

---

## ETCC 2011

Geschrieben von Rennleitung - 06.09.2010 21:28

---

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

Anmeldungen Stand 14.09.2010:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 8 Fahrer (2 Teams)

BMW 2800: 1 Fahrer, kein Teamchef

BMW CSL 3.2: 2 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 4 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 2 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 2 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 8 Fahrer (2 Teams)

Opel GT 1900: 3 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer (2 Teams)

Porsche 914-6: 3 Fahrer, kein Teamchef

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Robbser - 07.09.2010 07:47

---

Kein Pantera mehr? :( Wird wohl ein Teamwechsel möglich.

Gibt es schon ein paar Gerüchte zu dem unbekanntem Team? Und was ist der BMW CS 2800?

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.09.2010 12:16

---

---

Wenn du unbedingt möchtest, kannst du gerne versuchen ein paar Panterafans um dich zu versammeln. Der 2800 CS ist der eigentliche Gegner des Capri 2600 in den frühen 70ern und wird wohl demnächst das Licht der Welt erblicken.

...und nein. Es ist nichts bekannt, um welches Auto es sich handelt. Nur, das es ein in der ETCC eingesetztes Fahrzeug sein soll.

Gruß

B8man

Edith hat gerade mit der Rennleitung gesprochen. Das erste Team ist schon besetzt.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Stemann - 07.09.2010 13:10

Tach Männer

Ich werde auf jedenfall wieder dabei sein.

In welchen Team ich fahren werde weis ich noch nicht muss da mal mit meinem Teamchef reden ob er mich denn noch haben will???:unsure: Und ob er überhaupt weiter macht!!

Ich habe da mal ne kleine Anregung für nächstesjahr

Könnte man vielleicht neben der Teamwertung auch eine Fahrerwertung für das Jahr 2011 an den Start bringen??

Sonst hat mir bis jetzt mein erstes jahr in der ETCC sehr gut gefallen macht echt derbe Fun.

Falls mir noch was einfällt ich werde euch schon nerven :lol:

gruss Stemann

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.09.2010 13:26

Die ETCC ist ausdrücklich ein Teamwettbewerb, da braucht es keine Einzelwertung.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von P. Waschk - 07.09.2010 14:41

Hallo zusammen,

zählt zu Gaststarter auch Gelegenheitsfahrer? Ich würde ja gerne an der ETCC teilnehmen, nur fehlt mir leider die Zeit um regelmäßig an den Events teilzunehmen. An den ein oder anderen Event würde ich da aber schon gerne teilnehmen....

Ich möchte allerdings auch niemanden, der regelmäßig mitfahren möchte, ein Platz im Team versperren....

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Stemann - 07.09.2010 15:58

ok ok man kann ja mal fragen kein problem B8man!!!

freu mich trotzdem schon drauf.

gruss stemann

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.09.2010 15:59

Kein Thema. Aber bevor man das hier nicht mehr findet:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

---

## Re:Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von otak - 07.09.2010 17:32

I've really enjoyed the first two ETCC seasons, but I won't register for the next season as I want to focus on my GTR2 "career" on Pilsbierbude.

At the end of this year I'll drive my faithful BMW CSL #999 back to the garage, and I'll let the ignition key on the dashboard and the driver's door unlocked. Please someone pick it and have a blast on the track ! I don't want it to rust, abandoned in a cold, dark place.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von NicNac - 07.09.2010 17:53

So wie es aussieht werd ich wohl der "kreischenden Sänge" treu bleiben...da weiss ich was ich hab (oder auch nicht :whistle: )

Hauptsache Cheffe spielt da auch mit. :lol:

Grüß Nico

---

## Re:ETCC Next Season

Für mich hört sich die ETCC eigentlich wohl ganz interessant an. Bloß hätte ich da ein paar Fragen:

1. Generell an welchen Tagen werden die Rennen denn immer ausgetragen, da ich an bestimmten Tagen keine Zeit habe.
2. Wie lange dauern denn die Rennen immer so mit allem drum und dran? Eine ganz ungefähre Angabe reicht mir völlig aus.
3. Was ist denn das genaue Prinzip der ETCC?  
Also was ich bereits erschließen konnte, ist das es um ein Teamwertung geht, dass es halt mehrere Fahrer pro Team gibt und dass es einen Teamchef gibt. Ein Link zu mehr Informationen würde mir schon reichen. Ich finde irgendwie keinen Link, wo so solche Informationen alle drinstehen. Falls der doch einfach zu finden ist, entschuldige ich mich jetzt schon mal für meine Blindheit.

=====  
**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von Erel 68 - 07.09.2010 18:46

---

Die Rennen finden an den normalen Eventtagen (Donnerstag- und Sonntagabend) statt.

Die Rennen sind so ausgelegt, dass sie mindestens 2 Stunden + Training + Qually dauern. Ergo von 20 Uhr bis 23 Uhr (teilweise auch länger!)

Das Prinzip heißt Ausdauer! Es kommt nicht auf die Platzierung an, sondern auf das Ankommen. Jedes Team erhält Punkte nach der Anzahl der angekommenen Fahrzeuge. Die Reihenfolge des Zieleinlaufes bestimmt den Server für das nächste Event: die schnellsten auf Server 4, die langsameren auf Server 3 oder die ganz langsamen oder ausgeschiedenen auf Server 2.

Das war eine Kurzeinweisung.

Roger, Ende, out.

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von Engelmann Norbert - 07.09.2010 19:29

---

So dominic und ich würden gerne nächste saison das Team Nissan unterstützen, die letzte saison war geil aber wir suchen eine neue herausforderung der Teamchef wäre einverstanden von Nissan fehlt nur noch die zustimmung von der rennleitung gebe natürlich in den letzten rennen alles fürs team capri hat es verdient.

Gruß Nobby und Domi

=====

**Re:ETCC Next Season**

Geschrieben von bananeneis - 07.09.2010 19:32

---

Danke für die Antworten.  
Ich denke ich fahre mal eine Saison mit um mal zu gucken, wie die so ist.

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von B8man - 07.09.2010 19:49

---

Rennleitung schrieb:  
Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:  
[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüns

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Crawler68 - 07.09.2010 19:57

Schade das ich wieder nicht teilnehmen kann!  
Aber die Racezeiten sind halt nix für Leute die früh raus müssen.  
Die meisten hier scheinen ja Jobs zu haben bei denen man erst um 10 Uhr anfangen muss.....;)

Hoffe halt auf ein oder zwei Gaststarter Plätze falls die Zeit einmal zulassen sollte. Und dann auf jedenfall mit dem Commo!

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 07.09.2010 20:43

Crawler68 schrieb:  
Schade das ich wieder nicht teilnehmen kann!  
Aber die Racezeiten sind halt nix für Leute die früh raus müssen.  
Die meisten hier scheinen ja Jobs zu haben bei denen man erst um 10 Uhr anfangen muss.....;)

Hoffe halt auf ein oder zwei Gaststarter Plätze falls die Zeit einmal zulassen sollte. Und dann auf jedenfall mit dem Commo!

Dumme Ausrede!

Ich muss teilweise (z.B. letzten Montag) auch schon um 4 Uhr aufstehen und nehme trotzdem teil. Mal kann man auch kürzer schlafen, du Langschläfer!:evil:

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von cooky - 07.09.2010 22:11

Stemann schrieb:

...  
Ich werde auf jedenfall wieder dabei sein.

In welchem Team ich fahren werde weis ich noch nicht muss da mal mit meinem Teamchef reden ob er mich denn noch haben will???:unsure: Und ob er überhaupt weiter macht!!

---

Na für den Kadett kannst Du Dich auf jeden Fall anmelden, wenn Du magst, ist ja nicht abhängig davon, wer Teamchef wird. Übrigens, dieser Posten beim Kadett ist für nächstes Jahr noch zu haben. ;)

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von reval56 - 08.09.2010 09:02

Hallo Leute,  
ich denke "OPEL Kadett C Coupe GT/E".

Das würde mir gefallen....!

Gruß an Alle - Rainer

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Spritty66 - 08.09.2010 10:43

ETCC 10/11

Das ETCC-Transfer-Karussell scheint voll in Gang gekommen zu sein, wenn auch teilweise hinter verschlossenen Türen.

Gestern wurde ja in einer offiziellen Aussendung der Wechsel von Vater und Sohn Engelmann zu Nissan bekannt, was in Expertenkreisen doch für eineige Aufmerksamkeit sorgte.

Das Opel Team konnte/wollte intensive Verhandlungen mit den "Ä-si-Brüdern" bezüglich eines ETCC-Vertrages zumindest nicht dementieren.

Aus verschiedenen Insiderquellen verdichten sich Hinweise darauf, daß möglicherweise zwei Werks-Kadett-C von Österreichern pilotiert werden könnten. Dort könnte weiters eine interessante Seilschaft mit reval56 entstehen, der ja auch vom Team Ford Capri kommt...

Sie werden hier informiert, sobald weitere Neuigkeiten bekannt werden!

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von heilige\_Cupra - 08.09.2010 11:55

Schön schön....hört sich richtig gut an! Jetzt weiß ich auch mal dank meines "Teamkumpels" Erel, warum ich mal hier mal dort auf dem Server fahre. Dachte schon, ihr wollt mich absichtlich stressen mit Server 4 :( . Bin ich aus Versehen mal einmal besser gefahren als sonst...

BLOß keine EINZELWERTUNG bitte!!! :unsure: Gerade in der ETCC kommt es ja auf das Team als EINHEIT an!!! Man sieht ja stets die Einzelaufistung in der Wertung (sowas von ausführlich) -ein bissl rumrechnen und ich weiß, wo ich insgesamt stehe :S Das muss ich nicht auch noch Schwarz auf Weiß haben :lol:

Da der GT so ein :kiss: -freundliches Auto ist und auch die Opelfahrer lieb zueinander sind, bleibe ich meinem Team treu - bin mal gespannt, wer das alles sein wird. Auf jeden Fall wurde ich bis jetzt immer vom GT Team kräftig unterstützt und "mitgeschliffen". DANKE FÜR DIE SETUPS UND TIPPS von euch:) Tolles Miteinander im Team! Hal mich gut aufgehoben. Hoffentlich bleibt das so und ich kann lustig weiterheizen

.....als regelmäßige Gaststarterin :kiss:

=====

### Aw: ETCC Next Season

Als kommender Teamchef des BMW 2002tii wÄ¼rde ich kurz noch ein Statement abgeben.  
der Nullzwo ist als Konkurrent des Ford Escort gedacht, sollte der BMW zu schnell fÄ¼r das ETCC Feld/ im Vergleich zum Escort sein so werden wir den BMW mit einem Update ein wenig einbremsen. Damit mir/ uns nicht nachher noch vorgeworfen wird mit Turbo zu fahren :lol:

Demnach hoffe ich auf eine spannende und Enge kommende ETCC Saison.

Der lose mÄ¼ndliche Vorvertrag mit einem gewissen N.Engelmann wurde aufgelÄ¼st, da wir hier von seinem Betritt zum Nissan Team gelesen haben. Wir wÄ¼nsche Ihm alles gute fÄ¼r die kommende ETCC!

Zudem hat uns noch das Autohaus BockmÄ¼hl sein aktuelles Berg Cup Fahrzeug Ä¼berlassen welches wir nach ETCC Richtlinien umgebaut haben. Mal sehen ob sich dafÄ¼r ein Fahrer findet.

Das BMW Team freut sich sehr auf den Saison Start und ist gespannt wo es nach den ersten Rennen stehen wird!

GruÄ¼,  
die Teamleitung

<http://www.abload.de/thumb/aaaoufu.jpg>

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 08.09.2010 14:16

Nochmal zum VerstÄ¼ndnis:

Anmeldung erfolgt einzig Ä¼ber den Button!

B8man schrieb:  
Rennleitung schrieb:  
Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen fÄ¼r die nÄ¼chste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zÄ¼hlen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nÄ¼chste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit fÄ¼r die nÄ¼chste Sasion haben mÄ¼chte bitte bei der Rennleitung melden:  
[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten GrÄ¼Ä¼en

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu Ä¼bernehmen darf sich natÄ¼rlich auch gerne melden.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Rennleitung - 08.09.2010 20:28

Hallo Rennfahrer,

vielen Dank fÄ¼r die zahlreichen Anmeldungen. Bislang sind Meldungen fÄ¼r 11 von 13 zur VerfÄ¼gung gestellten Fahrzeuge eingegangen.

Dabei sind bei zwei Fahrzeugen die ersten Teams schon voll. Wie erwartet, ist es ein heiteres BÄ¼mchenwechselfeld, allerdings bleiben auch einige Ihren jetzigen Einsatzfahrzeugen treu.

Bislang haben sich keine Teamleitungen fÄ¼r  
BMW 2800 CS

---

BMW 3.2 CSL  
Ford Capri 2600 RS  
Ford Escort 2000 RS  
Porsche 914-6 GT

gefunden. Wer Interesse hat, eins der genannten Teams in die Schlacht zu fÃ¼hren und die Serie mitgestalten mÃ¶chte, bitte melden.

Die Rennleitung

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von M.Laban - 09.09.2010 11:25

---

Rennleitung schrieb:

Dabei sind bei zwei Fahrzeugen die ersten Teams schon voll.

Dann sagt doch mal an welche Teams schon vollstÃ¤ndig sind. Das wÃ¤re eine Hilfe!

Ich kann mich nÃ¤mlich Ã¼berhaupt nicht entscheiden, ob ich bei Ford Capri bleibe:woohoo: , oder ob ich wechsel:whistle: . Und da kÃ¶nnen mehrere Teams in Frage.

heieiei ist das ne schwere Entscheidung...

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von 29manzglade - 09.09.2010 12:12

---

Mh, ich weiss auch noch nicht.

