
Beratung erbeten!

Geschrieben von [PfE] Bugfixer - 18.01.2009 11:56

Hallo liebe Altbierbudengemeinde!

Seit neuestem tummle ich mich als Quereinsteiger, der von der roten Bude her^{1/4}berkommt hier in den Zeiten wo Autos noch Autos und M^Äänner noch Männer waren :-)

Und muss gleich feststellen, dass es Dinge gibt, die besagte M^Äänner von den Memmen (also mir) unterscheiden :-)

Deswegen brauche ich ein bisserl Beratung in fahrtechnischen Dingen. Und zwar dreht es sich um die Schwierigkeiten beim Fahren mit H-Schaltung und Kupplung. (Also Kupplungshilfe im Spiel nat^Äurlich deaktiviert).

Ich finde es hat viele Vorteile, wie das authentischere Fahrgef^Ähl und mehr Gef^Ähl beim Starten und Beschleunigen. Allerdings k^Ämpfe ich damit, dass ich massive Probleme habe, wenn ich aus hoher Geschwindigkeit schnell runterschalten muss. Beispielsweise wenn nach einer langen Gerade eine enge Kurve kommt. Das sieht dann wie folgt aus:

Bremsen, kuppeln, Fu^Ä von der Bremse, Zwischengas, einkuppeln, Fu^Ä wieder auf die Bremse. Das mit dem Zwischengas kostet nat^Äurlich enorm Zeit gegen^Äber der Paddelvariante, da ich viel fr^Äher Bremsen muss. Und wenn ich kein Zwischengas gebe bricht mir nur zu oft das Heck weg, wenn ich dann in den zweiten Gang schalte. Ich versuche dann schon sehr sanft einzukuppeln, aber dennoch dreht es nicht ohne Zwischengas oft weg, selbst bei ver^Ältnisweise niedrigen Geschwindigkeiten.

Was tun? Ohne Zwischengas und mit voller Bremskraft hab ich zu oft Dreher. Mit Zwischengas verliere ich viel Zeit auf die "Paddelschalter", da ich viel fr^Äher Bremsen muss, da ich ja den Bremsvorgang wegen des Zwischgasgebens mehrfach unterbrechen muss.

Deswegen die Frage an die H-Schalter da draussen:

Wie macht ihr das? Gibt es eine bestimmte Technik, die mir einfach noch fehlt?

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 12:01

ich habe keine h-schaltung bzw. kupplung. jedoch denke ich, wenn du mit voller ausstattung f^Ährst, wirst du nicht um das zwischengas drumherumkommen. die, bei denen ich sowas mal gesehen habe, machen es genauso. ist sehr schwierig zu beherrschen und sehr anstrengend. wenn mans kann, machts aber bestimmt ne menge spa^Ä.

ich weiss ja nicht, ob man es bei rfactor auch so machen muss, aber die alten getriebe der autos hier lassen dir keine andere wahl.

oder du stellst dir die autokupplung ein und brauchst dich dann nur noch aufs schalten konzentrieren.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 12:15

Google mal nach "heel and toe" :cheer:

{youtube}JliPGde8jMM{/youtube}

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Frank_Mueller - 18.01.2009 12:31

Ich fahre au  schlie  lich mit H-Schaltung. Hab mir mal aus ein paar St  ckchen Holz, ein paar Schrauben, zwei Federn und etwas Kupferblech und einem 6-Euro Gamepad was gebastelt.
Leider hat mein Logi DFP kein Kupplungspedal, drum kann ich   bers Kuppeln per Pedal nix sagen.
Die Kupplung liegt bei mir auf dem linken Schalt-Paddle, welche ich aber nur beim Anfahren nutze.
Autokupplung ist aus, wie alle Hilfen.
Bremsen tu ich links und beim Runterschalten gebe ich währen dem Bremsen Zwischengas. Allerdings klappt das bei mir nur richtig, wenn ich über den Leerlauf schalte. Der muß also in der Steuerung belegt sein. Sozusagen 5-N-4-N-3-N-2-N-1 und wieder hoch.
Bei kurzen   bersetzungsspr  ngen lassich auch gerne die Drehzahl etwas fallen und schalte gleich 2 Gänge zurück, also 5-N-3

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 18.01.2009 12:33

Au Backe! Das sieht nach der Lösung für mein Problem und nach jeeeede Menge üben aus....

