
Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Spritty66 - 21.04.2010 17:15

Hi Racer,

bin die letzten 2 Tage mit einem anderen, langjährigen, Budenmitglied viele Stunden online gefahren und muß sagen, daß wir uns ziemlich sicher sind, daß von manchen Renn-Teilnehmern ordentlich gecheatet wird:angry:

Wenn jemand keine 6000km online am Buckel hat (auf der jeweils betreffenden Strecke dann grad mal so 15 Runden!!), nicht mal wirklich Ideallinie f hrt, kaum bremsen muß und dabei fast JEDEN Rundenrekord bricht, dann frag ich mich schon....blink:

Ich hab gehört, daß durch CBS cheaten relativ leicht geht, daher meine Frage, ob sich dagegen technisch was machen lässt, oder schon gemacht wird?

Sollte ich in einem anderen Beitrag dazu was übersehen haben, sorry.

Wenn jemand von der admin die entsprechenden Namen wissen will, bitte PM.

LG
Spritty

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von carsten77 - 21.04.2010 19:24

nach einer replay datei braucht man hier wohl nicht fragen.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Maze - 21.04.2010 19:47

carsten77 schrieb:

nach einer replay datei braucht man hier wohl nicht fragen.Da hast Du völlig recht,man kann sich die Replays einfach aus dem Videoarchiv hochladen und in den Replay Ordner im Game kopieren ;)

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Spritty66 - 22.04.2010 08:50

Hi,

ich glaube, ich wurde da vielleicht etwas mi verstanden.

Mein Beitrag zielte nicht darauf ab, jemand bestimmten zu  berf hren und auf die damit verbundene Beweisf hrung. Ich wollte - auch im Namen mancher anderer Mitglieder

1. einfach darauf aufmerksam machen um die "Sinne" der ehrlichen Fahrer zu sch rfen
2. eine konstruktive Diskussion hinsichtlich einer generellen - technischen - L sung (so es sie gibt) herbeif hren

Gestern war ich erstmal Teil derer, die einen offensichtlichen Cheater vom Server gekickt haben.

Ich bin der Meinung, daß Cheater eine viel gr  ere Bedrohung darstellen als zB Wrecker, da die Wirkung ihrer Schummelei viel tiefer in die Community eingreift als vieles andere:

Es macht einfach keinen Spaß wenn man sich nie sicher sein kann, ob eine "Traumzeit" die der Gegner eben hingelegt hat, echt ist.

Es macht einfach keinen Spaß, wenn man selber einen guten Tag erwischt, einem die Strecke und der Wagen liegt, und

man dann dann vielleicht beteuern mu  , daß alles legal ist.

Ist nat  rlich etwas übertrieben, da man die ständig schnellen Leute nat  rlich namentlich kennt, aber Mißtrauen entsteht sicherlich da oder dort - gaaanz schlecht....dry:

LG
Spritty

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Laterbraker - 22.04.2010 09:20

Hi,

Du hast Leider völlig Recht Spritty!

Also an alle : Augen auf !!

Denn wie die Medizin "Kicken " wirkt konnten wir ja gestern abend sehen. Hehehe

War schon komisch wie ein "Newbie" nach knapp 10 Runden in Monza88 und   sterr.70 gleich einen Rundenrekord abbrennt im Turbo BMW.:blink:

Nachdem Er darauf angesprochen und gekickt wurde, kam Er ne halbe Stunde später wieder.

Plötzlich hatte Er mit dem Turbo alle Hände voll zu Tun und konnte nichmal den Gruppe 5ern folgen:lol:

Wer Braucht schon 3 Accounts,außer zum Beschei.....

Keep the Bude clean!!!!!!

mfg LB

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von P. Waschk - 22.04.2010 10:18

...leider "fuscht" ja nicht jeder so offensichtlich, dass einem das sofort auff  llt. Aber diese Diskussionen ken`ich gut aus der Pilsbierbude.

Ich find es schon echt frustig wenn man nie weiß, wo man genau steht. Es gibt Leute die haben hier ja schon wirklich etliche KM gefahren und fahren gute Zeiten, woran man sich messen kann, dann gibt es aber Leute, die um die 15000Km gefahren sind, aber nochmal 2 Sekunden schneller sind.....und ich frag mich "Wie geht das??".

Ist der eine jetzt 200000Km gefahren und wird nicht besser, oder hat der mit 15000 einfach super Talent??

An wen soll ich mich orientieren??

Ich finds echt Schade, das irgendwie dann auch wirklich gute, fair erzielte Rekorde "nichtig" gemacht werden durch solche Aktionen. Allein schon eine Frechheit die Arbeit anderer , bzw die Altbierbude, zu manipulieren.

Das technisch zu verhindern wäre ein großer Schritt und würd sicher mehr Spa   bringen als so manches Addon....

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Gott - 22.04.2010 11:01

hallo,

ich bin die letzten wochen ja auch wieder viele km auf der grünen bude gefahren und finde, dass spritty vollkommen recht hat. cheater sind das letzte!
war gestern ebenfalls im TS und habe die diskussion um den fahrer, der dann gekickt wurde, losgetreten...
es ist und bleibt ein unangenehmes thema. wie P. Waschk ja richtig sagt, fuscht nicht jeder offensichtlich und einmal eine beschuldigung unangebracht ausgesprochen, schadet der community sicher mehr, als wenn ein cheater mal dabei ist.
aber wenn leute, wie burps alles hinschmeissen, wegen solcher pfeifen, ist das ein echtes drama.
haltet die augen offen und wenn jemandem was merkwürdig erscheint, muss mann nicht gleich rumstänkern. schreibt ne PM an Geedee. inhalt sollte der fahrername, servernr, streckenname ,datum und uhrzeit des rennens seins. dann kann gordon sich das replay des rennens nochmal anschauen. hat er gestern bei uns gemacht und für zukünftige verdachtsfälle angeboten, so ne art richter zu spielen. ich finde es ne gute idee, auch wenn es leider wieder mehr arbeit für manche erfordert.

mfg, gott

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Michi K - 22.04.2010 11:18

hallo leute,

letztendlich ist es auch so, abgesehen davon dass es einfach elend ist in einem simulation-spiel zu cheaten, dass jeder der "betrügt" am ende nur sich selbst betrügt. ziemlich pfeifenmäßig. weiterhin viel spass beim "ehrlichen" fahren. grüß
mk.
:evil:

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Big_Ron - 22.04.2010 12:08

Ja, solche Diskussionen wurden hier schon oft geführt, einige spezielle Fahrer schon ins Gewahrsam genommen oder verbannt.

Fakt ist aber, das Cheaten mit der DVD-Version genauso möglich ist wie mit der CBS-Version. Wer weiß, wie es geht, den hindert nichts.

Ihr habt das schon richtig reagiert und mal den "Kick-Vote"-Button aktiviert. Wir als Admins haben auch schon versucht, uns abends hinzusetzen und die Server zu kontrollieren. Aber mehrere Dutzend User haben mehr Augen als ein kleiner Admin.

Wichtig ist halt, dass ihr, wenn schwere Vergehen auffallen, den Admins auch über die jeweilige Person informiert, damit wir reagieren können (Username, Rundenzeit, Strecke, Replay-Datei etc.)

Ansonsten kommen die Schlingel immer wieder ;)

Ob es eine technische Umsetzung geben wird, die Cheaten ausschließt, ist noch nicht beurteilbar. Es war mal eine Lösung in Arbeit. Aber bis es soweit ist, seid ihr die Hilfs-Sheriffs.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Giancarlo T. - 22.04.2010 15:47

Wenn wegen Cheatern ,Fahrer wie Burps die Bude verlassen besteht in meinen und den Augen anderer Handlungsbedarf.

Wenn über 2 Jahre Training ins lächerliche gezogen werden besteht Handlungsbedarf.

Wenn wir verarscht werden besteht sowieso Handlungsbedarf.

Wir kriegen euch alle!
Bis euch der Spaß vergeht, nicht uns!

