

# CSL TURBO Feedback

Posted by B8man - 2009/12/29 23:28

\*\*\*\*\*BMW Gruppe-5 CSL und Turbo für GT Legends\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

1976, dem Geburtsjahr der Gruppe 5, gab es zunächst nur wenige Autos nach dieser Spezifikation. Porsche hatte seine Hausaufgaben gemacht und stellte den 935 vor, während die Kundenteams zunächst nur den Gruppe 4 934 zur Verfügung hatten, den man zum 934/5 umrüstete konnte. Die BMW - Teams setzten notgedrungen noch einmal auf den bewährten E9 (CSL), der entsprechend dem Reglement großzügig modifiziert war. Die relativ schweren Coupés waren gegen den 935 relativ chancenlos, die Meisterschaft blieb aber bis zum Schluss spannend. Dreimal betrat das BMW - Werksteam mit einem Turbo-CSL die Bühne (Silverstone, Le Mans, Dijon). Der Wagen erzielte eine Motorleistung bis zu 800 PS. Leider konnte er von den drei Rennen keines beenden. Berühmt wurde dieser Wagen vor allem durch seine Rolle als BMW Art Car. Das Design stammte vom Amerikaner Frank Stella und zierte das Auto in Le Mans und beim letzten Einsatz in Dijon.

Ihr habt nun Gelegenheit, beide Versionen des Gr.5 CSL zu erleben und festzustellen, ob dem Meisterwerk von Cooky (Porsche 935) damit ein ebenbürtiger Gegner an die Seite gestellt worden ist.

Das Auto ist kein hundertprozentiger Mod, sondern eine Variation des BMW CSL aus dem Spiel, der aber in jeder Hinsicht modifiziert wurde (3d-Modell, Physik, Sounds) und nun als eigenständiges Auto läuft. Es gibt keine Überschneidungen mit dem Standard-CSL, so dass auch identische Startnummern möglich sind. Wir haben mit diesem Projekt Neuland betreten und viel über das Zusammenspiel der Komponenten und Werkzeuge lernen können.

\*\*\*\*\*Installation:\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Zur Installation die BMW Gr5\_V1.0.rar(zip) Datei in das GT-Legends Hauptverzeichnis entpacken, bei der Nachfrage bzgl. "vorhandene Dateien überschreiben" mit ja bestätigen, es gehen keine Original-Daten verloren. Die Option "Vollständige Pfade entpacken" sollte in WinRar (Reiter "Erweitert" aktiviert sein.

Die Dateien dürfen ohne ausdrückliche Zustimmung aller am Projekt beteiligten Urheber nicht verändert, konvertiert oder weiter verwendet werden.

Die Verwendung der Sounds ist auf die GTL Plattform beschränkt.

Ausgenommen sind neue Skins, das Starterfeld darf gern mit guten Skins vergrößert werden. Ein Template ist Bestandteil des Pakets.

\*\*\*\*\*Die unmittelbaren Mitwirkenden sind:\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

- \* Kugelporsche: 3d - Teiledesign, Texturen (Turbomodell)
- \* Hasi: "additional" 3d, Zusammenbau mit 3dsimed, Cockpitänderungen, Wheels, Texturen (Saugermodell) car und cas Dateien, usw, usf. Was wären wir ohne ihn?
- \* DonPanoz: "additional" 3d, Mapping, "Hilfsmechaniker" mit 3dsimed, BIK "Files".
- \* Ron Zacapa: Physik.

\*\*\*\*\*Wir haben vielen zu danken:\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

- \* Quatrofreak, der den Anstoß für das Auto im GTL4U Forum gegeben hat,
- \* Cooky, der uns nicht nur mit Rat, sondern auch tatkräftig geholfen hat. Er hat uns das Schattenmodell in Funktion gebracht und vieles mehr.
- \* DucFreak, der uns die Verwendung seines Sounds erlaubt hat,
- \* SimBin, die mit dem BMW CSL aus dem Spiel die Basis für unsere Modifikation geschaffen haben,
- \* Alonso, der uns hinreichende Bilder lieferte,

- 
- \* Gordon Dixon von der Altbierbude für ausgiebige und lange Physik Testfahrten und feedback,
  - \* Philipp, der uns bis zum Schluss noch viele Anregungen lieferte (auch wenn wir nicht alle berücksichtigen konnten),
  - \* die Fahrer der GTL4U - Liga, die eine der vielen Betas getestet haben,
  - \* Allen, die diesen Fred mit Geduld und Hingabe, Anregungen, Kritik und Informationen begleitet haben,
  - \* das GTL4U Team für diese tolle Plattform zu Austausch der Fans des Simracing.
  - \* und natürlich den Bayerischen Motorenwerken AG für die Baureihe E9.

Nun wünschen wir Euch viel Spaß.