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 12:50

ich find totalen humbug, die kupplung auf einen knopf zu legen und diesen dann bei schaltvorg  ngen zu nutzen. was für einen sinn soll das denn machen? da bricht man sich doch den daumen bei dem ganzen hinundhergedr  cke.

außerdem ist ein knopf nur digital und somit nur halb so effektiv wie ein pedal. ich denke, damit verliert man nur zeit.

ich nutze die kupplung nur beim start, danach lass ich die finger davon.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 12:57

zum üben kann ich den Alfa empfehlen. Und viel Geduld. Ich hab echt lange gebraucht und bin immer noch viiiel langsamer als vorher. Aber es macht auch mehr Spaß. Leider kann man in allen ISI/Simbin-Sims die Kupplung auch einfach weglassen, genug Gas beim Runterschalten reicht. Aber wo bleibt da der Spaß?

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 18.01.2009 13:01

Aber du schaltest per H? Ohne zu kuppeln?

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 13:10

H-Schaltung, klaro. Ich persönlich fahre mit Kupplung, weil ich es cool finde, aber es geht auch ohne. Man muß sich nur ein bißchen eingew  nnen und herausfinden, wann man wieviel "Zwischengas" geben muß. Ist ja auch bei jedem Auto anders, die Shift-timings unterscheiden sich, die Kupplungen sind unterschiedlich, die Trägheit des Motors spielt eine Rolle etc.pp....

Und dann gibts ja noch Autos mit Halbautomatik....

lol, auf youtube gibts jede Menge Videos von Leuten, die gaanz super heel and toe fahren können.... mit halbautomatischen Getrieben :cheer:

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Maze - 18.01.2009 13:12

Moin,
die Antwort ist relativ einfach.
Hiermit "Jbindx" <http://www.fragthe.net/dlbase.php?dlcat=/Tools>
kannst du dir die "F2" Taste auf dein Lenkrad legen und die Automatikkupplung aus und einschalten.
Es erfordert auch etwas Übung aber man kann ohne Automatikkupplung hochschalten und mit runterschalten.

Gruß,
Maze

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 13:23

Maze schrieb:

Es erfordert auch etwas Übung aber man kann ohne Automatikkupplung hochschalten und mit runterschalten.

echt? Du stellst also vorm Bremsen die Autokupplung an und in der Kurve wieder aus zum Beschleunigen? O Gott, mir wird schwindlig, die Hand-Auge-Fuß-Koordination... und dann noch mit H-Schaltung.... und dann noch ein Bierchen, Teamspeak, eventuell Zigaretten, s Frauchen hintendran, der Hund will Gassi....:woohoo:

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Maze - 18.01.2009 13:33

Wenn es dir leichter fällt mit dem rechten Fuß gleichzeitig zu bremsen und zwischengas zu geben damit der linke Fuß das Kupplungspedal frei ist steht dir diese Alternative selbstverständlich frei ;)

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Erel 68 - 18.01.2009 13:34

Ich habe mir gerade auch ein G25 zugelegt und fahre mit H-Schaltung und Kupplungspedal. Ich habe herausgefunden, dass man das Problem mit dem Drehen beim Anbremsen vor der Kurve am besten in Griff bekommt, wenn man im hohen Gang bis zur Kurve bremst, dann auskuppelt, den richtigen Kurvengang einlegt und mit Zwischengas einkuppelt kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Es dauerte fast 2 Wochen Eingewöhnung:S , aber es hat sich gelohnt. Der Vorteil der Fußkupplung liegt, so meine Meinung, beim Rennstart. Man kommt einfach schneller aus den Puschen und gewinnt beim Start locker 3-4 Plätze.:P
Ich hoffe, ich konnte weiterhelfen

Roger

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 13:39

Hiermit "Jbindx" <http://www.fragthe.net/dlbase.php?dlcat=/Tools>
kannst du dir die "F2" Taste auf dein Lenkrad legen und die Automatikkupplung aus und einschalten.

genau diese methode finde ich anderen gegen¼ber ziemlich unfair. denn dadurch, dass die leute die automatikkupplung beim beschleunigen ausschalten obwohl sie kein kupplungspedal haben, haben sie einen unfairen vorteil den anderen gegen¼ber. denn ist die autokupplung ausgeschalten, beschleunigt der wagen schneller als wenn die autokupplung aktiviert ist.

wer diesen cheat benutzt merkt man ganz leicht. denn beim beschleunigen gibts dann immer diesen komische ¼bergangsgesger¼usch beim schalten (wie ein schlechtes zwischengas).

meiner meinung nach sollte niemand, der kein richtiges kupplungspedal hat und dieses nicht nutzt, diese funktion nicht benutzen d¼rfen. erstmal h¼rt es sich beim fahren total l¼cherlich an und zweitens ist es unrealistisch und unfair.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Erel 68 - 18.01.2009 13:41

Big_Ron schrieb:

Hiermit "Jbindx" <http://www.fragthe.net/dlbase.php?dlcat=/Tools>

kannst du dir die "F2" Taste auf dein Lenkrad legen und die Automatikkupplung aus und einschalten.

genau diese methode finde ich anderen gegen¼ber ziemlich unfair. denn dadurch, dass die leute die automatikkupplung beim beschleunigen ausschalten obwohl sie kein kupplungspedal haben, haben sie einen unfairen vorteil den anderen gegen¼ber. denn ist die autokupplung ausgeschalten, beschleunigt der wagen schneller als wenn die autokupplung aktiviert ist.

wer diesen cheat benutzt merkt man ganz leicht. denn beim beschleunigen gibts dann immer diesen komische ¼bergangsgesger¼usch beim schalten (wie ein schlechtes zwischengas).

meiner meinung nach sollte niemand, der kein richtiges kupplungspedal hat und dieses nicht nutzt, diese funktion nicht benutzen d¼rfen. erstmal h¼rt es sich beim fahren total l¼cherlich an und zweitens ist es unrealistisch und unfair. Ganz deiner Meinung, entweder Autokupplung oder manuelle Kupplung!

Roger

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Maze - 18.01.2009 13:48

@Ron...ne ist es nicht,weil ich beim Hochschalten das Pedal benutze und das nur zum runterschalten einschalte. So bleibt die fahrt etwas entspannter. Ein wenig gewagt gleich von cheaten zu sprechen :ohmy:

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 14:02

schon ok...manche nutzen es aber ohne pedal. sicherlich bringt die funktion so oder so vorteile, denn manuelles kuppeln ist eben schneller. aber wenn du dann gleichauf f¼hrst mit manchen leuten und die dir wegfahren, weil sie die kupplung einschalten, ist das echt zum austrasten. als ob sie 20 ps mehr haben.

wenn du dein kupplungspedal auch nutzt, ist das doch in ordnung. ich sprach nur von denen, die sich dadurch mit absicht einen vorteil verschaffen

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 14:17

versteh ich jetzt nicht so ganz... ich schalte doch mit Kupplung und H so oder so viel schneller als mit Autokupplung. Und wenn ich Autokupplung aus habe, ist es doch mir überlassen, ob ich die Kupplung trete oder nicht. Viele der ganz schnellen Jungs fahren so. Der "Vorteil" liegt ja nur bei ein paar Hundertstel Sekunden. Oder in rFactor bei der Historix mod: Man wählt heel and toe als upgrade, dadurch sind die Schaltzeiten auf Null und man schaltet dann mit den Wippen...

Dann wäre es ja auch Betrug, den Sturz so hoch zu drehen, weil man dadurch ja "in echt" Grip beim Beschleunigen und Bremsen verliert, im Game aber nicht.

Richtig schnell fahren heißt auch immer die Schwachstellen der Engine ausnutzen.

Und wie gesagt, ich finde, es macht einen Heidenspaß mit der Kupplung, es fühlt sich viel echter an.

Und so wie ich den Buxer kenne, fährt der zwei Wochen und fährt dann wieder genau so schnell.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Maze - 18.01.2009 14:17

Selbstredend bringt es beim Start einen Vorteil gegenüber dem Losfahren mit Automatikkupplung.

Das ist schon der Grund warum ich beim Start immer so gut wegkomme, einige werden das der Maze beim Start mal eben 3-4 Wagen verbläst :whistle: aber das geht halt nur wenn ich das Pedal benutze beim Anfahren, ohne Kupplungspedal kann man nicht Starten ohne Automatikkupplung und beim fahren ohne AK und Pedal wäre es wirklich so wie du sagst da muß ich dir wohl recht geben.

Aber es soll irgendwie ein Spiel bleiben und Spaß machen daher mache ich es mir etwas bequemer beim anbremsen

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Maze - 18.01.2009 14:22

51!N schrieb:

Der "Vorteil" liegt ja nur bei ein paar Hundertstel Sekunden.

Da hat der Ron schon nicht unrecht.

Du schaffst es locker mit nem Cortina nen Alfa auszubeschleunigen ohne AK.

