
Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Evildie - 16.05.2010 18:47

Ich habe ein saitek r660gt,aber irgendwie komme ich Ã¼berhaupt nicht mit den pedalen klar.Die sind total hoch und weit auseinander.Normalerweise fÃ¼hrt man ja einen automatik (2 pedale) mit einem fuÃ,aber das will bei mir Ã¼berhaupt nicht klappen.Jetzt sagte mir nen kumpel daÃ ich so wie bei nem go-kart fahren soll.Linker fuÃ=bremse rechter fuÃ=gas.Fahrt ihr auch so? Und hat noch jemand ein r660gt und die selben probleme oder ne lÃ¶sung dafÃ¼r?? Ich fahre deswegen eigentlich immer mit pad,aber so richtig feinfÃ¼hlig kann man wegen den kurzen wegen damit nicht fahren :(

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Frank_Mueller - 16.05.2010 19:05

hehe, da gibts die tollsten Kombinationen der einzelnen Mitfahrer.
Ich fahr mit meinem Logi DFP mit 600Ã° Lenkeinschlag, selbstgebaute H-Shifter rechts und Pedalerie wie in meinem normalen Auto: Bremsen links, Gas rechts, keine Kupplung. Ist ein Fiesta Automatik :lol:

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Maze - 16.05.2010 19:27

Moin,die Gokart fahrweise hat den Vorteil das du das Auto beim bremsen mit Gas zu Not etwas stabilisieren kannst.
Ich denke das viele so fahren die ohne Kupplungspedal unterwegs sind.
Ich fahr auch noch Ã¼berwiegend so,ist einfach etwas entspannter ;)
GruÃ,Maze

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von ravebenni - 25.05.2010 18:13

Ich habe kein Lenkrad und fahre z. Z. mit Joystick. Allerdings hatte ich mir mal fÃ¼r Ãltere Rennspiele ein Saitek r440 ausgeliehen. Das Rad hat mir gut gefallen, ich wÃ¼rde es heute sogar noch gebraucht kaufen.
Allerdings habe ich es auch versucht mit links zu bremsen. Ich kann mich daran nicht gewÃ¶hnen. Mein FuÃ ist so ans Autofahren im echten Leben gewÃ¶hnt das ich die Bremse wie die Kupplung durchtrete, mit den entsprechenden folgen.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von H1TM4N - 25.05.2010 18:38

Hi Ravebenni,

ich fahre mit XBox360 Pad. HabÃ´s mal mit einem Microsoft Wheel getestet aber omg Lenkrad geht gar nicht! Einige fahren sogar mit Tastatur!:woohoo:

Jeder wie er am besten kann!

H1t

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von diewilde13 - 25.05.2010 18:44

Ich fahre mit einem Logitech Wingman Formula GP aus der Steinzeit.
Hat schon Ã¶fters mal gesponnen und ich habs schon zig mal zerlegt aber irgendwie finde ich die Fehler nicht. Was solls,

es lässt sich mit fahren, wenn auch nicht einfach!

Fahre auch mit rechts Gas, links Bremse!

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von Eckenbrueller - 25.05.2010 18:56

Maze schrieb:

Moin, die Gokart fahrweise hat den Vorteil das du das Auto beim bremsen mit Gas zu Not etwas stabilisieren kannst.

Leider nein, gibt man beim bremsen gas lupft der Fahrer im Spiel nur die Bremse. Gas geben um eine blockierende Hinterachse zu lösen kann man vergessen.

Irrsinnigerweise machen sich das einige Fahrer andersherum zunutze, am Kurvenausgang wird das rechte Pedal voll durchgetreten und dann mit der Bremse der Vortrieb dosiert. Was ich wegen solchen Leuten schon erschrocken ins Kiesbett abgebogen bin, von eckigen Reifen ganz zu schweigen...

Frank_Mueller schrieb:

Ist ein Fiesta Automatik :lol:

Ein echter Rennwagen für die Straße, was? :P

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von carsten77 - 25.05.2010 19:19

klingt nach kombinierten pedalen. das muss aus.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von carsten77 - 25.05.2010 19:23

Eckenbrueller schrieb:

am Kurvenausgang wird das rechte Pedal voll durchgetreten und dann mit der Bremse der Vortrieb dosiert.

bitte was? :blink:

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von R8 Gordini - 25.05.2010 19:41

Eckenbrueller schrieb: Leider nein, gibt man beim bremsen gas lupft der Fahrer im Spiel nur die Bremse. Gas geben um eine blockierende Hinterachse zu lösen kann man vergessen.

