
Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Erel 68 - 2016/04/02 14:26

Ich habe mir mal die fünf neuen BMW M1 angeschaut und festgestellt, dass, außer der anderen Optik, den Reifen und Minimaländerungen an der Physik, sie sich nicht von den Procar, Grp.4 oder GTO unterscheiden.

Wäre es nicht besser gewesen, sie als Fahrzeuge herauszubringen, die vielleicht gegen die Capri III bestehen könnten. Es hätten ja nicht die Original 800 PS der Turbo-M1 sein müssen, sondern vielleicht angepasste 600.

So haben wir jetzt acht! BMW M1, die sich von den Rundenzeiten nicht sehr unterscheiden.

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by MichaW - 2016/04/02 14:49

Hiho,
grundsätzliche Antwort zum M1, kennst du einen M1 Turbo Mod? Mit in etwa 600 PS? Würdest nicht das Brickyard den schon releast hat...:whistle:

Allerdings releasen die Brickyarder nach und nach die Autos aus dem Gr5 Era Mod, da gehen nun auch mal die M1 dazu. Da der Traum einer realen DRM, ETCC und Marken-WM damit realisierbar wäre, haben wir beschlossen die Autos auch zu releasen. Das gleiche gilt für eine reale IMSA.

Frag mich jetzt gerade ernsthaft wo jetzt wieder das Problem ist? Ich dachte Gr5 Autos, ob mit oder ohne Turbo wären ein Grund für dich auf ein Event zu verzichten? Also was jucken dich die BMW's?

Und wäre es nicht besser gewesen...? Sicher wäre es schöner wenn wir die ganzen neuen Gr5 Autos schon hätten, aber dafür müssten sie erstmal releast werden...Grundsätzlich gilt auch, keiner muss die neuen Autos fahren, wir haben mittlerweile 8 Server, ständig wechseln die Klassen und die Strecken, da sollte wirklich jeder SEIN Auto finden können...

Grundsätzlich geht mir hier gerade dieses ständige negative in den Forenbeiträgen ganz schön auf die Nerven. Das Auto ist zu schnell, das Auto ist zu langsam, das Auto hat Turbo, das Auto hat Flügels, der Verschleiß war zu hoch, der Verschleiß war zu niedrig, Auto A verbraucht aber mehr als Auto B, das war ungerecht, die fahren zu hart, die Langsamen gucken nicht genug...die schnellen auch nicht...die Strecke war blödd, das Event war blödd, die Admins sind blödd, das Auto ist in rFactor aber besser etc pp

Gibt's vielleicht auch noch irgendwas was richtig ist? Oder gut? Für Vorschläge was es zu verbessern gilt/gibt sind wir gerne offen...

Glück auf!

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Erel 68 - 2016/04/02 16:24

Sorry, ich wollte niemanden auf den Schlips treten.

Es sollte keine Grundsätzliche Kritik an die Politik der Altbierbude sein, sondern nur eine einfache Frage, weil ich alle Fahrzeuge zu gleich fand. Egal ob ich Gruppe 5 mag oder nicht.

Roger

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Slowmax - 2016/04/02 16:32

MichaW schrieb:

Grundsätzlich geht mir hier gerade dieses ständige negative in den Forenbeiträgen ganz schön auf die Nerven. Das Auto ist zu schnell, das Auto ist zu langsam, das Auto hat Turbo, das Auto hat Flügels, der Verschleiß war zu hoch, der Verschleiß war zu niedrig, Auto A verbraucht aber mehr als Auto B, das war ungerecht, die fahren zu hart, die

Langsamen gucken nicht genug...die schnellen auch nicht...die Strecke war blÃ¶d, das Event war blÃ¶d, die Admins sind blÃ¶d, das Auto ist in rFactor aber besser etc pp
Gibt's vielleicht auch noch irgendwas was richtig ist? Oder gut? FÃ¼r VorschlÃ¤ge was es zu verbessern gilt/gibt sind wir gerne offen...

GlÃ¼ck auf!

Dann will ich dich meinerseits entlasten, ich fahre hier einfach nicht mehr.

