
ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/16 23:44

OK. Brno ist Geschichte. Natuerlich, die Gesamtauswertung kommt noch und da wird noch geredet und berichtet aber der Sicht geht schon aus nach Runde 2! So hoerte man schon heute und gestern im TS.

Birmingham ist einer meine favorite Strecken.

Up and down, left and right, sehr sehr technisch!

Jede Kurve hat sein eigenes Charakter und kann auf mehrere Weisen gefahren werden, ganz innen, weit aussen oder ein Mix von beiden. Federung und Grip wird sicher in alle tolle Setups wichtig sein.

Im Training, schau mal wie die Jungs die Kurven fahren. Ich habe schon sehr viele Runden in alle Klassen hier gefahren aber wenn Ich hinter einer bin finde Ich immer ws neues. zB hinter Shaggy sah Ich wie unglaublich hart er die links-rechts Anfang Sektor 3 am Ende der Rueckgerade angreift!!! Da verliere Ich mehrere Zehntel! In andere Kurven war Ich schneller und kann er etwas lernen. :)

T1 ist sehr sehr gefaehrlich und sehr leicht zu ueberschiesen, muss man ueben! T2 gibt viele Moeglichkeiten aber mann muss schnell sein am Exit und einen Apex finden von dem man VOLL beschleunigen kann bis der Harnadel Ende Sektor1. T2b (sorry) , da kann man den Curb und Steigerungswinkelaenderung ausnuetzen beim lenken, ein kleiner Rueck nach rechts und du bist schnell auf die kurze Gerade.

T3 Harnadel links nach unten, pass auf! Man kann hinein bremsen oder schleudern aber auch hier, Exit ist wichtig! Es geht leicht schief hier weil die Bremszone nach unten geht!

Dann eine gerade und dann T4,5,6.....rechts links nach unten und dann Harnadel nach rechts. Hier passieren die meiste Cuts und Unfaelle! Man kann sehr schnell durch 5 und 6 aber muss immer sicher durchgehen, das fragt VIEL Uebung. Die Curbs vertragen rueberfahren aber pass auf, da ist eine Limit. :ohmy: Wenn man kurz hinter der Gegner ist, pass auf, der kann viel frueher bremsen usw. Gute Ueberholstelle aber nuer fuer Leute die die Strecke durch und durch kennen, sonst gibt es Katastrophe.

Zu schnell durch 5 und 6 und du verlierst das Auto fast und bist dann traege durch 6 und das kostet Zeit auf die ganze Rueckgerade! 6 kann wie Stop-Go in einem Punkt gefahren werden aber Ich denke das eine fließende leicht driftende sich weiterende Linie besser ist damit man voll beschleunigen kann. Eine gute Stelle zum danach innen zu Ueberholen wenn mann besser rauskommt als der Gegner aber nurt wenn du sicher vorne bist bei naechste Kurve.

Dann zick-zack links rechts (fast)vollgas T 7 und 8. Pass auf das du nicht zu weit rauskommt , da verlierst du viel Kmh!

Dann kommt die Stelle wo der Shaggy mich gezeigt hat wie das geht....links T9 stark nach unten und dann T 10 stark rechts nach oben, ein Gericht! Zu schnell durch und du fliegst raus und dann dauert es SEHR lange bis du wieder drauf bist oder du verlierst da Teile...

Ich richte mich auch hier wieder auf den Exit von T10 damit Ich schnell nach T11 und weiter komme, aber zu langsam in 9 hinein ist auch nicht gut. Praxis!

T 11 rechts unten ist sehr schnell aber da muss man erst langsamer ueben um sicher zu sein das du nicht links abgeht und wieder viel verliert auf die Wiese.

Vorbereitung auf T12 rechts ist sehr wichtig. Ich mache immer einen grossen verzoegernden Schwung von 10 nach und durch 11 um ganz rechts zu sein vor T12 links. Kurz auf Gass durch 11 wenn Ich nicht zu weit aussen bin und dann gut plazieren und HART auf's Gass , bischen schleudern um so frueh wie moeglich aufs Gass zu gehen vor oder am Apex fuer T12. Pass auf, zu schnell und du bis ab nach T12 und hast kein Speed auf Zielgerade. Die Curbs sind freundlich hier.

Ich hoffe das die Strecke schnell auf ein Server kommt.

Nur meine Meinung. :) Viel Spass!

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Stefan_R - 2017/10/17 08:42

SchÄ¶ner Ausblick und gut beschrieben. Wird ganz schÄ¶n anstrengend. Danke Caspar.

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaelE39 - 2017/10/17 08:48

Hi,

wow, tolle Beschreibung mit wichtigen Infos.

Hilft mir vielleicht, meine absolute HaÄstrecke etwas besser zu bewÄtigen.

Ich habe in Birmingham noch keine saubere Runde hinbekommen.

Danke fÄr den Beitrag.:)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Gregory - 2017/10/17 10:09

Habs mir ausgedruckt und lerne es auswendig. Vielleicht hilft es mir. Danke Caspar:)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/17 15:06

MichaelE39 schrieb:

Hi,

Hilft mir vielleicht, meine absolute HaÄstrecke etwas besser zu bewÄtigen.

Ich habe in Birmingham noch keine saubere Runde hinbekommen.

Schoen das ihr es gebrauchen koennt. :)

Was Hsstrecken und saubere Runden angeht;
Ich denke das das zusammenhaengt.