Kugelporsche, Hasi & Don Panoz

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Racingachim - 2009/12/30 00:16

Waffenschein für das Auto kann wo beantragt werden????

Mal im Ernst, mit dem Auto komm ich eher klar als mit der 935-Zicke :evil:

So und nun noch Allen einen guten Rutsch....  
nein nicht beim "Anfahren", sondern übermorgen  
Wir sehn uns nächstes Jahr....(wie sich das anhört hehe :P )

Gruß Achim

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by RingRacer\_GER - 2009/12/30 01:16

Vielen Dank an die Leute die immer mit soviel Herzblut an solche Projekte ran gehen und sie in die Tat umsetzen!

Tolle Hintergrundinfo!

Ist wirklich klasse und sehr fahrbar geworden. Würde auch behaupten das gutmächtiger im Vergleich zum 935er ist.

Die ersten Eindrücke sind bombig...

Bis denne auf der Renne....)

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Taffy - 2009/12/30 01:16

Na endlich lockern sich die Bestzeitenlisten mal ein wenig auf - siehe Reims.:cheer:

Und angenehm zu fahren sind die BMWs auch. Vielen Dank für das Klasse gemachte Addon.

Gruß

Taffy (Jens)

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Ron Zacapa - 2009/12/30 02:05

---

Mal ein paar interessante Hintergrundinfos zum Thema BMW Csl & Turbo (auf Englisch) im attachment  
[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/BMW\\_E9\\_Racer\\_Background.zip](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/BMW_E9_Racer_Background.zip)  
MFG  
Ron

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Big\_Ron - 2009/12/30 12:50

---

Ich habe vor Weihnachten auch mal Teststunden auf Oesterreich 1979 gedreht. Und obwohl sich der BMW Turbo ziemlich zahm fahren lässt, war ich mit dem Porsche auf Antrieb 4 Sek schneller.

Aber ist ein sehr schönes Auto geworden mit guter Physik und tollem 3D-Modell.

Danke an alle Beteiligten, die sich über die (wohl nicht eingeplanten) Monate Zeit genommen haben.

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Ron Zacapa - 2009/12/30 14:40

---

Ich hätte da eine Bitte an unsere Admins: Könnt ihr auf Server 5 noch ein paar Strecken dazuschalten? Ich denke hier an Mosport, Spa, Riverside Nascar, da machts noch mehr Spaß und es ist eine Kombination von high speed und handling die zur Geltung kommt - also ideale Testbedingungen.

MFG  
Ron

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by B8man - 2009/12/30 14:53

---

Sicher

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by kart1803 - 2009/12/30 18:52

---

Also ich möchte hier auch nochmal meine Hochachtung für den wirklich gelungenen Mod aussprechen! Schaut Klasse aus, fährt sich Klasse und macht insgesamt einen Heidenspaß! Danke für diesen Mod!:woohoo:

Gruß,  
Oliver:)

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Ron Zacapa - 2009/12/30 21:35

---

Freut mich das der Mod im ganzen recht positiv überkommt. Da es nicht Sinn der Sache ist einen P935 überflieger in game zu haben sondern eine Alternative zum 935 zu bieten bin ich gespannt auf Euren Feedback. Im 3D Bereich ist der CSL Turbo ja schon total gelungen dank KugelPorsche DonPanoz & Company's arbeit. Er muss meiner Meinung nach eine reale Alternative zum 935 bieten.

Das wurde schon mehrmals im GTL4u Fred hin und her diskutiert.

Hätte ich Stimmen das er zu schnell ist? zu einfach zu fahren? Wie ist es beim einlenken? Genug grip auf der

Hinterachse?

Ich will hier keinen Dodo abschießen oder von vorne anfangen, eher eure Meinung hören über was noch zu machen ist so das der CSL Turbo in genau der selben Form von Achtung und Respekt seinen Platz in GT Legends findet wie hoffentlich Cooky & Team 21's Porsche 935. Ob das gelingt ist ne andere Frage, wir probieren es einfach...

Mein Kommentar unten nach dem Englischen text.

\*\*\*\*\*

It's good to know that the BMW Csl GR5 mod has generally been received favourably. Great 3D work done by KugelPorsche, DonPanoz & Hasi. Welldone guys!  
What interests me more is to hear from you (the Buden racers) as to your interpretation of the physics of the car. What's it like into corners, out of corners? Too much speed or acceleration? Have we done justice to Cooky and Team 21's masterpiece - the Porsche 935? Is the Beemer too easy to drive or difficult enough?  
The vote is out on whether the car may be a worthy opponent to the 935 or not.  
Please let me know what you feel needs to be done to this car if anything....  
my comments below.