Man kann halt auch beim runterbremsen auf dem Gas bleiben dann passiert auch nix mit plötzlichem wegdrehen oder so, aber es ist halt so entspannter

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 14:41

ich glaub, ich rede gerade gegen den wind...:huh:

wer kein kupplungspedal hat, sollte die funktion der manuellen kupplung nicht nutzen dürfen...so seh ich das. denn was ich nicht habe, sollte ich auch nicht erzwingen dürfen. natürlich ist manuelles schalten und kuppeln schneller. aber wenn ich garnicht manuell kupple, sondern einfach nur die manuelle kupplung aktiviere, ist das schon eine art betrug. und das hat nichts mit schwächen der engine ausnutzen zu tun.

wer nen g25 hat und kuppeln kann, kann doch machen, was er will. dann hat er halt hardwarevorteile und ist wegen besser ausstattung schneller. da seh ich kein problem drin.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Maze - 18.01.2009 14:57

Ich entschuldige mich das ich helfen wollte, wird nicht wieder vorkommen :unsure:

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 15:05

lassen wirs einfach. jeder hat ja seine eigenen ansichten, wie er was macht und wann er es macht. wollte ja auch keinem zu nahe treten oder zwingen, sein handeln zu rechtfertigen.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 18.01.2009 15:18

Zuerst mal vielen Dank für die Resonanz und die Antworten. Es scheint ein durchaus komplexes und nicht ganz unumstrittenes Thema zu sein. Der Tip mit dem Alfa ist gut! Fährt sich gut und ist keine ganz lahme Krücke :-). Ich werde jetzt mal auf die Nordschleife zum Üben gehen. Und da ich mein Weizenbier ohne Banane trinke und meinen Whiskey ohne Wasser werde ich mal versuchen herauszufinden ob Schuhgröße 48 bei Heel & Toe ein Nachteil oder ein Vorteil ist :-). Oder ob die Cheaterkommission Einwände hat und ich mir handbetriebenes Gas und Bremse wegen unerlaubter körperlicher Vorteile ans Lenkrad schrauben muss. Zahlt da die Krankenkasse? :-)

Wir sehen uns auf der Strecke!

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 15:51

meine schlussfolgerung ist, dass niemand verstanden hat, wovon ich rede.

legitim ist es, die manuelle kupplung zu benutzen, wenn man mit pedale aus- und einkuppelt. als unlegitim ist es für mich, wenn jemand die manuelle kupplung einschaltet ohne überhaupt ein pedal zu nutzen, sondern rein, um sich daraus beschleunigungsvorteile zu verschaffen. wer es immernoch nicht kapiert, kann ja seiner fantasie freien lauf lassen oder bunte bilder malen. ;)

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von knudsen94 - 18.01.2009 15:53

Hi,
also ich habe die Autokupplung auch aus obwohl ich kein Kupplungspedal habe, allerdings wusste ich nicht, dass das als Betrug/Cheat gilt:unsure: .

Damit mir hier nicht bald ein lebenslangliches Fahrverbot erteilt wird, lasse ich das jetzt mal besser sein:P .

Nein, aber Ron hat ja recht mit dem was er da schreibt. Da ich allerdings einige gesehen habe, die das auch so machen, dachte ich, dass das in Ordnung ist.

Dann werde ich mich wohl wieder umgewöhnen.

Gruß,
Christian

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 16:17

nee nee, christian. das ist kein cheaten in dem sinne. brauchst also keine angst haben, dass du da konsequenzen tragen musst. es gibt aber so manchen user, der sich dadurch benachteiligt fühlt, weil er es für normal hält, die autokupplung zu aktivieren, wenn er kein pedal dafür hat.

wenn du so besser fahren kannst, dann mach es so... ich krieg dich ja doch :woohoo:

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von knudsen94 - 18.01.2009 16:42

Ich werd mal gucken, wie es mit autokupplung so funktioniert...falls ich es überhaupt nich hinkriege, dann schalte ich sie wieder aus,hehe.

Big_Ron schrieb:

ich krieg dich ja doch :woohoo:

Das stimmt allerdings....lol:

Ich kann ja auch einfach beim Schaltvorgang vom Gas gehen (Mach ich teilweise sowieso schon, ich geh dann vom Gas und mit dem linken Fuß drck ich, als Kupplungsersatz, in die Luft:lol: :lol:)

Gru,
Christian

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 18.01.2009 16:46

Wie heißt es so schön:

"Es soll jeder nach seiner Facon selig werden"

Ich bin jetzt mal ein Stndle auf der Nordschleife gefahren.

Mein persönliches und nur für mich geltendes Fazit

lautet, dass fahren mit Kupplung und Schaltung

ohne jede Automatikhilfe, mir den meisten Spass bringt. Ein authentischeres, geileres Fahrerlebnis

habe ich bisher noch nicht gehabt. Die manuelle

Kupplung bringt beim Start eindeutig einen Vorteil, viel deutlicher als ich es von rfactor gewohnt bin. Allerdings ist es deutlich schwieriger, Heel & Toe bringt mich echt zum Schwitzen, aber ich denke mit viel üben kann man damit auch

recht schnell sein. Wobei man sicher nicht an die Zeiten von sequentiellem Schalten mit Automatikkupplung

herankommt. Umso schwerer das Auto zu beherrschen ist umso größer der Vorteil der Automatikfunktion. Nur ums klar zu stellen! Ich möchte niemandem ans Bein pinkeln der damit Fhrt!! Gott bewahre! Ich rede nur von dem was mir mehr Spass macht. Auf der roten Bude bin ich auch anders unterwegs.