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Big_Ron - 22.04.2010 16:07

Na ja, wegen sowas gleich die Bude verlassen ist aber auch etwas voreilig. Schließlich sollte man sich persönlich um die Kämpfern bzw. angegriffen fühlen. Die fahren ja sowieso nur gegen sich selbst.

Wenn der ganze Server voll solcher Leute wäre, könnte ich das verstehen. Aber letztendlich ist es ja nur vereinzelt.

Einfach kicken, melden, abhaken.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von burps - 22.04.2010 18:32

Da sich hier einige etwas auf dem Holzweg befinden, melde ich mich gezwungenermaßen nochmals.

Wegen den Cheatern habe ich eigentlich meinen Entschluss nicht gefasst, sondern wegen den "Kollegen", die ohne "Sorry & Wait" unterwegs sind.

Will meinen: Rücksichtslos fahren - hirnrissige Ausbremsmanöver, die auch ohne Crash nie funktioniert hätten - absichtliches und unabsichtliches "Wrecking" etc.

Wenn einem das fast jedesmal online passiert, das letzte mal 3 Rennen am Stück ohne zu warten (ein faules Sorry allein ohne warten zählt nicht, Freunde) und dann noch von Fahrern, die schon länger dabei sind und sich zu den fairen Fahrern zählen wollen oder als solche bekannt zu sein scheinen - DANN NEHME ICH DAS PERSÖNLICH!!!!
Aber vielleicht war das ja auch das Ziel??

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Big_Ron - 22.04.2010 19:15

Das ist sicherlich eine andere Geschichte. Ich würde mich auch genervt fühlen, wenn mir jedesmal jemand "beabsichtigt" oder rücksichtslos in die Karre fährt und durchgängig faire Rennen nicht möglich sind.

Aber vielleicht hilft es dir ja, wenn du dich mit bekannten Leuten auf einem Server triffst und ihr eure Runden dreht.

Dass es auf einigen Servern (#1) manchmal wie Sau zugeht, haben wir ja schon des Öfteren gemerkt.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Kungpui - 22.04.2010 20:07

War schon komisch wie ein "Newbie" nach knapp 10 Runden in Monza88 und Österreich.70 gleich einen Rundenrekord abbrennt im Turbo BMW.

Ich gehe ja gerne Cheater jagen, aber auf Monza88 und dem Österreich Ring 1970 sind Knudsen94 und Kasperbeitzer die schnellsten.

Ich glaube du bist da einen Irrtum aufgesessen, welcher GTL Manager heisst. Der Kollege ist nicht mit der Datenbank verbunden. Wenn eine Strecke das erste mal auf Server X gefahren wird, so kannst du auch mit dem Abarth und verbundenen Augen einen "New track record" fahren.

Ich wäre froh das handfeste Beweise auch auf den Tisch gelegt werden. Der Screenshot der Live Ansicht mit der Höchstgeschwindigkeit ist so was.

Threads wie diese hier, wo nur angedeutet, gemuckelt und Blödsinn verzapft wird, helfen niemandem.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von carsten77 - 22.04.2010 22:08

die Nicknames der Fahrer müssen einfach mal auf den Tisch. Das hat ja früher auch schon gut geklappt.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Giancarlo T. - 22.04.2010 22:11

Zapfen tue ich nur Bier, für Blödsinn habe ich keine Zeit:lol:

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Berniebob - 23.04.2010 07:59

Nur mal so als Denkanstoss

Ich bin früher GTL zu zu GTR2 und zur Bude gekommen und habe auf Pils weit früher 100 tKm zurückgelegt, zähle mich zu den guten, nicht zu den Besten.

Letzte Woche bin ich mal auf die Idee gekommen die Updater anzuwerfen und hab, am nächsten Tag :whistle: , ein paar Runden auf Alt gedreht.

Was soll ich sagen "Laprecord" in der 5. oder so Runde, und das obwohl ich nicht viele KM auf der Alt habe.

Cheaten ist mist, dem Cheater macht es keinen Spaß weil er weiß das er mogelt und den anderen erst recht nicht. Aber nicht jeder der schnell ist, ist ein cheater.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Spritty66 - 23.04.2010 08:25

Berniebob schrieb:

Cheaten ist mist, dem Cheater macht es keinen Spaß weil er weiß das er mogelt und den anderen erst recht nicht. Aber nicht jeder der schnell ist, ist ein cheater.

EBEN!

Nochmals: Genau das ist der Grund meiner Frage zu Beginn des Threads, obs da mal eine technische Lösung (Ärgerprüfung beim joinen...) gibt bzw. möglich ist? Nicht mehr und nicht weniger.

LG
Spritty

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Raru - 23.04.2010 10:50

Jo Spritty

ganz deiner Meinung.
Gruß Ralf

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Big_Ron - 23.04.2010 12:28

Kungpfui schrieb:

War schon komisch wie ein "Newbie" nach knapp 10 Runden in Monza88 und Åsterr.70 gleich einen Rundenrekord abbrennt im Turbo BMW.

Ich wÅre froh das handfeste Beweise auch auf den Tisch gelegt werden. Der Screenshot der Live Ansicht mit der HÅchstgeschwindigkeit ist so was.

Threads wie diese hier, wo nur angedeutet, gemuckelt und BlÅdsinn verzapft wird, helfen niemandem.

So sieht es aus. Einige sind manchmal vielleicht etwas voreilig und solange ihr euch nicht sicher seit, lasst denjenigen fahren.

Wie Stefan gesagt hat und ich euch auch mitgeteilt hab, schickt uns stichhaltige Beweise und gut is.

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von P. Waschk - 23.04.2010 12:32

Genau, man sieht nicht mehr wer durch jahrelanges Training gut und wer einfach nur fuscht. Ich hab auch bisher fast nur GTR2 gespielt.....

Wenn irgendwas an den GDB-Dateien falsch ist, gibt es doch auch immer eine Meldung. Eine Meldung wenn Fahrzeug-Dateien o.Å abweichen wÅre toll.

Aw: An alle Budenmitglieder!

Geschrieben von H1TM4N - 22.05.2010 07:23

Hi, ist das der "Jeder darf mal drauf hauen Thread ?":whistle:

Spritty66 schrieb:

Hi,

ich glaube, ich wurde da vielleicht etwas miÅverstanden.

Mein Beitrag zielte nicht darauf ab, jemand bestimmten zu ÅberfÅhren und auf die damit verbundene BeweisfÅhrung. Ich wollte - auch im Namen mancher anderer Mitglieder

1. einfach darauf aufmerksam machen um die "Sinne" der ehrlichen Fahrer zu schÅrfen
2. eine konstruktive Diskussion hinsichtlich einer generellen - technischen - LÅsung (so es sie gibt) herbeifÅhren

Gestern war ich erstmal Teil derer, die einen offensichtlichen Cheater vom Server gekickt haben.

Ich bin der Meinung, daÅ Cheater eine viel grÅere Bedrohung darstellen als zB Wrecker, da die Wirkung ihrer Schummelei viel tiefer in die Community eingreift als vieles andere:

Es macht einfach keinen SpaÅ wenn man sich nie sicher sein kann, ob eine "Traumzeit" die der Gegner eben hingelegt hat, echt ist.

Es macht einfach keinen Spaß, wenn man selber einen guten Tag erwischt, einem die Strecke und der Wagen liegt, und man dann dann vielleicht beteuern muß, daß alles legal ist.

Ist natürlich etwas übertrieben, da man die ständig schnellen Leute natürlich namentlich kennt, aber Mißtrauen entsteht sicherlich da oder dort - gaaanz schlecht....dry:

LG
Spritty

Nee, im Ernst. Dieses Statement von Spritty ist noch gar nicht so lange her!
Das zeigt doch das er nicht der unbelehrbare Cheater ist, sondern eigentlich eher dagegen. Und so wie es aussieht ist ihm die Bude nicht egal, sonst hätte er auch einfach wegbleiben können.
Warum es dann doch so gekommen ist....?
Jeder macht mal Fehler! Er ist erwischt worden und zeigt Reue. Klar Strafe muss sein! Gefahrene Kilometer und Rundenzeiten löschen und dann auf Bewährung von vorne! Meine Meinung!
Chaeten ist Sch...e! Aber wenn ich das da oben und das was andere schreiben die ihn aus dem TS kennen lese kann er ja so ein schlechter Kerl nicht sein.