=====

Aw: GrundsÃ¤tzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Gregory - 2016/04/02 17:34

Hi Micha,

ich fÃ¼r meinen Teil bin voll und ganz zufrieden mit euch. Wenn ich mit einem Fahrzeug/Setup/Strecke etc. nicht klar komme liegt das in erster Linie an mir. Ich fahre hier aus SpaÃ an der Freude und nicht um Meisterschaften zu gewinnen. Bitte lasst mir diese Freude und macht weiter wie bisher.

Danke

:cheer: :cheer:

=====

Aw: GrundsÃ¤tzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/04/02 17:46

Gregory schrieb:

Bitte lasst mir diese Freude und macht weiter wie bisher.

:cheer: :cheer:

Du sprichst mir aus der Seele Gregory :)

GruÃ Manfred :)

=====

Aw: GrundsÃ¤tzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Linus64 - 2016/04/02 18:01

Hi Leute

Ich versteh dich Micha, bin aber dann zu der Erkenntnis gekommen, das ja viele nicht von Anfang an dabei waren und nicht wissen das sich solche Sachen wie meckern ,vordern, abschiessen, zu langsam, was fÃ¼r mich neu war,zu schnell:) usw, zum x-mal wiederholt.:unsure:
Und es kommen ja jeden Tag neue dazu!

Aber ich und viele andere wÃ¼rdigen die Arbeit die im Hintergrund geleistet wird und das eigentlich kostenlos!!!
Wo gibts denn sowas Heutzutage!!!

WÃ¼rde mir halt wÃ¼nschen das einige ein bisschen lockerer werden und

sich die eine oder andere kritik
verkneifen!
Spass haben und die tollen Autos
geniessen.:cheer:

Vielen Dank fÃ¼r die vielen,tollen
neuen Autos.:cheer: :cheer: :cheer:

Vielen Dank an die Macher der Bude,
fÃ¼r jahrzente lange Arbeit!:cheer: :cheer:
:cheer:

Vielen Dank an alle Budisten mit
den ich,jahre lang,viele tolle
fights auf der Strecke hatte
und hoffentlich noch haben werde.
:cheer::cheer::cheer:

Gruss Wiege

Aw: GrundsÃ¤tzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/02 18:34

Linus64 schrieb:
Hi Leute

Ich versteh dich Micha, bin aber dann zu
der Erkenntnis gekommen, das ja viele
nicht von Anfang an dabei waren und nicht
wissen das sich solche Sachen wie
meckern ,vordern, abschiessen, zu langsam,
was fÃ¼r mich neu war,zu schnell:) usw,
zum x-mal wiederholt.:unsure:
Und es kommen ja jeden Tag neue dazu!

Aber ich und viele andere wÃ¼rdigen
die Arbeit die im Hintergrund
geleistet wird und das eigentlich
kostenlos!!!
Wo gibts denn sowas Heutzutage!!!

WÃ¼rde mir halt wÃ¼nschen das einige
ein bisschen lockerer werden und
sich die eine oder andere kritik
verkneifen!
Spass haben und die tollen Autos
geniessen.:cheer:

Vielen Dank fÃ¼r die vielen,tollen
neuen Autos.:cheer: :cheer: :cheer:

Vielen Dank an die Macher der Bude,
fÃ¼r jahrzente lange Arbeit!:cheer: :cheer:
:cheer:

Vielen Dank an alle Budisten mit
den ich,jahre lang,viele tolle
fights auf der Strecke hatte
und hoffentlich noch haben werde.
:cheer::cheer::cheer:

Gruss Wiege
:cheer:

:cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer:

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by helmet - 2016/04/02 18:53

Guten Abend Zusammen,

ich kann mich den Aussagen von Gregory, Manfred und Wiege (und auch den "smilys" von DiDiDifundfanzig) nur anschließen.

Ich bin zwar erst seit Anfang Januar aktiv "online" dabei, möchte aber trotzdem meine Meinung kundtun.

Auch ich bin voll auf zufrieden mit der Arbeit von Micha und dem "Budenteam" (speziell Micha hat mit schon des Äffteren "weitergeholfen" wenn ich mal mit der Technik nicht klar kam).

Macht bitte weiter so und lasst euch von ein paar "Nörglern" nicht unterkriegen.

