

---

## Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Asskicker - 09.10.2008 21:54

---

Heute: Venezuela. WISI schießt CoolDog ab, keine Entschuldigung, kein Warten, danach schieße ich ihn ab und entschuldige mich auch nicht und er 1-2 Runden später auf Platz 22 schießt mich auf Platz 5 ganz bewußt ab. Gilt hier nicht gleiches Recht für alle ?

In der Woche davor schießt mich Cooldog ab ohne entschuldigung oder warten. Ich lag mal auf Platz 7, was mehr als selten ist....

Und so geht es die ganze Zeit.....

Alle bis auf ein paar kleine Ausnahmen, fahren und drängeln beim Öberrunden und schießen alle ab ohne sich wenigstens zu entschuldigen. OK wenn einer auf Platz 1 liegt und den 23-27ten abschießt beim Öberholen, OK aber wenigsten entschuldigen.

In Zukunft, also ab heute werde ich keine Rücksicht mehr darauf nehmen wer vor mir ist, mich Öberholen will oder sonst was, mir geht es ab jetzt nur noch darum selbst zu gewinnen...

Wer hinter mir drängelt und nicht wenigstens bis zum Kurvenausgang warten kann der muss dann evtl. mal in meinem Heck stecken bleiben.....

Bisher sind mir Leckmajor, Oliver, Speed, Timo, Käsebeitzer, BigRon als super Fahrer die sich bedanken und auch mal warten können aufgefallen, sicher auch noch ein paar andere aber in der Masse ist es nicht so und da kann einem echt die Galle hochkommen. So macht es keinen Spaß mehr. Ich versuche immer Platz zu machen meist mit dem Ergebnis das ich dafür noch ein StopAndGo kassiere weil ich auf den Rasen fahre. Doch dazu habe ich keine Lust mehr und seid das Passwort nicht mehr vergeben wird ist alles um einiges schlimmer geworden...

Also wer sich Fair verhält kann auf meine Fairness rechnen aber alle anderen sollten dann lieber aufpassen und in den Rückspiegel schauen :-)

Gruß Miki

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von KaiDasEi - 10.10.2008 04:52

---

also ich denke, dass der größte Teil der Fahrer hier fair fahren.  
du solltest jedoch bedenken:  
was du nicht willst was man dir tut, das mag auch keinem andern zu :P

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Moorhuhn - 10.10.2008 13:37

---

Wenn ich das hier lese, kommt mir ein älterer ganz ähnlicher Post des gleichen Fahrers in Erinnerung, damals mit Aufforderung, das Replay anzuschauen... habe ich damals gemacht und deshalb:

Bitte vor gebrauch des Wortes "abschießen" in Ruhe kritisch das Replay anschauen und sich Öberlegen, inwieweit man selbst eine haarige Situation provoziert hat.

Wenn jemand hintendran ist und ich mich leicht verbremse, ist es zB relativ klar, daß ich nicht wieder problemlos auf die Idealspur ziehen kann, da dort mit Sicherheit schon der Hintermann ist. Gleiches wenn ich dem Hintermann durch "Körpersprache" falsche Signale gebe zB anfahren einer Kurve abseits der Ideallinie. In so einem Fall wird der Hintermann davon ausgehen, daß Platz gelassen wird (vor allem bei Öberrundungen) und bloß gucken, wenn in der Kurve dann doch die Ideallinie wieder dichtgemacht ist.

Gerade bei Öberrundungen ist es für den schnelleren Fahrer schwierig zu erahnen, wo der zu Öberrundende in die Eisen geht. Da würde ich freiwillig bereitwillig früh Platz lassen (ohne in die Wiese zu eiern, mit Öbersicht geht das problemlos auf einer Geraden!), bevor ich einen Crash riskiere

Ohne das jetzt irgendwie werten zu wollen fällt doch auf, daß nur wenige Fahrer Öber Unfairness vieler anderer klagen (andererseits kennt man die wenigen Räder), so daß sich mir der Verdacht aufdrängt, daß bei dieser Art Unfällen sich

---

beide an die Nase fassen sollten(?)

Also immer im Replay schauen, ob man nicht selbst den Crash mitverschuldet hat (wenn auch unabsichtlich)

Gruß  
Georg

Edit: ..und wenn ich hier lese, daß absichtlich abgeschossen wurde bzw. angekündigt wird, daß man in Zukunft ohne Rücksicht fährt, kommt mir die Galle hoch...und zwar richtig! :angry:

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von GS/2.8 - 10.10.2008 13:49

Nutzen hier einige nicht auch die Licht-(hupe). Ich mache es so, um zu zeigen, dass ich den Hintermann gesehen habe und er vorbei kann.

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von tjl - 10.10.2008 14:07

GS/2.8 wrote:

Nutzen hier einige nicht auch die Licht-(hupe). Ich mache es so, um zu zeigen, dass ich den Hintermann gesehen habe und er vorbei kann.

Vielleicht haben einige Fahrer bereits ihre Scheinwerfer zerstört... :lol:

Gruß,  
Timo

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Mental Gear - 10.10.2008 14:42

Wenn jemand einen Anderen abschneidet, sich nicht entschuldigt und den gewonnenen Platz nicht wieder hergibt ist das sicher ärgerlich, aber noch lange kein Grund deswegen den anderen Gegnern dann das Leben schwerer zu machen als es schon ist. Außerdem wird dieser Fahrer auch nicht besonders beliebt dadurch.

Die Leute die den Hintermann schon im Blick haben bevor dieser ganz nah herankommt, können auch dementsprechend die Überholungsituation so gestalten, daß man selber dabei möglichst wenig Zeit verliert. Sprich an der richtigen Stelle vom Gas oder etwas früher bremsen und schon ist die potenziell gefährliche Angelegenheit vorbei.

Manche haben Ihre Quickchat Tasten mit Sprüchen wie: LINKS VORBEI/>>>>>RECHTS VORBEI/>>>>> oder ähnlichem belegt, find ich auch ne gute Idee.

Noch was: Bei Vordermannern die leichte Lags haben hängt man ultraschnell mal in dessen Heck und kann nicht mal was dafür.

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Erel 68 - 10.10.2008 14:54

Ich finde, dass derjenige, der die blaue Überholungsleuchte nicht sieht oder wahrnehmen will, selber Schuld ist, wenn er nach mehreren Kurven ohne Platz zu machen etwas unfreundlich angestochen wird.:angry:

In einem realen Rennen würde dieser nämlich zumindest eine Stop- and Go-Strafe erhalten.

---

Bislang hatte ich zwar kaum die Gelegenheit jemanden zu überholen :( , aber ich hoffe, dass ich bislang immer rechtzeitig Platz gemacht habe.:unsure:

Wenn nicht, dann tut es mir leid.