Und jetzt hab ich hier ne neue Herausforderung.

(Hmm, wo bekomme ich am Sonntag ein paar Betonanker her, um meine Pedalerie bombenfest am Boden zu verankern...*grbelgrbel*)

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 16:53

Ist doch auch gerechtfertigt, dass du damit Fhrst. In den Ligen fahren die meisten mit manueller Schaltung und

manueller Kupplung und Heel & Toe. Damit bist du, wenn du es richtig kannst, mehrere Sekunden schneller als mit Automatik. Nicht umsonst wird dieses Feature unterstützt, auch der Realität wegen.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Plage - 18.01.2009 17:51

Ich persönlich kann der H-Schaltkulisse vom G25 nichts abgewinnen. Das ganze fühlt sich einfach komisch an und das dauernde "klick-klack" geht mal richtig auf die Nerven. Mit der Kupplung bzw. dem Pedal ist es ähnlich. Ich brauche einfach einen Schleifpunkt und wenn's nur ein "mechanischer" ist. Ohne macht es weder Spaß noch ist eine ordentliche Dosierung (im Sinne von "na, wann schließt sie denn jetzt mal 100%ig?" und umgekehrt) möglich. So geht's mir zumindest. Vielleicht habe ich auch wegen dem "Handling" einfach keine Lust mich da mal ernsthaft drauf einzulassen. Ergo fahre ich mit Paddel und Autokupplung.

Zu dem Thema "unfair" kann ich nur sagen. Macht ihr mal alle die kombinierten Pedale an, damit ihr euch nicht einfach so "unrealistisch" gerade ziehen könnt, wenn's denn mal wieder eng wird, dann reden wir nochmal über das Thema, ok? ;)

Gruß
Martin

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 18:21

kombinierte pedale hat das auto meiner eltern aber auch. da kann ich auch bremse und gas gleichzeitig geben. mir würde zwar irgendwann ordentlich der kessel kochen, aber an sich funktioniert.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Dose - 18.01.2009 18:34

Is doch vollkommen juck.

Dass man mit der Automatikkupplung am Start Nachteile hat stimmt nicht !

Jetzt werden mich einige steinigen wollen , aber ich erkläre mal wie.

Startcountdown abwarten mit getretener Bremse , bei 1 Gas geben , bei Go Bremse loslassen und das Ding geht ab wie Schmitz Katze.

Aber das timing muss stimmen .

Probierts mal einfach mal so in der Box aus , Ihr seht dann genau wann die Drehzahl anfängt wieder Runterzugehen , diesen Zeitpunkt müsst ihr bei "Go" erwischen .

Ich persönlich fahre nur mit Autokupplung , trotz G25.whistle:

Es passieren einfach weniger Fahrfehler beim Runterschalten.

Heel & toe hab ich versucht , aber für mich is das nix

@ Plage

Ich muss Dir recht geben , die H-Schaltung des G25 finde ich persönlich auch Müll.

@ Ron

Jaja die Parents haben eben kein Verständnis für die "BurnOut" Technik :S

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 18:34

Plage schrieb:

Ich persönlich kann der H-Schaltkulissee vom G25 nichts abgewinnen. Das ganze fühlt sich einfach komisch an und das dauernde "klick-klack" geht mal richtig auf die Nerven. ... Macht ihr mal alle die kombinierten Pedale an, damit ihr euch nicht einfach so "unrealistisch" gerade ziehen könnt, wenn's denn mal wieder eng wird, dann reden wir nochmal über das Thema, ok? ;)

Jau, das Geklacker nervt ganz schön - da helfen aber ein paar Hundert Watt aus den Boxen.

Und das mit den kombinierten Pedalen... kannst mir mal erklären wie du das meinst? Dann kann ich doch nur Bremsen ODER Gas geben, oder versteh ich das falsch? Realis... (nein, ich sag das Wort jetzt nicht) ... das wäre doch Äußerst unsimulativ, oder? Wie soll man dann Zwischengas geben, während man auf der Bremse steht?