Entweder ich bleib beim 914, oder ich wechsel zum Team der Kadetten, wobei der BMW 28CS oder der CSL 3.2 wÃ¤ren auch sehr interessant fÃ¼r mich ;)

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 09.09.2010 13:47

---

Bevor das hier weggepostet wird, nochmal fÃ¼r alle die jetzt erst in den Thread schauen:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen fÃ¼r die nÃ¤chste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zÃ¤hlen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nÃ¤chste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit fÃ¼r die nÃ¤chste Sasion haben mÃ¶chte bitte bei der Rennleitung melden:  
[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten GrÃ¼Ã¶en

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu Ã¼bernehmen darf sich natÃ¼rlich auch gerne melden.

Dann sagt doch mal an welche Teams schon vollstÃ¤ndig sind. Das wÃ¤re eine Hilfe!

---

Pssst, Kadett und 2002.

GruÅ

B8'

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von carsten77 - 09.09.2010 16:26

---

Ich hab mich mit dem Escort angemeldet.

Bin dann das erste mal bei der etcc dabei. Ich hab gelesen das das escort team noch garkein teamchef hat. Jetzt meine frage: wozu braucht man einen teamchef und kann ich das auch machen?

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thunderdome - 09.09.2010 16:34

---

Erfahre ich dann auch, ob das Team mich genommen hat?  
WÄre schÅn, damit ich weiÅ, ob ich mich evtl. noch umentscheiden muss.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 09.09.2010 17:22

---

Keine Sorge, jeder darf sein Wunschfahrzeug bewegen. Wenn einige Fahrzeuge wegfallen, c'est la vie.

GruÅ

B8'

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 09.09.2010 18:10

---

B8man schrieb:  
Keine Sorge, jeder darf sein Wunschfahrzeug bewegen. Wenn einige Fahrzeuge wegfallen, c'est la vie.

GruÅ

B8'

Ich wÄnsch mir nen 914 mit mehr Feuer unterm Hintern...  
:)

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 09.09.2010 18:46

---

...und wer soll dich dann aus dem Graben ziehen:P

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 09.09.2010 18:46

Bevor das hier weggepostet wird, nochmal für alle die jetzt erst in den Thread schauen:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:  
[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von 29manzglade - 09.09.2010 19:30

Thomas Beck schrieb:

B8man schrieb:

Keine Sorge, jeder darf sein Wunschfahrzeug bewegen. Wenn einige Fahrzeuge wegfallen, c'est la vie.

Gruß

B8'

Ich wünsche mir nen 914 mit mehr Feuer unterm Hintern...

;) )

Und ich wünsche mir ein Ge-Beckstäck MKIV mit dem 3 Salzkrüner Turbolaugengerät :evil: :woohoo: :lol:

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tjl - 10.09.2010 10:56

Hi,

after 2 busy years here at ABB I've been absent this whole year 2010 due to having met so much unfair sportsmanship on the last quarter of 2009 and deciding to take a long break. I even put the wheel and pedals to the storage room but now I'm ready to dig them up again for the ETCC 2011 season where I expect to find the most fair drivers here. On season 2009 I drove the Corvette but now I'm willing to take any seat that is still available. I take a chance learning the tricks of any car whether one of my favourites or not. So if your team lacks a fair driver for the whole season please contact me by PM (My username is tjl).

Cheers,  
Timo

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Maze - 10.09.2010 11:57

---

Hi Timo,it would be nice to see you back on Track,welcome back ;)  
cheers,Maze

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tjl - 10.09.2010 12:08

---

Maze wrote:

Hi Timo,it would be nice to see you back on Track,welcome back ;)Thanks Maze! Let's see it the "Old Fox" still finds an empty seat...

Cheers,  
Timo

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Moorhuhn - 10.09.2010 12:11

---

Welcome back, Timo!

Looking forward to see you on other events and 5 lap-sprints, too. :)  
Was always hard & fair racing with you....

Cheerio,  
Georg

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 10.09.2010 12:11

---

tjl schrieb:

So if your team lacks a fair driver for the whole season please contact me by PM (My username is tjl).

Cheers,  
Timo

Hi Timo and welcome back. The team chiefs do not dearch for best drivers, they are waiting for applications.

So YOU need to choose your favorite team and send a PM to the organisator.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tjl - 10.09.2010 12:37

---

Moorhuhn wrote:

Welcome back, Timo!

---

Looking forward to see you on other events and 5 lap-sprints, too.  
Was always hard & fair racing with you....Thanks Georg!

Big\_Ron wrote:

Hi Timo and welcome back. The team chiefs do not search for best drivers, they are waiting for applications. Thanks  
Big\_Ron!

Is there a list of ETCC 2011 Teams and Chiefs together with knowledge of possible empty seats to be seen somewhere?  
There is no sense sending any application to Teams that are already full. I still keep my application open for any Team  
interested of my services. I'm willing to take any car and make my best with it. :)

Cheers,  
Timo

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Moorhuhn - 10.09.2010 12:42

B8man schrieb:

Bevor das hier weggepostet wird, nochmal für alle die jetzt erst in den Thread schauen:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch  
die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison  
bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

Hi Timo,

the teams are listed above, together with the button for registration (anmeldung). I heard that team BMW2002 & Opel  
Kadett have already been overrunned and can't afford to produce more cars for the next season....

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tj| - 10.09.2010 12:54

Moorhuhn wrote:

the teams are listed above, together with the button for registration (anmeldung). I heard that team BMW2002 & Opel  
Kadett have already been overrunned and can't afford to produce more cars for the next season....Just before I wrote  
here on this thread I used that link to throw in my application. Because I had a feeling there already were Teams  
overfilled I decided not to name any favourite Team. And there really is not any big difference in which car to sit, I always  
do my best with the equipment given. :)

Cheers,  
Timo

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von kart1803 - 10.09.2010 14:52

---

Yeah Timo is back! Welcome Back m8! Im happy to race against you like in the past! Hard but fair and with many thriller moments!:woohoo:

I have heard the the Opel Gt Team search maybe a driver!;)

cheers m8!

Oliver:)

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tj1 - 10.09.2010 21:58

---

kart1803 wrote:

Yeah Timo is back! Welcome Back m8! Im happy to race against you like in the past! Hard but fair and with many thriller moments!:woohoo:Thanks Oliver! See you sooner or later... :) At this point I'm aiming to support the BMW 2800 Cs Team. Let's see if that comes true or not...

Cheers,  
Timo

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von kart1803 - 10.09.2010 23:02

---

Good decision Timo!

cheers,  
Oliver

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 11.09.2010 12:57

---

So, sieht so aus, als wÄ¼rden wirklich alle zur VerÄ¼gung stehenden Fahrzeuge auch an den Start gehen. Da dieses Jahr die TeamstÄ¼rke fÄ¼nf Fahrer nicht Ä¼berschreiten wird, werden von einigen Fahrzeugen (Status Quo: 2002, Kadett, Commodore) mehr als ein Team an den Start gehen. FÄ¼r die anderen gilt eine Mindestteilnehmerzahl von zwei.

Die Teilnehmerliste wird nach dem Rennen in Estoril verÄ¼ffentlicht.

Ein Danke schonmal an die Teamchefs, auf Eure Mitabreit wird wieder gebaut. Bei folgenden Teams hat sich ein Solcher noch nicht gefunden: Team BMW 2800 CS, Team Porsche 914-6 und Team BMW CSL.

Wie schon erwÄ¼hnt hat auch eine groÄ¼Ùe Fahrerwanderung stattgefunden und viele suchen Ihr GlÄ¼ck bei anderen Fahrzeugen. Man darf gespannt sein, wie sich das KrÄ¼fteverhÄ¼ltnis darstellt.

GruÄ¼Ù

B8man

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 11.09.2010 15:36

---

Rennleitung schrieb:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Rennleitung - 11.09.2010 17:25

---

Wasserstand:

Opel Kadett C Coupé: Zwei Teams voll

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von cooky - 11.09.2010 18:26

---

Wow, das hätte ich nicht gedacht, bei den neuen Prachtstücken, die da so zu haben sind.

Edith sagt:

b]Rennleitung schrieb:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

=====

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 12.09.2010 09:28

---

Ja, ist ein echtes Sahnetortentreffen, da fällt es mir auch schwer meine Gabel in die richtige Sahne zu halten. Auf das Coupé brauch ich ja jetzt schon nicht mehr hungrig zu sein. Schade drum....

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von cooky - 12.09.2010 09:31

---

Flo, wie ist das eigentlich, würde es rein theoretisch auch 3 Teams eines Fahrzeuges geben? Nur als Info für diejenigen, die evtl. noch mit dem Kadett liebäugeln. Oder ist nach 2 Teams das Fahrzeug dann endgültig vergeben?

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 12.09.2010 09:37

---

Die Rennleitung hat meines Wissens nach keine Reglementierungen dahingehende vorgesehen.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 12.09.2010 11:16

---

Kleine Übersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 1

BMW 2002: 7 Fahrer

BMW 2800: 1 Fahrer, kein Teamchef

BMW CSL 3.2: 3 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 4 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 2 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 2 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 8 Fahrer

Opel GT 1900: 2 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer

Porsche 914-6: 3 Fahrer, kein Teamchef

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Sly - 12.09.2010 13:33

---

Moin,  
würde gern ab und zu als Gast Fahrer starten.

1. Wird man als Gast Fahrer einem Team zu geordnet?
2. Führt man dann auch Punkte für das Team ein.
3. Oder sollte man sich bei einem Team anmelden ,obwohl man nicht an allen Rennen teilnehmen kann.

Ich würde gern bei den Porsche 914 mitfahren.:)

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 12.09.2010 13:46

---

Kurz und knapp:

zu 1) Kategorie ungelegtes Ei

zu 2) siehe 1

zu 3) Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von desmo999 - 12.09.2010 14:11

---

gelächelt weil zu spät

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 12.09.2010 16:25

---

Rennleitung schrieb:  
Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:  
[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten Grüßen

die Rennleitung

P.S. Wer Interesse hat, eines der Teams als Teamchef zu übernehmen darf sich natürlich auch gerne melden.

Kleine Übersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 8 Fahrer

BMW 2800: 1 Fahrer, kein Teamchef

BMW CSL 3.2: 2 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 4 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 2 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 2 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 8 Fahrer

Opel GT 1900: 3 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer

Porsche 914-6: 3 Fahrer, kein Teamchef

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 13.09.2010 19:50

push

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von carsten77 - 15.09.2010 00:39

kann ich das fahrzeug noch wechseln? Bin ja jetzt das erste mal dabei, hab gesehen das viele runden gefahren werden, da ist der escort vielleicht nicht das beste auto.

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von lowspeed - 15.09.2010 00:53

carsten77 schrieb:

..., hab gesehen das viele runden gefahren werden, da ist der escort vielleicht nicht das beste auto.

So ein Quatsch. Wenn man will, kriegt man den Escort immer ins Ziel.

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 15.09.2010 18:54

Geb ich dem lowspeed absolut Recht. Nichts desto Trotz kannst du natürlich ein anderes Vehikel wählen.

B8'

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von carsten77 - 15.09.2010 19:01

---

ne ne ich bleib dann beim escort. :)

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 22.09.2010 10:10

---

Hallo erst mal,

wollte mal fragen ob es in der neuen ETCC Runde, auf dem 4rer Server, mit Top Qualli gefahren werden kann und nat¼rlich mit Team-Speak?:woohoo: WÄre ein zusätzlicher Anreiz für alle auf dem 4rer starten zu können.;

Bestimmt habt ihr(Admins) schon über so etwas nachgedacht.:whistle: Ist auf der NOS natürlich nicht möglich.

Freue mich schon sehr auf die neue Saison.:woohoo:

---

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Gott - 22.09.2010 10:25

---

Die super-quali in Laguna mit dem boss war richtig cool! würde ich auch mal wieder gerne ausfahren. aber für die ETCC, denke ich, ist ein zusätzlicher anreiz für server 4 nicht nötig. wenn ich für nen ETCC Lauf mal nicht die zeit hatte, strecke und fahrzeug ein bisschen zu ben, brauch ich die trainingssession vor dem rennen auf jeden fall, um dem setup noch nen feinschliff zu verpassen und ein paar runden abzuspulen.

mfg, gott

---

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.09.2010 11:04

---

Nein, bei der ETCC wird es keine Superpole geben. Der Aufwand ist jetzt schon groß genug und die nächste ETCC wird jeder Fahrer froh sein, Training und Quality in voller Länge genießen zu können.;

Gruß

B8'

---

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Rennleitung - 22.09.2010 12:49

---

Team Porsche nimmt schon vor dem Saisonfinale Aufstellung zur Titelverteidigung. Unter neuem Temachef versucht dir Truppe wieder die Autos ins Ziel zu birngen. Hut ab!

Hier die Piloten:

Thomas Beck #131 (Temachef)

Smardj

Raru

Argyle

MisterRSV

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von SRmax - 22.09.2010 13:26

---

Hei, wÄ¼rde auch gern an der ETCC 2011 teilnehmen.  
Bin zwar nicht sehr schnell, aber dafÄ¼r recht konstant.  
Mein Favorit wÄ¼re der 914er, der wie ich gerade sehe, schon ein Team ausfÄ¼llt.  
Falls evtl. noch ein zweites Team zum Einsatz kommt, mÄ¼chte ich mich hiermit schon mal vormerken lassen.  
GruÄ¼, SRmax

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tjl - 22.09.2010 14:04

---

Hi,  
  
how about getting team info update?  
Am I still a "one man team" with my BMW 2800 CS being put up at the factory?  
Thanks in advance.

