
Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von DrBest - 25.02.2008 23:34

Ich will mich hier mal bei euch allen bedanken. war echt spaßig. Hoffentlich findet bald wieder so ein ereignis statt. dann hab ich auch hoffentlich auch mein neues g25. hab gerade eins bestellt. mein altes driving force gibt so langsam den geist auf und verreißt mir manchmal das steuer :blink:

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 26.02.2008 00:33

Schön, dass es dir gefallen hat.

Habe heute aber gemerkt, dass es ziemlich schwierig ist, wenn so viele im TS sind. Denn fängt einer an zu reden, kommt plötzlich ein anderer dazwischen und man versteht überhaupt nichts bzw. kommt nicht zum Zuge. Da muss noch Ordnung geschaffen werden. Mal sehen, wie wir das gemeistert kriegen.

Grüße

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von B8man - 26.02.2008 07:19

Morgen die Herren,

schön zu sehen, dass ein Interesse am Rookie-Club besteht und das auch kritisch mit dem ganzen umgegangen wird. Seh ich übrigens genauso Ron, dass es teilweise drunter und drüber geht. Was mich allerdings viel mehr stört ist, dass der Rookie-Club zunehmend zu einem "normalen" Altbierbudenevent wird.

Nochmal der Hinweis.

Der Rookie-Club ist in erster Linie dazu da, sich den Problemchen mit Strecke und Fahrzeug zu widmen. Dazu finde ich die Plattform ganz nützlich, um Dinge wie Pulkfahren zu planen und sich mit den Regeln auf der Bude vertraut zu machen.

Vielleicht sollten wir aber einfach darauf verzichten, den Newbies die Möglichkeit zu geben, sich gleichzeitig auf anstehende Events vorzubereiten und weniger "attraktive" Strecken-/ Autokombinationen wählen. Fänd ich allerdings schade, da gerade Autos wie die Cobra für Anfänger sehr schwer zu handeln sind und die Gemeinschaft davon profitiert, wenn ein unkontrolliertes PS-Monster weniger, am Donnerstag oder Sonntag durchs Event-Fahrerfeld pflügt.

Also ihr Schnellen und Begabten. Auch ihr seid herzlich eingeladen in den Rookie-Club. Allerdings solltet Ihr dann auch ein Interesse daran haben, mitzumachen. Auf den Server kommen, sein eigenes Rennen zu fahren und dann auch noch unpassende Kommentare über das ganze abzugeben ist vollends für Ar*** und vermiest nicht nur mir die Laune.

Trotzdem danke an diejenigen, die der Sache mehr Aufmerksamkeit schenken und mit Ratschlägen und Hilfestellungen zur Seite stehen.

Grüß

B8man

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von ToNiFleXeN - 26.02.2008 08:23

Hi All,

mir hat es gestern auch Spass gemacht. Ich habe mit Absicht den GT 40 gewählt, um zu sehen, wie schwierig teilweise an engen Passagen etc. ein Überholvorgang ist.

Auch im Rennen (laguna seca) war echtes Fairplay angesagt.

Greetz
Flo aka F. Wedge

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 26.02.2008 14:26

Da haste Recht Flo (B8man).

Gestern hatte ich auch das Gefühl, dass der Rookie Club nur zum Eventserver umfunktioniert wurde bzw. nur das Rennen am Ende gezeigt hat. War ich auch nicht unbeteiligt dran.

Ich weiss noch beim ersten Mal, da bin ich fast garnicht gefahren bzw. nur, um ein Setup für andere zu erstellen und hab aus der Box heraus einige Fahrer beobachtet und ihnen Tipps gegeben oder bin mehrere Runden hinter ihnen hergefahren. Da hat man sich richtig gut gefühlt bzw. das man gebraucht wird.

Das werde ich ab jetzt auch wieder so machen. Wollte gestern selber ein wenig üben, GERADE DAS ÜBERHOLEN. Aber ich kann gut mit den Autos umgehen und helfe lieber den Leuten, die nicht klar kommen.

Aber das mit dem TS muss irgendwie organisiert werden, weil man niemandem Tipps geben kann, wenn andere Sprechen oder sich unterhalten.

Gut finde ich immer, dass wir oft über Setupeinstellungen diskutieren bzw. klären, was welche Bedeutung hat.

Also bis demnächst

Update:

Bei mir scheint was nicht mit Laguna Seca zu stimmen, denn als die Strecke kam ist meine Spiel abgeschmiert und auch jedes mal, als ich den Server neu betrat.

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von ToNiFleXeN - 26.02.2008 14:38

jau, also ich beherrsche die Fzg-Führung noch net so bei den Überholvorgängen.

Bin aber auch erst seit Januar 2008 als absoluter

Newbie in Rennsimulationen dabei!

;)

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von diewilde13 - 26.02.2008 16:07

Ja war wirklich sehr angenehm gestern zu fahren.

Bin auch mit dem GT40 unterwegs gewesen um Setups auszuprobieren und den Wagen besser kennen zu lernen. Ist am Anfang recht schwierig aber nach ner Zeit gehts auch mit diesem Monster.

Hat jedenfalls mordslaune gemacht, zumal ich am Anfang des Rennens echt nur mist gebaut habe ,dann aber eine furiose Aufholjagd gestartet habe und tatsächlich noch gewann.

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 26.02.2008 16:15

Genau da liegt ja der Punkt. Vielen geht es auch im Rookie Club ums gewinnen. In anderen Rennen will ich auch immer

vorne mitmischen, aber im Rookie Club soll das Rennen im Hintergrund stehen und vielmehr Fahrkünsten trainiert werden.

Klar muss auch mal nen Rennen gefahren werden, sonst kriegen die Anfänger kein Gefühl fürs Pulkfahren. Aber erst das Auto beherrschen und dann rumtricksen.

Grüße

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von diewilde13 - 26.02.2008 17:36

Na ist doch mein Reden...

Das Rennen war mir nicht so wichtig, sondern ein gescheites Setup für den GT40 zu bekommen...war ja schliesslich oft genug draussen mit dem Teil.

Das ich jetzt gewonnen habe ja ist ok aber wäre auch nicht schlimm gewesen wenn ich letzter gewesen wäre!

Jedenfalls scheine ich zumindest für Laguna jetzt ein passables Setup für den GT zu haben B)

Mir ging es gestern in erster Linie darum auch mal mit Autos zu fahren die ich sonst nie benutze und so ist es ausgegangen :woohoo:

Wäre auch gerne im Pulk gefahren aber dafür müssten schon alle das gleiche Auto haben finde ich.

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 26.02.2008 17:53

War auch keine Kritik gegen dich.

Is doch super, das du für Laguna nen passendes Setup gefunden hast, um dein Auto schneller zu bewegen. Genau dafür ist der Rookie Club da. Mit dem Pulk fahren war gestern wohl eher Nebensache. Die meisten mussten erstmal die Cobra unter Kontrolle bringen.

Meist werden Autos der nächsten Events gefahren, wobei ich viele davon auch nie gefahren bin. Bewege meist nur den 911. Aber man lernt nie aus und Abwechslung bringt's auch.

Hoffe, du bist nächstes Mal wieder dabei. Dann wird auch wieder unter Anleitung gefahren und mehr Tipps vergeben.

