

---

## ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 18.01.2011 12:48

---

Hallo Rennfahrer,

der erste Lauf der diesjährigen ETCC wird am Sonntag den 30.01.2011 stattfinden. Ich bitte alle Teammitglieder, die nicht an den Start gehen können, ein Info an die Rennleitung zu senden.

Hello Racers,

first run in the ETCC 2011 will take place at 30/01/2011. If you are sign for a team and you cannot take part in this race please send a message to the Rennleitung.

Cheers

B8man

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 18.01.2011 13:03

---

:woohoo: :woohoo:

woohoo!!!

:woohoo: :woohoo:

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Gott - 18.01.2011 14:52

---

Jetzt geht's lohos!!! :cheer:

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Giancarlo T. - 18.01.2011 15:19

---

:woohoo:

Na dann,

freue mich auf kultiviertes Benzinverbrennen und geselliges miteinander.

Das Setup sollte passen :X

die Rückenlehne steht aufrecht :silly:

der Tank ist voll

das Bier steht bereit :alcoholic:

kann losgehen :laugh:

=====

## Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von bug - 18.01.2011 16:02

---

Hi,

I am looking forward to the first race.

---

BTW can you post the calendar for the season. I saw it, but i can not find it anymore.

GO TEAM PORSCHE 914-6

Cheers

=====

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von B8man - 18.01.2011 16:08

---

No I can't cause it doesn't exist:lol:

Only a tracklist was published some weeks ago.

Cheeeeeers

B8'

=====

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Erel 68 - 18.01.2011 16:33

---

Nach langem Warten geht es endlich los.

Ich freue mich schon riesig auf die neue Saison.

Go, Commo, go!:woohoo:

Roger

=====

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von B8man - 18.01.2011 17:19

---

Ick freu mir auch, wobei ich mir bei meiner Fahrzeugwahl noch nicht ganz sicher bin. Falls noch jemand am Zweifeln ist und sich umentscheiden möchte, was seine Fahrzeugwahl angeht bitte auch dies zeitnah der Rennleitung mitteilen.

Gruß

B8'

=====

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Thunderdome - 18.01.2011 18:38

---

Apropos Fahrzeug.

Boss #14 Hardees werde ich pilotieren.

Gruss  
Thunder

=====

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Henry F - 18.01.2011 19:16

---

---

Hi,

ich hab grad bemerkt das ich beim 2800CS als Henry\_F vermerkt bin, also mit Unterstrich.  
Richtig wÄre ohne Unterstrich, nicht das es Probleme beim Serverbeitritt gibt!?

MfG

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von emerson fittipaldi - 18.01.2011 19:26

---

hi b8man,  
bin ich nun im 914er team angemeldet, oder nicht? (habe keine antwort auf meine pm erhalten)  
gruss, emerson

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 18.01.2011 19:39

---

Hi!

WÄrde gerne die Startnummer 321 beim 2800CS fÄr mich reservieren, wenn die noch frei ist! :cheer:

Mike

=====

### Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von bug - 18.01.2011 19:51

---

B8man wrote:

No I can't cause it doesn't exist:lol:

Only a tracklist was published some weeks ago.

Cheeeeeers

B8'

Hi B8man,

That's it, tracklist, sorry i use the wrong expression. Can you point out where it is? I have searched the forum and i can't find it.

Thanks

Cheers

=====

### Aw: Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von zapata - 18.01.2011 20:38

---

Hi Bug,

I couldn't find the tracklist, but the tracks that are on server 6 right now are the ones that we will have our ETCC races on.  
I hope, that this helps.

Cheers  
Wolfgang

---

## Aw: Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von bug - 18.01.2011 20:46

---

zapata schrieb:

Hi Bug,

I couldn't find the tracklist, but the tracks that are on server 6 right now are the ones that we will have our ETCC races on.

I hope, that this helps.

Cheers

Wolfgang

Hi,

Thanks, yes you help me.

So stupid of me, why i didn't thought of that before.

Cheers

---

## Aw: Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von flipp - 18.01.2011 20:47

---

Hi bug,

try this link.

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Strecken.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Strecken.jpg)

see ya on track

Flipp

---

## Aw: Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von bug - 18.01.2011 21:27

---

flipp schrieb:

Hi bug,

try this link.

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Strecken.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Strecken.jpg)

see ya on track

Flipp

Hi flipp,

That's what i saw and couldn't find, thank you.

Thanks guys for helping me.

Cu on track

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von B8man - 18.01.2011 21:58

emerson fittipaldi schrieb:

hi b8man,  
bin ich nun im 914er team angemeldet, oder nicht? (habe keine antwort auf meine pm erhalten)  
gruss, emerson

passt scho

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von zapata - 19.01.2011 07:04

... bitte Flo...verlass uns nicht...:(

---

**Aw: Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 19.01.2011 07:55

zapata schrieb:

Hi Bug,  
I couldn't find the tracklist, but the tracks that are on server 6 right now are the ones that we will have our ETCC races on.  
I hope, that this helps.  
Cheers  
Wolfgang

...wÄ¼rde ja im Umkehrschluss bedeuten, daÃ DOCH in LeMans gefahren wird, entgegen vorheriger Aussagen! :cheer:

---

**Aw: Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Erel 68 - 19.01.2011 10:02

nervenkiller/Mike schrieb:

zapata schrieb:

Hi Bug,  
I couldn't find the tracklist, but the tracks that are on server 6 right now are the ones that we will have our ETCC races on.  
I hope, that this helps.  
Cheers  
Wolfgang

...wÄ¼rde ja im Umkehrschluss bedeuten, daÃ DOCH in LeMans gefahren wird, entgegen vorheriger Aussagen! :cheer:

Das hoffe ich doch stark!

Roger

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Pisten Sau - 19.01.2011 10:21

---

@ B8man

Hi, bei der Teamaufstellung hast Du "PistenSau" geschrieben, es müsste aber "Pisten Sau" heißen:whistle:  
Wenn Du die Namen auf den jeweiligen Servern eingeben müsstest, wäre das ja immens wichtig, oder?:blush:

Ig, Lothar

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 19.01.2011 14:12

---

Sorry, es gibt halt zwei Pistensäue, da war ich ein wenig irritiert.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von cooky - 19.01.2011 18:30

---

Hehe, ich glaube, das gibt noch viel mehr! :D

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Björn GER - 19.01.2011 18:42

---

Hi B8man

Hoffe bin bei dir richtig,

fahre einen BMW 2002 beim Team mit Ron Zacapa als Team Chef.Ich weiß es ist recht spät für solche Dinge aber wie schön das Auto auch ist und wie Leid es mir für das Team tut,bekomme den Wagen einfach nicht unter Kontrolle!!!:blush:

Fahre mit Joypad und habe echt alles ausprobiert,jegliche Setups usw.

Die kleine säe Zicke ist leider für mich unfahrbar,leider und ich wäre wirklich für die anderen Fahrer ehr eine große Gefahr . :(!!!!

Besteht vielleicht die Möglichkeit noch zu wechseln

und wenn ja wäre es möglich noch in ein Team Commodore?????

Weiß echt nit weiter müß sonst echt die Etcc aussetzen,aber mit tränen im Gesicht!!!!:(

:( :(

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Dominic Engelman - 19.01.2011 20:44

---

hi, werde morgen versuchen mein g25 umzutauschen da es mir vorhin in der Parabolika in Monza bei Testfahrten abgeraucht ist :( ich hoffe vll. das es bis zum ETCC Start klappt aber ich glaube wohl nicht sone sch..fzksd werde mich dann wenns nich geht bei der Rennleitung melden  
Gruß Domi

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Giancarlo T. - 19.01.2011 22:26

---

Hoffentlich klappt das doch noch!!!

Geht ja mal gar nicht,  
technisches Versagen bevors losgeht:blink:

---

Hoffentlich ist das kein böses Omen,  
ihr hättet den Skyline nicht  
"so Schwarz anmalen sollen", hehe:evil:

Drück dir jedenfalls ganz sportlich die Daumen das du ein neues Lenkrad bekommst.:)

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 20.01.2011 02:50

---

Björn GER schrieb:

Hi B8man

Hoffe bin bei dir richtig,

fahre einen BMW 2002 beim Team mit Ron Zacapa als Team Chef.Ich weiß es ist recht spät für solche Dinge aber wie schän das Auto auch ist und wie Leid es mir für das Team tut,bekomme den Wagen einfach nicht unter Kontrolle!!!:blush:

Fahre mit Joypad und habe echt alles ausprobiert,jegliche Setups usw.

Die kleine süße Zicke ist leider für mich unfahrbar,leider und ich wäre wirklich für die anderen Fahrer ehr eine große Gefahr . :(!!!!

Besteht vielleicht die Möglichkeit noch zu wechseln

und wenn ja wäre es möglich noch in ein Team Commodore?????

Weiß echt nit weiter muß sonst echt die Etcc aussetzen,aber mit Tränen im Gesicht!!!!:(

:(:(

Schade Björn :( .. andererseits bin ich nach meinen Testfahrten heute auch nicht mehr so sicher ob der CS2800 mir die ganze Saison Freude bereitet.

Wäre es möglich B8 das ich Björns Cockpit besetze? Ich komme mit dem 2002 bestens klar und würde mich echt freuen diesen über die Strecken der Welt zu treiben(#91 bevorzugt). :lol:

Natürlich nur wenns so kurz vor Start nicht zu viele Umstände macht.

MfG Henry

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 20.01.2011 02:54

---

Dominic Engelmann schrieb:

hi, werde morgen versuchen mein g25 umzutauschen da es mir vorhin in der Parabolika in Monza bei Testfahrten abgeraucht ist :( ich hoffe vll. das es bis zum ETCC Start klappt aber ich glaube wohl nicht sone sch..fzksd werde mich dann wenns nich geht bei der Rennleitung melden

Gruß Domi

Was ist denn passiert? Ich fahre auch mit G25 und sowas härt man dann ja nicht so gern.:S

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Citydriver - 20.01.2011 03:56

---

Nix da! Fahnenflüchtige müssen das Bobbycar nehmen.

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 20.01.2011 12:07

---

Citydriver schrieb:

---

Nix da! Fahnenflüchtige müssen das Bobbycar nehmen.

Bitte nicht falsch verstehen aber ich brauch nen Fahrzeug was mich ständig fordert, da wäre der 2002 optimal. Der CS hat schon seinen Reiz und ich mag den Sound aber Spannung vermittelt der tut für mich! deutlich mehr.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 20.01.2011 14:31

Ein freier Platz bei den 2002ern ist schon ein von einem anderen Fahrer "reserviert", aber Plätze in Teams mit anspruchsvollen Fahrzeugen gibt es ja zu Hauf im Feld.

Wo? KLICK

Alle An- und Ummeldungen bitte per PM an die Rennleitung.

Gruß

B8'

Edith meldet: Der Titelverteidiger lässt die Muskeln spielen, beide Porsche 914 Mannschaften sind vollständig belegt.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von BladeRunner74 - 20.01.2011 15:04

Sry, was zeigt diese Übersicht?  
Bei mir scheint sie sehr unvollständig zu sein...

Gruß BR74

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 20.01.2011 15:09

Eigentlich sollten alle angemeldeten Fahrer eines Teams zu sehen sein und Teams die noch keine 5 Fahrer haben. Wen hab ich vergessen?