Cheers,  
Timo

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von raindogsenior - 22.09.2010 14:21

---

Hat noch jemand Interesse Nissan in 2011 zu fahren? Man mÄ¼sste ja dann ein 2tes Team bilden, Ich wÄ¼rde ihm gern  
treu bleiben und sogar team chef machen. Hat noch jemand interesse?  
wenn nicht fahr ich halt was Ä¼brig bleibt. ein team info update wÄ¼re toll.

gruss  
Raindog

edit: maybe I join TJ in the BMW 2800...

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.09.2010 14:31

---

Status Quo.

Kleine Ä¼bersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 8 Fahrer

BMW 2800: 2 Fahrer

BMW CSL 3.2: 2 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 4 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 2 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 4 Fahrer

---

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 8 Fahrer

Opel GT 1900: 5 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer

Porsche 914-6: 5 Fahrer

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von tjl - 22.09.2010 14:46

---

Yiee-haa! I've got a team mate, I've got a team mate... :)

Who was the other brave driver who dared to take the BMW 2800 CS, the car that doesn't even exist on ABB yet?  
Raindogsenior?

If you like you could send a short presentation of yourself to me by PM (Username tjl) - just to learn something about my future team mates.

Cheers,  
Timo

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.09.2010 14:56

---

Raindogsenior could be the third if he wants to.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 22.09.2010 17:27

---

SchÄ¶n zu Lesen das doch soviele dem 914 treu bleiben! Freue mich auf die neue Herausforderung und hoffe das wir den Gesamtsieg verteidigen kÄ¶nnen:-)  
GruÄ¶ Thomas

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.09.2010 17:49

---

Nur nochmal so:

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen fÄ¶r die nÄ¶chste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zÄ¶hlen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nÄ¶chste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit fÄ¶r die nÄ¶chste Sasion haben mÄ¶chte bitte bei der Rennleitung melden:

---

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten GrÃ¼Ã¼en

die Rennleitung

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von KaiDasEi - 22.09.2010 17:56

---

Vielleicht kann mal der Begriff "Gaststarter" prÃ¤zisiert werden? Desweiteren wÃ¤re es schÃ¶n zu wissen wie mit Gaststartern verfahren wird (wegen Passwort und Punkten und solchen Sachen).

Ich wÃ¼rde natÃ¼rlich gerne wieder mitfahren, allerdings kann ich sicherlich nicht bei jedem Rennen mitfahren - im Prinzip wie in der aktuellen ETCC wo ich noch Teammitglied bin und Punkte fÃ¼r mein Team mache.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UZ Racer - 22.09.2010 18:50

---

kann man eigentlich eventuel den gof 1 rein nehmen wenn der bald fertig wird?

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Maze - 22.09.2010 18:51

---

KaiDasEi schrieb:

Vielleicht kann mal der Begriff "Gaststarter" prÃ¤zisiert werden? Desweiteren wÃ¤re es schÃ¶n zu wissen wie mit Gaststartern verfahren wird (wegen Passwort und Punkten und solchen Sachen).

Ich wÃ¼rde natÃ¼rlich gerne wieder mitfahren, allerdings kann ich sicherlich nicht bei jedem Rennen mitfahren - im Prinzip wie in der aktuellen ETCC wo ich noch Teammitglied bin und Punkte fÃ¼r mein Team mache.  
Das dÃ¼rfte recht einfach zu erklÃ¤ren sein..wer mÃ¶chte kann gerne mitfahren wenn Platz auf den Servern ist und die Punkte fahren die Gaststarter dann fÃ¼r die jeweiligen Teams ein fÃ¼r die Sie fahren.  
GrÃ¼Ã¼,Matthias

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 22.09.2010 19:12

---

UZ Racer schrieb:

kann man eigentlich eventuel den gof 1 rein nehmen wenn der bald fertig wird?

Goofy fÃ¼hrt nicht mit!!

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.09.2010 20:02

---

Gaststarter sind alle diejenigen, die nicht an allen Rennen teilnehmen kÃ¶nnen und Ã¼ber alle anderen ungelegte Eier rede ich nicht.

---

Das Team (Rennleitung + Teamchefes), das die ETCC mitgestaltet, hat sich gerade gefunden und wird die nächsten Wochen alles nötige entscheiden. Grundsätzliches wird nicht geändert, wohl aber vereinfacht!

B8'

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von carsten77 - 22.09.2010 20:16

ich wollte mal fragen wer der escort teamchef ist,und wer da noch mitfährt?

edit: mein wagen #303

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UZ Racer - 22.09.2010 20:19

könnten wir schätztenhilfe vielleicht bekommen für den golf?

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.09.2010 20:19

Da hast du aber Glück, die Rennleitung hat mir gerade eine Starterliste zukommen lassen:

Bremsklotz #1 (Teamchef)  
carsten77  
B8man #18  
plus8

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UZ Racer - 22.09.2010 20:47

wir brauchen hilfe mit der physik und den sines wre cool wenn wir hilfe bekommen könnten

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Bremsklotz - 22.09.2010 21:43

B8man schrieb:

Da hast du aber Glück, die Rennleitung hat mir gerade eine Starterliste zukommen lassen:

Bremsklotz #1 (Teamchef)  
carsten77  
B8man #18  
plus8

Feine Sache.

Als Teamchef des Escort Teams freut es mich zu hören das plus8 dem Escort Team auch in der nächsten Saison Treu

---

bleibt. Ein Fahrer mit seiner Erfahrung und seinem Talent ist sicher eine wertvolle Bereicherung für das Team. Ebenso freut es mich das B8man den Weg zum Escort Team gefunden hat. Als Teamchef freut es mich besonders weil auch er sicherlich eine grosse Bereicherung darstellen wird. Als Mitarbeiter von Ford Motorsport Deutschland freut es mich das er der Marke treu geblieben ist. Beide Fahrer bringen sehr viel Erfahrung mit und können dem Rest des Teams sicherlich mit Rat und Tat zur Seite stehen. Natürlich freut es mich auch einen Neueinsteiger im Escort Team begrüßen zu dürfen. Schön das Du Deine ersten Runden in der ETCC im Escort Team drehen möchtest. Es ist immer gut auch neue junge Talente im Team zu haben. Ich als Teamchef habe mir bereits in der laufenden und der vorherigen Saison zumindest im Mittelfeld einen Namen gemacht als ich als Gaststarter für Ford Motorsport sowohl im Escort als auch im Capri unterwegs war und würde mich auch weiterhin im Mittelfeld sehen. Meine Stärke ist die Ausdauer und meine sehr geringe Ausfallquote. Ich freue mich bereits jetzt schon riesig auf die neue Saison und kann es kaum mehr abwarten.

in diesem Sinne  
mfG  
Kay S. aus B. in NRW

---

**Aw: ETCC Next Season**  
Geschrieben von KaiDasEi - 22.09.2010 22:27

B8man schrieb:  
Gaststarter sind alle diejenigen, die nicht an allen Rennen teilnehmen können Thx für die Info! Dann muss ich mich wohl nicht anmelden :)

---

**Aw: ETCC Next Season**  
Geschrieben von carsten77 - 22.09.2010 23:37

Hi Bremsklotz, ich bin schon einige Zeit in GTL bzw der Bude unterwegs.  
Ich hab auch meistens bei allen möglichen Events hier immer ganz gut abgeschitten.  
Freue mich auf die Rennen :)  
Ich fahr mit der Nr.303

---

**Aw: ETCC Next Season**  
Geschrieben von Erel 68 - 23.09.2010 06:46

B8man schrieb:  
...Status Quo.  
Kleine Übersicht zu den Anmeldungen:  
...  
Opel Commodore 2800: 8 Fahrer  
...

Gibt es schon beim Commodore einen 2. Teamchef?  
Ich würde den sonst übernehmen.

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 23.09.2010 07:21

---

Alles vorhanden bei den Commodoren.

Gesucht wird nur noch der Hauptling vom Team BMW 3.2 CSL.

Gruß

B8'

Edith sagt Danke Maze;)

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 23.09.2010 15:54

---

Status Quo.

Kleine Übersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 9 Fahrer

BMW 2800: 2 Fahrer

BMW CSL 3.2: 4 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 4 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 2 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 4 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 8 Fahrer

Opel GT 1900: 5 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer

Porsche 914-6: 5 Fahrer

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Stemann - 24.09.2010 16:16

---

Hi Männer

Ich habe da mal ne kleine Anregung für das nächste Jahr.

Es geht um Le Mans wäre es möglich eine anderes Streckenlayout zu fahren ich finde die lange grade ist ganzschön  
Aber die Variante mit den 2 Schicken wären doch für die ETCC viel angemessener finde ich.

---

Bringt doch nichts 75 % der graden im Begrenzer zu fahren oder? Oder die Team mässten eine Getriebe Abstufung die weit Ä¼ber 250 hinaus geht. Aber ich denke eine andere StreckenfÄ¼hrung is da schon der richtige weg.

Gruss stemann

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 24.09.2010 16:26

---

hmm, seltsam ich komme da nur fÄ¼r 5-8 sec in den begrenzer.... :P  
aber opel ist halt kein porsche:whistle:

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von raindogsenior - 24.09.2010 16:31

---

Ich wÄ¼rde die Windschattenschlacht vermissen... ;)

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Stemann - 24.09.2010 16:38

---

ja es hat alles seine vor und nachteile was die windschattenschlacht angeht.

Bist du dir da sicha Thomas Also ich kann jetzt nur vom Kadett sprechen und da bin ich nach dem leichten rechtsknick kurze zeit spÄ¼ter im Begrenzer.Aber ich fahr ja nich Porsche :whistle:

Oder es kommt vom Essen was du schon angedeutest hast Thomas :lol:

gruss Stemann

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Moorhuhn - 24.09.2010 16:41

---

Ä¼hem - da bei jedem Porsche die GÄ¼nge individuell gesetzt werden kÄ¼nnen, kommt man eher gar nicht in den Begrenzer, es sei denn, man mä¼chte das, oder? :P

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 24.09.2010 16:46

---

stimmt, georg!

in dem Begrenzer kommt man nur mit windschatten und das ganz kurz vor der kuppe also an dem punkt wo man schon wieder abreißen lassen mü¼ weil sonst der bremsweg (im windschatten) zu lang wird.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 24.09.2010 17:17

---

Der Streckenkalender fÄ¼r die nÄ¼chste Saison orientiert sich im GroÄ¼teil wieder an der europÄ¼ischen Tourenwagenhistorie. Die nÄ¼chsten Tage stimmen die Rennleitung und die Teamchefs darÄ¼ber ab.

---

Nur soviel vorab, es werden zwei Rennen außerhalb Europas stattfinden.

Gruß

B8'

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 24.09.2010 17:28

---

Ich wäre auch für das Layout mit zwei Schikanen. Ich find Lemans langweilig mit der langen Geraden. So wären einige Autos auch nicht mehr so benachteiligt, was die Endgeschwindigkeit angeht. Windschatten reicht für die Geraden immernoch aus.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von kart1803 - 24.09.2010 17:32

---

Ich bin auch für die Variante mit den Schikanen!

Gruß,  
Oliver

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Stemann - 24.09.2010 17:38

---

Ah endlich welche die meine Meinung Teilen ich gebe Ron ganz recht.

Gruss Stemann

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 24.09.2010 18:40

---

kart1803 schrieb:

Ich bin auch für die Variante mit den Schikanen!

Gruß,  
Oliver

Ich nicht.

Das ist die ideale Bierstrecke und die Windschattenduelle bringen echt Spaß. (Es sei denn, man fährt mit dem Opel GT, der hängt sehr lange im Begrenzer)

Roger

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 24.09.2010 18:53

---

Und der Rest muss zurückstecken, nur damit ihr euer Bier trinken könnt?

---

Auf der jetzigen Geraden könnte man eine komplette Flasche leeren.  
Bei den zwei Unterbrechungen wäre es dann eben nur ne halbe Flasche. Kann man mit leben, denke ich. :D

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von Gott - 24.09.2010 19:03

---

Ich bin auch für die Variante mit Schikanen. Da ich dem GT nächste Saison treu bleibe, würde mir das Streckenlayout mehr entgegenkommen. :whistle:  
Denn mit Topspeed 240kmh macht die lange Gerade nicht wirklich Laune...

MfG, Gott

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von Maze - 24.09.2010 19:50

---

Mein Senf würde dann auch in den Schikanen verteilt werden ;) ich teile Rons Meinung v llig.  
Gr ,Matthias

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von cooky - 24.09.2010 20:09

---

Wobei ich das für die Corvettes etwas schade fände. Die haben eh auf den meisten Strecken nichts zu lachen und wenn man den Jungs dann noch die 2 Schikanen in LeMans mit einbaut, dann ist auch auf der Strecke die alte Rangordnung wieder hergestellt.

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von lowspeed - 24.09.2010 20:30

---

Genau meine Meinung.

=====

**Aw: ETCC Next Season**

Geschrieben von Headzy - 24.09.2010 20:45

---

Moin,Moin

jup da teile ich die Ansicht von Cooky.

Die haben schon meinen vollen Respekt wie die hier fahren und durchhalten was sicher auf einigen Strecken nicht wirklich lustig ist.

Das ist endlich ma eine Strecke wo Sie vollauf dabei sind von der Musik,deshalb sollte man den das nicht nehmen.

Headzy

=====

**Aw: ETCC Next Season**

---

Geschrieben von UZ Racer - 24.09.2010 21:42

was haltet ihr den von einem Alfa Romeo GTAm der ist ja in den 70er auch in der ETCC gefahren

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thunderdome - 24.09.2010 21:47

Dank an die Vorredner in Sachen Corvette. Es ist schon machmal ein hartes StÃ¼ck Arbeit gewesen die Vette schnell und ohne Fehler ins Ziel zu bringen.