Grüße

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von diewilde13 - 26.02.2008 20:33

Habe das auch nicht als Kritik gesehen:)

Aber jetzt wo du sagst hätte ich vielleicht auch mal lieber die Cobra nehmen sollen.. die fahre ich nämlich auch nie...huh:

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von BeetleJo - 28.02.2008 00:21

B8man schrieb:

Morgen die Herren,

schön zu sehen, dass ein Interesse am Rookie-Club besteht und das auch kritisch mit dem ganzen umgegangen wird. Seh ich übrigens genauso Ron, dass es teilweise drunter und drüber geht. Was mich allerdings viel mehr stört ist, dass der Rookie-Club zunehmend zu einem "normalen" Altbierbudenevent wird.

Hi auch,

sehe ich auch so. Das mit dem TS müssten wir wirklich eigentlich zuerst in den Griff kriegen. Einerseits finde ich persönlich die Kommunikation wesentlich einfacher, allerdings wenn keine "Funkdisziplin" herrscht, wird es schnell chaotisch. Ich hatte zwar am Anfang der ersten Session versucht mal so anzufangen, wie bisher...also erstmal Strecke und Auto kennenlernen, was ich dann aber schnell aufgegeben habe, da irgendwann, irgendwie kein "Durchkommen" mehr war und jeder entweder drauflosplapperte und dann auch einfach direkt drauflosgeheizt ist. Hier sollte gelten, wenn einer redet und was erklärt oder etwas nachfragt, Klappe halten und warten, auch wenn's manchmal schwer fällt!;) Man kann ja für den Abend vorher einen "Moderator" festlegen, der das ganze etwas steuert. Hört sich jetzt etwas schulmeisterisch an und das soll auch kein Morgenappell auf dem Kasernenhof werden, aber anders ist es etwas zu anstrengend. Es soll natürlich auch Spass gemacht werden, dafür sind wir ja auch hier.

Nochmal der Hinweis.

Der Rookie-Club ist in erster Linie dazu da, sich den Problemchen mit Strecke und Fahrzeug zu widmen. Dazu finde ich die Plattform ganz nützlich, um Dinge wie Pulkfahren zu üben und sich mit den Regeln auf der Bude vertraut zu machen.

Vielleicht sollten wir aber einfach darauf verzichten, den Newbies die Möglichkeit zu geben, sich gleichzeitig auf anstehende Events vorzubereiten und weniger "attraktive" Strecken-/ Autokombinationen wählen. Find ich allerdings schade, da gerade Autos wie die Cobra für Anfänger sehr schwer zu händeln sind und die Gemeinschaft davon profitiert, wenn ein unkontrolliertes PS-Monster weniger, am Donnerstag oder Sonntag durchs Event-Fahrerfeld pflügt.

Das ist eigentlich der einzige Vorteil, weil bei vielen doch immer etwas hängenbleibt. Vielleicht sollte man es auf die Autos beschränken, die am nächsten Event anstehen. Schwierig ist auch, das sich doch immer wieder neue Fahrer einfinden, die noch bei "Null" sind. Vielleicht sollte man in dem Fall wirklich zuerst eine Standard-Einführungs-Session machen mit Alfa oder vergleichbaren Autos auf einer leichten Strecke und als zweite Option einen kleinen Vorbereitung auf einen anstehenden Event mit entsprechender Strecke und Fahrzeugen. Einiges wird sich zwar dann wiederholen aber die ganz "Frischen" sollten auch erst mal ne Chance auf die Basics kriegen und nicht direkt mit den schweren Geschützen starten. Ich denke bevor der Abend anfängt, sollte man vielleicht erst mal im TS einen kleinen "Briefing" machen, was an dem Abend ansteht bzw. abhören wo der Schuh drückt oder wie der Level an dem Abend ist und dann dementsprechend erst den Server konfigurieren.

Also ihr Schnellen und Begabten. Auch ihr seid herzlich eingeladen in den Rookie-Club. Allerdings solltet ihr dann auch ein Interesse daran haben, mitzumachen. Auf den Server kommen, sein eigenes Rennen zu fahren und dann auch noch unpassende Kommentare über das ganze abzugeben ist vollends für ein Ar*** und vermiest nicht nur mir die Laune.

Trotzdem danke an diejenigen, die der Sache mehr Aufmerksamkeit schenken und mit Ratschlägen und Hilfestellungen zur Seite stehen.

Gruß

B8man

Ich für meinen Teil finde es klasse und wichtig für das Training Montags, dass Fahrer wie z.B. Big_Ron, Geedee und auch Du Flo (nicht genannte mögen sich aber auch angesprochen fühlen) mit wirklich einer Engelsgeduld Hilfestellung leisten. Ich kann da auch nur grosses, dickes "Danke" sagen, zumal ich mittlerweile davon auch so langsam ins Mittelfeld rutsche, dank vieler guter Tipps. Wir sollten also schauen, daß an dem Abend nicht das Rennen (was zum Abschluss einer Session aber dennoch stattfinden sollte) im Vordergrund steht, sondern erst mal das Training, das man vielleicht etwas länger macht als 45 Minuten und eine Quali und das Rennen auf einen kürzeren Zeitraum beschränkt.

Leider habe ich die letzten beiden Montage selber nicht so viel Zeit gehabt, gelobe aber Besserung. ;) Werde mich vielleicht auch noch mal ein paar Monate zurückversetzen und eine Standard-Einführungs-Session bzw. ein kleines Standard-Programm aufstellen.

Gruss

Jochen

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Micha - 28.02.2008 08:21

hallo zusammen!

ich bin montag das erste mal im rookie-club gefahren und war etwas verwundert.
ich habe noch nicht so ganz begriffen was das eigentliche "ziel" ist.

Leute wie leckmajor oder auch ich haben da eigentlich nichts verloren, es sei denn, wir wÃ¼rden als "fahrlehrer" fungieren.

worum geht es denn nun?

die rookies in das grundsÃ¤tzliche des simracing einzufÃ¼hren oder jemanden mit einem bestimmten auto auf einer bestimmten strecke schnell zu machen?

die strecken und fahrzeugwahl hat mir zum thema rookies Ã¼berhaupt nicht gefallen. laguna seca ist einer der schwierigsten kurse. und dann mit der cobra oder dem gt40? verschleiÃŸ und verbrauch x 2 habe ich auch nicht verstanden.

zum ts. es ist kein problem, zusÃ¤tzliche chaneln auf zu machen, so dass z. b. fahrlehrer / fahrschÃ¼ler unter sich sind.

gruÃŸ micha

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von B8man - 28.02.2008 10:06

Micha schrieb:

worum geht es denn nun?

die rookies in das grundsÃ¤tzliche des simracing einzufÃ¼hren oder jemanden mit einem bestimmten auto auf einer bestimmten strecke schnell zu machen?

Der Gedanke ist, beides miteinander zu verbinden. Am Beispiel des letzten Montags also auch auf den Event am Donnerstag vorzubereiten (Cobra/Symmons Plains). Im Vordergrund steht dabei aber erstmal sicher und nicht schnell mit dem Auto um den Kurs zu kommen.

Bei Streckenwechsel wurde bisher auf die gewÃ¼nschte Autowahl hingewiesen. Wird demnÃ¤chst aber einen Serverneustart geben, damit nur die "gewollten" Autos zu Auswahl stehen.

die strecken und fahrzeugwahl hat mir zum thema rookies Ã¼berhaupt nicht gefallen. laguna seca ist einer der schwierigsten kurse. und dann mit der cobra oder dem gt40? verschleiÃŸ und verbrauch x 2 habe ich auch nicht verstanden.

Ich glaube da waren auch noch andere Autos in der Auswahl?! und Recht hast du, ist ne harte Nummer mit der Cobra auf der Strecke.