\*\*\*\*\*

My comments on overall performance of this Mod:

1. the car's too fast, we need to trim 5kph from the topspeed.
2. Speedometer on 935 and BMW Turbo show slightly different values, hence my notion that the car is too fast - ive been checking it for most of the year and kind of know it is so.
3. Turn in - into and through corners could be better at the sacrifice of rear end accelerative grip out of corners. Rear end lateral grip should stay about the same - same amount of fishtailing...

Your comments please Gentlemen...

(Aenderungen und Basteleien der Physikgesellschaft am Großen Ganzen dieses Projektes sind nicht ausgeschlossen...)

greetings from Durban 25 C  
Ron

=====

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Mlody - 2009/12/30 22:04

Hallo,

Der Turbo ist echt geil und lässt sich schneller fahren als der 935.  
hab jetzt versucht einpaar rennen damit zufahren aber mir ging der Motor meistens nach 8 runden hoch. Was mir noch auf gefallen ist das man beim Gr.5 zwei reifen sorten zur auswal hat!!!

=====

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Mental Gear - 2009/12/30 23:39

Die Optik vom Turbo und vom Sauger Modell sind hervorragend gelungen und auch die Lackierungen sehen Klasse aus. Schöne Arbeit die Ihr da geleistet habt [http://www.smileymania.at/Happy/smileymania.at\\_00676.gif](http://www.smileymania.at/Happy/smileymania.at_00676.gif)

Anregungsvorschläge:

Bei den Reifen fällt auf, daß die Temperatur in der Mitte deutlich niedriger ist als auf den Seiten und auf vielen Strecken wird schon nach ein paar Bremsvorgängen die Temperatur der Bremsscheiben vorne zu hoch.

<http://www.250kb.de/u/091230/j/t/2c3be388.jpg>

Um der zu niedrigen Temperatur in der Reifenmitte beizukommen kann man den Reifendruck anheben.

---

Bei 190 vorne/185 hinten ist die Temperatur schon wesentlich ausgeglichener. Das hat auch gleichzeitig zur Folge das der Reifen insgesamt besser funktioniert.

Alternativ kann man auch mit dem Wert OptimumPressureMult in der .TYR spielen.

In der .TYR fällt noch auf das der Gripwert lateral größer ist als longitudinal. In GTL ist bei jedem der Original-Reifen-Dateien der laterale Wert jedoch immer gleich größer oder kleiner als der longitudinale Wert.

Z.B. DryLatLong=(1.565, 1.570)

Um die Bremsen vorne ein bisschen unter der kritischen Temperatur zu halten würde ich die BrakeDiscRange etwas erhöhen und mit den Werten BrakeHeating, BrakeCooling und BrakeDuctCooling in der .HDC falls nötig nachregeln.

=====

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Philipp - 2009/12/31 00:29

---

Ich würde nochmals hier anfragen, wie auch schon auf GTR4U, das der BMW Turbo zu schnell ist.

Ich habe mal nach Vergleichszeiten gesucht und bin zumindest in LeMans auf Zeiten gestossen, in denen der schnellste BMW (das wird dann der #41 gewesen sein), gerade mal eine 3:53 gefahren ist. Ich bin aber mit dem Turbo schon locker und ohne Fahrhilfen (habe sogar in der hdc das ABS und die TC komplett auf 0 gesetzt) auf 3:33 gekommen. Das kann nicht sein.

Wenn man die Physik also realistisch haben möchte, dann muss der Turbo-BMW drastisch eingebremst werden.

=====

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Da\_Oiadinga - 2009/12/31 01:15

---

Also erstmal auch ein Lob von meiner Seite. Ich finde den CSL Turbo sehr gelungen, sowohl optisch als auch vom Sound und Fahrverhalten. Vom Speed her dürfte er wohl sehr nah beim Porsche 935 liegen.

Wegen der Kritik er sei zu schnell...Hab mal Zeiten von Dijon 76 rausgesucht. Die besten das nicht Zeiten Dijon76

Da war der Turbo CSL (gefahren von Ronnie Peterson) im Qualifying sogar schneller als die 935er und die 911er sind ca 10 Sekunden zurück. Das entspricht auch ungefähr dem Kräfteverhältnis hier auf der Bude.

=====

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by cooky - 2009/12/31 08:39

---

Also wenn ich die Zeiten hier auf der Bude so lese, dann denke ich, dass der BMW so passt, wie er ist.

Wenn alles realistisch sein soll, dann hätten wir jetzt ein bildschirmes Auto, was streckenabhängig auf Augenhöhe zum 935 oder irgendwo im Niemandsland zwischen 935 und 320 wäre und wo der Motor vor Rennende die Grätsche machen würde. Für sowas hätte sich weder der Aufwand gelohnt, den sich die Jungs gemacht haben, noch hätte das der CSL verdient.

Selbst wenn die Rundenzeiten nicht passen, so finde ich es dennoch besser, dass mit dem CSL Turbo dem 935 ein Spielkamerad beschert wurde.