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 20.01.2011 15:53

gut also kein 2002er Cockpit :unsure:  
Danke für die Info.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Erel 68 - 25.01.2011 13:07

Mein Start am Sonntag hängt momentan leide an einem seidenen Faden.:(

Mit großer Wahrscheinlichkeit darf ich Sonntag auf einen geschlossenen Einsatz:pinch: beim Fussballspiel:X in Kiel. Ich hoffe, dass wir rechtzeitig entlassen werden und ich noch einen Platz auf irgendeinem Server bekomme.  
Wenn nicht dann viel Spaß.

Roger

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von vorwand - 25.01.2011 13:24

---

Doch nicht etwa bei Holzbein Kiel.  
Na dann mal viel Spaß.

Gruß Backhand

PS:

Lass Dich lieber zum THW Spiel einsetzen, da ist das Publikum gesitteter.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Fast\_Eddy - 25.01.2011 18:14

---

Hallo  
Gehe ich recht in der Annahme, dass das erste Rennen auf "Monza 1988" stattfindet? Jetzt bitte keinen Link zum Poster... Gibt ja drei mal Monza im Spiel.:unsure:  
Gruß, Eddy

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von kart1803 - 25.01.2011 18:41

---

Ich vermute Monza GP, sind wir zumindest auf dem Testserver die ganze Zeit gefahren!

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 25.01.2011 19:22

---

Ihr habt beide recht. Wenn es bis Donnerstag/Freitag kein Update von Monza88 im Updater gibt fahren wir das aktuelle Layout.

Gruß

b8'

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von herakles - 27.01.2011 09:03

---

Wie ich soeben sehe, gibt es ein Monza 88 Update seit gestern. Heißt das, dass sich die Strecke für den ersten Lauf nun doch noch ändert?

Das wäre doof, weil ich gestern schon fleißig auf dem aktuellen Layout trainiert habe (und doch hat es nur für eine 2:08 gereicht :( )

Also?

---

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 27.01.2011 09:10

---

Monza ist Monza (vom verlauf der strecke her!)..

kannst aber wohl davon ausgehen, dass wir auf der Å´88 fahren werden, weil halt ein update davon da ist..

hab gerade nochmal das halbe forum durchstÃ¼bert um herauszufinden wann ein sendeschluss der etcc-skins war.. nix gefunden!

wÃ¤re klasse wenn unser skin es noch rechtzeitig zum start schaffen wÃ¼rde.. (danke dafÃ¼r nochmals an kart1803)..

grÃ¼Ã¶e und bis spÃ¤testens sonntag..

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Robbser - 27.01.2011 09:22

---

ich bin mal so frei....

R8 Gordini schrieb:  
Achtung:

Annahmeschluss fÃ¼r ETCC - Skins ist Donnerstag, 27. Januar, 15.00 Uhr.

Was spÃ¤ter eintrudelt kommt nach dem ersten Lauf.

GrÃ¼Ã¶es vom Tom

Edith meint FEHLERFREIE Skins :woohoo:

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 27.01.2011 09:36

---

Robbser schrieb:  
ich bin mal so frei....

thx

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Spritty66 - 27.01.2011 09:58

---

Fakt ist:

MonzaGP war lange Zeit auf dem Server wo viele Leute viele Stunden drauf geÃ¼bt haben.

Monza88 wird am Sonntag gefahren, das wurde gestern bekannt.

Monza88 und MonzaGP sind sich nur vom Streckenverlauf Ã¤hnlich, keineswegs aber vom Gripniveau, den Bremspunkten, den Kurvengeschwindigkeiten und den Curbs.

kein weiterer Kommentar

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Ronnsen - 27.01.2011 10:04

Ist das für euch jetzt wirklich soo ein großes Problem das jetzt eine andere Variante gefahren wird? Kann ich ehrlich gesagt nicht verstehen. :S Die Hauptsache ist doch das wir alle zusammen Spaß haben!  
Aßerdem sind es doch noch nen paar Tage bis zum ersten Lauf - sollte doch reichen um sich den neuen Streckenverlauf einzuprögen...)

Gruß David

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 27.01.2011 10:30

Danke Ronnsen seh ich auch so. Der Spaß wird manchmal ernst genommen und ob nun die GP oder die 88er ist doch gleich. Beides Monza, beides nicht gerade schweißtreibend.

Gruß

B8'

P.S. Wenn jemand Sorge um seine Performance hat, sprech ich mit der Rennleitung, ob am Freitag ein Server mit der Strecke eingerichtet werden kann.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von UweLaenger - 27.01.2011 10:34

Ich freue mich, das es endlich los geht.

Mir ist es eigentlich egal, ob diese oder jene Strecke - es ist doch für alle gleich....

Wenig Fehler machen und in der gleichen Runde sein wie der Beste auf der Strecke, das ist das Ziel.

Wir sehen uns auf der Strecke - Ciao

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von zapata - 27.01.2011 10:40

... tut mir leid, aber für manche ist das "schweißtreibend". Ich schätze die Arbeit der Organisatoren sehr, finde aber, dass in letzter Zeit sehr viel Änderungen (Strecken, Fahrer, Teams, Fahrzeuge) vorgenommen wurden. Für mich als Neueinsteiger war ein Grund für die Teilnahme an der ETCC eine gewisse Kontinuität und Teamgeist. Beim Team Escort hat man sich noch nicht einmal wenigstens auf einen kurzen Schnack o.Ä. verabredet :(  
Deswegen gebe ich hiermit meinen Austritt aus der ETCC als "Teamfahrer" des Teams Escort bekannt.  
Vielleicht kann ich ja als Gastfahrer ab und zu teilnehmen.

Gruße

Wolfgang alias zapata

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Giancarlo T. - 27.01.2011 11:02

---

@Zapata  
Schade sowas,  
genau das Gegenteil von dem was ich erlebe.  
Gemeinames Training und Treffen im TS war selbstverständlich.

Was die Strecke angeht, ist egal welche.  
Wir fahren alles!

---

## Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von bug - 27.01.2011 13:56

Hi all,

I went to see the lap times for Monza'88, and they are very close between all cars, except the BMW2002tii, no one drove this car before in this track.

So it's expected a very close race and lots of fun.

Cheers.

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Philipp J. - 27.01.2011 18:45

Die Spannung steigt...und Monza steht vor der Tür.

Ist doch egal ob GP oder '88. Immer nur Bremsen, Lenken und dann Gas geben.

Ich hab nur Angst vor Stop and Gos, die bekommt auf Monza '88 nämlich schneller.

Bis die Tage!

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von cooky - 27.01.2011 19:28

Jungs und Mädels, jetzt nehmt das doch nicht alles immer so ernst. Welche Strecken auf den Servern sind und welche dann tatsächlich gefahren werden, ist doch nun wirklich egal. Für eine ausgewogene Mischung bei den Strecken wird die Rennleitung schon sorgen, und die Übung mit dem Auto hilft bei der Fahrzeugbeherrschung auf jeder Strecke.

Ich hoffe echt, dass die ganze ETCC nicht zu verbissen gesehen wird, das driftet für mich irgendwie alles zu viel in Richtung Liga-like ab.

Und wer wegen der Streckenänderung nicht mitfahren möchte, oder weil das Team vorher nicht wie wahnsinnig zusammen trainiert, der hatte in meinen Augen eh Zweifel, ob die ETCC das Richtige für ihn ist. Es sind doch eigentlich immer Leute auf den Servern, und egal ob aus dem eigenen Team oder aus einem konkurrierendem, Bude ist, dass jedem geholfen wird. Also kann man auch sicher Fahrer aus anderen Teams um Rat fragen, wenn man Streckentipps braucht.

Nur meine bescheidene Meinung...

In freudiger Erwartung, gerade noch zählbarer Stop&Go's, wechselweise kombiniert mit Tankstopps und Reifenwechseln, sehne ich den Sonntag herbei! :woohoo:

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thunderdome - 27.01.2011 20:31

---

Sollte man wirklich nicht so verbissen sehen.

Kann ich als Mustang Fahrer eh nicht. 57R Monza GP = 4x an die Box. War mit der Vette genauso.

Mir macht das Fahren mit den Amis halt am meisten Spass, weil man da auch als Fahrer am meisten gefordert ist.

In Monza ist es wie mit der Vette. Eine vordere Platzierung ist im Qualy immer möglich. Dann geht es halt nach hinten. Top 10 sollten aber drin sein.

Will damit sagen, wenn man so ein Auto fährt, sollte der Fahrspaß überwiegen.

Die ETCC ist dieses Jahr halt offen, es kann jeder fahren der will und bis zum Start auch das Fahrzeug wechseln. Für Gaststarter gibt es ja einen extra Server, wie B8man schrieb.

Ich wünsche allen faire und fahrspaßige ETCC Rennen. Teamfahrer sowie Gaststarter.

Gruss

Thunder

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von plus8 - 27.01.2011 20:37

---

Hey Wolfgang / zapata, lauf nicht weg :ohmy:! Du hast natürlich recht mit deiner Einschätzung des Escort-Teams bzw. Nicht-Teams oder Noch-Nicht-Teams. Der Teamgeist ist jedenfalls noch nicht entdeckt, während viele andere Teams sich mit lecker Filmchen und Bildchen präsentieren. Das liegt einfach daran, dass unser Teamchef untergetaucht ist und nicht oder noch nicht aktiv ist. (Bremsklotz, bitte melden!) Vielleicht hat er einfach wenig Zeit oder andere Sachen im Kopf, aber das wird schon noch. Wenn nicht, wird sich eine andere Lösung finden. Im übrigen können wir doch auch als "einfache" Teammitglieder die anderen Jungs zusammentrommeln und aktiv werden, wenn wir das wollen. Jedenfalls können wir nicht auf einen eingefleischten, überzeugenden Escort-Fahrer mit 60.000km in 6 Monaten verzichten, der außerdem noch Super-Chancen auf gute Plazierungen hat! Wir waren immerhin 2ter in der letzten Saison und haben einen Ruf zu verteidigen. Also, überleg es dir nochmal Wolfgang! Ansonsten ist hier eine Lücke, die nur schwer auszufüllen ist.

Olaf / plus8

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Bremsklotz - 27.01.2011 21:38

---

Hier bin ich.