Die Admins werden das eh zu entscheiden haben!

Grüße

H1TM4N

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von faderone - 22.05.2010 10:31

Ich bin froh, dass ich ein Rookie bin.

Als Rookie sieht meine Zielsetzung hier bei jedem Rennen so aus:

- Ankommen
- auf dem Weg möglichst niemanden am Ankommen hindern

Sollte es mir sogar gelingen, ein Rennen zu beenden ohne überbunden worden zu sein, feiere ich das wie einen Sieg.

Aber ich nehme jedes Rennen ernst - für mich ist die Teilnahme an Bierbudenevents eben nicht "nur ein Spiel".
Wenn mein Rechner herumspinnt und auch nur manchmal einen Freeze produziert, dann wird solange geforscht, gemacht und getan bis es solche Ausfälle eben nichtmehr gibt.
Wenn die Gefahr besteht, meine Fläche und mein Stöhnen könnten irgendjemanden nerven, weil ich mein TS nicht auf Push to Talk sondern auf Voice activation stehen hab, dann wird es eben für Push to Talk eingerichtet.
Und wenn ich letzter bin wird eben nicht einfach Escape gedrückt, obwohl ich ja "nur" ein Computerspiel spiele - nee, es wird schön weitergefahren aus Respekt und Achtung den anderen Teilnehmern gegenüber.

Für mich geht es zum "Miteinander" dazu - in den Bereichen "Freundlich" und "Ungezwungen" kenne ich mich noch nicht so aus.

Und so lese ich diesen Beitrag hier und überlege nun eifrig, wer mir denn nun wohl am meisten Leid tun sollte?

Die Communityisten, deren Vertrauen tief erschüttert wurde, ja denen sogar körperliche Reaktionen der inversen Nahrungsmittelabgabe aus dem aktuellen Missstand erwachsen?

Beliebige Cheater?

Da kommen wir dem Kern der Sache schon näher - Cheater erwecken in mir eindeutig Mitleid.

Aber um wen es mir wirklich am meisten Leid tut sind die Admins und Moderatoren und Helfer, die sich hier die größte Mühe geben für uns alle so interessante, spannende und tolle Events anzubieten, die hier eine Gemeinschaft von Gleichgesinnten aufgebaut haben, pflegen und zusammenhalten, um dafür statt eines "Dankeschön" nun mit solch furchtbar unsinniger Zusatzbelastung - nach jedem Rennen zu gucken, wer geschummelt haben könnte - konfrontiert zu werden.

Für mich zeigt das wunderbar auf den Punkt gebrachte Zitat aus dem HTML4N Beitrag, dass die Community unter keinen Umständen hier als Richter oder gar Henker agieren darf - Entscheidungen über Strafen gehören ausschließlich in die Hände der Admins.

Nebenbei bemerkt:

Sich zu "outen" nachdem man aufgefliegen ist und dadurch zumindest teilweise Sympathien von Leuten an sich zu binden, die grundeigentlich gar nichts mit der Entscheidung über evtl. Strafen zu tun haben, um so eine insgesamt positivere Stimmung in der Community zu erzeugen, die hoffentlich dann wiederum die eigentlichen Entscheidungsträgern zu einem milden Urteil leitet...

Das wäre sowohl rhetorisch als auch psychologisch dann doch schon "die hohe Schule der Manipulation"...

Hihi - grad erzähl ich noch, Entscheidungen über evtl. Strafen sollten den Admins vorbehalten sein, da kommt mir eine Anregung für eine denkbare "Strafe":

Getreu dem Motto "den Bock zum Gärtner machen" rege ich an:

Macht Spritty zum Rennkommissar!

VIG

faderone

P.S.:

Hmm - eigentlich wollte ich das zu diesem Beitrag geschrieben haben:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,3/id,39658/lang,de/#39658

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von rdjango - 22.05.2010 10:43

Hallo Faderone,

du bist auch Rookie - ich war doch immer weit hinter dir :whistle:

Deine Idee mit dem Rennkommissar finde ich gut, zumal er ja auch weiss wie man cheatet - ich unterstütze deinen Vorschlag.

Ein weiterer Vorteil wäre, das wir damit wie im richtigen (Renn)leben vorgehen - ist ja schliesslich eine Sim.

Gruß

rdjango

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Bordi - 19.11.2011 02:30

Hi Jungs,
und Mädels

Mir macht das bisschen Fahren, was ich mir hier auf der Bude im Moment erlauben kann, zur Zeit recht weniger Freude. Die übernatürliche Beschleunigungen oder Bodenhaftung mancher Fahrzeuge, oder besser, der Fahrzeuge mancher Fahrer verdirbt einem ja jeglichen Spass an dieser Sim.

Schade, dass hier zur Zeit so viele Leute mit so wenig Niveau unterwegs sind.

Gruß

euer Bordi

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 19.11.2011 03:45

Hi,

ich hab leider im Moment recht wenig Zeit um virtuellen Gummi auf die Piste zu brennen und kann mir da keine Meinung bilden aber ich denke etwas mehr Informationen wären von deiner Seite schon angebracht.

es ist natürlich schade wenn mangelnder Ehrgeiz manche Fahrer dazu bewegt zu "Dopingmitteln" zu greifen.. :unsure:
:dry:

MfG

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von dirtyh - 19.11.2011 09:52

Bordi schrieb:

Hi Jungs,
und Mädels

Mir macht das bisschen Fahren, was ich mir hier auf der Bude im Moment erlauben kann, zur Zeit recht weniger Freude. Die übernatürliche Beschleunigungen oder Bodenhaftung mancher Fahrzeuge, oder besser, der Fahrzeuge mancher Fahrer verdirbt einem ja jeglichen Spass an dieser Sim.

Schade, dass hier zur Zeit so viele Leute mit so wenig Niveau unterwegs sind.

Gruß
euer Bordi

Hallo Bordi,
soweit mir bekannt ist, wurden von den "Budenmachern" über kurz oder lang noch alle Cheater dingfest gemacht und von den Budenservern "entfernt".

Also wenn du konkrete Verdachtsmomente hast teile das mit den genauen Daten (Replay usw.) den Admins per PM mit....

Hier ist die Mithilfe eines jeden einzelnen gefragt - die Admins können schließlich nicht ständig alle Server überwachen....

Solche Typen haben hier wirklich nichts verloren ! :angry:
:angry:

Gruss
dirtyh

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Giancarlo T. - 19.11.2011 09:59

dirtyh , ganz deiner Meinung !

Jeder ist gefragt, haltet die Bude sauber.
Meldet das den Admins und die beobachten/beurteilen das.

Sonst geht sowas einfach unter und keinem is geholfen.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von rdjango - 19.11.2011 14:01

Hallo Bordi,

nenn doch einfach mal die Daten der Rennen, wo das deiner Meinung nach der Fall war - dann kann sich jeder der möchte die Archivdateien ansehen und sich ein Bild machen - admins inclusive.

BTW: ich hab mich manchmal auch gewundert, wie jemand mit der gleichen Karre bei Vollgas auf der Geraden m½helos vorbeizieht. Habs dann auf mein schlechteres Setup zur½ckgef½hrt - meine sparsamen Fahrk½nste sollten auf der Geraden bei Vollgas eigentlich keine Rolle spielen :whistle:

Gruß
rdjango

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von cooky - 19.11.2011 16:35

Dennoch gibt es viele Kleinigkeiten, die auch dazu führen können, dass einer auf der Geraden ne ganze Ecke besser aus den Schuhen kommt:

- besser aus der Kurve zuvor rausgekommen
- Windschatten
- bessere Getriebeabstufung
- Fahren ohne Autokupplung (macht beim Beschleunigen unheimlich was aus, weil die Schaltpausen viel kürzer sind)

Mir selbst ging es schonmal so, dass ich erst durch so einen Vorfall drauf gekommen bin, dass meine Pedalerie ein permanentes Signal von der Bremse sendet. Und ich war mir fast sicher, dass da bei einem speziellen Herrn nicht alles mit rechten Dingen zugeht.