Stimmt so nicht !

Dies ist sicherlich abhängig von Hardware und Treiber. Bei Logitech nennt sich das "kombinierte Pedale melden", deshalb schrieb carsten77 klingt nach kombinierten pedalen. das muss aus

Richtig !

GTL ist durchaus in der Lage, getrennte Pedalachsen auszuwerten.

Grüßes vom Tom

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von janosch - 25.05.2010 19:58

Fahre mit dem G25 Cockpit ansicht und H-schaltung mit Kupplung.

Benutze die Kupplung allerdings nur für den Start und zum hochschalten.

Zum bremsen Ähnlich wie Maze im GoKart Stil etwas Gas zum stabilisieren, und kleine Gasstöße zum runterschalten damit er nicht ausbricht.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Zephyr - 25.05.2010 20:11

@Janosch, kannst Du bitte mal n Foddo von der HAARschaltung machen? :blink:

Ich hatte mal ein RC440 von Saitek. Für den Anfang ist o.k., fürher oder später sollte man dann aber doch auf ein gutes Wheel umsteigen! Grundsätzlich braucht alles nur Übung! Rechts Gas und links Bremse hat auf jedenfall vorteile.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Eckenbrueller - 25.05.2010 20:27

R8 Gordini schrieb:

Eckenbrueller schrieb: Leider nein, gibt man beim bremsen gas lupft der Fahrer im Spiel nur die Bremse. Gas geben um eine blockierende Hinterachse zu lösen kann man vergessen.

Stimmt so nicht !

Dies ist sicherlich abhängig von Hardware und Treiber. Bei Logitech nennt sich das "kombinierte Pedale melden", deshalb schrieb carsten77 klingt nach kombinierten pedalen. das muss aus

Richtig !

GTL ist durchaus in der Lage, getrennte Pedalachsen auszuwerten.

Grüßes vom Tom

Hoppla, da muss ich gleich mal gucken, da kann ich ja endlich mal eine ordentliche Bremsbalance fahren! :woohoo:

carsten77 schrieb:

Eckenbrueller schrieb:

am Kurvenausgang wird das rechte Pedal voll durchgetreten und dann mit der Bremse der Vortrieb dosiert.

bitte was? :blink:

Anders konnte ich es mir nicht erklären, dass beim rausbeschleunigen aus engen kurven in den ersten Gängen die Bremsleuchten brennen, ohne dass ich (trotz bestmöglicher Beschleunigung) den Abstand nennenswert verringern kann.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von ravebenni - 25.05.2010 20:29

Harrschaltung? Ich glaub du meinst H-Schaltung :whistle:

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Erel 68 - 25.05.2010 20:37

Ich glaube irgendwann hatte ich das schon mal gepostet:

G 25 - 606Grad - immer mit Kupplung (Kann trotzdem nicht Hacke/Spitze) - H-Schaltung - alle Achsen direkt ohne Spiel an der Nulllinie (Sieht doof aus, aber 3 L ist richtig) - Ingame: Force-Feedback 100 % - Treiber: 80%, Zentrierung 0 %, Effekte voll.

Roger

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von rdjango - 25.05.2010 20:41

AusHarren - sonst fallen mir die letzten Haare aus - h h h :woohoo:

Ich schalte sequentiell mit den Wippen und bremse mit rechts, nur wenn ich ins Schleudern komme trete ich voll mit links auf die Bremse und gebe mit rechts Gas. Klappt nicht immer aber immer Ä¶fter ;)

rdjango

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von 747Pilot - 25.05.2010 21:19

habe mir angewÄ¶hnt mit GAS und BREMSE gleichzeitig zu fahren. Und ertappe mich dabei das ich diese Technik in meinem Privatwagen auch schon immer hÄ¶ufiger nutze.
Es stabilisiert den Wagen und verhindert ein plÄ¶tzliches Äœbersteuern bei flotter Kurvenfahrt bei Lastwechseln, oder Ä¼ber Bodenwellen.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von janosch - 25.05.2010 21:30

Ich brech ab vorhin noch drÄ¼ber geredet das mal wieder Zeit fÄ¼r nen FrisÄ¶r Termin und dabei so ein Mist geposted.:blink:

Meine Alte schmeisst sich auch schon weg vor Lachen.:angry:

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von carsten77 - 25.05.2010 21:42

Eckenbrueller schrieb:

R8 Gordini schrieb:

Eckenbrueller schrieb:Leider nein, gibt man beim bremsen gas lupft der Fahrer im Spiel nur die Bremse. Gas geben um eine blockierende Hinterachse zu lÄ¶sen kann man vergessen.