LeMans mit den 2 Schikanen kommt aber auch den Vettenfahrern etwas entgegen. Der Motor wird nicht mehr so Belastet. Mir mussten immer Lupfen auf der langen Geraden, da wir sonst bei Vollgas bis zu 5% Verlust hatten. Die Geraden sollten immer noch lang genug sein, um Vorne mitzuspielen.

Mir taten da immer die 914 und Panti-Fahrer leid.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 24.09.2010 21:48

Sorry, aber die Strecke mit aktuellem Layout ist nun wahrlich keine Alternative und nur damit ich die Strecke nicht sehen muss, fahr ich keine zwei Stunden bei Dunkelheit ohne Licht durch die Gegend.

B8'

Edith meint, die Eier kÃ¶nnt Ihr gerne wieder einsammeln und dem Huhn in den....naja Ihr wisst schon.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 29.09.2010 09:37

Hallo erst mal,  
ich mÃ¶chte mir den  
"Opel Kadett C-Coupe-Motul"(Blau)  
fÃ¼r die neue Saison als Dienstfahrzeug  
reservieren lassen. Ich weiÃ nur nicht, wer unser  
Team-Chef ist. Vielleicht kann ich ja eine  
info per Buden-Mail bekommen.

Lg UweLaenger

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 05.10.2010 07:26

Status Quo.

Kleine Ãbersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 9 Fahrer (2 Teams)

BMW 2800: 2 Fahrer

---

BMW CSL 3.2: 4 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 4 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 2 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 4 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 10 Fahrer (2 Teams)

Opel GT 1900: 5 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer (2 Teams)

Porsche 914-6: 5 Fahrer

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von jako - 05.10.2010 11:34

---

Hallo an alle Teilnehmer,

nach langem Überlegen und Berücksichtigung freier Plätze habe ich mich für das 69er Boos-Team entschieden. Da mir die vergangene ETCC-Season großen Spaß gemacht hat, freue ich mich schon auf den Start.

Gruß  
Jako

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von carsten77 - 05.10.2010 12:04

---

Hallo wann startet die neue Saison ? Nur damit ich einen Plan hab.

Ich hab auch noch ein paar andere Unklarheiten rund ums Rennen, aber dazu komm ich lieber ins TS, im Rennen fahr ich immer ohne TS, da sind mir zuviele die sich selbst gerne reden hören.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 05.10.2010 12:17

---

carsten77 schrieb:

Ich hab auch noch ein paar andere Unklarheiten rund ums Rennen....

"Ankommen zählt", viel mehr braucht man da eigentlich nicht zu sagen :D

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 05.10.2010 12:24

---

Der Startschuss fällt wohl Ende 2010/Anfang 2011.

---

Der Streckenkaldender wird neun Rennen beinhalten, davon sieben in Europa und je ein Rennen in Asien und Amerika. Anmeldung und Passwörter fallen komplett weg und es wird, wie schon beim letzten Rennen in Spa ein freier Server mit einem Einstundenrennen und wechselnder Fahrzeugauswahl gestellt.

Mehr gibt es bis dato nicht zu schreiben. Dass es sich wieder um Ausdauerrennen handeln wird, bei dem es um das Ankommen geht, versteht sich von selbst.

Gruß

B8man

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 05.10.2010 17:13

---

Kleine Übersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 9 Fahrer (2 Teams)

BMW 2800: 2 Fahrer

BMW CSL 3.2: 4 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 5 Fahrer

Chevrolet Corvette: 2 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 3 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 4 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 9 Fahrer (2 Teams)

Opel GT 1900: 5 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer (2 Teams)

Porsche 914-6: 5 Fahrer

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 06.10.2010 16:57

---

Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen für die nächste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zählen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nächste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit für die nächste Saison haben möchte bitte bei der Rennleitung melden:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

---

Mit rasanten GrÃ¼Ã¼en

die Rennleitung

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 07.10.2010 08:39

---

vielleicht sollte man das unbekannte Fahrzeug vorstellen???

Es gibt bestimmt noch Fahrer, die noch warten, um sich zu entscheiden.  
der eine oder der andere wÃ¼rde dann aber auch noch gerne wechseln!!! (wenn es ein knaller ist)  
Bei einem Fronttriebler ist wÃ¼rde ich es mir vielleicht auch noch Ã¼berlegen.  
Lg UweLaenger

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.10.2010 10:32

---

Kleine Ãœbersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 9 Fahrer (2 Teams)

BMW 2800: 2 Fahrer

BMW CSL 3.2: 4 Fahrer, kein Teamchef

Boss 302 Mustang: 5 Fahrer

Chevrolet Corvette: 3 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 3 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 4 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 10 Fahrer (2 Teams)

Opel GT 1900: 5 Fahrer

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer (2 Teams)

Porsche 914-6: 5 Fahrer

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thunderdome - 07.10.2010 10:52

---

Gestern liefen mir Bilder vom Peugeot 304 von CY33 auf NoGrip vor die Augen.  
Aber ich denk mal nicht.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 07.10.2010 12:12

---

---

UweLaenger schrieb:

vielleicht sollte man das unbekannte Fahrzeug vorstellen???

Es gibt bestimmt noch Fahrer, die noch warten, um sich zu entscheiden.

der eine oder der andere wärde dann aber auch noch gerne wechseln!!! (wenn es ein knaller ist)

Bei einem Frontriebler ist wärde ich es mir vielleicht auch noch überlegen.

Lg UweLaenger

Es wird ja eben nicht vorgestellt, weil niemand abschätzen kann, ob das Team den Wagen rechtzeitig auf die Beine bekommt. Bisher sind wir aber noch recht zuversichtlich.

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von rdjango - 07.10.2010 12:52

gibt es denn so viele verdächtige WIPs ?B)

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.10.2010 13:20

Stimmt, die Spatzen pfeifen es förmlich von den Dächern.;

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 07.10.2010 13:33

rdjango schrieb:

gibt es denn so viele verdächtige WIPs ?B)

Sag du es uns. Einige der WIP stehen ja schon offen in der Liste. Wieviele bleiben dann denn noch (...die noch nichtmal angekündigt sind?)

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von rdjango - 07.10.2010 13:38

mir fallen 1-2 ein ;)

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 07.10.2010 13:42

Mir fallen drei ein :P

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von rdjango - 07.10.2010 13:46

gemein :( - aber den 2002tii haste hoffentlich nicht mitgezählt, der steht ja schon in der Liste - :silly:

rdjango

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.10.2010 15:36

---

Lassen wir das Spekulieren und wünsch dem Erbauer die nötige Geduld und Schaffensdrang sein Projekt in der nötigen Zeit zu beenden. Sollte dies nicht zum ETCC-Start sein ist das auch nicht schlimm, denn GT-Legends wartet gerne auch auf dieses tolle Auto.

Gruß

B8'

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von die\_Locke - 07.10.2010 18:34

---

spekulatius hin, spekulationen her..

ich freu mich auf die kommende saison und wünsche allen fahrern viel erfolg.. vorallem natürlich big\_ron (gratulation zum >2000 post!), meinem alten teamchef..  
noch mehr erfolg wünsche ich uns, dem Kadetten-Team..  
mal sehen wie die aufteilung der unzähligen-vielen fahrern wird..

grüße

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 07.10.2010 19:09

---

die\_Locke schrieb:

...vorallem natürlich big\_ron (gratulation zum >2000 post!), meinem alten teamchef..

Muss man da gratulieren? Ich Quasselstrippe hab sogar die Admins überholt, die schon viel länger a sind als ich. Kommt davon, wenn man überall seinen Senf dazugeben muss :D

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 07.10.2010 19:34

---

B8man schrieb:

Stimmt, die Spatzen pfeifen es förmlich von den Dächern.;

Viel gel die Pfeifen werden ganz gerne von Katzen verspeist:-)

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 07.10.2010 19:45

---

Thomas, du bewegst dich zunehmend auf trolligen Pfaden. Womöglich sollten wir da mal sprechen?

---

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Maureis700 - 07.10.2010 19:55

---

Guten Abend zusammen,

Klingt ja alles ganz spannend, aber wo müsste man sich denn melden wenn man da mitfahren will?

Wäre dann mein erstes mal...;)

Lg Maurice

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 07.10.2010 19:58

---

Einfach den ersten post in diesem Fred ansehen :-)) da findest du die anmeldung:-)

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Maureis700 - 07.10.2010 20:17

---

danke.;

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Yekini - 10.10.2010 11:51

---

so... hab mich auch eben gerade bei der Rennleitung angemeldet und auch wieder beim Opel-GT Team. Wenn ich das richtig verfolgt habe, bin ich nun Fahrer Nr. 6 im Team. Wie ist das nun, die Höchstgrenze pro Team ist ja 5 Fahrer. Muss ich nun warten bis sich noch mind. ein weiterer Fahrer fürs Team anmeldet oder werden von den 6 Fahrern automatisch 2 Teams gebildet (Ä; 3 Fahrer)?

Leider weiss ich auch nicht, wer der neue OpelGT-Teamchef ist, vielleicht kann man hier im Forum mal eine Liste aller Teamchefs veröffentlichen, dann könnte man solche Themen bereits vorab Teamintern absprechen.

Ich freu mich schon auf die neue Saison!

B) B) B)

---

## Re:ETCC Next Season

Geschrieben von bananeneis - 10.10.2010 23:49

---

Hmm schließe mich an die Bitte einer Veröffentlichung einer Liste der Teamchefs an. Bin nämlich interessiert, wer mein Teamchef in meiner ersten Saison ist. (obwohl ich mir es eigentlich schon denken kann bei meinem Fahrzeug).

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Gott - 11.10.2010 14:14

---

hi yekini,

die Position des Teamchefs beim Opel GT Team werde ich in der nächsten Saison übernehmen. Die Teamstärke ist

auf maximal 5 Fahrer festgesetzt.

D.h. Opel GT Team Nr1 ist schon voll. wenn sich mehr als 5 Fahrer für ein Team anmelden, wird ein zweites Team gebildet mit zweiten Teamchef.

Die Frage der Verteilung der Fahrer ist noch nicht abschliessend geklärt...

Vielleicht finden sich ja noch 4 weitere Interessenten für ein zweites GT Team.

mfg, Gott

---

## Aw: Re:ETCC Next Season

Geschrieben von Gott - 11.10.2010 14:28

hi,

Teamchefs 2010/11:

Fiktivo 1300 V5 turbo: Taffy  
BMW 2002: kart1803  
BMW 2002: RonZacapa  
BMW 2800: citydriver  
BMW CSL 3.2: noch offen  
Boss 302 Mustang: Big Ron  
Chevrolet Corvette: lowspeed  
Ford Capri 2600 RS: Robbser  
Ford Escort 2000 RS: Bremsklotz  
Nissan Skyline: Headzy  
Opel Commodore 2800: Slummer970  
Opel Commodore 2800: R8 Gordini  
Opel GT 1900: Gott  
Opel Kadett C Coupe: Spritty66  
Opel Kadett C Coupe: Maze  
Porsche 914-6: Thomas Beck

das ist mein letzter wissensstand...

mfg, gott

---

## Aw: Re:ETCC Next Season

Geschrieben von UZ Racer - 11.10.2010 14:39

ich vermute mal das es sich um den Fiktivo entweder um nen Unbekannten GTAm oder sowas handeln tuht oder den Scirocco Oder den Mercedes 300 SEL AMG

---

## Aw: Re:ETCC Next Season

Geschrieben von cooky - 11.10.2010 20:23

Hauptpreis! Zonk, Zonk und Zonk!

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Scyrion - 11.10.2010 20:32

Oi! Drei mal den Zonk?? Das geht doch gar nich :lol: B)

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Thomas Beck - 11.10.2010 20:35

---

Ich weiÃ etwas , das ihr net wisst:P :P :P

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Rennleitung - 17.10.2010 17:09

---

Kleine Ãbersicht zu den Anmeldungen:

Fiktivo 1300 V5: Fahrer 2

BMW 2002: 10 Fahrer (2 Teams)

BMW 2800: 4 Fahrer

BMW CSL 3.2: 5 Fahrer

Boss 302 Mustang: 5 Fahrer

Chevrolet Corvette: 3 Fahrer

Ford Capri 2600 RS: 3 Fahrer

Ford Escort 2000 RS: 4 Fahrer

Nissan Skyline: 5 Fahrer

Opel Commodore 2800: 10 Fahrer (2 Teams)

Opel GT 1900: 6 Fahrer (2 Teams)

Opel Kadett C Coupe: 10 Fahrer (2 Teams)

Porsche 914-6: 5 Fahrer

Streckenkalender und Reglement entstehen gerade in Abstimmung mit den Teamchefs, die Teilnehmerliste, sowie ein Veranstaltungskalender kommt in ca. 4 Wochen.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 17.10.2010 17:20

---

B8man schrieb:  
Hallo Rennfahrer,

die ETCC wird in die kalte Jahreszeit verlegt. Deshalb stehen die Planungen fÃ¼r die nÃ¤chste Runde an und damit auch die Frage an Euch: Welches Team kann auf Eure Dienste zÃ¤hlen? Mit welchem Fahrzeug wollt ihr die nÃ¤chste Saison bestreiten?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Teams.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teams.jpg)

Wer ein Cockpit fÃ¼r die nÃ¤chste Sasion haben mÃ¶chte bitte bei der Rennleitung melden:  
[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Anmeldung.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Anmeldung.jpg)

---

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Mit rasanten GrÃ¼Ã¶en

die Rennleitung

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Citydriver - 17.10.2010 19:26

---

Hab grad gesehn das sich 2 weitere Fahrer fÃ¼r den 2800 CS entschieden haben.Fragt sich Teamcheffe nur wer datt ist?