Fazit: Ohne stichhaltige Beweise bringen die ganzen Mutmaßungen nichts.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von KaiDasEi - 19.11.2011 19:04

cooky schrieb:

Fazit: Ohne stichhaltige Beweise bringen die ganzen Mutmaßungen nichts.Und sind noch dazu auch unnötig ...

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von rdjango - 19.11.2011 19:36

KaiDasEi schrieb:

Und sind noch dazu auch unnötig ...

????????????????

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Linus64 - 20.11.2011 10:37

Hi Leute

Beim Porschecup merke ich immer einen unterschied
beim beschleunigen...dachte immerdas die
cheaten.
Sind immer die ersten 5-6 st¼ck wo vorne stehen
welche zeiten haben die 2 manchmal 3 sec.
schneller sind.Ab Platz 5-6 ,find ich,
passt es dann.

Ich will jetzt nicht sagen das die alle vorne
cheaten,aber irgend was ist bei dennen
anders.
Mit gleichen getriebe kommen die locker an mir
vorbei und in den kurven komm ich wieder
ein bisschen ran,nexte gerade fahren sie wieder
weg!

Was ist das bloss:S

Am K¼nnen liegt das nicht!

Mir f¼llt das schon lange auf!
Und es sind immer dieselben!

Vergleicht mal die zeiten!
Der Axel L. ist meistens die grenze!

F¼llt das nur mir auf???

Gruss Wiege

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Moorhuhn - 20.11.2011 10:49

Hi Linus,

da der 911 sehr empfindlich auf SetupÄnderungen reagiert, w¼rde ich es zum Teil darauf schieben (schnelleres Beschleunigen aus der Kurve raus), dann kommt noch Linie dazu und evtl. automatische Kupplung vs. ohne Kuppeln schalten (macht bei der Beschleunigung sehr viel aus).

Wenn Du in der Kurve aufholst, auf der Gerade aber abf¼llst, w¼rde ich aus dem Stand tippen, daÄ Du ein sehr weiches Fahrwerk f¼hrst und dein Gegner ein sehr hartes (als Extrembeispiel).

Beim Porschecup hatte ich noch nie den Eindruck, daÄ irgendwas nicht stimmt (auf Server #4 - aber die Zeiten sind meist identisch zu den Anderen). Gerade hier sollten Cheater sofort auffallen!

Die Cheater, die mir bisher mal auffielen (ist ne Weile her), haben *niemals* durch Bestzeiten gegläñzt, da sie die Karre nicht unter Kontrolle hatten (sonst hÄtten Sie ja nicht bescheissen m¼ssen).

GruÄ
Georg

Edit:

Der Axel L. ist meistens die Grenze!N¼!
Am K¼nnen liegt das nicht!:whistle: ;)
Ich will jetzt nicht sagen das die alle vorne
cheaten,aber irgend was ist bei dennen
anders.Sie sind schneller?

...nix f¼r ungut...

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von B8man - 20.11.2011 10:52

Welchen Porsche bewegst du denn im Supercup?

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Robbser - 20.11.2011 11:11

Hallo wiege,

ich fühle mich mal angesprochen auf deine Problematik des 911ers.

Ich cheate nicht.

Ich habe lediglich keine Fahrhilfen angeschaltet. Somit betätige ich auch die Kupplung. Allerdings fahren auch mir manchmal Leute auf der Geraden weg. Da kann ich im Windschatten geradeso dran bleiben.

So utopisch sind die Zeiten vorne nicht. Es gibt relativ viele Leute die das schaffen.

Lenkrad und Fahrhilfen machen viel aus. Allein von automatischer auf manuelle Kupplung hat mir fast zwei Sekunden gebracht, je nach Strecke. Der Wechsel vom Momo auf das Fanatec nochmal 1-2 Sekunden. Warum weiß ich nicht.

Mit deinen Pedalen ist aber alles in Ordnung?

Ich geb dir gerne mein Setup, wenn du das probieren möchtest. Oder wir treffen uns mal auf einer langen Geraden. Die beim letzten Lauf in Brasilien eignet sich doch?

mfG Robert

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Linus64 - 20.11.2011 11:30

Hi Leute

Also erst mal Danke für das rege Interesse!

1. B8man: mein wagen is der 895

2. moorhuhn: das mit der linie oder setup
glaub ich nicht so!
Hab das schon oft genug aus getestet

Was ich schon in verdacht hatte, is die Kupplung
oder das Lenkrad!
Scheint mir woll das problem zu sein:dry:

Das mit denn fahrhilfen werd ich mal testen!

Gruss Wiege

P.S Fahrhilfen hatte ich noch nie an!

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von B8man - 20.11.2011 11:32

Dann nimm doch mal eine "Dicken". ;)

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Linus64 - 20.11.2011 11:41

Wiege nochmal:)

B8man: Das wÄre ja der Hammer!
Wenn das so ist, mit dem "Dicken"
Muss ich gleich testen:woohoo:

Gruss Wiege

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von FRY - 20.11.2011 12:30

Hallo Leute,
mit Interesse verfolge ich die Diskussion.
Ich freue mich, dass dieses Thema wieder an aktualitÄt gewonnen hat.
Es ist natÄrlich schwer jemanden das cheaten zu beweisen.
Mit Unterstellungen sollte man ebenfalls vorsichtig sein, dennoch habe auch ich mich immer wieder gefragt, warum ich trotz intensiver Vorbeireitung nicht an die Zeiten manch anderer herankomme.
Ich nehme regelmÄßig am Porsche-Cup teil und bereite mich durchschnittlich 1 Woche auf das jeweilige Rennen offline vor. In der Vorbeireitung fahre ich dann logischerweise auch die unterschiedlichsten Setups.
Dabei habe ich festgestellt, dass das richtige Setup wohl die eine o. andere Zehntelsekunde ausmacht, aber die Streckenkenntnis das eigentlich ausschlaggebende ist. Deshalb kann ich mir die Zeitunterschiede teilweise Äberhaupt nicht erklÄren, zumal diese sich dann im Sekundenbereich abspielen.
Ich persÄnlich habe das GefÄhl das die notwendigen Rundenzeiten, um vorne zu sein, nach Bedarf gefahren werden kÄnnen.
Aus diesem Grund habe ich es mir zur Gewohnheit gemacht die jeweiligen Rennen (Porsche-Cup) spÄter nochmals im Replay anzuschauen und zu analysieren.
Dabei fallen mir dann schon regelmÄßig Dinge auf die ich mir nicht so recht erklÄren kann:
- Schaltpunkte die zu keiner meiner o. der Setups der anderen Teilnehmer passen -Quervergleich mit den Schaltpunkten der anderen Teilnehmer.
- Beschleunigungswerte analog zu den Schaltpunkten.
- Bremspunkte die wesentlich spÄter sind als die der Äbrigen Teilnehmer
- Kurvengeschwindigkeiten die wesentlich hÄher sind als die der anderen.
- Fahrlinien die nach praktischer Erfahrung definitiv nicht zu einer optimalen Rundenzeit beitragen.
DarÄber hinaus ist es mir schlichtweg nicht zu erklÄren, dass jemand rundenlang um die FÄhrungsposition kÄmpft, nicht vorbeikommt?, nach einem Fehler mehrere PlÄtze/Sekunden zurÄckfÄllt und innerhalb einer o. weniger Runde(n) die verlorene Zeit und PlÄtze wieder aufholt, um dann anschließend wieder ein Kampf um die FÄhrungsposition zu fÄhren. Dieses passiert dann vor dem Hintergrund, dass die zu Äberholenden inkl. des zu diesem Zeitpunkt fÄhrenden
a. ungefÄhr die gleichen Rundenzeiten fahren
b. die Rundenzeiten der Fahrer nicht langsamer sind als die Rundenzeiten vor dem Abflug des Kandidaten.