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 19:07

was martin meint:

wenn man kombinierte pedale aktiviert hat, kann man folgende situation positiv beeinflussen:

dein wagen ist beim anbremsen oder rausbeschleunigen aus kurven ausgebrochen und droht, sich zu drehen. wenn du jetzt gas und bremse gleichzeitig trittst, dann kann man den wagen kontrolliert einfangen bzw. er schiebt sich wieder in fahrtrichtung.

das sieht schon etwas komisch aus und ob das wirklich passieren würde, weiss ich nicht. es funktioniert auch nur bei ein paar autos. bei einigen fördert das sogar noch den dreher, weil dann die hinterräder sofort durchdrehen. und ab einem bestimmten winkel hilft so oder so nichts mehr.

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 19:36

??? steh ich aufm Schlauch???

Martin sagt, "wir" sollen kombinierte Pedale EINSCHALTEN, damit "wir" uns NICHT geradeziehen können

"sind die Pedale kombiniert, werden sie als EINE Achse behandelt" sagt die Systemsteuerung.

Das heißt doch, daß wie bei einem Joystick NUR nach vorn (Gas) oder NUR nach hinten (Bremsen) möglich ist. Das kanns ja für ne Rennsim nicht sein.

Ach ja, und Doses Tip funktioniert 100%, ich hab das auch so gemacht, als ich noch im (Ironie) Cheatmodus (/Ironie) mit Autokupplung, Wippen und Matchboxansicht gefahren bin. Und schwer isses auch nicht, paarmal ausprobieren, dann kann das jeder. Dose, du Verräter! (nur damit wenigstens einer meckert)

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Taffy - 18.01.2009 19:38

Hallo Leute,

das ist ja mal eine hitzig geführte Diskussion. Aber sorry, da habe ich doch ein paar Einwände:

1. Die Autokupplung ist wie die autom. Schaltung eine erlaubte Fahrhilfe. Fahrhilfen verschaffen Vorteile, in diesem Fall erlaubte Vorteile. Der Zeitnachteil eines abgewürgten nach einem Dreher und durch stärker verschlissene Reifen ohne autom. Kupplung ist nicht zu vernachlässigen.

2. Tastatur und Pad-Fahrer nutzen noch weitere Fahrhilfen. (Juhu, da fahr ich doch mit Tastatur!)

3. In den vorderen Rängen finden sich regelmäßig Fahrer, die durch Rennverstand, sowie Beherrschung von Fahrzeug und zur Verfügung stehender Ausstattung Siege einfahren. Und wohl nicht durch Nichtnutzung von Fahrhilfen. Die Namen dieser chosen few sind allseits bekannt.

Also, mein Vorschlag:

Entweder die Hardware Ausstattung wird reglementiert - die Altbierbude ist tot, es lebe die Altbierliga - oder wir besinnen uns auf das, was wir schon eine ganze Weile gut beherrscht haben. Wir haben Spass miteinander, ungeachtet von Rasse, Religion, Herkunft und Hardwareausstattung.

In diesem Sinne

Gruß Jens

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 19:51

richtig, ich habe mich vertan. natürlich muss es heißen "kombinierte pedale deaktiviert", also gas auf einer pedale, bremsen auf einer pedale und beides kann man gleichzeitig treten ;)

(Ironie) Cheatmodus (/Ironie) mit Autokupplung

nur mal so zur info: der "cheatmodus" ist die manuelle kupplung. es ging die ganze zeit um die MANUELLE KUPPLUNG. soll ich noch ein Video dazu drehen? mit autokupplung fährt doch jeder

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 18.01.2009 19:58

Äh, hmmm, könnten bitte mal alle wieder runter kommen? Eigentlich wollte ich am Anfang dieses Threads nur eine Auskunft und ein paar Tips. Es ging hier eigentlich nie darum irgendeinen Cheatverdacht aufzupflustern und ich habe auch niemanden ernsthaft so verstanden! Die Automatikkupplung würde ich nicht mal unter "Fahrhilfe" werten, da sie ja für ein sequenzielles Schalten geradezu notwendig ist.

Genausowenig hat das mit irgendwelchem Cheaten zu tun wie der AutoBlip oder der Autolift!

Ich fahre mit H und Kupplung weil ich es passender und geiler finde mit den alten Kisten. Punkt.

NIEMAND muss oder soll das machen. Auf der roten Bude fahre ich ganz normal mit Padel und Autokupplung. Und wenn jemand eine Kombination aus den Vorteilen aller Varianten zusammenbastelt und damit gerne fährt, dann ist das doch in Ordnung.

Also bitte bitte, kommt wieder runter, ist doch alles halb so wild!