Ich bin nicht untergetaucht, ich hab in der Wintersaison leider immer recht wenig Zeit. Abgesehen davon habe ich 3 Berufe aus. Unter der Woche geh ich meinem Job als Tierpfleger nach der auch mal Wochenende Dienst beinhaltet, Samstags arbeite ich für meinen Dad im Büro als Systemadministrator und Freitags und Sonntags bin ich als Sportjournalist im Bereich Eishockey Oberliga unterwegs. Meine letzte Teilnahme hier auf den Servern liegt auch schon 3 Monate zurück. Will damit sagen das ich selber im moment nicht zum Trainieren komme. Lange läuft die Eishockey-Saison nicht mehr und wenn die vorbei ist hab ich auch wieder massig Zeit. Sorry dafür aber es geht bei mir im moment nicht anders. Den Posten des Teamchefs kann auch gerne jemand anderes übernehmen, evtl. jemand der das auch schonmal gemacht hat oder halt jemand der es sich zutraut. Im übrigen findet man hier überall Listen mit den Teams und ihren Fahrern. Wenn man denn dann mal mit allen zusammen Trainieren möchte sollte es auch nicht das Problem sein kurz alle Leute aus seinem Team per PM anzuschreiben um kurzfristig einen Termin zu vereinbaren. Die PM Funktion ist sowieso eine ganz feine Sache, wird leider viel zu selten hier genutzt. Auch bei einem möglicherweise anstehenden Austritt aus einem Team sollte man sich evtl. vorher per PM mit dem Teamchef in Verbindung setzen. Da kann man dann schon einige Sachen im Vorfeld klären. Ich finde es schade wenn jemand schon vor Saisonbeginn das Team verlassen möchte und mir ist auch bewusst das ich sicherlich eine Mitschuld daran tragen würde da ich halt kaum Zeit habe im moment, kann aber niemanden halten. Ich kann nur anbieten von meinem Posten als Teamchef mangels Zeit zurück zu treten und diesen Posten jemanden mit mehr Zeit zur Verfügung zu stellen. Leider bin ich zeitlich so eingespannt das ich nichtmals beim Auftaktrennen dabei sein kann da ich zu der Zeit bei einem Pokalfinalspiel in der Eishalle sein muss. Aus dem Grunde werde ich sowieso gleich eine PM an die Rennleitung schicken und wenn ich schon dabei bin werde ich der Rennleitung auch meinen Rücktritt des Teamchefpostens

---

bekannt geben. Denke das ist für alle beteiligten des Teams das beste.  
Ich hoffe ich konnte damit jetzt einige Unklarheiten beseitigen. Tut mir leid das es so ist wie es ist aber manchmal gehts halt nicht anders.

Ig aus Bochum  
Kay

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Giancarlo T. - 27.01.2011 21:38

@ Wolfgang/Zapata und Plus 8

Siehst du Wolfgang,  
da isser doch der Teamgeist:lol:

plus 8 hat recht,du darfst nicht fehlen !  
(und wenn das schon die Konkurrenz(ich:whistle: ) sagt,hehe)

Du als alter "Topgun" Kampfflieger wirst dir doch nicht ins Hemdchen machen oder??:blink:

Laß dir nicht den Spaß verderben,jetzt hast so hart geübt. Wenn du mit deinem Tornado genauso geübt hättest wärst der erste gewesen der mit dem Teil den Senkrechtstart hinbekommen hätte.

Mifahren auf jeden Fall !  
Rühen(im Getriebe) Soldat !

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von zapata - 28.01.2011 06:52

...Danke für die netten und aufklärenden Worte.

Nur Giancarlo musste mich mal wieder beleidigen...

Sag bitte nie wieder, dass ich Tornado geflogen bin! :)  
Ist ungefähr so, als ob Fitti (Laterbraker) BMW-Fan wäre... :woohoo:

Und an viele anderen Kommentatoren: Nur weil man als Neueinsteiger viel /sehr viel fährt, heißt das noch lange nicht, dass man etwas verbissen sieht.

Aber mein Motto ist immer:  
Proper Planning Prevents Piss Poor Performance

:)

Grüße und viel Spaß bei der ETCC

Wolfgang

---

## Re:Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von bananeneis - 28.01.2011 08:54

Ich muss wahrscheinlich absagen, da ich am Sonntag eine Familienfeier habe. Weil ich leider nicht genau weiß, wann ich da wegkomme, kann ich halt nicht genau sagen, ob ich noch pünktlich zum Rennstart da sein werde. Vermutlich werde ich es aber nicht schaffen.

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Erel 68 - 28.01.2011 13:50

---

Und ich melde mich zur¼ck zu den Teilnehmern.

Der geschlossenen Einsatz bei Holzbein Kiel wurde abgesagt.

Monza ich komme.

Roger

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von plus8 - 28.01.2011 19:11

---

Fahnenflucht beim Escort-Team:huh:  
Wo bleiben die Feldjäger?

Hiergeblieben und Stillgestanden!!

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thomas Beck - 28.01.2011 19:57

---

plus8 schrieb:  
Fahnenflucht beim Escort-Team:huh:  
Wo bleiben die Feldjäger?

Hiergeblieben und Stillgestanden!!

so wie es aussieht, stehn die doch... jedenfalls die Autos:-)

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Bremsklotz - 28.01.2011 22:09

---

Ich hau ja nicht ab.  
Ich biete lediglich den Posten des Teamchefs an und solange sich da niemand freiwillig zu meldet werd ich das wohl auch weiter machen so gut (oder schlecht) es ebend im moment geht. ;)

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von herakles - 29.01.2011 17:37

---

NÄÄÄ, wat bin ich heiÄŸ!

Eins noch und das nur aus Interesse und nicht wie einige hier meinen, weil man vielleicht unzufrieden sein kÄ¶nnte mit dem Wechsel auf die 88er Bahn in Monza:

Was genau hat sich beim Update geÄ¶ndert? Wieso war die Strecke vor dem Update nicht in der engeren Wahl und nach dem Update wird auf ihr gefahren?

Man, das wird so geil am Sonntag. Hab schon alles arrangiert hier. Riesnbildschirm, Bier, Flips, Helm ;)

Herakles

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**  
Geschrieben von B8man - 29.01.2011 17:43

---

aus der ReadMe

VERSION-HISTORY:

=====

2011-01-25  
- fixed racelength for ETTC event on www.altbierbude.de

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**  
Geschrieben von Headzy - 30.01.2011 09:19

---

Moin,Moin

Ich wÃ¼nsche allen Startern der ETCC einen guten Saisonstart ,eine menge Spass und packende Duelle.Auf das sie wieder genauso Hard und Fair sind wie letztes Jahr.

@Nissanteam:  
Lasst die SÃ¤ngen richtig brÃ¼llen:lol:  
BANZAI  
Ich freu mich riesig und fiebere dem Start entgegen.

Headzy

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**  
Geschrieben von B8man - 30.01.2011 09:22

---

Sonntag 30.01.2011, Renntag #1 der ETCC 2011.

WÃ¼nsche allen Fahrern ein entspanntes Rennen und weise nochmal darauf hin, dass das freundliche Miteinander der vergangen ETCCs auch dieses Jahr gepflegt werden soll. NatÃ¼rlich sollt ihr miteinander die Zielflagge erreichen und SpaÃ¼ haben. Denjenigen, die ihre Brechstange mit ins Cockpit nehmen, empfehle ich die sofortige Heimreise. Allen anderen empfehle ich die Tankuhr zu prÃ¼fen und genug Vepflegung einzustecken. Mein Driving-Sim-Dixie steht auch schon vorm Hobel.

An die Escorttruppe noch ein Wort: GERONIMO!!!

GruÃ¼

B8'

Edith fÃ¼gt nochmal an: Wer auf welchem Server fÃ¼hrt ist vollkommen egal. Die ETCC-Ausdauerserver sind mit dem Passwort( per klick des Infobuttons unter dem Poster zu erreichen) versehen und kÃ¶nnen von Teammitgliedern und Gaststartern frei gewÃ¼hlt werden.  
FÃ¼r die Langstreckenmuffel wird Server #1 mit einem 1h-Rennen gestartet.

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

---

Geschrieben von kart1803 - 30.01.2011 10:17

---

Ich freue mich riesig das es heute Abend los geht.  
Lasst uns entspannt an die Saison heran gehen und SPAÄY haben:woohoo:

Ich wÄ¼nsche allen Fahrern und TEAMS viel Erfolg heute abend.

Viel Erfolg wÄ¼nsche ich natÄ¼rlich besonders den BMW 2002tii Teams.

GruÄY,  
kart1803/ Oliver

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Spritty66 - 30.01.2011 11:40

---

Auch ich wÄ¼nsche allen Startern der ETCC viel GlÄ¼ck und gutes Gelingen fÄ¼r die kommende Saison! Hoffe wieder auf faire, gute KÄ¼mpfe und den sportlichen Geist der letzten Saison.  
Und mÄ¼gen die GÄ¼tter des Webs sich in diesen 2 Stunden nicht von uns abwenden und unsere Propheten der Grafik uns nicht mit ihrem Frost bestrafen!!:unsure:

So, meine Kadetten, zeigt Ihnen das in der Infanterie noch nicht alles Leben erloschen ist - DÄ¼F-Team: Angriff!:evil:

LG  
Spritty

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von plus8 - 30.01.2011 12:09

---

GERONIMO!!!:evil:  
Auf in einen aussichtslosen Kampf!

aber bitte mit RÄ¼ck- und Umsicht!

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Dominic Engelmann - 30.01.2011 12:23

---

Ich wÄ¼nsche auch allen einen guten Start in die neue ETCC Saison und hoffe dass alle heil ankommen auch wenn ich selbst leider nicht mitfahren kann da mir ja die Lenkspindel bei meim Skyline (G25) gerissen ist und die Ersatzteile noch nicht aus Japan eingetroffen sind. Also Jungs nutzt die Chance dass ist vll. das erste und letzte mal dass ihr vor mir ins Ziel kommt :D :D nee scherz...  
also viel GlÄ¼ck gruÄY Domi

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Laterbraker - 30.01.2011 12:43

---

Hallo,

auch das Commo-Team 3 wÄ¼nscht allen Startern einen guten Auftakt in die neue Saison.

---

Unser Motto : Du hast keine Chance; NUTZE SIE !

Bin ja mal gespannt wer Stop&Go-König wird,....hoffentlich nich ein Commo:lol:

viel Spaß Fiddi/Laterbraker

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Ronnsen - 30.01.2011 13:17

---

Na dann wünsche auch ich allen einen guten Start in die 2011er Saison der ETCC. Habt viel Spaß und nehmt das Ganze nicht zu ernst...

Allen BMW 2800CS-Fahrern wünsche ich möglichst wenig Reifenverschleiß und ein glückliches Händchen am Lenkrad. Allen anderen wünsche ich die ein oder andere Reifenpanne und nen Loch im Tank... :P

Bis nachher dann und Grüße an mein Team :)

Grüß David

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Pisten Sau - 30.01.2011 13:32

---

B) Ich wünsche allen: B)

viel Glück, viel Grip, viele Runden ;)

und unserem Team:

von allem ein bisschen mehr :P

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/danke-f21e6205df8c96ad229c73c7f4c6f032.gif>

cu on track, Lothar

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thunderdome - 30.01.2011 13:44

---

Allen Mustang Fahrern einen guten Start in die ETCC Saison 2011.

Allen anderen natürlich auch. Werde heute wohl 4 Stopps machen müssen. Werde also viel in der Box sein. Könnt ja mal winken im vorbeifahren.:)

Teamfahrern wünsche ich besonders viel Glück. Denkt bitte daran, dass Punkt3 des Reglement aussagt, dass jeder Ausfallgrund als nicht angekommen gewertet wird.

Viel Spass

Thunder

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von cooky - 30.01.2011 14:39

---

Auch von mir allen Fahrern und Fahrerinnen viel Spass heute Abend!

Das erste Rennen will ich unbedingt gewinnen...

....neeee, nicht das in Monza, das aus meiner Heimat pÄ¼nktlich zurÄ¼ck nach MÄ¼nchen, damit ich überhaupt mitfahren kann.

Beim 2., also dem ETCC Auftaktrennen steht hoffentlich nicht nur bei mir der Spass und faire Umgang miteinander im Vordergrund.

@Dominik

Schade, dabei wollte ich Dir doch heute den Arsch versohlen! :duckundweg: :whistle:

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von reval56 - 30.01.2011 14:56

Das ist wirklich schade. Ich hÄ¼tte es gerne gesehen, wenn Du dabei bist. Auch und vor allem, weil Du immer so schnell bist...!

