
ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/06 14:31

Moin MÃ¶nners,

der nÃ¤chste Lauf steht an und somit der HÃ¶hepunkt der Serie. Drei Stunden Nordschleife. AnlÃ¤sslich dieses Highlights planen wir das Rennen von Server #4 zu streamen.

Gesucht werden noch Kommentatoren. Wer Lust hat darf sich gerne per PM bei mir melden.

GruÃ

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MRopi - 2010/07/06 20:09

Ich wÃ¼rde ja gern aber ich glaube ich darf nicht :dry:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2010/07/06 20:32

WÃ¤re ja noch schÃ¶ner , wenn der Capri-Teamchef kneifen wÃ¼rde.....whistle:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/07 19:42

Geht da noch was?

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Heizen Ltf - 2010/07/07 20:28

B8 schriebte :

Geht da noch was?

Ich hoffe doch. Da ich persÃ¶nlich lieber fahre anstatt zu quasseln (man hat sich ja oft genug im Teamspeak drÃ¼ber beschwert:whistle:) scheide ich leider aus.

Mein Vorschlag:

Wenn jemand der fÃ¼r die 3 Stunden gemeldet ist (Teamchef oder Fahrer) den Job trotzdem machen mÃ¶chte, sollte er meiner Meinung nach einfach als "Angekommen" in die Wertung mit einflieÃen. So bietet man nen Anreiz vielleicht doch zu moderieren (*nach Mropi schiel....*du hast das in Zaluzani Wirklich gut gemacht!!) und das Team hÃ¤tte keinen Nachteil. Ist nur nen Vorschlag also bitte nich direkt hauen.

mfg Patrick

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Engelmänn Norbert - 2010/07/07 20:54

Unser Teamchef fñhrt aus basda wir brauchen die punkte vielleicht nñchstes jahr

Gruñ Nobby vom Team Capri

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/07 22:38

Dann schick mir deinen Sohn vorbei, macht der wenigstens mal was Nñtzliches:P

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/12 18:17

Hallñchen,
durch die Urlaubszeit startet das Opel GT Team so wie es aussieht mal mit nur 2-3 Fahrzeugen!
Dann keine Punkte aber hauptsache Spañ auf der NOS!
Kasten Wasser steht schon neben meinem G25. :)

Bis dahin,

Oliver/ kart1803B)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2010/07/12 18:37

Hallo,

ñh BMW-Team...

ich glaub Ihr habt das letzte Mal eure Meisjes in den Dñnen vergessen...!?

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/thingtj7.jpg>

Bitte abholen, Sie warten auf Euch :whistle:

Gruñ Marco

p.s. hoffe Ihr habt Euch die Augen nicht verblitzt

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2010/07/12 18:43

und die groñe Schwester nicht vergessen:P

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/granny_on_the_beach_102128_12.jpg

bñh, irgendwie is mir ganz schwindelig

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by slummer970 - 2010/07/12 19:36

Ne,Ne.....das sind die Grid-Girls vom Team Ford.....und ich hab noch gesagt, nicht nur Wasser in den K  hler nachfühlen, sondern auch in die Mädels.

Aber die wollen ja nicht hören.

Gru   Schrammi

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/12 19:39

So wie Team Nissan?

http://www.lachschoen.de/images/53242_dicke_melonen-medium.jpg

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Stemann - 2010/07/12 19:57

Hi B8 man

Kannst du mich bitte in die Starter liste eintragen für die Eifel mein Chef (cooky) hat mich wohl vergessen. habe ihn zwar heute angemail aber wer weis wann er online ist und es liest will auf jedenfall in der Eifel an den Start gehn.

wäre Nett wenn du das machen k  nnstest.

gruss Stemann

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Smileskull - 2010/07/12 20:03

Hm, eigentlich habe ich mich vor ein paar Tagen bei BigRon gemeldet. Komisch, dass ich noch nicht auf der Liste stehe (auch wenn ich wohl wieder der einzige Vertreter vom Pantera-Team bin). Naja, wird schon noch klappen. Wenn ich wieder allein antreten müsste, wäre ich natürlich wieder bereit, bei einem anderen Team auszuhelfen, was dann wohl Opel GT bedeuten würde.

Abwarten und Bier trinken... ;)

Gr   e
Martin

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by cooky - 2010/07/12 20:06

Ui, war nicht der 12.07. der Anmeldeschluss? H  tte Stemann noch eingetragen, nachdem ich eben die Mail gelesen habe, aber iwie ist der Post jetzt weg.

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Stemann - 2010/07/12 20:11

Hi cooky

Du is doch kein problem wenn du mich noch nicht eingetragen hast hatte mich nur gewundert das ich nicht auf der Teilnehmer liste stehe da ich dir ja gleich nach dem Rennen in Holland ne mail über die bude geschrieben habe. Aber wie gesagt ich bin da ganz locker kein Stress solange ich in der Eifel starten kann.

Hätte ich gewusst da du paar min nach dem ich den post an B8 geschrieben habe online bist hätte ich das gelassen.

gruss sascha

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/12 20:16

passt schon. Ich trag euch morgen noch ein.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Stemann - 2010/07/12 20:17

B8man schrieb:

passt schon. Ich trag euch morgen noch ein.

Gruß

B8'

DANKE!!!!!!!!!!

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Robbser - 2010/07/12 20:18

Smilekull schrieb:

Hm, eigentlich habe ich mich vor ein paar Tagen bei BigRon gemeldet. Komisch, dass ich noch nicht auf der Liste stehe (auch wenn ich wohl wieder der einzige Vertreter vom Pantera-Team bin). Naja, wird schon noch klappen.

Wenn ich wieder allein antreten müsste, wäre ich natürlich wieder bereit, bei einem anderen Team auszuweichen, was dann wohl Opel GT bedeuten würde.

Abwarten und Bier trinken... ;)

Gruß
Martin

Hab mich auch angemeldet, bist nicht der einzige im Pantera

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Smileskull - 2010/07/12 20:20

Na dann, endlich wieder Pantera fahren!

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/12 20:24

Urlaub ist was anderes, aber schÃ¶n, das Team Pantera wieder am Start ist.

B8'

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Big_Ron - 2010/07/12 20:37

Hehe, ja. Das ist wohl mein Fehler. Eigentlich wollte ich noch bis Mittwoch warten, damit ich Flo nicht jeden Tag eine Mail schicken brauch und ihm ne Sammelliste schicke.

Aber dann werd ich wohl mal loslegen.

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/12 20:50

Liste ist jetzt aktualisiert

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by faderone - 2010/07/13 05:51

Hi,

ich bin auf Server 4? Wie kommt das denn?
Sortierung nach Zieleinlauf des vorausgegangenen Rennens?

Ich wÃ¼rde gern die neue Corvette #25 fahren.
Beim Streaming zum 6 Stunden Rennen gab es da anfangs Abstimmungsbedarf, weil ein Team ein Fahrzeug einsetzen wollte, das beim Streamingpartner nicht vorlag.

Daher meine Frage:
Sollte ich lieber bei #18 bleiben oder darf ich ruhigen Gewissens in der #25 antreten?

VIG
faderone

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 07:06

Du darfst deine #25 fahren, Stream fällt aus.

Gru  ,

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Howie_Hartgas - 2010/07/13 17:41

kart1803 schrieb:

durch die Urlaubszeit startet das Opel GT Team so wie es aussieht mal mit nur 2-3 Fahrzeugen!

... wenn das so ist, würde ich das GT-Team gerne unterstützen, wenn das als Quereinsteiger möglich ist.
Ich komme nach längerer Pause endlich mal wieder zum fahren, da kommen mir die lächerlichen 3 Stunden NOS gerade recht...

Gru  ,

Howie "Hello Again" Hartgas

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 18:13

Hallo Howie,

wenn die Administration damit einverstanden ist kannst Du Opel GT fahren! Dann wären wir schon zu dritt!:)

Howard Carpendale sagt nicht nur "Hello again" sondern ich sage wie er nun zu Dir:

Isch froiee misch rieeesig!

Gru  ,

Oliver/kart1803

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 18:56

Eigentlich müsste Howie mit einem Umzugswagen an den Start gehen:P Aber GT GehT auch, solange wir nicht deine Spuren im Sand finden.

Ti Amo

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:02

Genau, und es gibt von Howard noch Songs die gut zum 7 Lauf passen:

"Auf der langen Reise durch die Nacht" oder

"Es geht um mehr" :woohoo:

und sekunden vor dem Start kommt mein lieblings Hit:

"Ich warte auf ein Zeichen" :lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 19:10

Wenn's dir nicht gefÄllt "Dann geh doch"!!

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2010/07/13 19:11

B8man schrieb:

Du darfst deine #25 fahren, Stream fÄllt aus.

Cool, dann kann ich ja doch ohne shirt in meinem Sauna-BÄro mitfahren:-)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:12

B8man schrieb: "Wenn's dir nicht gefÄllt "Dann geh doch"!!

