
Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 02.01.2012 14:41

Hallo zusammen,

ich spiele mit dem Gedanken mir ein neues Lenkrad zuzulegen. Habe momentan ein Logitech G25. Funktioniert problemlos aber man kann sich ja auch mal was Neues gönnen :)

Ich liebe es mit einem Fanatec-Lenkrad, z.B. das Porsche GT3RS mit den Clubsportpedalen.. Mittels der Suchfunktion habe ich hier im Forum nichts für mich Brauchbares gefunden. Deshalb hier ein paar Fragen:

- welches Fanatec könnt Ihr für GTL und GTR2 empfehlen ?
- sind die CSR-wheels besser als z.B: das Porsche GT3RS ?
- was hat es mit dem GT2 auf sich, ist doch fast gleich mit dem GT3RS oder ?
- wieviele (im Spiel) nutzbare Knöpfe hat z.B: das GT3RS ? das ist im Moment ein Manko beim G25

Und zu guter letzt: Man liest sehr viel über Probleme mit den Fanatecs. So wie sich das liest z.T. auch "Konstruktionsfehler". Ist dem wirklich so ?

Ein paar Antworten wären ganz nett.

redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Ufo - 02.01.2012 16:21

redmax schrieb:

Mittels der Suchfunktion habe ich hier im Forum nichts für mich Brauchbares gefunden. Servus,

die Suchfunktion liefert mir hier leider seit langer Zeit nicht mehr das, was sie eigentlich soll :dry: - stellvertretend ein paar mir bekannte Links zu den entsprechenden Themen:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,3/id,45978/lang,de/

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/func,view/Itemid,99/catid,3/id,52300/

Gruß,
Ufo

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 02.01.2012 17:48

Ich fahre seit Jahren(!) mein G25, wenn das mal hops geht wirds ein 27 ! Völlig überzeugt was Haltbarkeit und Preis-Leistung angeht. Pedalmäßig haben mich die Fanatec clubsports in ihren Bann gezogen.

Mein Vorschlag: Laß das Lenkrad wo es ist und hol dir die Pedale !

Im TS hört man leider schon von Problemen, aktuell gerade bei N.Engelmann und bei Antonio Vasichara. Welche probleme genau weiß ich nicht mehr , das war vor Sylvester :alcoholic:

Ich selber hatte auch Probleme mit der elektronik in den Pedalen.Da ich damals aber erwählte das ich fürn Event trainieren wollte waren die Austauschteile am nächsten Tag da. Deshalb von mir volle Punktzahl für Service und Material.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 02.01.2012 19:45

Danke für Eure Tipps.

Hmm, Pedale allein wäre eine Variante.

Wenn ich dann aber doch das GT3RS-wheel will, wirds in Summe teurer. Und ich muss mich 2x umstellen.

Das mit dem klasse Service liest man hier häufig. Mir wäre aber lieber, ich bräuchte den Service erst gar nicht. Die Pedal sehen doch so robust aus, das es da so viele Probs gibt ...

Mal sehen ...

redmax

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von orsopino - 02.01.2012 19:47

Hallo und Buongiorno

Ich bin vor ca einem halben Jahr vom Momo auf das Fanatec GT3RS Wheel mit Clubsportpedalen umgestiegen und hab den Kauf bis heute nicht bereut

Die Pedale sind eh über fast jeden Zweifel erhaben

aber auch das Lenkrad ist völlig ok .

Sehr leise , sehr präzise , die Optik gef  llt mir nicht ganz so gut , da wäre mir etwas mehr Rennfeeling lieber , aber das ist ja Geschmacksache

Das einzige negative ist meiner Meinung nach das der Profiler nicht mit dem von Logitech mithalten kann , es kommt manchmal vor das die Einstellungen nicht beim Start von GTL mitgeladen werden.

Dann eben kurz neustarten ist mir aber beim Logitech Momo nie passiert.

ciao

Andi - Orsopino

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von rdjango - 02.01.2012 22:30

Hallo,

erstmal zur Suchfunktion - es gibt ja 2 - einmal im Forum und einmal ganz oben auf der Seite - und die ist mitunter ergiebiger.

Gab schon etliche Threads dazu, der letzte an den ich mich erinnere auch recht ausgiebig war auf der Bockbierbude - hier http://www.bockbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,9/id,35114/lang,de/

mit der Suchfunktion oben gefunden ;) da gings um den Support und wenn ich mich recht entsinne gabs da halt auch Empfehlungen z.B.

Solls out of the box laufen und eher selten Support nötig sein: Logitech.

Wenns vom Feeling usw. her (etwas) besser sein soll und dafür u.U. mehr Einstellungsaufwand und größere Fehleranfälligkeit in Kauf genommen wird - Fanatec. Der Support scheint bei beiden gut zu sein - wobei es bei Fanatec mehr Erfahrung zu geben scheint :side:

Gru  

rdjango

PS: dann gibt es da noch eins von Thrustmasterwhistle:

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.01.2012 10:08

@ redmax :

Die Pedale an sich sind mechanisch "sehr gut" verarbeitet da gibts keine Probleme. Sieht auch nicht nach Spielzeug aus: whistle: . Das Problem bei mir lag an einem elektrischen Bauteil welches den Geist aufgegeben hatte ,einem Kabel das einen Kabelbruch hatte oder eine kalte Lötstelle. Es stellte sich heraus das es an der Loadcell lag. Das Problem mit der Bremse trat aber nur sporadisch auf und hat sich eventuell erst bei mir eingestellt.

Ein E-kit wurde mir zugesandt. Habe als erstes die Loadcell ersetzt und gleich das Problem eliminiert.

Seitdem bin ich sehr zufrieden!!!

Das Tuningkit habe ich auch von Anfang an verbaut.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von die_Locke - 03.01.2012 11:14

servus..

bin im Mai  11 auch vom Momo auf das GT3RS-Wheel mit CSP umgestiegen und bereue diesen Kauf auch überhaupt nicht.. hatte einmal Probleme mit dem Magnetsensor vom Gaspedal.. binnen 2 Tagen wurde mir ein neues geliefert und alles war wieder in Ordnung..

Habe mich für den Kauf des Fanatec-Pakets entschieden, da mir die Pedalerie ans Herz gelegt wurde und ich ein neues Wheel gebraucht habe.. Im Bundle für 329,- und innerhalb von 2 Werktagen da (paypal)..

Die Pedalerie ist absolute weltklasse und will ich nicht mehr missen.. mit dem GT3RS-Wheel hatte ich anfangs meine Probleme, hab mich aber innerhalb der ersten Tage schnell daran gewöhnt und bin durchaus zufrieden..

Manko des Wheels bei GTL - nicht alle Knöpfe des Lenkrads werden erkannt.. von daher kann ich nur X-Padder empfehlen, welches erlaubt, Tasten von der Tastatur (oder sonst woher) mit den Lenkrad-Tasten zu verbinden..

größe, die_Locke

PS. Support von Fanatec hat mich nie im Stich gelassen.. weder per e-mail noch am Telefon! TOP

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Ematic - 03.01.2012 21:03

Also Ich würde VPP Pedale empfehlen das sind einfach die besten die es gibt!

<http://www.simworld.nl/shop/index.php?cPath=22&osCsid=74ll1mkspotjh6btbomg5iq0m0>

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 03.01.2012 21:31

:woohoo: ach du lieber mein Vater...900euro für 3 Hebel :lol: :lol:

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.01.2012 21:40

Nene dann hast nur das Basiskit mit den billigen Dämpfern die aussehen wie ausm Mountainbike von OBI. Dann kann man ja noch hydraulic nachrüsten.....Frex gibts auch noch gell...

und da sagen die ich übertreibe?!:lol:

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 04.01.2012 10:59

Ich bleib jetzt erst mal bei meinem G25.

Mit der neuen graka laeuft das spiel wieder so smooth wie ich es schon mal mit meinem alten pc (und win xp) hatte.

Ich behalte aber mal das fanatec gt3rs mit csp im Auge.
Das wird dann der naechste schritt.

Vielleichts wirds ja noch etwas robuster ...

Redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 04.01.2012 14:49

Das GT3RS ist schon fein aber kein Vergleich zum CSR Elite Wheel. Das ist noch mal klassen besser.

Der Unterschied vom GT3RS zum GT2 ist das Du mit dem GT2 Wheel auch Xbox360 kompatibel bist wenn Du es ben tigtst, der Rest ist nur Design.

Wenn dein G25 aber gut läuft, dann lieber die CSP und danach auf das CSR sparen. :)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von diki - 05.01.2012 22:34

Samstrike68 schrieb:

...

Wenn dein G25 aber gut läuft, dann lieber die CSP und danach auf das CSR sparen. :)

Hallo zusammen,
das kann ich so gerne bestätigen. Ich habe seit 2 Jahren das G25 und bin damit sehr zufrieden gewesen, habe aber festgestellt, daß die Pedale mich daran hinderten, besser zu werden.

Also habe ich mir zum G25 Lenkrad die CSP bestellt (nach einigen Zusatzinformationen von Tom, R8-Gordini) und möchte nach 1-wöchiger Erfahrung sagen, daß die Entscheidung richtig war.

Meine klare Empfehlung ist, intensiv über die CSP oder die CSR Pedale oder ... (mit Load Cell) nachdenken.

Schöne Größe
Dirk

P.S. Als Remote-Control für den Poti habe ich einen Schlauch (Kardangeln mit unendlichen Gelenken ;)) auf den Knopf befestigt und an das Lenkrad geführt, weil ich immer noch am Feinjustieren bin. Ist, warum auch immer , bei den einzelnen Autos immer ETWAS anders.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Dominic Engelmann - 05.01.2012 23:02

Hi, hatte auch das g25 und habe jetzt das g27 und muss sagen bin sehr sehr zufrieden. Und auch das mit dem Shiftlight ist ne klasse Sache, mein tipp investier die 200 Tacken in nen g27 und nicht in Pedale den ob dich Pedale am schneller werden hintern bezweifle ich doch seeeehhhr. Allerdings werden die CSP Pedale immer gelobt und sind wohl nicht schlecht... Habe sie selbst getestet und fand sie gewÃ¶hnungsbedÃ¼rftig und dann auch noch so viel Geld naja muss jeder selber wissen...

GruÃ Domi

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 05.01.2012 23:25

Egal was du verÃ¤nderst, du wirst meiÃtens ertmal langsamer:lol: Bis du dich eingewÃ¶hnt hast. Es ist schon realistischer wenn du die Bremse Ã¼ber Druck und nicht Ã¼ber Pedal-Weg steuerst. Aber wie Dominic richtigerweise als einer der schnellsten sagt:muÃ nich sein.

Entscheidend ist, wieviel Kohle willst du in dein Hobby investieren. Soll es realistisch werden, brauchst nen gutes Lenkrad und Pedale mit loadcell,dann noch im cockpit sitzen mit TrackIR und du bist schon nahe an der RealitÃ¤t. Wenn dann noch Platz und Kohlen da sind kannst dir fÃ¼r 6000 Lappen den Motion-Stuhl kaufen.....whistle:

Was ist "DIR" wichtig und was IST ES DIR WERT.

Wie gesagt es gibt Leute die sind auch mit Pad sauschnell.Andere brauchen Pedale fÃ¼r 1000â¬.

Ich persÃ¶nlich bin lieber etwas langsamer habe aber den SpaÃ wie "ich" in will.

Mit Motorhaubenansicht und ohne TrackIR wÃ¤re/bin ich schneller,juckt mich aber nicht die Bohne.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von dikl - 05.01.2012 23:26

Dominic Engelmann schrieb:

... und dann auch noch so viel Geld naja muss jeder selber wissen...

GruÃ Domi

Hi Domi,

deswegen habe ich ja gesagt, mal darÃ¼ber nachdenken und nicht blind kaufen.

Freut mich, daÃ bei dir NICHT die Pedale das ZÃ¼nglein an der Waage sind, bei mir war es aber so.

Erinnert mich an die Diskussion, welches ist das 'richtige' Setup? Irgendwie immer individuell oder nicht...

SchÃ¶ne GrÃ¼Ãe

Dirk

P.S. Interessante Frage fÃ¼r mich bleibt nur, woran stellst du fest, das die Reifen blockieren beim Bremsen - Sound Optionen Reifen hoch und dann aufs Quietschen reagieren???

P.P.S. oder einfach mal deine FFB-Werte aus der PLR posten, damit das G27 besser verstanden wird...

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 05.01.2012 23:34

Nachdem ich vor ein paar Tagen mal das G27 im Laden in den HÃ¤nden hatte, bin ich etwas ins grÃ¼beln geraten. Im Moment fahre ich das Fanatec Carrera Wheel mit CSP Pedalen. Bin eigentlich auch sehr zufrieden damit. Aber das G27 fÃ¼hlte sich schon im nicht angeschlossenen Zustand im Laden so viel besser an als das Carrera. Ich hatte ja eigentlich

mit dem neuen Fanatec Wheel geliebt, nicht das ganz teure, sondern nur das für 249 Euro.
Nun weiss ich, das das Carrera Wheel die Budgetvariante von Fanatec ist und als einziges nicht mit Riemenantrieb läuft.

Gibt es denn Leute, die Erfahrungen mit beiden Herstellern haben?
Für 249,- bekommt man ja auch das G27 (eventuell sogar für weniger)

Gruß vom Back

PS: wenn mir einer gesagt hätte, bevor ich die Bude kannte, das ich mal mit dem Gedanken spiele fast 500,- für
Lenkrad und Pedale auszugeben, den hätte ich für verrückt erklärt. :blink: :woohoo:
Daran seit ihr hier auf der Bude Mitschuld ;)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 06.01.2012 00:13

Ja man muß Prioritäten setzen können :whistle:
vor allem wenn man mehr als ein Hobby
und Frau und Kind hat:lol:

Aber man lebt nur einmal !!!
Und meine Frau ist zum Glück tolerant genug:whistle:

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Andregee - 06.01.2012 04:05

Ich hatte das G25, das GT3RS V2 samt CSP und nun das G27.

das G25 fand ich klasse, es war ein Gebrauchtkauf weil ich sequentiell shiften wollte.
Habe aber weil viele vom GT3 schwärzten mir, diese Kombo nochmal gekauft. Da hatte ich nur Trüdel mit dem
Lenkrad. Ständig waren Disconnects vorhanden, welche sich nicht abstellen ließen. Abseits dieser Fehler war es ein
gutes Gerät, allerdings überzeugte mich der Riemenantrieb im Nachhinein weniger, da dieser wertvolle Informationen
filtert. Man fährt eher in Knete rum oder fährt mit einem auto mit weicher Servolenkung, während einem das G eher wie
eine knochig harte Rennlenkung vorkommt.
Gut fand ich die 30cm des Fanatec und den dicken Kranz, die anderschliger Weise als Leder titulierte Microfaser, Alcantara
brauch ich nicht, das fand ich eher störend.
Im Vergleich wird es keinen eindeutigen Sieger geben. Hier entscheidet immer der Geschmack. Nachdem mir Logitech
nach Defekt meines uralten G25 das G27 zum halben Preis angeboten hat, habe ich sofort zugeschlagen. Eigentlich
wollte ich es verkaufen und nochmal ein neues GT3 ordern aber nach einer Probefahrt mit dem neuen G27 ist es gleich
am Playseat verblieben.
Es ist einfach steifer ausgelegt und hat nicht so ein labberiges Gehäuse, wo man das Gefühl hat, bei etwas mehr
einsatz das wheel abzureißen.
Was die Pedale betrifft, im realen Pkw wird über den Weg und nicht über Druck gebremst, mir ist noch kein statisches
Bremspedal untergekommen, was ja auch logisch ist, schließlich drückt man einen Kolben in einen Zylinder, wodurch
Druck erzeugt wird, dies geschieht aber über einen bestimmten Pedalweg, die allgemeine Floskel man bremst über
Druck ist also nicht wirklich treffend. Von daher fand ich es eher verständlich, erst ein viel zu leichtgängiges Bremspedal
zu fühlen, welches hinterher beinahe star wurde und nur der Druck aufs pedal den Bremsdruck steuerte. Ich würde
besonders bei den schwachen gtl Bremsen nie ob ich nun noch fester drauftreten muß oder ob es schon reicht und ich
bei 100% bin.
Bei Weggesteuerten Pedalen wie denen des g27 merkt man wenn man am Anschlag ist, zumal der Druckaufwand auch
durch das Komprimieren der Feder erhöht wird. Wem das nicht reicht der kann ja eine stärkere Feder einbauen.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Moorhuhn - 06.01.2012 07:30

diki schrieb:

woran stellst du fest, das die Reifen blockieren beim Bremsen - Sound Optionen Reifen hoch und dann aufs Quietschen reagieren???

