

---

## Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Noplayer - 2007/04/02 21:10

---

Cup am 15.04.2007 in Bahrain

da das 1/4bernächste f1 rennen nur eine woche später statt findet, müsste ich jetzt schon mit der planung anfangen.

Porsche 911 ??????

Termin ??????

Sonntag den 15.04.2007

Training ab 15:00 Uhr

Qualifying ab 19:00 Uhr

Rennen 20:00 Uhr

Rennende ca. 21:00 Uhr

ich bitte um eure meinung.

gruss noplayer

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Micha - 2007/04/02 22:00

---

Bin dabei. polizeiporsche oder qantas csl wenn erlaubt.

start 21.00 uhr oder später

grüß micha

Post geändert von: Micha, am: 02/04/2007 22:02

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by PrinzTT - 2007/04/02 22:57

---

start 21.00 uhr oder später:) :woohoo:

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by FrankyBB - 2007/04/02 23:09

---

Ich bin ja prinzipiell kompromissbereit.

Start 20.30 Uhr bitte nicht später. Wir haben Leute die gehen schon am Sonntag in die Nachtschicht. Ach ja die Autos.

Ich habe das Gefühl, es wird nur noch 911 gefahren. (Man muss sich ja vorbereiten)

Wäre es denn wirklich nicht viel besser, eine Klasse laufen zu lassen. Ich wäre sogar für Abwechslung. GTC-TC-76 - GTC-TC-76 - TC-65 ..... usw.

FrankyBB :) :)

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Noplayer - 2007/04/02 23:17

---

FrankyBB schrieb:

---

Wäre es denn wirklich nicht viel besser, eine Klasse laufen zu lassen. Ich wäre sogar für Abwechslung. GTC-TC-76 - GTC-TC-76 - TC-65 ..... usw.

das bekomme ich von der verwaltung nicht hin.

=====

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Jowi - 2007/04/02 23:39

---

Vorausgesetzt ich überlebe Sepang und meine Karre ist in einer Woche wieder fahrbereit zu bekommen, bekunde ich aufs Neue stete Bereitschaft für's Auffüllen des Hinterfeldes! Den 911er finde ich allein durch den Speed schon passend und den Modus, das F1-Rennwochenende strikt "nachzufahren" erachte ich als die ganz besondere Idee der Bude. Gegen Abend - nicht zu spät - ab 20:00h ist immer prima (an die frische Luft, wenn die Sonne scheint!)

Manama-na....

=====

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Zephyr - 2007/04/03 06:57

---

Ich werd mich auch wieder redlich bemühen dabei zu sein!!! Rennende gegen 22 uhr... wann wir anfangen is mir wurscht:whistle:

ich nehm auch wieder meinen asche porsche wens denn nen reiner porsche iwant wird!!

=====

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Joerg0815 - 2007/04/03 12:45

---

Hallo Leute

Beim ersten Event waren viele am mosern "um 20.00 zu früh",jetzt das zweite Event um "21.30" sind andere am maulen "um zu spät",keinem kann mans Recht machen! Solange das Event bei Sonntags bleibt,ist mir das wurscht um welche Uhrzeit der Start ist,von mir aus Mittags um 12.00:laugh:

Dann trifft euch doch von der Uhrzeit in der Goldenen mitte

20.30-20.45Uhr Starttermin,damit ist den Frühstichtlern und Spätschichtlern geholfen,mu keiner zu spät ins Bett bzw.keiner mu das Event abbrechen weil er sonst zu spät zur Arbeit kommt:whistle:

PS.wenn es beim 911er bleibt (#57-Falken V2)und Ich bin wieder mit von der Partie

Gru Joerg

=====

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by SmokeJaguar - 2007/04/03 13:50

---

Tach,

ich werde da selbstredend auch wieder gerne mitmachen, wenn zeitlich nix dazwischen kommt! Dann kann ich in aller Ruhe mit dem Jowi die hinteren Plätze auskämpfen ;)

Ein gemischtes Feld finde ich eigentlich auch mal lustig, zumal in letzter Zeit sowieso hauptsächlich 911er unterwegs

---

sind, aber vielleicht kommt mir das auch nur so vor ;) Aber so haben wenigstens alle die gleiche Basis. In diesem Sinne bewerbe ich mich auch wieder mit dem #95hk Porsche 911 RSR - Bilstein.