Klar,

aber erst "wenn der Vorhang fÄllt"

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 19:18

Ah, du bist also "Kein Typ fÄr eine Nacht"

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Howie_Hartgas - 2010/07/13 19:22

"Ich bin da" "Mit viel viel Herz" "Stark"

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:23

Ne,

ich wÄrde eher sagen "Es war nichts los heut Nacht":lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:26

Aber ich bin optimist und sage:

<http://www.youtube.com/watch?v=qi-ned9NwJM&feature=related>

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 19:28

Macht doch was ihr wollt, "Ich geb mir selbst 'ne Party"

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:30

Wuaaaaahhh echt herrlich die letzten Posts, ich kÄ¶nnst (ich zitiere:) TrÄ¶nen furz.....:lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 19:30

Wir sollten aufhÄ¶ren, die BoxenmÄ¶dels von BMW scharren schon nervÄ¶s mit den Hufen und machen sich fÄ¶r die Fanparty schick

<http://www.geo-reisecommunity.de/bild/regular/138232/alte-Frau-mit-Zigarre.jpg>

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:34

Heute ist mir die NachtwÄ¶chterin vom BMW Team begegnet, nicht das ich spionieren wollte :whistle:
Heisser Feger, nur das Rauchen lÄ¶sst sie deutlich altern!:lol:

http://www.abload.de/thumb/oma_001___800_x_600jz89.jpg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by slummer970 - 2010/07/13 19:39

Achtung Achtung.....

Team Ford wurde beim Betrug erwischt.....

da werden die Fahrzeuge mit extra PferdestÄ¶rken frisiert.

Wo ist die FIA wenn sie gebraucht wird http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Zusatzpferdest_rken.JPG

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 19:40

Unglaublich!::blink:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2010/07/13 19:46

Die haben schon immer gefuscht! Ich sage nur: Klaus Ludwig und seine wassergekühlten Bremsen!!!

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by slummer970 - 2010/07/13 19:52

ja nicht nur gefuscht.....auch scheint das Bier in dem Rennstall nicht das beste zu sein.....die armen Grid-Girls
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Partygirl_Team_Opel.jpg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/13 19:54

Was ihr bei BMW nehmt will ich ja nicht wissen. BMW Teamchef auf dem Budentreffen, Mittgas um 16.00 Uhr:
<http://static.blogstorage.hi-pi.com/photos/paramantus.bloggospace.de/images/mn/1207046858/Hilfe-die-Rentner-sind-los.jpg>

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Headzy - 2010/07/13 19:58

Ja Moin,

hab gerade den Capriteamchef und sein Gridgirl auf dem Weg zum Ring gesichtet:woohoo:
http://www.florida2006.de/04-Seaworld/2006-05-04%20-%2017-55-52%20-%20IMG_2407.jpg

Gruss Headzy

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by slummer970 - 2010/07/13 20:02

Achtung Achtung gesucht wird <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Polizei.jpg>

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by cooky - 2010/07/13 20:17

Einwurf der Redaktion: Ihr habt doch alle einen an der Waffel! :P Und ich find das gut so! :woohoo:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/13 20:52

NIEMALS

http://www.abload.de/thumb/mob558_12484216677fht.png

:whistle:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MRopi - 2010/07/13 22:24

Headzy schrieb:

Ja Moin,

hab gerade den Capriteamchef und sein Gridgirl auf dem Weg zum Ring gesichtet:woohoo:

http://www.florida2006.de/04-Seaworld/2006-05-04%20-%2017-55-52%20-%20IMG_2407.jpg

Gruss Headzy

Das war ja klar wer im Glashaus sitzt sollte nicht mit Steinen werfen ;) ich habe gerade die Grid Girl's des Nissan Team gesichtet jetzt Rate mal wo na klar bei Ringcurry und Pommes wo auch sonst !!!

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/ekelhaft25.jpg>

GruÃ TEAM Capri

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by P. Waschk - 2010/07/15 10:03

freu mich schon auf die 3 Stunden Nordschleife und mein erstes Langstreckenrennen auf der Altbierbude.

Ich hoffe meinem Skyline-Team keine Schande zu bereiten. In Japan ist das ja immer so`ne Sache mit der Schande.:unsure:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/15 10:32

Ach was, Schande. Du bist doch gut unterwegs und wirst hoffentlich SpaÃ haben. Speed und Tankinhalt bilden im Nissan eine gute Kombination, Haltbarkeit ist auch enorm. Also durchsacken lassen und mit der StrÃ¶mung durch:)

Aber nochmal zur Erinnerung und in ROT:

Rennstart ist 19.30Uhr!!!!!!!

GruÃ
B8'

P.S. Eigentlich wollte ich ja Wiedergutmachung fÃ¼r Zandvoort betreiben, aber wenn ich mir die Zeiten so anschau, wird die #52 wohl wieder cruisen und wie der Geier Ã¼ber der Beute kreisen mÃ¼ssen.

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Maze - 2010/07/15 11:32

P. Waschk schrieb:

In Japan ist das ja immer so`ne Sache mit der Schande.:unsure:Hehe,da wirst Du bei einem selbst verschuldeten Ausfall in die hohe Kunst des Harakiri eingeweiht :P

Auf die Schleife freue ich mich besonders,da fahr ich immer gern

<http://www.cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a068.gif> ,die ist fÃ¼r den Kadett wie ein Wald fÃ¼r einen Hund,auch der Kadett wedelt sofort mit dem Heck auf dem AnhÃ¤nger wenn die ersten Schilder mit der Aufschrift "NÃ¼rburgring" auf der Autobahn auftauchen :lol:

GruÃ,Matthias/Maze

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Stemann - 2010/07/15 13:07

Hi MÃ¤nner

mal ne frage wird jetzt der Lauf als Stream Ã¼bertragen

wollte das nur wissen weil mein Dad sich das gerne Anschauen mÃ¶chte.

hab ihr denn schon einen Kommentator gefunden??

Freue mich schon auf das Harte rennen in der Eifel und wÃ¼nsche allen viel Spass auf der SchÃ¶nsten und HÃ¤rtesten Strecke der Welt.

gruss sascha

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/15 13:26

Stream fÃ¼llt ins Wasser:lol:

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2010/07/15 15:07

B8man schrieb:

Stream fÃ¼llt ins Wasser:lol:

Regen in der Eifel??

..glaub ich nicht!:whistle:

und wenn doch, ich fahr auch bei Hochwasser

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/rauchen_jeep.jpg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/15 15:16

Na klar, bei Porsche seid ihr ja ohnehin sehr "poppig"
http://www.werner-biel.de/resources/Mutt_regen500.jpg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2010/07/15 15:27

logo

wir haben ja auch die schärfsten Grid-Girls

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/fail_und_wtf__20_.jpg

die hängen aber immer
beim Thomas im Wohnwagen ab :angry:

weiss auch nicht,wie er das immer macht,
der alte Casanova!!? :lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2010/07/15 15:51

die hängen net bei mir ab... die flüchten immer vor dir desmo.....

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/15 15:57

Thomas, du alter Gigolo.

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2010/07/15 16:12

Thomas Beck schrieb:
die hängen net bei mir ab... die flüchten immer vor dir desmo.....

aber warum?

bin doch eigentlich als Womanizer bekannt.:P

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/bier_paar.jpg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by 747Pilot - 2010/07/15 16:55

klasse die "HÃ¼hner" von Porsche! So etwas brauchen wir auch noch bei BMW.

Vorteile:

- im Kofferraum stapelbar
- mÃ¼ssen sich beim Reifenwechsel nicht bÃ¼cken
- fÃ¼r eine Schale Reis arbeiten die bis zum Umfallen

Nachteile:

- die Reifen passen nicht auf den BMW
 - die HÃ¼hner verbrÃ¶deln zuviel Zeit im Sonnenstudio
- :blink:
- :blink:

ach und die Werksspione melden ein neues Modell aus dem Hause Opel...s.h der CQP wurde mal richtig Ã¼berarbeitet
hier der ErlkÃ¶nig---> <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/thinkabouttheconsequene7.jpg>

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2010/07/15 20:00

Ãœbrigens habe ich ersatz fÃ¼r die von desmo verscheuchten MÃ¶dels gefunden:P

http://www.gridgirls.cc/index.php?module=mGallery2&g2_itemId=56988

die wohnen ab sofort in meinem Motorhome :-)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by heilige_Cupra - 2010/07/16 10:16

Juchu, kann ich auch mitfahren. In letzter Sekunde durchn Check in gekommen, thx @B8 und Kart!

Hallo euch allen erstmal!

Liebes GT-Team, bin jetzt eine von euch...seid nicht beunruhigt:(, ich werde mich im "Untergrund" solide ins Ziel fahren - der Weg ist das Ziel , also rund 19 Runden???....Langstrecken-LÃ¤ufe sind meine SpezialitÃ¶t, zumindest mit Asics-Schlappen auf realem Asphalt bzw. mich selbst als Motor und Antrieb.
:laugh:

Ãœbrigens im August, glaube um den 20.rum , ist der diesjÃ¶hrige NOS-Run, fÃ¼r alle Laufbegeisterte, die mal einen "Sprint" auf dem heiligen Asphalt der HÃ¶lle hinlegen mÃ¶chten.Eine Ehre ist das....man kann 10km machen (2x Gp laufen) oder 1x 24km komplett.Ich werde da wohl auch dran teilnehmen..wer Lust hat..., so am Rande!:whistle:

So, habe ich mich dann jetzt auch mal erkenntlich gezeigt.... muss jetzt auch schnell weiterfahren, bis Sonntag ist net mehr viel Zeit!