Ich habe auch noch einen Fahrer.Muss der sich selbst anmelden oder kann ich auch sagen wer?

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von die\_Locke - 18.10.2010 08:09

---

Citydriver schrieb:

Hab grad gesehn das sich 2 weitere Fahrer fÃ¼r den 2800 CS entschieden haben.Fragt sich Teamcheffe nur wer datt ist?

tja, da kann ich nur sagen, dass meiner einer noch kurzfristig vor saison-start das team gewechselt hat und ich dem 2800CS-Team beigetreten bin!

grÃ¼Ã¶e ausm rheinland..

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Engelmann Norbert - 31.10.2010 14:01

---

Hallo Jungs,

Die Vorbereitungen fÃ¼r die ETCC 2010/11 sind bereits in vollem gange, FÃ¼r manche Teams verlÃ¤uft es nach Plan, leider musste uns der Fahrer eines "Nissan" Abschleppwagens berichten dass es bei Opel noch nicht ganz rund lÃ¤uft und er somit alle HÃ¤nde voll zu tun hat. Hier mal eine Amateuraufnahme des Abschleppers

Teams wie Nissan, Ford und BMW... um nur ein paar zu nennen werden bei dieser Aufnahme leicht schmunzeln.

GruÃ¶ Die EngelmÃ¤nner <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Testtag.jpg>

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Philipp J. - 31.10.2010 16:04

---

Nur gut, dass die Vertragsbedingungen bei Opel einfach nicht mit meinen Vorstellungen Ã¼ber einen Kontakt Ã¼bereinstimmten. So konnte durch harte Verhandlungen das BMW 2800CS Werksteam ein Mitglied mehr in seinen Reihen begrÃ¼Ã¶en.;)

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Dominic Engelmann - 31.10.2010 16:24

---

---

na da hast du aber glÄ¼ck gehabt

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Maze - 31.10.2010 18:29

---

Philipp J. schrieb:

..bei Opel einfach nicht mit meinen Vorstellungen Ä¼ber einen Kontakt Ä¼bereinstimmten.Wir sind ja auch keine SinglebÄ¼rse sondern ein Rennteam <http://www.cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a068.gif>

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Fast\_Eddy - 01.11.2010 09:10

---

Hi ETCC'ler

gibt es einen besonderen Grund, dass es keine Liste der gemeldeten Fahrer zu den Teams gibt?  
Ich z.B. hatte mich ~ 70min nach erscheinen der Anmeldebitte fÄ¼r ein Team eingeschrieben. Leider gab (gibt?) es keine offizielle BestÄ¼tigung Ä¼ber die Meldung. Finde ich pers. sehr unglÄ¼cklich gelÄ¼st.:huh:  
WÄ¼rde schon gerne meine Teamkollegen kennen.

GruÄ¼, Eddy

Ach ja, habe gerade gesehen, dass ich im letzten Rennen der Saison 2010 mit 47kph Durchschnittstempo noch 43er von 58 geworden bin. Also... keiner ist hier zu langsam um mitzufahren!... :lol:

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 18.11.2010 10:12

---

Alle warten auf die AnkÄ¼ndigung der neuen ETCC Saison.  
Bin auch schon ganz aufgeregt - wegen meinem eigenem C-Kadett und so.  
Frage mich auch , ob der Fictivo 1300 V5 noch fertig wird. Es gab ja noch kein Betatest?? oder.  
Die bekanntgabe der Strecken und der Teams ist auch noch offen!! Alles sehr Spannend, weil die 4 Wochen ja rum sind!!! - es soll doch noch in diesem Jahr los gehen???  
Ich hoffe ihr seid auch schon im ETCC Fieber!!!

GruÄ¼ Uwe

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 18.11.2010 10:19

---

Da wartest du nicht alleine.

Ich bin auch schon gespannt, wie die Teams zusammengesetzt sind und welche Strecken dieses Mal auf dem Terminkalender stehen.

(Der Fictivo 1300 V5 wÄ¼rde mich auch interessieren)

Roger

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von heilige\_Cupra - 18.11.2010 12:49

---

---

...ich weiß nur eins....IHR ZWEI seid nicht mehr im Team Opel GT (Uwe & Erel). Ihr ward immer soooo fix - schade. Fand ich immer spannend. Aber ihr seid Opel absolut treu geblieben, wie ich sehe:)

Schönnes C-Coupe habe ich die Tage schon gesichtet on track - von Uwe, richtig? Repsol blau-orange - sehr schöne Farb-Kombi. Das Repsol-Logo mag ich eh. Ist auf meinem GT auch drauf:P

Tobis GT sieht auch schick aus - schön grün (grün)

Hätte ich vorher gewusst, dass ihr euch alle die ETCC- Nummer auf das Auto macht....sieht gut aus!!!

Erel jetzt Commodore? Deinen neuen hab ich noch nicht "live in Aktion" gesichtet - bin mal gespannt.

Viel Erfolg wünsche ich euch!!!  
Sabrina

PS. Ich würde auch gerne wissen, wann wir unsere erste interne Teambesprechung haben - das weiß wohl nur der liebe Gott! Abwarten.....

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 18.11.2010 12:57

Der Streckenkalender steht und der Startschuss für die ETCC wird wahrscheinlich der 09.01.2010 sein. Die Verteilung der Fahrer auf die Teams steht noch aus. Im Zweifel wird die Rennleitung dahingehend ein Machtwort sprechen.

Der Fiktivo macht gute Fortschritte, mehr gibt es da nicht zu sagen.

Gruß

B8'

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 18.11.2010 13:05

9.1.2011 wäre für mich eine Katastrophe.

Ein Rennen an dem Geburtstag meiner Schwiegermutter!!! - Das kommt nicht so gut!!!!

Ich dachte Die Saison heißt 2010/2011 ???

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Andy70 - 18.11.2010 13:08

B8man: der 09.01.2010???

Du meinst doch sicher 2011, oder?

Gruss Andy

---

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von KaiDasEi - 18.11.2010 13:22

Nein, er meint natürlich 2010!

Damit alle Teilnehmer diesen Termin einhalten können, wird die Rennleitung entsprechend viele Flux-Kompensatoren

---

bereitstellen.

Teilnahmebedingung für die ETCC ist natürlich, dass ihr alle die 140km/h-Barriere überschreiten könnt! :D

Mein Gott bin ich lustig :D

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 18.11.2010 13:27

---

UweLaenger schrieb:

9.1.2011 wäre für mich eine Katastrophe.

Ein Rennen an dem Geburtstag meiner Schwiegermutter!!! - Das kommt nicht so gut!!!!

Ich dachte Die Saison heißt 2010/2011 ???

Warum Katastrophe? Frühen Nachmittag brav zur Schwiegermutter:kiss: , dort nett um 17:30 Uhr verabschieden:silly: , denn man muss ja am nächsten Tag arbeiten:whistle: und abends dann ETCC. ;)

Roger

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von heilige\_Cupra - 18.11.2010 13:37

---

.....Vorbereitung läuft wohl auf Hochtouren...

Erstmal müssen wir die 1000km auf der NOS zurücklegen und langsam wieder warm werden -  
Wäre auch zu viel - sind eh noch ein paar Events 2010 offen, oder?

Sonntag sind es ja nur wieder 9 Runden. Ich schau mal, ob ich über 140 km/h schaffe Kai, aber du weißt ja, dass ich bei höheren Geschwindigkeiten arge Probleme bekomme. :pinch::X

Anfang Januar geht meine Prüfungsphase los - Hallelujah! Das wird turbulent...

Bis denne

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 18.11.2010 14:52

---

Ups, natürlich 2011.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Racingachim - 18.11.2010 16:30

---

B8man schrieb:

Im Zweifel wird die Rennleitung dahingehend ein Machtwort sprechen.

B8'

"Huuuuuuuuuhh" MACHTWORT <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/smiley5310.gif>

=====

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von 747Pilot - 18.11.2010 16:57

---

hmm... ist es nötig Machtworte zu sprechen...? Seltsam das! Der "Ton" verheisst nichts Gutes.

Ig Dirk (!Dick)

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 18.11.2010 17:05

---

Ich kenn die Rennleitung ja ganz gut, das wird mit einem sehr manierlichen Ton erfolgen:lol:

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Holger\_B - 18.11.2010 21:28

---

Moin zusammen,

B8man schreibselte:

Ich kenn die Rennleitung ja ganz gut, das wird mit einem sehr manierlichen Ton erfolgen:lol:

ICH freue mich auf jeden Fall auf die neue Saison, da ich in der vergangenen "nur" am Ende als Gast gefahren bin. Und das hat echt Laune gemacht!:woohoo:

Deshalb bleibe ich auch beim Kadett;) , obwohl ich ja wirklich eingefleischter BMW-Fan bin, und (mein Favorit) oder 02er inzwischen ja auch da ist!:woohoo:

(Wenn ich ja nur mehr Ahnung, und vor allem Zeit hätte, wünschte ich mir ja den BMW 1800 TISA, oder den 2000TI hier auf der Bude erstellen zu können:blush: - Siehe meinen Avatar! ;) )

Ich werde auf jeden Fall mit dem "Faath"-Kadett antreten (weiß-blau, #378), bis mein eigener Skin fertig und released ist (vielleicht schaffe ich das ja noch vor dem 09.01.2011!).

Ich denke, das wird wie dieses Jahr ein ganz dolles DING! :evil:

Bis denne,  
Holgi

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.11.2010 09:51

---

Heallo Rennfahrer und Rennfahrerin,

auf Server #5 laufen die Strecken aus dem vorläufigen ETCC-Kalender für die nächste Runde. Wer mag darf Äben, testen, setup basteln, hotlappen or what ever. Viel Spaß.

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Strecken.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Strecken.jpg)

Gruß

B8'

=====

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 04.12.2010 18:53

---

Hallo MÄnners und Frau,

folgende Teams gehen an den Start der ETCC 2011:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Fahrer.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Fahrer.jpg)

Ein- und WidersprÄ¼che an den Weihnachtsmann.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von MRopi - 04.12.2010 22:31

---

Na das nenne ich ja mal ein Fahrerfeld :unsure: !!!

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von carsten77 - 04.12.2010 22:43

---

Alles Gute an alle Teams.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 05.12.2010 11:32

---

B8man schrieb:

...

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Strecken.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Strecken.jpg)

GruÄ

B8'

SchÄne Strecken, aber ich hoffe das ? steht fÄ¼r NOS und Le Mans. Die beiden Strecken sind meiner Meinung nach ein "must go" fÄ¼r die ETCC.

Roger

P.S.: Die Teamzusammenstellung ist gut!

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 05.12.2010 11:41

---

Nein, die Fragezeichen stehen weder fÄ¼r die NOS, noch fÄ¼r Le Mans. Die Strecke wird aber spÄ¼testens vor Rennbeginn bekanntgegeben.:lol:

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 05.12.2010 11:47

---

Schade:( :( :(

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von NicNac - 05.12.2010 12:51

Maaahlzeit,

wie man sehen kann erscheinen ja alle Teams in doppelter und dreifacher Ausführung, nur Team Nissan behält sich vor mit 5 Leuten ins Geschehen einzugreifen.

Das verspricht wieder eine interessante Saison zu werden. :evil:

Achja, alle die in mehrfacher Ausführung antreten, ihr habt doch keine Eier!!! :P

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Headzy - 05.12.2010 14:15

Moin,Moin

Das wird sicher sehr heftig werden mit dem Starterfeld,doch ich liebe die Herausforderung.

Team Nissan wird alles geben,um den Gegnern zu zeigen wie gut so ein Japanimport geht:whistle:.

Freu mich schon riesig darauf:woohoo: .

In diesem Sinne wünsch ich allen noch einen schönen 2.Advent und man fährt sich...

Headzy

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von zapata - 05.12.2010 14:52

@ NicNac...

naja, ich hätte da noch ein paar andere Teams mit Eiern entdeckt... Escort, Capri, Corvette... nicht nur die Reisbrenner... ;)

Grüße und einen schönen 2.Advent

Wolfgang

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 05.12.2010 16:32

zapata schrieb:

@ NicNac...

naja, ich hätte da noch ein paar andere Teams mit Eiern entdeckt... Escort, Capri, Corvette... nicht nur die Reisbrenner... ;)

---

Grüße und einen schönen 2.Advent

Wolfgang

Wer Commodore fährt, darf auch kein Weichei sein. Habe mal die Zeiten auf allen angekündigten Strecken verglichen: Der Commo ist immer ziemlich weit hinten dabei, während der Reiskocher eher die Tendenz nach vorne hat!

Roger

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 05.12.2010 16:44

---

Aber wenn es dunkel wird, kommt Ihr nach Hause!

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 05.12.2010 18:28

---

NicNac schrieb:  
Maaahlzeit,

wie man sehen kann erscheinen ja alle Teams in doppelter und dreifacher Ausführung, nur Team Nissan behält sich vor mit 5 Leuten ins Geschehen einzugreifen.  
Das verspricht wieder eine interessante Saison zu werden. :evil:

Achja, alle die in mehrfacher Ausführung antreten, ihr habt doch keine Eier!!! :P

Habe das doch so verstanden das jedes Team für sich fährt, auch wenn es mehrere vom gleichen Team gibt!!!  
Also, wo ist dein Problem

Lg UweLaenger

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von FireHead - 05.12.2010 20:09

---

Hi Jungs,

würde mich gerne mit dem Kadett C Coupé anmelden, aber wo?

Danke für Hilfe

Grüße  
FH


=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 05.12.2010 20:20

---

Klick

Und das [http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Fahrer.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Fahrer.jpg) zum Nachdenken;) 

=====

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von herakles - 08.12.2010 16:25

---

Moin!

Wo kann ich denn den Rennkalender einsehen?