Ist bei mir auf jeden Fall so. Hört man allerdings bei den meisten Autos auch ohne den Sound hochzustellen ganz gut, außerdem merkt man es spätestens beim Einlenken, wenn das Lenkrad weichegängiger ist und die Karre weiter geradeausschiebt (zum Testen finde ich die Mittelmotor-Boliden ganz gut - die haben doppelten Kurvenradius, wenn sie überbremst werden).

Mir scheint, als wenn oftmals viel zu sehr/stark gebremst wird - wenn das Auto ins Rutschen kommt, ist Essig mit der guten Linie. Lieber mal etwas sanfter und ein Tick früher bremsen, das ergibt deutlich höhere Kurvengeschwindigkeiten...

Gruß
Georg

Edit: Ich muß einmal mehr auf Sir Jackie Stewart verweisen... *klick*

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von orsopino - 06.01.2012 09:08

Hallo und Buongiorno

Bleibt vielleicht noch zu erwähnen daß der wohl größte Einfluss auf das Fahrgefühl über die FFB Einstellungen im Spiel bzw. in der PLR generiert wird.

Nachdem mir Rainer (Reval 56) meine PLR umgebaut hat war das gesamte Empfinden in Bezug auf das Fahrverhalten um Längen besser , nach Eingewöhnung wurden Die Rundenzeiten stetig besser.

Anders gesagt man kann erst mit vernünftigen Einstellungen die Setups nutzen oder sich selbst erstellen. Besonders der Lenkeinschlag im Spiel im Bezug auf den Drehwinkel des Lenkrads ist wichtig um nicht ständig zB den Wagen zu "überlenken "

Hab mal von Dirk (! Dick) den Tipp bekommen.

Hat auch wieder zur Verbesserung der Zeiten geholfen.

Zum Fanatec GT3 RS:

Mit der Version V2 haben die diverse Verbesserungen eingeführt.

Man kann unabhängig vom Spiel , direkt am Lenkrad 7 verschiedene Parameter verändern und 5 verschiedene Setups abspeichern , je nach Fahrzeug zB die FFB Stärke.

Ciao

Andi - Orsopino B)

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 06.01.2012 11:54

Also ich habe jetzt das G25 2 Jahre benutzt und das Gt3 RS V1 ebenfalls 2 Jahre. Als Fazit würde ich sagen , das G25 ist insgesamt stabiler gebaut, bis auf die Lenkrad Knöpfe.

Das GT3 RS hat dafür aber das deutlich besser FFB. Und das gerade wegen dem Riemenantrieb.

Als ich vor einem Monat einen Defekt am GT3 RS hatte hab ich nach 2 Jahren wieder das G25 angeschlossen und muss sagen es war wie am ersten Tag...Dennoch habe ich direkt wieder zum GT3 RS gegriffen als es wieder einsatzbereit war. Weil es einfach mehr Spaß macht. Nach meiner Empfindung eignet sich das G25 eher für Open Wheeler (Champcar, F1 ect.) mit geringem Lenkeinschlag, wo es auf schnelle präzise Lenkmanöver ankommt.

Das GT3 RS hat seine Stärken im GT bereich und gerade auch in GTL.

Gruß BR74

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 06.01.2012 13:08

Habe mir gestern ein neues profil gebaut, da einige strecken gesperrt waren z.B. monza.
Hab keinen weg mit altem profil gefunden.
Dabei ist mir aufgefallen, das man (ich glaube es war das dritte FFB-Menue) durch anklicken der dort aufgefuehrten lenkraeder andere ffb-einstellungen kriegt.
Diese finden sich in der plr-datei dann wieder. habe ich bisher nicht bemerkt. fahre also mit zufalls-ffb-einstellungen :)

Hat jemand ein paar gute ffb-einstellungen aus der plr-datei parat ?

Redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 06.01.2012 13:28

Ich kann dir sogar 2 anbieten, einmal meine Settings (beim G25 muss das effekt level niedriger gestellt werden) und dann noch mal settings die ich kÄ¼rzlich gefunden habe, die mir auf antrieb gut gefallen haben in GTR2 , in GTL hab ich es noch nicht getestet.

GruÄ BR74

PS: muss scheinbar was fÄ¼r mein Karma tun...;)

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ffb_settings_REDI_BR74.txt

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Moorhuhn - 06.01.2012 13:29

Hier auch noch meine, dann weiÄ ich wenigstens, wo ich sie bei Bedarf wieder finde... :whistle:

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Moorhuhn_PLR.txt

Edit: Einstellung ist fÄ¼r ein (rotes) Momo...

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 06.01.2012 15:23

BladeRunner74 schrieb:

Ich kann dir sogar 2 anbieten, einmal meine Settings (beim G25 muss das effekt level niedriger gestellt werden) und dann noch mal settings die ich kÄ¼rzlich gefunden habe, die mir auf antrieb gut gefallen haben in GTR2 , in GTL hab ich es noch nicht getestet.

GruÄ BR74

PS: muss scheinbar was fÄ¼r mein Karma tun...;)

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ffb_settings_REDI_BR74.txt

Welche settings sind das denn? DEINE oder die gefundenen?

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 06.01.2012 15:50

Na beide , aber in einer Textdatei gespeichert.

REDI war der Typ von dem ich die Settings gefunden habe.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 06.01.2012 16:13

:lol:

hätte ich erstmal geladen anstatt blöde zu fragen, die Größe sagt ja eig scho alles..

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 06.01.2012 20:10

So, habe die 3 Einstellungen mal getestet.

Die von Moorhuhn ist sehr nah an meiner dran.

Ein paar Parameter sind anders aber das Fahrfeeling ist sehr ähnlich. Ich bin ja bisher offensichtlich auch mit einer Momoeinstellung gefahren.

Die 2. von blade (die von redi) ist absolut identisch mit meiner. Hab beim Fahren erst gedacht ich hätte beim Kopieren was falsch gemacht. Die Parameter in der .plr-Datei sind absolut identisch. Also eine Momoeinstellung.

Die "Original" Blade-Einstellung gefällt mir sehr gut. Das Auto rutscht damit auf der Hinterachse beim Einlenken deutlich weniger. Trotzdem kann man viel besser driften ohne das was passiert. Der Grenzbereich ist viel größer. Gestört hat mich nur das Vibrieren im Lenkrad beim Bremsen und das für meinen Geschmack zu weiche FFB. Beides konnte ich durch Ändern von 2 Parametern für mich verbessern.

Die Einstellung werde ich mal so behalten.
Danke Blade !!!

redmax

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 06.01.2012 21:56

Ich hab beide von Blade getestet (G25, bisher nur GTR2) und finde das die plr von REDI sehr exaktes FFB aller Fahrsituationen und Streckenbegebenheiten wiedergibt.

Die von Blade lässt wirklich einen größeren Grenzbereich vermuten allerdings fehlt mir da ein wenig das Gefühl für den Verlust der Haftung an der Vorderachse.

Mit dem von REDI bin ich nach ein zwei kleinen Änderungen auch schneller unterwegs gewesen..

Geschmäcker sind halt verschieden :)

Das vom Chicken test ich auch noch die Tage.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 06.01.2012 22:12

Moin,

Ich hänge meine PLR hier auch mal rein.
Vielleicht mag die ja mal jemand testen.

Gruß vom Backhand http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Backhand_PLR.txt

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 06.01.2012 23:23

So hab die von Moorhuhn eben mal probiert und muss sagen, gefällt mir bis jetzt am besten :)
Gegenüber zu REDIs "setup" ist das vom Hähnchen feiner abgestimmt.
Für mich ein sehr gutes Gefühl beim Gripverlust va.

thx Moorhuhn

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 07.01.2012 21:56

Moin, ich hab beim stöbern im Netz folgenden FFB Guide gefunden. Wer sich dafür interessiert, kann sich das ja mal zu Gemüte führen

http://www.race2play.com/homepage/show_posts/7229

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 10.01.2012 02:25

Backhand schrieb:

Moin, ich hab beim stöbern im Netz folgenden FFB Guide gefunden. Wer sich dafür interessiert, kann sich das ja mal zu Gemüte führen

http://www.race2play.com/homepage/show_posts/7229

Das hab ich doch glatt mal gemacht und mein FFB von Grund auf neu aufgesetzt. Ist wirklich äußerst informativ dieser Guide. Mit dem Ergebniss bin ich sehr zufrieden, wers mal probieren möchte siehe Anhang :)
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/FFB_Settings_G25_Henry_F.txt

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von raindogsenior - 10.01.2012 17:27

Hallo Henry,

habs direkt mal ausprobiert und muss sagen, fühlt sich nice + smooth, vielleicht ein wenig zu weich für mich, aber du hast ja auch

FFB steer damper coefficient="0.40000" wo es heisst:

0.4 corresponds to a modern road car assisted direction, heavily damped..

Allerdings die Masse an Einstellungen die zueinander in Abhängigkeit stehen ist für mich "noch" schier unüberschaubar.

Bei meinen Einstellungen hab ich gute Rückmeldung der Strassenbeschaffenheit, Curbs, Kopfsteinpflaster, Kiesbett :P
... aber zum Teil auch zu Viel des Guten an Lenkungsreibung/widerstand, da muss ich mal ran.
aber so langsam komm ich dahinter, was ich ändern müsste, der FFB guide ist sehr hilfreich!

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 10.01.2012 17:35

Ja ich muss dazu sagen das ich die geposteten settings bei GTR2 abgestimmt habe..fÃ¼t GTL bedarf es sicher noch eins zwei Ã„nderungen.

Werd ich mir bis zum ETCC Start noch mal vornehmen :) :whistle:

die fast wichtigste Einstellung fÃ¼r mich war "steer force grip factor"..wieviel RÃ¼ckmeldung man von der Hinterachse im Wheel spÃ¼ren mÃ¶chte.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 10.01.2012 20:19

Henry F schrieb:

Das hab ich doch glatt mal gemacht und mein FFB von Grund auf neu aufgesetzt. Ist wirklich Ã„usserst informativ dieser Guide. Mit dem Ergebniss bin ich sehr zufrieden, wers mal probieren mÃ¶chte siehe

Freut mich,das Du was damit anfangen konntest.:)
Ich hab ebenfalls anhand dieser Anleitung meine PLR eingestellt.

Wie gesagt ein Feedback zu meiner PLR wÃ¤re nett.
Mir kommt sie bei schnellen RichtungsÃ„nderungen noch etwas schwergÃ„ngig vor.

GruÃŸ BackÃ´

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 10.01.2012 20:43

Ich werd deine Settings die Tage auch mal probieren ;)
Und hab Dank fÃ¼r den Guide.

MfG

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von MichaW - 10.01.2012 21:18

Henry F schrieb:

Ja ich muss dazu sagen das ich die geposteten settings bei GTR2 abgestimmt habe..fÃ¼t GTL bedarf es sicher noch eins zwei Ã„nderungen.

Werd ich mir bis zum ETCC Start noch mal vornehmen :) :whistle:

die fast wichtigste Einstellung fÃ¼r mich war "steer force grip factor"..wieviel RÃ¼ckmeldung man von der Hinterachse im Wheel spÃ¼ren mÃ¶chte.

Hola,

von mir vielen Dank fÃ¼r deine geposteten Settings, gefallen mir sehr gut sowohl in GTR2 und GTL, nur etwas Muckitraining muÃŸ ich jetzt machen....lol:

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Miki - 10.01.2012 23:27

Da ich auch alle die PLRÄ's durchgetestet habe muss ich sagen es scheint ein starker Unterschied zu sein mit wieviel Grad der Lenker im Profiler eingestellt ist, bis 500 Grad sind die hier genannten PLRÄ's sehr schön zu fahren, allerdings komme ich damit nicht annähernd an meine Bestzeiten. Und ich bin einige Wochen mit Henrys PLR gefahren, auf manchen Strecken war ich schneller, auf den meisten habe ich eingebremst.

Da mein G25 leider defekt ist und umgetauscht wird, habe ich mir für die ETCC eins von einem Freund geliehen und damit getestet.

Daher schließe ich einen Fehler des Wheels aus.

Bei Verwendung von 900 Grad und den hier genannten PLRÄ's greift alles so schnell ins Leere das ich keine Kontrolle mehr über das Fahrzeug habe(Was auch so oft genug der Fall ist).

Daher habe ich wieder auf 900 Grad zurück gestellt und komme nun wieder an Bestzeiten die ich vor Wochen/Monaten gefahren habe ran.