Aber, zum einen ist man zuvor schon Ã¼ber eine Stunde mit dem GerÃ¶t auf einer leichten Strecke gefahren und hat sich ausgetauscht, wo man wie und was verstellen kann, damit das Auto zu handhaben ist.

Zum anderen finde ich es besser, dass man sowas auch mal im Rookie-Club versucht, als sich im normalen Serverbetrieb den Zorn der anderen Teilnehmer zuzuziehen und gute Ratschläge wie "Nimm dir nen anderes Auto" oder "fahr erstmal offline" zu bekommen.

Das Drunter und Drüber der letzten Sitzung hat aber auf jeden fall deutlich gemacht, dass am Konzept nochmal gedreht werden muss, denn wie schon erwähnt, soll der Rookie-Club nicht der dritte Wochenevent der großen Bude sein, sondern vor allem ein Platz wo man sich auch mal traut, die "blödesten"(weiß schon, gibt nur blöde Antworten;)) Fragen zu stellen.

So, wünsche noch einen schönen Tag

Flo

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Holger_B - 03.03.2008 23:09

Moin zusammen,

ich hätte da auch mal eine (oder mehrere) Anmerkung(en)!

Ich war bei dem "Rookie-Event" letzten Montag zwar nicht dabei, aber vor 2 Wochen (endlich) zum ersten mal dabei. Und DAS hier gibt meinen ganz persönlichen Eindruck wider:

Einloggen, auf den Server kommen (Sachsenring 67, glaub' ich), und Frage über Chat: "Kann ich hier auch ohne TS teilnehmen?" Antwort: "Klar, kein Problem!"

Also rauf auf die Strecke, und erst mal weiter erkunden, nachdem ich vorher bereits einige Runden "offline" hier gedreht hatte!

Im Chat fand derweil folgende Konversation statt: "Hi!, Bin auch da!, Sorry!, Kein Problem!" etc.

Suuuuuper! Sehe ich bei jedem normalen "Event" auch im Chat!

Ein paar mal auch die Aufforderung "Lasst uns im Pulk fahren!"

Nach drei Kurven waren alle weg!

Sorry Leute, so habe ich mir das nicht vorgestellt! Wenn ich mal eine Frage per Chat gestellt habe, kam entweder nichts, oder ein "dummer" Spruch ala "Offline über! zurück!!

Danke auch!!!!

Hört mal Leute! Nicht jeder hat "TS", weil es z.B. das System nicht mehr hergibt (so wie bei mir!)

Keinerlei Infos über "Linie, Bremspunkte, Setups", nada, nichts, Null!!!!

Also doch nur Infos über TS?!?!?

Danke!!!!

Seitdem war ich nicht mehr "online", sondern über fleissig offline!! Verschiedene Autos auf unterschiedlichen Stecken, und versuche mich selbst zu verbessern (erst mal mit einem bestimmen Auto, in meinem Fall dem Alfa)!!!!

War das der Sinn des "Rookie-Club"??????
Ich denke nicht!!!!

Ist für mich völlig okay, wenn es für die "Profis" hier zu langweilig ist, den "Newbies" einfach mal nur zuzuschauen, und auch mal per "Chat" Tipps zu geben (was hat eigentlich damals mein Fahrlehrer gemacht?), aber bitte, dann sagt (schreibt) es auch!.

Okay, dann fahre ich eben weiter "offline" im Karriere-Modus, und versuche mich weiterhin an den Zeiten der "Online-Bestenliste" zu orientieren, und wundere mich weiterhin darüber, wo der Unterschied von fast 5 Sekunden auf "Toban Raceway" herkommt!!

Nix für ungut, aber "so" habe ich mir die "Online-Hilfe" hier nicht vorgestellt!!!

Dann schreibt doch lieber weiterhin, wer wen bei welchem Event abgeschossen hat, und diskutiert darüber, was solche "Wrecker" hier zu suchen haben, anstatt den "echten" Anfängern hier zu helfen schneller zu werden!!!

Mir macht diese Simulation (GTL!) weiterhin eine Menge Spaß (Online wie Offline), und zur Not fahre ich auch weiterhin privat in meinem Wohnzimmer, wie ich Laune habe!!

Gruß
Holger

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von BeetleJo - 04.03.2008 00:31

Hi Holger,

das ist natürlich ziemlich schade zu hören aber ich kann Deinen Frust auch etwas nachvollziehen. So sollte das eigentlich nicht ablaufen.

Heute konnte ich leider selber nicht teilnehmen und habe auch nicht mitbekommen, wie es heute gelaufen ist.

Wir haben z.B. in den letzten beiden Wochen festgestellt, daß selbst im TS zeitweise so ein (un)geregeltes Durcheinander geherrscht hat, das manches untergegangen ist. B8man hat das ja schon hier im Thread auch erwähnt. Da sollte schon ein wenig Funkdisziplin herrschen. Das heisst allerdings auch nicht, dass es wie in einem Kloster zugehen muss. Die Rookie-Sessions sollten auch nicht zu einem dritten Event auf Altbier mutieren und wir sollten eigentlich klar machen, daß die Sessions keine normalen Rennen sind (es findet natürlich zum Abschluss eins statt) sondern nur ein Training für Newbies. Du hast schon recht, daß es teilweise nicht anders abgeht, wie bei den Rennen. Aber daß Dir gerade bei einer Rookie Session geraten wurde, Offline zu bleiben, das ist ja wohl der Hammer. Ich habe das leider nicht mitbekommen, wobei wir beim nächsten Problem wären. Infos über den Chat über zu bringen und mitzubekommen. Wir wollen die Leute, die nicht die Möglichkeit haben im TS mitzumachen keinesfalls ausgrenzen nur liegt es in der Natur der Sache, dass das noch schwieriger ist, als es die letzten Male im TS war.

Also hier muss was passieren, sonst nutzt das keinem.

Rookie Sessions sind keine normalen Rennen, dafür gibt es an dem Abend noch vier andere Server. Wer allerdings von den alten Hasen oder Fortgeschrittenen etwas beisteuern will, ist recht herzlich eingeladen, sollte aber davon ausgehen, weniger auf der Piste zu sein sondern eher zu beobachten und auf Fragen auch Tipps zu geben. Wir sollten auch schauen (das habe ich glaube ich auch schon mal geschrieben), daß wir vor den Sessions nicht sofort auf die Piste gehen, sondern erst mal schauen:

1. Was für Events, für die man schon mal bleiben kann, stehen auf der Tapete?
2. Wer kümmert sich von den "Lehrern" im Chat und wer im TS um die Beantwortung von Fragen oder wer ist an dem Abend vielleicht auch mal nur Moderator?
3. Wenn jemand redet, fragt, erklärt oder etwas schreibt, erstmal zuhören/lesen und Gefühlsausbrüche über einen Abflug oder einer unfreiwilligen Pilzsuche auch mal unterdrücken.
Wie gesagt, dass soll nicht abgehen, wie in einem Kloster aber es ist nicht gerade hilfreich, wenn dauernd dazwischengeplappert wird.
4. Vielleicht fragt man für eventuell ganz neue Teilnehmer auch mal mit einem einfachen Standard-Szenario an und steigert dann ein wenig bis zur Vorbereitung auf einen anstehenden Event. Dazu wird dann, wie B8man schon vorgeschlagen hat der Server auch mal aus dem Stehgreif neu konfiguriert. 2 Sessions könnten dann an dem jeweiligen Abend stattfinden. Erstmal der "Grundkurs" auf einer einfacheren Strecke (muss ja nicht immer die Gleiche sein) mit einfacheren Autos, üblicherweise aus der Klasse TC-65 und danach eine Session die auf einen anstehenden Event vorgreift, schon mit den entsprechenden Autos (auch wenn's eine Cobra ist ;)).