Dieses kommt mir, um es mal vorsichtig zu formulieren, suspekt vor.

Desweiteren bin ich aber ebenfalls der Meinung, dass eine Kritik nur dann erfolgen sollte, wenn man von sich der Meinung ist optimal vorbereitet zu sein.

Weiter bin ich der Meinung das alle Diskussion bezüglich Fahrhilfen und Eingabegeräte nicht die Zeitunterschiede erklären.

Warum?:

a. alle Teilnehmer zwar theoretisch mit unterschiedlichen Eingabegeräten fahren könnten, dennoch -zumindest wenn ich die Diskussionen um die Eingabegeräte richtig verfolgt habe, sich der Kreis der tatsächlich genutzten dann auf wenige reduziert und diese auch von den engagierten und erfahrenen genutzt werden. Aus diesem Grund ist dieses Argument in der Diskussion nicht angebracht.

b. Fahrhilfen mit hoher Wahrscheinlichkeit nur von denen genutzt werden die nicht entsprechende Erfahrung verfügen. Dieses trifft nicht auf die erfahrenen Fahrer zu.

Gruss FRY

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Linus64 - 20.11.2011 13:05

Hi Wiege nochmal:)

Hi Fry

Sehe das genauso wie du!!!

Denke aber jetzt das, das mit dem Lenkrad und Kupplung zu tun hat.

Ich fahre ein Microsoft FF ohne Kupplung.

Vom Axel L. weiss ich, das er daselbe hat.

Von denn zeiten liegen wir nahe zusammen, wobei der Axel oft die nase vorne hat!

Um heraus zu finden, ob es am Lenkrad oder

Kupplung liegt müssten mal die Top 10

beim Porsche Cup ihre Lenkräder vergleichen,

vieleicht erkennt man ja was!:whistle:

Gruss Wiege

P.S Wusste bis heute nicht das der "Dicke"

bisschen besser liegt!

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Moorhuhn - 20.11.2011 13:17

Linus,

Du kannst bei jedem Wheel die automatische Kupplung ausschalten (auf F2). Musst eben beim Hochschalten ggf etwas lupfen und beim Runterschalten bischen Gasgeben, damit die Hinterachse nicht blockiert. Bringt mit Sicherheit 0.5sec. Ich mache das Ganze mit nem Momo... ;)

Und ich bleibe dabei: Gerade beim 911 kann man viel mit dem Setup falsch machen, bzw. je nach Setup deutlich besser aus der Kurve rauskommen und dann auch auf der Gerade locker vorbeigehen (gerade nochmals auf #1 getestet).

Gruß
Georg

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Linus64 - 20.11.2011 13:25

Ich wieder! Wiege

Thx Moorhuhn,werde auch das probieren!
Geht das Getriebe nicht da bei kaputt
auf dauer?

Gruss Wiege

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Dirk Schletter - 20.11.2011 13:40

Hi Leute

Heilig's Blechle was is den hier los !?:ohmy:
Da schreibt Jemand meiner Meinung nach einen
Frustbeitrag und schon geht die HEXENJAGT los.:(

- 1.Wenn jeder , der schneller fährt als ich ein
Cheater wäre , dann müßte ich grob geschätzt
die Hälfte aller Budisten als Cheater
beschuldigen!!!:blush:
- 2.Für mich is JEDER der den 911er fahren kann ein
Cheater(grins)!!!:)
- 3.Wie bereits erwähnt Replays speichern und den
Admins schicken und die möglichen Mogeleyen
beschreiben. Diese werden sich dann entsprechend
verhalten. :redcard:
- 4.Einfach mit Bordi persönlich reden(TS) wenn Er
wieder Online is , und nicht einfach eine
Hexenjagd starten!!!:angry:

Grüße von KAFFEE dem SACHSE :whistle:

PS: Die Cheater die ich Live erlebt habe waren
nicht lange auf der Bude unterwegs.:evil:

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von FRY - 20.11.2011 14:37

Moorhuhn schrieb:
Linus,

Du kannst bei jedem Wheel die automatische Kupplung ausschalten (auf F2). Musst eben beim Hochschalten ggf etwas
lupfen und beim Runterschalten bischen Gasgeben, damit die Hinterachse nicht blockiert. Bringt mit Sicherheit 0.5sec.
Ich mache das Ganze mit nem Momo... ;)

Und ich bleibe dabei: Gerade beim 911 kann man viel mit dem Setup falsch machen, bzw. je nach Setup deutlich besser aus der Kurve rauskommen und dann auch auf der Gerade locker vorbeigehen (gerade nochmals auf #1 getestet).

Gruß
Georg

Hallo Moorhuhn,
da gebe ich dir grundsätzlich Recht - der 911er ist'n echtes Biest,
aber will man eine zielgerichtete Diskussion führen muss diese auch unter bestimmten Prämissen stattfinden.
Aus diesem Grund nehme ich mal folgende Prämissen an:
a. die Fahrer verfügen über ~die gleiche Erfahrung
b. die Fahrer verfügen über ~die gleiche Streckenkenntnis
c. die Fahrer benutzen dasselbe Fahrzeug
d. die Fahrer benutzen dieselben Tweaks und Einstellung (nicht Setup)
e. die Fahrer benutzen äquivalente Eingabegeräte
Warum ich diese Annahme ist, weil die Aufregung bzw. der Unmut nicht ausschließlich von den vermeintlichen Unerfahrenen geteilt wird.
Sondern, weil gerade den erfahrenen Fahrern die Plausibilität der Rundenzeiten abgeht -und diese haben alle die notwendigen Kenntnisse und für die optimalen Einstellungen. Wird ja auch oft diskutiert im Forum....
Alles andere führt dazu, dass immer wieder zusätzliche Argumente wahrlos angeführt werden können und die Diskussion auseinander treibt .
Unter dieser Annahme stellt sich für mich nicht die Frage des "WARUM" sondern "WARUM TROTZDEM".
So wie ich das verstanden habe, hast du ja selbst mal gerade 0,5sek gefunden. Aber wir reden hier von Sekunden. Wo bleiben die fehlenden 0,5-1,5sek. und gerne auch mal ein Pfund mehr??

Gruss FRY

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von raindogsenior - 20.11.2011 14:38

Moorhuhn schrieb:

Und ich bleibe dabei: Gerade beim 911 kann man viel mit dem Setup falsch machen, bzw. je nach Setup deutlich besser aus der Kurve rauskommen und dann auch auf der Gerade locker vorbeigehen (gerade nochmals auf #1 getestet).

Gruß
Georg

Würd ich so unterschreiben. Der 911er ist ne amtliche Zicke, auf dem einen Kurs passt vom Setup alles perfekt, beim nächsten Kurs passt nicht mehr.
geht mir zumindest so.
Und Lenkrad, meine Zeiten haben sich gefühlt um min. 5 Sekunden verbessert seit dem Umstieg vom Momo auf G27.
Na ja, in echt um 1-2 Sekunden. Müht gar nicht wissen wie schnell der Georg wird, wenn er mal sein geliebtes Momo gg. was vernünftiges tauscht :woohoo:

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Moorhuhn - 20.11.2011 14:43

FRY schrieb:

Wo bleiben die fehlenden 0,5-1,5sek. und gerne auch mal ein Pfund mehr?
Linie, Linie, Linie und unterschiedliches Brems-/Beschleunigungsverhalten, dazu evtl. noch die Gangwahl...

Manchmal ist untertourig im höheren Gang deutlich schneller, manchmal früher Bremsen und dafür viel früher aufs Gas, etc. etc...