Die Heilige_Cupra (Sabrina/S.Waschk)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/16 14:58

Hallo M  nners und Mädels,

am Sonntagmittag wird es ein kleines Vorspiel geben. Ich konnte die Streckenbetreiber überzeugen, dass wir den Müllenbach unsicher machen dürfen. Poster folgt.

Gru  

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by JoWi - 2010/07/16 16:58

Warum der Nürburgring pleite geht:

Weil alle auf den Buden fahren.

Bei 22,- pro Runde Nordschleife - Touristenfahrt wären derzeit budenweit an Ticketkosten angefallen:

4.417.952,00 Euro

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2010/07/16 17:25

Sei bloß still , bevor die auf die idee kommen für virtuell gefahrene Runden noch Geld zu verlangen!!

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/17 07:37

B8man schrieb:

Hallo M  nners und Mädels,

am Sonntagmittag wird es ein kleines Vorspiel geben. Ich konnte die Streckenbetreiber überzeugen, dass wir den Müllenbach unsicher machen dürfen. Poster folgt.

Gru  

B8'

Bitteschön

http://www.altbierbude.de/images/events/2010/2010-4FUN09_EN.jpg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Daishi - 2010/07/17 12:52

B8man schrieb:

Hallo M  nners und Mädels,

am Sonntagmittag wird es ein kleines Vorspiel geben. Ich konnte die Streckenbetreiber überzeugen, dass wir den Müllenbach unsicher machen dürfen. Poster folgt.

Gruß

B8

Oh wie schön. Feine Sache son kleines Vorevent zum warm werden. Kann aber leider nicht mitfahren, da ich zu der Zeit noch auf der Arbeit rumhängen !:(Naja - aber auf morgen Abend freu ich mich RIIIIIESIG !! Nach bald fast 5 Wochen mein erstes Rennen wieder auf den Buden!:(

Grüße

Und bis morgen Abend dann

Daishi

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/17 12:53

Ist doch erst morgen Mittag

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Daishi - 2010/07/17 19:37

B8man schrieb:

Ist doch erst morgen Mittag

Jap ich weiss ! Und genau da bin ich auch noch auf der Arbeit. Arbeitszeit 5:30 bis 13:00 Uhr morgen !:(

Grüße

Daishi

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by heilige_Cupra - 2010/07/18 10:51

Hi,

zum 3h Rennen: wie ist das denn mit der Box: Stop and and Go Strafe - Patrick meint, dass wär bei diesem Rennen irrelevant, ob man diese hat oder nicht - was zählt ist Ankommen. Ich benutze aber sowiso jetzt immer den Begrenzer, das ist sooo ärgerlich immer mit diesem stop and go...aber so ist das eben.

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/18 10:54

Also an das Boxenlimit solltest du dich schon halten und die Starfe absitzen ist auf Pflicht, sonst sagt dir der Server "Disqualifiziert wegen Missachtung der Steh und Geh".

Übrigens, die Einfahrt in die Box erfolgt direkt am Anfang der Start- und Zielgeraden.

Gruß

B8man

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by pacemaster - 2010/07/18 19:23

Hallo Veranstalter ETTC !

Besteht noch eine Möglichkeit heute Abend teil zu nehmen!
Ich bin als pacemaster im TS !

Gruß EDE :unsure:

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Argyle - 2010/07/18 19:50

Hi, bin auf "Staatsreise" im Münsterland.

Hab den Staet im Ticker grad verpasst, aber nachträglich wünsche ich allen ein schönes Rennen und ein GOOD LUCK an alle Teamkollegen

Grüße

Stefan

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by P. Waschk - 2010/07/18 19:57

Na das war ja ein kurzes Rennen.

Ich bin ein einer Gruppe gefahren und auf der Dittinger Höhe in der ersten Runde waren plötzlich alle wech bzw unsichtbar. Naja hab mir nix gedacht und bin weiter gefahren. Kaum über die Ziellinie stand da plötzlich "disconnect" und ich war wieder in der Lobby. Echt ärgerlich, hatte mich wirklich drauf gefreut und dann sowas :-(.....Hoffe die Admins können das im Replay nachvollziehen, damit das nichtn in die Teamwertung mit einfließt.....wirklich Schade:-(

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Taffy - 2010/07/18 21:14

Super faires Rennen auf Server 3, und dann...

Auf Pos. 2 liegend in Runde 8 Disconnect:S

Vielen Dank an Jowi und R8-Gordini für die packenden 8 Runden.

Und alle Daumen gedrückt fürs PORSCHE Team - durchhalten Männer!

Gruß

Taffy (Jens)

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Maze - 2010/07/18 21:51

Mein Rennen wurde leider auch in der 8ten Runde jäh durch einen ctd beendet :(
Grüß, Maze

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Miki - 2010/07/18 22:08

Tolle Wurscht, komm aus der Box, dreh eine Runde und Drücke auf Position 15 die ESC-Taste, weil ich die Infos ausblenden wollte.

Schade da die meisten nochmal in die Box mussten wäre sicher Platz 10. noch drin gewesen.

Aber ich hoffe das die Capris auf allen Servern durchhalten.

Grüß Miki

PS: Da hier einige Carrera Sachen suchen, schaut mal unter <http://www.slotboerse.eu>, da kan man kaufen/verkaufen

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by heilige_Cupra - 2010/07/18 23:03

:P Ich bin angekommen !!!! Danke euch allen auf server 3, es hat richtig spa gemacht...Schade Patrick, du hast mich so gut trainiert....nächstes Mal...:) Alle GTs sind glaub ich angekommen und Spa hatten die anderen glaub ich auch thx

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by 747Pilot - 2010/07/18 23:05

...einfach nur Hammergeil...

danke für ein RIESEN Rennen.

Ig Dirk (!Dick)

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by 747Pilot - 2010/07/18 23:09

...:woohoo: <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Finish.jpg>

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Spritty66 - 2010/07/18 23:10

Gratulation an alle Durchgekommenen und ans Podium!! Wahsinnsrennen...

12.Platz, bis auf 2 Dreher ohne großen Schaden - bin zufrieden.:)

LG
Spritty

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Daishi - 2010/07/18 23:23

OPEL KADETT C COUPE

SERVER 3:

Hi MÃ¶nners der ETCC :)

Was war das ein geiler Race-Abend !!!! 3 Stunden NOS - Traumhaft !! Und dann mit den super fairen Fahrern auf Server 3 zusammen. Einfach genial Jungs !! DICKES DANKE fÃ¼r das Rennen !!

So das war dann also wieder nach fast 5 Wochen mein erstes Rennen auf den Buden. Dacht mir heut im Laufe des Tages noch - na hoffentlich ist das der richtige Wiedereinstieg - 3h NOS ! Aber am Ende wurde es ein weiterer fantastischer Lauf der ETCC.

Dann mal von Anfang an.

Freies Training - fÃ¼r mich selbst Ã¼berraschend Platz 4.

In der Quali reichte eine saubere, aber nicht ganz am Limit gefahrene Runde zu Startplatz 4.

Am Start kam ich mit meinem Kadett super weg. Konnte direkt auf Platz 2 in der ersten Kurve vor. Noch auf der GP-Strecke kam ich auf Platz 1 vor. Musste dann aber noch in der ersten Runde wieder etwas zurÃ¼ckstecken. Wollte nicht direkt zu viel riskieren und der Druck von hinten war echt heftig. Aber alles super fair und hart gefahren direkt von Beginn an - GENIAL !!

Das Rennen verlief dann weiterhin aber sehr eng - hÃ¤tte ich am Anfang niemals erwartet, dass es bei einem 3h NOS Event soo eng zugehen kann. Und das auch Ã¼ber fast die gesamte Zeit. Eigentlich wars die ganze Zeit mega spannend. TOLL !:woohoo:

Im weiteren Verlauf des Rennens hatte ich dann immer wieder tolle ZweikÃ¤mpfe mit verschiedenen Fahrern - THX unter anderem an BladeRunner, Jowi, FireHead und viele mehr fÃ¼r die fairen und spannenden Fights !!

Mein gesamtes Rennen verlief eigentlich sehr sauber - bis auf 2 Dreher, die ich mir leider selbst eingebrockt hatte. Hat mich zwar jedesmal ca. 10 Sekunden gekostet, aber beide Dreher waren zum GlÃ¼ck an recht langsamen Passagen, so dass nichts weiter passiert ist.

Musste mit meinem Kadett 2 mal an die Box, wie die meisten anderen auch. Glaube nur die Capris kamen mit einem Stop aus. Ich ging Ende Runde 7 und Ende Runde 12 zu meinen Stops rein - immer komplettes Programm - tanken und Reifen komplett wechseln. Die NOS ist einfach zu anspruchsvoll, um da mit halb kaputten Gummis drÃ¼ber zu fliegen.

Die letzten 4 Runden waren dann nochmal richtig spannend. BladeRunner kam mit seinem Opel GT von seinem 2. Stop nur kurz vor mir wieder auf die Strecke. Die letzten 4 Runden - immerhin fast 45 Minuten lang - sind wir dann in einem Abstand von maximal 3 Sekunden gefahren. Nach hinten war jetzt etwas Luft auf den 3.platzierten R8-Gordini im Capri.