Stimmt so nicht !

Dies ist sicherlich abhÄ¶ngig von Hardware und Treiber. Bei Logitech nennt sich das "kombinierte Pedale melden", deshalb schrieb carsten77klingt nach kombinierten pedalen. das muss aus

Richtig !

GTL ist durchaus in der Lage, getrennte Pedalachsen auszuwerten.

GrÄ¼Ä¶kes vom Tom

Hoppla, da muss ich gleich mal gucken, da kann ich ja endlich mal eine ordentliche Bremsbalance fahren! :woohoo:

carsten77 schrieb:

Eckenbrueller schrieb:

am Kurvenausgang wird das rechte Pedal voll durchgetreten und dann mit der Bremse der Vortrieb dosiert.

bitte was? :blink:

Anders konnte ich es mir nicht erklären, dass beim rausbeschleunigen aus engen kurven in den ersten Gängen die Bremsleuchten brennen, ohne dass ich (trotz bestmöglicher Beschleunigung) den Abstand nennenswert verringern kann.

Ich hatte das mal bei meinem ersten Momo wheel, da hing das bremspedal etwas, oder es ging nicht mehr ganz nach oben zurück.

Mit der controller-deadzone konnte ich es einstellen das die bremse in dem bereich keine wirkung hat, aber die bremslichter haben trotzdem immer geleuchtet.

Irritiert aber andere, wenns hinten immer leuchtet sieht keiner wann du wirklich bremst.

Hab auch schon länger ein G25,

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von Eckenbrueller - 25.05.2010 21:48

747Pilot schrieb:

Es stabilisiert den Wagen und verhindert ein plötzliches Übersteuern bei flotter Kurvenfahrt bei Lastwechseln, oder über Bodenwellen.

Wieso? Dass man links bremst um mehr Last auf die Vorderräder zu kriegen (gegen Untersteuern) leuchtet mir noch ein aber das Fahrzeug so zu stabilisieren?

Oder stehe ich schon wieder voll auf dem Schlauch?

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von KaiDasEi - 25.05.2010 22:24

Du kannst blockierende Hinterräder beim Anbremsen ausgleichen und das Auto per Gasstoß in die Kurve "reindrücken". Keine Ahnung wie ich das verständlich ausdrücken soll.

So verstehe ich das jetzt einfach mal :P

EDIT: Dadurch kann man die Bremsbalance weiter nach hinten stellen, was imho das "Reinbremsen" in die Kurve vereinfacht.

Beispiel: Im Gegensatz zu manch anderen, die den 911er mit 55-45 oder sogar 60-40 fahren, ist meine Einstellung der Bremsbalance 50-50

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von R8 Gordini - 26.05.2010 00:54

Der Sinn, Gas und Bremse gleichzeitig zu nutzen liegt darin, daß es wie ein Antiblockiersystem für die Antriebsachse wirkt. Während des gesamten Bremsvorgangs kompensiert man mit etwas Gas die Neigung zum Überbremsen und das Fahrzeug bleibt stabil.

Gruß vom Tom

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von ravebenni - 26.05.2010 06:50

Zephyr schrieb:

Ich hatte mal ein RC440 von Saitek. Für den Anfang ist's o.k., früher oder später sollte man dann aber doch auf ein gutes Wheel umsteigen!

Also das R440 von Saitek ist das einzige welches ich benutzt habe. Ich finde das ziemlich gut. Es hat nämlich optische Signalgeber für den Lenkwinkel und nicht Potis. Wirklich nicht gut an dem Rad ist die Lagerung der Hauptachse. Mein Bruder hatte seins wegen ner Handverletzung mal längere Zeit einhändig gefahren. Durch die Ungleiche Belastung hat es dann richtig viel Spiel bekommen. Aber er hat das hintere Lager dann durch ein Gleitlager ersetzt und seit dem ist es stabiler als je zuvor.

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Zephyr - 26.05.2010 07:24

Für den Preis ist das Wheel auf alle Fälle o.k.!

Allerdings sollte man nicht zu viel erwarten. Viel Plaste halt und nach gutem gebrauch stellt sich auch ein gewisser Verschleiß ein, so wie du es beschreibst.