Roger

@Asskicker: wenn man nach der Kurve die Ideallinie verliert und nicht gleich Vollgas gibt, dann macht man dem Überholer es leichter und fliegt nicht aufs Gras.:whistle:

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von B8man - 10.10.2008 15:26

So, ich glaub es ist mal wieder Zeit hierüber:

**DU BIST DIE BUDE!**

Den Satz gab es vor Monaten des Überfahrens zu lesen und sollte noch mal jedem, der hier auf den Servern fährt ans Armaturenbrett geklebt werden und darauf hinweisen, dass es in euren Händen liegt, dass die Regeln auf den Servern eingehalten werden.

Der Spielplatz und die Regeln sind gestellt. Spielt jemand nicht nach den Regeln, hilft erstens die Kommunikation via chat, PN oder TS. Seid euch einig und sprecht miteinander. Wenn das nicht mehr hilft, nehmt zweitens dem Überholer das Schräufelchen weg und schmeißt ihn vom Spielplatz.

...und übrigens. Angekündigtes Fehlverhalten gefällt mir garnicht!

Gruß

der B8

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Big\_Ron - 10.10.2008 16:16

Das Problem mit dem Verhalten der Fahrer und den resultierenden Konsequenzen wurde schon oft diskutiert. Leider können die Admins ja nicht immer auf dem Server sein, also müsst ihr euch auch mal durchsetzen. Seht ihr was unerfreuliches, dann macht das, was Flo über mir geschrieben hat.

Aber passt immer auf und spielt nicht den durchgedrehten Hilfs-Sheriff. Immer unterscheiden, ob es gewollt war oder ob da ein Anfänger ohne Erfahrung mitfährt. Erst reden und dann erst in die Fresse ;)

Grüß,  
Ron

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Heizen Ltf - 10.10.2008 17:03

In Zukunft, also ab heute werde ich keine Rücksicht mehr darauf nehmen wer vor mir ist, mich überholen will oder sonst was, mir geht es ab jetzt nur noch darum selbst zu gewinnen...

sowas hat meiner Meinung nach auf der Bude nichts zu suchen. dachte hier gehts um Spass. Leute packt euch mal an nen Kopp.

wer weit hinten liegt und oft genug in den Rückspiegel schaut hat den Zeitpunkt der Überholung selbst in der Hand.

---

sich gegenseitig abschiessen und rache zu schwÄ¶ren is nich wirklich "buden like".

bitte leudde bleibt locker

mfg patrick

wat besseres als de buden gib het nich

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Raru - 10.10.2008 17:07

---

Hiho all racers

Ihr habt ja alle recht.

Es gibt halt Leute die kÄ¶nnen eine schnelle Runde hinknallen aber nicht im Zwei oder Mehrkampf faire fights austragen.;

Es wird nach einer falsch angebremsen Kurve wieder auf die Idealinie gewechselt oder sie merken das sich jemand an ihnen vorbeibremsten will, die Schnautze schon vorne hat und ziehen einfach einen Tick nach rechts oder links.

Ein sorry ist ja schnell geschrieben.

Schade!!!

Am besten gefallen mir aber diejenigen die man im Quali mit einem unterlegenem Wagen geknackt hat , beim Start aber unkontrolliert mit ihrem zb. Amerikanischen Schwermettal durch die vorderen Reihen pflÄ¶gen.:angry:

Ein Rennunfall kann immer und jedem mal passieren.

Gruss an alle die sauber und fair fahren.

(mit sauber meine ich die Linie und ohne "Cheat")

An alle anderen , versucht es doch auch mal!!!:whistle:

Gruss Ralf

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Asskicker - 10.10.2008 18:14

---

Bevor das hier wieder ein riesige Diskussion wird, Ich rege mich darÄ¶ber auf das es in letzter Zeit zur Sitte geworden ist Stammfahrer/NeuFahrer sich nicht mehr zu entschuldigen. In 20 von 25 Rennen bin ich abgeschossen worden, habe versucht trotzdem nach vorne zu kommen und mich nicht geÄ¶rgert. Das man bei Lags schnell mal einem hinten drin hÄ¶ngt und das teilweise garnicht merkt habe ich auch schon festgestellt, doch da kann man nun garnichts dran machen. Meine Feststellung ist einfach nur die das wenn man Ä¶berrunden will, man sich mal etwas Zeit lÄ¶ßt, manchmal fÄ¶hrt der zÄ¶berrundende auch nur neben der Ideallinie weil sein Auto so zusammengeschossen ist das er garnicht besser lenken kann und damit kÄ¶mpft auf der Strecke zu bleiben.

Im Ä¶brigen kÄ¶ndige ich hier nicht an das ich mich extra Fehlverhalten will oder Rache Ä¶ben will. Bei dem Rennen war es einfach so das Wisi CoolDog abgeschossen hat und mir das gleiche mit Wisi passiert ist und das war nicht beabsichtigt jedoch habe ich genau wie WISI es unterlassen mich zu entschuldigen und habe auch nicht gewartet, genau wie er selbst. Nur mit dem Unterschied das er es nicht schÄ¶n fand und mich dann extra abgeschossen hat, hat ja auch danach noch schnell "Und TschÄ¶ss" gesagt bevor er sich ausgeloggt hat.

Wenn ich merke das jemand schneller ist und mich Ä¶berrunden will dann bin ich weit links/rechts neben der Linie oder gebe Meldung Gehe Links / Gehe Rechts vorbei und dies sowohl in Deutsch als auch in English. Denke das sollten schon einige bemerkt haben...

Auf ein neues.....

GruÅ Miki

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Sublogics - 10.10.2008 21:44

---

Ahjo, Wisi fiel mir im vorletzten Rennen ebenfalls schon Ãhnlich auf. ZufÃllig war ich der Leidtragende... ;)

Aber, du machst hier einen auf pÃpstlicher als der Papst, Asskicker.

Das betreffende Event: Vermutlich exakt nach dem vom dir beschriebenen Ereignis warst du es nÃmlich, der mich auch von der Piste geballert hat. Direkt nach einer Linkskurve warst du offensichtlich nach einem Dreher / Crash dabei Pirouetten und Wheelies zu drehen. Neben mir, der in dein Moped dabei unweigerlich reinkrachte, flog aber meines Wissens noch ein anderer ab.

Ok, im Chat kam ein wahrscheinlich erzwungenes "sorry", aber du hattest kein Problem damit danach direkt Galle zu geben und weiter zu fahren, ganz uninteressiert von denen deren Rennen du dabei ein wenig schwieriger machtest. Das du dabei mÃglicherweise noch nen Hals hattest wegen der Geschichte mit wisi ist mir dann aber relativ latte...

Aber egal: See you in next Race! B)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Micha - 11.10.2008 02:08

---

So, dann will ich mit meiner geschichte auch nicht hinterm berg halten. selbes event. TS server.

ich war mit der corvette auf pole und wusste, dass ich mit D Engelmann (Ferrari) und M KÃsbeitzer (Healey) zwei harte nÃsse im nacken habe. in runde 12 habe ich einen fehler gemacht und bin auf 4 oder 5 hinter d Engelmann zurÃckgefallen. Wir hatten ein paar herliche fights, bei denen die jeweiligen vor/nachteile der Autos durchaus zum tragen kamen.