=====

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Ron Zacapa - 2009/12/31 09:47

---

@Philipp,

Es ist nun mal so das unser virtueller CSL Turbo im gegensatz zum wirklichen Fahrzeug ein 5Gang Getriebe hat das

---

zum einen auch längere Distanzen hält, zum anderen wo sich die Gangstufen individuell zur gefahrenen Strecke einstellen lassen. Die Fahrbarkeit des Autos steht im Vordergrund. Wurde auch schon im GTL4u Forum hin und herdiskutiert ..... Blick bitte mal ein paar Seiten zurück.

Es bringt nichts wenn ich mit 9300upm die Mulsanne straight hart am Begrenzer fahre und der Motor mir in der ersten Runde um die Ohren fliegt. Bei einer Motorleistung von 750-800PS ist auch zu erwarten das der BMW schneller sein könnte als ein Porsche mit 600PS.

@Mental Gear

Danke für deinen Vorschlag, ich werde mir das in Ruhe mal anschauen. Im moment bin ich auch bei der Reifendatei zugange und teste noch andere slip curves. Bei den Bremsen ist mir aufgefallen das auch der 935 hart in den roten Bereich kommt. Das scheint bei allen Wagen der fall zu sein die aus über 300kmh bis auf +/- 100kmh abbremsen muessen. Dem ist sicher abzuhelfen obwohl ich mich frage ob wir da an der Game engine nicht zu viel manipulieren wenn die Werte auf einen generell untypischen Wert für das jeweilige Fahrzeug gebracht werden. Handeln wir uns damit einen unfairen Vorteil ein gegenüber dem 935 wenn wir Bremsen einbauen die 25 Runden Reims schaffen? Es müßte jedenfalls noch weiter getestet werden mit allen Gruppe 5 Fahrzeugen inkl. 935 bevor wir da was festlegen können.

Generell:

Haltbarkeit des Motors: Wenn er nicht bis oben hochgedreht wird dann hält er auch erstaunlich lange. Das kann im Garage Menu eingestellt werden. Auch gut wenn die höchste Gangstufe für die langen Geraden so gewählt wird das er nicht mehr als 8900-9000upm dreht. Falls ein Langstreckenrennen gefahren wird kann die oberste Schmerzgrenze des Motors weiter runtergeschraubt werden bis auf 8600upm. Da sollte er auch 24 Stunden halten. Damit betreten wir Neuland in GTL, das ein Motor feinlig eingestellt und gefahren werden möchte so das er das Rennen heile zuende bringt.

Die Rundenzeiten in GTL sind auch 1-3 Sekunden schneller als unsere originalen Vorbilder es geschafft haben. Davon sind generell alle Wagen betroffen inkl. Porsche 935 und BMW CSL Turbo. Muss dran liegen das die Historic Compound Reifen im Jahr 2009 eben doch etwas besser sind als ihre Vorbilder im Jahr 1976. Fortschritt ist eben nicht aufzuhalten.

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Philipp - 2009/12/31 11:02

Also was die Physik angeht, bin ich nicht der einzige, der das sagt, das der BMW Turbo zu schnell ist.

Und was die Haltbarkeit angeht, ich habe meine eng Datei so abgeändert (ohne an den PS Werten etwas zu verändern), das ich ohne Probleme die 9500 U/min ausdrehen kann, ohne das mir der Motor nach 1-3 Runden LeMans um die Ohren fliegt.

Also es ist machbar, das der Motor die gleichen Drehzahlen drehen kann, wie sein Vorbild, nur das er eben nicht mehr ganz so anfällig ist. Auch denke ich, das das Turboloch etwas zu klein geraten ist. Der Turbo beschleunigt ja von Startweg bis hin zur Drehzahlgrenze fast ohne zwischendurch wegzusacken. Das Turboloch beim 935 merkt man dagegen recht deutlich, wie der Anzug erst zurückgeht und dann der Turbo richtig einsetzt und den Porsche bis zur Drehzahlgrenze hochjagt.

Ansonsten finde ich die Physik schon sehr gut und angenehm. Der Wagen lässt sich wesentlich besser unter Kontrolle halten, als der Porsche, was wahrscheinlich auch mit den verschiedenen Antriebkonzepten zusammen hängt. (BMW: Frontmotor - Heckantrieb; Porsche: Heckmotor - Heckantrieb)

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Ron Zacapa - 2009/12/31 11:53

@Philipp

Wenn ich mir dein Ergebnis noch länger ansehen muss platzt mir bald der Kragen. Ich schlage vor das Du deinen CSL soweit veränderst das der Motor sogar standhafte 10000upm schafft mit einem kürzeren Endübersetzung damit Du ihn immer hart am limit fahren kannst. Wage es nur nicht mit deinem aufgemotzten CSL Turbo hier oder auch sonstwo auf den Servern online beitreten zu wollen. Was Du sonst mit deinen Fahrzeugen offline machst interessiert mich nicht. Dieses Thema von Haltbarkeit des Motors wurde vor Monaten schon ziegmal runddiskutiert und die Haltbarkeit des Motors dementsprechend festgelegt.