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Erel 68 - 18.01.2009 19:59

Big_Ron schrieb:
mit autokupplung fährt doch jeder

Ich nicht (mehr);)

Roger

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 18.01.2009 20:04

ich sach ja schon nischt mehr. hab fr heute genug kupplung in meine beiträge reingeschrieben.
reden wir doch mal über "blinker setzen"

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von 51!N - 18.01.2009 20:28

hm, ich hatte irgendwie nicht das Gefühl, daß sich jemand aufgeregt hat. Ron, hast du dich aufgeregt? Hat sich jemand gestritten? Mit meinem "Cheatmodus" wollte ich ja nur ein Witzchen machen, weil ICH so 3-5 Sekunden schneller war als jetzt.

Ansonsten haben wir gelernt: Realistisch ist nichts, Autokupplung ist erlaubt, Autokupplung aus und Gänge durchreißen ist möglich, kombinierte Pedale ist Unfug, am Start gibts nen Trick für die Autok....
und noch was für den Bugfixer:

Die Empfindlichkeit für die Achsen sollte für alle 3 Pedale und besonders das Lenkrad auf 50% stehen, also linear. Wenn man denn auf "Realismus" hinaus will.

Jetzt kann ich ja auch mal ein Rindlein fahren :)

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Micha - 19.01.2009 01:32

Achtung !!!

Humor ein:B)

das Feuer ist aus, ich kippe mal etwas Benzin nach:angry:

..manchmal komme ich mir hier vor, als wie wenn mir ne Frau erklärt, wie "Mann" mit nem Sch***z pi****n muss:dry: also ehrlich:lol:

Humor aus!

Damit das mal klar ist: eine Kupplung ist eine Anfahrhilfe, mehr nicht.
für alles andere braucht man die nicht, nur hat man es uns dummerweise in der Fahrschule so beigebracht.
kuppeln ist Quatsch und kostet Zeit. Die haben wir aber auf der Strecke nicht.

und nun bin ich gespannt, was an Einwürfen kommt (im echten Auto blablabla)

grüß, Micha

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [F!A] Bernd - 19.01.2009 07:31

Moin.

Da geb ich Dir zum Teil recht.

Schalte mal Autoblip und Autolift ab und Du wirst dich nach einer Kupplung sehnen. Das Runterschalten geht dann ja noch mit Zwischengas locker von der Hand bzw. Fuß, aber Hochschalten ist dann der Tod des lieben Motors. Leider kann man diese Funktionen An bzw. Abschalten. Sonst wäre die Joystick, Tastatur und Joypad Fraktion ganz allein auf weiter Flur.

Grüß

BÄrnie

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Qwerty111 - 19.01.2009 10:27

Hallo,

dumme Frage zwischendurch: Wer sind Autolift und Autoblip?

Fahre weiter mit Autokupplung, so hab ich jedenfalls ne Ausrede, warum ich nie der schnellste bin, hehe.
Ansonsten, sehr interessant das ganze, bitte weitermachen.

Gruß

Peter

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Dose - 19.01.2009 10:29

So !

Um jetzt nochmal auf die ursprüngliche Frage der Beratung zurückzukommen.

Wenn Du mit H-Schaltung und Kupplung fahren willst dann brauchst du die wirklich nur zum anfahren oder zum verhindern des abwürgens.

Beim schalten selbst ist das dem game wurscht, d.h.

beim anbremsen kannst du ruhig mit dem linken Fuß bremsen und mit dem rechten noch dezent auf'm Gas bleiben und dann funzt das schon ganz gut.:whistle:

Ansonsten bleibt Dir , wenn du das wirklich "real":unsure: praktizieren möchtest nur die Heel+toe technik , aber das erfordert viel Geduld bis man das mal einigermaßen beherrscht.

Wünsche Dir noch viel spass beim ausknobeln was Dir wohl am ehesten zusagt.Jeder hat da seine eigene Philosophie :S

So in diesem Sinne

@51!N

Der "Verräter " tat schon weh :whistle:

:whistle: :whistle: (Quark , just joking)

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 19.01.2009 10:31

autoblip und autolift sind funktionen, die dich nach einem unfall wieder in fahrtrichtung drehen bzw. wenn du auf dem dach liegst, wieder auf die beine stellen

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Qwerty111 - 19.01.2009 10:34

Danke.

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Ufo - 19.01.2009 10:36

Big_Ron schrieb:

autoblip und autolift sind funktionen, die dich nach einem unfall wieder in fahrtrichtung drehen bzw. wenn du auf dem dach liegst, wieder auf die beine stellen
Ä„h, nein...