Cheerio!  
Sascha

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Noplayer - 2007/04/03 14:01

---

@SmokeJaguar  
@Joerg0815  
@Zephyr  
@Micha

Hi,

eure meldungen für bahrein, kann ich zur zeit noch nicht gebrauchen, meldebeginn ist am sonntag ab 23:00 uhr (oder nach dem rennen) und am besten per pm.

grus noplayer

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Zephyr - 2007/04/03 18:05

---

Noplayer schrieb:  
Cup am 15.04.2007 in Bahrain

da das nächste f1 rennen nur eine woche später statt findet, möchte ich jetzt schon mit der planung anfangen.

Porsche 911 ??????

Termin ?????  
Sonntag den 15.04.2007  
Training ab 15:00 Uhr  
Qualifying ab 19:00 Uhr  
Rennen 20:00 Uhr  
Rennende ca. 21:00 Uhr

ich bitte um eure meinung.

gruss noplayer

... aber ich dachte....?:dry: :blush: :lol:

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Noplayer - 2007/04/03 18:22

---

@Zephyr  
ich habe nach eurer meinung gefragt, nicht nach euren auto wünschen :P

die abfrage kommt erst am sonntag nach dem rennen :lol:

gruss noplayer

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by DonRod - 2007/04/11 20:50

---

Also den Termin find ich super, Uhrzeit ist auch gut so.

Mal was anderes ... was haltet ihr davon den Spritverbrauch so einzustellen, das man mit einer 100% Füllung so ca 20 Runden weit kommt. Somit könnte man etwas mehr taktieren, wann man an die Box fahren möchte. Denn wenn wir wieder ca 29 Runden drehen werden, dann muss man ja somit auch an die Box. Nur könnte man evtl das Gedränge an den Stellplätzen ein wenig minimieren.  
Was meint ihr dazu?

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by DerDumeklemmer - 2007/04/11 21:11

---

DonRod schrieb:

Also den Termin find ich super, Uhrzeit ist auch gut so.

Mal was anderes ... was haltet ihr davon den Spritverbrauch so einzustellen, das man mit einer 100% Füllung so ca 20 Runden weit kommt. Somit könnte man etwas mehr taktieren, wann man an die Box fahren möchte. Denn wenn wir wieder ca 29 Runden drehen werden, dann muss man ja somit auch an die Box. Nur könnte man evtl das Gedränge an den Stellplätzen ein wenig minimieren.  
Was meint ihr dazu?

Gern, wenn Du uns sagst wie. B)

Am Dedi-Server kann man nur Sprit\*1, \*2, \*3, \*4 einstellen.

Gruß,  
Uwe

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by DonRod - 2007/04/11 22:01

---

Ahso :whistle:

Ähm ... wusste das nicht ... sorry :blush:

Wenn das so ist, dann bleibt es wohl wie es ist. Schade eigentlich ...

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by !Sonic! - 2007/04/12 00:06

---

Der Termin passt. Ist mir lieber wenn wir etwas früher los fahren. 20 Uhr ist da angenehm.

Sonic

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by KaiDasEi - 2007/04/15 22:11

---

Na das war doch n nettes Rennen grad :)

Fragen fÃ¼rs nÃ¤chste Mal:

1. Wieso hab ich am Ende total viel Sprit Ã¼brig, wenn ich am Start fÃ¼r 15Rd drin hab (voll) und in der 15. Rd wieder fÃ¼r 15Rd tanke (voll)? :blink:

2. Kann man den Boxenstopp irgendwie beschleunigen? Ich hab nÃ¤mlich nur vollgetankt und stand da 220Sek. Da haben mich n paar Leute locker Ã¼berholt. :blink:

Ansonsten is alles super gelaufen und vielen Dank dafÃ¼r an die Organisatoren.

MfG

Post geÃ¤ndert von: KaiDasEi, am: 15/04/2007 22:12

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by DonRod - 2007/04/15 22:13

War echt super fair heute, danke an alle.