Bei der Ãberrundung eines Alpine habe ich D Engelmann dann versehentlich abgeschossen und er landete in der Zielkurve im dreck. Da kam er dann wegen eines Streckenbugs nicht mehr raus. ich habe dann versucht in da raus zu schubsen und mir dabei selbst die karre krumm gedengelt. nach etlichen hÃpfen stand sein ferrari wieder auf den rÃdern und wir haben auf 9-10 irgendsowas weitergemacht. am ende wurden wir 3. (D Engelmann) und 4. und ich hoffe immer noch, dass er nicht sauer ist.

micha

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Asskicker - 11.10.2008 08:03

---

@Sublogics,

dafÃr ein Sorry aber das habe ich wirklich nicht mitbekommen, evtl. weil gerade in dem Rennen/Runde die Nummer mit WISI passiert ist oder ein Lageffekt eingetreten ist. Was die Lags betrifft wundere ich mich immer wieder wie es sein kann das ein einziger Fahrer fÃr andere die Lags verursacht... Bin mit einer 6000er Leitung verbunden und einem geringen Ping.... Wieso tauchen dann Lags auf weil andere schlechte Pingwerte haben, sollte dann doch eher bei demjenigen sein der den schlechten Pingwert hat.

Verwunderlich aber technisch einfach zu erklÃren,durch den schlechten Ping wird eine kurzfristige Verbindungsunterbrechung verursacht, der Server setzt aber dann das Auto da wieder ein wo der Fahrer mit dem schlechten Ping auf seinem Rechner gerade ist. Deshalb steht man auf der Bremse um dem anderen nicht rein zu knallen und eine Sekunde spÃter ist der weit weg. im Grunde kann man durchfahren weil der Server aber dann von einem Crash ausgeht bekommt man einen Dreher obwohl der andere schon weg ist, kommt halt darauf an in welchem Sekundenbruchteil das passiert und was der Server gerade macht....

Man sollte mal prÃfen ab welchem Pingwert das passiert und die Fahrer mit schlechten Pings dann auf Server5 verweisen....

Sublogics,nochmal ein dickes Sorry !!!

Gruß Miki

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Dominic Engelmann - 11.10.2008 15:15

---

nee um gottes willen das passiert, nicht so schlimm habe ich wenigstens eine ausrede dass ich nich erster geworden bin :P und außerdem muss man deswegen immer net gleich weinen wie manch andere sowas kommt vor iss nur n spiel also auch net so schlimm  
mfg Domi

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von emerson fittipaldi - 11.10.2008 18:44

---

nun will ich mich hier auch nich einmischen.  
im allgemeinen wird hier bei bude sehr fair gefahren, wehalb ich hier auch immer bei bin.  
sicher gibt hat jeder fahrer mal einen schlechten tag, an welchen bereits kleine anlässe zu missstimmungen führen (geht mir nicht anders).  
wahre gründe zeigt man jedoch, indem man über die fehler der anderen auch mal gelassen hinwegsehen kann.  
im wesentlichen stimme ich , was die rennsituation im allgemeinen anbelangt, mehr herein.  
auch andere meinungen in diesem thread kann ich durchaus nachvollziehen.  
wichtig finde ich auf jeden fall, dass der spass an der sache bleibt, und man sich nicht in irgendwelche fehden reinsteigert. das leben ist ansonsten hart genug.  
ich freue mich, weiter mit und gegen euch (auch askicker) zu kämpfen und bemühe mich meist fair zu fahren und auf die anderen Rücksicht zu nehmen.  
bis denne, emerson ;)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von diewilde13 - 11.10.2008 23:08

---

Klar kann man sich ärgern wenn man abgeschossen wird und sicherlich ist fürs eigene Ego dann auch zumindest ein Sorry von nötig!  
Im letzten Panamerica Event wurde ich auch heftig abgeschossen, weiss nicht von wem, war eine orangene Corvette die seitlich mit richtig Dampf in mich reinkrachte, da kam dann auch kein Sorry und ein wenig geärgert hat es mich schon.  
Gott sei Dank war der Wagen zwar hin aber noch fahrbar und ich konnte auf Platz 7 beenden. Glaube er war danach ganz raus, weiss es aber nicht.

Jedenfalls wäre es schon schön gewesen ein Sorry zu lesen aber mir ist auch aufgefallen das immer weniger Leute sich entschuldigen, geschweige denn warten!! Glaub die letzten 4-5 Leute die mich mal gecrasht haben haben dann nicht gewartet... klar führt man dann an, an dieser Regel zu zweifeln und es vielleicht selbst nicht mehr zu tun.  
Ich für meinen Teil halte immer an! Es gibt aber auch Fälle wo es mich ankotzt zu warten wenn der verunfallte dann erstmal stehenbleibt und was schreiben will oder was weiss ich... wenn ich sehe das er sich bemüht wieder auf die Strecke zu kommen ist alles ok, dann warte ich.  
Wenn er dann da rumsteht, warte ich 5 sekunden und wenn sich nix tut, fahre ich! Schliesslich lasse ich mir wegen eines dummen Rennunfalls und einer beleidigten Leberwurst dann nicht das Rennen mies machen.

Greetz Tom

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von MagicGrip - 12.10.2008 10:42

---

---

"Man sollte mal prüfen ab welchem Pingwert das passiert und die Fahrer mit schlechten Pings dann auf Server 5 verweisen...." -

Also Asskicker, das ist doch mal ne prima Idee, und so sozial!

Was kannst du mit deiner 6000er Leitung denn dafür, dass ein anderer so eine schlechte Verbindung hat. Ist er doch selber schuld, wenn die Telekom ihm kein vernünftiges Internet anbietet. Er kann sich doch schließlich selbst ne Leitung legen. Wenn er dazu zu faul ist, kann er doch wenigstens sein Häuschen verkaufen und in die Stadt ziehen. Wenn er sich das nicht will - ab mit ihm auf Server 5. Kriegt er halt nen Gettho-Server.

Um Verwechslungen zu vermeiden, könnte man die entsprechenden Leute eventuell auch kennzeichnen - wie wärs mit einem gelben Stern ...

Tom

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Spezialist - 12.10.2008 10:55

---

MagicGrip schrieb:

Um Verwechslungen zu vermeiden, könnte man die entsprechenden Leute eventuell auch kennzeichnen - wie wärs mit einem gelben Stern ...

Tom

Also Leute.....break,

jetzt driftet diese Diskussion stark ab.....:woohoo:

einfach locker bleiben;) ;)

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von B8man - 12.10.2008 11:03

---

Unpassende Vergleiche kann ich genausowenig leiden, wie angeknndigtes Fehlverhalten!

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von MagicGrip - 12.10.2008 11:15

---

Hi B8man,

der Vergleich war vielleicht unpassend. Okay.