Am Ende konnte Blade den "3 Stunden Krimi" fÃ¼r sich entscheiden. Er kam mit 1,3 Sekunden Vorsprung vor mir auf Platz 1 ins Ziel. Freu mich riesig Ã¼ber Platz 2 auf der NOS !:woohoo:
:woohoo: Vor allem find ich es echt genial, dass nach 3 Stunden und 19 Runden NOS nur 1,3 Sekunden zwischen Platz 1 und 2 liegen. Auch im Mittelfeld gab es einige knappe Geschichten.

Grats auch zu Platz 3 R8-Gordini !!

Grats an alle, die dieses wirklich lange Rennen im Ziel beendet haben !!

Ich schmeiss mich jetzt unter die Dusche

Bis demnÃ¤chst dann auf der Strecke

Grüße

Daishi ;)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Robbser - 2010/07/19 07:13

Erstmal Gratulation ans Podium und allen die durchgekommen sind. So schnell fahr ich keine 3h Nos mit dem Pantera mehr.

Quali P10 herausgefahren. Eine Minute vor Ende-Freeze mit anschliessend zerwürgelten Texturen, NEIIIIIN! raus in die Lobby, schnell wieder einloggen, hat gerade noch so gepasst. Dafür der Startplatz weg, aber egal.

Ich hatte einen sehr guten Start und war beim Einbiegen in die Schleife schon wieder auf P12. alles ok. Dann hing ich eine Runde hinter Miki fest, in einem Zug von ca. 8 Autos. sehr eng aber fair. Am ende der 1. Runde wurde ich sogar von einem Opel GT auf der Döttinger Heide überholt.:dry:

Ich kam dann vorbei und konnte meinen Rythmus fahren. War zweimal an der Box. Jeweils tanken und Reifen wechseln. zum Schluss noch ein kleines Duell mit Howie Hartgas gehabt, den ich zwei Kurven vorm Ziel noch kassieren konnte.

Kompliment an alle. Man merkte schon am Start das es ein Langstreckenrennen ist. Sehr fein! Sehr diszipliniert. :woohoo:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by pacemaster - 2010/07/19 08:14

Erstmal dankeschön , daß ich noch kurzfristig teilnehmen durfte.:woohoo:

Die ersten Runden bis zum Boxenstop waren von:

Du musst das Auto ins Ziel bringen! geprägt.

Alles sehr fair !

Beim zweiten Stop dann auf Reifenwechsel verzichtet um Zeit zu sparen .12 Runden mit einem Satz ! :blink:

Hat anscheinend nichts gebracht!:dry:

Konnte Locke beim Stop nicht überholen!:blush:

Danach nur noch Zeiten um 10.02 gefahren.

Trotzdem hat das Rennen viel Spass gemacht !

Schön das so viele Pantera durch gekommen sind.

Die rote Laterne wurde für dieses Mal abgegeben!

Gruß

EDE - Pacemaster :cheer:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by P. Waschk - 2010/07/19 08:22

Gratulation Finisher und auch ans Podium!!

Also wirklich toll wie diszipliniert der Start abgelaufen ist. Obwohl mehr als 20 Autos durch die enge Schleife gefahren sind, konnte ich keinen einzigen Rempler feststellen. Wirklich toll!!! Das wäre ich mir auf Server 1 auch öfter wünschen.

Schade, dass die Verbindung plötzlich weg war. Das freie Training als auch das Quali waren sehr erfolgsversprechend.....disconnect:angry:

Weiß jmd ob es eine Möglichkeit gibt das zu vermeiden?? Oder wenigstens das Risiko zu mindern??

@Cupra: Als absoluter Rookie ist das wirklich nicht schlecht 3 Stufen durchzufahren!;)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by heilige_Cupra - 2010/07/19 10:01

Danke...ich wollte mir auch keinen Stress machen, war ja klar, dass das Rennen trotz 3h keine gemÄ¼tliche Rundfahrt mit euch wird. Aber das einige so konstant am Limit 19 Runden lang ein Sprintrennen hinlegen kÄ¼nnen, dass haut mich weg. :blink: Da bin ich noch gaaaanz weit von entferntmein Ziel war es einfach nur in die Punkte zu kommen und mein Team nicht zu enttÄ¼schen. Immerhin hat Opel GT 465 Punkte eingefahren....Maximale Attacke :evil: hab ich da gehÄ¼rt. Howie und bladerunner....echt gut gefahren, das war wirklich Maximal was ihr da abgeliefert habt. Und auch beim Ä¼berrunden, ja ich wurde 1x Ä¼berrundet:woohoo: , immer ein DankeschÄ¼n...super fair und freundlich - jeder konnte sein Ding so fahren wie er wollte.
Jetzt gehe ich wieder zu Captain Slow....:whistle: Ich bleib dran.

@ Kart "Danke fÄ¼r die Chance und das Vertrauen" - hammer Auto - der GT ist sooo zuverlÄ¼ssig und berechenbar - auf das Auto kann man vertrauen - das war kein Ritt auf der Klinge - ich fands sogar entspannend - was soll ich auch unnÄ¼tig heizen wenn ich die Kontrolle noch net so habe und andere mitreiziehe und ihren SpaÄ¼ verderbe(bin eben eine typische PÄ¼dagogin). 10:04 / 10:07 max. im Rennen fÄ¼r mich ok.

See you on track

Sabrina (Heilige_Cupra)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by kart1803 - 2010/07/19 10:17

@ heilige_cupra,
Super Job den du da abgeliefert hast!
Und an blade Runner auch fÄ¼r seinen Erfolg! Top Resultat!:woohoo:
Ich konnte Platz 3 ins Ziel bringen! Damit bin ich sehr zufrieden, vor allem weil die beiden vor mir (knudsen im Escort und D.Engelmann im CSL) in einer anderen Klasse unterwegs waren 5-6 Sekunden waren die beiden pro Runde schneller! WAHNSINN JUNGS!:blink:
Bis auf 2 kleine Schnitzer (keine BMWÄ¼s ;)) lief mein Rennen perfekt! Die ganze Zeit voll gefahren, immer nah am Limit. Da gehen 3 Stunden herum wie nichts!
Es wurde sauber gefightet und in der ersten Runde haben sich, soweit ich mitbekommen habe ,alle ordentlich verhalten!
Bis auf einen teilweise etwas zu optimistischen Fahrer!

Team Opel GT nach einigen desastrÄ¼sen Rennen (was die Punkte anging) wieder auf dem Vormarsch!:)
Das freut mich doch sehr!
Danke Jungs und MÄ¼dels fÄ¼r die spitzen Leistung!

GruÄ¼,
Oliver/ kart1803

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Daishi - 2010/07/19 15:29

kart1803 schrieb:

...

Und an blade Runner auch fÄ¼r seinen Erfolg! Top Resultat!:woohoo:

...

GruÃ,
Oliver/ kart1803

Jap - ich hatte gestern auch ein wirklich tolles Rennen mit BladeRunner !!! Aber gestern lief es ja auch insgesamt wirklich ziemlich gut fÃ¼r die Marke Opel. Und eigentlich sind wir GTs und Kadetts ja auch eine groÃe Familie - EIGENTLICH !! ^^

GruÃ

Daishi

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Engelmann Norbert - 2010/07/19 17:55

hab mir beide replays runtergeladen und die ersten runden angeschaut hammer jungs alle die dabei waren respekt ihr seid alle gewinner die so was auf sich nehmen. leider konnte ich mein team capri wegen einer fuÃ OP nicht unterstÃ¼tzen und jetzt hab ich mir auch noch das linke handgelenk angebrochen ich werd noch verrÃ¼ckt.hoffe bin bis zum nÃ¤chsten rennen wieder fit. wenn nicht fliegt die schiene die ich trage einfach weg.

GruÃ Nobby

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2010/07/19 19:30

Wir haben auch ohne deine Hilfe den letzten Platz in der Teamwertung zurÃ¼ckerobern kÃ¶nnen.:lol:

Aber egal, auf jeden Fall gute Besserung an der Stelle.

GruÃ

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Big_Ron - 2010/07/19 19:55

Gute Besserung Norbert. Machs beim nÃ¤chsten Mal wie Randy de Puniet oder Valentino Rossi....Packung Schmerzmittel reinpfeifen und ab die Post....den Doppelblick dann einfach ignorieren.

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Howie_Hartgas - 2010/07/19 21:03

SchÃ¶n, daÃ ich dem GT-Team ein paar Punkte beisteuern konnte.

Heftiges Rennen! Bin seit langem kein Event mehr mitgefahren, weshalb ich bei den Zeiten, die in der Spitze gefahren wurden, bei Weitem nicht mithalten konnte.

Nach gefÃ¼hlten zwei Stunden Alleinfahrt auf 7 oder so bin ich wohl gedanklich etwas abgedriftet und war mir plÃ¶tzlich nicht mehr so ganz sicher, in welchem Streckenabschnitt ich mich eigentlich grad befand...nach einigen Ãberschlagungen landete ich hinter der Bande, die zum GlÃ¼ck von hinten durchlÃ¶ssig ist. Mit der verbeulten Karre konnte ich dann dem Karsch mit seinem Pantera nicht mehr entkommen und kassierte obendrein noch ne Stop'n Go (die 4. glaub ich), die ich aber nach Zieldurchfahrt in der Box nicht mehr absitzen konnte - also Strafminute und noch einen Platz verloren.