Genau, das mit den Boxenstops mÃ¼sste irgendwie optimiert werden.

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by JoWi - 2007/04/16 09:45

Goodbye, old server-events!

Hoffentlich das letzte Mal auf dem "alten" Server. Das nÃ¤chste Rennen wird ja anscheinend unter optimierten technischen Voraussetzungen ablaufen. Unter den bekannten UmstÃ¤nden haben wir doch das Beste draus gemacht - ich fandÃ´s wieder sehr nett und bin klitschnassgeschwitzt Ã¼ber die Ziellinie gefahren - Dank an alle, vor allem dem Orga-Team !!!

Das Einzige, was mich persÃ¶nlich genervt hat, sind die taffen KÃ¤mpfer mit RundenrÃ¼ckstand, die sich dessen nicht allzu bewusst zeigten und auf der letzten Rille und auch darÃ¼ber hinaus "kÃ¤mpfend" anderen ein bisschen das Erlebnis trÃ¼bten.Ã´

Ein wenig weniger Temperament und ein bisschen mehr "Gentle(wo)man" - Verhalten beim Ãœberrundetwerden und die Sache wÃ¼rde noch runder...

ps: Fahren wir demnÃ¤chst nicht auf Monaco? :-)

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by toto - 2007/04/16 10:04

JoWi schrieb:

Goodbye, old server-events!

Das Einzige, was mich persÃ¶nlich genervt hat, sind die taffen KÃ¤mpfer mit RundenrÃ¼ckstand, die sich dessen nicht allzu bewusst zeigten und auf der letzten Rille und auch darÃ¼ber hinaus "kÃ¤mpfend" anderen ein bisschen das Erlebnis trÃ¼bten.Ã´

Ein wenig weniger Temperament und ein bisschen mehr "Gentle(wo)man" - Verhalten beim Ãœberrundetwerden und die Sache wÃ¼rde noch runder...

ps: Fahren wir demnÃ¤chst nicht auf Monaco? :-)

Hi, ich nehme mal an du sprichst da von mir... Ja, ich hatte zwei Runden RÃ¼ckstand nachdem ich in der ersten Runde

dreimal umgedreht wurde und ich mir nach dem ewig langen boxenstop später noch ne stop and go eingehandelt hab... von den rundenzeiten war ich am schluss ähnlich schnell wie ihr, ich habe z.b. rundenlang mit susi gekämpft, dreimal hab ich sie vorbeigelassen, dreimal hab ich sie dann wieder überholt, bis ich mich dann rausgedreht habe... fähr doch eine regel ein, dass jeder der rundenrückstand hat rechts ranzufahren hat, oder das rennen verlassen muss damit er nicht im weg rumsteht. ich war der meinung es geht vorrangig um den spass und erst dann um platzierungen. und spass haben zumindest mir die zweikämpfe gemacht, auch wenn ich zwei runden zurücklag....

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by JoWi - 2007/04/16 10:21

toto schrieb:

... fähr doch eine regel ein, dass jeder der rundenrückstand hat rechts ranzufahren hat, oder das rennen verlassen muss damit er nicht im weg rumsteht. ich war der meinung es geht vorrangig um den spass und erst dann um platzierungen. und spass haben zumindest mir die zweikämpfe gemacht, auch wenn ich zwei runden zurücklag....

Beim Spass in Zweikämpfen bin ich ganz Deiner Meinung! Hab ich jeden Tag bei den meisten Kurzrennen auf der Bude und hatte ich auch in jenen Runden hinter Euch beiden im Rennen! Hab mich totgelacht und von Susi geradezu im TS geschwärmt, wie sie Dich mit Lichthupe und Chat-Messages wahrlich bekämpft hat! War klasse anzusehen! War nur kurz sauer, weil ich an Dir eben nicht stressfrei vorbeikommen sollte (und das "Sorry" ist bei mir ein Knopf auf der Tastatur ;-)  
Aber: Brauchen wir bei diesen GP-Events bei stundenlangem Training und 1 ganzen Stunde Quali für einen Startplatz tatsächlich extra eine offizielle "Regel" fürs überbunden? Ich sehe die Events dann doch als Ausnahme der Bude, wo GERADE durchgefahren wird und eben auch Platzierungen - anders als sonst - beim SPASS mal in den Vordergrund rücken. Die besten Regeln sind doch die, die gar nicht erst ausgesprochen werden müssen...