Andererseits fahre ich wegen meines schlechten Internets eh schon selten die großen Rennen mit - und werde trotzdem regelmäßig angemacht wegen meiner Lags.

Ja glaubt ihr denn, mir macht das Spaß?

Und dann noch der Vorschlag ab auf Server 5. Danke.

Ich hab stundenlang über Asskickers Thread nachgedacht - vielleicht dürfen Leute wie ich hier irgendwann ja wirklich nicht mehr mitfahren.

Tom

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Moorhuhn - 12.10.2008 11:21

---

\*HALLO LEUTE\*

lehnt Euch mal zurÄ¼ck und trinkt nen Tee... was geht denn hier gerade ab?

MuÄ¼ denn in D bei jeder schÄ¼rferen Diskussion irgendwann \*der\* Vergleich gezogen werden? manmanman

NatÄ¼rlich ist der Vorschlag mit dem Verweis auf einen anderen Server... sagen wir mal... wenig durchdacht. Wird auch nie so passieren, also fahrt den Blutdruck wieder runter.

Sonnige SonntagsgrÄ¼Ä¼e, ich bin dann erstmal radfahren, da kann man auch gut Frust abbauen... ;)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von MagicGrip - 12.10.2008 11:33

Ich nomma (ganz kleinlaut)::blush:

Der von mir gewÄ¼hlte Ä¼berzogene Vergleich sollte eine Reaktion bewirken. Hat er ja auch getan, nur ein bisschen anders als von mir geplant. :S

Aber weil es nicht nur Asskicker ist der so reagiert, sag ichs nochmal: Ich will nicht auf nen Gettho-Server, bidde bidde.

So, jetzt bin ich auch schon wieder still.

Tom

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von burps - 12.10.2008 11:51

So, um jetzt mal auch was zu sagen.

Jeder macht Fehler auf der Strecke - ich auch und zwar zur GenÄ¼ge.

Danke nochmals allen fÄ¼r die Nachsicht (Hallo Big Ron.) ;)

Ich habe auch schon "Stammfahrer", die als fair gelten ohne sorry und wait erlebt. Kann jedem passieren. Sollte sich bei so einem Fahrer dieses Fehlverhalten massiv hÄ¼rufen, kann man jenen mit PM damit konfrontieren. NÄ¼tzt das alles nichts, dann einen Hinweis an die Admins (nicht das jetzt gleich wegen jedem Sch... gepetzt wird!!!).

GeeDee hat das einmal auch auf eine ganz spezielle Art erfolgreich gelÄ¼st! ;) Dazu Bedarf es aber dem richtigen AugenmaÄ¼ und EinschÄ¼tzung der Situation. Zur willkÄ¼rlichen Nachahmung fordere ich hier nicht auf.

Ich habe hier auch eine 6000er -Leitung und hatte auch schon ein paar Lags (so wurde es mir zumindest gesagt.) Die gute Leitung schÄ¼tzt also nicht zwingend davor.

Im Allgemeinen: Immer schÄ¼n geschmeidig bleiben, hier geht's nicht um Geld oder Weltruhm.

SchÄ¼nen Sonntag

burps

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Racingachim - 12.10.2008 11:53

Hallo Leute

GTL IST NUR EIN SPIEL

GTL IST NUR EIN SPIEL

GTL IST NUR EIN SPIEL

So das schreibt jeder jetzt 500 (in Worten fÄ¼nfhundert) mal in eine word-datei oder Ä¼hnliches, dann ausdrucken, rahmen, aufhÄ¼ngen (sichtbar)- manche vielleicht auch direkt vor den Monitor- .....und DANN hier auf der Bude weiter Spass haben!!!

---

Mit freundlichen Grüßen (aber etwas verwundert)  
Racingachim

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von wisi - 12.10.2008 13:43

---

so nun geb ich meinen senf auch noch dazu, :P schliesslich stellt asskicker mich ja hier an den pranger. ich werde mich hier nicht rechtfertigen, doch ein paar dinge gibt es dennoch die gesagt werden müssen, danach widme ich mich wieder den rennen und dem spass auf der bude.

dass du so sicher weisst, dass ich cooldog abgeschossen habe verwundert mich schon ein wenig. du warst erstens zu weit hinter uns und konntest die übersicht gar nicht haben um es objektiv zu beurteilen und hast lediglich cooldog gesehen wie er sich ins grüne verabschiedet. nun du deiner beruhigung wir haben die situation besprochen und geklärt. im gegensatz zu dir hat er sich sportlich dazu geäußert und wir haben beide kein problem damit. du aber spielst dich hier auf als wärst du der retter der altbierbude, aber das ist wohl so mit frustrierten, hi.... hilfsheriffs wie du gerne einer sein willst.

dass du mich danach willentlich abschießt (wohl um deinen unverdauten frust loszuwerden) ist wohl doch ein wenig stark übertrieben und beklagst dich dann auch noch öffentlich wenn dir das selbe wiederfährt. irgendwo hat ja alles seine grenzen. und noch was so nebenbei dass du dir vielleicht zu herzen nehmen kannst: faires miteinander beginnt schon im training und in der quali. d.h. nicht einfach hirnlos aus den boxen rausfahren und sich vor andere fahrer zwängen die vielleicht auf ner schnelle runde sind und dann noch hartnäckig auch die nächsten paar kurven vorne hält um den andern fahrer mit ner langsameren kiste ja nicht vorbei lassen zu müssen. gelle azz..... aber dafür reicht wohl dein erinnerungsvermögen nicht aus. egal wem dir spass macht andere absichtlich abzuschiesen und du das auch noch vorankündigst, beschreibt das nur deinen charakter. vielleicht solltest du mal ein paar rennen auslassen um frisch gestärkt und gelassener, aber vorallem ohne vorbelastung ins rennen steigen kannst. :whistle:

@sublogics

bevor du hier ins selbe boxhorn bläst wie azz... nen doch wenigsten das rennen und die situation wo ich dich angeblich abgeschossen haben soll. kannst mir das aber auch gerne per pm durchgeben, werde mir dann das gerne ansehen.

die die mich kennen und mit denen ich auch viel zusammen fahre kennen mich wohl besser und es entspricht einfach nicht der realität wie mich azz... hier darstellen will.

weiterhin allen viel spass und faire rennen

wisi :)

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Sublogics - 12.10.2008 17:47

---

Wisi, habe nochmal ins Replay geschaut. Du warst zwar der Grund für ne minutenlange Reparatur, aber konntest absolut nichts dafür, du standest machtlos mitten auf der Strecke, nachdem du selbst wohl kurz vorher gedreht wurdest. Wahrscheinlich hatte ich dir da auch noch nen kleinen Schaden reingehauen.

4 Kurven vorher war es aber ein gewisser "Crawler68", der mit der selben Fahrzeugskin wie deine nach einem Kurvenausgang mich weggebumpft hatte. Hatte dich dann nur gesehen, du warst einfach direkt vor mir... naja, Märtyrer etc. ;)

War übrigens das Escort-Event auf Sugo Classic am 5.10.