Um es mit deinem Gruß abzuschließen, Micha,

Glück auf!

und viele Grüße.
Helmut

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Mikaw258 - 2016/04/02 21:31

Slowmax schrieb:

Dann will ich dich meinerseits entlasten, ich fahre hier einfach nicht mehr.

:P

Wenn ich das jetzt schade finde, müsste ich so was von Lagen.....

Micha hat schon Recht was das gejammer hier von vielen wenigen betrifft.....

Ich bin gerade eben noch von einem beispielhaften Event nach Hause gekommen....die VLN am Ring.
Da fahren mehrerer Klassen mit ca. 500 PS und mehr unterschied, viele Blaue Flaggen gibts da, Täglich an Täglich über viele Runden wird gekämpft, ausgebremsst usw aber irgendwie kriegen die das da im Real Live geregelt, und das sind ganz andere Bedingungen als bei uns hier ,sozusagen Echte.....wenn da nur Badehosen unterwegs wären gäbe es die Serie nicht mehr.

Für hier gilt, weniger schreiben, mehr fahren ;)

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/03 07:27

Wenn ich das jetzt schade finde, müsste ich so was von Lagen.....

Na ja, Mika mit W, aber ich auch schreibe lange post manchmal ;) ;) ;) Will du so glücklich sein, wann ich aufhore hier zu fahren ? LOL LOL LOL ;) Namlich, dir erwartet eine laaaaaaaaange warten period ;) Ich sehe mich selbst, in 30 jahren hier.:woohoo: Ich schreibe manchmal viel, aber fahre noch mehr. Gestern über 500 kilometer, nur simulierten, aber mit freunde gefahren ;) effektiv, in jahre und halb, 75 000 virtuelle kilometer ;) Viele spass, und manche krachen. Ehrlich, ich habe kein problem mit kritik. kritik ist gut, es hilft dinge besser zu machen. jammern ist anders. wann jemand standig jammert, kann nervig sein . Ich hatte personlich manche lange posts in forum geschrieben, und nichts war jammern. Es war feedback. Habe eine kleine pause mit events genommen, und fahre ich wieder. Aber es gab momente, in welche, ich muBte was schreiben, denn manche leute haben keinen spiegel, ideale linien, und keinen bonton an strecke. Und nochmal, 75 000 km in jahre und halb. das heiBt ich war mehr an strecke als viele, und ich hatte mehr bumse, und unfaire gegner an strecke. Und dann, mann muB etwas sagen. Slowmax hat leider, nicht so viel kilometer an strecke, es gibt mehr kilometer hier an posts. So wann sitiazion wurde anders, und wann slowmax hatte mehr kilometer an strecke, und nicht so viel in forum, es wurde fur mich nicht so nervig sein. und fur die andere. Nochmal, es gab einen period fur mich, ein period den kilometer-poste an forum. Mit guten grund. Aber jetzt wurde ich anders machen. hallo admin, hier ist zeitstamp, fahrer name, und basta. Und das wurde passieren, nach 7 oder 8 inzidenten mit dasselbe fahrer ;) Und Mika mit W, mehr in TS sprechen, und weniger hier weinen ;) LOL

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/03 15:41

MichaW schrieb:

Grundsätzlich geht mir hier gerade dieses ständige negative in den Forenbeiträgen ganz schief auf die Nerven. Das Auto ist zu schnell, das Auto ist zu langsam, das Auto hat Turbo, das Auto hat Fließgel, der Verschleiß war zu hoch, der Verschleiß war zu niedrig, Auto A verbraucht aber mehr als Auto B, das war ungerecht, die fahren zu hart, die Langsamen gucken nicht genug...die schnellen auch nicht...die Strecke war blöde, das Event war blöde, die Admins sind blöde, das Auto ist in rFactor aber besser etc pp
Ich fühl mich grad angesprochen ... mein Gejammer hat eigentlich selten was mit eurer Arbeit zu tun ... da geht es immer nur um den Umgang miteinander auf der Strecke. Und diese Kritik richtet sich zunächst NUR an die Fahrer (die Admins geht das nur dann was an, wenn sie sich trotz regelmässiger Beschwerden NICHT um eine Lösung bemühen WOLLEN ... und das sehe ich momentan nicht)
Ich habe einfach keine Lust, dass sich immer mehr Leute "durchs Feld panzern" nur weil ein paar Wenige das nicht lassen können/wollen.
Ich denke, das würde letztlich der Bude wirklich nicht gut tun.