GruÄ¼ - Rainer

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thunderdome - 30.01.2011 15:19

Na Cooky, ob der Mustang wirklich siegfÄ¼hig ist?????????????

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thomas Beck - 30.01.2011 15:25

Thunderdome schrieb:

Na Cooky, ob der Mustang wirklich siegfÄ¼hig ist?????????????

WÄ¼re er, wenn die Porsche liegenbleiben :whistle:

WÄ¼nsche allen Teams und Fahrern (Fahrerinnen)  
tolle und vor allem Faire und unfallfreie Runden in Monza!

Operation Titelverteidigung IÄ¼uft :-)

GruÄ¼ Thomas

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Racingachim - 30.01.2011 15:33

Thomas Beck schrieb:

Operation Titelverteidigung IÄ¼uft :-)

GruÄ¼ Thomas

hoffentlich sind die Setups besser als die Rechtschreibung....

sonst wird das nix :whistle:

:lol: :lol:

;) )

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Racingachim - 30.01.2011 17:31

---

An diesem kalten Sonntagmorgen klingelte der Wecker nicht, denn ausschlafen ist gut für das abendliche Wohlbefinden, so hatte er in einer der letzten Ausgaben der Apotheken-Rundschau gelesen. Nach einem ausgiebigen Frühstück, bestehend aus Müsli und Fruchtsalat -richtige Sportler essen sowas ja auch, wie man in der Werbung sieht- saß er im Wohnzimmer und genoss die Ruhe. War doch eine gute Idee mit dem Wellness-Wochenende für die Ehefrau, vor allen Dingen, weil es bis Montag geht, hoffentlich ist sie nicht so sauer wenn sie morgen nicht zur Arbeit gehen kann, irgendwie musste er sich wohl bei der Buchung mit dem Datum der Räderkreise vertippt haben.

In diesem Zusammenhang fiel ihm noch was Wichtiges ein und er ging in die Küche. Dort begann er, die tägliche Essensration für seine Kinder zuzubereiten. Ein leichtes Lächeln huschte über sein Gesicht, als er an Gestern dachte, da hatte er doch glatt vergessen, wo er den Kellerschlüssel hingelegt hatte, naja ein Tag ohne Essen, daran sterben Kinder doch wohl nicht, oder?

Wieder und wieder glitt sein Blick zur Uhr, egal wo er grade war, in jedem Zimmer eine Uhr aufzustellen war hilfreich, er wollte schließlich den Beginn des ersten Trainings in Monza nicht verpassen.

Nachdem er sich einen Fruchtcocktail gemixt hatte, stand er an der Terrassentür und blickte in den Garten, wo noch der Aushub auf der Wiese das Bild bestimmte, ob die Tiefbaufirma morgen den Rest der Kabelverlegungsarbeiten erledigen würde, okay etwas teuer war das private 6400er Glasfaserkabel schon, aber die Lags im letzten Jahr waren schon etwas lästig.

Da er etwas Zeit hatte, begann er die Rechnungen zu sortieren, die er vor seiner Frau versteckt hatte. Da war die 3000,- Rechnung der IT-Firma über den neuen PC, - gute Hardware hat halt ihren Preis-, wo aber war die Rechnung vom Sattler, der das neue G27 mit einem sehr griffigem Wildleder überzogen hat, fragte er sich.

Kurz nach 17.00 brachte der Wochenend-Expressdienst der Wäscherei Seiler den Rennanzug, den er im Dezember bei ebay ersteigert hatte, kurz ärgerte er sich nochmal, das er bis auf 2466,- hochgehen musste, um das Original von Schumi zu bekommen, aber der rote Anzug harmonierte toll mit dem gelben Originalhelm von Ayrton Senna, wie er gegen 18.30 im Spiegel sehen konnte.

Hatte er eigentlich seinem Chef den Urlaubsplan nach dem ETCC-Terminkalender eingereicht?

Das mit der Silberhochzeitsfeier bedarf noch der Klärung, konnte er sich wirklich von seiner eigenen Feier schleichen, mal abwarten, vielleicht könnte man ja eins verlegen, werd mal meine Frau fragen.

So, viertel vor acht, werd mal den Rechner hochfah.....

.....  
.....  
.....

Es war genau 19:59, als es bei der alten Frau Windmann an der Haustür Sturm klingelte, worauf sie öffnete und Herrn XXXXX aus dem Nachbarhaus völlig aufgelöst vorfand:  
"Ob ich was habe, Sicherungen?"

Viel Spas allen heute Abend

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Engelman Norbert - 30.01.2011 18:13

---

Ja Achim absolut geiler Beitrag  
da muß die ETCC 2011 doch gelingen.  
Allen viel Spass

Gruß Nobby

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von zapata - 30.01.2011 18:31

---

---

Allen Teilnehmern viel Erfolg und v.a. ganz viel Spaß und faire Rennen!!!!!!!!!!!!

Grüße aus Augsburg

zapata alias wolfgang untd

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 30.01.2011 18:56

---

auch allen Gute Reise wünschen tun.. ?!

naja - auf erfolgreiches "Zielflaggen sehen"..

bis spätda dann im TS..

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von carsten77 - 30.01.2011 19:07

---

Hallo Leute, leider kann ich nicht mitfahren.

Ich muss um 3 Uhr aufstehen zum arbeiten.

Mit spielen verdient man halt kein Geld...,ich hab auch keine Lust total verpennt auf arbeit rumzulaufen...

Real Life geht nun mal vor.

Sorry an meine Escort Jungs

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Citydriver - 30.01.2011 19:16

---

Hi! schnell vorm Rennen noch eine kurze Teamvorstellung

<http://www.youtube.com/watch?v=Ujg6EslEzyg>

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 30.01.2011 19:21

---

Citydriver schrieb:

Hi! schnell vorm Rennen noch eine kurze Teamvorstellung

{youtube}Ujg6EslEzyg{/youtube}

KNALLER - danke dafür..

ick freu mir

=====

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von 00schneider - 30.01.2011 19:21

---

dem csl team. immer schÄ¶n auf die straÄ¶e kucken.  
lg

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 30.01.2011 19:26

---

Ich geh ein... :woohoo: Klasse Udo! Vielen Dank auch von mir!

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von BladeRunner74 - 30.01.2011 19:28

---

...das Timo auch mal wieder mitfÄ¶hrt!:)  
Mir garnicht aufgefallen bisher. Allen viel Freude nachher.

GruÄ¶ BR74

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von cooky - 30.01.2011 19:51

---

Thunderdome schrieb:  
Na Cooky, ob der Mustang wirklich siegfÄ¶hig ist?????????????

Ne, glaub ich nicht, aber man kanns ja mal versuchen, hehe.

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von knudsen94 - 30.01.2011 20:13

---

Hi,  
Auch wenn es jetzt bereits zu spÄ¶t ist:  
Bei heutigen Testfahrten haben meine Momo Pedale nun absolut den Geist aufgegeben.  
Das Poti hat mehr als nur ein wenig Spiel und eine Schnell-Reparatur war bis 20 Uhr auch nicht mehr mÄ¶glich:( .  
Und den Mustang 2 Stunden lang mit der Tastatur um die Strecke zu prÄ¶geln ist auch nicht wirklich das Wahre.  
GroÄ¶es SORRY ans Team, hatte mich echt gefreut endlich mal wieder fahren zu kÄ¶nnen.

GruÄ¶,  
Christian

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von NicNac - 30.01.2011 21:06

---

2 Runde, Meldung Ä¶ber Synchronisierung und ab dafÄ¶r.  
Spiel beendet bevor noch weitere zu schaden kommen.

Ausser irgendwann mal die Spacken von der Terrorcom...(man hab ich nen Hals)

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von orsopino - 30.01.2011 21:20

---

Crash to Desktop beim Startcountdown.  
Ich fasse es nicht , unglaublich !  
ciao  
Orsopino - Andi

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von plus8 - 30.01.2011 21:38

---

GRRRRRRRRRR!!:evil: :evil: :evil:  
Stop and Go Ã¼bersehen! Disqualifiziert!  
Ich hab's einfach nicht gesehen!  
GroÃes Sorry an alle Escorts! (oder isst es nur einer?!):(

WÃ¼nschen allen anderen mehr GlÃ¼ck!

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Taffy - 30.01.2011 21:45

---

So`n Mist

Nach 10 tollen Runden mit Thunder und Henry Ford beim Anbremsen auf die 1. Schikane kommt der Benz quer... :(

Asche auf mein Haupt!

Bis denne

GruÃ

Taffy (Jens)

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von frankes - 30.01.2011 22:04

---

mich hats mit dem Benz in der Parabolika erwischt. Habe beim anbremsen das 100 Meterschild mit dem 200m verwechselt. Dann war alles zu spÃ¤t in die Leitplanke und Motor aus.  
Nachdem ich die TrÃ¤nen abgewischt habe gehe ich jetzt ins Bett

gute Nacht

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von orsopino - 30.01.2011 22:24

---

3 Ramazotti spÃ¤ter ,immer noch frustriert, gehe jetzt lieber schlafen.  
Hoffe beim Rest vom Team lÃ¤uft es besser  
Buona notte  
Orsopino - Andi

=====

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von TomDwo - 30.01.2011 22:25

---

Hi!

Mist, nach 36 Runden disqualifiziert weil ich eine Stop-And-Go  $\frac{1}{4}$ bersehen habe:angry: :angry: :angry:

Bis dahin hats Spass gemacht mit dem Capri.

Naja kann ja nur besser werden ...

Ciao Tom

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von M.Laban - 30.01.2011 22:40

---

yep, bin dabei!

Stop & Go bekommen, genau in der Runde vorm Spritstop, mit 0.6 Litern im Tank keine Chance mehr gehabt nach der Stop & Go noch einmal herumzukommen um zu tanken...

:angry:

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von tj1 - 30.01.2011 22:41

---

Hi everyone!

My return to ETCC (and any simracing game) after 1 year break got very unlucky ending - "Connection lost" on lap 40. :(

I hadn't lost my touch totally during my long break but with BMW 2800Cs I had no means to climb up higher than to middle-field.

Drove constant laps and made no bigger errors - "finished" on position 15.

It was fun to drive with all you "old" and new friends again. :)

Till next ETCC race then...

Cheers,  
Timo

PS. Very nice team presentation video, "Citydriver". :)

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von janosch - 30.01.2011 22:41

---

Ein dickes Tut mir Leid an mein Corvette Team:blush: ,aber nach ca dreiviertel der Distanz ist mir mein G25 ab geraucht besser gesagt die Pedale sind Tot.

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Holger\_B - 30.01.2011 23:08

---

---

Moin zusammen,

auf Server 3:  
Ein Kadett gestartet, einer im Ziel = 100%! :woohoo:

Bis auf ein paar kleiner Fahrfehler, war alles soweit okay.