Grüße, Fabian

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von wisi - 12.10.2008 17:54

---

---

nix für ungut sublogics, nur nächstes mal erst nachschauen dann "anklagen"... :P .

bald mal wieder auf der strecke. und dann hoffentlich ohne berührung. :woohoo:

wisi

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von KaiDasEi - 12.10.2008 18:40

MagicGrip schrieb:

Um Verwechslungen zu vermeiden, könnte man die entsprechenden Leute eventuell auch kennzeichnen - wie Wärs mit einem gelben Stern ...

Siehe Godwin's Law:

"As a Usenet discussion grows longer, the probability of a comparison involving Nazis or Hitler approaches one."

Hätte nicht gedacht, dass dies tatsächlich auch auf die Bude übertragbar ist :blink:

MfG :)

Kai

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Raru - 12.10.2008 19:53

Hallo Racingachim und alle anderen

die Idee mit dem schreiben hatte ich auch schon.:P

Das wäre doch mal was für die schuldigen.

:redcard: siehe unten100 x;)

Jeder macht mal Fehler und der Spaß am fahren überwiegt immer noch.

Also weniger schreiben und aufregen, mehr fahren.

Und der Vergleich war wohl ein ausrutscher.

Immer bedenken:

:whistle:"Nach dem Rennen ist vor dem Rennen":whistle:

Have fun together !!!!B) :P :woohoo: :alcoholic::evil:) ;) :silly:

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Darf\\_nicht\\_Kopie\\_Kopie.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Darf_nicht_Kopie_Kopie.jpg)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Qwerty111 - 12.10.2008 21:37

Hallo A\*\*kicker,

wundere mich, daß ausgerechnet du dich beschwerst, mir bist du eigentlich verdammt oft durch unfaire oder unüberlegte Fahrweise aufgefallen.

Ist zwar schon länger her, aber mich hast du mindestens 4-5 mal abgeschossen, ohne Entschuldigung und unartigerweise.

Also, Ball flach halten

und im Sinne der Altbierbude: Fair geht vor ;)

Gruß

Peter

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Asskicker - 13.10.2008 18:05

Junge Junge da hab ich aber was losgetreten.

Die Idee mit dem Server 5 ist eine rein technische, wenn dort mit hohen Pings gefahren wird fällt das nicht auf wenn alle eher schlechte Pingwerte haben weil die sich nicht gegenseitig stören. Wenn aber fast alle gute Pingwerte haben stört auch ein einziger mit schlechtem Ping alle anderen.....

Das war die Idee dahinter. Mehr nicht...

Der Spruch mit dem Kennzeichnen, mit Verlaub gesagt, ist echt ziemlich daneben, hoffe das war auch ein wenig unüberlegt....

@Wisi, ich habe dich nicht willentlich abgeschossen ich bin einfach in dich reingeknallt und das ohne Absicht und ganz sicher nicht extra, meine Aussage war lediglich das ich mich dafür nicht entschuldigt habe oder gewartet habe, weil Du es bei CoolDog ja auch nicht gemacht hast....

Gruß Miki

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 24.06.2009 12:41

Hi Llegendary's,

der Thread ist zwar alt aber immer wieder Aktuell.

Gestern hatte ich zum ersten mal bei euch einen schönen vollen Server. Das war richtig Geil und Spaßig aber es sind mir auch ein paar dinge aufgefallen.

Ich als Anfänger ganz langsam raus aus der Box und erstmal den kommenden Mopp vorbeigelassen und mich dann eingereiht. Keine Ahnung welcher Server das war aber als ich Einstieg lief gerade dieser Englische Straßenkurs der recht eng war.

Habe mich natürlich auch öfter mal gedreht weil der NSU nicht gut eingestellt war.

Ich wurde von was weiß ich nicht wie vielen Fahrern förmlich überfahren, es gab keine Stelle am Auto die nicht berührt wurde und einer schrieb dann noch Danke.

also von wegen entschuldigen und dann wieder vorbeilassen war keine Spur zu sehen.

Werde morgen meine Quick Chat Tasten mal belegen um auch besser gerüstet zu sein.

Die Rennen waren allesamt trotzdem sehr Geil aber ich dachte hier wird etwas mehr Rücksicht genommen.

Also Fair Play an alle sonst kann ich auch weiter Race Pro oder Forza auf Konsolen spielen mit den ganzen Crash Kids da draussen. :lol:

Was ich auch sehr schade finde ist das kaum jemand mit Teamspeak spielt, das wäre mir deutlich lieber als der Tastatur Chat.

Gruß Sam

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Sicher gibt es hier Pistenrowdys. Denen darfst du auch gerne die Regeln auf die Windschutzscheibe pinseln. ...und bitte bedenken, dass dein Auto von den anderen erst bei langsamerer Geschwindigkeit oder erst in der Box geladen wird. Wenn du einer laufenden Session beitriffst und dann raus auf die Strecke gehst bis du für alle auf der Strecke unsichtbar;)

Gruß

der B8'

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Marsdawn - 24.06.2009 13:18

---

Dem obigen posting von Samstrike68 kann ich nur zustimmen auch wenn ich mich da unbeliebt mache. Nach langer Zeit hab ich endlich wieder die Ruhe, abends ein paar Runden drehen zu können. Natürlich sofort wieder GTL und Race und rFactor installiert und Autoupdater angeworfen.

Leider war das doch nicht so spassig auf Server 1. Ich weiss, das ich noch langsam fahre um mich wieder an die Sim und vor allem an die H - Schaltung des G25 zu gew nnen. Aber trotz ausserhalb der Ideallinie fahren und genug Platz lassend wurde man abgeschossen. Nicht nur im Rennen, was ich noch nachvollziehen kann sondern auch im Training und Quali. Von einem Teamserver war da nichts zu merken.

So lustig es auch auf einem Public Server es sein mag, beim Rennstart und in der ersten Kurve soviele Autos wie möglich zu rammen ... bei nem Teamserver sollte das nicht vorkommen. 20 Minuten lang Training und Quali um dann in der ersten Kurve abgeschossen zu werden - da weiss ich was lustigeres. Nur gut, wenn man ganz hinten starten und die Crasher weitgehend umfahren kann .

Ach ja, wie war das? Nach einem Unfall warten bis der Nachfolgende vorbei ist - neeee, wozu?

Naja, auf jeden Fall werde ich mich nur noch Montags auf dem Rookie Server bewegen oder wenn nur eine Handvoll Leute auf dem Server sind. Das mein langsames Fahren auch Mitschuld ist weiss ich ja, aber die meisten Wheels haben auch ein Premspedal.

Vielleicht liegts ja auch an der Perspektive während des fahrens. Aussenansichten verzerren da einiges was die Entfernung zum Vordermann angeht.