Viele Grüße  
Herakles

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von flipp - 08.12.2010 19:09

---

Hi, Herakles,

bis jetzt existiert nur ein vorläufiger Streckenplan (vorläufig im Bezug auf die ???).

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Strecken.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Strecken.jpg)

Das erste Rennen soll am 9. Januar 2011 stattfinden. Sonstige Daten sind meines Wissens bis jetzt nicht festgelegt.

Viele Grüße

Flipp

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 18.12.2010 13:01

---

Hallo Rennfahrer,

leider muss ich den Start der kommenden ETCC verschieben. Es gibt bezüglich der Serie und Allgemein einiges zum Nacharbeiten, da mein Rechner die Tage abgeraucht ist und das ein oder andere Bit mitgenommen hat.

Für alle Freunde von Ausdauerrennen wird es zur Überbrückung "Ersatzdrogen" geben.

Gruß

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von desmo999 - 18.12.2010 22:40

---

B8man schrieb:

... wird es zur Überbrückung "Ersatzdrogen" geben.

Gruß

B8'

Hört sich gut an!

kann ich die rauchen?, brauch ich Besteck?

oder anderweitige Hilfsmittel??

Dosierung?:whistle:

nebelige Grüße  
Desmo

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von FireHead - 02.01.2011 15:10

---

Hallo Com,

ich bin noch immer auf der Suche nach einem Team.  
Bevorzugt OPEL Kadett C, alternativ auch GT 1900.  
Wer hat noch platz? wer würde mich aufnehmen?

Grüße  
Captain Firehead

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Gott - 02.01.2011 15:21

---

Hi Firehead,

Falls du von der C-Coupe Meute nix hoeren solltest, in meinem Opel GT Team ist noch ein Platz frei.

Mfg, tobi

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von FireHead - 02.01.2011 15:27

---

Hi Tobi,

ich bin dabei :) Die C Coupés sind ja leider schon alle voll :(  
Fahre ich halt GT, Hauptsache OPEL xD

Und danke für den Fahrerplatz :)

Grüße  
Captain Firehead

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Gott - 02.01.2011 15:52

---

Super, dann sind bei uns ja jetzt auch alle plaetze belegt. Im zweiten GT Team waere allerdings noch ein platz zu haben, glaube ich.

---

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 02.01.2011 16:01

---

Ach was, die Spãrtentschlossenen fahren alle Benz....und wenn der Thread gerade wieder warm wird.

Wer hilft bei der Auswertung mit? Bei drei oder vier Servern wird mir da schwindelig. Wer Lust hat, PM an mich.

GruÃ

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Pisten Sau - 02.01.2011 16:51

---

kann man auch als Alleinunterhalter mitfahren, wenn man kein Team hat??:blush:

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 02.01.2011 16:55

---

Nochmal:

Gaststarter brauchen sich nicht anmelden!

Jeder der mÃ¼chte, darf wann er will mitfahren. Man kann sich dann sogar aussuchen ob die Ausdauerdistanz Ã¼ber zwei bis drei Stunden oder den gewohnten Einstundeturn.

GruÃ

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 02.01.2011 18:09

---

gibt es 2 Varianten???

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 03.01.2011 11:08

---

Es gibt ein Mercedes Team fÃ¼r die ETCC 2011! Wer das Dickschiff in den Rennen der ETCC bewegen mÃ¼chte bitte PM an die Rennleitung. Das betrifft die Gaststarter nicht.

GruÃ

B8'

---

## ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von Spritty66 - 03.01.2011 12:37

---

---

Ich möchte keinen eigenen Thread dafür eröffnen, aber ich wäre dafür, da es zumindest in der ETCC untersagt wird, liegengeliebene Fahrzeuge in die Box zu schieben.

Die Kameradschaft ist ja ansich sehr lässlich, aber die Schieberei auf der Strecke geföhrt besonders auf unübersichtlichen Strecken die anderen Teilnehmer doch erheblich.

Es hat jeder die Möglichkeit, über das XD-Tool die genaue Restmenge an Sprit zu erkennen und rechtzeitig an die Box tanken zu fahren. Wenn man aufgrund der Taktik Risiko nehmen muß, dann muß man eben auch damit leben wenns schiefgeht.

Meine Meinung, LG  
Spritty

---

## Re:ETCC Next Season

Geschrieben von bug - 03.01.2011 13:05

---

So the unkown team is going to be a Merc, is it the new one?

---

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von zapata - 03.01.2011 13:10

---

Ich möchte mich Spritty anschließen... Kameradschaft ist fein, aber wir fahren eine Rennsimulation und dann sollten wir den realen Rennbetrieb simulieren... finde ich.

Die "Schieberei" provoziert Unfälle und ist unrealistisch

DESWEGEN BIN ICH AUCH FÜR VERBOT in der ETCC

mfg  
Wolfgang

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 03.01.2011 13:26

---

No, the unknown vehicle isn't finished yet.

Zum Thema in die Box schieben wird es von meiner Seite kein Verbot geben. Ich appelliere an die Vernunft der Fahrer der Situation entsprechend zu entscheiden.

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 03.01.2011 13:29

---

Was das Anschieben betrifft, bin ich auch dafür, dass dieses in der ETCC untersagt wird. Allerdings könnte es beim Liegenbleiben kurz vor der Boxeneinfahrt genehmigt werden.

Frage an B8man:

Welche Walrasser sind denn in der ETCC erlaubt?

AMG oder 6,8?

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 03.01.2011 13:55

---

Laut Presseticker der 6,8er. Der AMG ist wohl ein wenig schwach auf der Brust. Ersten Verlautbarungen aus Teaminternen Kreisen zu Folge, wärde die Mercedestruppe einem Start in Le Mans positiv gegenüber stehen:lol:

---

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von Big\_Ron - 03.01.2011 14:20

Spritty66 schrieb:

Ich möchte keinen eigenen Thread dafür eröffnen, aber ich wäre dafür, da es zumindest in der ETCC untersagt wird, liegengeliebene Fahrzeuge in die Box zu schieben.

Die Kameradschaft ist ja ansich sehr lässlich, aber die Schieberei auf der Strecke gefährdet besonders auf unübersichtlichen Strecken die anderen Teilnehmer doch erheblich.

Es hat jeder die Möglichkeit, über das XD-Tool die genaue Restmenge an Sprit zu erkennen und rechtzeitig an die Box tanken zu fahren. Wenn man aufgrund der Taktik Risiko nehmen muß, dann muß man eben auch damit leben wenns schiefeht.

Meine Meinung, LG  
Spritty

Gab es überhaupt schon mal einen Unfall in Folge einer Anschiebung? Mir ist nichts bekannt.

Ich find es auch völlig in Ordnung, gibts ja teilweise auch im Reallife.

---

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von UweLaenger - 03.01.2011 14:30

Vielleicht beim 24 Stunden Rennen!!!

Ich finde es auch nicht gut, es verfälscht das Bild. Weil man ja noch angekommen ist, aber nicht aus eigener Kraft, erhält man noch Punkte.

Wenn schieben dann nur vom eigenen Team - Kommt es zum Unfall müssen zusätzlich Punkte abgezogen werden.

Lg UweLaenger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Spritty66 - 03.01.2011 14:31

---

(B8man)"schwach auf der Brust"??? - da müssen zumindest die GT's und 914er aufpassen, da sie nicht in den Ansaugkanal reingerissen werden...

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von RaceforFun - 03.01.2011 16:56

---

Dazu kann ich nur sagen:

:woohoo: [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Oldenburg\\_15.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Oldenburg_15.jpg)

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UZ Racer - 03.01.2011 17:11

---

der V8 ist ein Turbo?  
das wÄre mir neu XD

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Henry F - 03.01.2011 17:18

---

UZ Racer schrieb:  
der V8 ist ein Turbo?  
das wÄre mir neu XD

nee ist er natÄrlich nicht aber Sauerstoff zur Verbrennung benÄtigt auch ein Sauger. Bei 6.8l Hubraum wird dann auch so manch Turbo blass :lol:

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UZ Racer - 03.01.2011 17:19

---

ach so manch ein ami wÄrde von so einem motr trÄumen ^^

---

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von Heizen Ltf - 03.01.2011 17:25

---

Big Ron schrubte:

Gab es Äberhaupt schon mal einen Unfall in Folge einer Anschiebung? Mir ist nichts bekannt.

Ich find es auch vÄllig in Ordnung, gibts ja teilweise auch im Reallife.

Da bin ich mit Ron einer Meinung. Wenn ich mit 2Rnd rÄckstand hinterher hetze und jemand ohne sprit liegen bleibt, warum auch imma, schieb ich den. Egal welches Team. Ok, das Mercedes Team fÄllt weg, den krieg ich net geschobn.

Immer diese Verbote. Bald darf ich auch kein Bier mehr beim Rennen trinken, nicht mehr rauchen, meiner Frau schmutzige Sachen hinterrufen, weil Se mein Bier vergessen hat? Kirche im Dorf lassen, oder gibts dies Jahr Preisgeld?  
:woohoo:

Wir sind doch zum spass hier, ich hab beim Schieben noch kein Unfall gesehn.

mfg Patrick

---

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von cooky - 03.01.2011 17:41

---

Also ich bin dÄr, dass Fahrer, die ohne Sprit liegenbleiben, im nÄchsten Rennen zu mindestens 5 Pflichtstopps verdonnert werden. Liegenbleiben ist ein Zeichen von mangelnder Äbung! Aus meiner Sicht, kann Schiebung schon die eine oder andere knifflige Situation erzeugen bzw. spannende Rennsituationen zunichte machen.

---

=====

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von Maureis700 - 03.01.2011 18:10

---

Das mit den Rennsituationen kann schon sein.  
Und man muss ja ändern auch nicht den Spaß verderben...

Mangelnde Übung? man braucht doch eig nur die Augen zu benutzen.

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von FireHead - 03.01.2011 18:11

---

Hi Mädels,

erstmal allen ein frohes neues Jahr 2011!!!

Ist eine echt interessante Diskussion, schieben, oder nicht schieben, dass ist hier die Frage :)

Cooky, ich bin da ganz deiner Meinung! Doch leider muss ich da ein Gegenargument bringen. Denn als ich mit Erel, MRopi & Co. vor etwa 2 Jahren an der DÄttingerhÄthe gestanden hatte, ist ca. 100m vor uns einer wegen Spritmangel liegen geblieben, Ärgerlich, falsch berechnet?! Egal, sowas passiert auch den Profis.

Bei kleinen Runden, kann man das eher absehen, aber wenn es passiert, passiert es. Im Rennsport geht man immer auf Fisiko und wenn man sich verzoockt, dann hat man halt Pech! Ich glaube aber auch nicht, dass das mit Absicht geschieht und sollte beim schieben ein Unfall passieren, korrigiert mich sollte ich jetzt was falsches sagen, nennt man das glaube einen Rennunfall. Klar ist das dann bitter! Aber wenn es in echt passiert, warum dann nicht auch bei uns. Wir wollen einerseits den Spaß aber auch den Realismus.

Kurz: Ich bin eher für das schieben, denn auch in der ETCC zählt ankommen. Klar kann man Kompromisse schließen, wie schon gesagt, schieben nur durch Teammitglieder oder sowas in der Art, aber verbieten würde ich es nicht! Und wenn einer 2 Runden hinterher hängt und er schieben will, dann lasst ihn doch, ich finde sowas nur mehr als kollegial! Das zeigt doch, was für ein super Geist hier auf der Bude herrscht! :woohoo:

Mögen die Besseren gewinnen! Denn solange wie hier noch kein VW fährt, ist es mir völlig egal wer gewinnt xD (Ja, ich weiß, dass war fies, mir aber wurscht \*hihi\*)

Ich wünsche allen Fahrern viel Spaß bei der ETCC, man sieht sich auf der Piste :D

Grüße  
Captain Firehead

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von cooky - 03.01.2011 18:47

---

War ja auch nicht so bierernst gemeint und die Nordschleife ist da sicher auch ein bißchen ein Sonderfall.

Dennoch...

Generell bin ich ja dabei, dass unter anderem das schieben eines "Pechvogels", dessen Tank ein Loch hatte, den Budengeist zeigt. Andererseits ist es immer etwas gefährlich, wenn so ein Roadtrain mit 40km/h auf der Ideallinie fährt. Sicher kann man versuchen, ebener fern zu bleiben, in der Kurve fährt man aber zwangsläufig mal genau auf ihr, aussen-innen-aussen, schon klar.

Und dass kann eben auch dazu führen, dass wenn zwei im Zweikampf von hinten kommen, einer vorbei kommt, der andere nicht oder nur mit Risiko und abfliegt. Man kann sich da 1000 Situationen ausdenken, wie eine zeitlich unglückliche Zusammenkunft von Drückerkolonnen und Kampfgeschwader dazu führen kann, dass die Fahrer, die

---

noch regulär im Zweikampf ihren Spass haben, um den es auf der Bude zweifellos geht, um genau den gebracht werden. Und wenn auch nur weil einer vorbei kommt und sich der andere hinten anstellen muss. Schon ist die Lücke da.  
Da ist doch unter Umständen dann die Frage, ist für den der Spass zuende, der den Fehler des Nichttankens gemacht hat, oder ist für die der Spass zuende, die alles richtig gemacht haben und die zu einem ungünstigen Zeitpunkt auf die Sparfächse treffen.

Aber Flo hat ne klare Ansage gemacht. Von daher ist eine weitere Diskussion eh Makulatur. Zum Unfall gehören auch immer zwei, von daher hat man es in der eigenen Hand.

=====

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von Heizen Ltf - 03.01.2011 18:54

Also ich bin dafür, dass Fahrer, die ohne Sprit liegenbleiben, im nächsten Rennen zu mindestens 5 Pflichtstopps verdonnert werden.