Aber ist ja nicht schlimm, Hauptsache 3 Stunden HÃ¶lle Ã¼berlebt.

Vielen Dank für die tollen Zweikämpfe, die allesamt fair abliefen, Sorry an Lowspeed, den ich leider einmal gedreht hab, und danke Oliver für das schöne Auto.
Grats all!

Größe von Howie

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Blutsdete - 2010/07/19 21:09

Server 3

Als Gast, evtl. Dauergast, zumindest sonntags, hier auch mal meine 2 cents:

Zwar kein set für den Escort gehabt, aber dafür ne einigermaßen brauchbare Einstellung, die 3 Stunden funktionieren könnte. ...dachte ich.

Der schwarzgoldene Escort drehte aber zu oft aus, sodass ich pro Runde ca. 12 % Motor verlor. :(
...bin ja mit nur 72% gestartet. :blink:

Mathegenies, wie ich ermitteln in solchen Situationen dann blitzschnell, wie lange das gut geht. :blink:

Egal, dachte ich. Wollte ohnehin nach Runde 6 und 12 stoppen; dann l  ppte er ja wieder B)

...oder doch nich. :woohoo:

Mit 7% Motor und 3 funktionierenden Federn nach einer Stunde raus. Danach gings nich mehr um den Sieg, sondern ums Durchhalten.

Auf der Geraden 230 und bei Bodenwellen lupfen, schalten bei 8.200.

Ende Runde 17 noch 3% Motor und dann disconnect.

Naja.... aber bis dahin hat s Bock gemacht.

Vor Allem möchte ich mich dafür bedanken, dass ich so schnell und unbürokratisch teilnehmen durfte und Alle recht fair unterwegs waren.

Ich selbst habe auch versucht, fightenden Zweierpacks, die um Punkte kämpften, aus dem Wege zu gehen.

Vielen Dank auch für die Einstiegshilfen einiger Fahrer/Admins.

Wenns mal wieder n Samstag oder Sonntag ist, stehe ich am Start.

Gr   e

Dete

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Holger_B - 2010/07/19 21:21

Moin zusammen,

oh Mann, ich Depp!:blush: :S :whistle:

Da bin ich seit langem mal wieder an so einem geilen Event dabei, und das auch noch mit dem C-Coupe!:woohoo:

Und was passiert?

Nachdem alle auf Server 3 sauber gestartet und sehr langsam über die GP-Strecke gefahren sind, hat sich dann das

Feld ein wenig auseinander gezogen, so das das fahren eigentlich sehr entspannt war.

Bin die ersten Runden so auf Platz 17-18 rumgekurvt, um dan Ende der 7. Runde an die Box zu gehen: Tanken, Waschen, BÃ¼glen, Polieren, etc.:)

Lief weiter so auf Pl. 15, als ich mich in Runde 12 (so nach 2 Stunden!) dann irgendwie kurz ablenken lieÃŸ (Chat?):pinch::angry:

Resultat: Kurz aufs GrÃ¼n, langsam nach links eingedreht und, voll auf der Bremse, mit der Schnauze in eine als Reifenstapel getarnte Betonmauer! :angry: :angry: :angry:

Fazit: Auto Ã¼berlich fast unbeschÃ¶digt, aber Qualm aus dem Motorraum. Motor aus, Anzeige XD 0% :(:blush: :redcard:

Also mit ESC raus in die Box, und erstmal :allcoholic: :allcoholic: :allcoholic:

Naja, war echt kein Ruhmesblatt von mir, aber vielleicht, wenn ich ganz doll BÃ¼dde BÃ¼dde sage, darf ich ja nochmal im Kadett mitfahren und zeigen dass ich es doch einigermaÃŸe kann.

Bis denne mal,
Holger

=====

ETCC Lauf #7 2011

Posted by Erel 68 - 2011/06/10 16:08

Hallo Leute,

ich darf leider am 19.06.2011 aus dienstlichen GrÃ¼nden (15.-20.06.2011 das AKW Brokdorf durchgehend schÃ¼tzen) beim ETCC Lauf #7 nicht teilnehmen.

Ich hoffe, das Rennen findet nicht in LeMans oder Hockenheim statt, denn auf die beiden Strecken hÃ¤tte ich mich tierisch gefreut.

Viel GlÃ¼ck allen Teilnehmern.

Cu on track!

Roger

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by orsopino - 2011/06/10 17:48

Hallo und Buongiorno

Der nÃ¤chste ETCC Lauf auch ohne mich ,

Ich muÃŸ zwar nichts beschÃ¼tzen aber nach Italien fahren :woohoo:

WÃ¼nsche allen ein schÃ¶nes Rennen besonders meinen

Opel GT Kollegen

Ciao

Andi - Orsopino B)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2011/06/10 18:27

Ah bella Italia

Du holst also dein neues Auto direkt im Werk ab.

In Sant'Agata Bolognese, oder in Maranello? :P

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MassaTom - 2011/06/10 19:22

Baut Lada auch in Italien???

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2011/06/10 19:34

neee,
Lada baut doch in Japan

die Ähnlichkeit mit den Nissan Skyline
ist doch nicht zu übersehen :P

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by orsopino - 2011/06/10 20:03

Wenn, dann wäre's einer mit Neptuns Dreizack
im Grill
aber Modena liegt ja gleich um die Ecke ;)
Solange wird wohl bei Alfa bleiben

Andi - Orsopino B)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2011/06/10 20:10

Komm aber bald wieder, dann kann man sich mal wieder duellieren;)

Edith meint, wir könnten uns auch mit Erel zum Duell treffen:lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by NicNac - 2011/06/11 16:25

desmo999 schrieb:
neee,
Lada baut doch in Japan

die Ähnlichkeit mit den Nissan Skyline
ist doch nicht zu übersehen :P

Marco du Großklappe <http://www.cosgan.de/images/smilie/frech/o050.gif> :P

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by GABBA - 2011/06/19 12:29

moin moin

wollte nur bescheid geben das ich den lauf 7 nicht mitfahren werde da mein Lenkrad den geist aufgegeben hat :-(das ding bekommt kein saft mehr
ich k nnnte im kreis k..... :evil:
wünsche aber allen die antreten viel spass und ein faires rennen und viel punkte für mein team!!!

cya on track
GABBA

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MichaW - 2011/06/19 23:25

Hola,

so, mein erster Einsatz fürs Ford Escort Team ist geschafft, hoffentlich darf ich meinen Account behalten... :whistle:
War ein wirklich schönes und faires Rennen auf der 2, auch wenn ich Depp noch mindestens eine Runde verschenkt habe, hatte in Runde 16 einen kleinen, aber wirklich kleinen Einschlag in Turn 1, geärgert und weiter, Auto fühlte sich völlig normal an, auch die Zeiten stimmten...
Bin dann in Runde 19 an die Box, stand dann was von reparieren, nix bei gedacht, kann ja nicht viel sein...
135, in Worten Hundertf nfunddrei ig Sek hat der Spass gedauert...und das bringt mich zu einer Frage:
Gibt es im Spiel die Möglichkeit über das XD-Tool zu sehen, wie groß ein Schaden ist und wie lange die Reparatur dauern wird? So wie bei GTR2?

Ach ja, immerhin 69 R fürs Team geschafft :)

THX4HLP und

Glück auf!

EDIT: und wat freu ick mir auf den 25.08. ja ein ganz besonderes Datum...da kanns nur eine Strecke geben...

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Holger_B - 2011/06/20 01:10

Moin zusammen,

Server 3: Welch ein schöner Abend! Das war mal absolut nach meinem Geschmack!:woohoo:

Gestartet von P12, alles sauber durch die ersten Kurven, und dann Taffy mit dem dicken Benz vor mir.:angry: Gegen die Kiste ist ja auf den Geraden kein Kraut gewachsen!:whistle: Einzig durch brutales Sp tbremsen konnte ich mich in Runde 8 vorbeidr cken (Hoffe ich habe Dich nicht zu sehr bedrängt Jens):blush: :whistle:
Danach durfte ich mich mit Tom (R8) in seinem Commo anlegen!:) Auch da bin ich irgendwie vorbei gekommen, habe allerdings danach ein wenig die "Contentance" (sprich Linie) verloren. Sorry Tom, wenn's ein bisschen eng war!:whistle:
Danach bis fast zum Ende tolle fights mit Mike (CS2800), C.Kathmann (GT) und T.Beck (914), DAS war Klasse Jungs!:woohoo:

Leider Kurz vor Ende noch Sabrina (GT), die sich drehte, in der Seite erwischt! Sorry da für Sabrina!:blush:

Am Ende 4., mit 0,3l Sprit, Reifen vorn  .25, und überglücklich!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Spezielle Grats auch noch an meinen "Großen" (FireHead / GT), der auf #3 gewonnen hat!

Soo spannend und fair kann es wegen mir bis zum Ende der Saison weiter gehen!:))

@E.Fittipaldi: Nachdem man mal eine "Stop&Go-Strafe" wg. "cutten" hat, wird jeder weitere "cut" wieder mit einer "S&G" geahndet! Linie heiÃt das Zauberwort!;))

Dann mal bis zum Budentreffen! Hoffe, da mal ein paar Gesichter zu den Namen zu bekommen.