---

Auch sollte Dir aufgefallen sein das es verschiedene Quellen gibt die besagen das die Leistung des Turbos 750 PS bei 9000upm waren und 1.3 bar boost. Bitte les doch mal den Anhang auf der vorigen Seite (word doc zip)genau durch. Noch Fragen?

MFG  
Ron

edit: wenn Du bis auf 9500 ausdrehst kommen lediglich 10.67 PS dazu gegenüber 9000, das reicht höchstensfalls aus um 2-3kmh mehr Toppspeed zu erreichen bei um die 340kmh. Den Motor im richtigen Drehmoment zu fahren ist weitaus von größerem Nutzen. Dafuer kannst du das Getriebe exact einstellen.

=====

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by B8man - 2009/12/31 12:16

---

Lass gut sein Ron. Die ganze Community bedankt sich, dass der 935 einen "Spielkameraden" bekommen hat.

Gruß

B8man

=====

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Philipp - 2009/12/31 12:16

---

Ron Zacapa schrieb:

Auch sollte Dir aufgefallen sein das es verschiedene Quellen gibt die besagen das die Leistung des Turbos 750 PS bei 9000upm waren und 1.3 bar boost. Bitte les doch mal den Anhang auf der vorigen Seite (word doc zip)genau durch.

Schade nur, das der Text nur auf Englisch ist. Könnten man den eventuell auch ins deutsche übersetzen, bzw, falsch es ein deutscher Text war, diesen hier auch reinzustellen?

Und keine Angst, mein BMW wird nirgendwo auftauchen. Ich bin nun aber halt ein Perfektionist. Wenn das Fahrzeug vom Aussehen her original aussehen soll, dann soll bitte auch die Physik dem Original entsprechen. Und diese entspricht halt nicht dem original. (ist aber nur meine Meinung, andere akzeptiere ich natürlich)

=====

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by kart1803 - 2009/12/31 12:27

---

Hallo,  
dazu möchte ich jetzt auch mal was sagen:  
@ Phillip,  
schonmal ein Fahrzeug KOMPLETT selbst gemoddet????  
Ich denke eher das Du dich zu jedem Post äußern möchtest!  
Fehlt es Dir an irgendwas??? Liebe , Zuneigung oder besser noch Anerkennung?????  
GTR4u zum Beispiel hätte locker 1GB mehr platz auf dem Server der Homepage wenn deine "ich weiß da was besser als ihr" Posts nicht wären!  
Und bitte verschone den Speicherplatz der Altbierbude mit solchen Posts!  
Die Jungs haben einen richtig geilen Job gemacht, und Du kommst (einer der sich auf seinem PC alles so zusammenbastelt wie er es braucht) und machst auf: Das ist so nicht gut.....und da muss man auch was ändern, ud da noch ein bisschen.....  
Das K...tzt mich echt an!  
Stell Dir mal vor wie es wäre wenn Du dich freust über einen Release und dann kommt einer daher der ständig was zu

nÄ¶rgeln hat!

Geiles GefÄ¼hl, oder????

So mehr hab ich nicht!:evil:

NOCHMAL:

TOP ARBEIT! Ron, Don und Kugelporsche!:woohoo:

Edit:

Bevor Du es schreibst:

Der GT hat auch einen 70zig Liter Tank obwohl der original nur 55 Liter hatte!

Kannst Dir also den Post schonmal sparen! Bitte Danke!

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Mlody - 2009/12/31 13:14

So ich bins noch mal hab es jetzt mit weniger als 9500RPM probiert und er HÄ¶lt.

Das finde ich echt gut und Real wenn du den so hoch drehst oder Ä¼berdrehst dann fiegt er die um die Ohren!!!!

@Metal Gear wie kann ich diese grafik einblenden wo man die ganzen parameter sieht????

Ansonsten habt ihr einen Guten Job gemacht.

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Big\_Ron - 2009/12/31 13:17

Au backe. Hoffentlich endet das Forum hier nicht wie GTR4u :unsure:

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Ron Zacapa - 2009/12/31 13:17

Lass uns den Turbo und Gr5 erstmal ein paar Tage fahren und weitere Meinungen von allen hÄ¶ren, ein kleines Tuning Paket steht eh in Aussicht falls erwÄ¼nscht. Es geht schlieslich darum einen interessanten und tollen Zweikampf in der Gruppe5 mit allen Fahrzeugen haben zu kÄ¶nnen.