Von der Genauigkeit her ist es allerdings nicht so doll! Habe ewig gebraucht bis ich eine halbwegs zufrieden stellende Einstellung fand.

Wie gesagt, es ist halt günstig und dafür o.k.!

Ich geb mein G25 auf alle Fälle nicht mehr her!

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Moorhuhn - 26.05.2010 08:48

Ahoi,

ich fahre auch Go-Kart-Style, ist einfach nicht so stressig wie die ganze Zeit den Fuß umzusetzen. Habe auch "nur" ein Momo-Racing - also kein Kupplungspedal.

Gasstange zum Stabilisieren eines ausbrechenden Hecks beim Bremsen funktioniert gut, allerdings ist eine saubere Linie sicher schneller. Ein ausbrechendes Heck beim Beschleunigen kann man zwar auch mit einem beherzten Tritt auf Gas/Bremse einfangen, aber Gegenlenken oder Aufmachen (je nach Karre) und evtl. *leichtes* Lupfen ergibt bessere Haltungsnoten... ;)

Zum Lenkradthema hab ich auch noch ein bisschen Senf übrig: Wer die Kosten eines G25 scheut, ist mit einem Logitech DFP sicher gut bedient. Hat gegenüber dem Momo den Vorteil einer 900° Lenkung und bessere Lager. Allerdings kann man auch mit dem Momo die ein oder andere gute Zeit fahren.... :P

Gruß
Georg

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von KaiDasEi - 26.05.2010 10:23

Moorhuhn schrieb:

Allerdings kann man auch mit dem Momo die ein oder andere gute Zeit fahren.... :P Das kann ich bestätigen :P
Mir war das G25/G27 bisher immer noch zu teuer und ich verstehe auch nicht so ganz, was den Preis rechtfertigen soll.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von vetntreiber - 26.05.2010 13:03

Gr   Euch!

Ihr sprecht hier mehrmals das sogenannte "Linksbremsen" an, welches in den 60er-Jahren von den Rallye-Profis eingesetzt wurde, um die Fronttriebler auf rutschigem Untergrund um die Kurve zu zwingen.

Durch gleichzeitigem (dosiertem) Einsatz von Bremse und Gas wird Schlupf an der angetriebenen Achse vermieden und gleichzeitig die nicht angetriebene Achse   berbremst. Somit kann diese die Seiten  hrungskr  fte nicht mehr übertragen. Beim Fronttriebler bewirkt dies ein   bersteuerndes Fahrverhalten, statt gerade aus der Kurve hinauszurutschen. Du lenkst also mehr mit den Pedalen, als mit dem Lenkrad.

Beim Hecktriebler im Kurvenausgang angewandt, wird untersteuern provoziert und so einem ausbrechendem Heck entgegengewirkt.

Beim Audi Quattro und Co ging ohne Linksbremsen gar nix. Bei den modernen Geräten kommt's auf die Vorlieben des Fahrers und die Auslegung des Antriebsstranges an.

Linksbremsen wende ich seit mindestens 20 Jahren im frontgetriebenen PKW an, um sicher durch den Winter zu kommen (oder die Sau 'rauszulassen). Leider wird dies durch elektronische Traktionskontrollen und Stabilit  tsprogramme behindert oder unmöglich gemacht. Deshalb muß die Elektronik komplett abschaltbar sein, wodurch meine Fahrzeugauswahl sehr eingeschränkt ist. Der Verschleiss der Bremsen, Kupplung und Antriebswellen ist natürlich recht hoch.

Linksbremsen funktioniert auch beim GTL. Voraussetzung ist, wie schon in einem früheren Beitrag erwähnt, daß die Konfiguration der Pedale stimmt.

Meine alte Pedaleinheit hatte das Problem, daß die Rückstellung irgendwie nicht genau gepaßt hat (Totgang zu klein). Da haben dann auch die Bremsleuchten ungewollt geleuchtet und die Beschleunigung behindert, weil beim 911er lass' ich im Kurvenausgang das Bremspedal in Ruh'.

Also dann viel Spass beim üben!

Vetntreiber

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von 51!N - 26.05.2010 13:04

Oh Kai,

das dacht ich anfangs auch - schon recht teuer...

aber jetzt nach (ich glaub) zwei Jahren kann ich sagen, daß mein G25 jeden einzelnen Euro wert war/ist. In absolut jeder Hinsicht!