Wer 900 Grad fährt und Probleme hat, sollte mal diese Einstellung ausprobieren.

```
FFB Device Type="7" // Type of FFB controller: 0=none 1=wheel, 2=stick/custom, 3=rumble pad.
FFB Effects Level="4" // Number of FFB effects to use: 0=No Effects, 1=Low, 2=Medium, 3=High, 4=Full, 5=Custom.
FFB Gain="1.00000" // Strength of Force Feedback effects. Range 0.0 to 1.0.
FFB Throttle FX on steer axis="1" // 0 = Throttle effects on throttle axis, 1 = throttle effects on steering axis.
FFB Brake FX on steer axis="1" // 0 = Brake effects on brake axis, 1 = brake effects on steering axis.
FFB steer vibe freq mult="0.70000" // Controls frequency of steering vibration. Recommended: 0.5 to 1.0, 0.0 disables steering vibration.
FFB steer vibe zero magnitude="0.04000" // Magnitude of steering vibration at 0mph (reference point).
FFB steer vibe slope="0.00000" // Slope of line defining magnitude as a function of frequency (used with FFB steer vibe zero magnitude).
FFB steer vibe wave type="0" // Type of wave to use for vibe: 0=Sine, 1=Square, 2=Triangle, 3=Sawtooth up, 4=Sawtooth down.
FFB steer force average weight="0.38000" // How much weight is given to new steering force calculations each frame (0.01 - 1.0). Lower values will smooth out the steering force, but will also add latency.
FFB steer force exponent="0.75000" // Steering force output "sensitivity". Range 0.0 to infinity. 0.0 to 1.0 = higher sensitivity, greater than 1.0 = lower sensitivity.
FFB steer force input max="-11500.00000" // Recommended: 11500 (-11500 if controller pulls in the wrong direction).
FFB steer force output max="1.32000" // Maximum force output of steering force, recommendation 0.8 to 2.0
FFB steer force grip weight="0.28000" // Range 0.0 to 1.0, recommended: 0.4 to 0.9. How much weight is given to tire grip when calculating steering force.
FFB steer force grip factor="1.00000" // Range 0.0 to 1.0, recommended: 0.2 to 0.6. How much of a factor the front wheel grip is on the steering weight.
FFB steer update thresh="0.00000" // Amount of change required to update steer force/vibe (0.0 - 1.0). Lower values = steering force updated more frequently = lower frame rate.
FFB steer friction coefficient="-0.10000" // Coefficient to use for steering friction. Range: -1.0 to 1.0
FFB steer friction saturation="1.00000" // Saturation value to use for steering friction. Range: 0 - 1.0
FFB steer damper coefficient="0.20000" // Coefficient to use for steering damper. Range: -1.0 to 1.0
FFB steer damper saturation="1.00000" // Saturation value to use for steering damper. Range: 0 - 1.0
FFB throttle vibe freq mult="0.25000" // Scales actual engine frequency to force FFB vibration frequency. Suggested range: 0.10 to 0.50
FFB throttle vibe zero magnitude="0.09000" // Magnitude of engine vibration at 0rpm (reference point).
FFB throttle vibe slope="0.00000" // Slope of line defining magnitude as a function of frequency (used with FFB throttle vibe zero magnitude).
FFB throttle vibe wave type="0" // Type of wave to use for vibe: 0=Sine, 1=Square, 2=Triangle, 3=Sawtooth up, 4=Sawtooth down.
FFB throttle vibe update thresh="0.02000" // Amount of change required to update throttle vibe (0.0 - 1.0)
FFB brake vibe freq mult="0.90000" // Scales actual brake rotational frequency to force feedback vibration frequency.
FFB brake vibe zero magnitude="0.14000" // Magnitude of brake vibration at 0mph (reference point).
FFB brake vibe slope="0.00000" // Slope of line defining magnitude as a function of frequency (used with FFB brake vibe zero magnitude).
FFB brake vibe wave type="0" // Type of wave to use for vibe: 0=Sine, 1=Square, 2=Triangle, 3=Sawtooth up, 4=Sawtooth down.
FFB brake vibe update thresh="0.02000" // Amount of change required to update brake vibe (0.0 to 1.0)
FFB rumble strip magnitude="0.35000" // How strong the rumble strip rumble is. Range 0.0 to 1.0, 0.0 disables effect.
FFB rumble strip freq mult="0.50000" // Rumble strip frequency multiplier 1.0 = one rumble per wheel rev.
FFB rumble strip wave type="0" // Type of wave to use for vibe: 0=Sine, 1=Square, 2=Triangle, 3=Sawtooth up,
```

4=Sawtooth down.

FFB rumble strip pull factor="-0.75497" // How strongly wheel pulls right/left when running over a rumble strip. Suggested range: -1.5 to 1.5.

FFB rumble strip update thresh="0.05000" // Amount of change required to update rumble strip effect (0.0 - 1.0)

FFB jolt magnitude="1.00000" // How strong jolts from other cars (or walls) are. Suggested Range: -2.0 to 2.0.

Ist kein Garant für schnellere Zeiten aber ich finde es geht deutlich besser und besonders wenn das Setup an die Fahrweise angepasst ist.

Man muss sich halt erst darauf einfahren...

Gruß Miki

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von DfAlex - 10.01.2012 23:52

Hallo Miki,

fühlt sich für mich etwas "Komisch" an, ohne das ich es auf einen Punkt bringen könnte...

Ähm...darf ich fragen welche Werte du im Profiler verwendest? Hast du ein GTL Profil angelegt oder (ver)änderst du nur die Globalen Werte?

Danke!

Lg
Alex

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Miki - 11.01.2012 23:19

@Alex:

Folgende Werte:

FFB-Effekte 110%

Federeffekt 65%

Dämpfungseffekt 50%

Zentrierfeder 10% aber ausgeschaltet, wobei ich das Gefühl habe das es trotzdem etwas bewirkt.

Lenker 900 Grad

Das ist im Grunde die von Henry verwendete Einstellung, die komischerweise im Zusammenspiel mit meiner Fahrweise gut geht. Fahre allerdings auch ganz seltsame Setups der Fahrzeuge.

Ich kam einfach nicht mit den anderen PLR's klar weil die genau beim einlenken, dermassen ins leere griffen wenn ich über einen bestimmten winkel rausgekommen bin. Und die Einstellungen unter 900 Grad, da fahre ich wie der letzte Wrecker:woohoo:

Dann lieber so, auch wenn ein paar Infos fehlen, die andere für wichtig halten, ich bewege die Karre lieber im leichten Drift und lass rutschen, bei gutem Setup lässt der sich auch gut wieder einfangen.

Zumindest erreiche ich wieder alte Bestzeiten und bin Dank Henrys Anleitung/Hilfe und Linienfindung doch deutlich schneller geworden. Aber man muss sich auch zwingen alte Fahrgewohnheiten abzulegen und ganz neu lernen, da geht es mit mir manchmal auch noch durch, wenn's richtig Laune macht aber im Grunde sollte man es ruhiger angehen lassen und irgendwie wird man immer schneller.

Bin gespannt wann das Austausch Modell in Form eines G27 auftaucht ;) Und vorallem, was dann wieder an Lernaufwand kommt :(

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Andregee - 14.01.2012 01:37

dÄ-e nehmen sich kaum was das geht ganz schnell

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von janosch - 16.01.2012 10:36

Habe nach meinem G25 auch ein TS500 zugelegt, und bin damit eigentlich sehr zufrieden.
Bis die Steckverbindung, ohne eigene Beihilfe kaputt ging, ein Teil für 20Cent.
Womit ich allerdings nicht zufrieden bin ist der Kundenservice von Thrustmaster, die meinten dieses Problem ist uns nicht bekannt, und reparieren muss ich es deswegen aus eigener Tasche.
Das Gerät ist grade mal 3 Monate alt.
Für ein Lenkrad in dieser Preisklasse ist sowas, in meinen Augen nicht in Ordnung.
Werde wohl wieder zu Logitech wechseln oder auch mal nen Fanatec ausprobieren.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 14.02.2012 14:24

Moin

Ich wollte hier zum Thema Kaufberatung noch etwas beitragen.
Ich fahre zur Zeit mit dem Fanatec Porsche Carrera Wheel und den Clubsportpedalen.

Zu den Pedalen kann ich mich nur positiv äußern. Sehr präzise, angenehmer unterschiedlicher Gegendruck der Pedale und alles in allem sehr stabil gebaut. Nach einem Jahr bzw. nahezu 70000 km ist keine Veränderung festzustellen. Nichts wackelt oder quietscht. :woohoo:

Der H-Shifter hat mir am Anfang nicht so gut gefallen, da es beim schalten sehr laut geknackt hat. Aber mithilfe einer alten Karte von meiner Videothek (oder war es doch die schwarze Amex ?? ;)) habe ich das knacken wegbekommen. Seitdem fahre ich sehr gerne mit der H-Schaltung. Hier noch ein Link zu der Beschreibung
<http://www.youtube.com/watch?v=uAsI7TKfmqo>

Nun zum Problemkind.

Eigentlich ist es ein gutes Wheel. Großes Lenkrad, viele Knöpfe, wobei einige nicht von GTL erkannt werden. Geholfen hat mir bei diesem Problem ein kleines Tool namens joycur.exe.

Das Force Feedback ist meiner Meinung nach sehr gut. Angenehm kräftig und sehr realistisch umgesetzt.

Es gibt einen kleinen Bug. Und zwar wird hin und wieder die Zentrierfeder stillschweigend aktiviert. Leider verschluckt diese Funktion sehr viele Informationen. Abhilfe schafft dort bei mir folgende Maßnahme.

Einmal InGame in die Optionen-Steuerung-FFB Effekte gehen und den Haken bei Effekte umkehren rausnehmen und wieder aktivieren. Danach ist in 95 % der Fälle die Feder wieder deaktiviert. Für die restlichen 5% einmal Lenkrad aus - und wieder anmachen und das Spielchen mit dem Haken wiederholen.

Diese ganze Aktion kann man machen, wenn die Strecke schon geladen ist.

Das passiert auch nicht immer und wenn man es weiß, ist es auch keine Tat.

Leider lässt das Lenkrad die erhoffte Langlebigkeit vermissen. Ich habe mittlerweile schon ein Austauschwheel. Dieses besitze ich seit 04.11. Das erste hatte ich knapp 4 Monate. Dieses wurde nach Einsendung eines Videos, welches das Problem gezeigt hat sofort ausgetauscht. Dafür Daumen hoch.

Jetzt habe ich es wieder reklamiert, da es knackt und das Lenkrad quer zur Lenkachse wackelt. Dazu muss man sagen, das das Carrera das einzige Wheel mit Zahnradantrieb ist. Ich habe bis jetzt von solchen Qualitätsproblemen bei den riemenangetriebenen Lenkrädern von Fanatec nicht gehört.

Ich muss jetzt abwarten, was der Support von Fanatec entscheidet.

Bis jetzt hat sich das Fanatec Team aber immer sehr kulant gezeigt, in sofern bin ich guter Hoffnung das eine einvernehmliche Lösung gefunden wird.

Ich für mich habe etwas gelernt. Und zwar: Billig kauft doppelt. Der Preis war heiß. Damals 159 Euro (jetzt nur noch 99 Euro) mit H-Shifter und Pedalen mit Kupplung. Im Gegensatz zu G27 knapp die Hälfte.
Zurückblickend hätte ich entweder gleich zum teureren Fanatec oder zum G27 greifen sollen. Schade eigentlich.

Ich hoffe, dem einen oder anderem bei seiner Kaufentscheidung geholfen zu haben. Aber wie gesagt, diese Eindrücke beziehen sich ausschließlich auf das "Fanatec Porsche Carrera" Wheel.

Gru   Back

PS: und wenn ich jemanden auf der Strecke abr  ume... Ich kann nichts dafür, mein Lenkrad wackelt ;)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Andregee - 14.02.2012 16:33

Beim GT3RS ist die M  ngelquote auch nicht besser. Die Foren sind voll davon. Das ist keine Preisfrage, sondern eine Herstellerfrage. Mag sein das aktuelle Produkte zuverlässiger geworden sind, aber die kinderkrankheiten der genannten Fanatecgeneration waren zum weglaufen

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Xenon - 14.02.2012 17:40

Ich fahre seit 2 1/2 Jahren mit dem Fanatec GT3 RS (Clubsport Edition) und hatte noch kein einziges Problem damit . (!)

Ich würde in Sachen Kaufentscheidung auf jeden Fall das Fanatec empfehlen , da ich das G25 schon gefahren bin , und feststellen musste , dass das Fanatec um Welten feinf  hliger und besser zu fahren ist , weil einfach das komplette FFB nicht mehr über Zahnräder sondern über Zahnriemen läuft .

Bei den Pedalen findet man auch einen großen Unterschied , da die Clubsportpedale einen längeren Pedalweg haben , einen schön realistischen Gegendruck abhängig ob Gas , Bremse oder Kupplung und optional mit anderen Federn ausstattbar sind.

Ich hoffe ich konnte weiterhelfen .

Gru   Xenon

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 15.02.2012 15:04

Moin,
kleiner Nachtrag

Backhand schrieb:

Ich muss jetzt abwarten, was der Support von Fanatec entscheidet.
Bis jetzt hat sich das Fanatec Team aber immer sehr kulant gezeigt, in sofern bin ich guter Hoffnung das eine einvernehmliche Lösung gefunden wird.

Das Fanatec Support Team hat sich bei mir nach einem Tag :blink: gemeldet und mir den Austausch bzw. ein Upgrade auf das Forza CSR Wheel angeboten.
Das nenn ich Kundenservice. :)
Ich hab mich natürlich für ein Upgrade entschieden und hoffe, das ich dann den Kundenservice nicht mehr benötige.

:unsure:

Wollte es nur der Vollständigkeit halber noch erwähnen haben, das das Support Team von Fanatec nicht lange fackelt und versucht den Kunden zufrieden zu stellen.

Sollte ich jetzt aber nach kurzer Zeit wieder Probleme mit dem Wheel bekommen, werde ich wohl die Marke wechseln. Aber eine Chance verdienen Sie noch B)

Gruß Back

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 15.02.2012 15:15

Also bei dem Kundenservice würde ich mir das zweimal überlegen und eventuell noch zwei Chancen geben. Allein schon wenns um die Bearbeitungszeiten geht bin ich begeistert.

Ähm nein ich werde "noch" nicht von fanatec gesponsert:P

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 15.02.2012 15:18

Giancarlo T. schrieb:

Also bei dem Kundenservice würde ich mir das zweimal überlegen und eventuell noch zwei Chancen geben.

Hast Du auch wieder recht ;) .

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von DfAlex - 15.02.2012 18:28

Backhand schrieb:

Moin,
kleiner Nachtrag

Backhand schrieb:

.....
Das Fanatec Support Team hat sich bei mir nach einem Tag blink: gemeldet und mir den Austausch bzw. ein Upgrade auf das Forza CSR Wheel angeboten.
Das nenn ich Kundenservice. :)
Ich hab mich natürlich für ein Upgrade entschieden und hoffe, das ich dann den Kundenservice nicht mehr benötige.
:unsure:

Gruß Back

Hallo Back,
ich habe auch das "Normale" CSR, für mich, der ich vorher ein Driving Force GT hatte, fühlt es sich an wie ein Traum! Allerdings bin ich mit den FFB Einstellungen noch nicht sicher...wenn du deine hast, könnten wir eventuell ja ein paar Erfahrungen / Eindrücke tauschen....

Danke!

VLG
Alex

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 15.02.2012 18:52

Moin Alex,

Ein paar Seiten vorher hab ich mal meine PLR und einen Link mit Einstellungsmöglichkeiten gepostet. Die kannst Du probierst ja mal probieren.
Einige andere haben ebenso ihre PLR hier abgelegt.

Wenn ich mein Lenkrad habe, schnacken wir noch mal :)

Gruß Back'

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von DfAlex - 15.02.2012 19:10

Hi Back,
umf..muss ich wohl ¼bersehen haben, guck gleich mal, Danke!

Ja, machen wir!

VLG
Alex

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 15.02.2012 19:35

Ich hatte das thema hier mal aufgesetzt, da ich mir nicht schluessig war ob ich mein eigentlich gut funktionierendes g25 zugunsten eines fanatec aufwerten soll.
Nachdem mir (speziell durch die ETCC) das fahren wieder so viel spass macht, bin ich gedanklich soweit aufzuruesten.
Ich weiss nur noch nicht obs ein gt3rs oder ein csr werden soll.

Mal sehen.
Danke fuer die vielen antworten.

Redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 20.02.2012 07:41

Moin,

eine Woche vom ersten Kontakt bis zur Lieferung des Austauschwheels.
Da muss man erstmal nicht mehr viel zu sagen. Der Support bei Fanatec funktioniert 1a. :woohoo:

Nun zum Lenkrad.
Es ist das Fanatec Forza CSR Wheel geworden.
Das Lenkrad kommt mit einigen Zubehörrteilen. Zum Beispiel liegt ein Adapter bei, so das man die Pedale vom G25 / G27 nutzen kann. Das finde ich schon erstaunlich und sehr kundenfreundlich. Man beharrt also nicht darauf, das die Fanatec Pedale benutzt werden müssen.
Desweiteren liegt für die X-Box Freunde ein Kabel für den Anschluss eines Headsets direkt am Lenkrad bei. Sehr nett, kann ich allerdings nicht probieren, da ich keine X-Box besitze.

Nun zum Fahrgefühl. Da kann ich nur sagen "alle Achtung !!" :blink: :woohoo:
Es sind so viele neue Eindrücke zu spüren, so dass ich GT Legends neu lernen muss.
Sehr viele neue Effekte sind hinzu gekommen, alles sehr differenziert und nicht übertrieben.
Sei es über- oder Untersteuern, blockierende R der, Curbs , Gripverlust, Bodenwellen etc...
Es macht das fahren sehr viel realistischer. Man kommt sich fast wie ein Cheater vor B) . Ich bin auf nahezu jeder Strecke, die ich am Wochenende gefahren bin, schneller geworden. Einfach weil man dem Grenzbereich näher kommen kann.
Ich fand mein altes Fanatec Carrera im Gegensatz zu dem Logitech Driving Force EX, das ich vorher hatte, schon um Welten besser, aber das ist noch mal etwas ganz anderes.

Das Wheel ist unheimlich schnell und nahezu lautlos zu bewegen, wenn es notwendig ist, kann es aber auch soviel Kraft aufbauen, das ich ernsthaft darüber nachdenke das Wheel fest zu verschrauben.
Beim Carrera Wheel hatte man beim Gegenlenken immer den Widerstand zu überwinden, den die Zahnradübersetzung aufgebaut hat. Somit war ein schnelles Gegenlenken fast nicht möglich. Man war immer ein Tick zu spät. Beim CSR ist dies anders. Wenn das Heck kommt kann es viel schneller und mit weniger Kraftaufwand bewegt werden.

Als Contra Punkt würde ich die Halterung anführen. Ich hab zwar noch nie das Lenkrad vom Tisch gezogen, aber für jeden, der etwas technisches Verständnis hat, bleibt diese Art der Halterung ein Rätsel.:blink:
Als weiteren Punkt , den ich aber nicht als störend empfinde könnte man die gut h rbare Lüftung anführen. Diese ist aber offensichtlich temperaturgeregelt. L uft also nicht immer.

Die ersten Eindrücke sind schon extrem gut. Ich hoffe, dass meine Euphorie auch noch in einem Jahr die gleiche ist (Thema Haltbarkeit).

Ach ja für diejenigen, die auf den anderen Buden gerne mal die Openwheeler bewegen.
Ich hab jetzt noch ein Grinsen im Gesicht. Das geht mit dem Lenkrad ja so was von...

Gru  Back 

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von purmser - 20.02.2012 08:11

Dann f hrst du ja jetzt immer quer ums Eck :lol: :lol: :lol:

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 20.02.2012 08:15

purmser schrieb:

Dann f hrst du ja jetzt immer quer ums Eck :lol: :lol: :lol:

Quer geht mehr ;)

Edith sagt, das er einen Karmapunkt für die geschundene Seele braucht :P

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 20.02.2012 11:03

redmax schrieb:

Ich weiss nur noch nicht obs ein gt3rs oder ein csr werden soll.

Ich hab mich für das CSR entschieden, weil es eine Weiterentwicklung des GT3RS sein soll. Das muß ich mal so glauben, zumindest wird es von Fanatec so vermittelt und in den Testberichten bestätigt.
Auch gef llt mir die Anordnung der Knöpfe wesentlich besser als beim GT3RS (gleiche Anordnung wie bei meinem

Carrera Wheel).
Sie sind alle gut zu erreichen.

Mir gefällt beim CSR der obere Teil des Lenkrades nicht so gut, da es Plastik ist. Fällt sich nicht so gut an.

Aber da ich ja, wie man anhand meines Namens erkennen kann, den weißen Sport betreibe, habe ich immer ein paar Griffbänder zur Hand. Diese um den oberen Teil des Lenkrades gewickelt und gut ist.

Gruß Backhand

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von KlausDieter - 20.02.2012 16:48

Hi

So, mal meine ersten laienhafte Eindrücke vom GT3 RS plus Clupsport Pedale.

Die Fakten in Kürze:

Momo Force (das rote). Eigentlich zufrieden, läuft und läuft und läuft...

Fanatec bietet Carrera Wheel für 99,- an. Gekauft. Neugier und "ich will was Neues haben".

Carrera defekt und gefiel mir auch nicht. Umtausch gegen GT3 RS Clupsport Edition plus CSR Shifter Set. Wollte mich ja verbessern zum Momo.

Ein Lob auch von mir an den Support von Fanatec. Nach anfänglichen Missverständnissen hat der Tausch doch noch geklappt und innerhalb von 3 Tagen hatte ich alles hier. Besser gehts nicht.

Während der Umtausch lief hat sich mein Momo in Daytona verabschiedet. Lenksäule gebrochen. :blink:
GT3 RS plus Clupsport Pedale seit 4 Tagen in Betrieb.

Bin begeistert! :side:

Auspacken, Anschließen und Inbetriebnahme kein Problem.

Vorweg für unentschlossene, die Dimensionen des GT3 RS sind ganz andere. Ich werde mir jetzt ein Cockpit bauen, weil am Schreibtisch gehts bei mir nicht mehr. Das Wheel ist so groß, dass ich den Monitor kaum noch sehe. Ergo muss ich höher rutschen und komme somit ganz schlecht an die Pedale. Bin knapp 170 cm klein und trete im Moment fast von oben auf die Pedale.

Monitor höher stellen wäre vielleicht ne Alternative, aber ein Cockpit steht eh schon länger auf meiner Liste.

Zum Wheel

Fast Traumhaft.

Ist ja eigentlich schon alles darüber gesagt worden.

Die "Umgewöhnungsphase" dauert bei mir noch an. Es dauert bei mir noch jedesmal ne halbe Stunde, bevor ich mich an das neue Gefühl beim Fahren gewöhne und es gut, besser finde. So geschmeidig, dass es einem fast unnatürlich vorkommt.

Da liegt bis jetzt auch mein einziger Kritikpunkt. Die Lenkung ist so soft, als wenn ich auf Wolken fahre. Ich bin mir ziemlich sicher, dass das eine Einstellungssache ist, bin ja noch am Testen mit den sehr vielen Möglichkeiten am Wheel. Und in den Spieleinstellungen. Im Treiber ist nicht viel zum Probieren, seit neuem Treiber vor ein paar Tagen noch weniger.

Das "Problem" habe ich schon mehrmals woanders gelesen aber ohne Lösungsvorschlag. War immer mehr ein Motzen als die Frage was man dagegen tun kann.

Es ist so, wenn ich einlenke spüre ich erstmal nur den Widerstand vom Wheel, mehr nicht. Aberigens sehr leichtgängig und kaum hörbar. Erst wenn Kurven enger werden baut sich ein Widerstand auf. Als wenn das FFB verärgert einsetzt, ganz soft natürlich. Fällt sich fantastisch an, nur viel zu spät.

Einmal, ganz am Anfang, ging ich auf die Strecke und dachte: YES, das ist es. Es rumpelte im Wheel und Widerstand und Bodenwellen und alles. Trotzdem war irgendwas eigenartig. Das Wheel zog z.B. bei langen schnellen Geraden in die Kurve rein. Kam mir bekannt vor. In den Optionen dann "Effekte umkehren" aktiviert und das Wheel fuhr sich bombastisch. Nur das Gerüttel und der Widerstand um die Mittelstellung waren weg. Kein FFB bei z.B. solchen Senken

wo man, bzw. das Auto, zusammengestaucht wird und es einem fast das Lenkrad aus der Hand reisst. Hohe Curbs, das Auto hebt ab, aber im Wheel nichts.

Ist natürlich auch reiner Egoismus, dass ich so viel schreibe. Vielleicht hat ja jemand ne Lösung für mich. Wenn nicht, ich probiere und probiere. DAS Wheel ist mir die Mühe wert.

Jedenfalls von mir ne klare Empfehlung für das GT3 RS.
(leider kein Vergleich von mir zu Logitech G25 oder G27, habe keins der Beiden)

Die Clusport Pedale
(gehört das zum Thema?)

Mein erster Gedanke: Nie wieder andere Pedale, DIE sind für die Ewigkeit. Und natürlich nochmal eine sehr deutliche Steigerung zu den Standard Pedalen vom Carrera.

Auch über die Pedale ist schon alles gesagt worden.
Bin am Überlegen die Pedale Mal am Wheel anzuschliessen. Wegen dem Brems-FFB, welches wohl nur so funzt. Empfehlenswert?

Habe zwei kleinere Probleme mit den Pedalen.
Oft lese ich, dass den Leutz die Bremse viel zu schwach sei. Härtere Feder usw. muss her. MIR ist sie in der schwächsten Einstellung, also das Mädchen links vom Pedal, zu schwer. Hat vielleicht damit zu tun, dass ich wie oben beschreiben "falsch" sitze.
Ausserdem bremst sie, wenn ich durchtrete, bis kurz vor schluss. Ich muss dann praktisch nochmal nachtreten bis zum Vollausschlag. Ist das normal, sogar ein Feature oder eher ein Defekt?
Dazu: Bin noch nie Auto gefahren, Rennwagen schon gar nicht.
Mich an die Bremse zu gewöhnen dauert einiges an Zeit. Ich merke aber auch bei jedem Treten, dass es sich lohnt. Bremsen fühlt sich um Welten besser an als bei vorigen Wheels. Später bremsen kann ich auch.

Das zweite Problemchen ist ein Gaspedal was Geräusche macht. Erst ein quietschen, bisschen Öl auf Feder und weg. Die anderen Geräusche kann ich nicht beschreiben. Bin mir aber sicher, wenn ich Mal die Zeit habe es mir anzuschauen, es lässt sich beheben. Irgendwas nicht richtig festgeschraubt oder ein Tropfen Öl und der Spuk ist vorbei.
Und falls nicht wird sich an den Hersteller gewendet und das Problem professionell und unkompliziert gelöst.
Als ich die Clusport Pedale das erste Mal in den Händen hielt, da wusste ich es wird gut. Sehr stabil und einfach aufgebaut. Selbst wenn was kaputt gehen sollte kann man es mit Sicherheit (meist sogar selbst) reparieren.
Mir fielen dazu sofort Schaltwerke von Mountainbikes ein. Damals gabs Konkurrenz für Marktführer Shimano. (Darf man hier Führer sagen?) "Custommade" Schaltwerke von z.B. Paul Components für Unmengen an Kohle. Im Gegensatz zu Shimano, wo bei Defekt neues Schaltwerk her muss, konnte man die komplett auseinander nehmen und (selbst) reparieren.
Sehe ich als riesigen Vorteil. Ich sehe sofort was dran/drin ist und kann das meiste mit normalem Werkzeug bearbeiten. Bei anderen Pedalen war aufschrauben und Deckel abnehmen schon immer ein Abenteuer.

Puh, was sonst noch?

Ich möchte nochmal meine Anliegen wiederholen, falls das irgendwie im Wulst untergegangen ist.
Das schwache oder fehlende FFB wie oben beschrieben.
Habe schon einige FFB-Settings ausprobiert, also Eintragungen von anderen FFB-Werten in der plr-Datei. Im Game sind glaube alle Effekte mal hoch- oder runtergedreht worden. Kein Erfolg.
Auch am Wheel glaube schon alles probiert. Glaube SP und DP Einstellungen merke ich keinen Unterschied wenn ich die Werte verändere.
Wo ist der Trick, denn wenn sich das nicht ändert lässt, dann wäre meine Begeisterung nur noch bei 85-90%. :whistle:
Und, ob es Sinn macht die Pedale am Wheel anzuschliessen war auch meine Frage.
Und, ob das Bremspedal sich so normal verhält oder es defekt ist.

Zum Löfter kann ich sagen, er ist sehr leise aber hörbar. Beim Fahren höre ich ihn gar nicht und wenn ich nicht fahre erinnert er mich daran das Wheel auszuschalten.

Mit der (normalen) Befestigung habe ich null Probleme. Fahre im Allgemeinen sehr gelassen und habe noch nie ein Wheel vom Tisch gerissen oder sowas.
Ich musste nur beim ersten Mal nachbessern. Wheel am Tisch und dann unten so weit wies geht den/die/das Dings nach oben und dann festschrauben. So hats nicht gereicht. Wheel ab und das Dings unten ein Zacken weiter nach oben. Ran an Tisch und bombenfest (für mich).

Zu den Shiftern, um die geht es ja hier auch nicht, kann ich noch nichts sagen. Sind noch eingepackt bis ich mit dem Rest erstmal klar komme.

Soweit erstmal von mir. Überlege, dem Kram einfach kopieren und, falls nötig, in anderen Foren reinzuklatschen. Das Thema ist ja bei vielen Online-Racern noch aktuell.
Oft schreibe ich nicht soviel.

Gruß

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 20.02.2012 20:02

Hi,

hab mich jetzt für das CSR Wheel entschieden, zusammen mit den Clubsportpedalen :))

So und jetzt ab in den Fanatec-shop.

redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Taffy - 20.02.2012 22:19

@KlausDieter,

vielleicht passen die Einstellungen hier ja.

Wenn Du den aktuellen Treiber (Version 116) verwendest, dann stell die dPr Einstellung eher niedriger ein.

Bis denne

Gruß

Taffy

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von ols1964 - 20.02.2012 22:46

Hallo,

ich habe jetzt einiges ausprobiert und komme zu folgender These:

FFB steer force exponent = "0.50000" möchte ich analog der anderen Achsen ein lineares FFB generieren.
Damit habe ich einen gleichmäßigen Verlauf im CSR.

Ich kann sogar runter auf 0,35000, dann ist es in der Mitte sogar stärker als beim Vollausschlag.

Probier mal aus, vielleicht hilft es.

Ach ja, bei meinem roten Momo gehen diese Werte gar nicht, volles schlagen/ rattern in der Mitte.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 20.02.2012 22:50

Wenn man die Effekte im Spiel auf VOLL stellt dann sollte man auch wieder das RÄ¼tteln und SchÄ¼tteln SpÄ¼ren. Und die Bremsvibration zu benutzen bringt mir auf jedenfall etwas.
Das Blockieren der RÄ¼der an der Bremse wird aber nur Simuliert, weil die Vibration unabhÄ¼nhgig vom Verhalten der Reifen funktioniert. Man hat am Lenkrad unter ABS die mÄ¼glichkeit sich einen Prozentwert (0-100) einzustellen ab dem die Bremse anfangen soll zu Vibrieren. Kann man schÄ¼n mit rumspielen, hat was.:)

Und sollten dich die Einstellungen nicht einigermaÄ¼ßen "GlÄ¼cklich" machen , dann weiÄ¼ß ich auch nicht.:)

GruÄ¼ß BR74 http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/GT3RS_FFB_BR74.txt

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von diki - 20.02.2012 23:31

KlausDieter schrieb:

Hi

...