GruÃ,
Holger (alias PapabÃr)

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2011/06/20 07:11

Kann Holger nur zustimmen:-)

Ein Wahnsinnig Spannendes Rennen auf #3!!

Tolle fights mit Carsten und Holger, schlussspurt mit Budeninge und sogar eine FÃ¼hrungsrunde.

Am Ende 5. Meine beste platzierung in der ETCC

:-) Server3 wÃre gestern was fÃ¼r einen Livestraem gewesen, alles fair schÃ¶ne duelle!

Danke an alle.

GruÃ Thomas

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Taffy - 2011/06/20 09:18

Hallo zusammen,

da kann ich den Vorrednern nur zustimmen. Gratulation an Flo (Firehead), Mr. (Fast)Eddy Felson und natÃ¼rlich Tom fÃ¼rs Podium - tolle Leistung!

@Holger: So muss das sein. Hat mir groÃen Spass gemacht. Nur die Reifen konnten dem Druck nicht mehr standhalten.:P Der VerschleiÃ hatte in den Runden annÃ¤hernd Werte erreicht, die jeweils gegen Ende der 3 folgenden Stints anlagen.

Insgesamt war es ein anstrengendes und tolles Rennen auf Server 3.

Besten Dank an alle fÃ¼r das faire Rennen!

GruÃ

Taffy (Jens)

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by emerson fittipaldi - 2011/06/20 11:30

die regeln zur stop/go-strafe sind mir schon bekannt, holger - fahre ja nicht zum ersten mal hier ;) .

dass ich allerdings fÃ¼r das rausdriften aus einer kurve (und nicht das abkÃ¼rzen), natÃ¼rlich laufend an der selben stelle, selbst dann noch jeweils eine stop/go-strafe erhielt, obwohl ich ganz knapp nur die weiÃe fahrbahnlinie Ã¼berfahren hatte, fand ich doch etwas Ã¼bertrieben.

das rennen ist eben so gelaufen, wie's gelaufen ist.

zu beginn auf platz 4 gelegen, um dann aufgrund unfÃ¤higkeit und mehreren stop/go-strafen als 22. ins ziel zu kommen.

also Ã¼berst besch....n. :(

war trotzdem irgendwie lustig.

schÃ¶nen gruss, emerson

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by B8man - 2011/06/20 12:18

Dann auch mal mein Rennbericht zu dem Spektakel gestern: verkackt!

Fernab davon, ein sensationelles Rennen. Sehr wenig Ausfälle, auch auf dem #4er eine äußerst faire Veranstaltung und der erste 914er Gesamtsieg in der ETCC. Gratulation an die Truppe und an den 914-Pflasterer, der seine Superleistung lapidar mit "Ihr unterschätzt den 914er" kommentierte. Nein Georg, das tun wir nicht mehr.

Gruß

B8'

P.S. Auswertung folgt die Tage.

P.P.S. Mein Account läßt sich vorher:lol:

...und Edith meint noch, die Nordschleife wird dieses Jahr nicht im Rahmen der ETCC befahren. Nur, falls der ein oder andere schon Vorfreude im Hinblick auf das nächste Rennen entwickelt haben sollte.

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MichaW - 2011/06/20 13:19

B8man schrieb:

...und Edith meint noch, die Nordschleife wird dieses Jahr nicht im Rahmen der ETCC befahren. Nur, falls der ein oder andere schon Vorfreude im Hinblick auf das nächste Rennen entwickelt haben sollte.

Hola,

kein großer Preis der Tourenwagen...schnief...:blush:

Aber gut, kannst du machen nix...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by 29manzglade - 2011/06/20 14:08

Mein Event lief relativ..... bescheiden.

Server2:

Schon im Qualy mehr mit dem Benz gekämpft als mit den Gegnern.

Konnte das Auto dann glaub ich auf P13 stellen.

Wie gewohnt hatte ich einen Granaten Start, mit dem Benz sogar noch überberragender als sonst, wodurch ich gleich mal 5 Plätze gut machen konnte.

In den ersten 3 Runden wurde ich dann aber mangels Kurvenspeed wieder auf P13 zurückversetzt.

In Runde 5 dann bereits ein leichter Verbremser vor der Schickane, wodurch ich den schiefen mit der linken vorderen Ecke in die Reifen gekracht bin. Eigentlich ein recht harmloser Einschlag, aber komischerweise war danach der Motor im Eimer.

Großes Sorry an Taffy, das war echt nicht das was es sein sollte :(

Ich hoffe ich hattet trotzdem alle ein schickes Event.

Gruz

Maxi

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Maze - 2011/06/20 14:29

Da kann ich mich B8mans Worten nur anschließen, super sauberes Rennen.
Ich bin immer wieder überrascht wie fair das grad in den ersten Runden zu geht, Jungens, dass ist wirklich großes Kino, da können die Jungs vom realen Motorsport sich ne große Scheibe von abschneiden B)
Recht unabhängig für mich war es das ich im Qualli meine Zeit noch mal nach unten schrauben konnte, hab mir aber leider ne Stop/Go eingehandelt und wurd dann wieder nach hinten durchgereicht.

Gratz an meine Jungens vom Kadett Team #2 fürs durchhalten und ankommen, ich bin sehr beeindruckt von eurer Leistung auf dieser wie ich finde sehr anspruchsvollen Strecke, da seid ihr mir ja regelrecht um die Ohren gefahren :blush:

Tolle Vorstellung <http://www.cheeseburger.de/images/midi/froehlich/a040.gif>

Edit fragt ob mir jemand die Replays von Server 2+3 zukommen lassen könnte, die Videodatenbank hat leider am 15.06 aufgehört aufzuzeichnen

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by H1TM4N - 2011/06/20 14:53

Hiho,

ich hatte echt zu kämpfen als einziger Como auf Server 4.
Das Rennen war wirklich fair und hat riesen Spass gemacht.
Die Kadetten, GTAs und 2002 sind nicht zu schlagen wenn die Richtigen drin sitzen.;)
Und "Der rasende Gockel" im 914 - außerirdisch!;

Für mich am Ende P 15, mehr ging nicht!

Alles in allem ganz großes Kino wiedermal!

Grüße

H1TM4N

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Giancarlo T. - 2011/06/20 15:01

Super faires, schönes Rennen !

Imqually dachte ich noch "oh cool 5. mit 1,40,6"
Dann bin ich kurz nochmal für kleine Jungs und als ich wieder da war war ich auf 8.:blink:
Ziemlich eng das ganze, Hammerzeiten aller beteiligten.

Und dann hatte ich wieder den Klassiker, in der ersten Runde (diesmal alleine) gedreht und fast rückwärts in die box geflogen: S. Ich war mit kalten Reifen etwas weiter nach links aufgedrückt, versuchte das zu retten und dann hats mich quer über die Strecke geschleudert zur box. Das hätte eine Massenkarambolage geben können vom feinsten. Da es aber keine Absicht war und ich ja auch trainiert hatte werte ich das als dumm gelaufen: blush: .

Auto war nicht beschädigt also weiter mit volldampf. Allerdings konnte ich den Monster Rückstand nicht zufriedenstellend aufholen weswegen ich auf den Reifenwechsel später verzichtet habe.

Ob das die richtige Entscheidung war weiß ich selbst noch nicht, bin jedenfalls angekommen mit nur einer Runde Rückstand und fix und fertig.

So fertig wie gestern war ich bis jetzt noch bei keinem Rennen. Natürlich nur wegen der kaputten Reifen: whistle:

Mein aufrichtiges Beileid gilt denen die wieder Disconnects hatten.

Mein sorry gilt Reval dem ich kurz im Weg stand weil ich hier abgelenkt wurde. Hab ca 5. Runden gebraucht um wieder in einen Rhythmus reinzukommen.

Und Gratulation an Georg
und vor allem dem OPEL Team# 1 !!!
Wir werden immer besserB)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2011/06/20 16:14

Danke im Nahmen des Opel Team# 1, obwohl ich dich noch gar nicht in unserem Team gesehen habe :-)

Lg UweLaenger

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Giancarlo T. - 2011/06/20 17:13

Jajaa ihr seid auch toll gefahren, du Schelm:lol:

Opel "GT" Team #1 war natÃ¼rlich gemeint

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Heizen Ltf - 2011/06/20 17:37

hiho,

war mal wieder nen klasse Event gestern.

@ B8man

Was ist passiert?

Hab echt alles gegeben, um dann nachm 3ten Stop vom Gockel mit der grÃ¼nen Flunder Ã¼berholt zu werden. Zack!
2ter. Wo kommt der denn her? Hab dann nochmal versucht vorbeizukommen aber die TÃ¼r wurde mir sanft zu
geschmissen....evil:
War aber vÃ¶llig in Ordnung, hÃ¤tte ich wahrscheinlich auch so gemacht, Georg. Bin dann gemÃ¼tlich nach Hause
geschippert, um meinen 02 net noch wegzuhauen. Das was der Moorhuhn im 914 zeigt, verdient allergrÃ¶Ãen Respekt.
Ich wÃ¼rds net hinkriegen...