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by FrankyBB - 2007/04/16 10:50

Hat Spaß gemacht. Danke an alle Verantwortlichen.

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Altbierbude.jpg>

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by JoWi - 2007/04/16 11:05

Rrrricht...ch...

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/111.JPG>

Post geändert von: JoWi, am: 16/04/2007 11:05

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by JoWi - 2007/04/16 11:24

Hey, und Toto, ich habe bewusst keinen Einzelnen angesprochen und das Letzte was ich will sind endlose Debatten über DU hast... usw.! Habe schlicht den Wunsch, mit den Karren so umzugehen, wie die Jungs (und Mädels?) in der echten histor. Rennserie. So'n Kotflügel aus der Zeit ist bestimmt schwer zu kriegen und teuer :-)

Bitte NIX für Ungut! Ich hab mich schon so oft über meinen eigenen zusammengefahrenen Mist geärgert - damit bin ich schon völlig ausgelastet!

Das nächste Mal kämpfe ich die volle Distanz Rad an Rad hinter Dir!  
(und - who knows - überhol Dich vielleicht auf Start/Ziel für den sooo wichtigen Platz weiter vorn vielleicht auf der 14?  
:-)

Post geändert von: JoWi, am: 16/04/2007 11:32

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Ayrton\_Senna - 2007/04/16 11:29

Mein Rennen lief ganz ok.  
Bin als vorletzter oder so gestartet und am Ende achter geworden.

Was mich nur mal wieder genervt hat ist, dass man ständig stop & go Strafen bekommt nur weil man mal sich verbremst hat und in der Kurve ein bisschen weit raus gekommen ist. Und ein Bug auf der zweiten Geraden hat mir auch eine Zeitstrafe beschert :( (Wenn man rechts fährt). Sonst wäre ich wohl vierter geworden.

Ich finde das mit den unlogischen Strafen müsste man abstellen. Die Pitstops finde ich ganz ok. Man muss halt nur aufpassen, dass man die Allmenge bestimmt und Reparaturen ausschaltet. Dann dauert es auch nicht so lang.

Aber sonst ein super faires Rennen.

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by toto - 2007/04/16 11:51

JoWi schrieb:

Hey, und Toto, ich habe bewusst keinen Einzelnen angesprochen und das Letzte was ich will sind endlose Debatten über DU hast... usw.! Habe schlicht den Wunsch, mit den Karren so umzugehen, wie die (Jungs und Mädels?) in der echten histor. Rennserie. So'n Kotflügel aus der Zeit ist bestimmt schwer zu kriegen und teuer :-)

Das nächste Mal kämpfe ich die volle Distanz Rad an Rad hinter Dir!  
(und - who knows - überhol Dich vielleicht auf Start/Ziel für den sooo wichtigen Platz weiter vorn vielleicht auf der 14?  
:-)

Hi, hab mich aber schon angesprochen gefühlt...:)

Und ich kann dir sagen die Jungs und Mädels im real life scheren sich auch in den classic rennserien in der regel nicht um's material. Karosserieteile sind i.d.r. nachfertigungen aus GFK und/oder CFK und sind einigermassen preisgünstig (im verhältnis zu den gesamtkosten einer saison fallen die paar teile eher nicht ins gewicht). soll jetzt nicht heissen dass ich ein karambolagerennen fahren will, aber letzte rille muss schon erlaubt sein und dass man sich bei rad an rad - duellen auch mal überholt lässt sich wohl nie ganz vermeiden. aber beim nächsten rennen lasse ich dich vorbei und geb dir ne halbe runde vorsprung damit ich nicht gleich wieder hinter dir festhänge.....:laugh:

wenn du lust und zeit hast fahre am letzten aprilwochenende mal zum hockenheimring zu den jim clark revival days. ist echt sehenswert.

gruss  
toto

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by JoWi - 2007/04/16 12:14

Klasse, hatte auch den Gedanken!