Saxe war eben vor mir aufm Server bei Riverside Nascar als sein Motor (Ä¼berdreht) im und mir um die Ohren flog. Ich bin in der glÄ¼henden Hitze seines Flammenwerfers regelrecht verbrannt! Das sah so was von sensationell aus, wenn ichs aufm Replay finde setzt ich ein Bild davon hier rein.

MFG

Ron

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by boerne75 - 2009/12/31 13:21

Also ich finde beide Autos absolut TOP! Wenn einer meint er kann es besser kann er ja mal in Heimarbeit nen 3Liter Turbo Capri basteln der ist noch offen! Im ernst das ist trotz aller Simulation ein Spiel und beim Orginalspiel stimmt auch nicht alles zu 101%.

Super Arbeit, danke Jungs. Wenn ihr so weiter macht kÄ¶nnen wir bald die deutsche Rennsportmeisterschaft wiederbeleben!:woohoo:

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Mental Gear - 2009/12/31 13:36

---

Also ich denke mal, daß wir das Gemeckere aus der hinteren Ecke von wegen er sei zu schnell getrost ignorieren können.

@Ron Zapaca

Wenn Du gerade die Reifen bearbeitest kannst Du wenn Du willst auch mal probieren wie Dir die Einlenk- und Bremseigenschaften gefallen, wenn Du beim Wert LatPeak und LongPeak den ersten Wert mit 0.065 bis 0.060 ansetzt. Das würde etwas schärferes Reagieren auf Lenkbewegungen ermöglichen. Nur ein Gedanke.

Bei den Bremsen ist es sicherlich recht realistisch so wie Du es eingestellt hast. Ich dachte nur das BMW wahrscheinlich beim Turbo dickere Bremscheiben benutzt hat als der Standard-GTL-CSL.

D.Matzies hat dem BMW 320 vorne eine Scheibendicke von 0.035 gegeben während der normale CSL eine Dicke von 0.032 aufweist. Auch der 935 hat die Scheibendicke 0.035 vorne. Darum bessere Wärmeverteilung.

Das der Motor im hohen Drehzahlbereich leicht drauf geht gefällt mir prinzipiell sehr gut. Bei so einem großen aufgeladenen Turbomotor über 9000U/min auch sehr glaubhaft und wenn die bekannten Berichte stimmen auch häufig vorgekommen.

Von der ganzen Diskussion über Zeitenvergleiche mit der Realität und die zwanghafte Anpassung an diese halte ich gar nichts. Erstens kann doch keiner genau sagen ob die realen Zeiten die für die Vergleiche herangezogen werden 100% richtig sind und unter welchen Bedingungen(Motor, Strecke, Temperaturen, Wetter) diese zustande gekommen sind.

Und zweitens, wer will schon einen CSL Turbo der vielleicht bis auf die Sekunde genau so schnell ist wie sein Vorbild, wobei zu bezweifeln ist ob der CSL Turbo jemals mit seinem vollen Potential gelaufen ist, aber es dann sinnlos ist gegen den 935 ein Rennen zu fahren, weil er keine Konkurrenz mehr darstellt.

Was wir eher wollen ist ein Spielkamerad für den 935.

Ich finde die Geschwindigkeit die er jetzt an den Tag legt schon sehr passend gemacht von Ron Zapaca, DonPanoz, Kugelporsche, Hasi und Co.

Der Mod macht auf jeden Fall richtig Laune durch Kraft und Geschwindigkeit, Powwwwwwwerrrrrrrrrr :evil: !!!

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Saxe - 2009/12/31 14:11

---

Hi Racergemeinde,

auch ich will nun mal meinen Senf dazu geben :P

Ich bin der Meinung, das der Turbo absolut gelungen ist .... ich kann garnimmer aufhören damit zu racen!!

Was die Haltbarkeit des Motors betrifft ... hab ihn erst 2x hochgejagt .... und das weil ich die Gänge zu kurz eingestellt und bissl zu früh runtergeschaltet hatte.

Liegt also eher am zu früh runterschalten ....!

Also nochmal vielen vielen Dank an die Leute die diesen goilen Pixelbomber gebastelt haben ... Suchtfaktor 100% :P

juuten rutsch euch allen ... das war jetzt auf den Jahreswechsel bezogen ... hehe!!

"Edit" @Ron:hab grad mal nachgeschaut, hab das Replay leider nimmer ... nur das vom Race!! BTW great Physics!!!

cheers Saxe

---

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Shardik - 2009/12/31 15:02

---

---

Hallo,

auch ich finde den CSL Turbo sehr gelungen. Top Arbeit, die Ihr da abgeliefert habt.

Der Wagen ist super umgesetzt und fast auf Anhieb gleichauf mit dem 935er.