Das hat einen riesen Spass gemacht. Alle super fair und aufmerksam...Ich freu mich schon auf den nÃ¤chsten Lauf.

mfg Patrick

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by UweLaenger - 2011/06/20 17:37

na gut, das hÃ¤tte ich mir ja auch denken kÃ¶nnen

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Thomas Beck - 2011/06/20 17:51

B8man schrieb:

Dann auch mal mein Rennbericht zu dem Spektakel gestern: verkackt!

Fernab davon, ein sensationelles Rennen. Sehr wenig Ausfälle, auch auf dem #4er eine äußerst faire Veranstaltung und der erste 914er Gesamtsieg in der ETCC. Gratulation an die Truppe und an den 914-Pflasterer, der seine Superleistung lapidar mit "Ihr unterschätzt den 914er" kommentierte. Nein Georg, das tun wir nicht mehr.

Gruß

B8'

Da hat P O R S C H E einen wirklichen coup gelandet als dieser Ausnahmepilot verpflichtet wurde;-)
Außerdem ist er ja auch in der Entwicklungsabteilung maßgeblich an den setups aller Porsche-Fahrer beteiligt. Herzlichen Dank dafür und allerherzlichste Glückwünsche aus Zuffenhausen soll ich ausrichten:-)
Gruß,

ein stolzer Teamchef

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2011/06/20 18:11

ach was...

das wird alles überbewertet! :whistle:

Hauptsache der Luftdruck stimmt ;)

Re:ETCC Lauf #7

Posted by bug - 2011/06/20 18:28

Hi guys,

It was the worst race for me, after 57 laps or so of good pace, i had a small spin on turn 1 and cause an accident between me and Uwe, sorry Uwe. This accident it was severe for my car, since that i spent more time having pic-nics than on track, i went to pit to repair my car and my engineer took 180 seconds repairing it.

After repairs and did some laps and had a massive crash on turn 2 which totaled my car.

Sorry porsche team for my poor performance.

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Moorhuhn - 2011/06/20 18:48

Heizen Ltf schrieb:

Hab dann nochmal versucht vorbeizukommen aber die T4r wurde mir sanft zu geschmissen...evil:Moin Patrick, hab' natürlich versucht, so breit wie möglich zu sein, ohne es allzu sehr auszureizen... allerdings hab' ich nach Sichtung des Replays ein bisschen Bauchschmerzen - hatte nicht mitbekommen, daß Dich der kleine Stubser so weit aus der Bahn geworfen hat!

Hatte mich in der Situation eigentlich damit abgefunden, daÃ gegen den 2002er kein Kraut gewachsen ist, aber hatte dann gehÃ¶rt, daÃ Du sehr spÃt auf der Bremse bist und wolltest direkt wieder innen kontern - nur leider bist Du 10cm zu wenig gerutscht... :evil:
Mein Adrenalinpegel war wohl hoch genug, um den SÃbel aufrecht zwischen den ZÃhnen zu haben... :blush: Kann nur SORRY sagen... Allerdings waren die letzten 12-14 Runden nach Deinem 3ten Stop nochmal richtig schweiÃtreibend - Danke daÃ!

Kurzer Bericht zum restlichen Rennverlauf:

Hat rundengenau fÃ¼r 2 Stops gereicht, damit war schonmal ein groÃer Zeitvorteil sicher. Dominic Egelmann muÃte aufgrund von massiven Lags leider zurÃ¼ckstecken und B8 hat die Escort-Problematik erwischt... Erster Stint ging nach anfÃnglichem Gerangel friedlich und sehr zÃ¼gig im 3er-Pack mit Reval und Uwi vonstatten, der 2te Stint eher unaufgeregt, ohne vorne und hinten jemanden zu sehen, selbiges im 3ten Stint - bis zu dem Zeitpunkt, als Heizen aka Patrick direkt dahinter aus der Box kam... ab da war nochmals 12-14 Runden lang absolutes Limit angesagt. Ich glaube, da waren etliche Runden unter der 1:41min... :)

Nochmals ein dickes Sorry an Heizen fÃ¼r die Ã¼berambitionierte Aktion...

GlÃ¼ckwÃ¼nsche ans gesamte Porsche-Team, soweit ich mitbekommen habe, scheint das ein sehr starkes Event gewesen zu sein.

GruÃ
Georg

P.S.: Und ick freu mir natÃ¼rlich wie Bolle! :woohoo: :woohoo: :woohoo:
Herzlichen Dank fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche!

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by zapata - 2011/06/20 20:14

Hallo,
nach ein paar kleinen Fehlern habe ich leider nicht ganz die volle Punktzahl fÃ¼r das Team Escort einfahren kÃ¶nnen. Auf dem Ausfallserver waren Cooky und 00Schneider einfach zu stark. Sauberes und faires Renne auf dem Server. Danke Desmo fÃ¼r Deine "Fehlplanung" auf den letzten Metern...bzw. fÃ¼r den geschenkten 3. Platz :-)

mfg
Wolfgang

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by desmo999 - 2011/06/20 20:51

@Wolfgang

Da hÃ¼llen wir mal lieber den Mantel des Schweigens darÃ¼ber :whistle:

mein Therapeut sagt mir: ich sollte noch nicht darÃ¼ber sprechen, das wÃ¼hlt mich, emotional, doch zu stark durcheinander. :P

aber natÃ¼rlich Gratulation an Georg und alle
(mit eigener Kraft :blush:) angekommenen.

Marco

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Taffy - 2011/06/20 21:23

@29manzglade:

mmh - doppelte Teamstärke ergibt halbe Punktzahl....ohmy:

Egal, Schwamm drüber. Ich hoffe Du machst Dir keinen Kopf und kannst Deinen Resturlaub genießen.

@Moohrhuhn und Thomas Beck:
Gratulation für das tolle Ergebnis - Hut ab!

Und in diesem Zusammenhang natürlich nochmals großen Dank an B8 und R8-Gordini, die dem sympathischen PORSCHE-Team ein fehlerbereinigtes Fahrzeug zur Verfügung gestellt haben.

Bis denne

Gruß

Taffy (Jens)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by 00schneider - 2011/06/20 21:33

grats auch von mir an alle ankommer.
insgesamt bin ich mit dem zweiten platz zufrieden. mit dem rennen an sich jedoch nicht. ich hatte zwei ausritte bei denen ich jeweils mindestens 15 sekunden verloren habe. mein rennen war jedoch taktisch ganz gut eingeteilt. ich habe dreimal voll getankt und für die letzten 8 runden, wie sagt man, latsch und go? den rest getankt. leider habe ich mich um eine runde mit dem sprit verrechnet. das brachte cooky den sieg. mich hats aber auch gewundert, das er zum fünften stop, 6 runden vor schluß noch einmal rein musste. ich dachte er geht alle 18 runden rein. wären somit 72. aber cooky hat verdient gewonnen. er fuhr regelmässig 40er zeiten. da war für mich nichts zu läuten.

es hat, wie sie so oft spass gemacht. die überundeten hatten ein gutes feeling wann und wo platz zum überholen war. es gab keine überraschungen.

lg
martin

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Taffy - 2011/06/20 21:51

@Maze

im Augenblick kann ich Dir nur das folgende Replay anbieten:

{youtube}JsL8nX_gm5Q{/youtube}

Gruß

Taffy (Jens)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by cooky - 2011/06/20 21:55

Auch von mit Glückwunsch an alle Ankommer. Besonders freut mich, dass diesmal ein 914er die Nase ganz vorn hatte. Ein Fahrzeug mehr, was bisher einen Gesamtsieg einfahren konnte. Gratulation Georg!

Auf Server 2 war das Feld ja leider nicht komplett, zudemn wurde das Feld leider durch disconnects weiter dezimiert, Spass gemacht hat es aber trotzdem. Bis auf 2-3 kleinere Fehler war mein Rennen fehlerfrei, den Sieg verdient hätte aber dennoch 00Schneider, da war das Gesamtpaket einfach besser.

Mit dem Mustang 18 Runden fahren, ging leider nicht, 17.2 Runden bei der Ausfahrt aus der Box, und ich als bekennender Nicht-Spritsparer...

Kann mich dem Lob bzgl. der zu Überrundenden nur anschließen, das hat absolut reibungslos geklappt.

Alles in allem ein gelungenes Event auf einer anspruchsvollen Strecke, das macht Lust auf mehr!

=====

Re:Aw: ETCC Lauf #7

Posted by bug - 2011/06/20 23:42

Hi Jens,

Very good resume, loved the photo finish eheh

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Pisten Sau - 2011/06/20 23:58

B) Server_3 B)

mmmhhh..., die Capris waren leider nur Statisten in diesem Rennen :(

lassen aber leider auch nicht viel an Einstellungen zu (Übersetzungstechnisch), aber Hauptsache.... angekommen :woohoo: und sehr fair alles... ;)

cu on track, Lothar

Edith sagt: Replay Server_3 hätte sie

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Robbser - 2011/06/21 06:55

Statisten drückt es gut aus.:dry:

Auf dieser Strecke ging nichts mit dem Capri. Hab mich auf P13 qualifiziert. Allerdings waren die Zeitabstände sehr gering, so dass evtl auch mehr gegangen wäre.