@Samstrike68: Das mit dem Danke war wahrscheinlich ich, aber das galt dem, der mich, obwohl ich fast an der Bande fuhr noch von hinten rammte.

Greets

M.

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 24.06.2009 13:49

---

Wollte mich ja auch gar nicht beschweren und Spaß gemacht hat es auch.

Dachte eben nur das dieser Satz hier von den meisten befolgt wird "wer jemanden abschießt entschuldigt sich und wartet"

Habe mich am Start immer aus den rangeleien heraus gehalten und es hat sich gelohnt. Während der ein oder andere schon in Kurve 1 einen Schaden hatte, konnte ich alle 4 Rennen ohne Schäden beenden. Gewinnen kann und muss ich gar nicht. Ich liebe dieses Spiel einfach wegen den geilen Fahrzeugen und werde mich mit allen anderen dinge so gut wie möglich arrangieren.

Nur mehr Teamspeak User würde ich mir wünschen, bin es von der XBOX360 gewöhnt mit den mitspielern zu quatschen.

Das witzige war ja auch Teilweise das schon 3-4 in mich hinein gekracht sind beim Training und der 5. und 6. mich dann auch noch als Bande missbraucht hat.

Aber die letzten werden die ersten sein ! :lol:

---

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Marsdawn - 24.06.2009 13:51

---

B8man schrieb:

...und bitte bedenken, dass dein Auto von den anderen erst bei langsamerer Geschwindigkeit oder erst in der Box geladen wird. Wenn du einer laufenden Session beitriffst und dann raus auf die Strecke gehst bis du fÄ¼r alle auf der Strecke unsichtbar;)

GruÄ

der B8'

Das hab ich gar nicht gewusst. NatÄ¼rlich entschuldige ich mich, falls das der Fall ist. Nur bin ich trotz vieler sich einloggender Fahrer nie auf ein unsichtbares Hindernis gestossen ... :whistle:

---

---

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von B8man - 24.06.2009 14:28

---

Naja, wenn du auf dem Server bist wirst du auch auf kein Hindernis stoÄen. Das bekommt nur derjenige mit der neu beitriffst.

---

---

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 24.06.2009 14:32

---

Ist das eigentlich normal das wenn jemand beitriffst das Game kurzzeitig einfriert ?

Bei mir war das Äfter der Fall und Teilweise bis zu ca. 8 Sekunden. Autos die vor dem Freeze hinter mir fuhren, waren danach vor mir.

Dachte das wÄre nur bei der Konsolenversion von Race Pro so schlimm.

Wer ist eigentlich der Betreiber der ganzen Buden, also Cheffe ?

---

---

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von burps - 24.06.2009 14:57

---

Wenn es bei dir so lange einfriert, dann Ä¼berprÄ¼fe doch mal ob du bei den (ich weiÄ nicht genau wo) Optionen, den Haken im Feld "Fahrzeuge laden in der Box" gemacht hast. Das bedeutet dann, daÄ neue Mitspieler nur fÄ¼r dich geladen werden, wenn du in der Box bist bzw. dorthin zurÄ¼ckkehrst. Dadurch wird dieses Problem minimiert, ich selbst habe dadurch nur selten und sehr kurze freezes zu beklagen.

KÄnnte aber auch ein zusÄtzlicher Disconnect gewesen sein, d.h. deine Internetverbindung war fÄ¼r einen winzigen Moment unterbrochen bzw. stark eingeschrÄnkt!

Also dann weiterhin viel SpaÄ und toi toi toi,

burps

---

---

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

burps schrieb:

Wenn es bei dir so lange einfriert, dann Ã¼berprüfe doch mal ob du bei den (ich weiß nicht genau wo) Optionen, den Haken im Feld "Fahrzeuge laden in der Box" gemacht hast. Das bedeutet dann, daß neue Mitspieler nur für dich geladen werden, wenn du in der Box bist bzw. dorthin zurückkehrst. Dadurch wird dieses Problem minimiert, ich selbst habe dadurch nur selten und sehr kurze freezes zu beklagen.

Könnte aber auch ein zusätzlicher Disconnect gewesen sein, d.h. deine Internetverbindung war für einen winzigen Moment unterbrochen bzw. stark eingeschränkt!

Also dann weiterhin viel Spaß und toi toi toi,

burps

Das sagst Du was burps, genau in den Einstellungen hatte ich zuvor herumgefummelt ! :blush:

Besten Dank, werde ich direkt wieder zurücksetzen bevor ich morgen fahre. Dachte das Freeze Problem bestände weil die Lobby so voll war. Schande über mein Haupt. Die Option steht jetzt glaube ich auf "Immer"

Besten Dank Burps.

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Marsdawn - 24.06.2009 15:16

---

B8man schrieb:

Naja, wenn du auf dem Server bist wirst du auch auf kein Hindernis stoßen. Das bekommt nur derjenige mit der neu beitriff.

Jo, war ein Denkfehler von meinerseits. Nu werden einige gestrige Ereignisse auch klarer.

Ich werde erst mal ein paar Minuten warten und laienhaft am Setup fummeln bevor ich mich auf die Strecke begeben.

:)

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Maze - 24.06.2009 15:32

---

Samstrike68 schrieb:

Die Option steht jetzt glaube ich auf "Immer".

Da würde ich eher "Sichere Geschwindigkeit wählen, weil wenn jemand dem Server beitriff wird Dein Bild kurz stehenbleiben.

Bei der Option kannst du kurz am Streckenrand stehen bleiben und die fehlenden Fahrzeuge werden nachgeladen.

mfg,Matthias

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 24.06.2009 15:37

---

Burps sagte was von "nur in der Box" ?!

Dann muss man natürlich zurück in die Box wenn neue kommen. Da fahre ich glaube ich lieber kurz an den Rand.

Aber die Freezes gingen gar nicht.

=====

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Wolf\_A - 24.06.2009 16:11

---

Hi Samstrike68, Hi "Altbudisten" ;)

Meiner einer hat die Option gewaehlt das die Fahrzeuge sofort geladen werden. Das hat zwar den Nachteil das in dem Moment das Game "ruckelt" (wegen dem Nachladen), aber ich habe immer sofort die neuen Spieler geladen d.h. ich kann sie sehen!!!

Manchmal etwas nervig wenn in kurzen Folgen neue Spieler sich anmelden aber das kann ja eh nur im Training bzw. Quali passieren!

So bin ich immer auf der "sicheren Seite".

See you on track!

Wolfgang (Wolf\_A)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von KaiDasEi - 24.06.2009 16:24

---

Wolf\_A schrieb:

Meiner einer hat die Option gewaehlt das die Fahrzeuge sofort geladen werden So bin ich immer auf der "sicheren Seite".das mag sein, aber wenn ich mich in der quali und auf einer schnellen runde befinde, dann empfinde ich diese ruckler als sehr nervig. also fÄ¼r mich ist die beste einstellung "in der box".

mfg kai :)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 24.06.2009 16:36

---

Hi Wolf,

wenn es nur ruckler wÄ¼re kÄ¼nnte ich damit leben aber bei mir bleibt das Bild fÄ¼r ca. 5-8 Sekunden komplett stehen. Manchmal nicht ganz so lange aber ne halbe Sekunde und am besten noch in der Kurve wÄ¼rde reichen um abzufliegen.