Sorry Miki, fÄ¼r die 2  
Schubser gleich am Anfang, aber habe nicht mit Deinen frÄ¼hen Bremspunkten gerechnet!:S

Bis zum nÄchsten mal,  
Holger

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von dirtyh - 30.01.2011 23:11

Vielen Dank an B8Man  
fÄ¼r die extrem kurzfristige Aufnahme  
ins Kadett Team von Teamchef Maze ! :) :cheer: :)

Ihr seid einfach die Besten !!!!!:woohoo: :woohoo:

GruÄ und njuten Abend:whistle:

dirty harald

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 30.01.2011 23:21

Meine Helden heute sind Citydriver und NiKoN die mich insgesamt 2 1/2 Runden geschoben haben weil mein geplanter Boxenstopp in die Hose ging und ich beim zweiten Anlauf nur Reifen gewechselt habe:blink: .  
Resultat 6 Runden zu wenig abgespult, ein dickes Sorry ans tii Team, eine solch schlechte Performance hats bei mir glaube noch nie gegeben :S

Dennoch hats tierisch Spass gemacht, dank an alle Fahrer auf Server 2

MfG Henry

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Pisten Sau - 30.01.2011 23:25

TomDwo schrieb:  
Hi!

Mist, nach 36 Runden disqualifiziert weil ich eine Stop-And-Go Ä¼bersehen habe:angry: :angry: :angry:

Bis dahin hats Spass gemacht mit dem Capri.

Naja kann ja nur besser werden ...

Ciao Tom

---

Eben, kommen noch genug Rennen, nur nicht verzagen;) hab auch nur 50 Runden geschafft, 8 mal ¼berrundet, man o man :S Mein Capri war bei den ganzen Laggs, die ich hatte, ganz schÄ¶n zickig, musste die Kurven ziemlich frÄ¶h anbremsen um nicht dauernd im Kies zu landen, naja....whistle:

cu on track, LotharB)

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von NiKoN551982 - 30.01.2011 23:26

Henry F schrieb:

Meine Helden heute sind Citydriver und NiKoN die mich insgesamt 2 1/2 Runden geschoben haben weil mein geplanter Boxenstopp in die Hose ging und ich beim zweiten Anlauf nur Reifen gewechselt habe:blink: . Resultat 6 Runden zu wenig abgespult, ein dickes Sorry ans tii Team, eine solch schlechte Performance hats bei mir glaube noch nie gegeben :S

Dennoch hats tierisch Spass gemacht, dank an alle Fahrer auf Server 2

MfG Henry

die angedrohte kiste bier wird kalt gestellt ?

naja schÄ¶nes rennen wenn ich mehr gesehn hÄ¶tte nach nen paar runden stand ich auf der start ziel geraden pc kein mux .. und dann das <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/gtl.JPG>

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 30.01.2011 23:26

Taffy schrieb:

So`n Mist

Nach 10 tollen Runden mit Thunder und Henry Ford beim Anbremsen auf die 1. Schikane kommt der Benz quer... :(

Asche auf mein Haupt!

Bis denne

GruÄ¶

Taffy (Jens)

Ja habs quasi auf der Loge gesehen, wirklich schade hat bis dahin richtig gefetzt:woohoo:

Ich glaub du bist minimal aufs GrÄ¶n gekommen mit deinem rechten Hinterreifen..den Panzer abfangen ist dann fast unmÄ¶glich.

Freu mich aufs nÄ¶chste Mal ;)

greetz Henry

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von cooky - 30.01.2011 23:27

Hier ein kleiner GruÄ¶ von Server 3....

[http://www.abload.de/thumb/gre\\_von\\_server3i7vr.jpg](http://www.abload.de/thumb/gre_von_server3i7vr.jpg)

---

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Miki - 30.01.2011 23:31

---

Quali, die einzige mÄ¶gliche Wertungsrunde und werde in der Schikane von Laterbraker abgeschossen, also Start von Platz 30. Im Rennen dann erste Runde Holger.B schießt mich 2 x ab, Lenkung verzogen, (Kein Problem Holger :-), dafür konnte ich S.Schramm noch Rundenlang hinter mir halten und das hat Spaß gemacht weil er mir richtig am Ars... hing.) Nur getankt ohne Reifenwechsel, 2. Tankstopp mit Reifenwechsel und dann nach dem ich mich auf Platz 18 vorgearbeitet hatte 3 x in Folge Stop&Go und anschliessnd noch mal voll in die Mauer.

Mein Fazit: Mit Platz 20 kann ich leben, bin angekommen und muss sagen der kleine 2002er ist der Hammer wenn auch ein wenig empfindlich.

War ein sehr schönes Rennen und hat Spaß wie lange nicht gemacht.

Gruß Miki

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Laterbraker - 30.01.2011 23:31

---

Hallo,

hatte auf Server 3 nen ordentlichen Start, danach mit Tom einige enge Runden bis zu seinem Ausritt. Bis zum 2. Stop lief alles Prima, P.3; nach hinten und vorne ca.45 sec.  
Saubere Boxeneinfahrt,einlenken,stehebleiben...  
griff nach der Tastatur.....  
ESC....

:blink:

Bin fassungslos über meinen Anfängerfehler.

Tut mir echt furchtbar Leid für Meine Teamkollegen.

Kann ja nur besser werden.  
Laterbraker

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Miki - 30.01.2011 23:32

---

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Giancarlo T. - 30.01.2011 23:35

---

Eigentlich ein schönes Rennen bis auf ein vermasseltes Quali und Stop n go:blush: .

Schade nur das das Rennen nicht ganz so sauber lief da einige Fahrer sich nicht ETCC-mäßig vorbereitet haben bzw so gefahren sind. Is doof wenn manche vorsichtig fahren weil man ankommen will und andere reinhalten

---

weils egal ist ob sie ankommen oder nicht.

Was sucht ein Capri mit 100 km/h auf der Piste?

Was war den los Pistensau:blink: ?????

Wanderschikane oder was:woohoo: ?

Trotzdem schÄ¶nes erstes Rennen und im TS wars auch nett.

Salute und auf die nÄ¶chsten Rennen,hoffentlich hat der Capri bis dahin sein Gaspedal wieder gefunden.

---

## Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von umma gumma - 30.01.2011 23:36

wow, that was cool...I was running some practice laps on the server & didn't even know about the event

I think I finished last, with all the stop-go penalties and me destroying the chassis with my crappy driving :ohmy:

anyway I did my best to stay out of the way; it was a lot of fun to have that many drivers in a race

danke!!

---

## Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von rdjango - 30.01.2011 23:54

Hallo,

jetzt hÄ¶ng ich mich einfach hier rein - obwohl ich ja garnicht in der ETCC fahre. Aber ich hab mich so gefreut, dass ich auf Server 1 - ETCC-light nur 29 Runden - aufm 3. Platz gelandet bin - wow - das erste mal in einem Event :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Aber mal ehrlich - nachdem ich die letzten 2 Wochen gesehen habe wie auf Server 6 stundenlang 20+x Leute Monza trainiert haben kann ich die Posts hier einfach nicht verstehen :whistle: :whistle:

GruÄ¶

rdjango

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Smileskull - 30.01.2011 23:54

Hallo,

ja das war mal ein richtig schÄ¶nes Rennen! Einige schÄ¶ne ZweikÄ¶mpfe (ok, eigentlich wars mehr ein "auf der Geraden vorbeifahren") und auch beim Äœberrunden haben sich alle vorhersehbar verhalten. Daumen hoch!

Es lief fÄ¶r mich fast absolut sauber, einmal in der ersten Schikane verschaltet und gedreht und einmal den Boxenplatz erst nach ein paar Sekunden gefunden. Meine 3,1-Stop Strategie ging wunderbar auf. Und als der Oli dann doch nochmal in die Box musste, war der Weg frei zu meinem ersten Sieg auf der grÄ¶nen Bude! :woohoo:

Danke an alle, GrÄ¶Ä¶e und bis bald  
Martin

---

## Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Henry F - 30.01.2011 23:59

---

rdjango schrieb:

Aber mal ehrlich - nachdem ich die letzten 2 Wochen gesehen habe wie auf Server 6 stundenlang 20+x Leute Monza trainiert haben kann ich die Posts hier einfach nicht verstehen :whistle: :whistle:

GruÃ

rdjango

Ja welche meinst du denn? Kann dir da nicht ganz folgen:blink:

---

## LAGs - ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von rdjango - 30.01.2011 23:59

Hi ihr LAG-geplagten,

da ich auch massive Probleme mit LAGs unter Windows 7 hatte - vllt. postet ihr einfach mal welches Betriebssystem ihr habt - mÃglicherweise liegt es ja am Betriebssystem und nicht an Telekom u. Co.

Auf jeden Fall sind Probleme mit Windows 7 bekannt, aber Vista kÃnnte auch betroffen sein.

GruÃ

rdjango

---

## Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von rdjango - 31.01.2011 00:04

Hallo Henry,

war nicht ganz ernst gemeint - aber nach dem intensiven Training verwundern mich schon so viele Ausritte ;) - naja erstes Rennen, tippe auf ¼bermotiviert.

GruÃ

rdjango

---

## Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Moorhuhn - 31.01.2011 00:30

@rdjango:

Ich vermute, das ist der langen Dauer geschuldet - 2h die Konzentration so hoch zu halten ist schon nicht ohne...

\*\*\*\*\*

@all:

Ein wunderbarer Saisonstart und an diese Stelle vielen Dank an die Mitfahrer von #3, alle sehr umsichtig und mit groÃem Sicherheitsabstand gefahren - geniales Event, ich freue mich auf das NÃchste! :woohoo:

Leider 2x Stop&go eingefangen, aber hat noch f¼r die volle Rundenzahl gereicht - mission accomplished! :kiss:

---

Edit: Oder hat da doch eine gefehlt? Aber ist ja auch nicht sooo wichtig...

GruÃ  
Georg

=====

---

**Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Pisten Sau - 31.01.2011 00:33

---

rdjango schrieb:  
Hallo Henry,

war nicht ganz ernst gemeint - aber nach dem intensiven Training verwundern mich schon so viele Ausritte ;) - naja erstes Rennen, tippe auf ¼bermotiviert.

GruÃ

rdjango

Hallo????,das war doch ne gaaaaaannnnnz andere Version von Monza heute als auf dem Trainingsserver!!!!:evil:

=====

---

**Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von rdjango - 31.01.2011 00:40

---

Pisten Sau schrieb:

Hallo????,das war doch ne gaaaaaannnnnz andere Version von Monza heute als auf dem Trainingsserver!!!!:evil:

echt ? das ist ja fies

=====

---

**Aw: Re:ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Henry F - 31.01.2011 01:33

---

rdjango schrieb:  
Hallo Henry,

war nicht ganz ernst gemeint - aber nach dem intensiven Training verwundern mich schon so viele Ausritte ;) - naja erstes Rennen, tippe auf ¼bermotiviert.

GruÃ

rdjango

Jaja, ich fange schlecht an und werde dann besser :lol:  
Heut ist mal wirklich alles schief gelaufen, so kenn ich mich auch nich.  
Aber das passiert mir nich nochmal sonst schimpft der Teamchef :whistle:

=====

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Erel 68 - 31.01.2011 06:18

---

Server 3:

---

Ich hatte gehofft mit einer guten Boxenstrategie in die Top 10 zu fahren und was stelle ich fest?

Top 5 geschafft!:woohoo: :woohoo: :woohoo: Bester Commodore, wenn auch mit nur 57 Runden in der Wertung.

Ein schÃ¶nes Rennen mit tollen ZweikÃ¤mpfen mit Desmo999 und Thomas Beck.