Das Replay von Server 4 hätte ich gern, ich hab am Start 6 Plätze verloren, weil ich immer auf der Aussenbahn war und innen ständig Autos neben mir waren. Aber es war mal wieder sehr diszipliniert. Daumen hoch!

Die ersten 10 Runden waren glaube die schlimmsten die ich hatte. Erst in Kurve 1 gedreht, fast letzter. Etwas später drehte sich Locke vor mir und ich entschied mich für die falsche Richtung beim Ausweichen. Aber nix passiert. Dann den Capri nochmal in die Bande geschmissen.

Ab diesem Moment hab ich mich zusammengerissen und dann auch meinen Rhythmus gefunden.

Ich hatte noch ein kurzes Gerangel mit Stai, was für viel Freude sorgte. Auch die Österreich-Kadett-Connection konnte ich eine Weile hinter mir halten, machte dann aber einen Fehler und sie waren durch. Aber sie mussten ja nochmal rein, also halb so tragisch.

Am Schluss kam Bordi noch an mir vorbei. Ich hatte keine Reifen gewechselt und konnte ihm so nix entgegensetzen.

Aber es hat trotzdem wieder Spass gemacht und mein Team ist geschlossen ins Ziel gekommen. Also alles schön!n :)

Taffy schrieb:

Und in diesem Zusammenhang natürlich nochmals großen Dank an B8 und R8-Gordini, die dem sympathischen PORSCHE-Team ein fehlerbereinigtes Fahrzeug zur Verfügung gestellt haben.

Taffy (Jens)

Geht es da um den Bug der Hinterreifentemperatur?

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Moorhuhn - 2011/06/21 08:55

Robbser schrieb:

Das Replay von Server 4 hätte ich gern...Hi Robbser, ich hatte es gestern auf rapidshare hochgestellt und den Link im TS gepostet - kann ihn heute Abend gerne nochmal hier veröffentlichen (komme momentan nicht an den Rechner um in die History des TS zu schauen), falls nicht jemand der gestern Anwesenden schneller ist... ;)

Und *ja* - der Bugfix beim 914 betraf die kochenden Hinterreifen.

Gruß
Georg

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Miki - 2011/06/21 10:43

Von 17 auf 11 beim Start, kurz mal auf 10 und dann Björn Ger lange hinter mir halten können, irgendwann dann kurz in den sand und weg war er. Danach noch ein schönes Duell mit Jörg0815 (Ja später im Rennen hattest Du mich überholt und wolltest mich überunden und doch hatte ich mehr Speed als Du, also Sorry wenn Dich das Schweiß gekostet hat, aber ein paar runden war ich einfach schneller und wollte mich zurückrunden.)

Vor dem ersten Stop, direkt in der Boxeneinfahrt dreht mich die Heilige als ich zum Boxenstopp will. Halb so wild denke ich, wollte ja eh in die Box. Komme in der Box an und der Capri von Pistensau steht auf meinem Platz und läßt sich nicht vorschieben, also warten bis er fertig ist und dann endlich tanken.

Nach dem Stop auf Platz 18 und was soll ich sagen es war mit Abstand das beste Rennen, endlich mal lief die Kiste und lies sich auch gut fahren. Aber dann bekommt Fitti eine Stop&Go nach der anderen, ich dreh mich beim Überunden lassen raus und bekomme auch ein, danach noch einige und zu guter letzt habe ich wohl eine übersehen und werde 5 Runden vor Ende Disqualifiziert.

Einige Dreher und einmal Mauerkontakt was den Lenker um ein Viertel verdreht hat im letzten Turn, danach eben gedist.

Aber es war trotzdem ein sehr schönes Rennen, mir hat es gezeigt das der 2002 zwar ein Zicke ist, aber der Fahrspaß mit keinem anderen Auto so ist.

UND DAHER WAR ES FÜR MICH DAS BESTE RENNEN !!!

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Bordi - 2011/06/21 12:38

Hallo alle mit einander!

Ok, Sonntag ist schon 2 Tage her, ich bin spät dran B)

Ein ganz dickes Dankeschön bekommt das Kadett-Team von mir.
Dafür, dass ich die letzten beiden Rennen als Reserve/Ersatzfahrer für Dirk! einspringen durfte - das war ein guter Vorschuss an Vertrauen -
und für mich eine große Herausforderung

- D A N K E S C H Ö N -

Natürlich möchte ich mich auch bei allen anderen Fahrern bedanken, es war mal wieder eine schöne Trainingszeit und ein wundervolles Rennen.
Es hat mir sehr viel Spass gebracht bei Euch mitzufahren.

DANKE

Gruß
Euer Bordi

=====

ETCC Sommerpause

Posted by B8man - 2011/06/21 16:10

Hallo Rennfahrer/innen,

die ETCC verabschiedet sich in die Sommerpause. Sieben Rennen liegen hinter den meisten von uns und es ist Zeit ein kleines Zwischenfazit zu ziehen.

Die Leistungsdichte ist trotz gestiegener Fahrzeugwahl größer geworden. Sehr enge Qualifikationen und sehr enge Rennen. Das ganze auf einer fairen Basis. So soll es sein.

Dass bei sieben Rennen, sechs unterschiedliche Fahrzeuge die Siebertrophäe erhalten ist dabei die Krönung, zumal ja das ein oder andere siegfähige Fahrzeug noch auf die richtige Strecke wartet.

Bleibt zu hoffen, dass die letzten fünf Rennen genauso ablaufen und wir noch fünf weitere verschiedene Siegfahrzeuge in die Liste eintragen können.

Nächstes Rennen ist am 25.08.2011, sozusagen als Eröffnung für's Budentreffen.

Man fährt sich!

=====

Aw: ETCC Sommerpause

Posted by Moorhuhn - 2011/06/21 17:11

Das angefragte Replay von Server4 liegt unter
https://rapidshare.com/files/1855476060/Brands_Hatch_GP_110619_1846.Vcr

Gruß
Georg

=====

Aw: ETCC Sommerpause

Posted by Holger_B - 2011/06/21 19:30

Moin zusammen,

wenn ich die Ergebnisse zu Brands Hatch öffne, kommt da bei allen 3 Fenstern:

Objekt nicht gefunden!

Der angeforderte URL konnte auf dem Server nicht gefunden werden. Sofern Sie den URL manuell eingegeben haben, überprüfen Sie bitte die Schreibweise und versuchen Sie es erneut.

Sofern Sie dies für eine Fehlfunktion des Servers halten, informieren Sie bitte den Webmaster hierüber.

Error 404

www.altbierbude.de
Tue Jun 21 19:27:23 2011
Apache/2.2.15 (Linux/SUSE)

Geht das nur mir so, oder da was "faul"?

Gruß
Holger

=====

Aw: ETCC Lauf #7
Posted by B8man - 2011/06/21 20:10

Da ist nur der Admin "faul":lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #7
Posted by lowspeed - 2011/06/21 20:11

B8man hat doch ganz klar gesagt, dass die Ergebnisse erst im Laufe der Woche kommen.
Wenn also ein Link jetzt ins Leere führt, dann jammert doch nicht gleich rum.

Der arme Flo...

Andreas

Edit: Aber anscheinend doch nicht so faul...

=====

Aw: ETCC Lauf #7
Posted by B8man - 2011/06/22 09:38

Hab heute morgen die Auswertung hochgeschubbt.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC Lauf #7
Posted by Thomas Beck - 2011/06/22 13:21

Dankeschön :-)

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Pisten Sau - 2011/06/22 14:36

B) mmmhhh....., die Gesamtauswertung fehlt noch :dry:

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MichaW - 2011/06/22 14:49

Pisten Sau schrieb:

B) mmmhhh....., die Gesamtauswertung fehlt noch :dry:

Hola,

ist doch da --> <http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/07/Auswertung.jpg>

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by MassaTom - 2011/06/22 17:00

Browser hat gesponnen, meine Antwort, siehe oben

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Pisten Sau - 2011/06/22 17:07

B) OK, ich meinte die GesamtTeamauswertung2011 , nÃ¤mlich die hier: B)

http://www.altbierbude.de/images/events/2011/ETCC/2011-ETCC_Teamwertung.jpg

cu on track, Lothar

Edith meint, das das CapriTeam #2 einen grossen Schritt nach oben gemacht hat ;)

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Moorhuhn - 2011/06/22 18:34

Ein kurzes Video vom Bilderbuchstart auf Server 4...

{youtube}ZWuwCDZpUUk{/youtube}

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Giancarlo T. - 2011/06/22 19:48

Echt ein schÃ¶ner Start.

Da zuckt nicht einer unkontrolliert rum.

Wenn der Typ in dem gelben Opel GT nicht versucht hätte rückwärts in die Box zu fahren:whistle: wäre das eine perfekte erste Runde gewesen.

Schönes Video

=====

Aw: ETCC Lauf #7

Posted by Bremsklotz - 2011/06/23 01:24

Was ein grauenhaftes Ergebnis für das Escort Team. :(

Und dafür hab ich mich über die Hälfte des Rennens mit dem Standard Setup rumgequält und gefühlte 50 mal gedreht. :S

Na ja, mal sehen was nach der Sommerpause geht wenn alle frisch ausgeruht wieder ins Cockpit steigen.

liebe Grüße
Kay

=====