Eben auf Nogaro waren's auch 2sec vor der bisherigen Bestzeit von Waldfee - und ich hab' sicher nicht mehr Erfahrung als er - nur die bessere Linie auf der Strecke... ;)

Das hier hilft schonmal viel:
{youtube}OgSiK_Vark8{/youtube}

GruÃ
Georg

Edit: Raindog, dit is nen rotes Momo - das geb ich nicht freiwillig her... :P

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von purmser - 20.11.2011 14:52

So habt ihr jetzt genug Ã¼ber den 911 diskutiert? Wenn ihr damit nicht kla kommt dann lasst es bleiben mit der Karre. Ich meide ihn auch. Wenn Moorhuhn hier noch erklÃ¤ren muss wie man den fÃ¼hrt, dann wundert mich nix mehr, warum hier von Cheatern geschrieben wird. Das fÃ¼hrt alles zu nix. Jeder Fahrer hier hat seine Grenzen und jeder sollte sie erkennen. Wenn Robbser 1 Sekunde schneller ist als ich, dann ist das halt so. Ich akzeptiere dies. Das macht ihm nicht zu einem Cheater.

GruÃ Daniel

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von MSRSchumi - 20.11.2011 15:19

:ohmy: Ich Denke mal wenn man es genau wissen mÃ¶chte mÃ¼Ãte man ein 911 Rennen Fahren bei dem man nichts einstellen kann ein Setup fÃ¼r alle dann muÃ jeder zeigen was er aus der Karre rausholt oder ob jemand Cheated mfg.Schumi:blink:

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Moorhuhn - 20.11.2011 15:29

MSRSchumi schrieb:

...ein 911 Rennen Fahren bei dem man nichts einstellen kann ein Setup fÃ¼r alle...joar, und dannn gewinnt der, der zufÃ¤llig mit dem Setup klarkommt... :S mehr Aussagekraft hat das leider nicht...

Hier auf der Bude scheinen doch viele Fahrer unterwegs zu sein, die sich selbst als das MaÃ der Dinge sehen... da kan nich nur sagen, seid froh, daÃ so Leute wie Hildebrand, Waldfee, KÃsbeitzer, Fred und Cradossk nicht mehr groÃartig auf der Bude aktiv sind... und mindestens einer von der Gruppe genau aus dem Grund, daÃ er hier als Cheater angeprangert wurde!

Das ist mein letztes Post hier - aus meiner Sicht ist alles gesagt.

Pfiati
Georg

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Giancarlo T. - 20.11.2011 15:49

Ein Programm wie "Punkbuster" mÃ¼sste her dann wÃ¤ren diese Diskussionen ein fÃ¼r allemal erledigt und vom TischB) .

Da wir das nicht haben wird es weiterhin zu solchen berechtigten und unberechtigten Anschuldigungen kommen denen dann halt nachgegangen werden muÃ.Bisher hat das ja auch geklappt !

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Argyle - 20.11.2011 17:29

An alle die auch gern schneller werden wollen, (MÃ¼chtegern-cheater oder die dieÃs werden wollen)

hier mein Lieblings-Cheat B) :

http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,download/id,1447/chk,eb4076644f8eaf216abd822f35bc3697/lang,de/

- braucht nur 20-30 Runden Einfahrzeit, danach fÃ¼hlt sich selbst die Nordschleife wie ein Spielzeugkurs an :whistle:
:P

ohne euch zu veralbern, wirkt tatsÃ¤chlich.
Hat mir auf der Schleife locker 15sec gebracht.

ansonsten kann ich nur Georg zustimmen

Zitat:
Linie, Linie, Linie und unterschiedliches Brems-/Beschleunigungsverhalten, dazu evtl. noch die Gangwahl...

Manchmal ist untertourig im hÃ¶heren Gang deutlich schneller, manchmal frÃ¼her Bremsen und dafÃ¼r viel frÃ¼her aufs Gas, etc. etc...

und nochmals Linie und dann gehts auch untertourig im hÃ¶heren Gang deutlich schneller.
Trotzdem ist der zitierte Bub auf "Lienienstrecken" wie Dubai oder Korea flotte 8 !\$Ã\$%Ã\$! ACHT :angry: secunden oder mehr schneller.

@ Georg:
die BiÃspuren im Lenkrad stell ich dir irgendwann in Rechnung ;)

GrÃ¼Ãe

Stefan

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Miki - 20.11.2011 23:14

Na da gebe ich auch mal meinen Senf dazu:

Da ich ja auch bereits 2 x wegen Cheaten angeschossen wurde, wobei 1 x mal zu Recht da meine Jungs (Wir spielen hier im Netzwerk und seit dem dÃ¼rfen die Angestellten nur noch auf Ihren eigenen Rechnern spielen)mal den Capri glaube die 66 aus einem anderen Forum auf meinen Rechner geladen haben und der auf einmal geniale 400 Kmh lief, was in dem Rennen spaÃ machte, aber eben gecheatet war. Und das andere mal hatte ich mal 13 Kmh mehr Endgeschwindigkeit aus welchem Grund auch mmer, es war nach einer Neuinstallation und ganz sicher nicht gecheatet, sehe ich das ganze schon wie einige andere.

Es ist unglaublich wie manche an einem vorbei ziehen, doch die eigene Erfahrung zeigt, das allein das Fahren mit manueller Kupplung einiges bringt, beim Start kann ich gut wegziehen allerdings, macht sich das beim Anbremsen doch, zumindest bei mir sehr bemerkbar, da verliere ich dann wieder den gewonnenen Raum. Erst seit ich mir DXTweak installiert habe um die Kupplung weicher zu bekommen ist es besser, was nicht heissen soll das ich schneller bin, das trainiere ich noch, aber insgesamt werden meine Zeiten schon besser.

Und doch finde ich es seltsam das Rookies schneller sind als ich, auch wenn Sie GTR fahren finde ich nicht das dies ein Grund ist, den es ist nicht zu vergleichen, da bin ich auch schneller als mit unseren alten kisten.

Witzig ist aber das einige die in anderen Foren unterwegs sind, sich mit Fahrzeugphysik beschÃ¤ftigen, auch immer deutlich schneller sind. Mein Eindruck ist das bei manchen die Wagen dermassen gut liegen, das sie wie auf Schienen fahren. Man kÃ¶nnte also meinen das Aufgrund des Wissensstandes hier besser eingestellt oder gemoggelt werden

kann, den wenn ich weiss wie es geht kann ich es auch benutzen, doch sehe ich die meisten zumindest Stammfahrer hier deutlich ausserhalb dieser Vermutung, die sind einfach besser, was sicher auch an der Ausstattung liegt. Und zum grÄŸten Teil an der eigenen Einstellung dazu nicht zu cheaten.

Warum ich dieser Meinung bin, weil ich selbst mit jeder Aufwertung meiner Ausstattung besser werde, das ist Fakt. Mehr Rechnerpower, ein besserer Lenker, bessere Grafikeigenschaften etc. sind die Summe zum Erfolg.

Ich habe diese Woche meine Pedale G25 auf hÄngend umgebaut, (Aufwand 40 Minuten) und siehe da es klappt besser da ich mit Kupplung und H-Schaltung fahre.

Samstag sind endlich meine Buttkicker gekommen, diese unter den Sitz gebaut, Lenkung dezenter eingestellt (Weniger Pegel der Fahrbahn nur auf dem Lenker) weil alles was die Fahrbahn hergibt nun nicht mehr allein Äber den Lenker kommt, sondern Äbers sogenannte Popometer (Fahrsitz vibriert statt alles nur Äber den Lenker).

Und ob man es nun glaubt oder nicht, meine zeiten sind besser geworden, ich gewinne sogar ab und an Rennen.

Doch allem zum Trotz das cheaten zu unterbinden klappt nur wenn die entsprechenden Dateien ÄberprÄft werden auf unverÄnderten Zustand. Dies betrifft alle Dateien die sowohl mit der Fahrphysik des Fahrzeugs zutun haben als auch der Strecke.

Welche das im einzelnen sind?

Beim Fahrzeug sollte diese doch bestimmt im Ordner der Fahrzeuge liegen, bei den Strecken vermute ich sollte es wohl ebenso sein, also wÄre doch hier ein guter Ansatz dies zu prÄfen.