Ich habe auch Strecken die nicht gleich 'passen'.

Dann fahre Ich erstmal langsam und wenn Ich sicher bin das Ich zB 5 Runden mich wohl fuele und nicht ab gehe oder ueberrascht werde von Kurven usw. , erst dann werde Ich ein bischen schneller und immer noch nu=r in Exits. So bilde Ich Vertrauen und Spass! So gibt es fast keine Strecke die Ich hasse und lerne Ich Spass zu haben auf fast jede Kurve, auch wenn Ich die selbst ganz anders entwuerfen wuerde, wie letzte Chikane in Suzuka, moderne Sektion in Silverstone etc.

Wenn du deinen Schwung findest dan ist jede naechste Runde eine schoene Herausforderung. Sauber rumfahren kann jeder ABB Fahrer und dann geht's rasch schneller und schneller. zBH. in Brno fuhr Ich erst 5.08 mit dem neuen GT1900 und dachte Ich komme nie unter 5 Minuten! Aber ruhig bleiben und dan war da auf einmal 4.55 obwohl Ich das fast nicht spuerte! Ich kenne auch Aliens die nie Sektorzeiten gucken um sich voll zu konzentrieren.

Manchmal konzentriere Ich mich auf 1 oder 2 Kurven und fahr die Rest wie normal um ruhig zu bleiben. So kann man auch sehen, in Sektorzeiten und Rundezeit wieviel Ich gewinne oder verliere durch eine neue Weise des Fahren einer einzige Kurve.

Dann kommt noch fahren im Verkehr, dann faehrt man jede Runde anders und findet aus auf wieviele Weisen man auch noch gut und sicher durchkommt oder wo der Limit ist. :unsure: :lol:

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Gregory - 2017/10/17 16:36

Ich glaube, du kÄnntest ein guter Trainer sein. Vielleicht drehen wir mal ein paar Runden zusammen und du schaust was ich falsch mache.Meistens bremsen ich zu frÄh(daher unser Teamname "Die Ärliembraker") und bin am Kurvenausgang zu langsam.

LG Gregory

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/17 17:46

Da hab Ich eine Herausforderung fuer dich.

Fahr mal eine Runde ohne Bremse.

Kein Scherz, nicht beruehren das Ding, und komm sicher rum. Dann lernst du viel ueber das Auto rollen lassen und die Ideallinie. Die Zeit wird dich ueberraschen.

Wenn wir mal zusammen auf Strecke sind fahre Ich gerne mit dir. Und Ich bin sicher das viele ABB Fahrer dir helfen wollen. Sind aber nicht alle halb so nett wie Ich.:side: :blink: :side: :blink:

Anschauen von Replays ist auch gut, habe Ich oft gemacht und wenn in einem ETCC TEam, schau Ich die selbe Autos oft an. Bremspunkt ist dann noch nicht so wichtig , Linie schon.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Gregory - 2017/10/17 20:43

Danke f¼r den Tipp, werde ich heute abend mal probieren. Ich freue mich schon auf gemeinsame Åbung. Cu on track Gregory

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/17 22:16

Birmingham wird kommenden Sonntag nach dem Rennen auf den Server kommen sagt der Admin. B)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/18 13:55

Ein Replay von CSL 3.2 und RSR 2.8

Porsche; ein grosser Fehler am Ende aber Zeit ist ABB Rekord im 2.8. Wird aber schon schnell geschlagen worden denke Ich...:lol:

http://www.mediafire.com/file/ds9cx4rj0q9yc4k/Birmingham_Grand_Prix_RS28_1335.Vcr

BMW; ziemlich sauber gefahren denke Ich. Die echt schnellen fahrer aber 1.33....

http://www.mediafire.com/file/ko4cc61kq22zfc7/Birmingham_Grand_Prix_32_1346.Vcr

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by DerOlf - 2017/10/18 22:19

Von mir auch noch ein Tipp.

Birmingham GP ist ÅbersÅht mit kleinen HÅgeln in Brems und -Beschleunigungszonen.

Ich habe mir zu Beginn gezielt einen Wagen gewÅhlt, der beim Bremsen UND Gassgeben sehr schnell ausbricht. Nicht weil ich so gerne drifte (fÅhst du quer, siehst du mehr), sondern einfach, um zu fÅhlen, wo man bedenkenlos bremsen oder gassgeben kann, und wo man das besser nicht tun sollte.

Die passende Linie f¼r den ETCC-Dienstwagen findet man auf diese Weise zwar nicht, aber man kann schonmal die Stellen finden, auf denen auch der leicht mal Grip verlieren kÅnnte.

Birmingham GP hat da einige zu bieten.

Grüße
Olaf

Edith sacht noch, dass man auf Birmingham die Reifentemps besser ignoriert ;)
Ich habe jedenfalls noch kein Rezept für meinen linken Hinterreifen gefunden ... egal an welchem Auto der auch hängt
... nach drei Runden isser knallrot, wenn ich auf die Zielgerade einbiege.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/18 22:32

DerOlf schrieb:

Von mir auch noch ein Tipp.

Birmingham GP ist übersät mit kleinen Hügelchen in Brems und -Beschleunigungszonen.

Und genau diese Hügelchen verschaffen dich Möglichkeiten das Auto umzusetzen bzw. extra Lenkung zu geben. B)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by DerOlf - 2017/10/18 22:39

CasparGTL schrieb:

Und genau diese Hügelchen verschaffen dich Möglichkeiten das Auto umzusetzen bzw. extra Lenkung zu geben. B)
Aber ohne Übung, geht das fix in die Hose ... deswegen ja die Testrunden in einem superempfindlichen Wagen ...