Gestern bin ich zum Vergleich den 935er und den CSL Turbo gefahren und bin in etwa gleiche Zeiten gefahren. Der CSL war dabei etwas schneller, wobei ich erwähnen muss, da ich im 935er weniger Zeit auf der Strecke (nur 3 Runden) verbracht hatte.

Über eine Renndistanz von mehr als 5 Runden wird der 935er aber weiter ins Hintertreffen geraten.

Da finde ich es super, wenn man den Verschleiß vielleicht noch etwas an den 935er anpassen könnte, um die Beiden noch näher zusammen zu bringen.

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by 51!N - 2009/12/31 15:04

---

\*Senftube\*

finde ihn auch sehr gelungen. Auch das hochgehen finde ich persönlich toll, weil man auf sein Auto aufpassen muss. Der Motor ist halt leider die einzige Stellschraube, an der man in der Richtung was drehen kann, da wir keine echte Kupplung und keine Getriebeschäden haben.

Ein paar Kleinigkeiten gibt es immer, die Reifentemps, die Bremstemps - Kleinigkeiten.

Das Einlenkverhalten finde ich dagegen ziemlich okay, aber das ist beim Standard-CSL ja auch schon so.

Ich würde da aber weniger am Grip als an den slipangles schrauben bzw am dropoff oder der Kurve selbst

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by R8 Gordini - 2009/12/31 16:39

---

:woohoo: Vielen vielen Dank Ron, Hasi, Kugelporsche und Don Panoz und allen Beteiligten für diesen wirklich gelungenen Mod :woohoo:

Ich werde noch ausgiebig testen, Feedback schicke ich per PM damit das hier nicht ausfert ;)

Grüßes vom Tom

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Andy70 - 2009/12/31 16:43

---

Als BMW Fan und Fahrer sage ich auch artig danke für die beiden CSL. Ich als ewiger Rookie hab jetzt wieder was das ich noch lange üben kann, bis ich mit der Hammerpower klar komme,

Thx an alle Beteiligten und PROSIT NEUJAHR aus Österreich.

Andy

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by franks - 2009/12/31 17:09

---

Hallo zusammen,

ich finde die Erstellung eines echten Wettbewerbers zum 935 eine gute Idee.

Auch die Umsetzung in Form des CSL Turbo ist sehr gut gelungen. Details wie Motorschäden oder das dominante

Laderpfeifen usw. machen das Auto interessant und spannend zu fahren - die Feinheiten sind mir zunächst (gestern)

nicht so aufgefallen.

Ich hatte nach den ersten Runden gestern und heute den Eindruck, daŸ ich den CSL Turbo einigermaßen beherrschen konnte, d.h. weit weniger "Angstschweiß" als beim 935 haben musste und auch auf Antrieb ähnliche Rundenzeiten erzielt habe, wobei ich mit dem 935 sicher schon ein paar km gemacht habe bzw. das Auto setupmäßig besser verstehe.

Einerseits gibt es damit auch in dieser Leistungsklasse Fahrspaß ohne ständig "Blut und Wasser zu schwitzen" - Vielen Dank also den fleissigen "Machern" dieses Fahrzeugs !  
Andererseits bleibt für mich die Spannung, die ich beim Fahren mit dem 935 habe, unerreicht, nachträglich auch hier nochmals vielen Dank !

Gruß und Allen hier Alles Gute für 2010

Frank

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by DonPanoz - 2009/12/31 17:43

Just meine 2 cent dazu:

Manche haben offenbar noch nicht verstanden, dass der Mod die Testphase verlassen hat. Das bedeutet, das Ding ist gelaufen. Ich bin strikt dagegen, irgendwelche Updates hochzuladen, egal ob 3d oder Physik. Eine Ausnahme davon würde ich nur dann machen, wenn schwere Fehler auftreten (CTD's oder ähnliches).

Es dürfte einige Zeit dauern, bis Ihr alles Strecken gefahren seid und einen ungefähren Vergleich zum 935 ziehen könnt. Dann müsst Ihr aber immer noch den größten Unsicherheitsfaktor berücksichtigen: den Fahrer und seine individuellen Stärken oder Schwächen.

Ich hoffe, dass der Ron Zacapa das auch so sieht und nicht anfängt, im Wochenrhythmus Physik-Updates hochzuladen. Das wäre für mich ein Alptraum. Ich bekomme jetzt schon Gänsehaut, weil ich einige Seiten zuvor eine Andeutung davon zu lesen glaubte. :woohoo:

Man stelle sich zwanzig Fahrer auf einem Server vor und davon haben fünf die erste Physik, weitere fünf haben das dritte Update und die anderen das vierte. Willkommen im Chaos.

Leute bitte akzeptiert, dass die Messen für den BMW gesungen sind. Sollte sich nach vielen vielen Rennveranstaltungen eine leichte Über- oder Unterlegenheit zum Porsche 935 herausstellen, so können die einen sich darüber freuen und die anderen darüber traurig sein.