Wenn jemand dazu noch eine Vorschlag hat, her damit. So könnte ich mir aber grob den Ablauf einer Rookie Session vorstellen. Was genau an einem Abend läuft sollte dann auch am Abend hier im Forum bekannt gegeben werden. Ich kann mir dann ja was aus dem Kopf saugen oder Ihr schreibt Euer Vorschlag hier rein ;o)
Kann sein, daß das dann für den einen oder anderen, der schon mehrfach dabei war auf die Dauer am Anfang des

Abends etwas langweilig wird. Sollte dem so sein, kann er natürlich gerne auch seine Erfahrungen weitergeben.

Kurz gesagt...so wie es die ersten Male gelaufen ist, als der Rookie-Club noch ein Testballon war! Da sind dann auch auf Toban 5 Sekunden hergekommen, die so mancher an den Abenden auf der Piste gefunden hat.

Ich hoffe das man das so auf die Reihe bekommen kann, denn ich finde es schon traurig, dass schon der Holger, der sich auch für Neulinge hier einsetzt, den Frust kriegt. Verständlicherweise, aus meiner Sicht.

Wir haben auch hier im Forum einen eigenen Bereich bekommen, den sollten wir allerdings auch nutzen und "Eingebungen" sammeln, was ihr trainieren möchten. Mittlerweile wird es ja auch mal genutzt, wenn auch nur für Kritik, die aber auch sein soll und darf. Aber ein wenig mehr Input kann es auch schon sein ;)

Gruss und bis nächsten Montag, hoffe ich. Und jetzt Gute Nacht....;)

Jochen

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Moorhuhn - 04.03.2008 01:54

Hallo,

leider konnte ich die letzten 3 Wochen wegen Zeitkonflikten auch nicht mehr am Rookie-Club teilnehmen, aber das Durcheinander hat sich schon da als Problem herauskristallisiert.

Ein Problem ist meiner Meinung nach, dass keine fortlaufende "Unterrichtsgestaltung" möglich ist. Grundlegende Dinge über Setup können nicht jedesmal neu diskutiert werden, da dabei einfach zu viel Zeit verloren geht, bei der sich für Teilnehmer langweilen und anfangen für sich selbst zu fahren. Ist verständlich und menschlich.

Ein Problem, das ich mit dem TS habe ist, dass ich mich dann kaum noch auf den normalen Chat konzentriere bzw. einfach nicht mehr mitlese, weil so viel Input über die Ohren kommt. Selbst wenn ich mir das bewußt gemacht habe, hat es nur schlecht geklappt, dem entgegenzuwirken - wir sind nun mal Männer und nicht Multitaskingfähige... ;)

Wie ist dem Ganzen nun beizukommen? Ich bin der Meinung, dass grundlegende Sachen (Setup, generelle Linie, u.ä.) ruhig hier im als neues Thema abgelegt werden sollten, damit die Zeit damit nicht belastet wird. Natürlich passt nicht jedes Setup zu jedem Fahrer und es gibt reichlich Tips im Netz zu finden, aber ein paar Einstiegssachen ohne zu sehr ins Detail zu gehen sind sicherlich realisierbar - am Besten nur für ein Auto, mit dem dann Jeder die Auswirkungen nachvollziehen kann (zB Alfa). Ich stelle mir dabei einen Eingangspost vor, der durch nachfolgende Kommentare nach und nach geändert wird, so dass die aktuelle Referenz immer on top ist.

Des weiteren wäre es bestimmt von Vorteil, wenn sich einer der Teilnehmer am TS zurückt nimmt, und zwischen TS und Chat vermittelt (habe das selbst die ersten 2x gemacht und das ist ein Fulltime-Job), ansonsten klappt das mit der Kommunikation nicht.

Pulkfahren ist schön und gut, aber wie Holger schon angedeutet hat, bricht der Pulk bei mehr als 4 Fahrern zu schnell auseinander. Diesem Problem beizukommen ist nicht so leicht, evtl. kann da auch einer der erfahrenen Racern einzelne Fahrer am Schirm beobachten und direkt Tips geben (fürher bremsen/näher an den Apex/die Ecke geht auch voll/usw). Per TS evtl live kommentiert (wobei sich das auch andere anschauen und lernen können), im Chat zeitverzögert. Muß im Vorfeld abgesprochen werden.

Versteht mich nicht falsch aber - ohne mehr Disziplin bringt der Club den Neueinsteigern nichts.... es ist sehr schwierig, die Sache so zu gestalten, dass Neue jederzeit einsteigen können. Es gibt meiner Meinung nach 2 Alternativen:

- Grundlegende Sachen im Forum ablegen und als bekannt voraussetzen
- Den Club als fortlaufende Veranstaltung über mehrere Abende (Wochen) laufen lassen und Passwort nur an die Teilnehmer des ersten Abends bzw. erfahrene Fahrer verteilen.

Wie seht Ihr das?

Grüße,
Georg

english translation will follow soon... ;)

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 04.03.2008 10:29

Das Durcheinander letzte Woche war mir auch sehr unangenehm und hat es garnicht dazu kommen lassen, dass man "Unterricht" geben kann. Außerdem wird von vielen der Rookie Club immernoch als "Training, Quali ok und Hauptsache Rennen" gesehen.

Gestern kam es z.B. mal wieder vor, dass irgendwer gefragt hat, ob wir nicht zur nächsten Session weiterschalten können. Da war ich aber verblüfft, habe meinen Kommentar aber für mich behalten.

Rookie Club = Rennen nebensächlich
Rookie Club = Gewinn nebensächlich
Rookie Club = Training u. Quali Hauptsache
Rookie Club = Umgehen mit Autos

Mir tuts oft auch leid, dass der Chat nicht so häufig genutzt wird. Aber wie schon gesagt wurde, ist im TS so viel los, dass der Chat dadurch vergessen wird. Wird sich aber ändern, versprochen.

Ich mache jetzt einfach mal den Vorschlag, ein oder zwei zusätzliche Channels aufzumachen, welche z.B. Rookie Hilfe 1 u. 2 (habs nich so mit Namen) heißen. Getroffen wird sich immernoch normal im TS unter Altbierbude-DE oder Meetingroom und diejenigen, die wirklich nur Fragen zu bestimmten Themen haben oder direkt von einem "Lehrer" betreut werden wollen, wechseln dann in die entsprechenden Channels. Das kann mn ja auch im Wechsel machen.

Wichtig ist für mich außerdem, dass auch Könner dabei sind, die ein Lenkrad benutzen. Denn es werden auch oft Fragen zu den richtigen Einstellungen gestellt, die ich leider nicht beantworten kann, da ich mit Pad fahre.