Habe zwei kleinere Probleme mit den Pedalen.

Oft lese ich, dass den Leutz die Bremse viel zu schwach sei. HÄ¼rtere Feder usw. muss her. MIR ist sie in der schwÄ¼chsten Einstellung, also das RÄ¼dchen links vom Pedal, zu schwer. Hat vielleicht damit zu tun, dass ich wie oben beschreiben "falsch" sitze.

Ausserden bremst sie, wenn ich durchtrete, bis kurz vor schluss. Ich muss dann praktisch nochmal nachtreten bis zum Vollausschlag. Ist das normal, sogar ein Feature oder eher ein Defekt?

Wie jetzt, das kleine RÄ¼dchen, in Silber, ist bei mir ein verstellbarer Potentiometer und regelt die Werte, die vom Bremspedal abgegeben werden.

Ist unter 'Optionen-Steuerung-Bremspedal' auch sichtbar, wenn du das Pedal halb durchtrittst und dann am RÄ¼dchen drehst. Sollte in der Fanatec Einstellung oder mit dem DXTweaker ebenfalls sichtbar sein.

Ich habe mir einen Schlauch aufgesteckt, damit ich bequem vom Lenkrad aus den Poti nachregele, bis mein gewÄ¼nschter Druckpunkt und das Blockieren der RÄ¼der Ä¼bereinstimmt.

Drehmal spasseshalber in die andere Richtung, ob du dann immer noch voll durchtreten und nachtreten musst.

GruÄ¼ß

Dirk

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Maze - 20.02.2012 23:39

{youtube}00hk9bbe{/youtube}

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von DFAlex - 21.02.2012 00:05

Taffy schrieb:

@KlausDieter,

vielleicht passen die Einstellungen hier ja.

Wenn Du den aktuellen Treiber (Version 116) verwendest, dann stell die dPr Einstellung eher niedriger ein.

Bis denne

GruÄ¼ß

Taffy
Moin,
vielen lieben dank!
Mit dPr 0,00 und ABS 90, hab ich endlich gefunden wo nach ich gesucht hatte.....
Jetzt muss ich nur noch mit den 900Â° zurecht kommen lernen...war sonst immer "nur" bei 540Â°...

THX

VLG
Alex

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von KlausDieter - 21.02.2012 11:56

Mahlzeit

DankeschÃ¶n fÃ¼r Eure Anteilnahme. :)

@Dirk
DankeschÃ¶n fÃ¼r den Tip, wusste gar nicht das man das kleine RÃ¶dchen drehen kann. :blink:
Im Ernst, natÃ¼rlich habe ich das RÃ¶dchen nach BEIDEN Seiten bis zum Anschlag gedreht. Zu dem Zeitpunkt standen die Pedale aufm Tisch vorm Monitor und die Software lief. Wie im Video Tutorial fÃ¼r Fanatec CSP.

<http://www.fanatec.de/html/index.php?id=3115&lang=en>

Steht bei mir wie gesagt am Anschlag. Wenn ich in die andere Richtung bis zum Anschlag drehe brÃ¶uche ich beide FÃ¼sse und mÃ¼sste mich an der Wand abstÃ¼tzen.
Trotzdem Thx. :) Und der mit dem Schlauch ist gut.

@BladeRunner
Deine Einstellungen hatte ich schon. :)
Hatte ich relativ schnell und genervt wieder rÃ¼ckgÃ¤ngig gemacht. :whistle: Denn bei Effekte Voll hat das Wheel permanent gerÃ¼ttelt, egal ob ich bremste oder nicht, ob ich Gas gab oder nicht, ob ich stand oder fuhr. Ist dann doch etwas heavy. Habe einzeln die FFB Werte in GTL geÃ¤ndert und natÃ¼rlich auch etwas am Wheel, aber DauerrÃ¼tteln blieb. :blink: Effekte in GTL ne Stufe runter und das DauerrÃ¼tteln ist zwar weg aber FFB ist sehr viel schwÃ¤cher, zu viel. Das mit der Bremse ist wirklich cool. Glaube ABS steht und stand bei mir von Anfang an auf 100. Daher glaube ich das RÃ¼tteln beim Bremsen auch vorher schon gehabt zu haben, kann mich aber tÃ¶uschen. Bestimmt sogar. :unsure:
Jedenfalls danke ich dir fÃ¼r deine Hilfe. Ich werde es mit deinen Einstellungen nochmal probieren wenn ich besser weiss was die einzelnen Einstellungen bewirken und welche fÃ¼rs DauerrÃ¼tteln verantwortlich ist. Mal sehen. Thx.

@Taffy
Weiss ehrlich gesagt nicht warum ich den Beitrag nicht vorher schon gelesen habe, hatte ich doch das Forum durchsucht. :whistle:
Was soll ich sagen? Das ist es erstmal, vielen Dank.
Habe die Einstellungen 1zu1 Ã¼bernommen und bin noch am Grinsen. Klasse. So habe ich mir das vorgestellt.
DankeschÃ¶n. :)
Mir fiel sofort auf, dass sich das Wheel jetzt, ausserhalb von Auto und Spiel (Simulation), sehr viel leichter bewegen lÃ¤sst und im FFB MenÃ¼ von GTL sind alle Effekte rechts auf 0. :blink:
Egal, fÃ¶hrt sich fantastisch. Auto klebt auf der Strasse und FFB reagiert ordentlich.
Nur die 900Â° muss ich noch Mal Ã¼berdenken, war bisher mit der HÃ¶lfte unterwegs. Trotz Einstellung im Spiel (Simulation) bei Lenkdingsdasperre oder so aufs HÃ¶chste muss ganz gut gekurbelt werden.
Vielen Dank dafÃ¼r, Taffy :)

@ols1964
Kann mir leider nur vage vorstellen was du da schreibst. :unsure:
Ich glaube aber, dass du speziell auf das Problem mit dem spÃ¤ten Widerstand beim Lenken zielst. Werde ich noch ausprobieren. Bericht kommt.
Dank dir fÃ¼r deinen Tip. :)

Noch was zur Bremse. Das "Problem" erledigt sich wohl von selber. Gerade mal bei Gamecontroller geschaut und getestet; hatte gestern schon das GefÃ¼hl das es besser geht. Tut es auch, die Software bestÃ¤tigt es. Ist wohl so ein

"muss sich erstmal einfahren" Ding. Muss immer noch kräftig treten (man bedenke ich habe noch einen Stuhl mit Rollen unterm Hintern) aber noch 2-3 Tage ordentlich Bremsen und das Dingens ist technisch angekommen.

Also Entwarnung bei mir. :)

Ihr habt mir sehr geholfen, recht herzlichen Dank dafür. :kiss: Finde ich klasse das ihr die zukünftigen Sieger unterstützt. B) Weiter so.

Ich hatte schon länger die Idee einen Beitrag zu eröffnen. Dort sollte jeder der will sein Wheel plus Einstellungen posten. Würde aber bestimmt schnell unübersichtlich und eigentlich müsste man für jedes Wheel einen eigenen eröffnen. Vielleicht reift die Idee noch.

Gruß

Edit:

Auch die Geräusche im Gaspedal sind wech. :)

Wie vermutet n Tropfen Öl und gut ist.

Bei mir wars das Teil welches die Feder mit dem Pedal verbindet. Also das Dingens mit der Madenschraube. Schleift am Pedal.

Wer gut schmiert der gut fährt.

Nochmal Edit:

KlausDieter schrieb:

...im FFB Menü von GTL sind alle Effekte rechts auf 0. :blink:...

Da hab ich mich wohl etwas vertan. :whistle:

Habe die Einstellungen erstmal mit GTR 2 getestet, Schande über mich.

Fahre ich nunmal viel öfter und kann da besser beurteilen was sich wie ändert oder nicht. Sorry.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 21.02.2012 15:55

BladeRunner74 schrieb:

Wenn man die Effekte im Spiel auf VOLL stellt dann sollte man auch wieder das Rütteln und Schütteln Spüren. Und die Bremsvibration zu benutzen bringt mir auf jedenfall etwas.

Das Blockieren der Räder an der Bremse wird aber nur Simuliert, weil die Vibration unabhängig vom Verhalten der Reifen funktioniert. Man hat am Lenkrad unter ABS die Möglichkeit sich einen Prozentwert (0-100) einzustellen ab dem die Bremse anfangen soll zu Vibrieren. Kann man schön mit rumspielen, hat was.:)

Und sollten dich die Einstellungen nicht einigermaßen "Glücklich" machen , dann weiß ich auch nicht.:)

Gruß BR74 http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/GT3RS_FFB_BR74.txt

Edit: Effektlevel sollte bei den meisten Autos auf 3 und nicht auf 4. Beim Mercury z.b. nehm ich lieber 4.

Am Lenkrad selbst. FF 100 / Sho 0 / alles weitere 0. Manchmal macht sich Linearität 10 ganz gut (etwas indirekter um den 0 Punkt). Kommt ein bisschen auf Auto und Strecke an.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von SamStrike68 - 21.02.2012 16:29

redmax schrieb:

Hi,

hab mich jetzt für das CSR Wheel entschieden, zusammen mit den Clubsportpedalen :))

So und jetzt ab in den Fanatec-shop.

redmax

Gute Wahl, mit dem Set bin ich auch seit geraumer Zeit unterwegs. DAS CSR Elite ist schon ein Leckerchen. :)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von KlausDieter - 21.02.2012 18:13

BladeRunner74 schrieb:

...Kommt ein bisschen auf Auto und Strecke an.

Yep, schon gemerkt. Das coole dabei ist, dass man bestenfalls nur mal an die Seite fahren muss oder ne lange Gerade abwarten und man kann Einstellungen in Echtzeit vornehmen. :)

Sach mal, mit Effektlevele meinen wir doch das Gleiche, oder?

Die Grundeinstellung f¼rs FFB in GTL, also AUS-Niedrig-Mittel-Hoch-Maximum. Wobei Stufe 4 Maximum bedeutet. Liege ich damit soweit richtig?

GruÄ

P.S.: Der Cougar is ne Rakete, der macht nen H¶llenspass. W¼rde sogar soweit gehen zu sagen am Meisten. Da sieht man Äber die Sitzposition und das fehlende Licht einfach weg.

Den fahre ich auch mit Wollust, auch wenn ich mit dem gar keine Sonne sehe im Rennen. :whistle:

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 21.02.2012 19:05

Ja damit mein ich die Anzahl der dargestellten Effekte. 3 steht f¼r Voll und 4 f¼r Maximum. Was ich an 4 ganz l¶ssig finde ist das wabbernde Lenkrad im Standgas:) .

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von KlausDieter - 21.02.2012 20:16

Yo, Danke.

Stehst so auf Zittern, R¶tteln und Wabbern, was!? Knick, knack... B)

GruÄ

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von franks - 21.02.2012 20:45

Hallo zusammen,

ich schaue hier (thread) immer mal ein wenig rein. Wenn ich aber mal so nachdenke, wieviele Stunden ich die plr getuned habe - und das Tuning der ffb plr-Einstellungen h¶ngt von SOO VIEL ab ... Strecke (Grip, fps), Fahrzeug, Setup, nicht zu vergessen PC-Power (fps) - , um das f¼r mich optimale feeling herzustellen und dann eigentlich noch fahrzeugabh¶ngig, zumindest fahrzeugklassenabh¶ngig nachtunen/umstellen m¶Äte, bin ich verwundert welche Ekstase hier neue Lenkr¶der hervorrufen und wie die Fanatecs mit G25s verglichen werden.

Wenn dann andere Kollegen - mit zu Hause gleichem Lenkrad - bei mir fahren und das bei mir schlimm finden, und ich (un)erschrocken mal ihre plr-Einstellungen nutze und das dann unfahrbar f¼r mich ist, da frage ich mich schon, ob das wheel alleine den Unterschied macht. Ich fahre seit 3 Jahren ein G25 mit rd. 100tkm auf der Achse, das NULL Spiel hat und sich f¶hrt wie neu und ein neues G27, das jetzt an meinen G¶sterechner h¶ngt, obwohl es so sch¶n viele Kn¶pfe hat, aber leider auch etwas Radialspiel, was mich irritiert.

Ich glaube daher nicht so ganz, daÄ ein teureres wheel bei GTL (wohlgemerkt GTL) noch deutlichen Mehrnutzen bringt ...

und schon gar nicht, ohne die plr-Einstellugnen anzupassen (und schon das G27 für 169 Euro ist nicht ganz billig).
Einschränken würde ich das vielleicht bezüglich der Pedale, da geben mechanisch individuell einstellbare Pedale sicher einen weiteren kick und Mehrwert, als die der G25/27.
Ich möchte niemandem den persönlichen Spaß an welchem Lenkrad auch immer nehmen, denn der Mehrwert eines gut eingestellten ffb-Wheels ist unübertroffen (Speed und Fun), aber auch mit einem G25/27 ist man schon gut unterwegs :-)
Und wenn ich das nächste mal Kaufrausch bekomme, werde ich mir sicher ein Fanatec zulegen (am ehesten die Pedale), weil es mich eben einfach reizt.
Gru  
Frank (FHS)

Der alte thread hierzu, der mich auf den plr-tuning-Geschmack gebracht hat, hieß "1000 ganz legale Steuertricks" oder so ähnlich.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von carsten77 - 21.02.2012 22:39

franks schrieb:

Der alte thread hierzu, der mich auf den plr-tuning-Geschmack gebracht hat, hieß "1000 ganz legale Steuertricks" oder so ähnlich.

Das müsste der hier sein.

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,20789/catid,3/

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 22.02.2012 14:45

franks schrieb:

... - und das Tuning der ffb plr-Einstellungen hängt von SOO VIEL ab ... Strecke (Grip, fps), Fahrzeug, Setup, nicht zu vergessen PC-Power (fps) - , um das für mich optimale feeling herzustellen und dann eigentlich noch fahrzeugabh  ngig, zumindest fahrzeugklassenabh  ngig nachtunen/umstellen müßte, bin ich verwundert welche Ekstase hier neue Lenkräder hervorrufen und wie die Fanatecs mit G25s verglichen werden.
Wenn dann andere Kollegen - mit zu Hause gleichem Lenkrad - bei mir fahren und das bei mir schlimm finden, und ich (un)erschrocken mal ihre plr-Einstellungen nutze und das dann unfahrbar für mich ist, da frage ich mich schon, ob das wheel alleine den Unterschied macht.

Ich glaube daher nicht so ganz, daß ein teureres wheel bei GTL (wohlgemerkt GTL) noch deutlichen Mehrnutzen bringt ... und schon gar nicht, ohne die plr-Einstellugnen anzupassen (und schon das G27 für 169 Euro ist nicht ganz billig).
Einschränken würde ich das vielleicht bezüglich der Pedale, da geben mechanisch individuell einstellbare Pedale sicher einen weiteren kick und Mehrwert, als die der G25/27.
Ich möchte niemandem den persönlichen Spaß an welchem Lenkrad auch immer nehmen, denn der Mehrwert eines gut eingestellten ffb-Wheels ist unübertroffen (Speed und Fun), aber auch mit einem G25/27 ist man schon gut unterwegs :-)
Und wenn ich das nächste mal Kaufrausch bekomme, werde ich mir sicher ein Fanatec zulegen (am ehesten die Pedale), weil es mich eben einfach

Da bin ich voll bei Dir. Die FFB Effekte sind zt. FPS und Lenkradabh  ngig.
Ich habe selbst zwischen 2 Fanatec Wheels deutliche Unterschiede feststellen dürfen, obwohl beide mit dem gleichen Treiber arbeiten.