Mehr aber auch nicht. Ihr könnt natürlich auch Cooky bitten, den 935 entweder schneller oder langsamer zu machen. Der wird Euch was erzählen.

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Maze - 2009/12/31 17:54

Ach total Langweilig die Karre, zu langsam, zu wenig Leistung, damit kommt man ja kaum hinterm Abarth her :blink: :woohoo: ;)

Ne, mal ernsthaft, das dürfte genau das Auto sein für alle die sich mit dem 935 etwas schwer tun.

Fährt sich sehr glaubhaft und macht ne Menge Spaß.

Bei 935 Rennen war ich nie dabei weil ich nicht die Nerven für den Porsche habe :blush: aber das ist ja nun vorbei..auch von mir ein "Danke sehr" für den Zuwachs der unser GTL mal wieder etwas Nachwärzt.

Gruß, Maze

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Erel 68 - 2009/12/31 17:56

---

Ganz deiner Meinung, die beiden neuen CSL sind gut wie sie jetzt sind!

Man muss nicht alles verschlimmbessern!

Roger

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Micha - 2009/12/31 19:15

So, mein Senf nach 2 Stunden Probefahrt:

Leichter zu fahren als der 935, aber in Rouen bin ich mit dem Porsche schneller. Topspeed scheint mir identisch zu sein. Soviel zum Thema "der CSL ist zu schnell" von meiner Seite.

Überhaupt bin ich der Meinung, dass jeder, der so ein Teil nicht mal tatsächlich gefahren hat, über das Fahrverhalten am Besten einfach mal schweigen sollte.

Wer an allem und jedem Rumbasteln muss, bitte sehr.

Wer glaubt, sich die Motorparameter so einstellen zu müssen, dass das Ding 20 Runden im Begrenzer laufen kann, hat von Motoren aber mal so richtig plan und ist in einer Simulation goldrichtig aufgehoben. :evil: :whistle:

Das er irgendwann die Grätsche macht ist völlig in Ordnung. Den Escort kriegen ja einige auch innerhalb von 3 Runden eingeholfen:S

Einziger Kritikpunkt von mir für den MOD:

Wenn ich 6 Zylinder fahre, würde ich auch gerne 6 hören.

Ich hätte mich da stumpf beim Sxyline bedient....woohoo:

Gruß; Micha

---

## Aw: CSL TURBO Feedback

Posted by Holger\_B - 2010/01/01 19:49

Moin zusammen,

...wie auch immer, ICH freue mich über den Zuwachs in der "BMW-Gemeinde"!

Bin den Turbo und den 935 eben auf LeMans (offline) gefahren, und muss sagen: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Das passt so wie es ist! :woohoo:

Danke an die "Macher", und weiter so! :woohoo:

Ähäm, hat da irgendwer den "02" in der Mache? Der würde mir hier noch fehlen! :blush: :whistle:

Und bevor jetzt wieder die entsprechenden Kommentare kommen: Ich kann das nicht!!!:blush:

Trotzdem nochmal "DANKE" an alle Beteiligten! Das Auto bereichert die Bude, und jeder muss selbst sehen, wie er den BMW ohne Motorplatzer über die Runden bekommt!:evil:

Manchmal ist "langsam" doch "schneller"! (siehe Signatur!:evil: )

Gruß

---

Holger

=====

**Aw: CSL TURBO Feedback**

Posted by Racingachim - 2010/01/02 10:51

---

Micha schrieb:

Ich hätte mich da stumpf beim Sxyline bedient...:woohoo:  
Das ja ma ein Wortspiel ;)

=====

**Aw: CSL TURBO Feedback**

Posted by Shardik - 2010/01/02 13:32

---

Hallo Rainer,

ich muss Dir voll und ganz zustimmen! Wenn man jetzt Physik-Updates nachschiebt, wird wohl wirklich jeder mit einer anderen Physik rumfahren.

Ich hatte aber Zacapa auch so (miss)verstanden, da's noch was nachgeschoben wird!

Ich finde es bemerkenswert, welch super Punktlandung Ihr mit dem CSL auf Anhieb hingekriegt habt.

Die Wagen sind wirklich vom Speed fast gleichschnell.

Gestern hatte ich eine Menge Spaß mit dem 935er gegen die CSL Turbo Meute zu fahren.(Der 935er separates the men from the boys;) :cheer: )

Euer Ziel ist also erreicht einen fast gleichwertigen Gegner für den 935er hinzuzaubern. Ich danke Euch dafür!

Das der Mod so gelungen ist, liegt auch an der tollen Optik, die Ihr dem Gr.5 und CSL Turbo verpasst habt. Grandiose Leistung!

=====