Vielleicht findet sich ja hier sogar Interesse zum gemeinsamen Gucken, Hören und Riechen bei der Veranstaltung?  
Wie wäre's?

<http://www.jimclark-revival.com/de/jcr-2006/videos/index.html>

Homepage: <http://www.jimclark-revival.com/de/home/index.html>

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by 3uG3n - 2007/04/16 12:18

---

Hallo  
Schade das ich nicht mitfahren konnte die Strecke hat mir sehr gzut gefallen!:-)  
Naja das nÄrchste ma wieder  
kann mal bitte einer eine kleine liste von den endplatzierungen machen wÄ¼rde mich ma Interessieren.

MFG Robert:P

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by DerDumeklemmer - 2007/04/16 12:46

---

Hi,

3uG3n schrieb:

Hallo  
kann mal bitte einer eine kleine liste von den endplatzierungen machen wÄ¼rde mich ma Interessieren.

die "Rennergebnisse" werden Ä¼ber kurz oder lang auf entsprechend auf der Website ausgewertet. Ich hab leider die Programmierung noch nicht fertig.

Aber die Daten der Textdatei des Dedi-Server krieg ich schon ausgelesen und in die DB gepumpt. Hier sind die "nackten" Daten aus Bahrain:

racerank username racelaps racebestlap racetime

1 Smokingjoe 29 2:16.644 1:07:58.601  
2 Alex Peter 29 2:16.202 1:07:59.491  
3 Zephyr 29 2:16.471 1:08:16.145  
4 Franky BB 29 2:18.434 1:09:45.925  
5 Maggi 29 2:18.871 1:09:57.457  
6 Susi Stoddart 29 2:18.664 1:10:06.766  
7 Jowi\_ 29 2:18.124 1:10:12.465  
8 derDumeklemmer 29 2:18.077 1:10:17.235  
9 Ayrton Senna 29 2:17.644 1:11:00.719  
10 Joerg0815 28 2:19.421 1:08:15.938  
11 Kai 28 2:16.789 1:08:24.775  
12 DonRod 28 2:19.425 1:08:38.330  
13 Lorenzo Piona 28 2:15.895 1:09:33.268  
14 toto 27 2:18.729 1:08:12.991  
15 Sebastian Greis 27 2:17.470 1:08:27.871  
16 Bat 27 2:17.047 1:08:40.590  
17 BERND 27 2:21.610 1:08:57.949  
18 Allradprof 27 2:16.954 1:09:15.026  
19 Stefan Kock 24 2:30.184 1:08:40.874  
20 Jorge Mendes 17 2:16.877 DNF  
21 J J McClure 15 2:19.954 DNF  
22 Martin40 15 2:23.126 DNF  
23 Step 14 2:16.125 DNF  
24 Andreas M, 10 2:22.024 DNF

25 Postmann 9 2:29.549 DNF  
26 Piet 3 2:24.285 DNF  
27 SmokeJaguar 0 DNF  
28 Kubik 0 DNF  
29 TheIceWarrior 0 DNF  
30 Micha 0 DNF  
31 tÄŕftÄŕf 0 DNF  
32 !SONIC! 0 DNF

Michel 24 2:16.741 DQ

GruÄŸ,  
Uwe

Post geÄŕndert von: DerDumeklemmer, am: 16/04/2007 12:56

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Micha - 2007/04/16 14:30

:( Das alte Lied:huh:

Micha nix mitfahren darf

Ich will gar nicht drÄ¼ber nachdenken was gewesen wÄ¼re wenn.....

Ich denke es liegt an meinem DSL Light (384KB). Auch wenn das theoretisch nicht seien kann.  
Offline kann ich mit 36 autos fahren. Ab einer gewissen anzahl Mitspieler wird meine Zeitenliste nicht mehr aktualisiert.  
Das einizige mal das ich in den Grid kam war in Melbourne und da waren wir ja Ä¼ber Hamachi ins spiel gegangen. Ich raff es nicht...