Also auf eine gute Weiterentwicklung und bis demnächst

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Milchkuh - 04.03.2008 13:42

hi rookie-club-jungs,

ich hab zwar leider zeitbedingt noch nie beim rookie-club teilnehmen können, und bin auch nicht regelmäßig auf der bude, aber ich finde das projekt klasse und verfolge die threads.

meiner meinung nach sollten im rookie-club nur autos der tc-65 klasse gefahren werden. und auch nur strecken, die nur 1min pro runde dauern.

grund strecke: eine kurze strecke kann man schneller lernen. man kann hier jede kurve genau einstudieren und besprechen. es ist mehr verkehr auf der strecke, was bedeutet, dass man das fahren mit anderen spielen intensiver erlebt.

grund autos: die kleinen autos sind leichter zu steuern und man kann mit ihnen eher an die grenzen gehen. dabei lernt man auto einfangen usw. - und selbst die kleinen schleudern ordentlich - zwergenschubsen.
man kann auch leichter nebeneinander und eng im pulk fahren.

alles, was man mit den tc-65 autos auf den kleinen strecken lernt, können die fahrer dann selbst mit größeren autos auf größeren strecken selbst ausprobieren. dafür gibt es eben den normalen buden-betrieb.

pulk fahren: 4 (+/- 1) autos sind ideal. einer gibt die pace vor und muss schauen, dass alle autos beisammen bleiben. alle sollten ihre geschwindigkeit an den pacemaker anpassen (auch wenn sie ihn mal  berholen - spiegel fahren lernen). wenn einer abfliegt, müssen halt alle warten - und auch dass muss gelernt werden, weil auf der bude immer wieder mal autos mitten auf der strecke warten (wenn sie so freundlich sind), weil sie jemanden abgeschossen haben. ausserdem sollte man im pulk nicht vollgas fahren, dafür sollte nebeneinander fahren und  berholen leicht möglich sein. und pro runde kann der pacemaker die geschwindigkeit etwas erhöhen.

ich hab' solche pulk-sessions schon auf der bude erlebt, ohne dass was abgesprochen wurde, und es war herrlich - geht aber auf der bude nur wenn nicht viele am server sind.

die sache mit der vorbereitung auf events geht sicher immer voll nach hinten los, weil sich die leute dann eben selbst auf's event vorbereiten, und nicht gemeinsam fahren.

ich möchte niemanden sagen wie es zu machen ist, weil ich selbst nie teilnehmen kann. das ist konstruktive kritik.

grüße, m

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 04.03.2008 13:56

Hey Moorhuhn,

ich finde es von der Wahl der Strecken und Autos gut, so wie es ist. Denn im Rookie Club sollen die Fahrer auch auf die nächsten Events vorbereitet werden, d.h. mit den Autos und der Strecke vertraut werden. So kann es vielleicht vermieden werden, dass das Event zum Disaster wird und jeder Fahrer auch das Ziel erreicht.

Zwar werden im Roolie Club auch die dicken Brummer gefahren, aber mehr als genug auch die TC-65er Klasse. Und es sind ja nicht nur pure Anfänger im Rookie Club, sondern auch etwas erfahrenere Fahrer, die aber noch mehr Unterstützung bei anstehenden Events brauchen und einfach mit dem entsprechenden schwierig zu fahrenden Autos umgehen wollen (siehe letztes Cobra-Event.

Flo macht seine Sache schon super und ich denke, dass die Organisation der Strecken und Autos klappt.

Grüße

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von B8man - 04.03.2008 17:07

Moin Moin,

werd mich jetzt nicht wiederholen und wollte nur anmerken, dass ich es gestern eigentlich schon ganz gut fand. Sowohl im TS, als auch im Chat wurde versucht aufeinander einzugehen und sich zu helfen.

Sicher ist hier und da noch was zu verbessern und alle Interessen unter einen Hut zu zaubern ist ziemlich schwer, aber alles wird gut.

@Holger_B

Schade, dass es so lief, aber anhand dieses Threads hättest du schon sehen können, das auch die Verantwortlichen mit dem Status Quo nicht zufrieden waren. Allerdings werfen diese nicht nach einem missglückten Versuch die Flinte ins Korn, sondern sehen zu, die tolle Idee gut umzusetzen und zu verbessern.

@Milchkuh

die sache mit der vorbereitung auf events geht sicher immer voll nach hinten los, weil sich die leute dann eben selbst auf's event vorbereiten, und nicht gemeinsam fahren.

Sicher ist nur, dass du mit solchen Äußerungen immer unten durch bist. Du schreibst selber, dass du noch nie dabei gewesen bist, aber lässt dann sowas vom Stapel. Sensationell.

Wenn sich keiner von den Schnellen mehr einfindet zum Rookie-Club, da er sich hinterher solche Unterstellungen gefallen lassen muss, bist du jetzt schonmal als Experte verpflichtet.

Freu mich schon auf die nächste Session.

B8man

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

oops, da hab ich mich schlecht ausgedrückt, weil da wirklich eine unterstellung dabei ist - 'sorry' an alle die sich anscheinend gepinkelt fühlen, weil ich das nicht wollte. - ich geh davon aus, dass alle, die den club unterstützen, echt feine leute sind (ob beginner oder pro) - das ist sicher!

ich hab hier gepostet, weil ich die idee des rookie-clubs super finde und selber sehr gerne mitmachen würde - ich kann halt leider nicht - auch nicht in absehbarer zeit. es ist wahrscheinlich blödsinn, zu etwas zu posten, bei dem man nur ein aussenstehender (forumleser) ist. das spiegelt aber nur meine prinzipielle begeisterung für die sache wieder.

@B8man: danke, dass du mich als experten siehst und verpflichtest, auch wenn ich meistens nicht zu den schnellen gehöre. mit meinem kommentar bin ich offensichtlich über dein ziel hinaus geschossen.

grüße ... m

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Micha - 04.03.2008 22:44

hallo zusammen.

das ist seit langem der beste thread den es zu lesen gibt.

ich finde es klasse, wie hier konstruktiv diskutiert wird.

wir werden ganz sicher einen guten weg finden.

ich selbst kann mich die nächsten 2 wochen nicht einbringen, leider.

das wird schon....

micha

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 04.03.2008 23:13

grundstrecke: eine kurze strecke kann man schneller lernen. man kann hier jede kurve genau einstudieren und besprechen. es ist mehr verkehr auf der strecke, was bedeutet, dass man das fahren mit anderen spielen intensiver erlebt.

ich weiss jetzt nicht genau, wie oft die strecken ausgewählt. aber es gibt meist die strecke des nächsten events und dann noch ein bis zwei.

ich finde es allerdings falsch, nur kurze strecken zu nehmen. denn auf server 1, wo sich die meisten aufhalten, ist je nach abstimmung ein großer teil der strecken recht anspruchsvoll und lang. und je früher sich die rookies auf etwas gehobenes terrain wagen, desto schneller lernen sie dazu.

wir hetzen die rookies im club ja nicht über die strecke bzw. nötigen sie, sie perfekt zu kennen. vielmehr soll gerade auf schwierigen strecken gezeigt werden, wie man bestimmte kurven anfährt, anbremst, durchquert und herausbeschleunigt. denn wenn man schwierige kurven fahren kann, kann man dies auf viele andere strecken übertragen.

außerdem ist es uns nicht wichtig, dass viel verkehr auf der strecke ist sondern wenn, dann das gemeinsame fahren im pulk und das betreute erklären der strecke. und das kann man auch auf langen strecken.

viele grüße

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von JoWi - 05.03.2008 08:53

Die Idee der Schule ist alt und absolut gut. So wie's läuft ist's schon prima!

Meine Idee wäre noch, anstatt ¼blicher Kurzrennen regelrechte Übungen zu machen.

Beispielsweise mal nicht "nur" schnell zu fahren, sondern dabei vor allem dicht zusammen. Die meisten Anfänger bekommen ihr Rennen solange hin, wie sie ihren Stiefel allein fahren. Sobald's eng wird oder Überrundungen anstehen, ist oft sehr viel - sagen wir Schicksal - dabei.