Ich teste das morgen mal was fÄ¼r mich am besten ist.

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von JoWi - 25.06.2009 01:37

---

Nochmal: "sichere Geschwindigkeit" - und man kann selbst entscheiden und kurz anhalten (dass jemand neu dazukommt, sieht man ja im Chat). Dann kÄ¼nnen die Zeiten-Junkies auch die schnelle zuende fahren und brauchen nicht extra in die Box.

"Nur in der Box" ist fÄ¼r mich fast schon Vorsatz zum AbrÄ¼umen (Hauptsache: schnelle Runde?) ;-)

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 25.06.2009 09:44

---

---

So wie Du es sagst leuchtet es ein.

Man müsste nur in der Box wählen und am besten als erster auf dem Server sein und gar nicht mehr in die Box gehen. So kann man schöne Quali Zeiten fahren. :lol:

Ne, ich will ja gerade durch den Verkehr, lernen aufzupassen und auszuweichen usw.

Dann werde ich auch sichere Verbindung wählen.

Danke.

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von KaiDasEi - 25.06.2009 11:09

---

JoWi schrieb:

"Nur in der Box" ist für mich fast schon Vorsatz zum Abräumen (Hauptsache: schnelle Runde?) ;-)-ja gut ich stelle ab sofort dann auch um :blush:

nicht das hinterher auf mir rumgehackt wird nur weil ich "in der box" eingestellt habe :P

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Big\_Ron - 25.06.2009 12:03

---

Ich hab's auch auf "sichere Geschwindigkeit" gestellt, aber meinst du, ich halte deswegen jedesmal an, wenn einer beitrifft?

Für mich ist es praktisch, wenn man mal nen Abflug oder Dreher hatte.

Ansonsten fahr ich auch wie gewohnt.

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Maze - 28.06.2009 03:50

---

Sorry Ron das ich Dir widersprechen möchte, gerade als Admin solltest Du wissen das die, die es nicht wissen es nicht toll finden einfach über den Haufen gefahren zu werden wenn sie auf den Server joinen und gleich ohne zu warten auf die Strecke gehen und dann abgeräumt werden weil einer der Sie noch nicht geladen hat, Sie über den Haufen fährt.

Wenn 2-4 Leute neu auf den Server kommen halte ich (meinet) immer kurz mal an. (Ok, zugegeben, wenn die Aktuelle Runde meines Erachtens nix taugt mach ich das, können auch schon mal 2 Runden werden)

So ein Mist, bin eigentlich auch nicht besser als Du :blush:

Na, ja, ich bleib halt geringfügig öfter als Du zum Nachladen der neuen Teilnehmer stehen. :lol:

Gruß, Matthias

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 28.06.2009 12:17

---

Bei mir steht es ja nun auch auf "Sichere Verbindung" allerdings lädt er trotzdem sofort nach wenn jemand in die Lobby kommt.

Aber es bleibt nicht mehr komplett stehen, das ist schon mal gut.

Ich liebe dieses Spiel, habe ja neu angefangen mit dem PC zu spielen und direkt GTL, GTR2, GTR Evo und r Factor gekauft und alles installiert aber außerdem GT Legends brauche ich gar nichts anderes, ich liebe diese alten Fahrzeuge !

---

Gruß Sam

PS: Welches Game spielt ihr am liebsten und warum ?

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Ayrton\_Senna - 28.06.2009 12:20

Dazu muss aber auch gesagt werden, dass es verdammt nervig ist, dass einige Fahrer sind einfach nicht entscheiden können, mit welchem Auto sie antreten wollen.

Sorry, aber wenn jemand in Qualifying 4 mal das Auto wechselt, dann sehe ich es nicht ein meine Runde abzubrechen und anzuhalten, damit er geladen wird.

Ist mir in letzter Zeit hier so aufgefallen.

Ig Olli

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Big\_Ron - 28.06.2009 12:30

Also es ist ja nicht, dass ich die ganze Trainings- und Qualizeit durchfahre. Meistens dreh ich ein bis zwei Runden und geh dann wieder in die Box. Also sollte wohl kaum jemand ein Problem damit haben, dass ich ihn über den Haufen fahre.

Für mich ist es eh so, dass ein neu beigetretener User erstmal Rücksicht auf die anderen Teilnehmer nehmen muss und nicht umgekehrt.

Und es sollte langsam jeder verstanden haben, dass neu User erstmal unsichtbar sind für gerade fahrende User.

Und es sollten eben auch die Leute mal zwischenzeitlich in die Box, die Dauerfahrer während der Sessions sind, also ununterbrochen Runden fahren, sowas gibt es nämlich auch.

=====

### Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Maze - 28.06.2009 16:14

Samstrike68 schrieb:....allerdings ändert er trotzdem sofort nach wenn jemand in die Lobby kommt. wenn jemand auf den Server kommt siehst Du die Namen in Weißer Schrift, wenn Du dann stehen bleibst kommen die Namen der beigetretenen nochmals in Roter Schrift und erst dann kannst Du sie sehen.

Big\_Ron schrieb:Und es sollte langsam jeder verstanden haben, dass neu User erstmal unsichtbar sind für gerade fahrende User.

Aber Leute die das Game erst jetzt für sich entdeckt haben, Neuzugänge sind ja z.Zt reichlich...ein Teufelskreis

Ayrton\_Senna schrieb:Sorry, aber wenn jemand in Qualifying 4 mal das Auto wechselt, dann sehe ich es nicht ein meine Runde abzubrechen und anzuhalten, damit er geladen wird.

Ich kann hier nirgends lesen das man sofort seine Runde abbrechen soll wenn jemand dem Server beitritt.

Es geht doch nur darum das man ab und wann mal die Fahrzeuge nachlässt.

Ich mach das auch meist erst bei 3-4 Neuzugängen.

Ist halt einfach eine Frage der Höflichkeit wenn ich Neuzugängen auf dem Server die Gelegenheit gebe auch Trainieren zu können, ohne angepöbelt zu werden weil ich einen über den Haufen fahre den ich nicht gesehen habe ;)

=====

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von tingtong2 - 28.06.2009 18:59

---

Big\_Ron schrieb:

Und es sollte langsam jeder verstanden haben, dass neu User erstmal unsichtbar sind für gerade fahrende User.

jetzt ja \*g\*

Maze schrieb:

Außerdem Leute die das Game erst jetzt für sich entdeckt haben, Neuzugänge sind ja z.Zt reichlich...ein Teufelskreis

\*wink\*

ich spreche mal für mich als rookie und sage, dass evtl. "komisches" verhalten definitiv keine absicht ist.

auch sachen wie z.b. quickchat sind durchaus dinge, die sich erst nach und nach einspielen.

unterm strich finde ich die buden aber klasse :side:

=====

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 29.06.2009 11:50

---

@Maze,

bei kommt beides wenn jemand der Lobby beitrifft, also weiße und rote Schrift. Und es steht auf sichere Verbindung. Komisch, gucke ich mir noch mal an.