Eine Diva verzeiht dir halt nicht, wenn du es übertriebst - Birmingham auch nicht ;)

Auf dänisch bedeutet "hügelig" übrigens "gemächlich" ;)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/18 22:53

Hast vollkommen Recht , ohne Übung geht da niks.

Aber die Strecke bietet immer mehr unerwartete Gripmomente oder Nogrilmomente die man nur findet wenn man nach erste Praxis schneller geht.

Zum Beispiel, die letzte Kurve ist schnell wenn man den Curb richtig benutzt als Lenkmoment/Driftstart.

Von Curbs gesprochen.....Ich hoffe das jedermann sauber mit 2 Räder auf dem Asphalt bleibt, sonst gewinnt man hier unfair wieder viele Zehnetel.;

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/19 13:42

GT1900 Runde 1,34,9;

http://www.mediafire.com/file/b2fvugx2xnbtahm/Birmingham_Grand_Prix_GT_1349.Vcr

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by susi stoddart - 2017/10/19 17:52

<https://www.youtube.com/watch?v=kJor4Y7WHYk>

Schöne Strecke hat auch auf P&G mit dem Cooper 73 viel Spass gemacht.

Bin Barber auf GTL noch nicht gefahren :blush:

Nur P&G und hier ;)

<https://www.youtube.com/watch?v=i7acGvM5oGI>

Viel Spass beim Fahren !

Gruss
Susi

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/19 18:25

susi stoddart schrieb:

<https://www.youtube.com/watch?v=i7acGvM5oGI>

Der Empty Box macht schoene Videos! Faehrst du mit ihm?

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by susi stoddart - 2017/10/20 08:12

CasparGTL schrieb:

Der Empty Box macht schoene Videos! Faehrst du mit ihm?

Ihn und Nicki würde ich gerne mal vor mir haben im Rennen, ist mir aber leider noch nicht gelungen die Kollegen auf IR zu treffen. :dry:

Andere Staaten/Länder andere Zeiten zum Fahren :S

Wer ist Empty Box ???

:lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=nB5Ur-iShJw>

Ist ein "Vollblut" Simracer mit Spass an der "Sache" !!!

<https://www.youtube.com/watch?v=c0lqJnCYTWo>

Gruss
Susi

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/20 11:02

Randy Newman's view on the city;

<https://www.youtube.com/watch?v=OIGSmHhkaUc>

Makes you calm down on track. B)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/10/20 15:46

MazdaRX7 Runde; 1.33.598. Leider 1 mal ueber den Curb, soll nicht sein. Ich habe hier und da noch eine halbe Meter Platz...1.33.7-9 ist aber drin. 1.32.....nur fuer die Allerschnellsten. :lol:
http://www.mediafire.com/file/rm1c7s8hxq66914/Birmingham_Grand_Prix_RX7_13359.Vcr

In frueheren Posts gibts Runden fuer BMW, RSR, Escort, GT1900. :)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Stefan_R - 2017/10/23 20:32

Ich spreche es mal an: Ich habe schon lange nicht mehr soviele Lags (Freezes) gehabt wie hier auf Birmingham. Und das Offline wie Online. Wie ist eure Erfahrung?

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by janosch - 2017/10/23 20:55

Kann ich nicht sagen, die Strecke läuft einwandfrei.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaW - 2017/10/23 20:58

Keine Probleme, läuft absolut flüssig bei mir:unsure:

Glück auf!

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Eastwood - 2017/10/23 21:10

Hi,

heute morgen hatte ich mehrere kleines Lags auf der Strecke.

Beim letzten Rennen auf Brno gab es ein riesen Lag über 10 Sekunden oder so. Ich dachte schon, das wäre mein überhaupt allererster Disconnect. Aberhaupt ist mir aufgefallen, dass es seit Beginn der neuen Saison eine gewisse Instabilität auf den Servern gibt.

Grüße East

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaelE39 - 2017/10/23 23:09

Hallo,

betrifft mich auch, heute zweimal ein Monsterlag im Rennen gehabt, das erste ca.2 sec, das zweite ca. 5 sec.

Ob es an meiner Leitung liegt, oder Problem wo anders liegt, wer weiß es schon.:blink:

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by H1TM4N - 2017/10/23 23:45

Ja hatte ich heute auch.

Nach dem Freeze hat es mein xd Tool zerrissen.

War einfach weg.

Evtl. mal GTL unter Direct x8 starten, werde das morgen mal probieren.

Grüße

Hergen

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaelE39 - 2017/10/23 23:49

Hallo,

Evtl. mal GTL unter Direct x8 starten, werde das morgen mal probieren.

Interessanter Ansatz, teste ich auch mal. Habe DirectX9 und AA auf max. stehen.

Wenn es der Stabilität dient, wäre das prima.B)

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by rdjango - 2017/10/24 11:48

Hallo,

hatte gestern abend nur einen kleinen Lag ca. 1 sec.

Directx sollte nur bei schwachen Rechnern eine Rolle spielen wenn die fps im Keller sind. Lags liegen an der Verbindung oder am Server m.E. Weshalb letztere ja auch ab und an neu gestartet werden B)

Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Eastwood - 2017/10/24 12:12

Das hat meiner Meinung nach mit den Servern zu tun. Ich habe gute aktuelle Hardware und eine Leitung mit einem konstanten Ping zwischen 7-12ms.