Dank an allen Teilnehmern fÃ¼r das umsichtige Fahren (vor allem in der Startrunde):)

Roger

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thomas Beck - 31.01.2011 07:05

Nachdem ich mich Ã¼ber Nacht etwas abgekÃ¼hlt hab kann ich jetzt auch was schreiben..

Super Quali mit persÃ¶nlicher Bestzeit und P6 aber am start etwas gepennt und ziemlich zurÃ¼ckgefallen

:-( dann einige runden im 914-zug mitgereist wobei sich ja keiner weh tun wollte:-)

Boxenstrategie wÃ¤re aufgegangen wenn die Boxencrew im letzten stop das gemacht hÃ¤tte was ich eigentlich eingegeben hatte... statt 46l nur 5l bekommen.

WeiÃ der himmel was mit denen los war:alcoholic:

So war P9 futsch und ich muÃ mit P12 zufrieden sein.

Ein dickes SORRY nochmal an Erel fÃ¼r das leichte anschieben und an Robbser fÃ¼r den abflug in der parabolica. hatte den windschatten etwas unterschÃ¤tzt,SORRY.

Insgesamt eine tolle Vorstellung des Porsche Teams mit 3 Fahrern in den top 10!! Klasse Jungs.

Leider ist Team1 nur mit 2 Fahrern gestartet :(

GruÃ Thomas

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Robbser - 31.01.2011 07:10

NiKoN551982 schrieb:

die angedrohte kiste bier wird kalt gestellt ?

naja schÃ¶nes rennen wenn ich mehr gesehn hÃ¤tte nach nen paar runden stand ich auf der start ziel geraden pc kein mux .. und dann das <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/gtl.JPG>

Den Bug kenn ich, hab aber keine LÃ¶sung dafÃ¼r.

Wenn du mit Alt+Tab aufn Desktop gehst und dann wieder ins Spiel erholt sich die Grafik meistens.

Nun zu meinem Rennen:

Gibts nur zwei Worte zu sagen: Fair und Umsichtig!So solls sein

War auf Server 3, ich nenn ihn mal den Commodore Sever :)

Wider Erwarten konnte ich mich mit dem Capri im Quali auf P2 stellen, damit habe ich nicht gerechnet. Nur Cooky war vor mir im Mustang. Der Rest war aber sehr nah dran, das versprach einiges fÃ¼rs Rennen.

Am Start einen Platz verloren, so ging es gesittet in die ersten Schikanen. In Runde 3 holte ich mir den 2.Platz zurÃ¼ck und konnte mich ganz gutabsetzen. Der Mustang zog allerdings davon.Ab diesem Moment war ich allein unterwegs. Ich versuchte Ã¼ber dir Pitstops wieder ran zu kommen. klappte auch ganz gut nur nicht gut genug. Nach Cookys letzten Stop kam er kurz vor mir auf die Bahn. Somit versuchte ich den 2. Platz bis ins Ziel zu halten.

Das hat geklappt. Bin sehr zufrieden.

GroÃes DankeschÃ¶n an alle Mitstreiter. Ihr hab sehr schÃ¶n aufgepasst. Alle Ãberrundungen haben super geklappt, was aber auch nicht immer einfach war wenn sich ein KnÃ¤uel von vier Fahrzeugen sortieren muss. Ich war mir nie unsicher

ob es gut geht.

@ Thomas Beck (der wars glaube): Kein Problem mit deinem kleinen Stupser, ich hatte genug Vorsprung auf den dritten. Das so kurz vorm Ziel die Konzentration leidet ist normal. Nix passiert.

Danke an alle Fahrer und Organisatoren.

So kanns weiter gehen.

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von kart1803 - 31.01.2011 08:01

Ich dann auch :)

Server# 4.

Mein Rennen war soweit wirklich klasse, meistens auf Platz 1 gefahren nachdem ich beim Tankstopp an der Vette von Smileskull und am Benz von Plage vorbei kam. Das Rennen an sich verlief recht gut und nach ein paar MiÄverstÄndnissen beim Äberrunden mit noch "ungeÄbten Fahrern" spielte sich alles recht schnell ein und ich konnte meine Pace gehen. Smileskull war in der Vette allerdings so schnell das ich kurz vor Ende des Rennens noch von Ihm Äberholt wurde. Im Team Kadett gab es wohl eine unstimmigkeit, dadurch konnte ich Platz 2 den Reval zu der Zeit inne hatte wieder ergattern und ihn ins Ziel bringen.:woohoo:

Im Team einen Ausfall, ansonsten sind alle ins Ziel gekommen, das lÄsst fÄr weitere Rennen hoffen!

Danke an alle und besonders an die Durchhalter im Team!!!:)

GruÄ,  
Oliver

p.s: Welcome Back at the Bude Timo!! Nice to see you racing again m8!!:)

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Spritty66 - 31.01.2011 08:13

Herzliche Gratulation an alle Ankommer und die jeweiligen Podeste auf den Servern.

Ganz groÄen GIÄckwunsch an "mein" Kadett-Team! Alle mitgefahren - alle angekommen, P3,4,6,8,11 auf Server#4 Dachte ehrlich nicht, daÄ wir eine so geschlossene Leistung hinkriegen:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Danke an aller Fahrer Fairness, BemÄhungen und Umsicht. Manch einer, dessen Name vorher selten auf einer Strecke aufgetaucht ist, muÄte leider erst im Rennen Erfahrung sammeln, wie man das "Äberrundet-werden" am besten hinkriegt.

Vielleicht sollte man sich darÄber Gedanken machen, ob es nicht doch auch im Interesse mancher Gastfahrer ist, diese eher auf einen Server zusammen zu spannen.

Nicht falsch verstehen, aber ich glaube man tut auch eher unerfahrenen Fahrern keinen Gefallen, wenn sie ab Runde 12 permanent Äberrundet werden und dadurch Äberhaupt keinen Rythmus mehr finden.  
Ich bin sicher, die Rennleitung wird den richtigen Weg finden...

Tolles Rennen, toller Abend, netter (zurÄckhaltender) TS, nochmals Danke an alle!

LG  
Spritty

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von kart1803 - 31.01.2011 08:21

---

Spritty66 schrieb:

netter (zurÄ¼ckhaltender) TS

LG  
Spritty

:blink: wirklich???? Dann war ich wohl in einem anderen Channel. Hab jetzt noch Blumenkohl im Ohr.:lol:

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Spritty66 - 31.01.2011 08:29

Also, manchmal konnte man den einen oder anderen schon mal ein bissl bremsen, aber gegen letztjÄ¼hrige Saison war das gestern das Schweigen der LÄ¼mmer!:)

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 31.01.2011 08:54

Gratulation den vielen Fahrern, die es ins Ziel geschafft haben. Bin ziemlich angefressen, dass mein Knochen in der Garage blieb. Glaub wir waren ganz gut prÄ¼pariert, aber c'est la vie.

Die kurzen Facts vom ersten Lauf:

- Gesamtsieger: cooky
- schnellste Runde: cooky
- schnellste Qualyzeit: cooky
- bestes Team: Boss Mustang #2 (im nÄ¼chsten Rennen dann mind. zu zweit, sonst werden die beiden Teams zusammengelegt)
- die meisten ÄœberholmanÄ¼ver: dirtyh mit 54!
- die meisten FÄ¼hrungsrunden: Emerson Fittipaldi (zu zweit auf einem Server ist natÄ¼rlich bescheiden, aber Hut ab fÄ¼r's Durchziehen!!!!)
- fÄ¼nf verschiedene Fahrzeuge in den Top 5
- 9 verschiedene Fahrzeuge in den Top 20
- knapp 70% der gestarteten Fahrer im Ziel
- 92 gestartete Fahrer (ohne die 1h-Fahrer)

Mehr davon in der Eventabteilung.

GruÄ¼

B8'

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 31.01.2011 09:06

B8man schrieb:

Mehr davon in der Eventabteilung.

"Du bist nicht berechtigt diesen Bereich zu sehen!"

:blink: ..was hab ich jetzt schon wieder gemacht?!

ansonsten - danke fÄ¼r die "kurzen" facts..

zum rennen..

der erste lauf hat richtig spaÃ gemacht und ich mÃchte mich bei einigen leuten dafÃr bedanken.. einmal die orga; Monza88 war die beste Monza-Variante fÃr die ETCC..

die fahrer von Server4; immer schÃn fair (Ãberrundungen waren teilweise schwierig, aber das legt sich mit der zeit..)..  
BMW 2800 CS - Team .. schade, dass PJ einen disconnect hatte.. er wÃre sicherlich mit "nur" einer runde rÃckstand ins ziel gefahren, was uns gut getan hÃtte.. kann man leider nix machen..

Citydriver - cooler Teamchef mit nem Klasse "Vorstellungs-Video"..

gruÃ und bis zum nÃchsten Lauf

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 31.01.2011 09:11

Hast du etwa kein Eventergebnisseinsichtsberechtigungsschein?

Edith hat es gerichtet. Ist doch ne Gute, unser Edith.

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von 00schneider - 31.01.2011 09:40

Hi,

leider habe ich meinen BMW in der 16 Runde in der Box abstellen mÃssen. Nur 15 Runden lang hatte ich ein Klasse Rennen, bis sich der Fehlerteufel einschlich.

Schade, ich hÃtte gerne fÃr das CSL Team mehr erreicht.

LG

00

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Philipp J. - 31.01.2011 10:11

Jaja das liebe Internet...

Quali hÃtte besser sein kÃnnen, aber ok.

Das Rennen lief super, ohne Cut Warnung geblieben. Gute Boxenstopps und gute Rennpace, aber die GÃtter des Internets wollten nicht.

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von kart1803 - 31.01.2011 10:52

Danke Flo fÃr diese Mega Auswertung und der optisch absolut gelungenen PrÃsentation dieser!

GroÃes Kino :woohoo:

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thunderdome - 31.01.2011 11:00

Danke fÃr die sehr ausfÃhrliche Auswertung.

---

Was du mit den Teams machts ist mir egal. Ich kenn die Misere ja noch von den Vetten.

Grats Cooky. Wahnsinns Zeiten. WÄr bei mir wohl auch noch mehr drin gewesen. Hatte aber vor dem ersten Stopp schon zwei Verwarnungen. 2:01 geht. Aber ne 2:00 Hut ab.

Gruss  
Thunder

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von UweLaenger - 31.01.2011 12:27

Tolle Auswertung - Respekt!!!  
Danke fÄr das tolle Rennen und Gl¼ckwunsch an alle Ankommer und Macher.

Ps. Frage an B8  
Kann man auch die Serverergebnisliste sehen, bzw. hochstellen??

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von UweLaenger - 31.01.2011 13:15

Mir ist da etwas aufgefallen in der Auswertung.

Bei einem 2 Stunden Rennen - wie kann es dann sein das jemand 2,28,49 braucht???  
Es sollte doch so sein, das der schnellste auf dem Server die Runden Zahl bestimmt!!!! Sprich 2 Stunden und die Runde Fertig fahren.  
Ihr solltet euch mal das Video auf Server 5 anschauen - besonders die letzten Runden

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von B8man - 31.01.2011 13:26

Bei GTL IÄsst sich keine Zeitbegrenzung auf dem Dedi einstellen. Das geht nur Äber Umwege in der Strecken gdb.