Wenn wir einfach mal versuchten, genau diese Pulk-Situationen gezielt zu trainieren, könnte das richtige Erfahrungswerte liefern. Also einfach mal gezielt Stosstange an Stosstange und auch bewusst nebeneinander durch die Kurven cruisen - das ganze in moderatem, auch rennmässigem Tempo.

Ich hab anfangs lange genau das geübt, hinter einem herzufahren auch wenn ich schneller könnte und eben nicht aufzufahren. Die Manöver des Vorausfahrenden zu studieren, sich nur darauf zu konzentrieren wo Geschwindigkeitsüberschuss entspannt ausspielbar wäre ist meiner Meinung nach der Schlüssel zu schärferen und entspannteren Rennen.

Mein Vorschlag für die nächste Schulung: Kette fahren ;-)

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von diewilde13 - 05.03.2008 17:03

So sehe ich das auch!! das ist eine sehr gute Idee und würde mich freuen mal schärfer Rundenlang Kette zu fahren!

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Micha - 05.03.2008 18:06

...hinter einem herzufahren auch wenn ich schneller könnte und eben nicht aufzufahren. Die Manöver des Vorausfahrenden zu studieren, sich nur darauf zu konzentrieren wo Geschwindigkeitsüberschuss entspannt ausspielbar wäre...

Hehe. Genau Jowi, so mache ich das schon immer: dry:

Bei mir heist das nur anders, ich nenne es "zu Tode hetzen". :P Spätestens nach 3 Runden ist der Vordermann so verunsichert, dass er Steinchen zählen geht: whistle:

Aber nicht nur Kette fahren. Mal runter von der Ideallinie, innen anbremsen mal von außen versuchen usw. Das ist in meinen Augen eines der Hauptprobleme. Weil alles auf der Ideallinie bleibt, schlägt man seinem Vordermann unweigerlich irgendwann die Räder ab.

Micha

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montags)

Geschrieben von Holger_B - 06.03.2008 22:29

Moin zusammen,

schärfer, das hier einige noch der Meinung sind, das es doch eine Art von "Anstand" geben sollte!

Ich wollte ganz bestimmt nicht als der "geknickte / Trotzige kleine Junge" erscheinen, aber ich fand es schon "Fies", wie ich hier abgefertigt wurde! Und mein persönlicher "Lerneffekt" bei der Session tendierte leider gegen "Null"!

Nichtsdestotrotz, ich werde sicherlich auch weiterhin hier "meine" Events mitfahren, und die "Altbierbude" auch finanziell unterstützen, da ich diese "Community" echt geil finde!!!

Aber ich hätte denn doch gerne, das hier auf die Teilnehmer ohne TS Rücksicht genommen wird!

Wie wäre es, die Trainings- und Qualifying-Zeit zu verlängern, und auf ein "Rennen" am Ende komplett zu verzichten!?!? Und vor allem, das ganze nur mit "einem einzigen", vorher definierten Auto (nächsten Montag z.B. ausschließlich Alfa!?!?) Auch innerhalb der Gattung (TC-65) nur ein einziges Fahrzeug zulässig!?!?

Ich persönlich interessiere mich eher für "Inputs" zu:

- Ideallinie
- Bremspunkte
- Lenkung
- Car-Setup (Dämpfer, Federn, Reifendruck)

Könnte man nicht vereinbaren, das sich alle(!) zu Beginn der "Rookie-Club"-Session im "Chat" versammeln, um dort die weitere Vorgehensweise zu "beschreiben"!

Ich habe ja nix gegen TS, läuft aber bei mir nicht parallel!!!!

Idee:

Ein "Erfahrener" nennt zunächst im Chat sein "Basis-Setup", dann versammeln sich alle am Ende der Boxengasse, und fahren eine (oder mehrere) Runde(n) hinter ihm her, während der "Trainer" sein Tempo kontinuierlich steigert. Dann darf jeder einzeln(!) versuchen seine persönliche Bestzeit zu erzielen (mit Ein- und Auslaufrunde max 3 Runden!), um anschließend von der versammelten "Mannschaft" Tipps zum Fahrverhalten zu erhalten (so läuft das bei realen "Fahrertrainings")!!

Ich weiß, das kostet jede Menge Zeit, und ist für die "Zuschauer" extrem langweilig, aber ich glaube nur so bringt es etwas! Fahrlehrer betreuen ja auch nicht mehrere Fahrschüler gleichzeitig, sondern immer nur einen!!!!

Eventuell kann man das ja auch so aufziehen, das einzelne Fahrer (Rookies) einen konkreten Tutor haben!?!?

Alle nur Ideen, aber wir können ja darüber diskutieren!!

@ "DerDumeklemmer": Ich denke, wir sollten den "Hilfe für Anfänger"-Thread hier ins "Rookie"-Forum verschieben, damit der Thread weiter gepflegt werden kann!

Ich arbeite nach wie vor an einer Art Anleitung, die Newbies (wie mir) hilft!! Und ich denke hier sind grundsätzliche Hinweise für "Anfänger" einfach leichter zu finden!?

CU on Track :-)

Holger

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 06.03.2008 22:58

Muss zwar ab Montag arbeiten, aber ich denke, bis um 20 Uhr bin ich wieder da.

Leider kann nicht jeder einzeln rund um die Uhr betreut werden, da meist nicht genug Profs dabei sind. Aber es geben sich die Newbies auch untereinander Tipps.

Wir werden dann am Montag versuchen, vorher die Vorgehensweise im Chat abzuklären. Ich denke, es wird so ablaufen, dass die Profs versuchen, gute Setups zu erstellen jeder lädt diese runter und die Ersteller erklären dann den Newbies diese. Dann wird in der Kolonne die Ideallinie abgefahren, dabei wird nach dem Speed des Führungsfahrzeug gefahren. Es kann auch vorkommen, dass auf der Strecke angehalten wird und die Kurve erklärt wird.

Der Speed wird mit jeder Runde erhöht, um den Fahrern beizubringen, wie auch bei höheren Geschwindigkeiten die Ideallinie gehalten wird bzw. wo bei höheren Geschwindigkeiten angefahren wird.

Wenn Zeit bleibt, werden einzelne Fahrer beobachtet bzw. begleitet und diesem dann weitere Tipps gegeben.

In Planung sind auch Lerntechniken zum genauen Überholen vor Kurven oder beim Rausbeschleunigen aus Kurven bzw. wo man überholen kann und wo nicht. Außerdem soll es auch Sessions geben, wo erlernt wird, was beim Überholen oder Überbunden passiert.

Es sind so einige Sachen, die Umgestaltet werden sollen, aber da der Club meist nur 2 Stunden geht, kann man nicht alles ins Programm nehmen bzw es ist Gedult gefragt.

Was sich auf jeden Fall ändern soll, ist die Konzentration auf das gemeinsame Fahren im Pulk und das nicht mehr nur auf das Rennen gewartet wird.

Nimm doch ruhig nochmal teil Holger, vielleicht gefällt es dir das nächste mal.