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by H1TM4N - 2017/10/24 20:06

Hi

Haben alle die diese Freezes haben Nvidia Grafikkarten oder sind auch AMD ler dabei?

Grüße

Hergen

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by susi stoddart - 2017/10/24 20:19

H1TM4N schrieb:

Hi

Haben alle die diese Freezes haben Nvidia Grafikkarten oder sind auch AMD ler dabei?

Grüße

Hergen

Mit der GTX 980 waren einige GTL / GTR2 Strecken leider nicht ohne ständig nervende Freezes zu fahren.

Mit der GTX 1080 alles super ohne Probleme bei bestmöglicher Grafikeinstellung im Spiel und 4K/100 HZ/ G-Sync am Moni.

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by H1TM4N - 2017/10/25 15:01

Hi
so hab gestern mal GTL mit DX8 probiert und hatte auf Birmingham keine Probleme.

Ca 2h lang dann wieder auf DX9 umgestellt und nach einer halben Stunde FREEZE.

Zurück auf 8 und alles gut.

Evtl sollten alle die dieses Problem haben das mal testen. Auch mal über ein paar Stunden.

Vielleicht können wir dieses Problem für diese Strecke auf die Art lösen.

Feedback wäre schön.

Ob es hilft und wie viele von euch es betrifft.

Grüße

Hergen

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Stefan_R - 2017/10/25 16:36

H1TM4N schrieb:

Evtl sollten alle die dieses Problem haben das mal testen. Auch mal über ein paar Stunden. Werde ich am Wochenende machen. Ich gebe dann Feedback.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by rdjango - 2017/10/25 17:16

Hallo Hergen,

okay - wenn es mit direkt zu tun hat liegt es an der Strecke und der Hardware, sprich CPU, GraKa, Auflöser/Anzahl Monitore ev. Speichergröße.

Ich hab nen I5-4670, GTX 970 ein Monitor mit 2560*1080 und 24 Gb Speicher - ein 2. Monitor dient zur Live-Anzeige. Damit läuft es bis auf den kurzen Aussetzer rund, ich denke damit könnte ich leben ;) Ach so alles auf Maximum gestellt, kann man ja auch noch dran drehen genauso wie die Einstellungen der GraKa.

Um Grenzbelastungen zu überprüfen kannst du Tools laufen lassen, die CPU, GPU und Speicherauslastung während des Spiels anzeigen z.B. den Taskmanager oder MSI-Afterburner.

Gruß
rdjango

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaelE39 - 2017/10/27 13:16

Hallo,

so DirectX 8 mal probiert, keine Änderung des Sachverhalts.

Graka ist eine GTX 1050 Ti 4Gb.

Dann müß ich Freezes wohl hinnehmen.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by rdjango - 2017/10/27 14:14

Hallo,

mit dem neuesten Windowsupdate "Fall Creator" hat der Taskmanager im Bereich Leistung auch eine Anzeige für die Auslastung der GPU. Da braucht man nicht unbedingt ein externes Tool.

Also entweder über einen 2. Monitor oder GTL mal im Fenstermodus laufen lassen um daneben den gequetschten Taskmanager anzeigen zu lassen. Dann kann man sehen ob irgendetwas am Limit ist.

Gruß

rdjango http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Taskmanager_gtl.jpg

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Stefan_R - 2017/10/29 15:00

Ergebnis: Ich habe den Grafiktreiber aktualisiert auf 388, dennoch wieder Freezes.
Dann den Shader bei GTL-Config auf Dx8 runtergestuft und erstmal erscheint es stabil. Ich werde das mal so lassen.
Mal sehen ob es stabil bleibt...

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by H1TM4N - 2017/10/29 18:47

Bei mir muss ich auch die config normal öffnen und auf DX8 umstellen und dann nochmal als Admin öffnen und ebenso auf DX8 stellen sonst wird das nix.

Klingt komisch is aber so!

Grüße

Hergen

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by herakles - 2017/10/30 09:08

Ich beobachte bei mir folgendes seit wenigen Wochen (ich glaube, das war beim letzten ETCC-Rennen noch nicht so):
Ich fahre und plötzlich werden alle drei Bildschirme schwarz, die screens werden neu aufgebaut und dann fahre ich an
exakt dergleichen Stelle weiter. Das Auto fährt in der Zeit also nicht "blind" weiter, sondern steht offenbar still. Allerdings
läuft die Zeit weiter. Das Ganze dauert etwa 4 Sekunden und ich kann weiterfahren. Passiert etwa einmal pro Stunde.

Könnte das was Ähnliches sein?

Habe eine GeForce GTX 970 und gestern auch auf den neuesten Treiber geupdated.

Grüße

Herakles

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by rdjango - 2017/10/30 13:25

Hallo herakles,

bei 3 Bildschirmen hat die GTX 970 ja einiges zu arbeiten. Und da Birmingham offensichtlich die Grafikkarte mächtig
fordert - vielleicht spielt bei dir der Nvidia "bug" mit den real 3,5 Gb statt echten 4 GB Grafikspeicher eine Rolle, so dass
die Graka nach ner Stunde nachtanken muss B) . Hast du directX 8 auch schon getestet?

Scheint sich tatsächlich um ein Nvidiaproblem zu handeln - möglicherweise hilft ein uralt-Treiber ...