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von M_Haupenthal - 26.05.2010 13:57

Hallo,

ich fahr mit G25(fester "Arbeitsplatz") oder mit Gamepad Xbox 360(meistens im Garten oder auf dem Balkon mit

Laptop).Mit dem Gamepad bin ich gleich schnell wie mit dem G25, es dürfen nur nicht zu viele Haarnadel-Kurven dabei sein(nicht genug Lenkeinschlag).

Das Linksbremsen hab ich mir bei GPL angewöhnt und mache das auch bei GTL(auch mit dem Gamepad und getrennten Achsen).Ist aber alles Geschmacksache.

Es gibt Aliens die fahren mit Stützgas und 46er Bremsbalance, und solche die bremsen rechts mit 58er Bremsbalance- beide sind gleich schnell.

Mann muss also nicht Linksbremser sein um vorne mitzufahren.

Gruss Manfred :)

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Rydiga - 26.05.2010 14:48

Hallo zusammen,

ich fahr noch immer mit dem guten alten MS Sidewinder Lenkrad und bin auch ein "Linksbremser". Finde das auch wesentlich einfacher als immer den Fuß von Gas auf Bremse zu wechseln. Vor ca. 5 Jahren hab ich dann auch über GPL das Stützgasfahren gelernt was aber bei der Sim wesentlich wichtiger war als jetzt bei GTL.

Was mich jetzt echt verwundert hat ist das hier welche mit Gamepad fahren. Konnte mich an die Dinger nie gewöhnen, nach 5-10 Min. tun mir die Finger weh :)

@ M_Haupenthal

Wo fährst oder fuhrst Du GPL? Bei der VR?

Gruß Rüdiger

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von M_Haupenthal - 26.05.2010 14:55

Rydiga schrieb:

@ M_Haupenthal

Wo fährst oder fuhrst Du GPL? Bei der VR?

EOLC und VR als Gast

Gruss Manfred :)

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von faderone - 26.05.2010 15:53

Hi,

hab jahrelang aus Überzeugung, dass das die beste Steuerungsmethode wäre, nur Lenkräder gekauft, die Schaltwippe, Gas- und Bremspedal am Lenkrad hatten.

Leider wurden Qualität und Support des Herstellers drastisch schlechter - "Rekord" war gerade mal 4 Minuten Rennbetrieb, bis der Bremshebel abbrach.

Auch die Federn brachen mindestens alle Vierteljahr und ausgeleiert war die Lenkachse üblicherweise nach spätestens einem 3/4 Jahr.

Also verbrachte ich teilweise mehr Zeit mit Basteln am Lenkrad, als eigentlich auf der Strecke.

Insgesamt prägte sich in dieser Zeit der Spruch:
"Kaufst du billig, kaufst du zu oft."

Dann kam irgendwann das G25 ins Haus und wenn ich jetzt schaue, wie lange ich das schon ohne jegliches Hardware-Problem im Einsatz habe und wieviele Lenkräder ich sonst in dieser Zeit verschlissen hätte, dann habe ich tatsächlich durch das G25 bereits jetzt enorm viel Geld gespart.

Mein linkes Fusspedal (und damit auch der linke Fuss) ist für die Bremse, das mittlere für die Kupplung und das rechte für's Gasgeben - ich fahre allerdings mit angeschalteter Automatikkupplung und nutze somit das mittlere Pedal eigentlich nur am Start und zur Befreiung aus Kiesbetten.

Schalten tue ich am Lenkrad - auf dem externen Schaltknopf liegt:
Nach vorn drücken: Chat: "Thx"
und
Nach hinten ziehen: Chat: "Sry"

Ach ja - den rechten Knopf am Lenkrad hab ich noch mit einer ganz wichtigen Funktion belegt: Teamspeak push-to-talk.

VIG
faderone

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von carsten77 - 26.05.2010 16:58

51!N schrieb:
Oh Kai,

das dacht ich anfangs auch - schon recht teuer...

aber jetzt nach (ich glaub) zwei Jahren kann ich sagen, dass mein G25 jeden einzelnen Euro wert war/ist. In absolut jeder Hinsicht!

Auf jeden Fall, der Qualitätsunterschied und das ganze feeling vom Wheel ist schon eine andere Liga als das momo.
Auch die Pedale sind nicht zu vergleichen.
Ich finde mein G25 ist jeden cent wert.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fährt ihr?