Ich bin für ne 10 Rnd Zeitstrafe. ;)

Ist eine echt interessante Diskussion, schieben, oder nicht schieben, dass ist hier die Frage

Da sieht man mal wie gross die Vorfreude ist. Oder können Ihr es noch abwarten?

mfg Patrick

=====

## Aw: ETCC Next Season Schiebung

Geschrieben von Gott - 03.01.2011 19:04

So, dann will ich meinen Senf auch mal dazu abgeben. :P

Ich bin dafür, dass schieben erlaubt bleibt.

In der kommenden Saison wird das Reglement ja ein wenig geändert, sprich, man geht bei einem Ausfall nicht mehr mit nem Nuller nachhause, sondern die bis zum Ausfall gefahrenen Runden gehen in die Wertung mit ein.  
D.h., wenn ich ohne Sprit liegen bleibe, verliere ich unter Umständen eine Runde auf den Fahrenen, bis ein Teamkollege vorbeikommt und anschiebt. Wenn der Teamkollege und ich dann noch den Roadtrain bis zur Box spielen, verlieren schon zwei Autos aus dem Team wichtige Zeit auf den Fahrenen.  
Finde, nach dem neuen Reglement ist das Strafe genug!

MfG, Gott

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.01.2011 19:10

Meine fachliche Meinung: Mir is Wurscht:P wie, Hauptsache es geht bald los,hehe

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von cooky - 03.01.2011 19:16

Hehe, wie wahr!

---

=====

## Aw: ETCC Next Season - Suche Team

Geschrieben von Pisten Sau - 04.01.2011 09:37

---

:whistle: Hi wÄ¼rde gerne mitfahren :whistle:

bin nicht einer der schnellsten, aber fahre meine Rennen zuende (es sei denn der Wagen fÄ¼hrt nicht mehr)  
Egal, welchen Boliden oder Klasse, es geht mir um den Spass an der Sache :woohoo:  
Bei Interesse PM an mich oder hier posten :kiss:  
:P bitte nur ernstgemeinte Zuschriften :P

cu on track, Lothar

---

## Aw: ETCC Next Season - Suche Team

Geschrieben von cooky - 04.01.2011 09:49

---

Guck doch am besten einfach mal hier:

[http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC\\_Fahrer.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Fahrer.jpg)

Das sind die derzeit gemeldeten Fahrer und Teams. Teams mit 5 Fahrern sind voll besetzt. Also wÄ¼re es natÄ¼rlich optimal, wenn du Dich fÄ¼r ein Fahrzeug entscheidest, bei dem in den derzeitigen Teams noch PlÄ¼tze frei sind. Wenn Du Dich fÄ¼r eines entschieden hast, dann meldest Du Dich einfach bei der Rennleitung (ja, die PN-Adresse gibts tatsÄ¼chlich ;)).  
Ä¼brigens kann auch der 6.8er Benz gefahren werden in der ETCC.

Na dann mal viel Erfolg bei der Teamwahl und spÄ¼ter dann viel SpaÄ¼ bei der ETCC.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 04.01.2011 09:57

---

Den aktuellen Stand, wo noch PlÄ¼tze frei sind, hast du ja bereits von der Rennleitung erhalten. Ich empfehle dir ein Fahrzeug zu wÄ¼hlen, das du magst. Drei Stunden gegen den Willen und das Fahrzeug anzukÄ¼mpfen macht wenig Sinn.

GruÄ¼

B8'

P.S. Danke an die vielen Helfer, die sich angeboten haben die Rennleitung zu unterstÄ¼tzen!!!

---

## Aw: ETCC Next Season - Suche Team

Geschrieben von Pisten Sau - 05.01.2011 23:35

---

:blink: hi, vielen Dank fÄ¼r die UnterstÄ¼tzung:blink:  
habe jetzt ein Team gefunden, bin ich jetzt korrekt angemeldet, oder braucht ihr noch den Skin??

cu on track, Lothar

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 06.01.2011 07:13

---

---

B8man schrieb:

Den aktuellen Stand, wo noch Plätze frei sind, hast du ja bereits von der Rennleitung erhalten.

Komisch, bei dir muss eine andere Liste angekommen sein, als ich sie abgeschickt habe.:blink:  
Da so einige Fahrer Schwierigkeiten haben sich auf ein Fahrzeug festzulegen, lassen wir das einfach mit der Teamwertung und fahren die ETCC im klassischen Kleid.

Gruß

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Pisten Sau - 06.01.2011 08:35

---

B8man schrieb:

B8man schrieb:

Den aktuellen Stand, wo noch Plätze frei sind, hast du ja bereits von der Rennleitung erhalten.

Komisch, bei dir muss eine andere Liste angekommen sein, als ich sie abgeschickt habe.:blink:  
Da so einige Fahrer Schwierigkeiten haben sich auf ein Fahrzeug festzulegen, lassen wir das einfach mit der Teamwertung und fahren die ETCC im klassischen Kleid.

Gruß

B8'

Wie?? Wegen mir jetzt?? Robbser hat mich angeschrieben, das sie nur zu dritt sind und noch jemanden brauchen könnten im Capri Team, das kann doch nichts falsches sein??? Hm...

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 06.01.2011 09:13

---

Keine Sorge, passt schon. Wie geschrieben wird die Teamwertung entfallen. Sonst bleibt alles beim Alten.

Gruß

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von zapata - 06.01.2011 09:25

---

Teamwertung entfernt?

Heißt das, dass jeder nur für sich fährt?

Das wäre schade, denn das dachte ich sei der Geist der ETCC... das Team...

Grüße

Wolfgang

---

## Aw: ETCC Next Season

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

FireBoard-Forum-Version: 1.0.4

Generiert: 5 April, 2026, 00:32

Geschrieben von Spritty66 - 06.01.2011 10:46

---

B8man schrieb:

Keine Sorge, passt schon. Wie geschrieben wird die Teamwertung entfallen. Sonst bleibt alles beim Alten.

GruÃ

B8'

Zum besseren VerstÃndnis: heiÃt das jetzt, die 5er-Teams werden wieder aufgelÃst??:ohmy:

Um ehrlich zu sein - das wÃrde ich und wie ich mittlerweile durch diverse TS-Unterhaltungen weiÃ, auch die meisten anderen ETCC-Angemeldeten Ãberhaupt nicht verstehen.

Ich meine, wenns darum geht, daÃ der eine oder andere durch "volle Teams" nur mehr beschrÃnkt Fahrzeuge wÃhlen kann - ich finde es ist eben auch schon ein bissl spÃt jetzt...da gibts eben unter UmstÃnden nicht mehr alle MÃglichkeiten.

Wenns darum geht, daÃ der Auswertungsaufwand zu groÃ wird, so denke ich, daÃ doch einige Mitglieder sowie auch ich grÃÃtmÃgliche Hilfe angeboten haben...

Bei allem Respekt B8man, ich verstehe voll und ganz, daÃ die ETCC dein Baby ist, aber irgendwie tuts mir schon leid, daÃ derlei Ãnderungen noch im Herbst per mail ausgesandt und/oder zumindest unter den Teamchefs diskutiert wurden und jetzt nicht mehr.:dry:

Sollte ich irgendwas falsch verstanden haben, sorry!

LG  
Spritty

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 06.01.2011 12:36

---

Mein Gott, nun kommt mal wieder runter und lasst dem B8man seine Scherze.

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Gott - 06.01.2011 12:45

---

Jaja, der trockene hessische Humor der Rennleitung ist nicht jedermanns Sache.

:lol:

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von zapata - 06.01.2011 12:51

---

... und ich dachte schon, meinen "Humor" versteht auÃer Spritty niemand... aber B8's Humor hat ja fast englische ZÃnge :)

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Big\_Ron - 06.01.2011 13:16

---

zapata schrieb:

... und ich dachte schon, meinen "Humor" versteht auÃer Spritty niemand... aber B8's Humor hat ja fast englische ZÃnge

:)

FloÅ's Humor ist so hart, dass du ihn nicht erkennst, wenn es dir nicht ein anderer sagt.

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Spritty66 - 06.01.2011 13:16

---

zapata schrieb:

... und ich dachte schon, meinen "Humor" versteht auÃŸer Spritty niemand...

Oh - sorry Wolfgang, ich wuÃŸte bis jetzt nicht, das du lustig sein wolltest! :-))

@B8 bin echt drauf reingefallen...betrachten sie obiges Schreiben als gegenstandslos.

LG  
Spritty

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 06.01.2011 13:34

---

Keine Sorge, der 320er startet in der ETCC;)

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von UweLaenger - 06.01.2011 14:07

---

jetzt bin ich â€žfick un fertigâ€ž, hab schon â€žmuffâ€œ gehabt.

Nach der Vorbereitung so ein Schreck einjagen ist nicht nett. Oder ist schon 1. April

Ciao bis heute Abend

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Moorhuhn - 06.01.2011 14:13

---

B8man schrieb:

Keine Sorge, der 320er startet in der ETCC.... allerdings mit der EinschrÃ¤nkung, daÃŸ die Teammitglieder nicht mehr als 2500km auf dem Buckel haben dÃ¼rfen....

Gibt's denn inzwischen ein paar wiedergefundene Bytes bzw. einen annÃ¤hernden Starttermin?

GruÃŸ  
Georg

=====

### Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 06.01.2011 14:20

---

Ja Georg den gibt's schon. Die Antwort lautet wie immer 42.

=====

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Moorhuhn - 06.01.2011 14:29

---

Alles klar - ich präpariere nur noch kurz mein Handtuch, dann leg' ich mich raus....

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 06.01.2011 14:49

---

Oh nein, er hat ein Handtuch!

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von kart1803 - 06.01.2011 15:13

---

Hältt ich auch drauf kommen können das dies auf Flos staubtrockenem Humor gewachsen ist! :lol:

Georg leg dich besser nicht raus! Dein Handtuch friert fest! ;)

Grüße,  
der OlliB)

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von nervenkiller/Mike - 14.01.2011 09:25

---

Tja, jetzt bin ich gestern, trotz ernüchterndem Ergebnis, auf den Geschmack der ETCC gekommen...  
Ist man als Gaststarter eigentlich Punkt-berechtigt, oder gilt das nur für eingeschriebene Teilnehmer? Ob ich wirklich alle Events mitfahren kann, kann ich nämlich noch nicht sagen... :unsure:

Habe gesehen, dass ein 2800cs-Team noch nicht vollständig ist, dachte mir, da ich mit dem eigentlich ganz gut zurecht kommen, dass das was für mich wäre... An wenn muss ich mich denn wenden?

Grüße  
Mike

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Philipp J. - 14.01.2011 21:30

---

Huhu,

leider ist mein Lenkrad gestern kaputt gegangen und so konnte ich nicht mitfahren.

Die Frage, die sich mir stellte ist, wie die der Spritverbrauch und der Reifenverschleiß in der 2011er Saison eingestellt sind?

Grüß Philipp

=====

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 14.01.2011 21:49

---

Unterschiedlich

---

## Aw: ETCC Next Season (2011)

Geschrieben von Erel 68 - 15.02.2011 06:07

Ich muss mich leider für 2 Rennen abmelden. In den Osterferien befinde ich mich Live in der Nähe von LeMans (Bretagne), sodass ich für den 21. und 24.04. ausfalle.

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 15.02.2011 09:16

Schade Roger. Ausgerechnet Frankreich:blush:

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Moorhuhn - 15.02.2011 09:29

Bei mir wird das auch haarig - wenn ich den Rechner nicht mit auf Familienfeier nehme und mich zu gegebener Zeit abseilen kann, wird das nichts.... :(

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Maze - 11.03.2011 09:53

Moin Mädels,  
es ist noch ein Platz im 2. Kadett Team frei.  
Wer uns gern unterstützen möchte einfach ne PM an mich.  
Gruß, Maze

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 22.08.2011 10:34

Da jetzt die Terminplanung für die restlichen ETCC-Rennen bekannt ist, kann ich schon mal mitteilen, dass ich in LeMans leider nicht teilnehmen kann. :( :( :( :( :(

Leider habe ich da Nachtdienst.

Bei den anderen Rennen bin ich aber dabei!:woohoo::woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von B8man - 22.08.2011 18:43

So ganz fix ist dieser Termin nicht mehr, da ich mich gerade beruflich verändere und mein neuer Arbeitgeber noch nichts von meinen wichtigen Verpflichtungen weiß:lol: Wenn sich etwas ändern sollte schreib ich sofort Bescheid.

Gruß

B8'

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Erel 68 - 22.08.2011 20:24

B8man schrieb:

So ganz fix ist dieser Termin nicht mehr, da ich mich gerade beruflich verÄnder und mein neuer Arbeitgeber noch nichts von meinen wichtigen Verpflichtungen weiÄ:lol: Wenn sich etwas Ändern sollte schreib ich sofort Bescheid.

GruÄ

B8'

Kannst den Termin fix machen. Habe mich mit meinem Dienstgruppenleiter kurzgeschlossen. Ich kann um 0:00 Uhr mit dem Dienst anfangen und somit doch in LeMans starten.

Was Mann nicht alles fÄr sein Hobby tut...

Roger

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Holger\_B - 22.08.2011 21:25

Moin zusammen,

ich muss mich leider fÄr das Finale auf Hockenheim, am 23.10.2011 abmelden:S , da ich an dem Tag tatsÄchlich Real am Hockenheimring, zum DTM-Finale bin!:woohoo: :woohoo:

Sollte ich rechtzeitig zurÄck sein (also vor 20h!), melde ich mich ganz, ganz Kurzfristig!:whistle:

Ansonsten sollte ich den Rest der ETCC 2011 verfÄgbar sein!;)

Ick freu mir riesig auffe restliche ETCC!