Gruß

rdjango

Re:Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by byagm - 2017/10/30 14:50

herakles wrote:

Ich beobachte bei mir folgendes seit wenigen Wochen (ich glaube, das war beim letzten ETCC-Rennen noch nicht so): Ich fahre und plötzlich werden alle drei Bildschirme schwarz, die screens werden neu aufgebaut und dann fahre ich an exakt dergleichen Stelle weiter. Das Auto fährt in der Zeit also nicht "blind" weiter, sondern steht offenbar still. Allerdings läuft die Zeit weiter. Das Ganze dauert etwa 4 Sekunden und ich kann weiterfahren. Passiert etwa einmal pro Stunde.

Könnte das was Ähnliches sein?

Habe eine GeForce GTX 970 und gestern auch auf den neuesten Treiber geupdated.

Grüße
Herakles

Try "Adaptable vertical synchronization" on your Nvidia setup (NOT on GTLconfig, dont activate Vsync there) you must have many option for Vsync. one of them its "adaptable vertical sync". Activate and try.
Main problem on black screen its GPU sends too many frames to the monitor, it usually solves the problem.

(On options you can configurate that only for GTL or for whole games.)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by DerOlf - 2017/10/31 15:41

Uuiui, wenn ich das so lese, dann bin ich ja mächtig froh, dass meine alte HD5770 keinerlei Probleme macht ... und die hat nur 1g VRAM ... sie befeuert aber auch nur einen Bildschirm.

Der PC meines Mitbewohners wollte nach dem letzten Nvidia-Update nichtmal mehr hochfahren.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/11/01 09:13

In Mexico mal mit max Details gefahren und das war eigentlich ganz gut! Noch immer fps-Drops aber es geht.

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by herakles - 2017/11/01 11:07

Seit ich auf DX8 umgestaltet habe, läuft es wieder problemlos. Dafür empfindet die Strecke direkt vor dem Auto hell auf ab.

Danke für den Hinweis!

Grüße
Herakles

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by rdjango - 2017/11/01 20:23

Hallo.

directx 8 bedeutet halt schlechtere Bildqualität. Alternativ könnte man ja noch versuchen sämtliche Bildverbesserer wie Antialiasing usw. abzuschalten oder ingame Details o.ä. reduzieren. Was halt besser aussieht wenns funktioniert :whistle:

Gruß
rdjango

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by susi stoddart - 2017/11/01 21:00

rdjango schrieb:
Hallo.

directx 8 bedeutet halt schlechtere Bildqualität. Alternativ könnte man ja noch versuchen sämtliche Bildverbesserer wie Antialiasing usw. abzuschalten oder ingame Details o.ä. reduzieren. Was halt besser aussieht wenns funktioniert :whistle:

Gruß
rdjango

Wir hatten das Thema vor zwei Jahren schon mal behandelt.

Ich denke irgend etwas wird an manchen GTL/GTR2 Strecken gemoddet was die schnellen Nvidia Karten nicht möglich machen ?!

Gleiche Strecken auf rF machen null Probleme.

Die Taktung zurücknehmen hatte bei meiner Zotac 980er 4GB geholfen bei Reto's Asus aber leider nicht.

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,3/id,84464/lang,de/

Wie geschrieben mit der 1080iger MSI 8GB jetzt alles top.

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/11/04 11:24

Hallo alle,

Da bin Ich wieder, der Cut-Trackgeist.

Gestern war Ich mal kurz online und sahe wieder das die Strecke sehr verschiedene Linien zeigte.

Birmingham erlaubt sehr vieles Curbfahren ohne das es ein Cut gibt und die Fahrer fahren da sehr verschiedene Linien. Ueberall im Feld gibt es Leute die oder sehr schoen immer 2 Raeder auf grau halten und ebensoviele Fahrer die alles machen was GTL erlaubt.

Im Replay kann mann sehen wer immer das eine macht (oder versucht) oder das andere. Und dann sieht man auch noch wer nur mit 4 Raeder cuttet wenn es ihn passt, im Verfolgen einer Gegner zum Beispiel.

Im Reglement steht klar das immer 2 Raeder auf grau sein muessen. Also was machen wir? Die echte F1 ist doch ein schlechtes Vorbild oder? Die machen das kaputt mit ihre unklare Regeln und Strafen.

Admin, bitte sag nochmal was geht.

Die Zeit die man gewinnt mit Cuts ist sehr deutlich. Mein 32.9 im RX7 konnte Ich nur fahren mit ein Riesencut (nicht geplant) im Corkscrew, zu spaet anbremsen und dann nach der erste Rechts voll ueber den Knick ohne Strafe (selbst die Motorraeder machen das in Youtube!)und so in eine gerade Linie bergab bremsen fuer die Harnadel rechts die Ich dann mit viel bessere Linie nehmen kann und auch mehr Km/h.

In Kurve 1, 4 (Harnadel links), 5 (genannte Corkscrew), 6 (schneller links rechts), 7 (links nach unten), 8 (rechts nach oben), 9, und 10 und 11 (rechts links vor Zielgerade) gewinnt man Zeit wenn man hart ueber die Curbs faehrt. EDIT: Gerade ein 32.9 ohne Cuts geschafft. Aber es bleibt so das man mit ccutting viel mehr Moeglichkeiten hat.

Admin hat klar gesagt das die keine Zeit oder Lust haben um das alles im Replay anzusehen und das respektiere Ich. Wir sind doch stark genug um das selbst zu schaffen ohne Cuts? Ja, sind wir.