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by JoWi - 2007/04/16 14:52

...dass DU da soo cool bleiben kannst - ich hÄ¼tte schon lange mein Lenkrad zerbissen:-)

Nur ein Gedanke: kann es vielleicht sein, dass es in der .PLR irgendwas zum Netzwerk-Anpassen gibt, wo Du vielleicht irgendwann mal rumprobiert hast was dann in Vergessenheit geriet? Vielleicht mal Ä¼ne frische .PLR aufsetzen? (alte sichern, Standard.PLR reinkopieren) Oder sonst irgendeine Datei mit Netzwerk-Einstellungen? Ich glaube nicht, das der Netzwerkverkehr proportional zu den Autos ansteigt und Deine Anbindung Ä¼berlastet...Muss doch eher irgendwas EinstellungsmÄ¼ssiges sein

Post geÄŕndert von: JoWi, am: 16/04/2007 14:58

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Noplayer - 2007/04/16 14:57

da haben wir mal was geÄŕndert, erinnerst du dich micha??? beim ersten cup ????

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Micha - 2007/04/16 15:01

...dass DU da soo cool bleiben kannst - ich hÄtte schon lange mein Lenkrad zerbissen

Was soll ich denn machen ?? Auf den Dachboden gehn und mich erhÄngen?? AuÄerdem weiÄt du ja gar nicht wie mein Lenkrad aussieht:whistle:

irgendwann haben wir mal in der plr rumgebastelt. versuchen.  
nu brauch ich mal eben 35 leute um das zu testen.  
ÄÄhmm. neues profil erstellen baut mir doch ne standart.plr oder?

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Piet - 2007/04/16 15:08

Hi,  
bin in der 4 runde ausgestiegen es waren einfach zu viele lags.  
:( schade aber ich wollte niemanden dadurch sein Rennen verderben. Normalerweise fahre ich Rennen immer zu Ende egal auf welcher Position. Bin ja eh nicht der schnellste  
B)  
Nochmals dank an die Initiatoren und Gratulation an den Sieger und Äberhaupt an alle die durchgefahren sind, Respekt.

werde jedenfalls die nÄchste Gelegenheit wieder wahrnehmen.

Piet

Post geÄndert von: Piet, am: 16/04/2007 15:09

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Äffendie - 2007/04/16 15:35

KaiDasEi schrieb:

2. Kann man den Boxenstopp irgendwie beschleunigen? Ich hab nÄmlich nur vollgetankt und stand da 220Sek. Da haben mich n paar Leute locker Äberholt. :blink:

Ansonsten is alles super gelaufen und vielen Dank dafÄr an die Organisatoren.

MfG<br><br>Post geÄndert von: KaiDasEi, am: 15/04/2007 22:12

Klar kann man nen Boxenstopp beschleunigen. Du muÄt in der Liste nur angeben, was gemacht und vor allem nicht gemacht werden soll. So wurde die Kiste betankt, ausgebeult und die Reifen wurden auch gewechselt. Da kommste dann auf 220 Sekunden Standzeit.;

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by KaiDasEi - 2007/04/16 19:22

Ayrton\_Senna schrieb:

Die Pitstops finde ich ganz ok. Man muÄ halt nur aufpassen, dass man die FÄllmenge bestimmt und Reparaturen ausschaltet. Dann dauert es auch nicht so lang.  
Wie schaltet man denn die Reparaturen aus? :whistle:

MfG Kai

---

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by DonRod - 2007/04/16 21:48

---

aber wenn man die karre nit reparieren lÃ¤sst und die reifen auch nit erneuert, dann lÃ¤uft die doch wie nen schluck wasser  
... :unsure:

=====

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by SmokeJaguar - 2007/04/17 11:52

---

Micha schrieb:  
:( Das alte Lied:huh:

Micha nix mitfahren darf

Ich will gar nicht drÃ¼ber nachdenken was gewesen wÃ¤re wenn.....

Ich denke es liegt an meinem DSL Light (384KB). Auch wenn das theoretisch nicht seien kann.  
Offline kann ich mit 36 autos fahren. Ab einer gewissen anzahl Mitspieler wird meine Zeitenliste nicht mehr aktualisiert.  
Das einizige mal das ich in den Grid kam war in Melbourne und da waren wir ja Ã¼ber Hamachi ins spiel gegangen. Ich raff es nicht...