Geschrieben von uworakete - 26.05.2010 17:17

bremsen beim gasgeben oder andersrum?

wenn mein peugeot 106 inner kurve geradeausschiebt, geb ich ihm ruckartig noch mehr lenkungseinschlag und im gleichen moment ordentlich gas und dann ruppts ihn wieder in die kurve rein!:woohoo:

peugeot 106 trägt aber auch den
spitznamen "kurvensau"

und ich steh voll auf goodyear-socken! die quietschen sogar bei nässe, ich finde die affengeil und so teuer sind die auch nicht, wenn man nach vorjahres-modellen fragt!

mit links bremsen, nein danke!

ein kumpel macht das gern mit seinem calibra!

OH mein gott! neulich haben wir seine verglachten bremssscheiben erneuert, um festzustellen, das die a-achsen und bremsattel auch bald fällig sind!

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von bruno h - 26.05.2010 18:56

Ich habe mein g25 schon ca. 3 Jahre. Und es funktioniert alles noch wie neu. Teuer ist es, lohnt sich aber auf jeden Fall. Ist mir auch schon runter gefallen:(Aber das Ding ist so stabil, nichts passiert:woohoo:
g25 forever....

Bruno

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von uworakete - 26.05.2010 19:18

hab auch nen g25 und bin glÃ¼cklich damit!

ich fand den radius vom lenkrad zu gross und hab mir nen kleineres 25er omp (39â)draufgeschraubt.

hab mir noch ne kleine box mit 14 tastern draufgebastelt.

die pedalerie hab ich noch zerlegt und auf holz gesetzt (hÃ¤ngend natÃ¼rlich).

wird noch halten, aber irgendwann...

das g27 hat 4 knÃ¶ppe mehr und ne drehzahlanzeige.

Wurde am g27 ausserdem noch was verbessert?

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Maureis700 - 26.05.2010 19:20

jepp du hastz recht;) ich fahre auch mit tippse aber nur weil ich kein vernÃ¼nftiges lenkrad finde;) G25 is kein schlechter vorschlag... :D
aber geht xbox 360 lenkrad an usb?

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Maureis700 - 26.05.2010 19:25

Aber hmm stimmt schon, klingt verrÃ¼ckt aber bei manchen situationen wennde dich eh verbreemst hast undso dann kann dat helfen das de nich soweit inne karpaten landest, denn aufer straÃe bremst man allemal schneller;) Ja ich mein wenn man ausfersehn vor dem scheitelpunkt gas gibt.... *rot werd*;) passiert halt... darfst gern lachen:p

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Daishi - 26.05.2010 19:42

Also ich steuere meine Wagen jetzt schon seit lÃ¤ngerer Zeit mit dem Logitech Momo Racing FB !

Bald hole ich mir noch ein zweites Lenkrad - dann kann ich beidhÃ¤ndig fahren!;);)

Ne quatsch das andere kommt dann fÃ¼r die PS3, wenn GT5 endlich das Licht der Welt erblickt!;)

GrÃ¼Ãe

Daishi

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Eckenbrueller - 26.05.2010 20:55

R8 Gordini schrieb:

Der Sinn, Gas und Bremse gleichzeitig zu nutzen liegt darin, daÃ es wie ein Antiblockiersystem fÃ¼r die Antriebsachse wirkt. WÃ¤hrend des gesamten Bremsvorgangs kompensiert man mit etwas Gas die Neigung zum Ãberbremsen und das Fahrzeug bleibt stabil.

GruÃ vom Tom

GrundsÃ¤tzlich ja, aber mit fÃ¼hrt spontan kein StraÃenauto ein bei dem so ohne weiteres die Hinterachse Ã¼berbremst (selbst wenn - ABS gibt es auch schon ewig). Im Spiel fahre ich auch ca 50:50 als Bremsbalance, da ist das natÃ¼rlich sinnvoll, aber auf der StraÃe?:huh:

uworakete schrieb:

bremsÃ¤ttel auch bald fÃ¼llig sind!

Ein Bremssattel ist entweder i.O. oder kaputt. Dazwischen gibt es eigentlich nichts.

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Micha - 26.05.2010 21:36

Zephyr schrieb:

Rechts Gas und links bremsen hat auf jedenfall vorteile.