Also , was machen wir zusammen? Ich habe schon ein par mal Fahrer oder Teams in PM oder TS angesprochen auf mutwillige Cuts aber das wird laecherlich wenn die oder andere Fahrer dan sagen, Fuck it, Ich mache was mir passt oder was mein Vordermann macht oder der oder der fahrer der das immer macht. Die unterschiede zahlen sich aus im Auswertung und ich finde das boese und sehr frustrierend fuer mich selbst und alle die die Regeln respektieren.

Nicht jeder Fahrer liest das hier oder hat sich die Muehe genommen das Reglement anzuschauen oder spricht Deutsch . Ein wiederkehrende Aussage im Serverchat in Deutsch und English, genau so wie die da sind wo es faires Fahren angehtkann helfen.

Aus dem Reglement:

4) Regeln:

- Es gelten die Ã¼blichen Altbierbudenregeln und das Miteinander von schnellen und langsamen Fahrern wird groÃ geschrieben!

- Gefahren wird mit mindestens zwei RÃder zwischen den weiÃen Linien.

â€ Unfares und respektloses Verhalten wird nicht geduldet! Das gilt neben dem Umgang auf den Servern auch fÃ¼r den gesamten Ablauf der ETCC. Grobe Unsportlichkeiten, Cheaten oder Wracken werden mit Disqualifikation und Sofortigen Ausschluss des gesamten Teams belohnt

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by DerOlf - 2017/11/05 10:30

hi Caspar,

ich versuche mich immer dran zu halten. Manchmal klappt es im Rennen eben einfach nicht. Die meisten cuts habe ich bisher gesammelt, weil ich meinem vordermann ausweichen musste ... nicht weil ich Ã¼bertrieben hab (das kommt auch mal vor ist aber sehr selten).

Allerdings gehÃ¼re ich auch zu denen, die beim Blick auf die Bestzeiten regelmÃÃig denken "WTF!, wie soll DAS denn bitte gehen?".

Ich versuche es immer mit Training mich zu verbessern, aber oft genug bekomme ich da eben doch nicht mehr als 1 oder 1,5 Sekunden heraus, wo es bis zu den Top10-Zeiten doch eigentlich 3 oder 4 sein mÃ¼ssten (wie in Birmingham, da komme ich nur schwer unter 1:37).

Auf dauer kommt einem das etwas komisch vor, und natÃ¼rlich probiert man dann auch mal, wie schnell man MIT Regelignoranz sein kann ... ich jedenfalls.

Aber auch da fehlt mir schlicht die Ãbung, und es endet meist eher im Kiesbett, als in wirklich schnelleren Rundenzeiten ;)

Ist aber auch egal. Ich verliere lieber einen fairen Zweikampf als ihn unfair zu gewinnen.

Aber sicher wÃ¼rde ich mich freuen, wenn das auf der Bude alle so sehen wÃ¼rden ... nicht nur fast alle ;)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by TheStig - 2017/11/05 11:09

Hallo zusammen,

war soeben auf Server 7 unterwegs, Olf, Wiege und Waldheimer und noch jmd waren anwesend.

Innerhalb weniger Runden war ich alleine on Track, die anderen wurden mir noch angezeigt, allerdings nur zuckendes

Standbild wenn ich in deren Sicht gesprungen bin.
Bin dann vom Server und wieder neu drauf, wieder das selbe Spiel, Freeze bzw Disconnect.

So brauch ich abends nicht mitfahren um ehrlich zu sein.

Hatte da schon einen Minifreeze in Brno auf der einen Geraden, endete im Heuballen. Allerdings konnte ich da weiterfahren, der Freeze war nach paar Sekunden weg. Hier in Birmingham aber nicht.

Hat jmd besonders in Birmingham Ähnliche Erfahrungen gemacht? Was kann ich tun?

Gruß Andi

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaW - 2017/11/05 11:19

Moin,

Nvidia Grafkarte? Dann stell das Spiel in der GTL.config mal auf DirektX 8 ein und versuch es nochmal. Falls du eine Fritzbox hast, warte mal vorm rejoinen so 45-60 Sek

Glück auf!

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by TheStig - 2017/11/05 11:43

ok danke dir. Wird ich versuchen. Eben lief es sauber.

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Drschoelli - 2017/11/05 20:42

Disco in der 2. Runde, könnte gerade kotzen.

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Miki - 2017/11/05 20:54

Die Zeit auf dem Trainingsserver 4 kein Lagg, bis heute Abend. Kaum auf Server 7 laggt alles, Training/Quali keine gefällt gute Runde aber Bestzeit.

Rennstart so gelaggt das ich lieber ausgestiegen bin.

Fritzbox meldet ab Zutritt auf Server 7 "Nicht behebbare Fehler" en Gro.

So langsam macht es mir keinen Spaß mehr, man muß doch rausfinden können warum das so ist.

3 Rennen ohne Wertung, macht nicht gerade Lust auf mehr.

Sorry falls ich jemanden abgeräumt haben sollte.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by P. Waschk - 2017/11/05 23:02

Hey Leute, gibt es nicht irgendein Tool, das die Boxenstopps vereinfacht? Ich habe bis jetzt jedes Rennen in der Box vergeigt. Entweder klicke ich zu hastig und vergesse irgendwas, die Box nimmt mich nicht an und ich muss rangieren..oder ein anderer Mist.