Da ja einige gute Programmierer hier sind, z.b. die Jungs die den Autoupdater gemacht haben, sollte mal Äberlegt werden ob es nicht mÄglich ist, beim Start Äber einen Button (Grundlegend GTL muss darÄber gestartet werden), dies als Pflicht, eine Checksummer zu erstellen die widerspiegelt das alle Fahrzeug- und Streckendateien im richtigen Zustand sind.

Also:

1. Gtl fÄr die Bude kann nur gestartet werden wenn es Äber den Button geht.
2. Es wird eine Checksummer erstellt (Mit versteckter Datei, die jeweils mit dem Autoupdater auf den richtigen Stand gebracht wird. Kann eine Mischung aus Datenbestand der Bude plus einer Kennung des Rechners sein oder Ähnliches.
3. Stimmt die Checksummer nicht, kein Zutritt zu Budenservern, mit einer Meldung an die Admins um entsprechende Personen zu bannen.

Ja ich stelle es mir einfach vor, weil ich selbst Programmierer bin und Sicherheitstechnik in anderen Bereichen programmiere und was woanders geht sollte doch auch hier klappen.

Biete mich gerne an mit einem der Budenprogrammierer das ganze mal durchzugehen.

GruÄ Miki

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von M_Haupenthal - 21.11.2011 16:15

Ist zwar abgedroschen stimmt aber immer noch:
"Äbung macht den Meister".

Wenn ihr keine Naturtalente (ja, die gibt es wirklich) sondern eher wie ich durchschnittlich begabt seid hilft nur eins:

Nicht Posten,nicht Lesen,nicht Denken sondern Fahren.Dann purzeln die Zeiten von ganz alleine.
Selbst nach einer 1/4 Mio km hier finde ich stÄndig irgendwelche Zehntel herrenlos herumliegen.

So - muss jetzt dringend weg- Äben.

GruÄ Manfred :)

PS: Ich bin mir ziemlich sicher das hier ,zumindest von den Stammfahrern, nicht gecheatet wird.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von slowman - 21.11.2011 17:14

Hallo Leute,

auch auf die Gefahr hin das schon alles gesagt wurde möchte ich trotzdem jeden mal ans Herz legen, eine Analyse aller Rennergebnisse (Supercup Server 2) zu fahren.

Hier wird sehr schnell deutlich, dass die Quali.-Zeiten und schnellsten Rennrunden so ab Platz 3 bis 8 auf einen Niveau liegen.

Ganz vorn ist es einigen Fahrern jedoch vergönnt, ihre Fabelzeit aus dem Quali im Rennen sogar noch um 0,5 Sek. zu unterbieten.

Soetwas mit dem Lenkrad oder einem guten Setup zu begründen scheint mir hier wie eine Ohrfeige für die Hinterherfahrenden.

Die Käsbeitzers und Freunde wurden ja "überführt", ihre Rundenzeiten fahren jetzt andere.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von B8man - 21.11.2011 18:10

So?

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Thomas Beck - 21.11.2011 18:29

Das solltest du mal genauer erklären ,Slowman!!
Grüß Thomas

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von M.Laban - 21.11.2011 18:46

Die Geschicklichkeit mit der das jeweilige Steuergerät (Tastatur, Maus, Pad, Lenkrad) bedient werden kann, und vor allem, die Fähigkeit zu dessen exakter und persönlich passender Konfiguration, trägt erheblich zur leistungsstarken Teilnahme an Computerspielen bei.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von cooky - 21.11.2011 18:59

Na das nimmt ja echt seltsame Züge an hier! Zum Porsche-Cup kann ich nur soviel sagen...

Ich selbst fahre selten mit, weil ich mit dem 911 nicht warm werde. Wenn ich dann doch einmal mitfahre, komme ich auch nicht an die Zeiten der Schnellsten heran. Nun halte ich meinen üblichen Abstand im 911er von 1-2 Sekunden zur Spitze aber durchaus für erklärbar, weil ich nie das Gefühl habe, wirklich mal ne nahezu fehlerfreie Runde gefahren

zu haben.

Mein Vorschlag wäre, jeder der meint, dass irgendwer anders cheatet fährt mal ne Runde auf der Motorhaube mit, da wird schnell deutlich, dass die ganz schnellen Jungs mit außergewöhnlicher Fahrzeugbeherrschung gesegnet sind.

In dem Punkt sollte man auch mal ehrlich sich selbst gegenüber sein!

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Moorhuhn - 21.11.2011 19:15

slowman schrieb:

eine Analyse aller Rennergebnisse (Supercup Server 2) zu fahren.

Habe ich gemacht - Du hast recht, werden die selben Zeiten wie auf #4 gefahren...

Hier wird sehr schnell deutlich, dass die Quali.-Zeiten und schnellsten Rennrunden so ab Platz 3 bis 8 auf einen Niveau liegen.

Was sagt uns das? Das sich die Spreu vom Weizen getrennt hat?

Ganz vorn ist es einigen Fahrern jedoch vergönnt, ihre Fabelzeit aus dem Quali im Rennen sogar noch um 0,5 Sek. zu unterbieten.

Jep, mit steigender Rundenanzahl auf einer Strecke findet man manchmal ne bessere Linie - ging mir auch schon so.

So etwas mit dem Lenkrad oder einem guten Setup zu begründen scheint mir hier wie eine Ohrfeige für die Hinterherfahrenden.

So etwas *unbegründet* mit einem Cheatverdacht zu belegen, scheint mir ganz tief gegriffen zu sein...

Die Käsbeitzers und Freunde wurden ja "überfordert", ihre Rundenzeiten fahren jetzt andere.

Das fand ich interessant und habe mal die 911er-Zeiten auf den Strecken, auf denen er in dieser Saison eingesetzt wurde, zusammengetragen:

Melbourne: Käsbeitzer

Sepang: Käsbeitzer

Shanghai: Cradossk

Barcelona: Käsbeitzer

Monaco: Cradossk

Silverstone: Stan

Nürburgring: D Engelmann

Spa: Flowray

Monza: Lorenzo Piona

Singapore: Robbser

Suzuka: Käsbeitzer

Korea: Robbser

Yas-Marinas: R Haehnel

Da habe ich in der (Beispiel-Liste) wohl doch ein paar Namen vergessen. Aber wenn sich schon darauf berufen wird, sollte auch bedacht werden, dass manche Zeiten Jahre alt sind... wenn die nun fallen, heißt das nur, dass andere deutlich mehr Übung auf der Strecke gebraucht haben, um an diesen Punkt zu kommen....

Ich wiederhole mich: Gerade beim Supercup würden Cheater sofort auffallen - wer so etwas macht, ist im Normalfall alleine auf dem Server unterwegs, oder wenn kein anderer das Fahrzeug gerade bewegt.

Georg

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von R8 Gordini - 21.11.2011 19:25

Slowman schrieb: Die Käsbeitzers und Freunde wurden ja "überfordert", ihre Rundenzeiten fahren jetzt andere.

Da wäre ich dann auch an einer Erklärung interessiert.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Argyle - 21.11.2011 19:37

Moorhuhn schrieb:

Ganz vorn ist es einigen Fahrern jedoch vergönnt, ihre Fabelzeit aus dem Quali im Rennen sogar noch um 0,5 Sek. zu unterbieten.

Jep, mit steigender Rundenanzahl auf einer Strecke findet man manchmal ne bessere Linie - ging mir auch schon so.

Manchmal ist einem im Rennen ja (sofern man nicht alleine führt) auch etwas Windschatten vergönnt B)

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von 00schneider - 21.11.2011 19:53

hi,

das ich im rennen meine qualiezeit getoppt habe ist mir auch schon passiert. für mich ist das nichts ungewöhnliches. das liegt oft am set oder kann windschatten bedingt sein oder der grip auf der strecke (subjektiver eindruck- ich bin mir nicht sicher ob das gtl   berhaupt simuliert) verbessert sich.

die genannten guten zeiten und rennen wurden von echten profis gefahren. von deren fahrzeugbehrrschung kann ich nur träumen. die bestzeitenliste der altbierbude offenbart, das hier eben solche ihre referenzzeiten verewigen konnten. schön das es hier noch dudes gibt die deren zeiten sogar revidieren k  nnen.

folgende kombi macht letztlich unbesiegbar.

streckenkenntnis, set kenntnisse, gute hardware und ehrgeiz sowie spass am racen.

wenn einer cheaten muss soll er es machen. er wird es nötig haben. peinlich wird es halt nur wenn es raus kommt. oft sind diese leute nicht lange im club zu sehen, da deren frust mit fusch zu gewinnen auch nicht glücklicher macht.

lg

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 21.11.2011 20:14

R8 Gordini schrieb:

Slowman schrieb:Die Käsbeitzers und Freunde wurden ja "  berf  hrt", ihre Rundenzeiten fahren jetzt andere. Da wäre ich dann auch an einer Erklärung interessiert.