Da muss jeder seine individuellen Einstellungen treffen. Ich finde es aber sehr interessant mal in die PLR Dateien anderer Fahrer zu schauen und diese auch auszuprobieren.
Letzendlich habe ich mir aus diesen ganzen Info  s meine eigene zusammengestrickt, mit dem Ziel möglichst viele Info  s aus dem FFB rauszuziehen, auch wenn es dadurch erstmal schwieriger ist. Zb wenn man die Effekte bei den Curbs ausstellt. Ohne FFB b  gelt man da einfach r  ber. Mit den Effekten sieht die Welt dann schon anders aus. Also das ganze so konfigurieren, das es möglichst real erscheint.

Was die Frage Fanatec oder Logitech angeht. Ich glaube es sind beides sehr gute Produkte, mit Vorteilen in der Haltbarkeit bei Logitech, wenn man den Statements in den Foren glauben kann. Bin mir allerdings auch sicher, das es genug Leute gibt, die Ihr Fanatec schon ewig ohne Probleme fahren und es nur nicht kundgetan haben.

Tja , und wie viel man für diesen ganzen Spaß ausgeben möchte...

Bei mir ist es nach und nach gewachsen. Bis jetzt hat es sich gelohnt, was den Spielspaß angeht. Es ist halt ein Hobby bzw. wie ich es mal so passend ausgedrückt in einem anderen Thread gelesen habe "Das ist Motorsport mit geringen Geldaufwand"

Und für ein Hobby gibt man nun mal den einen oder anderen Euro zu viel aus. B)

Die Liste der Möglichkeiten wäre da noch lang Sei es ein neuer Rechner, ein Cockpit, TrackIR, 3 Monitore, fahrerisches Talent :blink: und und und...

Mal sehen was sich nach und nach an der Regierung vorbeismuggeln lässt.:whistle:

Gru   Back  

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 22.02.2012 15:35

Schöner und richtiger Post Backhand. :)

Wenn ich immer höre wie teuer das doch alles ist.

Für den Spaß den ich damit habe finde ich den Preis mehr als ok.

Wohnzimmer Rennsport halt. :)

Klar kostet so ein CSR Elite 540,00   , ohne alles aber wie Du schon sagst, nach und nach.

Man muss nicht alles auf einmal haben.

Zur Haltbarkeit, das CSR elite Wheel scheint für die Ewigkeit gebaut zu sein. Beim CSW sieht es nicht anders aus und mit Turbo S und GT2 hatte ich auch nie Probleme.

Letztens habe ich noch gelesen als das CSR elite auf virtualr.net reviewed wurde im ersten kommentar :

User Name unbekannt

"lasst die Finger von dem Wheel, ich habe mir das GT3 RS gekauft und war nicht schneller als mit dem Logitech !!!"

Da bin ich bald vor lachen zusammengebrochen.

Er bemängelte das die Drehbewegung mit dem Wheel zu schwergängig ist. Beim Logitech kann man viel leichter kurbeln wenn man mal ins schleudern gerät.

Also zu einen geht es mir nicht darum noch eine Sekunde herauszuholen und zum anderen will ich einen realistischen Gegendruck und nicht eine Leichtigkeit um schneller zu werden.

Das soll jetzt aber kein Angriff auf die Logitech User sein. Geht mehr um den Vogel der den Kommentar abgegeben hat.

Ich kann mir schon vorstellen das ein Umstieg egal von wo nach wo nicht einfach ist. Das wird einige Zeit an eingewöhnung bedürfen.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von rdjango - 22.02.2012 16:12

Backhand schrieb:

Und für ein Hobby gibt man nun mal den einen oder anderen Euro zu viel aus. B)

Die Liste der Möglichkeiten wäre da noch lang fahrerisches Talent :blink:

Gru   Back  

wo kann man das kaufen ????? wenns nicht zu teuer ist - her damit :S :whistle: :lol:

langsame GrÃ¼Ãe
rdjango

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 22.02.2012 16:28

Hi,

@ Backhand

Fahrerisches Talent kann man doch kaufen? dann wird mir einiges klar, her mit dem Bestellschein :lol: (kleines SpÃssle :))

Also ich fahr mit meinem G25 grundsÃtzlich 115% FFB StÃrke im Profiler. Ist mir persÃnlich auch noch viel zu schwach (das doppelte kÃnnte gern sein :)) aber nach den 2 Stunden Rennen wird mein Lenki schon recht heiss und stinkt sogar ein bisschen:unsure: .

Hab mir schon Ã¼berlegt das Ding zu kÃhlen um an den mÃgliche Maximalwert zu kommen:evil: .:whistle:

Mein nÃchstes Wheel wird mit Sicherheit auch ein Fanatec denn auch mit dem Logitech Shifter bin ich sehr unzufrieden, Verschleiss einer pro Jahr :angry: !

MfG

edit: aha, rdjango will auch :woohoo:

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 22.02.2012 17:28

Also ich bin 2 Jahre g25 gefahren und nun 2 Jahre GT3RS V1.

Mein Fazit:

Beides sind fÃ¼r sich gute LenkrÃder mit ganz unterschiedlichen Konzepten. Das realistischere FahrgefÃ¼hl vermittelt mir das GT3RS. Es macht mir einfach deutlich mehr SpaÃ damit meine Runden zu drehen.

Bei der Haltbarkeit hat nach meiner Meinung aber das g25 die Nase vorn. Das lÃuft eigentlich immer noch einwandfrei, nur liegt es eben seit 2 Jahren unter dem Tisch. Beim Fanatec hat sich nach 2 Jahren der Lenkkranz von der Lenkachse gelÃst(plastik zerbrÃst).

Das Problem war dem Supportteam zwar vÃllig neu, habe dann aber einen neuen Lenkkranz geschickt bekommen und dann lief es wieder.

Seit meinem Rechner umbau zum Jahreswechsel habe ich diese kleinen disconnects vom GT3RS. Immer wenn ich aufgestanden bin oder mich hingesetzt habe hat sich das Lenkrad kurz ab und wieder angemeldet. Hab mir daraufhin dann das GT3RS V2 bestellt und siehe da das disconnect Problem tritt zwar seltener aber immer noch auf.

Habe aber den Tip bekommen (Thx sam) das ein USB Hub mit Netzteil helfen kÃnnte.

Das werde ich bei gelegenheit mal probieren.

Und irgendwann hol ich mir auch das CSR Elite so viel steht fest. Aber das GerÃt ist gerade 2 Monate auf dem Markt, ich laÃ dem mal noch etwas Zeit. Vielleicht gibts das ja bald fÃ¼r unter 500 euro wer weiÃ:)

GruÃ BR74

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 22.02.2012 17:36

@Bladerunner, wenn Du das Wheel nur fÃ¼r PC und eventuell noch PS3 brauchst, dann warte auf das bald erscheinende CSW Wheel.

So noch mal nen Tick besser sein, sehr geil daran finde ich den "Quick Release" mit dem man die Lenkradkränze schnell wechseln kann.

Sofern man Geld für verschiedene hat. :)

Konnte ich bereits auf der Gamescom antesten aber leider mit F1 2011. :evil:

Noch ein Tip zu deinen Disconnects, es soll auch helfen wenn man das Wheel erdet. Frag mich jetzt nich wie / wo genau aber das wird ein Elektroniker sicher wissen. Die Sache mit einem Aktiven Hub ist aber einfacher denke ich.

Google mal nach dem CSW, der Beta Test startet bald.

Gute Info Quelle ist auch der Blog von Thomas falls noch nicht bekannt.

<http://www.911wheel.de/>

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 22.02.2012 21:17

Henry F schrieb:
Hi,

@ Backhand

Fahrerisches Talent kann man doch kaufen? dann wird mir einiges klar, her mit dem Bestellschein :lol: (kleines Spässle :))

edit: aha, rdjango will auch :woohoo:

Das Problem ist die haben unheimlich lange Lieferzeiten. Ich warte schon fast 2 Jahre :S
Oder ist die Ware schon ausverkauft und ich wurde nicht benachrichtigt :angry: ...aber Du hast ja wohl noch ne Taste voll bekommen ;)

He He Gruß Back

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von franks - 22.02.2012 21:36

Hallo zusammen,
ich nehme hier mal mit, daß auch das Fanatec Lenkrad über plr getuned werden sollte, aber dann Dank Treiber, Steuerungselektronik, Motoren, Mechanik einfach besser rüberkommt.
Gruß
Frank (FHS)

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 22.02.2012 21:41

Backhand schrieb:
Henry F schrieb:
Hi,

@ Backhand

Fahrerisches Talent kann man doch kaufen? dann wird mir einiges klar, her mit dem Bestellschein :lol: (kleines Spässle :))

edit: aha, rdjango will auch :woohoo:

Das Problem ist die haben unheimlich lange Lieferzeiten. Ich warte schon fast 2 Jahre :S
Oder ist die Ware schon ausverkauft und ich wurde nicht benachrichtigt :angry: ...aber Du hast ja wohl noch ne TÃ¼te voll bekommen ;)

He He GruÃ Back

:lol:

Ich hab nur die Zufalls-ÃberraschungstÃ¼te, die jeder zur (Sim-)Rennfahrerkarriere bekommt, eingelÃ¶st.:woohoo:
Nicht das du deine verbummelt hast? :whistle: :P

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von rdjango - 22.02.2012 21:52

Henry F schrieb:

Ich hab nur die Zufalls-ÃberraschungstÃ¼te, die jeder zur (Sim-)Rennfahrerkarriere bekommt, eingelÃ¶st.:woohoo:
Nicht das du deine verbummelt hast? :whistle: :P

ich hab meine verbummelt :(- kann man wohl nichts machen

- vllt. hat se ja auch hier einer geklaut, wenn ich mir so manche Zeiten ansehe - grrr :woohoo: :evil:

rdjango

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 22.02.2012 22:48

franks schrieb:

Hallo zusammen,

ich nehme hier mal mit, daÃ auch das Fanatec Lenkrad Ã¼ber plr getuned werden sollte, aber dann Dank Treiber, Steuerungselektronik, Motoren, Mechanik einfach besser rÃ¼berkommt.

GruÃ

Frank (FHS)

Moin,

es kommt auf jeden Fall besser rÃ¼ber als mit original PLR.
Einige Seiten vorher wurden einige PLR's hochgeladen

Ich kann Dir auch sehr diesen Thread klickerdiklick Ans Herz legen.
Dort hat sich Taffy mal die MÃ¼he gemacht, einen englischen Guide zu Ã¼bersetzen

Du weiÃt ja Guide gut alles gut ;)

Edith sagt Pfui Henry das tut dem Back doch auch weh ;) :P

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von franks - 23.02.2012 21:04

Jo

das ist BasislektÃ¼re und lange nicht das Ende des Lateins hierzu.

Ich wÃ¼rde gerne wissen, wieso das/die/ein Fanatec besser rÃ¼berkommt, oder ob die Wechsler G25->Fanatec ihr G25

noch gar nicht ausgereizt haben .. unangenehme Frage vielleicht, weil man möchte sich ja das auch nicht so eingestehen nach dem Kauf. Ich möchte mir kein Fanatec (Lenkrad) kaufen und dann feststellen, daß bei optimierter plr kein echter Unterschied spürbar ist. Die Wertigkeit der Fanatecs sind sicher vorhanden (ich hatte mein G25 aus Neugier schonmal auseinander -> Plastikfantastik, aber halt ja) und damit der Mehrpreis nachvollziehbar, aber ist das, was an der Hand ankommt auch besser ?

Beim G25 gibt es z.B. das Problem (beim plr tunen) entweder feinfühlig um Nulllage, aber dafür Geruckel bei Gradeausfahrt (auch wieder strecken, fahrzeugabhängig) oder schwammiger, aber dafür stabil, aber das halte ich für ein plr/Software/PC-Power/.../-thema von GTL, da nützt das teuerste Lenkrad nichts, würde ich meinen.

Naja, ich werde wohl den nächsten Kaufrausch abwarten müssen :-)

Gruß

Frank (FHS)

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von d'Artagnon - 24.02.2012 01:02

Ich habe jetzt seit ein paar Stunden das G27 (vom Formula gp umgestiegen) und bin schon mit den Standarteinstellungen hoch zufrieden.

Vom Kampf mit dem Rechtsbremsen und der Kupplung will ich mal schweigen (Sorry an alle, denen ich heute abend im Weg rumgefahren bin) - im Lenkrad spre ich alles, was ich erwarten würde (Schlupf, Untersteuern, Curbs), und das sich der Gegendruck erst nach ein, zwei Zentimetern um die Mittellage aufbaut (ist ja nicht so, das in der Mittellage gar kein Gegendruck wäre) halte ich für normal - bei unserer Corvette ist das auch nicht anders.

Und nein, die hat kein Spiel in der Lenkung.

Das fand ich beim alten Lenkrad eher unrealistisch - voller Druck ab Nulllage - wie ne kaputte Servolenkung.

Ich habe leider keinen Vergleich zum Fanatec - aber noch mehr Nähe zum echten Auto kann ich mir nur schwer vorstellen - Klasse, das Teil.

Gruß Thomas

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von rdjango - 24.02.2012 13:58

Hallo,

d'Artagnon schrieb:

Ich habe jetzt seit ein paar Stunden das G27 (vom Formula gp umgestiegen) und bin schon mit den Standarteinstellungen hoch zufrieden.

@Frank: ich glaub das ist die Antwort auf deine Frage wieso das bei den Fanatecern so stark aufkommt - G27 kannst du out of the box fahren. Fanatec nicht unbedingt - meine Erfahrungen (allerdings vor 2 Jahren) und etliche Posts zeigen, dass du das Fanatec i.d.R. erst intensiv einstellen musst bevor du damit glücklich wirst, dadurch dann irgendwann vielleicht sogar glücklicher ... :)

Gruß

rdjango

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 24.02.2012 17:40

Da muss ich mal kurz widersprechen. Das Fanatec lässt sich sehr gut out of the Box fahren. Aber das ist wie beim Setup einstellen bei den Autos.

"Da geht noch was" B)

Nur mal so, damit keine falsche Vorstellung aufkommt. :)

Gruß Back'

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 24.02.2012 17:53

Bis auf GTL fahre ich auch alle Rennsims ohne an der PLR geschraubt zu haben.

Und das sind einige, rFactor2 Beta, GTR2, iRacing, GTR Evo usw.

Und alle prima out of the Box. :)

Gibt natürlich auch große FFB Unterschiede in den verschiedenen Spielen, das kann man aber dem Wheel nicht ankreiden.

iRacing oder rFactor2 fühlen sich ganz anders an als GTL Z.B.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von franks - 24.02.2012 20:44

Hallo zusammen,

das passt dann schon alles ganz gut zusammen.

G25 (damit sicher auch G27) geht gut out-of-the-box.

Aber geschackliche Anpassungen in der plr erhöhen den Fahrspaß erheblich, wobei es nix bringt plr's zu übernehmen. Besser ist es mal gedanklich durchzusteigen (was beeinflusst was) und dann zu probieren, wobei beim Testen gilt : immer gleiche Strecke, gleiche Autos passendes Setup und einige Runden zum Vergleich.