Mir ging es genauso. In Melbourne konnte ich ohne Probleme mitfahren. Jetzt am Sonntag hat das Qualifying einwandfrei funktioniert. Dann gings in die Startaufstellung - und was sehe ich da vor mir? Die Front meines Hintermannes! Ich stand halb im Asphalt eingesunken da und verkehrt herum! Losfahren konnte ich auch nicht - "zum GlÃ¼ck" fuhr mich dann jemand Ã¼ber den Haufen und schleuderte mich so aus dem Asphalt auf die Strecke. Dann gings, aber leider erfolgte dann ja der Abbruch. Daraufhin wartete ich, die Strecke wurde stÃ¤ndig neu geladen. Irgendwann bin ich dann mal raus und wollte neu beitreten - hat auch geklappt, aber die Uhr bis zum Start stoppte bei einer Sekunde und ich stand alleine im Grid - bis irgendwann die Meldung kam: Connection lost. Das wars dann. War schon frustrierend, da ich mich wirklich auf das Rennen gefreut hatte. Ich habe auch die Vermutung, daÃ es an meinem DSL-Light liegt, aber falls es andere Idden gibt, woran das liegen kÃ¶nnte?

Aber ich werde es beim nÃ¤chsten Mal wieder versuchen! :)

Cheers  
Sascha

=====

## Re:Cup 15.04.2007 in Bahrain

Posted by Michel - 2007/04/25 18:09

---

SmokeJaguar schrieb:  
Micha schrieb:  
:( Das alte Lied:huh:

Micha nix mitfahren darf

Ich will gar nicht drÃ¼ber nachdenken was gewesen wÃ¤re wenn.....

Ich denke es liegt an meinem DSL Light (384KB). Auch wenn das theoretisch nicht seien kann.  
Offline kann ich mit 36 autos fahren. Ab einer gewissen anzahl Mitspieler wird meine Zeitenliste nicht mehr aktualisiert.  
Das einizige mal das ich in den Grid kam war in Melbourne und da waren wir ja Ã¼ber Hamachi ins spiel gegangen. Ich raff es nicht...

Mir ging es genauso. In Melbourne konnte ich ohne Probleme mitfahren. Jetzt am Sonntag hat das Qualifying einwandfrei funktioniert. Dann gings in die Startaufstellung - und was sehe ich da vor mir? Die Front meines Hintermannes! Ich stand halb im Asphalt eingesunken da und verkehrt herum! Losfahren konnte ich auch nicht - "zum GlÃ¼ck" fuhr mich dann jemand Ã¼ber den Haufen und schleuderte mich so aus dem Asphalt auf die Strecke. Dann

---

gings, aber leider erfolgte dann ja der Abbruch. Daraufhin wartete ich, die Strecke wurde ständig neu geladen. Irgendwann bin ich dann mal raus und wollte neu beitreten - hat auch geklappt, aber die Uhr bis zum Start stoppte bei einer Sekunde und ich stand alleine im Grid - bis irgendwann die Meldung kam: Connection lost. Das wars dann. War schon frustrierend, da ich mich wirklich auf das Rennen gefreut hatte. Ich habe auch die Vermutung, daß es an meinem DSL-Light liegt, aber falls es andere Idden gibt, woran das liegen könnte?

Aber ich werde es beim nächsten Mal wieder versuchen! :)

Cheers  
Sascha  
Hallo

@ Sascha  
@ Micha

Ihr müßt einfach nur warten müssen mit den Rennanfang bis die 30 Sek. anfangen runter zu zählen und dann erst joinen. Lasst euch nicht von der einen Sekunde am Anfang verwirren. Ist mir schon öfter auf Publikservern (vor der Bude B)) passiert, da stand ich auch im Teer, irgendwo im grauen oder im gegnerischen Fahrzeug: whistle:. Zu der Zeit hatte ich das 1000er Dsl mit fastpath, deshalb denke ich liegt es nicht an euren Dsl Light:side:

Viele Grüße

Mich(A)el

=====