Irgend ein Eintrag in der plr um zumindest den ersten Stopp annehmbar zu gestalten?

Danke für jeden Tipp.

Gr e

Patrick

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/11/05 23:15

Na sowas!

Zweiter am Start hinter Superstratos Miki!!

Schlechter Start und dann Platz 4 hinter AGM noch einer und Sacha im 911. Leider dann zu schnell in T2 und Sacha abgeschoben. Sehr Schade. Zusammen arbeiteten wir uns dann nach vorne (Szene mit Smokejaguar war SEHR spannend!) und wir sahen das da vorne gar nicht superschnell gefahren wurde. Ich konnte den Sacha dann vorbeifahren und kam dann wieder auf Platz 3 als Niko mich vorbei liess....Taktik oder schlechte Erinnerungen? und konnte die 14 Sekunden nach AGM und Blade gutmachen. Runde 19 kam Ich da an und dann sahe Ich das die zwei mir viel Zeit kosteten. Macht Spass aber....rein!

Dann freie Bahn und hart gefahren, motiviert von verschiedene Fahrer wie Niko und Sacha im Porsche.

Wusste nicht wie oft die alle Boxen mussten aber Ich musste 3 mal rein und nach Gesprach mit Janosch traute Ich die Reifen und wechselte nicht! Mit doch 15 Verschleiss waren die Zeiten noch super, immer 34er und schneller als alle andere. Also, wir werden sehen wie das ablauft. Dann nochmal ein Fehler, ohne komme nicht rund :cheer: , kostete 10 Sekunden und Blade war wieder 4 Sekunden zurueck! Das kann noch...., wurde es aber nicht, Ich fuhr langsam weg!

Niko und Sacha muisste Ich immer beobachten , die waren schnell und 00schneider war auch immer noch da. Aber der Mazda war hier schon ein Topauto das sich SEHR hart fahren laesst ohne gefaehrlich zu werden.

Niko sagte er kriegt mich noch und das motivierte nochmal um Gas zu geben! Mit 1.35 Runden ging es dan weiter und da sdahe Ich vor mir....AGM! Der Spanier will sich natuerlich unbedingt nicht ueberrunden lassen, haha. Er war zu schnell aber wieder war das zum Ende motivierend. Niko verringerte die Abstand von 13 auf 11 Sekenden und so fuhr Ich mein erster Serversieg bei einander! :woohoo:

Micha tat dann noch ein extra, Ich bin hinter Robbser und VOR Fred 2er insgesamt! Mein 2er ETCC PODium nach den tollen 3en Platz in Macau mit !Dirk im CSL 3.2

Jetzt habe sich mehrere Fahrer veliebt in die Strecke, schoen!

Danke Team 5Lustigen4 fuer die Chance im Mazda zu fahren und wir sehen uns vielleicht noch wieder.

Danke an allen fuer faire Fahrt!

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by DerOlf - 2017/11/05 23:27

P. Waschk schrieb:

Hey Leute, gibt es nicht irgendein Tool, das die Boxenstopps vereinfacht? Ich habe bis jetzt jedes Rennen in der Box vergeigt.

Ich kenne keines.

Ich  be die Boxenstopps im SP ... Modus "Offenes Training". Wenn du lustig bist kannst du da jede Runde an die Box fahren.

Auf diese Weise kann man auch die Zeit für die Einstellungen abschätzen ... und verbessern.

Oder eben den passenden Haltepunkt finden. Die sind ja doch bei jedem Kurs leicht anders.

Jede gute Pitcrew braucht schließlich auch Training.

Am stärksten finde ich ohnehin die meist elend lange Anfahrt zum Stopp. Das kam mir in Birmingham heute auch wieder ewig vor ... wohl auch weil man da so schleichen muss :ohmy:

Insgesamt bin ich aber zufrieden. P10 auf Server #6 ... ein paar schöne und teilweise auch lange Krämpfchen waren dabei, insgesamt lief alles fair und hat Spass gemacht.
Nur der Krampf in der linken Hand zum Ende hin hätte nicht sein müssen.

Grats ans Podium, alle Ankommer und natürlich an Teamkollege seppl für P7 aufm gleichen Server.
Teamchef Satelite72 konnte ja heute leider nicht und makumbas Ergebnis kenne ich noch nicht.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by rdjango - 2017/11/05 23:33

Hallo,

war ein interessantes Rennen B) ... Aber ich wollte nur berichten, dass mich der Nvidia-Bug jetzt auch erwischt hat so ca. zur Hälfte des Rennens. Zum Glück auf gerader Strecke und keiner in der Nähe. Also ca. 2-4 Sekunden nichts gemacht - puh - dann konnte es weiter gehen. Schwein gehabt.

Grüß

rdjango

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaW - 2017/11/06 00:12

Nabend,

Gesamtergebnis:

- 1.Robbser
- 2.Caspar
- 3.Fred

Siegerfoto kommt noch, mehr dann wieder ab morgen...

Glück auf!

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by BladeRunner74 - 2017/11/06 10:20

...so jetzt ist Morgen.

:whistle:

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/11/06 11:08

Neeeeiin, 6 Sekunden fehlten mir da zum Gesamtsieg! 6!
Wenn Ich nur....:lol:

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by devil2k8 - 2017/11/06 11:15

Disconnect in Runde 14/15 :(

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaW - 2017/11/06 12:45

Inoffiziell:

- 1.Robbser
- 2.CasparGTL
- 3.fred
- 4.Niko
- 5.reval56
- 6.BladeRunner74
- 7.BERND
- 8.P Waschk
- 9.Mikkola
- 10.girindus

Glück auf!