@ Maze (Teamchef C-Coupe Team #2): Bitte entsprechend berÄcksichtigen!!!

GruÄ,  
Holger

---

## Aw: This Season

Geschrieben von B8man - 23.08.2011 16:45

DTM? Die anfÄlligen wie hÄsslichen Plastikbecher, die so klein sind, dass man mindestens zweimal zum nachfÄllen muss?

Ich wÄrd dich aus dem Team werfen, wÄrd ich dich:lol:

---

## Aw: This Season

Geschrieben von cooky - 03.09.2011 10:36

---

Ich hätte für die nächste Saison mal eine Anregung, die einigen nicht besonders gut gefallen dürfte. In letzter Zeit ist immer auffälliger, dass vor den ETCC-Rennen der Trainings-Server knackevoll ist. Ich bin da auch das eine oder andere Mal zugegen, allerdings eher weil auf den anderen Servern tote Hose ist. Und genau das ist auch der Umstand, der mich etwas nachdenklich stimmt.

Als ich auf der Bude aufgeschlagen bin, hab ich sie sofort ins Herz geschlossen, weil die 5-Runden-Rennen einfach extrem spannend und kurzweilig waren. Kurz Training und Quali und dann sofort wieder Rennaction. Dann nächste Strecke...

Das ist in den ETCC-Wochen derzeit kaum noch möglich, weil wie wild trainiert wird und die, die nicht trainieren wollen, um nicht alleine auf den Servern rumzufahren, dann quasi gezwungenermaßen auch auf dem Trainingsserver fahren. Daher würde ich es gut finden, wenn nächstes Jahr, die Strecke erst kurz vor dem Event bekanntgegeben wird. Das dann nicht trainiert werden kann, ist für alle gleich. Und das Auto, mit dem man fährt, kann man auch in 5-Runden-Rennen kennen lernen.

Ich weiß, dass das Thema schon diskutiert wurde und auf Wunsch der Fahrer das Vorgehen für diese Saison so beschlossen wurde, aber rückblickend auf die letzten Wochen frage ich mich echt ob das der Sinn der Bude sein kann, dass 100e Runden auf der gleichen Strecke trainiert wird und der kurzweilige Spaß auf den anderen Servern auf der Strecke bleibt.

---

## Aw: This Season

Geschrieben von loite - 03.09.2011 11:17

Hallo

eigentlich war soviel ich weiß, ausgemacht dass die Strecken erst 3 Tage vorher bekannt gegeben werden.

Damit wäre doch das sogenannte ewige trainieren sowieso eingeplant. Dieser Zeitraum würde ja auch für jeden gelten. Ein wenig training muss man doch allen Fahrern erlauben.

Gruß Dieter

---

## Aw: This Season

Geschrieben von cooky - 03.09.2011 11:25

Wenn es denn bei ein wenig Training bleiben würde...

Wenn mit der 3 Tage Regelung am Sonntag ein Rennen stattfindet, dann braucht man, so ambitioniert, wie das derzeit betrieben wird, am Freitag und Samstag nicht auf der Bude fahren, weil eh nur auf einem Server gefahren wird.

Wir sind in allen Saisons bisher keine großartig unbekanntes Strecken gefahren, auf die man sich 100 Runden einschließen müsste. Dann kann man das Fahrzeug seiner Wahl auch auf den anderen Servern in 5-Runden-Rennen trainieren.

---

## Aw: This Season

Geschrieben von 747Pilot - 03.09.2011 11:31

nun Du hast es ja schon selbst erkannt Christian, diese Anregung war zu Beginn der Saison ja schon Programm und wurde sehr kontrovers diskutiert. Letzten Endes wurde beschlossen die jeweiligen zu fahrenden Strecken erst 3 Tage zuvor bekannt zu geben. Dies hat die "ANDERE" Fraktion ja zähneknirschend akzeptiert und es war auch kein Thema mehr.

Warum von diesem Kurs abgegangen wurde muss man den Verantwortlichen fragen den nun sind ja plötzlich ALLE Termine und Strecken bekannt geworden.

Der Umstand das der ETCC Server mehr als nur gut besucht ist zeigt doch nur das dort gerne und viel gefahren wird und kaum ein Interesse besteht an den anderen Servern. Man möchte sich eben mal gründlich vorbereiten und evtl. noch einen Platz in der Wertung gutmachen/gewinnen.

Somit scheint es das DU wohl eher in der Minderheit bist nicht diejenigen die auf dem Server trainieren, somit halte ich

---

solche VorstÄnisse wie den von Dir eher fÄ¼r kontraproduktiv. Es liegt doch auf der Hand das letzten Endes die Fahrer immer versuchen werden DEINEN Zeiten hinterher zu hecheln und EUCH die "Schnellen" mal in einem ETCC-lauf bÄ¼geln wollen.

Äœbrigens es ist richtig wenn die Strecke erst kurz zuvor bekannt gegeben wird ist es fÄ¼r alle gleich. Allerdings ist es auch fÄ¼r alle gleich, wenn die Strecken Monate zuvor bekannt gegeben werden hier hat JEDER mal die MÄ¼glichkeit, auch die die wenig Zeit haben, an einem Termin seiner Wahl mal ein Setup zusammen zu schrauben und die Strecke zu trainieren.

Ich finde es gerechter auch fÄ¼r diejenigen die wenig Zeit fÄ¼r GTL haben wenn am Anfang der Saison ein Plan mit Strecken und "UNGEFÄ¸HREN" Terminen bekannt gegeben wird dann kann man schalten und walten wie man mag. Einen ETCC Trainingsserver wÄ¼rde aber auch ich nur in der letzten Woche vor dem Rennen schalten. Zudem NIEMAND wird gezwungen auf dem EIN oder ANDEREN Server zu fahren es ist doch immer noch die eigene Entscheidung Christian, Gruppenzwang besteht hier in keinster Weise. Es ist eher so das man gerne dort fÄ¼hrt wo die "Schnellen" fahren.

Zuletzt mal ein groÄyes Lob an den Kollegen der die Server jede Woche neu belegt.

regards Dirk

=====

## Aw: This Season

Geschrieben von purmser - 03.09.2011 11:48

Hi,  
ich fÄ¼nde das dann unfair gegenÄ¼ber den Fahrern die einfach mehr Zeit oder Runden brauchen als welche, die sofort kla kommen. Ich hab 100erte Km gebraucht um mit der Corvette auf der Strecke ne ordentliche Vorstellung (rundenzeit) abzugeben. Aber es wÄ¼rde ja auch reichen die Strecke ne Woche vorher bekannt zugeben.

GruÄy Daniel

=====

## Re:ETCC Next Season

Geschrieben von Spritty66 - 03.09.2011 12:08

@ Cooky: Ich wÄ¼rde sagen: der Markt regelt sich selbst.

Wenn soviel auf dem "Trainingsserver" zu finden sind, dann WOLLEN eben so und so viele darauf trainieren, sonst wÄ¼ren ja eben genug auf den anderen Servern.

Was du vorschlägst, ist meiner Meinung nach eher eine Zwangssteuerung in Richtung derjenigen, die aufgrund ihres KÄ¼nnens kein Training notwendig haben.

Darum finde ich, ist der Kompromiss mit den 3 Tagen schon ok.

LG  
Spritty

=====

## Aw: Re:ETCC Next Season

Geschrieben von zapata - 03.09.2011 12:36

Ich gebe Dirk und Spritty recht. Ich gebe zusÄ¼tzlich zu bedenken, dass der ETCC Trainingsserver gut frequentiert ist und das ist doch gut so. Ich persÄ¼nlich kann einem gemeinsamen Training, Setupvergleich, Tipss... viel abgewinnen.

Und ich bin ein Mensch, der auf schwierigen Kursen (wie momentan NÄ¼rburging GP) mehr Trainingszeit braucht, um von Fahrern wie Cooky, Dominik, ... nicht total "vernichtet" zu werden, sondern mit nur einer Äœberrundung "bestraft" wird. Ich denke, um bei der ETCC konkurrenzfÄ¼hig sein zu wollen wÄ¼rden einige Fahrer bei Nichtvorhandensein eines

---

Trainingsservern eben offline oder auf passwortgeschützten privaten Trainingsservern trainieren. Und dann wäre die große Bude tatsächlich weniger frequentiert.

mfg  
Wolfgang

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Giancarlo T. - 03.09.2011 14:36

Ich mach mir darüber gar keinen Kopf mehr.

Man kann es eh nicht allen recht machen.

Ob offline oder online training, "entscheidend ist das manche mehr Zeit haben als andere" und die sind immer im Vorteil wenn sie die Zeit nutzen. Und das kann man nicht regulieren, warum dann das andere so verbissen sehen:)

Ich finde Trainingsserver gut denn dann fahren wir zusammen.

Wer will schon allein offline sein "That's BORING"

---

## Aw: Re:ETCC Next Season

Geschrieben von rdjango - 03.09.2011 15:56

Hallo,

auch wenn ich in letzter Zeit eher weniger fahre (gehöre zur Fraktion der LWS-Geschädigten :( )  
möchte ich cooky unterstützen

Spritty66 schrieb:

@ Cooky: Ich würde sagen: der Markt regelt sich selbst.

Wenn soviel auf dem "Trainingsserver" zu finden sind, dann WOLLEN eben so und so viele darauf trainieren, sonst wären ja eben genug auf den anderen Servern.

Das der Markt sich nicht von selber regelt, sollte mittlerweile jedem klar sein - s. Finanzkrise - und führt i.d.R. zu Monopolen /Oligopolen s. Benzinmarkt. (Klugsch...modus aus - sorry musste sein)

Und es "wollen" nicht alle die dort fahren, zumindest kann ich das von mir behaupten - es war an vielen Abenden der einzige Server wo was los war, also bleibt einem nichts anderes übrig -ausser allein Runden drehen. Es gibt noch Leute die nicht ETCC fahren - wenn wohl auch ne Minderheit :whistle:

Noch ein Aspekt - auf der roten Bude ist Training vor Events sogar unerwünscht, angebl. wg. Budenphilosophie.

Und mal ganz ehrlich - muss man wirklich so viel trainieren für ein Event das 2 Stunden dauert und wo es auf die Anzahl der Runden des Teams ankommt nicht auf die schnellsten Zeiten - auf einem Server wo alle v.a. Spaß haben sollen?

Ich gönne allen den Spaß am Event, aber eigentlich soll hier ja kein Ligabetrieb stattfinden.

Sonnige Grüße  
rdjango

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von M\_Haupenthal - 03.09.2011 17:50

mich nervt es auch ein wenig wenn alle tagelang auf einer Strecke rumfahren. Da ich nicht ETCC fahre, finde ich abends kaum noch einen gutbesuchten Server. Ich weiche dann mittlerweile auf gtr2 oder sonstwas aus.

---

Aber: wenn die Mehrheit das so wünscht, dann ist es eben so. Die Leute die Äben wollen werden auch Äben. Wenn nicht online dann offline oder auf einem eigenen Server. Es gibt halt viele Leute, die nehmen die ETCC richtig ernst und kurven nicht nur so aus Spaß herum wie ich. Ist fast schon Liga-mäßig.

Das akzeptiere ich auch ausdrücklich und finde mich halt damit ab.

Gruß Manfred :)

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von rdjango - 04.09.2011 01:18

M\_Hauptenthal schrieb:

Ich weiche dann mittlerweile auf gtr2 oder sonstwas aus.

geht mir genauso - hatte ich fast vergessen, macht aber weniger Spaß i.d.R.

Gruß  
rdjango

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von zapata - 04.09.2011 07:20

Und was ich noch vergessen hatte,...

Ich bin der Meinung, dass auf dem ETCC-Server aus welche Gründen auch immer, das fahrerische Verhalten der Teilnehmer fairer und ausgeglichener ist... nur ein Eindruck von Jemandem, der nicht gerne auf Server #1 fährt.

mfg  
Wolfgang

---

## Aw: ETCC Next Season

Geschrieben von Fast\_Eddy - 04.09.2011 16:02

Hi Leute

Ich muss auch noch mal (kurz) nach haken.

- Der ETCC Server ist doch nur einer von 6! Oder?
- Ich fahre aus zeit Gründen NUR ETCC und freue mich auch immer darauf.
- Streckenkenntnis muss ich immer wieder neu erwerben.
- An dem einen Trainingstag den ich von den dreien meist schaffe, kann ich wenigstens einmal die Linie der anderen/besseren Fahrer anschauen.
- Alleine kann ich noch so oft um den Kurs jagen. Die zwei/drei Stunden an dem Trainingstag bringen mir immer 2-4 Sekunden.
- Mir sind die 3 Runden rennen auf Rempel/Rampelservern einfach zu wenig. Die Drei richtig schnellen bekommen eh nix von dem geschubse mit und die die sich gerne erst einmal zurück/raushalten haben dann eh keine Chance mehr.
- Alle die dichtes und rücksichtsvolles neben und hintereinander her fahren dem "ich bin 16ter und wenn ich jetzt noch rein steche kann ich im Heck vom 12ten bremsen" vorziehen, wissen warum der ETCC Server so gut angenommen wird.
- Ach ja, so ne Rennstrecke hat ja immer Gerade und Kurven. Ist bei den ETCC Strecken übrigens genau so. Bei unserem Hobby geht es doch hauptsächlich um Genauigkeit und Konstanz. Ziel ist doch die absolute Kontrolle und Perfektion. Kann also sein, dass man seinem Ziel im allgemeinen nach 100 Runden auf einer Strecke viel näher kommt als nach einer Runde auf 100 Strecken.

In diesem Sinne - Ich freue mich auf heute Abend und finde es schade, dass gerade kein NGP als Strecke auf den Servern läuft.

Gruß, Eddy