Gut erkannt. Man latscht nÃ¤mlich nicht irgendwann im Kreis rum, weil die Schuhsohlen gleichmÃ¤Ãigen verschleiÃ haben;)

Ich:

Logitech Driving Force GT mit Zusatztool XPadder (Mit der Gamingsoftware 508 lassen sich der Shifter und einige andere Tasten (noch, email an Support ist raus) nicht programmieren. Lenkeinschlag 340 Grad, Effekte umgekehrt

Ich sitze auf einem Lkw-Sitz mit Armlehnen...:whistle:

Pedale mit Antirutschmatte auf Bodenfliese, Achsen getrennt

Linke Seite:

Bremsen (FuÃ), Runterschalten, Blick links, Blick rechts, Kupplung und Hupe(RFactor)

Rechte Seite:

Gas (FuÃ), Hochschalten, Ansicht wechseln, Blick zurÃ¼ck, Teamspeak, Autokupplung ein/aus, Limiter und Handbremse

Alternativ schalte ich bisweilen auch mal mit dem Shifter (kann man mit etwas Ãbung prima mit einer Bierflasche treffen:blush:)

Und ansonsten Audi V8 Automatik mit Standart-Airbag-Wheel und ProConTen. Links Licht, Blinker/Fernlicht, Tempomat, Gurt, TÃ¼rÃ¶ffner, Fensterheber, Spiegelverstellung, Sonnenbrille.

Rechts Gas/Bremse, Scheibenwischer, Schiebedach, FahrstufenwÃ¶hlhebel mit Einstellung S M E, Sonnenblende, Handbremse und was sonst noch alles in der Mittelkonsole versteckt ist.

GruÃ, Micha

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Eckenbrueeller - 26.05.2010 22:01

Micha schrieb:

Und ansonsten Audi V8 Automatik

Ich muss anmerken dass der Herr einen guten Geschmack hat. B)

Ich hÃ¤tte mir seinerzeit fast einen 200turbo gekauft. :)

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von vettntreiber - 26.05.2010 22:39

GrÃ¼Ã' Euch!

@uworakete: Die Franzosen bauen noch immer sehr lebendige Fahrwerke. Ich hab vor kurzer Zeit einen Megane III RS probegefahren und mit ausgeschaltetem ESP hat das Heck bald zum Ãberholen angesetzt. War ganz toll zu bewegen.

ABS ist kein Problem, denn am Limit genÃ¼gt nur ganz wenig Schlupf fÃ¼r ganz kurze Zeit, dann kommt das Heck schon. Mit Gas und heftig lenken hab ich den Meg nicht in die Ecke pressen kÃ¶nnen, hab ich probiert. Mit Lastwechsel ist er willig in Kurven gezogen, die enger wurden. Linksbremsen war nur nÃ¶tig, wenn ich zu schnell d'ran war.

@EckenbrÃ¼ller: Geht beim meinem Astra OPC BJ. 2000 perfekt. Davor hab ich 9 Jahre lang einen Polo G40 bewegt. Bei Regen oder Schneefahrbahn ist der nicht freiwillig um die Kurve - VW eben. Mit anderem Fahrwerk und Linksbremsen war's dann ganz in Ordnung. Ein Impreza WRX-Fahrer, der auch nationale Rallyes fÃ¼hrt, hat sich gewundert, wie lang ich auf Schnee an seinem Heck geblieben bin. Erst als Leistung nÃ¶tig war, ist er davongezogen. Er hat dann kopfschÃ¼ttelnd gemeint, "daÃ ein Wiener so autofahren kann ..."

Aber zurÃ¼ck zum eigentlichen Thema: ein Bild von Deinem Lenkrad, uworakete, wÃ¼rde mich sehr interessiern. MuÃ ja total toll aussehen!

Vettntreiber

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Micha - 26.05.2010 22:45

EckenbrÃ¼ller schrieb:

Ich hÃ¤tte mir seinerzeit fast einen 200turbo gekauft.

HÃ¤tteste mal, den hatte ich davor und meine Frau hatte dann noch 4 Jahre SpaÃ damit.

GruÃ, Micha

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von nervenkiller - 27.05.2010 09:37

uworakete schrieb:

peugeot 106 trÃ¤gt aber auch den
spitznamen "kurvensau"

:woohoo:

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Eckenbrueller - 27.05.2010 19:36

@Vettnreiber

Zum besseren Einlenken kenne ich das linksbremsen ja, das habe ich selbst schon praktiziert aber zum stabilisieren hat's bei mir noch nie getaugt und das wurde ja so in den Raum gestellt. :huh:

Micha schrieb:

Hättteste mal, den hatte ich davor und meine Frau hatte dann noch 4 Jahre Spaß damit.