Mehr inoffizielle Statistik --> [Klickst du hier](#)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by Argyle - 2017/11/06 14:53

eigentlich eine meiner Lieblingsstrecken :)

nach ganz passabler Qualifikation irgendwo mittendrin gestanden. Zum Unglück der Umstehenden leider auf der rechten Seite. Es waren mir nach dem Start nur 3-4 meter, also höchstens eine Wagenlänge mit FFB vergönnt bis das Lenkrad kurz ausfiel und der Wagen scharf links den Kontakt zur Boxenmauer suchte. Dabei hab ich mindestens einen Kollegen abgeräumt. Klang nach Harald (?) Sorry dafür, war keine Absicht.

Nach dem 2ten, dann gelungenen, rekalisieren auf der Gegengrade (nach jeweils Stecker ziehen)war die erste Runde weg. FFB durch altF wiederholen funktioniert nach lenkradstromausfall nicht. Auch der testweise (dann aber nicht unbedingt notw.) Boxenstop machte da nix. (ausser der 2ten Runde Rückstand:)

Fazit nach 75Runden ohne FFB :

- Der Porsche lässt sich höchstsch driften in nicht gedachten Anstellwinkeln. - nach n paar Runden wirts Augenkrebsverdächtig weil du den Fahrzustand nur optisch beurteilen kannst , am Lenkrad spürst du NIX. Nach 10 Runden und unzähligen versuchungen esc zu drücken kam mir dann auch die Blitzerkenntnis woran mich das erinnert. Ist genau wie die Servolenkung der 65er,66er Mustangs.:lol: Führt zwar wo du hinlenkst, hält sich aber an als wär der Eimer vorne aufgebockt. (nach der 3ten Probegefahrenen wusst ich , never, nur manuell).
Danach gings dann. Hab bis auf beschi..ene Rundenzeiten nur 2-3 Dreher gehabt,(konnt mich 2x zurückrunden :side:)bin hinter nGregory in der gleichen Runde angekommen) hab aber halt auch ausser dem zusätzlichen noch 1 Boxenstops massiv verhaue ,was aber auch nicht viel ausgemacht hätte :whistle:)

LG

Stefan Boxenteamstresser Forcefeedbackvermissser Argyle

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/11/06 17:08

MichaW schrieb:

Mehr inoffizielle Statistik --> [Klickst du hier](#)

Canam Schanam! Mit 15 Punkte fuer Mazda bin Ich selbst nicht in die Fahrerliste!:woohoo: :lol:
Ich warte schoen auf die offizielle ABB Auswertung. ;)

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaW - 2017/11/06 17:34

CasparGTL schrieb:

MichaW schrieb:

Mehr inoffizielle Statistik --> [Klickst du hier](#)

Canam Schanam! Mit 15 Punkte fuer Mazda bin Ich selbst nicht in die Fahrerliste!:woohoo: :lol:
Ich warte schoen auf die offizielle ABB Auswertung. ;)

Uuuupps, Ä¼bersehen, werd ich gleich nachtragen

GIÄ¼ck auf!

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by MichaW - 2017/11/06 17:47

Miki schrieb:

Fritzbox meldet ab Zutritt auf Server 7 "Nicht behebbare Fehler" en Gro.

So langsam macht es mir keinen SpaÄ mehr, man muÄ doch rausfinden kÄnnten warum das so ist.

GruÄ Miki

Hiho,

die Fehlermeldungen in der Fritzbox haben absolut nichts mit den Servern zu tun, da werden reine DSL-Fehler angezeigt. Bzw Kabel.

GIÄ¼ck auf!

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by tjl - 2017/11/06 17:53

Hi,

far from ideal on server #6. Had at least 20 micro-freezes during the race. I hope not to have disturbed anyone's race too badly. Having read your comments here seems like a nVidia thing, I've got GTX 970 and other parts on same level.

And the cherry on top was that after 70 laps I had to park my by side of the track and go and fertilize the nearest tree! :D

Never happened before, probably the extended stress and tension did their job.

By my opinion we should put such tracks aside from the series if any obvious problems are known, unless there is some bullet proof solution. Or drivers should at least be severely warned and advised to test the track online before the race. And then decide whether they are willing to stretch their nerves or simply skip such race. I had no problems driving the track offline. So far (2 yrs) only GTX 970 problems have been occasional vanishing of other drivers for 5-10 seconds.

After the race Blitzteddy (if my memory serves me right) wrote sorry to me in chat, I had no idea why. I was so frustrated after race that I didn't stay and discuss the matter. It may or not have something to do with one of my micro -freezes, but I was not hit by anyone during them, hope I didn't cause any panic for anyone either.

But at least I finished the race with 4 laps backstand. Without those mishaps it could have been half of that.

See you in land down under (Mt Panorama)!

Timo

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by !Dirk - 2017/11/06 19:07

voellig verkorkste Sache gestern Shakespeare voll auf Silent Hunter drauf der auf mich ich drehe mich und Janosch baut mir den Vorderwagen um auf neue Spurwerte. Gefuehlt vier Spuren im Schnee.

Abhaken sch... Rennen

Dirk

=====

Aw: ETCC9 Birmingham GP

Posted by CasparGTL - 2017/11/06 19:46

Wirlich Schade Dirk und Genossen.:(

=====