In den letzten Tagen habe ich GTL mal intensiver gespielt und es ist Genial finde ich.

Bestes Ergebnis bisher war ein 2. und ein 3. Platz mit dem BMW 320.

Zweimal wurde ich über den Haufen gefahren weil manche doch meinen in Kurve 1 Siegen zu können aber wenn man es langsam angeht dann klappt das auch ohne sich heraus zu katapultieren.

Morgen gehts weiter. Nur Schade das die Rennen nicht mehr Runden haben.

Zb. Mühlenbach, 15 min. Training und 15 min. Quali und dann 5 Min. Rennen ! :cheer:

Aber ansonsten, Geil das es die Bierbuden gibt, wusste bisher gar nicht das es so viele Geile Reale Rennstrecken gibt. Hammer.

=====

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von burps - 29.06.2009 12:39

---

Zweimal wurde ich über den Haufen gefahren weil manche doch meinen in Kurve 1 Siegen zu können aber wenn man es langsam angeht dann klappt das auch ohne sich heraus zu katapultieren.

Jaja, das könnten man hier möglich posten, da man in der ersten Kurve kein Rennen gewinnt und man den anderen damit den Spaß verdirbt.

Aber das ist wie mit Don Quichote und den Windmühlen! :whistle:

Und noch was: Die Manieren lassen doch oftmals sehr zu wünschen übrig. Wenn ich schon jemanden von der Strecke schubse und dann volle Suppe weiterfahre, dann kann ich mir das "Sorry" einen halben Kilometer danach auch sparen. So weiß man wenigstens mit wem man es zu tun hat.

---

Genug gemosert, bis auffe Strecke dann

burps

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 29.06.2009 12:49

Schade ist Teilweise das man wartet wenn man jemand aus versehen berÄ¼hrt hat und dadurch letzter ist, aber der nÄ¼chste der einen berÄ¼hrt einfach weiter fÄ¼hrt.

Das macht mir aber im groÄ¼en und ganzen nichts, freue mich dann immer wieder solche Leute auf der Strecke selbst in einen Fehler zu treiben und dann zu Ä¼berholen. :lol:

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Handanker - 29.06.2009 18:41

Schade ist Teilweise das man wartet wenn man jemand aus versehen berÄ¼hrt hat und dadurch letzter ist, aber der nÄ¼chste der einen berÄ¼hrt einfach weiter fÄ¼hrt.

jaja das kenn ich, ich bin gestern wiederum seit sehr langem GTL gefahren und das gleich auf der bude. hatte gestern ein geiles rennen auf Ä¼sterreichring 70, war wirklich toll(letzter oder vorletzter da mein elan sich Ä¼berschlagen hat, war meine schuld), aber ich hab gemerkt wie lange ich nedmehr rennen gefahren bin so online.

anfangs gings toll, aber dann war stÄ¼ndig hinter mir dieser fahrer, ich glaub Leckmajor, mit Jaguar MKII glaub ich. und ich konnte den um die kurven den recht abschÄ¼tteln(mit elan). im rÄ¼ckspiegel hab ich zwar gesehen wie sehr sich der um die kurven schindet mit dem panzer, aber dran geblieben is er, wenn ned hat er den rest auf den geraden geholt. ja das eine fÄ¼hrt zum anderen, bei runde 3 oder 4 war ich schon sehr nervÄ¼s und fahrig :D, auf dem 3ten platz. der MKII immer noch hinter mir. durch die nervositÄ¼t immer schlechter um die kurven gekommen, hintermann kam immer nÄ¼her ran...verbremst->leitplanke->Ä¼berschlag. ja das wars dann, ich glaub ich war letzter oder vorletzter dann.

im rennen war das verhalten der fahrere super. grade als neuling bzw fortgeschrittener neuling der schon fahren kann aber beim rennen immer ins flippen kommt sobald er irgendwo in die vorderen 10 rÄ¼nge kommt, is das nicht ohne anderen fahrern duch die nervositÄ¼t ned ihr rennen zu verhauen und sie in nen crash zu reiÄ¼en. zumindest is das fÄ¼r mich so, dann kommt es vor das ich einfach jemanden vorbei lasse um den druck von hinten weg zu nehmen, um wieder frei fahren zu kÄ¼nnen.

ich bin sehr froh das es die bude hier gibt, denn was auch immer man sagen kann, auf jedem public server geht es tausendfach wÄ¼ster zu.

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Samstrike68 - 29.06.2009 18:45

Warum fahren denn auch immer TC und GTC Klassen gleichzeitig ?

Finde das Bunte Feld ja ansich cool aber die sind dann natÄ¼rlich ne Ecke langsamer. WÄ¼rde es begrÄ¼Ä¼en zb. mal ein TT only Rennen zu fahren.

Gerne auch andere Autos aber alle mal aus spaÄ¼ den gleichen.

---

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von burps - 29.06.2009 18:54

---

Handanker mutmaÃŸte:

anfangs gings toll, aber dann war stÃ¤ndig hinter mir dieser fahrer, ich glaub Leckmajor, mit Jaguar MKII glaub ich.

Das war ein DB4 :whistle: - so schnell ist unser hÃ¶chster Dienstgrad nun auch wieder nicht! :P  
Und ja, sein Verhalten ist immer absolut vorbildlich!

ich bin sehr froh das es die bude hier gibt, denn was auch immer man sagen kann, auf jedem public server geht es tausendfach wÃ¼ster zu.  
Was nicht heiÃŸen soll, daÃŸ man die Sitten hier verrohen lassen sollte! ;)

Bis mal wieder,

burps

=====

## Aw: Das Verhalten der Fahrer

Geschrieben von Handanker - 29.06.2009 18:58

ach das find ich ned so schlimm. bei wenigen fahrern wirds etwas Ã¶d aber wenn wenigstens 5 fahrer pro klasse da sind passt das fÃ¼r mich.

wÃ¼rd mir sogar wÃ¼nschen den 935er auf allen servern ausser server 1 fahren zu kÃ¶nnen.

au das teil is so mÃ¶rder, wÃ¼rd den gern mal online um die strecke treten aber im einzigen server mit 935 sind immer noch die selben strecken die ich das letzte mal gefahren bin als ich auf der bude war. und meine liebste, MoSport wurde mit interlagos getauscht, wie ungeschickt :evil:

ich find interlagos ned so toll mit 935er.

aber ja das is jetzt alles etwas offtopic...sorry

EDIT:

Das war ein DB4

ich bin blamiert :blush: naja war lang ned mehr in GTL... :whistle:

=====