Gruß, Micha

Der war leider Katlos, die Steuern hätten mich als Azubi in den Ruin getrieben. :dry: Die ungünstige Gewichtsverteilung und die furchtbare Vorderradaufhängung (schaut mal unter einen 86C Polo, gleiches Prinzip) haben mich dann endgültig zur Konkurrenz getrieben.

Aber Klang hat der Audi gehabt, das war schon was richtig genaues, ich freu mich jedesmal wenn einer vorbeifährt. :evil:

Naja, jetzt hab ich ein Auto mit 2 geregelten Katalysatoren (->wenigstens Euro1) und Rost an jeder Ecke gekauft, ob das jetzt so viel besser ist... :S

Irgendwas ist ja immer.

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von P. Waschk - 27.08.2010 10:09

Hab mal so eine Frage am Rande.

Ich als Realismusfanatiker schalte -selbstverständlich- mit Schaltkauf. Allerdings fahren ja auch viele mit Schaltwippen. Nun..ist man nun wirklich schneller mit Wippen als mit Knauf?? Ich bin auf der Knauf-Variante viel zu festgefahren um das schnell zu testen. Aber würde mich mal so interessieren was ihr denkt bzw mit welche Variante ihr so unterwegs seit.

Grüße Patrick

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von UZ Racer - 27.08.2010 10:27

kp ich denke mal es kommt drauf an ob man nen g25/g27 hat mit ner H schaltung und kuplung oder ob man einlenkrad hatt mit tipknauf

ich persönlich benutzte die wippen da ich ein MOMO lenkrad habe

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von nervenkiller - 27.08.2010 11:37

Ich benutze das Logitech driving force pro, und schalte auch per seq. Hebel, einfach weil es sich für mich bei diesen Autos authentischer, einfach "richtiger" anfühlt. :)

Bin mir sehr sicher, daß ich mit den Lenkrad-Wippen schneller und sicherer unterwegs wäre, weil man einfach immer beide Hände am Kranz hat. Ist mir aber piepschnurzegal, es muss wie es muss! :P

Mike

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von R8 Gordini - 27.08.2010 12:17

Hallo zusammen,

ich hab ein G25 und schalte sequentiell mit dem Schaltknäuf.

Die Koordination von Schaltwippen in Kurven bei 180° gedrehtem Lenkrad bekommt mein kleines Hirn nicht geregelt.

:silly: :blink:

Gruß vom Tom

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von knudsen94 - 27.08.2010 12:47

Hi,

ich fahre mit H-Schaltung und Kupplung, weil es mir so am meisten Spaß macht und es sich meiner Meinung nach am "echtesten" anfühlt. (Benutze das G25).

Dabei verwende ich die Heel and toe - Technik (Gas und Bremse mit dem rechten Fuß und dann beim Runterschalten mit der Hacke Zwischengas geben).

Ich denke jedoch, dass man mit anderen Techniken gleich schnell und dass es einfach nur eine Gewöhnungssache ist.

Gruß,
Christian

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von P. Waschk - 27.08.2010 14:55

Ich fahre auch mit sequentieller Schaltung. Wippen kommen bei mir auch nicht in Frage. Das wäre einfach zu unauthentisch, gerade bei GTL. Ich glaube nicht, dass die in den 70er schon Wippen hatten, wie bei modernen Rennwagen.:lol:

btw: Gibt es für's G27 noch immer keine Lösung für die fehlende sequentielle Schaltung?

=====

Aw: Lenkrad-Wie fahrt ihr?

Geschrieben von Wolf_A - 27.08.2010 16:44

Hi

Ich bin seit 2 Jahren mit dem MOMO unterwegs und voll zufrieden damit. Zum Schalten betätige ich die Wippen. Wie im richtigen Leben (Pontiac Vibe Automatic) benutze ich nur den rechten Fuß zum Gasgeben und Bremsen. Ich bin sicher das man schneller ist wenn man mit dem rechten Gas gibt und den linken zum Bremsen nimmt, aber das will ich mir gar nicht erst angewöhnen. Ich muss dazu sagen das ich erst vor 2 Jahren, damals im hohen Alter von 56 Jahren, den PKW Führerschein hier in den USA gemacht habe. In good old Germany hatte ich nur den Klasse 1 Führerschein und bin nur Motorrad gefahren.

Schoene Gruesse aus North Carolina
Wolfgang (Wolf_A)

=====