Viele Grüße an alle

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von BeetleJo - 07.03.2008 00:35

Big_Ron schrieb:

grundstrecke: eine kurze strecke kann man schneller lernen. man kann hier jede kurve genau einstudieren und besprechen. es ist mehr verkehr auf der strecke, was bedeutet, dass man das fahren mit anderen spielern intensiver erlebt.

ich weiss jetzt nicht genau, wie flo die strecken auswählt. aber es gibt meist die strecke des nächsten events und dann noch ein bis zwei.

ich finde es allerdings falsch, nur kurze strecken zu nehmen. denn auf server 1, wo sich die meisten aufhalten, ist je nach abstimmung ein großer teil der strecken recht anspruchsvoll und lang. und je früher sich die rookies auf etwas gehobenes terrain wagen, desto schneller lernen sie dazu.

wir hetzen die rookies im club ja nicht über die strecke bzw. nötigen sie, sie perfekt zu können. vielmehr soll gerade auf schwierigen strecken gezeigt werden, wie man bestimmte kurven anfährt, anbremst, durchquert und herausbeschleunigt. denn wenn man schwierige kurven fahren kann, kann man dies auf viele andere strecken übertragen.

außerdem ist es uns nicht wichtig, dass viel verkehr auf der strecke ist sondern wenn, dann das gemeinsame fahren im pulk und das betreute erklären der strecke. und das kann man auch auf langen strecken.

viele Grüße

Hi Ron!

Bisher hatte Flo und ich teilweise kurz vorher abgesprochen, welche Strecken und welche Autos wir nehmen. Meist waren es ja die, die bei folgenden Events geplant waren, was auch durchaus weiter im Auge halten sollte.

Ich persönlich finde es auch nicht schlecht auch mal etwas anspruchsvollere und auch längere Strecken zu nehmen.

Vielleicht könnten die Profs des Abends (gute Bezeichnung *gggg) vorher hier im Forum ein paar Strecken schon vorschlagen oder dem Flo oder auch mir (ich habe ja auch, die bis jetzt noch wenig genutzte, Macht über Server 5) eine kurze Info zukommen lassen, was ihr vorhabt und wir stellen den Server dann so zusammen.

Andere Möglichkeit, diejenigen Neulinge, die am Abend teilnehmen tragen sich im Forum ein, schicken eine PM an uns (Flo...Du?...Ich) oder man nutzt für nicht TS-Gesegnete den Chat hier im Forum um sich vorher kurz vorher abzusprechen und man schaut, wieviel ganz Neue sind dabei und stellt dementsprechend ein am Beginn ein etwas einfacheres Szenario zur Verfügung. Müsste man mal ausprobieren.

Noch was....Hut ab vor dem was hier abgeht. Ich finde es gut und es zeigt wie stark doch das Interesse ist, die Rookie-Sessions zu einer funktionierenden Veranstaltung zu machen. Nur wenn sich Leute mit einbringen und vernünftig über Vorschläge diskutieren, kann man was draus machen.

Ich freue mich schon auf nächsten Montag und hoffe, dass bis dahin mein Rechner wieder ganz fit ist. Der wollte nämlich auf einmal nicht mehr. :evil: Aber GTL dürfte wieder auf dem aktuellen Stand sein ;)

Gruss

Jochen

=====

Re:Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Geedee - 07.03.2008 05:17

Hi Guys,

Giving tuition to drivers singly is a really good idea but only if you can speak by personal TS to that person or if only the two of you can read and type only each others message.

The big problem is we just don't have that kind link to each other On-Line on the Bude and what would happen is that we would all be trying to speak to our partners at the same time and even worse, when you are typing as I know from past experience, you type part of an instruction and send it and before you have time to complete the full instruction 2 or three other drivers have also been typing away sending messages and everything gets jumbled.

The only way to do this is to have one instructor who does the typing or talking on TS and everyone else just reads or listens to it ...Or, each instructor sets up their own server and teaches one or two drivers.

Cheers for the lend of your ears,

Gee-Deeman

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von B8man - 07.03.2008 16:04

BeetleJo schrieb:

Vielleicht k nnnten die Profs des Abends(gute Bezeichnung *gggg) vorher hier im Forum ein paar Strecken schon vorschlagen oder dem Flo oder auch mir (ich habe ja auch, die bis jetzt noch wenig genutzte, Macht über Server 5) eine kurze Info zukommen lassen, was ihr vorhabt und wir stellen den Server dann so zusammen. Andere Möglichkeit, diejenigen Neulinge, die am Abend teilnehmen tragen sich im Forum ein, schicken eine PM an uns (Flo...Du?...Ich) oder man nutzt für nicht TS-Gesegnete den Chat hier im Forum um sich vorher kurz vorher abzusprechen und man schaut, wieviel ganz Neue sind dabei und stellt dementsprechend ein am Beginn ein etwas einfacheres Szenario zur Verfügung. Müsste man mal ausprobieren.

Der Schritt ist schon seit dieser Woche gemacht:P

Mit dem Zugang für "Nicht-TSler"  ber die PN an mich bekomme ich die Info wer teilnimmt und es besteht die Möglichkeit auf gleichem Wege Wünsche und Anregung für die Session zu  uern. Strecken und Fahrzeugwahl (gab bereits am Montag jeweils nur Auto zur Auswahl) wird bei Bedarf den Wünschen angepasst. Ab nächster Woche wird demnach ver rkt das "SichImFeldTummeln" auf dem Programm stehen. Sollten also auch ein paar Mechaniker mehr angeheuert werden.

Wünsche noch ein schönes Wochenende

B8man

=====

Re:Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Geedee - 07.03.2008 16:44

Hi B8man,

The Google translation of your last mail is very bad and I cannot understand what you mean. Could you please do an English version for me and others who do not speak German ...I thank you kind sir!

Cheers Flo

Gordon.

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von B8man - 07.03.2008 16:59

Hehe,

I thought it would be a kind of challenge for you to translate it.;

I mentioned that there is still a possibility for the newbies to take part in creating a Rookie-Club session by PM (without Teamspeak you have to ask for the password, so they can use same way to say what problems or wishes they have). And as a result of this thread I wrote that we will pay more attention in "driving in-a-bunch" next Rookie-Club sessions.

Cheers

B8man

P.S. I should conform my writings to the google translator I think.

=====

Re:Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Geedee - 07.03.2008 18:30

Arghhh, thnx B8,

Thanx for the translation but for goodness sake don't use the google translator as it has to be translated in the brain yet again before it can usually be understood:blink: , even then some words do not translate at all:S . It takes me ages to read the Forum and I have to feel in the mood:unsure: , maybe I should adopt a nice young German girl to help me ...Arooga !!:woohoo:

Yes the PM idea is a good one and should work but we should still encourage drivers to use the forum so that they do not have to wait up to a week for an answer.

Cheers Flo,

Gordon

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Moorhuhn - 12.03.2008 11:55

Grüß Gott,

wollte nur kundtun, daß die Rookie-Session am Montag (10.03.08) wirklich gelungen war. Das Pulkfahren hat erstaunlich gut geklappt - ich fand auch toll, daß auf rausgedrehte Fahrer immer von einigen gewartet wurde, so daß sich der Anfangspulk nach ein paar Runden in 3-4 kleineren Horden um die Strecke bewegt hat... Leider konnte ich nicht ins TS einsteigen (Micro abgerissen :S), aber auch der Chat war sehr informativ. Danke an die Lehrer! :woohoo:

Grüß
Georg

Hi,

just wanted to tell, that the rookie-session on monday (10.03.08) was really successful. Racing in bunches worked astonishing well - it was remarkably good, that there were always some people waiting for the spun-off, so that after a few laps the starting bunch fragmented to 3-4 smaller hordes racing around the track... Unfortunately, I couldn't join TS (micro broke off :S), but the chat was very informative, too. Thanks to the teachers! :woohoo:

Cheers

Georg

=====

Re:Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Geedee - 12.03.2008 13:21

Hy Guys,

Sorry I did not make the Rookie Club this week but I had problems getting GTL to work without crashing. This I found was caused through not saving some data files before installing the new Mini Sprint Mod. I eventually got on line at 10pm CET.

