursacht einen Massencrash)!

Dabei lag der BMW ganz gut: der Fahrer war schlecht :blush:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Erel 68 - 25.02.2013 18:33

Wieder mal keine Strecke für den VW.

Dass ich auf Server 1 nicht letzter geworden bin liegt glaube ich nur daran, dass der 2800CS so große Probleme mit den Reifen hatte.

Es war schon frustrierend, die anderen Fahrzeuge auf den Geraden von hinten nähern und, als ob der Scirocco stehen würde, vorbeiziehen zu sehen.

Beim Anbremsen und in den Kurven kam man zwar ein bisschen wieder ran an die PS-Boliden, um nach der Kurve sie weiter verschwinden zu sehen.

Alle Achtung vor W. Bergmeister, P. Waschk und Greg7, dass sie im Gesamtergebnis noch weiter vorne stehen, wenn auch ebenfalls mit 2 Runden Rückstand.

An der Servereinstellung hat es auch nicht gelegen. Erst mit einem Verbrauch von 3x hätte man mit dem VW einen Stopp gespart.:(

Roger

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von zapata - 25.02.2013 19:09

Nach persönlicher Bestzeit und P 5 im Quali :)
ein moderater Start, :dry:
Gedränge, :angry:
ein paar Plätze verloren, :(
nach vorne gearbeitet, :)
Boxenstopp ohne Reifen wechseln, :)
sehr saubere und faire Duelle mit den Capris von Cooky, Kart und v.a. Fred! :)
solide auf Platz 5 :)
dann in Runde 49 stehen alle Autos :blink:

...
Spiel lädt die Strecke neu :dry:
und ich stehe plötzlich in der Box :angry: :unsure: :woohoo: :evil: :S

schade, es tut mir leid fürs Team, denn durch den Ausfall von H1TMan ist mein techn. Problem umso stärker wirksam...

Danke an die -meist fairen- Teilnehmer, leider gibts immer ein paar Wenige, die die Brechstange nicht nur auspacken, sondern zwischen den Zähnen haben... einfach mal sickern lassen... ohne Namen.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von redmax - 25.02.2013 19:16

War auf server #3 unterwegs.

Nach gar nicht so schlechtem start von P7 konnte ich auf die vor mir fahrenden aufholen. Hab dann aber so gegen runde 25 die konzentration verloren und bin in der langen bergab rechtskurve vom pfad abgekommen und in die

leitplanke eingeschlagen. Da waren die daempfer hin und ich habe ueber 1s pro runde verloren. Habs aber nicht reparieren lassen und mich bis zum ende durchgeschlagen. Am ende ein sehr anstrengender P7. Da waere viel mehr gegangen ...

Glueckwunsch an alle ankommer und besonders an meine teammitglieder.
Alle angekommen !!
Und sonderlob an stomper fuer gesamtrang 2.

redmax

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Erel 68 - 25.02.2013 19:29

zapata schrieb:

...Danke an die -meist fairen- Teilnehmer, leider gibts immer ein paar Wenige, die die Brechstange nicht nur auspacken, sondern zwischen den ZÄhnen haben... einfach mal sickern lassen... ohne Namen.

Wie ich dir da beipflichten muss.

Vor den Kurven, in denen der Scirocco gleichwertig schnell ist wurde dann (nicht von allen) versucht mit Lichthupe sich durchzuwurschteln, statt hinter der Kurve gefahrlos einfach den VW auszubeschleunigen.

Hatte mich die eine oder andere Sekunde gekostet im Rennen, da ich dann vÄllig von der Linie, unnÄtig stark abbremsten musste, um nicht neben die Strecke zu kommen oder abgeschossen zu werden.

Roger

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von janosch - 25.02.2013 19:51

Server 2.

Vom 7. Platz gestartet auf den 4 Rang, gute Pace gehabt konnte aber den ersten dreien nicht ganz folgen.

Die ersten 10 Runden liefen gut, dann leicht verbremst und zwei Plätze verloren.

In Runde 14 glaube ich passierte es dann in der Bergab Rechts leicht auf GrÄn, keine Chance die Karre zu halten und rÄckwÄrts in die Reifenstapel.

ca. 4 Runden lang gekÄmpft nur um aus dem Kiesbett zu kommen in die Box geschleppt und reparieren lassen. Danach begann das Drama, der Mazda war einfach nicht mehr derselbe, bei jeder Lenkbewegung kam das Heck geflogen: blink: . Aber Das Rennen beendet, obwohl es mehr Frust als Lust war.