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Maze - 31.01.2011 15:08

Das war ja mal wieder ein schÄ¶nes Rennen.  
Ein groÄyes DankeschÄ¶n an die Fahrer des 2. Kadett Teams,alle angetretenen Fahrer haben das Rennen beendet und sind in den Genuss gekommen die Zielflagge sehen zu dÄrfen.  
Die Auswertung ist ja mal der Hammer,ein Optischer Leckerbissen sozusagen und schÄ¶n anzusehen.  
Nach Sichtung der Replays darf ich behaupten das sich alle Teilnehmer sehr am Riemen gerissen haben und das Auftacktrennen ein voller Erfolg war.  
Das Baby "ETCC" ist mittlerweile den Kinderschuhen entwachsen und hat sich mit zunehmender Begeisterung Ihren Platz im Rennbetrieb der Altbierbude gesichert...weiter so kleines ;) )  
Es war mir eine groÄye freude wieder mit euch(alen Teilnehmern)um die Wette heizen zu dÄrfen.  
GruÄy,Maze

---

**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Bernd Rosemeyer - 31.01.2011 15:59

---

Und mein racing war gestern abend auch beschissen, auch wenn ich mich draud gefreut habe und von Pos 19 mit bmw2800cs ins Rennen, hab i erst den Start verpennt in Runde 11 Konzentration vergessen, verbremst, untersteuernd in die Begrenzungsmauer in Ascari Schikane, zur¼ck zur Box geschleppt, leider konnte mir auch meine boxencrew nicht weiterhelfen und ich musste das Rennen in Runde 13 mit Motorschaden aufgrund defekten Wasserkreislaufes aufgeben, shit happens  
gratulatione an alle Angekommenen

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Thomas Beck - 31.01.2011 17:22

---

Herzlichen Dank Flo!!  
Besser kann keine Auswertung aussehn, absolute klasse :woohoo:

Beide Porsche Teams unter den top 10 Was will man mehr :-)  
GruÅ™ Thomas

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von emerson fittipaldi - 31.01.2011 19:57

---

hÅ™re ich da etwa einen protest heraus, uwe?  
gerne wÅ™re ich das rennen auf server 2 mit 30 teilnehmern gefahren, als schlussendlich zu zweit auf server 5 die 58 runden runterzureiÅ™en.  
musste jedoch aufgrund eines graks-fehlers meinen platz auf server 2 rÅ™umen und kam danach nicht mehr wieder rauf.  
und was macht man bei einem 2h-spektakel zu zweit auf der strecke?  
man Å™det sich etwas an und versucht durchzuhalten.  
als stemann dann in der vorletzten runde der sprit ausging, fÅ™hlte ich mich schlieÅ™lich ehrenhalber verpflichtet, ihm zu helfen (was leider trotz intensiver bemÅ™hungen schlussendlich doch nicht gelang).  
oder hÅ™ttest du den einzigen anderen fahrer im stich gelassen,zumindest da es auch noch ein kadett (also dein fahrzeug) war?  
es war trotzdem ein interessantes rennen, da wir unsere probleme hatten und uns gut unterhalten haben.  
zu zweit herrscht schlieÅ™lich nicht so ein druck wie mit 29 anderen (was du selbst merken wirst, wenn du einmal in eine solche situation kommen solltest).

ich mÅ™chte mich jedoch noch bei b8man fÅ™r die klasse auswertung bedanken (tolle leistung) und cooky zu seinem gesamtsieg gratulieren.

man sieht sich.  
schÅ™nen gruss, emerson

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Maze - 31.01.2011 20:30

---

Da muÅ™ ich aber jetzt erst mal den Hut ziehen,dass ihr beide das durchgezogen habt  
<http://www.cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a040.gif>  
Da kann ich innerhalb des Teams ja gleich zwei Medaillen vergeben.  
Die erste fÅ™r die meiÅ™ten ÅœberholmanÅ™ver geht an "Dirtyh" mit #54 ÅœberholvorgÅ™ngen ...und eine an "Steman" fÅ™r Stundenlanges fahren auf nem fast leeren Server,  
Das nennt man dann wohl,sein Leben fÅ™r das Team Opfern  
<http://www.cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a030.gif>

GruÅ™,Maze

=====

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Citydriver - 31.01.2011 21:13

---

Sehr gutes Ergebnis für CS-Team. Hab ich gar nicht erwartet, das wir so gut abschneiden. Leider sind 2 Fahrer mit Disconnect ausgefallen, ohne den wir noch besser gewesen wären. Ein Lob an Locke, Ronnsen u. Mike. Ihr wart sehr gut unterwegs, weiter so.

Gruss Udo

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Ronnsen - 31.01.2011 23:21

---

Citydriver schrieb:

Ein Lob an Locke, Ronnsen u. Mike. Ihr wart sehr gut unterwegs, weiter so.

Gruss Udo

Danke :) - muss aber dazu sagen das da deutlich mehr hätte drin sein müssen. Hatte eigentlich ne gute Rennpace, aber auch zwei Dreher - ein unverschuldeter und nen dummer Fahrfehler. Und dann hab ich mir mit 2 Stop and Go`s auch noch mein eigenes Grab geschaufelt :whistle: . Um dem Ganzen noch die Krone aufzusetzen hab ich die 2 S.a.G auch noch in der Runde bekommen in der ich meinen 2. Stop machen wollte. Musste als Konsequenz 2 Runden um den Kurs rollen um nicht ohne Sprit liegen zu bleiben (denn Stop an Go muss man zwangsläufig als erstes absitzen) Bin daher mit dem Ergebnis eher unzufrieden - aber ich gelobe Besserung :)

Trotzdem ist das Resultat für unser Team ja noch recht zufriedenstellend. Freut mich sehr und macht Lust auf mehr...

Grüß David

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von tj1 - 01.02.2011 08:09

---

emerson fittipaldi schrieb:

gerne wäre ich das Rennen auf server 2 mit 30 Teilnehmern gefahren, als schlussendlich zu zweit auf server 5 die 58 Runden runterzureihen.

Musste jedoch aufgrund eines Graks-Fehlers meinen Platz auf server 2 räumen und kam danach nicht mehr wieder rauf. I truly understand you, Emerson.

I also joined server #2 in good time but suffered my first "Connection lost" at 21.15.

Tried to rejoin after cable modem reboot but #2 was already full.

Both #3 and #4 showed 29/30 users at that time and I was lucky to catch the last place available from #3.

Because I skipped all racing simulations for the whole year 2010, I have no knowledge how ETCC 2010 was organised.

But I found the procedure of ETCC 2009 good. It is true that there is more work to do for the Master Chief and Team Chiefs. But this is approximately only once in a month series.

All you regular and determined drivers who have signed for this series deserve a fixed place on certain server which can't be taken from you by any occasional guest driver under any circumstances!

My vote goes to the procedure of ETCC 2009! :)

Cheers,  
Timo

---

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 01.02.2011 09:45

---

Citydriver schrieb:

Ein Lob an Locke,Ronnsen u.Mike.Ihr wart sehr gut unterwegs,weiter so.

Auch von mir ein Danke für die warmen Worte, Chef! :cheer:

Auch bei mir war der 1. Lauf auf Server 2 seeehr harzig verlaufen... :angry:

Habe erst vor zwei Wochen meinen 7-Jahre alten Rechner mit der Hilfe von  nem Freund ordentlich (soweit möglich) aufgerüstet; Prozessor ist jetzt ein Athlon XP 3200, Graka  ne Radeon 9800, und 2 Gig Arbeitsspeicher kamen auch noch rein; Grafik ist KOMPLETT runter geschraubt, Auflösung 1024x768, um die beste Performance rauszuholen. Hatte nach Tests alleine auf der Strecke ggü. vorher ca. 30-40 FPS nun bis zu 70 FPS, dachte eigentlich das würde reichen. :dry:

Doch dann kam der Start... Bin in die Startaufstellung, und dann gings los, Diashow für Rentner... :angry: Totales Entsetzen bei mir, Countdown gar nicht richtig gesehen, und hab sofort versucht, irgendwie aus dem Schussfeld zu kommen, weil an normals Losfahren nicht zu denken war. Nach rechts rausgefahren, und von den Geräuschen her haben mich wohl auch noch ein paar getroffen, da für ein DICKES SORRY!!! Nach dem dann das gesamte Feld schon 30 sek. enteilt war, konnte ich EINIGERMASSEN losfahren, aber ca 5-6 Runden lang ging so gut wie nix vernünftig, ein Ruckler an dem anderen...:unsure: Dann plötzlich wurd's mit einem Schlag besser, und ich konnte endlich "vernünftige" Zeiten fahren, und Platz um Platz gut machen. An die irre guten Zeiten von Locke und Ronnsen kam ich auf keinen Fall ran, aber es lief für meine Verhältnisse wirklich gut. Habe 2x gestoppt und jeweils getankt inkl. allen Reifen gewechselt. Dann noch ein-zwei kleine Ausritte oder Dreher, und zu guter Letzt 4 Runden vor Schluss auf P7 liegend noch  ne S+G wg. Shortcutting kassiert. Ergebnis P9 mit einer Runde Rückstand.

Unter den Umständen bin ich eigentlich recht zufrieden, es hätte auch schlimmer kommen können. :lol:

Auch wenn  s wirklich anstrengend war, mein allererster Lauf ETCC hat RIESIG Spaß gemacht, so kanns weiter gehen! B)

@ Team 2800CS 1&2: Eine tolle Gesamtleistung, trotz der Disconnects und anderer Vorkommnisse! Bin echt begeistert! :woohoo:

@ Giancarlo T: Sorry für das harte Manöver im letzten Renndrittel; haben uns zwar nicht berührt, aber Dein Ausritt in den Kies ging wohl doch auf mein Konto :blush:; tut mir wirklich leid...

@ all: Was kann ich noch mit meinem Rechner machen, damit ich nächstes Mal nicht wieder mit Daumenkino starten muss? :unsure:

Gr  e  
Mike

---

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Giancarlo T. - 01.02.2011 11:56

---

@ mike

Nee, mach dir keinen Kopf.

Bin gleich nach dem Start von einem "Gastfahrer" im Eisenhaufen-Mercedes abgeschossen worden ab da hat mein Opel GT zickig reagiert. War also mit mir selber beschäftigt:whistle: und konnte deshalb nicht so fahren wie gewünscht.

Aber trotzdem super ok von dir das anzusprechenB)

---

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Erel 68 - 01.02.2011 12:15

---

---

nervenkiler/Mike schrieb:

@ all: Was kann ich noch mit meinem Rechner machen, damit ich nächstes Mal nicht wieder mit Daumenkino starten muss? :unsure:

Grüße  
Mike

Wenn man mit der Performance zu kämpfen hat, dann auf jeden Fall alle unnötigen Programme aus machen. (Virens Scanner, Firewall, Browser, etc.) Und ganz wichtig beim 1-Kerner: Schatten im Programm aus!!!! Gerade beim Start fressen die Schatten Performance ohne Ende. (Bei mir mit mittleren Schatten 60-70 fps statt 120-150 fps bei einem Q6600 @2700 mit AMD 5850)

Roger

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von KaiDasEi - 01.02.2011 12:30

---

Moin :)

nervenkiler/Mike schrieb:

CPU: Athlon XP 3200, Graka: Radeon 9800, RAM: 2GB

Grafik ist KOMPLETT runter geschraubt, Auflösung 1024x768 Diashow Deine Probleme mit der Grafik kann ich nicht so wirklich nachvollziehen. Habe zwar mittlerweile einen neuen Rechner, allerdings zuvor ein sehr vergleichbares (eher schlechteres) System: CPU: Athlon XP 3000, Graka: Radeon X800GT 128MB, RAM: 2GB Hatte damit mit gleicher Auflösung, mittleren Details, Schatten an und mittlerer Sichtweite auch bei vollem Event-Starterfeld ~ 40...60Fps.