CU there next time I hope.

Gordon aka Gee-Deeman :geedee:

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Big_Ron - 12.03.2008 20:54

Hey,

fand die Session am Montag diesmal auch ganz gut. Das Pulkfahren war interessant, denn ich hätte nicht gedacht, dass selbst bei langsamer geschwindigkeit einige probleme haben, dran zu bleiben. bzw. hat es daran gelegen, dass pulkfahren ziemlich schwierig ist.

wollte eigentlich ein programm erstellen mit flyern zur strecke und zum auto. hätte jeder teilnehmer als infoblatt bekommen. war diesmal aus zeitgründen noch nicht möglich, wird zu nächster woche aber bereitgestellt.

allerdings sollten sich bitte einige leute abgewöhnen, ständig zu fragen, wann das rennen beginnt etc. ich bin ziemlich tollerant, aber langsam is schluss. außerdem fand ich, dass sich einige leute nicht ganz kontrollieren können und lieber allein auf bestzeitenjagd gehen bzw. nicht das bedürfnis haben mit anderen zu üben. aber is nur ein beiläufiges urteil.

grüße

=====

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Moorhuhn - 13.03.2008 10:08

ich hätte nicht gedacht, dass selbst bei langsamer Geschwindigkeit einige Probleme haben, dran zu bleiben. bzw. hat es daran gelegen, dass Pulkfahren ziemlich schwierig ist.

Jap - zum Einen ist die eingeschränkte Sicht verantwortlich, zum Anderen kann aber so auch gebremst werden, die Karre nach kleinen Remplern wieder einzufangen, da sind auch viele ins Off...

außerdem fand ich, dass sich einige Leute nicht ganz kontrollieren können und lieber allein auf Bestzeitenjagd gehen bzw. nicht das Bedürfnis haben mit anderen zu üben.

Hmmm - ich bin jetzt unsicher, ob ich mich angesprochen fühlen soll. Bin eigentlich die meiste Zeit im Pulk mitgefahren (außer ganz am Anfang zum Karre kennenlernen u beim Quali) und hab die schnellen Runden erst probiert, als die Leute um mich rum plötzlich zur Box abbogen. Es kam ja auch die Frage auf, ob die Rundenzeiten "realistisch" wären... ich behaupte mal einfach, das war allerletzte Rille. :P

Gruß,
Georg

P.S.: Bei der abschließenden Unterhaltung via Chat mit ??? kam mir noch die Idee, daß initial einer der guten Fahrer 2-3 schnelle Runden um den Block drehen könnte und die "Schüler" dies im TV betrachten, um Linie und Bremspunkte zu

studieren. Ist evtl. gar nicht so verkehrt.

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von MagicGrip - 13.03.2008 12:43

Hallo,

ich war diesen Montag auch dabei. Das Pulkfahren hat mir Spaß gemacht und es bringt auch Erfahrung. Meistens fahre ich aufgrund meiner "hohen" Geschwindigkeit nämlich alleine. Bitte mehr davon!
Weil sich der Pulk im Laufe der Zeit aber immer mehr auflöst, könnte man mal versuchen, dass 1 schneller Fahrer 3 - 4 Rookies unter seine Fittiche nimmt - Minipulks sozusagen.

Gruße, Tom <http://www.cheesebuerger.de/images/smilie/froehlich/a010.gif>

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von B8man - 13.03.2008 14:32

Moin Männer,

fand die Umsetzung schon erheblich besser als die vorangegangenen Male. Das Pulkfahren sowohl zu Beginn, als auch zum Ende des Trainings waren ganz gut um zum einen die Strecke, als auch später die Rangelei zu proben. Die Tipps machten dazu nicht nur im TS, sondern auch im Chat die Runde.

Dickes Danke an alle die sich einbringen und an die "WannstartetdasRennen- und WarumsolangeTrainingFrager": Lest euch nochmal durch um was es geht!

@Tom

Stimm dir zu, dass man die Gruppe nochmal aufteilen sollte und das zweite Pulkfahren je nachdem in zwei/drei kleineren Gruppen abhält. Ist auch davon abhängig wieviel Teilnehmer da sind. Werden wir einfach mal testen.

Gruß

B8man

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Geschrieben von Knorrhahn - 18.03.2008 18:07

Alle die sich die Mühe machen, mir etwas zu erklären oder anschaulich bei zu bringen, verdienen meinen Respekt.

...

P.S.: Bei der abschließenden Unterhaltung via Chat mit ??? kam mir noch die Idee, dass initial einer der guten Fahrer 2-3 schnelle Runden um den Block drehen könnte und die "Schüler" dies im TV betrachten, um Linie und Bremspunkte zu studieren. Ist evtl. gar nicht so verkehrt.

Hierzu muss ich leider mitteilen, dass ich in der Verfolgerperspektive, nicht die gleiche Ansicht habe, wie ich selber fahre. Da ich vorzugsweise im Auto sitze und somit durch die Fensterscheibe schaue, verliere ich irgendwie die Bezugspunkte nach rechts/links oder nach vorne. Ich erkenne einfach nie, ob ich nahe genug am Straßenrand bin um die vermeintliche Ideallinie zu treffen.

Vielleicht liegt es aber auch daran, dass ich die PC-Autos zu "echt" fahre, als dass ich mich dabei geföhre. :whistle:

Die Rundenzeiten mancher Fahrer im Rookie-Club frustieren eher, als dass Sie mich anspornen. Das Rennen ist ganz lustig, aber auch nur, weil die "Heizer" sich selber oder mithilfe anderer von der Straße kegeln.

Wenn es bei mir zeitlich klappt, mach' ich natürlich wieder mit. Es macht einfach riesig Spass ...

Knorrhahn

Aw: Rookie-Session heute (Montag)

Moin Knorrahnh,

ich denke (oder hoffe), daß die meisten im Cockpit sitzen. Trotzdem kann auch die Verfolgersicht recht hilfreich sein, da man da die Bremsleuchten und Linie ganz gut sieht. Einfach die Punkte, an denen die Bremsleuchten angehen, merken (Straßenbelag, Schild, Baum, Curb, etc.) und 5 Meter vorher in die Eisen gehen... ;)

Aber fast wichtiger ist, daß man sich die Linie durch wichtige Kurven einprägt, da das Verpassen dieser in manchen Kurven wirklich Sekunden ausmacht. Slow in, fast out kann gar nicht oft genug erwähnt werden.

Unbedingt auch Ton einstellen, dann hört man die Schaltpunkte (zu früh runterschalten macht das Heck nervös).

Ich erkenne einfach nie, ob ich nahe genug am Straßenrand bin um die vermeintliche Ideallinie zu treffen.

1-2 Runden auf 80% fahren und rantasten. Da die Sitzposition in jeder Karre anders ist, muß das denke ich fast Jeder machen. Ein Gefühl dafür zu entwickeln, wo die Karre aufhört, ist schon recht hilfreich...

Die Kamerasicht kann mit dem Zahlenblock beeinflusst werden. 7/9 zoomen zB, +/- wechseln zwischen den Autos, Bild auf/ab bzw Pos1/Ende wechseln auch zw. versch. Sichten.

Zu den Zeiten am letzten Montag sei erwähnt, daß da sehr viele gute Fahrer unterwegs waren... nicht ins Bockshorn jagen lassen. :P

Bis bald auf der Strecke

Georg

=====