Hoffe das alle beim Äberrunden gut an mir vorbei kamen.

Danke an Stai und auch meinem Teamchef desmo fÄr die trÄstenede Worte.

Die nÄchste Strecke gehÄrt mir: evil:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von desmo999 - 25.02.2013 20:18

Respekt Janosch,

dass Du den Mazda ins Ziel geschleppt hast!!!

Danke, groÄße Klasse!

auch an BjÄrn

immer wenn der Spruch "zensiert" durch Ä's Micro kam, hat es mich doch etwas nervÄs gemacht, ob denn das Auto bzw. der Fahrer durchhÄlt : whistle:

Die Wankelmutigen sind zwar etwas gebeutelt diese Saison, aber es kommen ja noch 7 Rennen.

The "Kreischkolben" strikes back :P

Dank an die Fahrer vom Server 2 super fair und umsichtig

desmo

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Blitzbote - 25.02.2013 22:22

Server 1

War gestern mit Abstand das schlechteste Rennen was ich bisher gefahren hab.

Der 2800er wärre ansich ein gutes Auto, wenn da nicht der wahnsinns Reifenverschleiß wärre.

Bei mir waren die Reifen zur Rennmitte praktisch nicht mehr vorhanden, also Reifenwechsel.

Macht halt irgendwie kein Spass wenn man die meiste Zeit des Rennens nur am Rutschen ist und irgendwie versucht die Karre auf der Strecke zu halten.

Ein gutes hat es ja auch, so wurde Roger nicht letzter:lol:

Kann nur noch besser werden:woohoo:

Bernd

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Erel 68 - 25.02.2013 22:36

Na ja, es gab da noch 2 andere Fahrer auf Server 1, die ich hinter mir gelassen hatte, da die so ihre Probleme mit dem Kurs oder den Reifen hatten.

Roger

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von kart1803 - 26.02.2013 00:27

HallÄchen.

Server#3

Ich war mit meiner Qualy Zeit vÄllig zufrieden, sogar Äberrascht darÄber wie gut diese noch war.

1:40:117 das war fÄr meine Unlust zu beginn gestern und mit sogutwiegarnicht Äben recht anstÄndig. B)

Soweit dann einen blendenden Start gehabt. Platz drei beim anbremsen der ersten Kurve wenn ich mich recht entsinne.

Dann eine Zeit lang richtig schÄne ZweikÄmpfe mit NicNac gehabt. Danke dÄr Niko, hat echt SpaÄ gemacht.

:woohoo:

Leider durch unachtsamkeit dann mal vom rechten Weg abgekommen und vorbei wars mit einer guten Plazierung.

Fazit: 1 Dreher, Abo aufs Kiesbett und zum Ende hin langsam wie Sau da ich keine Reifen gewechselt hatte.

Dennoch richtig SpaÄ gehabt.

Schade fÄr Wolfgang das die Strecke neu geladen wurde.

Beim nÄchsten mal klappts bestimmt wieder.

Hast dich ja schÄn vom Acker gemacht da vorne, bloÄ weg vom Olli :lol:

auch hier anfangs schÄne Fights.

Freu mich auf den nÄchsten Lauf.

GruÄ,

kart1803 :evil:

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Greg7 - 26.02.2013 01:58

Hi

If the tire usage of the 2800CS is excessive or greater than the other cars in its class, for instance the Capri2600, This would not be deliberate but an oversight on my part in the physics. No one had reported this back to me yet. I will look at this tonight and update the car right away if necessary.

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von P. Waschk - 26.02.2013 08:39

Naja, mir persönlich hat es viel Spaß gemacht mit dem Scirocco das Rennen zu bestreiten. Gerade nach dem Start konnte ich kurzzeitig bis auf Position 12 (oder besser) vorfahren. Bis Runde 15 konnte ich mich auch im "vorderen Mittelfeld" halten. War sehr anstrengend gegen die schnelleren Fahrzeuge gegenzuhalten und irgenvann war auch die Puste wech...

Im Späterem Verlauf war ich dann auf Position 11 festgefahren. Leider habe ich mich etwas beim Tanken verrechnet und musste kurz vor Ende nochmal "kurz" nachtanken, was ca 40 Sekunden gekostet hat. Am Ende Position 16.