Und, ich sehe schon, ohne ein Fanatec mal selber in der Hand zu haben (längerfristig) gibt es keinen Vergleich.

CU on track (in the mirror)

Gruß

Frank (FHS)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 25.02.2012 18:13

Offenbar bin ich zu blöde für das fanatec csr:

Wo finde ich die treibereinstellungen, wo man z.B. Lenkwinkel oder so einstellen kann ???

So wie im logitech profiler.

Das lenkrad taucht als usb-eingabegerät auf aber man kann nix einstellen ...

bin am verzweifeln :angry:

redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 25.02.2012 19:07

Du brauchst halt einen Treiber für das Lenkrad.

<http://f-wheel.com/news/fanatec-releases-new-driver-version-116>

Gruß BR74

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 25.02.2012 19:23

Hab ich drauf.
Funzt auch soweit.
Aber im manual steht:

Driver

To open the driver dialog you have to go to the control panel, double click "Game Controllers" and choose the properties of "Fanatec CSR Wheel". In this window you can change the functionality of the wheel and test the buttons.

Da kann ich nix einstellen.

redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 25.02.2012 19:42

Mh, na dann stimmt irgendwas mit deiner Treiberinstallation nicht. Vielleicht Lenkrad angeschlossen und dann erst den Treiber installiert oder sowas. Würde Lenkrad abziehen, Treiber De und Installieren, Lenkrad wieder anschließen und dann müsste es so aussehen... <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Clipboard01-16b2237d5f7313a56156803253ff1186.jpg>

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 25.02.2012 19:44

...und dann so... <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Clipboard02.jpg>

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von NRWmax - 25.02.2012 21:07

:S
CSR hab ich noch nicht in der Hand gehabt,
aber könnte es vielleicht sein das die
Einstellungen wie beim GT3 RS am Lenkrad
hardwaremäßig vorgenommen werden?

Gruß Dirk

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 25.02.2012 21:18

Ja nur trotzdem sollte der Treiber richtig installiert sein, denke ich.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 25.02.2012 21:19

Der Fehler lag wie so oft Ã¼ber der Tastatur.
Hab das in Win7 noch nie probiert ...

redmax

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 01.03.2012 21:24

Hab jetzt die ersten KM mit dem Fanatec CSR Wheel und CSP-Pedalen runter.
Ist schon ein UmgewÃ¶hnung. Ich werde demnÃ¤chst mal ausfÃ¼hrlicher berichten.

Aber ein Problem mit den Pedalen habe ich: Durch Zufall habe ich in einem Replay gesehen, dass die Bremse stÃ¤ndig an ist.

Sieht man auch an den Controllereinstellungen. Da zittert die Bremse immer etwas, manchmal ist sie auch (ohne mein Zutun) ein kleines StÃ¼ck getreten.

Tritt ab und zu mal auf.

Kennt das jemand ?
Was kann man da machen ?

redmax

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 01.03.2012 21:37

Also normal ist das nicht. Wenn das bei mir der Fall ist hilft meistens einfach den USB stecker der Pedalen ziehen und wieder reinstecken. Sollte es dann immer noch so sein ist davon auszugehen dass der Magnetsensor an der Bremse defekt ist. In zwei Jahren habe ich schon 2-3 Sensoren wechseln mÃ¼ssen. Bei mir war es immer das Gas, das nicht bis zum Anschlag ging, also vollgas bei ca. 95% statt 100%. Zur Not hilft aber auch die Tote Zone an der Bremse in den GTL Optionen zu erhÃ¶hen.

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 01.03.2012 21:40

USB-Stecker hilft. Aber da muss ich immer hinter den Rechner kriechen ...

Das mit der Totzone probiere ich mal aus.

Auf der Fanatec-Seite steht etwas von einem Firmwareupdate. Allerdings nur fÃ¼r 32bit, ich hab 64bit. Da ich mich nicht ran ...

redmax

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 01.03.2012 21:54

Ja das tritt in der Regel auch nich permanent auf. Aber so einmal die Woche sollte man mal seine Pedalausschl nge
checken!

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 01.03.2012 22:34

Auf Youtube ist ein Video Tutorial für die CSP Pedale. Dort nutzt er ein Tool namens DXTweak glaube ich. Vielleicht
hilft das.

Ich habe keine Probleme mit den Pedalen, hab sie allerdings auch am Lenkrad angeschlossen.

Gru  Back'

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 02.03.2012 01:10

DXTweak is super zum individuellen anpassen der Pedalfunktionen.Wann die Kupplung trennen soll usw.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 02.03.2012 17:54

Backhand schrieb:

Auf Youtube ist ein Video Tutorial für die CSP Pedale. Dort nutzt er ein Tool namens DXTweak glaube ich. Vielleicht
hilft das.

Ich habe keine Probleme mit den Pedalen, hab sie allerdings auch am Lenkrad angeschlossen.

Gru  Back'

Nachteil ist hierbei aber eine wesentlich schlechtere Abtastrate von Gas / Bremse.

Die Pedal / Wheel Kombi nutze ich nur für Konsolen Racer wie Forza / GT5

Probleme hatte ich bisher nie mit meinen CSP.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 03.03.2012 00:12

Aber ich Gewinne mehr durch die nun funktionierende Bremsvibration als ich durch die (un)wesentlich schlechtere
Abtastrate "verliere".:)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 03.03.2012 12:10

@bladerunner: wie funktioniert das mit der bremsvibration ?

In der controllereinstellung der bremse funktioniert das bei mir. aber nicht im spiel ...

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 03.03.2012 13:23

Na im Lenkrad Menü gibt es den Wert "ABS". Mit dem kann man einstellen ab wann die Bremse Vibrieren soll. Funktioniert im Moment aber nur wenn man die Pedale direkt mit einem Ps2 kabel an das Lenkrad angeschlossen hat.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 03.03.2012 14:07

BladeRunner74 schrieb:

Aber ich Gewinne mehr durch die nun funktionierende Bremsvibration als ich durch die (un)wesentlich schlechtere Abtastrate "verliere".:)

Die Abtastrate ist um einiges höher, unwesentlich passt daher nicht ganz. Aber am Ende muss jeder selbst entscheiden für welche Variante man sich entscheidet.

Schade das nicht beides gleichzeitig geht. :)

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 03.03.2012 14:24

Naja wenn ich im Controller Menü die einzelnen Pedalen trete, kann ich mit bloßem Auge keine verzerrung oder ähnliches erkennen, deswegen meine ich unwesentlich.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.03.2012 15:00

Nochmal für die etwas langsameren wie mich !
Thema Bremsvibration.

Habe ein G25 und CSP. CSP sind per USB angeschlossen.
Habe keine vibrierende Bremse.

Wenn ich das richtig verstehe brauche ich ein PS2-Adapterkabel und kann damit die CSP ans G25 klemmen und dann vibrierts. Dann kann man aber DX-Tweak nicht mehr nutzen. Stimmt das so ?unsure:

Wäre schon cool vibrationen im Bremspedal und DX-Tweak.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 03.03.2012 15:56

Leider nein. Die "PS2" Bremsvibration funktioniert nur in Verbindung mit einem Fanatec Lenkrad. Anders sieht das wohl in rFactor aus, da soll es ein Plugin geben, das die Pedale direkt anspricht. Dann funktioniert das auch ohne den (um)weg über das Lenkrad.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.03.2012 16:45

Ok danke dir :) .

Aw: Fanatec CSW Test

Geschrieben von BladeRunner74 - 01.07.2012 14:44

ClubSportWheel Test:

- ClubSportWheel Base
- BMW M3 GT2 Rim
- Formular Rim
- ClubSportPedals V2
- TableClamp V2

Dass ich am Auslieferungstag arbeiten war und der UPS Mann die Pakete bei einer Mieterin abgegeben hat, die dann am nächsten Tag nicht zu Hause war, ich aber alle 30 Minuten Klingeln gegangen bin und dachte das darf doch nicht war sein, lass ich hier mal aufräumen vor.

Also mit "leichter" Verspätung endlich das Lenkrad bekommen.

Der erste Eindruck nach dem Auspacken war schon wau, mit "Spielzeug" hat das alles nicht mehr viel zu tun. Das Gewicht, die Verarbeitung und überhaupt der Gesamteindruck sind schon beeindruckend.
(muss aber auch bei diesen Preisen)

Also alles aufgebaut, ich verwende für das Lenkrad die TableClamp V2, V1 hatte ich schon aber da hat das Gewinde der Feststellschraube irgendwann den Geist aufgegeben. Denke das wird bei der V2 nicht der Fall sein, denn diese hat gleich 2 Feststellschrauben. Macht Sinn und sitzt bombenfest.

Firmware und Treiber aktualisiert und natürlich GTR2 gestartet.

Mein erster Fahrereindruck war eigentlich eher ernüchternd.

Hatte mir wahre Wunder vom neuen FFB versprochen.

Aber das war eben auch schon bei meinem GT3RS V1 u. V2 sehr gut und wenn man das 2-3 Jahre für sich optimiert hat dann ist ein anderes Lenkrad mit den gleichen Settings erst mal ungewohnt.

Was aber gleich auffällt ist die Präzision und Feinheit des Wheels. Trotzdem war ich erst mal 1-2 Sekunden langsamer.

Habe dann mal p.c.a.r.s. gestartet, da ist das Wheel schon implementiert. Und hier ist es eine echte Offenbarung, im Vergleich zu meinen Fahrversuchen mit dem GT3 RS in p.c.a.r.s.

Mal abgesehen davon das auf Antrieb die LEDs am Wheel und die Ganganzeige mit p.c.a.r.s. Arbeiten, merkt man hier zum ersten mal wozu das Lenkrad in der Lage ist. Das FFB ist herrlich Fett und man hat praktisch das Gewicht des Wagens in der Hand.

Konnte dann direkt mehrere Runden schnell und unfallfrei fahren, toll.

Inzwischen bin ich eben dabei das FFB in GTR2 in Richtung p.c.a.r.s. so gut ich eben kann anzupassen. Das ist aber ein prozess der etwas länger dauert, ich kann aber sagen, das ich inzwischen auch in GTR2 wieder auf meine Runden Zeiten komme.

Ich dachte ja vor dem Test, so ein Lenkrad bringt mir bestimmt eine Sekunde pro Runde, das ist zumindest in GTR2 nicht der Fall. Denn Fahren muss man eben immer noch selber und gegen "Aliens" ist es auch mit dem teuersten Wheel der Welt schwer.

Inzwischen habe ich aber das Gefühl das es doch noch nach vorn geht mit den Zeiten. Das Fahrgefühl ist extrem präzise und in Situationen wo das Auto früher mit Sicherheit verloren war bekomme ich es heute wieder eingefangen. Da bin ich selbst oft überrascht.

Zu 98% fahre ich im Moment mit dem BMW Rim, passt einfach besser zu GT Fahrzeugen. Das F1 Wheel hat aufgrund des kleineren Radius und des geringeren Gewichts natürlich ein anderes Fahrgefühl.

Das kommt dann bei den Champcars zum Einsatz. Dabei fällt auf das die Button Belegung im Spiel beim BMW Rim und beim F1 Rim nicht die gleichen sind da die Knöpfe auf den Lenkrädern eben auch nicht die gleiche Position und Farbe haben. Das muss man nach einem Rim wechsel eben anpassen.

Die CSP V2 sind in der Verarbeitung und Optik Top.

Die neue Bremse hat auf jeden Fall an Präzision zugelegt. Mit der neuen Kupplung hatte ich doch eher Probleme. Das Gefühl am Schleifpunkt der Kupplung ist jetzt zwar wie in Real, macht es mir aber wiederum schwerer das Auto kurz vor Grün ganz leicht ins Rollen zu bringen, damit die Masse beim Start schon mal in einer vorwärts Bewegung ist. Das

muss ich wieder neu lernen.

Als Fazit wärde ich sagen, die Möglichkeit unterschiedliche Lenkrad Aufsätze zu benutzen je nach Vorlieben ist einfach genial. Und man kann sich schon freuen, was da noch kommen wird.
(Ich persönlich hätte noch lust auf ein schönes Retro Wheel)

Das CSW ist ein absolut hochwertiges und gutes Lenkrad.

Da bis auf die Rückwand und die Klarsichtscheibe alles aus Metall ist, wird das auch lange so bleiben.

Was mir nicht so gelungen erscheint, ist die Stecker Anschlussleiste an der Wheelbase Rückseite. Die ist beinahe unzugänglich, wenn die Base fest montiert ist. Mit viel Fingerspitzengefühl geht aber auch das.

Der Knackpunkt an dem ganzen, wird wohl der Preis sein. Ich jedenfalls habe für die neue Hardware etwas über 500 euro ausgegeben und werde den Teufel tun, das wieder herzugeben.

Wenn ich bedenke, das hier inzwischen ein G25 ein Gt3 RS V1 und ein GT3 RS V2 rumliegen macht das ja zusammen auch ca 500 euro und war am ende auch nicht billiger.

Dennoch meine ich kann man mit einem G25/27 oder einem GT3 RS bestimmt genauso schnell unterwegs sein wie mit dem CSW.

Aber das Rennsport Feeling, die Ausbau und Update Fähigkeit, die Präzision und nicht zuletzt die Haltbarkeit würde ich bei den herkömmlichen Plastiklenkrädern vermissen.

Gruß BR74

Die Bilder sind von Chappi666 und die hab ich einfach mal übernommen.

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/vaza1a9ttk5v.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/1kiybg5plns.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/5sk8xsbn5l8t.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/ru5geor564uo.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/emz93r9nky.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/nd7afot75e6w.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/6f6oeojg4ypa.jpg>

<http://www10.pic-upload.de/29.06.12/xn37ne1y7n1.jpg>

<http://www7.pic-upload.de/29.06.12/fzt18yjkzmn.jpg>

=====

Aw: Fanatec CSW Test

Geschrieben von rdjango - 01.07.2012 16:53

Hallo B74,

beeindruckend - auch die Preise, die ich bisher nur aus nem thread der BBB entnehmen konnte.

Wo ich nicht durchsteige sind die Bezeichnungen bzw. was grundsätzlich neu ist:

von Fanatec gibt es Elite wheel und pedals, handelt es sich bei den geteteten Geräten um komplett neue wheelbase und neue pedals oder "nur" um die Eliteprodukte mit neuen Lenkrädern?