Vielleicht hast du wirklich zu viele Sachen parallel laufen, obwohl das blöde Zeug AntiVir, TS, Catalyst usw. bei mir auch immer im Hintergrund lief.

Vielleicht mal Rechner saubermachen aka staubsaugen. Wenn die Lüfter von CPU, Graka oder Netzteil zu extrem verstaubt sind, dann machen die leistungsmäßig auch eher mal nicht mehr was sie sollten.

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von herakles - 01.02.2011 12:33

---

@ Giancarlo: Ich bin neben Dir gefahren, als der Merzer in Dich reingerammt ist. Meine tiefe Hoffnung war, dass Du auseinanderhalten konntest, wer da geschoben hatte. Schön, dass Du es auch gemerkt hast. Hatte schon ein schlechtes Gewissen, weil ich während der Aktion mit an Dir vorbeigeschlüpft war.

Das Rennen war klasse, ich bin echt an meine Grenzen gestoßen - konzentrationstechnisch. Da waren nachher so einige Verbremser am Start von mir. Aber nach dem Gaststart in Spa letztes Jahr habe ich viele Erfahrungen gesammelt und freue mich auf die nächste Herausforderung. Bin sehr gespannt...

Grüße  
Herakles

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von brian\_red - 01.02.2011 13:54

---

Hier noch mein kurzer Rennbericht:

Es war mein erstes ETCC Rennen und ich war entsprechend aufgeregt trotz intensiver Trainingsfahrten. Gleich am Start die erste Schrecksekunde, weil 2 Reihen vor mir ein BMW nicht recht vom Fleck kam. Ging aber links über die Wiese gimpflich ab. Hab bis zur ersten Schikane die noch hinter mir gelegenen Fahrer gleich vorbeigelassen und bin dann erstmal ohne Stress dem Feld hinterher gefahren. In den ersten Kurven waren alle Fahrer sehr diszipliniert, keiner hat

---

versucht, hier mal schnell einen Platz gut zu machen, wie ich das bei den Events auf der blauen Bude regelmässige beobachten muss. Bin dann mit 'angezogener Handbremse' ganz unbehelligt meine Runden gefahren, das Ende des Felds war schon bald aus meinem Sichtfeld verschwunden. In Runde 6 taucht plötzlich ein Auto im Rückspiegel auf. Was - jetzt schon Öberrundungen? War aber ein Nachzügler. Die Öberrundungen begannen dann ab Runde 10 und ab da musste ich fast mehr in den Rückspiegel als nach vorne schauen und die Devise war, bloss keinen Fehler beim Öberrunden machen. Das ging auch gut bis zu meinem ersten geplanten Boxenstop nach Runde 18. Nur vollgetankt und weiter gings, da blieb nicht mal Zeit für einen kleinen Snack. Wenige Runden später war ich mit meiner Konzentration nicht so ganz bei der Sache, in der Curva del Vialone links von der Strecke in die Leitplanken gerutscht und die Front beschädigt. Gleich in die Box und reparieren lassen und gleich nochmal vollgetankt. Bis auf die längere Standzeit wars nicht so tragisch. Dann gings ohne weitere Zwischenfälle bis zum dritten Boxenstopp um nochmal vollzutanken und auf dem letzten Stint gabs nur einmal eine kritische Situation, als ein BMW beim Öberrunden aus der Curva del Vialone zu früh aufs Gas ging und mich touchierte, er sich dadurch drehte, ich aber unbeschadet blieb. Ich war dann wirklich erleichtert, als nach 52 Runden die Zielflagge fiel.

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 01.02.2011 14:14

---

brian\_red schrieb:

..gabs nur einmal eine kritische Situation, als ein BMW beim Öberrunden aus der Curva del Vialone zu früh aufs Gas ging und mich touchierte,..

..das war bestimmt so ein Rückpel von der blauen Bude! :whistle:

..war mir nicht sicher ob du innen oder außen fährst.. hatten uns dann beide für die innere seite entschieden, musste dadurch bremsen (KEIN VORWURF!!!) und Spritty konnt nimma ausweichen.. daher der Dreher.. ist aber nix passiert, alles gut!

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 01.02.2011 16:42

---

Info der Rennleitung:

Nächstes Rennen findet am 20.02.2011 statt.

Aushang folgt die Tage.

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Fast\_Eddy - 01.02.2011 17:28

---

B8man schrieb:

Info der Rennleitung:

Nächstes Rennen findet am 20.02.2011 statt.

Aushang folgt die Tage.

Oh, menno!!!

Da kann ich mich ja gleich mal abmelden.

Da muss ich "leider" in die Karibik ( <http://www.aida.de/reise/VI14110219/> )

Hat so einen Spass gemacht das letzte Rennen...

Gruß, :woohoo: Eddy

=====

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Philipp J. - 01.02.2011 17:35

---

Wenn es dir nichts ausmacht, ich wÄ¼rde mit dir tauschen wollen...:whistle:

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Fast\_Eddy - 01.02.2011 17:49

---

Philipp J. schrieb:

Wenn es dir nichts ausmacht, ich wÄ¼rde mit dir tauschen wollen...:whistle:

Danke, der Nachfrage...da muss ich durch!:P

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von BladeRunner74 - 02.02.2011 02:02

---

Hab versucht meinen Rennbericht mal ein bisschen zu Visualisieren...

{youtube}Fwtz8bLI-18{/youtube}

GruÄ BR74

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Robbser - 02.02.2011 08:09

---

Wow, sehr schÄnes Video. Was hier fÄ¼r ein Aufwand betrieben wurde, toll.

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von reval56 - 02.02.2011 08:34

---

Wirklich toll gemacht...!

GruÄ - Rainer

=====

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 02.02.2011 08:54

---

Blade, Du hast Äne Voll-Macke! :woohoo: ;)

Super-geiles Video, toll zusammengestellt und inszeniert!

Danke fÄ¼r die tolle Arbeit mitten in der Woche bis morgens um 2!!!

:woohoo:

Mike

=====

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von heilige\_Cupra - 02.02.2011 09:28

---

Wow, wie "lieb" von dir, Blade! So einen tollen Rennbericht habe ich bislang noch nicht gesehen. Ein Geschenk!  
:woohoo: Ganz tolle Umsetzung und die besten Szenen sind auch alle dabei... Danke für die Arbeit ;)

LG  
Sabrina

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von BladeRunner74 - 02.02.2011 10:45

---

Thx, das Video selber war garnich so Wild...aber das Rendern (2x abgebrochen bei 90% ) und das Uploaden (auch 3 Anläufe) war mit das anstrengendste.

gru  BR74

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 02.02.2011 11:09

---

schick schick..

danke dafür.. wirklich schöner rennbericht!

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von kart1803 - 02.02.2011 11:54

---

Vielen Dank dafür Blade! Super klasse Video!!!!:woohoo:

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von H1TM4N - 02.02.2011 14:35

---

Schönes Ding! :woohoo:

Toll wieviel Arbeit sich hier gemacht wird!

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von die\_Locke - 02.02.2011 15:26

---

Hab mal ne Nummerntafel für unseren BMW-Skin gemacht..

[http://www.pilsbierbude.de/images/stories/Bilder/2800cs\\_etcc.jpg](http://www.pilsbierbude.de/images/stories/Bilder/2800cs_etcc.jpg)

[http://www.pilsbierbude.de/images/stories/Bilder/abb\\_etcc-11\\_nr-tafel.jpg](http://www.pilsbierbude.de/images/stories/Bilder/abb_etcc-11_nr-tafel.jpg)

wer sie auch verwenden möchte // Anhang

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/etcc11nrtafel.zip>

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von cooky - 02.02.2011 18:20

---

Cooler Rennbericht, BladeRunner. SchÅ¶n gemacht!

@Flo  
Der Termin fÅ¼rs nÅ¶chste Rennen passt wie die Faust aufs Auge, die 3 Wochen danach bin ich nÅ¶mlich auf Dienstreise.  
Danke Dir! :D

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Citydriver - 02.02.2011 18:36

---

Sehr schÅ¶nes Video.Das wird mal schnell runtergesaugt :evil:

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 02.02.2011 19:03

---

cooky schrieb:  
@Flo  
Der Termin fÅ¼rs nÅ¶chste Rennen passt wie die Faust aufs Auge, die 3 Wochen danach bin ich nÅ¶mlich auf Dienstreise.  
Danke Dir! :D

Freut mir ganz besonders:lol:

---

### Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von umma gumma - 03.02.2011 04:49

---

that race was a blast!!

how do you say in German:

<http://www.youtube.com/watch?v=Cqh4vFrQosc&feature=related>

:lol:

hadn't driven monza '88 before, I'd like to practice a bit before the next race...do we know which track it will be?

also is it too late to submit a car? I had this one in mind

<http://www.nogripracing.com/details.php?filenr=22691>

danke!

---

### Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von B8man - 03.02.2011 07:26

---

---

We'll try to bring the Corvette on the server up to the next race.  
Maybe you want to join the Corvette Team?

For more information about the ETCC click here

---

## Re:ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von umma gumma - 03.02.2011 13:57

yes, please sign me up for the corvette team!

I was just ( luckily ) practicing on the server when the race happened, I had no idea about it...but would have registered, had I known

I barely had time to search the forums & get the PW :lol:

cheers

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Moorhuhn - 08.02.2011 23:47

Sehr schönes Video, Blade - super gemacht!

Hab hier auch noch einen kleinen Ausschnitt... :woohoo:

{youtube}EIJ1ava1vsc{/youtube}

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 09.02.2011 08:06

Moorhuhn schrieb:

Sehr schönes Video, Blade - super gemacht!

Hab hier auch noch einen kleinen Ausschnitt... :woohoo:

{youtube}EIJ1ava1vsc{/youtube}

Hihi, cool! :lol:

Häkkinen vs. Schumacher in SPA! :woohoo:

---

## Aw: ETCC 2011 Lauf #1

Geschrieben von Gott - 09.02.2011 11:52

Hi Georg,

Klasse Video! Das war definitiv das Highlight in meinem Rennen.

Danke nochmal für die fairen Fights über so viele Runden. Habe selten den Adrenalinspiegel bei nem Langstreckenevent soweit oben gehabt. ;)

Mfg, Tobi

---

=====  
**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Laterbraker - 09.02.2011 13:49

---

OHNE WORTE !:lol:

---

=====  
**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von cooky - 09.02.2011 19:25

---

Hehe, echt klasse! Auf weitere so erheiternde Rennsituationen!

---

=====  
**Aw: ETCC 2011 Lauf #1**

Geschrieben von Moorhuhn - 10.02.2011 13:16

---

Gott schrieb:

Habe selten den Adrenalinpiegel bei nem Langstreckenevent soweit oben gehabt. ;)

Dem kann ich nur zustimmen! ;)

Die Szene in der Schikane in dem Video war die einzige richtig brenzlige Situation in >10 Runden TÄ¼r-an-TÄ¼r fahren... Klasse!!

---