Dennoch, ich war in den ganzen 2 Stunden nie allein und die vielen Zweikämpfe haben verdammt viel Spaß gemacht. Mein Kofferraum musste die ein oder andere Beule einstecken... :whistle:

Wäre es eine GLP gewesen, wäre ich bestimmt weit vorne - -Die Rundenzeiten waren fast alle ähnlich. Und mal agesehen von dem Patzer beim Tanken habe ich mir keine Fehler erlaubt.

Gr  e
Patrick

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von 00schneider - 26.02.2013 11:10

Hi,

die ersten 10 Runden waren ganz witzig, weil ich am vorderen Mittelfeld dran bleiben konnte. Wie schon erwähnt ließ der Grip dann nach und es war eine Kunst den Wagen nicht zu verlieren.

Aber sensationell ist, was Robbser aus dem CS rausholt. Großen Respekt für diese Leistung.

Gratulation an die Top Ten.

Martin

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von M.Laban - 26.02.2013 11:46

Ganz großes Kino wieder mal bei der ETCC!

Hab das Quali ausgelassen, zum Einen, weil ich mörderisch verkatert war und sich schon im Training erhebliche Konzentrationsm ngel gezeigt haben, zu Anderen, weil mich der lange erste Gang sowieso viele Plätze gekostet hätte.

So bin ich das Rennen in aller Ruhe von Platz 28 angegangen. Bin eigentlich sehr entspannt unterwegs gewesen, Reifen schonen, mit dem Sprit haushalten, und wurde trotzdem sch n nach vorne gespült. Lustig war das rundenlange Bäumchen-wechsel-dich Spiel mit Heizen. Das ich dann vor meinem Boxenstop plötzlich auf Platz 2 war, hat mich aber

umgehauen!

Hab keine Reifen gewechselt in Runde 43 und fÃ¼r knapp 30 Runden getankt. Auf Platz 8 wieder raus und dann gings sogar noch einen Platz weiter nach vorne. Die letzten 5 Runden wollte mein linker Vorderreifen nicht mehr die letzte Kurve zur langen Geraden hinauf. So konnte ich dann !Dirk zwar noch ein bisschen jagen, aber nicht mehr Ã¼berholen. Aber von 28 auf 7?! HÃ¶tt ich nicht gedacht!

Mitterweile sind der Escort und ich so richtig dicke Kumpels geworden! Ich weiÃ noch, daÃ ich ihn gehasst und aufs Ã¼belste beschimpft habe, als ich mit GTL angefang. Er hat mir verziehen, die coole Sau!

Sehr schÃ¶n, daÃ es eine der Fuji-Varianten wieder in den ETCC-Kalender geschafft hat. Ich weiÃ, sie ist bei vielen unbeliebt, aber mit Donington war sie bis jetzt mein Strecken-Highlight.

Grats an die ganze Escort-Gang. Beide Teams komplett durchgefahren! Erste Sahne!

tschÃ¼Ã,
Maceo.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von B1rGER - 26.02.2013 11:57

Greg7 schrieb:

Hi

If the tire usage of the 2800CS is excessive or greater than the other cars in its class, for instance the Capri2600, This would not be deliberate but an oversight on my part in the physics. No one had reported this back to me yet. I will look at this tonight and update the car right away if necessary.

That would be great Greg, because it brings a lot of fun to drive this car.

I've driven most of my kilometers here on ABB with this car, but the tire usage is to high for longer Stints.

In 5 round races no Problem, but in longer race's with a higher default tire usage, the Problem is much better to see in relation to other cars.

Greets Birger

=====

Aw: Re:ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von DonPanoz - 26.02.2013 19:59

CasparGTL schrieb:

Ich fahre mit Hshifter und benutze Kupplung auch nur fÃ¼r Start etc aber Ich bin sicher das es hier eine Menge Leute gibt die Heel and Toe fahren.

Was'n das?

=====

Aw: Re:ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von MichaW - 26.02.2013 20:09

DonPanoz schrieb:

CasparGTL schrieb:

Ich fahre mit Hshifter und benutze Kupplung auch nur fÃ¼r Start etc aber Ich bin sicher das es hier eine Menge Leute gibt die Heel and Toe fahren.

Was'n das?

Guckst du...