Autolift und Autoblip sind Funktionen, ohne die ich (mit meinem Miniwheel :blush:) mit euch keine Rennen fahren könnte:

Automatisches Gaswegnehmen und Zwischengas bei manuellem Schalten, vor allem bei (zwangsweise) kombinierten Pedal- bzw. in meinem Fall Fingerregler-Achsen.

GruÄ•,
Ufo

Edit: war ne Katastrophe, als das auf der roten Bude deaktiviert war :silly:

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 19.01.2009 10:44

siehste ufo, in meinem morgendlichen kaffeerausch hab ich mich glatt vertan. und wie heißen die funktionen, die ich meinte?

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Erel 68 - 19.01.2009 10:57

Big_Ron schrieb:

siehste ufo, in meinem morgendlichen kaffeerausch hab ich mich glatt vertan. und wie heißen die funktionen, die ich meinte?

Crash Recovery!

Roger

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Tattergreis - 19.01.2009 12:46

Hallo zusammen,

sehr interessante Diskussion wie man noch die letzte Sekunde gutmachen kann. Lernt man als Rookie doch immer was dazu.

Möchte in diesem Zusammenhang noch mal an das psydo-motec für gtl erinnern, welche keine so große Empfehlung hervorgerufen hat wie die Kupplungsweise. Der erzielbare Vorteil bei einem Langstreckenrennen ist damit meiner Meinung nach weitaus größer als durch die Kupplung!

Um die Gemäter aber nicht noch weiter anzuheizen, erinnere ich hier nochmal an die Bodenregeln(3) und an die Bewertungsgrundlage der Ruhmeshalle.

Ihr seid doch nicht etwa alle dabei um Rennen zu gewinnen oder???

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Micha - 19.01.2009 13:06

Bernd schrieb:

Schalte mal Autoblip und Autolift ab und Du wirst dich nach einer Kupplung sehen

...wo stand denn, dass man voll auf dem gas bleiben kann?:P

Ufo schrieb:

Automatisches Gaswegnehmen und Zwischengas bei manuellem Schalten,

eben genau das nicht, sondern beim automatischen kuppeln.

und wenn ich Autoblip und Autolift abschalte, sehne ich mich höchstens nach Autoblip und Autolift und nicht nach einer kupplung. Bei autokupplung "aus" gibts diese funktionen allerdings nicht.

deaktivierst du das bei autokupplung, passiert nichts, was bei autokupplung "aus" nicht auch passiert, außerdem dass du die karre im stand nicht abwärtsfahren kannst.

grüß micha

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Qwerty111 - 19.01.2009 13:26

Wer ist psydo-motec denn nun wieder? :ohmy:

Bitte um Aufklärung.

Gruß

Qwerty

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von Big_Ron - 19.01.2009 15:01

Motec ist das Analyseprogramm mit dem du wichtige Daten über dein Fahrverhalten und das Verhalten des Autos abrufen kannst.

Habs noch nie benutzt und weiss auch nicht, wo man das ablesen kann.

Allerdings brauch ich sowas auch nicht und habs noch nie gebraucht. Weiss zwar nicht, in wie weit das Vorteile bringt, aber bei längeren Rennen konnte ich auch ohne Vorbereitung immer ganz gut mithalten.

Das ganze Gedröns mit Statistiken, Verbrauch, Verschleiß etc. interessiert mich meistens nie. Wenn die Reifen runter sind, wird der Fahrstil daran angepasst und beim Stop kommen neue Schlappen drauf. Ist der Tank leer, wird vollgetankt. Ist er halbvoll, wird er auch vollgetankt. Kann ja mal sein, dass ich nach dem Rennen damit nach Hause fahre :D

=====

Aw: Beratung erbeten!

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 21.01.2009 22:00

Nach intensivem Üben und nachdem ich irgendwann auf den Trichter gekommen bin, die kombinierten

Pedale abzuschalten ...:-)... funzt es nun

einigermaßen mit dem Heel & Toe. Ich bin noch nicht

so schnell wie vorher, aber es macht einen Heiden - Spass!

Eine kleine Anekdote noch so zum Thema

"Realitätsverlust".....

heute bin ich nach einem Termin in Freiburg über

den Kandel nach Hause gefahren. Wer ihn kennt, 1241 Meter hoch und schön kurvige Strecke.

Und wie ich da so wieder Richtung Waldkirch

runterbrettere schiesst mir vor der ersten großen

Spitzkehre durch den Kopf "Heel & Toe"!!!

Und was mach ich völlig im Rennfieber! Leg eine

kapitale Vollbremsung hin :-) Gut dass das keiner
gesehen hat :-).
Mann, mann, nicht nur Egoshooter sind gefährlich...

=====