Gruß
rdjango

=====

Aw: Fanatec CSW Test

Geschrieben von BladeRunner74 - 01.07.2012 18:44

Das werden die vorläufigen Preise sein:

Clubsport Wheel Base 449,95 euro
CSW BMW M3 GT2 rim 249,95 euro
Formula rim 179,95 euro
Clubsport Pedals V2 249,95 euro
CSR Elite pedals 149,95 euro
Clubsport Table Clamp V2 49,95 euro
Rennsport Wheel Stand V2 129,95 euro

Die CSW Base ist eine Weiterentwicklung der Elite Base.
Die Elektronik ist komplett neu. Die Pedale auf den Bildern sind die CSP V2.
An den aktuellen Testmodellen wurden bereits folgende Änderungen gemacht:

- *"Depth of holes on the base-side of the quick-release has been reduced. This eliminates any play on the quick-release mechanism because metal balls now have less play.
- *Dimensions of the base-side part of the quick-release have been slightly reduced to make the rims slide on and off more easily.
- *Layout of the PCBA inside the BMW M3 GT2 rim has been changed so that paddle shifter does not hit one of the elements if moved closer to the rim.
- *A shorter cable is now being used to connect quick release pins to the main PCBA inside the CSW base. This solves the issue where the same cable would rub against the main PCBA and produce unwanted noises.
- *A fixture has been added in production to eliminate any BMW badge alignment issues on the BMW M3 GT2 rim.
- *Springs and switches inside paddle shifter mechanisms have been changed for higher reliability.
- *Metal screw inserts are now used for shifter paddle attachment - increased reliability.
- *Grease is now used for lubrication of paddle shifter mechanisms instead of oil. This prevents potential problems with squeaking.
- *Belt drive is now better aligned and with optimized inner friction of the drive system.
- *Sequence of LED shift lights on the BMW M3 GT2 rim has been changed to: YYY-RRR-BBB
- *Brightness of LED shift lights has been increased on both rims.
- *Type of Loctite on several screws has changed for easier disassembly.
- *Position sensor mount has been changed for better stability.
- *Due to problems with leaking, different bottles are now used for CSP V2 damper oil."

Gruß BR74

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Erel 68 - 05.07.2012 18:50

Habe mir, da bei meinem G 25 zum zweiten Mal die Direktschaltung den Geist aufgegeben hat ein Fanatec Carrera Wheel zugelegt.

Da die Fanatec-Webseite gerade down ist, mir den 116er Treiber geholt (Aktuell?).

Jetzt mein Problem: im Spiel sind das Forcefeedback nur sehr schwach. Habe alles versucht sie stärker einzustellen,

leider erfolglos.

Gibt es eine Möglichkeit, das FFB stärker zu stellen und wenn, dann wo?

Verliere in den aktuellen Einstellungen in Zandvoort GP 2,5 Sekunden die Runde!

Roger

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 06.07.2012 15:58

Moin Erel,

eigentlich sollte das Wheel out of the Box ein gutes FFB haben. Ich habe allerdings den 1.16 Treiber wieder gegen den 1.15er ausgetauscht, da dieser zumindest auf meinem System fehlerbehaftet war.
Ich hoffe, das Du mit Deinem Carrera Freude haben wirst. Ich bin mit diesem Wheel leider auf die Schn...ze gefallen.
Nach mehreren Umtauschaktionen habe ich mir dann das einfache CSR geholt und nun ist Ruhe und die Freude groß.

Ich hänge Dir mal die entscheidenden Zeilen aus meiner PLR Datei an. Mit denen funktionierte das Carrera sehr gut.
Ansonsten im Spiel einmal den Haken bei Effekte umkehren raus und wieder rein machen. Das resetet das Wheel. Und unbedingt solche Sachen wie Dämpfung im Wheel und in der Treibersoftware ausstellen.
Diese Effekte überlagern die GTL Effekte und das Wheel wirkt irgendwie dumpf.

Gruß Birger http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Backs_PLR_Einstellungen.txt

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Erel 68 - 06.07.2012 16:35

Das mit der Dämpfung werde ich als erstes Ausprobieren, vielleicht hilft es ja.

Roger

P.S.: Es war die Lösung. Dämpfung auf 0 % und schon flutscht es wieder.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Backhand - 06.07.2012 17:18

Super...:cheer:

Freut mich. Viel Spass mit dem neuen Lenkrad :)

Gruß Birger

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Philipp - 06.07.2012 18:15

Hi, habe seit Dienstag auch mein neues G27 dran.

Da ich aber in Sachen Lenkrad quasi Anfänger bin, wollte ich mal nachfragen, wer denn für das G27 eine realistische Einstellung hat.

Ich muss dazu sagen, das ich aber in den Spieleinstellungen, bzw in den jeweiligen hdc Dateien sowohl die

Traktionskontrolle, als auch das ABS komplett ausgestellt habe, da die Fahrzeuge in GT Legends diese ja bekanntlich nicht haben/hatten.

Wäre nett, wenn mir jemand seine plr -Einstellungen und auch seine Ingame-Einstellung, zwecks FFB-Stärke zukommen lassen könnte. Im Profiler selbst ist alles auf Standard bzw deaktiviert, so das das Lenkrad ausschließlich die Werte des Spieles nimmt.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Philipp - 06.07.2012 18:58

Sorry Doppelpost. bitte löschen

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von rdjango - 06.07.2012 19:14

Hallo Philipp,

beim mal die Suchfunktion nach g27 und g25 da gibt es schon etliche Beiträge zum Thema Einstellungen. Du kannst für g27 auch die für g25 nehmen.

Gruß
rdjango

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von redmax - 08.07.2012 12:30

Ich hab den fred ja vor einiger Zeit gestartet, weil ich ungeschlüssig war vom G25 auf ein Fanatec zu wechseln.

Hab mich dann doch für Fanatec entschieden: CSR Wheel + clubsport pedale.

Mein Fazit Stand heute: Ich würde es nicht noch einmal machen !

Warum: Die Dinger sind einfach zu fehlerbehaftet. Liest man ja hier auch öfters. Bei der Bremse war die loadcell defekt. Bei einer ordentlichen Qualitätskontrolle hätte das auffallen müssen. Aber was will man erwarten wenn man auf den Kartons groß den Aufdruck "Made in China" liest. Dazu quietschten die Pedale nach einiger Zeit. Muss man ständig ölen. Wenn ein vernünftiges Gehäuse unten drunter wäre hätte ich jetzt auch keine Flecken im Teppich. Das Gas bleibt inzwischen auch ab und zu hängen. Ich muss vor jedem Spielstart checken, ob nicht irgendein Pedal hängt. Das Lenkrad selbst schmiert in GTR2 regelmäßig nach einer Stunde ab. Das werde ich demnächst zum Check / Reparatur einschicken. Passiert in GTL komischerweise nicht. Ja der service von Fanatec ist gut aber mir wäre es lieber ich bräuche ihn nicht. Zumal ich den UPS-Paketen immer Tage lang hinter her laufen muss.

Positiv ist das Fahrgefühl sowohl vom Lenkrad als auch von den Pedalen. Das ist deutlich besser als das G25. Aber was hilft das, wenn das Zeug nicht funktioniert.

Alles in allem bin ich von dem Preis-/Leistungsverhältnis enttäuscht.

redmax

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Hermann.K - 08.07.2012 12:50

Genau das wollte ich mir eigentlich kaufen.
Du meinst doch dieses -Oder ??

<http://www.gameswelt.tv/3337/fanatecforzamotorsportcsrwheel/videos.html>

Dei Bericht schockt mich gerade etwas.
Dann wird es doch wohl ein G27 werden.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Samstrike68 - 08.07.2012 12:58

Also auf den Logitech Kartons steht auch "Made in China" :)

Ich habe / hatte bisher alle Fanatec Wheels bis auf das ganz neue CSW und aktuell nutze ich das CSR Elite zusammen mit den CSP. Gequietscht hat mein Bremspedal auch, einmal Silicon Fett rein und ruhe war seitdem. Ist bestimmt schon Ã¼ber ein Jahr her.

Mit den Wheels selber hatte ich nie Probleme und kann gerade das CSR elite oder auch das neue CSW nur empfehlen.

Entscheiden muss dann jeder fÃ¼r sich selbst.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von DFAlex - 08.07.2012 12:58

Hai,
dem Bericht von redmax ist nichts mehr hinzu zu fÃ¼gen.
Ich bin inzwischen auch weg vom CSR.
Das G27 fÃ¼hlt sich zwar nicht ganz so toll an, aber funktioniert.

Lg
Alex

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Argyle - 08.07.2012 13:51

?

kann ich zumindest nicht nachvollziehen.
Ich betreibe seit ca. 2 Jahren CSP mit GT3RS ohne irgendwelche Probleme.
(AuÃer den selbstgemachten konfigurationsbedingen :))

Ich bin jedenfalls rundum zufrieden, und kÃ¶nnte mir eine AufrÃ¼stung im Moment auch nur bei Fanatec vorstellen.

GrÃ¼Ãe

Stefan

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von dikl - 09.07.2012 04:33

redmax schrieb:...Bei der Bremse war die loadcell defekt. Bei einer ordentlichen QualitÃ¤tskontrolle hÃ¤tte das auffallen mÃ¼ssen. Hallo redmax,

ich habe auch die CSP und bin bisher SEHR zufrieden.
Was genau funktionierte denn beim Loadcell nicht?
War das Problem von Anfang an da oder kam es Ã¼ber Zeit?
Welche Symptome gab es hierfÃ¼r?

Zum Quietschen kann ich nur sagen, einmal richtig schmieren mit dem 'white grease' aus dem MountainbikezubehÃ¶r hat
-bisher- Ruhe gebracht.
Flecken unter dem Pedal habe ich nicht...

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
Dirk

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 17.11.2015 01:59

Hi,

aus persÃ¶nlich gegebenen Anlass kram ich den Thread nochmal raus.
Nachher ist man immer schlauer. :unsure:

Haltbarkeit G25 gebraucht, 48 Monate, 140 Euro vs. Fanatec GT3RS v2 neu, 20 Monate, 270 Euro

MfG

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 17.11.2015 21:43

Hi,

da Fanatec keine Reimen als Ersatzteile VorrÃ¤tig hat, bzw keine verschickt hier ein Update fÃ¼r alle
RiemengeschÃ¤digten.
FÃ¼r 36 Euronen gibt es die Keilriemen fÃ¼rs GT3RS nachzubestellen.
Bezeichnungen der beiden Riemen:

Gates POWERGRIP GT3 267-3M-9
Gates POWERGRIP GT3 270-3M-11

Ich lasse mir beide Riemen breiter schneiden(beide auf 12mm nicht 9mm und 11mm) um die LaufflÃ¤che der
Riemenscheiben voll auszunutzen.

MfG

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von MichaW - 17.11.2015 22:04

Viel GlÃ¼ck Henry, hoffentlich hat die Leidensgeschichte bald ein Ende!

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 17.11.2015 22:07

Dank dir Micha.
Morgen bestell ich die Riemen, am besten gleich doppelt. :lol:
Spätestens ab nächsten Monat bin ich hoffentlich wieder einsatzbereit.

gruss

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Lukas Mueller - 17.11.2015 22:34

Sind die richtig kaputt bei dir Henry?

Meine zirren nur wenn das Gerät kalt ist, aber sehen top aus. Ist die CSW Base.

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 18.11.2015 01:32

jau einer der beiden(Motorriemen) ist sehr verschlissen, zieht schon Fäden.
Nach dem Schadensbild zu urteilen, vermute ich das es am zu kleinen Durchmesser der "Riemenscheibe"
Ausgangswelle Motor liegt. Dort ist der Verschleiss am häufigsten.
Wenn die Riemen fertig sind merkt man das deutlich, rutschen durch/springen über beim lenken --> Lenki dezentriert
sich beim fahren und bleibt so.

Zur CSW kann ich direkt keine Auskunft geben.
das es davon allerdings auch eine v2 gibt sollte einen schon nachdenklich stimmen, mich jedenfalls schon.
Was die Betatester für die Hardware bei Fanatec testen frag ich mich da...Bladerunner74 mal ausgenommen. :lol:
Der Verschleiss allgemein richtet sich natürlich auch danach wieviel FFB man bevorzugt.

MfG

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von Lukas Mueller - 18.11.2015 18:06

Oha, das klingt ja gefährlich.

Ich hab meistens 100% drin, bei GTL eigentlich immer, aber zum Glück merkt man nichts von Verschleiß!

Ich komm bei Fanatec gar nicht mehr ins Nachdenken, 750â€, für die V2 ist schon fast dreist, mag das Beste sein, aber
irgendwo hängen auf :D

=====

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 18.11.2015 20:10

Lukas Mueller schrieb:
Oha, das klingt ja gefährlich.

Ich hab meistens 100% drin, bei GTL eigentlich immer, aber zum Glück merkt man nichts von Verschleiß!

Ich komm bei Fanatec gar nicht mehr ins Nachdenken, 750â€, für die V2 ist schon fast dreist, mag das Beste sein, aber
irgendwo hängen auf :D

Hi,

ich bin auch immer 100% FFB gefahren.
Wie gesagt, solange die keine brauchbaren v1 Produkte anbieten mach ich da den grossen Bogen drum.

Und das beste ist Fanatec nun wirklich nicht.
Nur gibts in diesem Preissegment keine Konkurrenz, da kann man schon mal Scheibe spielen. :lol:

Was ich besonders erschreckend finde, im Garantiezeitraum hätte mir Fanatec für mein defektes GT3RS ein nagelneues geschickt.
Bei einem Ersatzteilpreis von vllt 5 Euro.
Aus- und Einbau der Riemen dauert max eine Stunde.
Wie auch immer, ich bin geheilt.

MfG

Aw: Fanatec CSW Test

Geschrieben von Frahu - 16.11.2016 07:11

- ClubSportWheel Base
- BMW M3 GT2 Rim
- ClubSportPedals V3
- ClubSportShifterSQ

Hallo, ich habe deinen Beitrag zu CSW gelesen und ich habe genau dasselbe Problem wie du. Hatte mir vorher zum GTR3 V2 Wheel die neuen V3 Pedale geleistet und war total Begeistert von der Präzision, aber auch musste ich mich erst an die Kupplung gewöhnen. Darauf habe ich mir gesagt wenn die V3 Pedale so viel besser sind als die V2 warum nicht auch das CSW Wheel. Leider bekomme ich das FFB in GTR2 nicht in den so richtig hin. Deshalb meine Frage an dich ob du so nett sein könntest mir deine Einstellwerte zu sagen.
Auch habe ich Probleme mit den Shifter. Es geht in GTR2 nur die H Schaltung, nicht aber die SQ Schaltung. Ist dass bei dir auch so?

Aw: Fanatec CSW Test

Geschrieben von susi stoddart - 17.11.2016 19:09

Wieso CSW 2 kaufen wenn die DD-Wheels langsam erschwinglicher werden ???

<http://www.simracingbay.com/shop/>

899,- für 20Nm + Präzision
1139,- für 30Nm + Präzision / Fanatec 750,- für 6Nm + Riemenpfeifen :ohmy:

{youtube}C73Lu34J5M0{/youtube}

<https://forum.virtualracing.org/showthread.php/100835-Hat-jemand-Erfahrung-mit-dem-DD-Wheel-von-SimRacingBay>

Gruss
Susi

Aw: Fanatec-Lenkrad oder doch beim G25 bleiben

Geschrieben von BladeRunner74 - 29.11.2016 14:28

Gibt neue Treiber...

<https://www.fanatec.com/forum/discussion/532/fanatec-beta-rc-driver-v260-incl-new-firmwares-06-10-2016/p1>
Gruß BR74

Hier mal mein GTR2 FFB Setup CSW V1:
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/gtr2_ffb_2016.txt

Und die CSW v1 hat 2 Shifter anschließen an der Rückseite. Ich meine das Shifter 1 für SQ steht und Shifter 2 für die H Schaltung. Dann aktiviere ich im Treiber Menü noch den Punkt: "GEAR SHIFT, Map sequential shifter to the shifter paddles" Dann funktioniert bei mir die SQ Schaltung.

=====