<http://de.wikipedia.org/wiki/Spitze-Hacke-Technik>

Glück auf!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von B8man - 26.02.2013 20:39

{youtube}qBAy_7kU9LA{/youtube}

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von J.Lange - 26.02.2013 21:58

Danke Flo.:)

Gruß Jens

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von frankes - 26.02.2013 22:25

Tolles Video, einfach genial wie die Dreher auf die Musik abgestimmt sind.
Werde beim nächsten Rennen auch versuchen ein paar 360 Grad Pirouetten (ohne einzuschlagen) einzustreuen.;

Gruß
frankes

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von plus8 - 26.02.2013 22:33

Sehr sehr schön! Es macht riesigen Spass Mitglied in dieser "Gemeinde" zu sein!!! Danke an die Macher!

Gruß
Olaf - Ein "passives" Mitglied

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Haettiwari - 26.02.2013 22:34

Danke B8' für das tolle Video, da kommt ja echt so Stimmung auf, dass man am liebsten gleich nochmals fahren würde :cheer:

Obwohl schon der Samurai Date Masamune (1567-1636) schrieb (allerdings in Japanisch...)

Each time I see Fuji,
It appears changed.
And I feel I view it,
Ever for the first time.

Der muss ja glatt die Rennstrecke schon damals gekannt haben! :woohoo:

Liebe Grüße,

JÄ½rgen

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von [PSR]RedBull1 - 26.02.2013 22:46

von mir auch ein danke b8man das du dir mit den videos immer soviel mÄ½he machst:)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von Saxe - 27.02.2013 00:08

CasparGTL schrieb:

Start war zu langsam da Ich die anderen Autos viel lauter hÄ½rte als meines! Das ist ja dumm....

Du kannst in den Optionen/Sound die Gegnerfahrzeuge
leiser stellen! :whistle:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von !Dirk - 27.02.2013 00:29

B8 klasse Musikwahl absolutes Hammervideo.
BÄ½renstark.

bytheway kannich mir irgendwo nochmal das Video vom 2ten Lauf ziehen in mÄ½glichst guter QualitÄ½t? Der Link ist tot.

!Dirk

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von B8man - 27.02.2013 07:12

Freut mich, wenn es Euch gefÄ½llt.

Die fehlenden Videos musste ich leider lÄ½schen und liegen nicht mehr in Projektform vor. Ich lade sie bei Gelegenheit hoch und stell sie zum Download.

GruÄ½

B8'

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von stomper91 - 27.02.2013 07:56

danke auch von mir fÄ½r tollen Highlights nach jedem Lauf !

Edith sagt noch: Da hat aber jemand guten Geschack was Musik angeht ;)

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von [PSR]RedBull1 - 27.02.2013 12:18

wie werden eigentlich genau die startnummern vergeben?

hab grad gesehen das 1 2 und 3 schon zugeteilt sind.

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von MichaW - 27.02.2013 12:28

RedBull1 schrieb:

wie werden eigentlich genau die startnummern vergeben?

hab grad gesehen das 1 2 und 3 schon zugeteilt sind.

Hola,

die Startnummern links sind nicht wichtig, die Zusammensetzung der Server ergibt sich aus dem Ergebnis des letzten Laufs. Die drei Capris stehen da jetzt auf 1-3, weil sie bisher als einziges Team gemeldet haben. Wenn ich heute zB unser Escort-Team anmelden wÄ¼rde, dann stÄ¼nden sie nur noch auf 5-7, da alle Escort-Fahrer beim letzten Lauf schneller waren...:whistle:

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von [PSR]RedBull1 - 27.02.2013 12:43

MichaW schrieb:

die Zusammensetzung der Server ergibt sich aus dem Ergebnis des letzten Laufs.

also hat z.b der gesamtsieger des letzten laufs startnummer 1 richtig?:whistle:

=====

Aw: ETCC V Lauf # 5

Geschrieben von MichaW - 27.02.2013 12:48

RedBull1 schrieb:

MichaW schrieb:

die Zusammensetzung der Server ergibt sich aus dem Ergebnis des letzten Laufs.

also hat z.b der gesamtsieger des letzten laufs startnummer 1 richtig?:whistle:

Richtig, sofern er meldet fÄ¼r den nÄ¼chsten Lauf, falls nicht, dann hÄ¼tte der Zweitplatzierte des letzten Laufs die 1...sofern er meldet, falls nicht...:lol:

GlÄ¼ck auf!

=====