Dazu möchte ich mich in Verbindung mit der Gruppe 5 mal äussern.

Ich habe vor meinen 17.000km mit dem CSL Turbo auch nicht gedacht das ich die Topzeiten von Käsbeitzer, Sqter und co gehen und manchmal unterbieten kann.

Letztendlich hat mich einfach der Ehrgeiz gepackt und ich wollte dieses Turbo Biest nahezu perfekt bewegen k  nnen.

Wenn andere diese Zeiten fahren k  nnen, was spricht dagegen das man selbst (fast) genauso schnell sein kann, nichts ausser die eigene Einstellung!?

Jede Rundenzeit ist in meinen Augen schlagbar wenn man sich nur intensiv mit Auto und Strecke auseinandersetzt.

Genauso war es beim BMW tii. Zu Beginn war ich froh das Teil auf der Strecke halten zu k  nnen, 20.000km später sah das anders aus.

In diesem Sinne, put the pedal to the metal :lol:

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 21.11.2011 20:19

Moorhuhn schrieb:

Du kannst bei jedem Wheel die automatische Kupplung ausschalten (auf F2). Musst eben beim Hochschalten ggf etwas lupfen und beim Runterschalten bischen Gasgeben, damit die Hinterachse nicht blockiert. Bringt mit Sicherheit 0.5sec.

Das hab ich seit gestern mal ausprobiert, uns seit ich mich dran gewöhnt hab, purzeln meine persönlichen Bestzeiten :blink: :woohoo: !

Ein Hammer Tip, von dem ich bisher nie was gelesen hatte hier... DANKE, Georg! :kiss:

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von R8 Gordini - 21.11.2011 20:25

R8 Gordini schrieb:Slowman schrieb:

Die Käsbeitzers und Freunde wurden ja "über 1/4hrt", ihre Rundenzeiten fahren jetzt andere.Da wäre ich dann auch an einer Erklärung interessiert.

Ich meinte wer wann von wem "über 1/4hrt" wurde ???

Das ist schon eine massive Anschuldigung.

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von R8 Gordini - 21.11.2011 22:40

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/bart_simpson_generator-01fe4ed31d74f0e9001d55495cdeb3bc.gif

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von P. Waschk - 22.11.2011 10:25

Also als ich vor 2 Jahren angefangen habe, war ich auch echt am zweifeln, ob die Zeiten möglich sind, die der ein oder andere so vorlegt. Mittlerweile denke ich aber, dass alle Zeiten realistisch sind.

Ich habe damals mit einem Momo-Racing und automatischer Kupplung angefangen. War damit ca. 2-3 Sekunden immer hinter dem Führenden.

Später habe ich mich dann mehr mit dem Setup beschäftigt und weiter ehrgeizig gearbeitet. Dann waren es konstant +2 Sekunden.

Vor knapp einem Jahr bin ich dann vom Momo aufs G25 gewechselt. Gleichzeitig auch auf manuelle Kupplung.

Seit dem ich mit der neuen Hardware und Einstellung eingefahren bin, sind die Zeiten gar nicht mal mehr sooo weit weg.

Wo ich bei mir noch Potential sehe, ist die Art der Schaltung.

- 1.Sequentieller Schaltung (verwende ich aktuell)
- 2.Schaltwippen
- 3.H-Schaltung

Was ist die schnellste Methode um Gänge zu wechseln, was meint ihr?

Aber das hier einer der Top-Piloten hier cheatet glaube ich persönlich nicht. Alles eine Sache der Übung!

Grüße

Patrick

=====

Schaltung - schneller = besser?

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 22.11.2011 13:26

Hi Patrick,

ich fahr bei GTL nur mit H-Schaltung (auch G25).

Die Schaltpausen sind hier lang genug so das Sequentiell und Wippen da keinen Vorteil bringen.
Bei manchen Fahrzeugen machts sogar mehr Sinn "gemÄ¼tlich" zu schalten (z.B. RX-3)

MfG

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von P. Waschk - 23.11.2011 10:19

Hallo Henry,

vielen Dank fÄ¼r den Hinweis.

Kann das denn wirklich Zeit ausmachen, wie man schaltet? Oder ist das einfach nur eine Entscheidung, was einem am meisten SpaÃ¼ macht?

Schaltetst du beim Anbremsen denn jeden Gang einzeln runter oder Ä¼berspringst du auch GÄ¼nge?

GrÄ¼Ã¼e

Patrick

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Giancarlo T. - 23.11.2011 14:54

Das man bei der H-Schaltung GÄ¼nge Ä¼berspringen kann ist meiner Meinung nach der Hauptvorteil.

Man kann auch z.B. einen Gang einlegen und den Hebel dann schon wieder in die Mittelposition bringen(muÃ¼ eingestellt werden das das geht,dann sparts bisl Zeit).

Ich fahre z.B. mit Schaltwippen da ich Abends nach getaner Arbeit keine Lust habe auf zuviel Action,auch wenn anders schneller und realistischer wÄ¼re.Kann die HÄ¼nde am Steuer lassen und bekomme keine Nackenschmerzen dadurch das ich das Forcefeedback nicht dauernd mit einer Hand kompensieren muÃ¼.

Ist halt Geschmackssache und Ä¼bung !!

Was meiner Meinung nach viieeel wichtiger ist is Streckenkenntnis. Man kann sich nicht mit anderen Fahrern vergleichen wenn man nicht auf dem selben Trainingsstand ist selbst wenn du alle einstellungen gleich hast. Wenn ich irgendwo zuviel Zeit liegen lasse schaue ich mir die videos der betreffenden Fahrer mal an und schau erst mal ob ich irgendwo bisl anders fahre.

=====

Schaltung - schneller = besser?

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 23.11.2011 15:41

P. Waschk schrieb:

Hallo Henry,

vielen Dank fÄ¼r den Hinweis.

Kann das denn wirklich Zeit ausmachen, wie man schaltet? Oder ist das einfach nur eine Entscheidung, was einem am meisten SpaÃ¼ macht?

Schaltetst du beim Anbremsen denn jeden Gang einzeln runter oder ¼berspringst du auch GÄnge?

GrÄye

Patrick

Ich persÄnlich schalte jeden Gang runter obwohl es von 5 auf 3 schon Sinn machen kÄnnnte, ich da aber selten treffe :lol:

MfG

edit: Recht haste SACHSE :)

=====

Aw: Cheaten greift langsam um sich...

Geschrieben von Dirk Schletter - 23.11.2011 16:15

Hi LeutÄ's ;)

KÄnntet Ihr bitte die vorangegangenen TippÄ's & TrickÄ's unter einer andern Äberschrift als >Cheaten greift langsam um sich...< austauschen!?!</p>
</div>
<div data-bbox="42 386 408 415" data-label="Text">
<p>Is nicht bÄse gemeint , mich nervt nur langsam aber sicher besagte Äberschrift.</p>
</div>
<div data-bbox="42 413 405 442" data-label="Text">
<p>Stellt Euch einfach ma vor: Ihr kommt als neues Mitglied auf die Bude und lest als erstes</p>
</div>
<div data-bbox="42 440 309 457" data-label="Text">
<p>>Cheaten greift langsam um sich...</p>
</div>
<div data-bbox="42 467 643 477" data-label="Text">
<p>=====</p>
</div>
</html>