Wenn ich mit eurer Vorarbeit zu einem Mod oder Event nicht zufrieden bin, dann mache ich vllt. einen Verbesserungsvorschlag. Wird der nicht umgesetzt, dann ist das OK ... immer nur Optimum braucht keiner, das wäre ja langweilig.
Und es ist ja auch niemand gezwungen, alle Events mitzunehmen, mit allen Autos Streckenrekorde aufzustellen, oder überhaupt alle Autos zu fahren ... jede(r) so, wie's ihr(ihm) Spass macht.

MichaW schrieb:

Gibt's vielleicht auch noch irgendwas was richtig ist? Oder gut?
Die Frage kann ich so nicht beantworten, das würde schlicht zu lange dauern ;) (ausserdem weiß ich nicht mal genau, WAS ihr alles macht).
Für eure Arbeit bin ich mehr als dankbar ... seit ich begonnen habe, an einer LM'55er-Serie zu arbeiten, weiß ich auch, WIE dankbar ich euch dafür sein müsste, dass ich ohne großen Aufwand an tollen Rennen mit tollen Autos und (meist) fairen Gegnern teilnehmen kann ...
Ich mag mir garnicht vorstellen, wie es ohne euch abgehen würde (wahrscheinlich garnicht).

Bei dem wenigen, das mich stört, sind auch eure administrativen Möglichkeiten relativ nutzlos (kicken oder sperren mal aussen vor), wenn die Leute halt nicht in die Spiegel schauen, dann kann da ja keiner von euch was für. Und wenn sie sich nach Unfällen nicht entschuldigen (oder nur kurz was ins TS nuscheln), ist das nicht wirklich was anderes.

@ddd55:

Die "Kilometer" auf der Strecke mit denen im Forum aufzurechnen, das ist einfach nur unsinn. Denn was soll damit ausgedrückt werden, darf ich mich nach 100k Budenkilometern dann plötzlich beschweren ... darf Manfred dann einfach schreiben was er will, und nichtmal Mika mit W darf sich darüber echauffieren?
Jemandem, der seit Jahren nicht einen Km auf der Bude gefahren ist, dem kann man vorwerfen, er habe keine Ahnung, aber ob jemand nun 20km oder 2000km/woche online fährt, ist dabei mMn herzlich egal, Letzterer hat nur mehr Übung, die dem anderen vllt. fehlt (und nichtmal das ist sicher, weil offline-KM auf der Bude nirgends geloggt werden) ... aber

das berechtigt doch nicht gleich dazu, jede Kritik platt zu bügeln.

Wenn sich jemand immer wieder so benimmt, als hätte er die ganze Strecke für sich allein, dann berechtigt das mMn JEDEN zu Kritik an DIESEM Verhalten, der es beobachtet, nicht nur die, mit "X" Kilometern pro Woche auf Budenservern.

Der Grund für diese Beschwerden ist ncht mangelnde Erfahrung, sondern Fahrverhalten, das keine echte Rennserie lange dulden würde ... für gezieltes Rempeln mit Schaden am eigenen Auto wird sich sogar der eigene Rennstall irgendwann revangieren ... das kostet in RL nämlich unendlich viel mehr Kohle, als in irgend einer Sim ...

Glückwunsch ... ohne Slowmax bin ich jetzt bei BTTR wirklich alleine ... ganz toll :angry:

Grütze
Olaf

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/03 16:32

lieber derolf,mit 75000 km in jahre und halb,wollte ich sagen,das ich habe gefahren sehr viel,vielleicht am meisten,in letzte jahre und halb. nicht anderes. wollte nicht extra,hatte keinen bosen denken,und hab keinee idee warum mußte ich jetzt etwas sagen. das heißt,das wann jemand AM MEISTEN fahrt,am meisten schmeisse sieht. nicht anderes ;) So,habe wirklich nicht boses gemeint,oder geagt. ich sehe einfach,das Micha recht hast. leute sind NIE zufrieden mit nichts. und von jammern,habe ich genug gesehen. zu viel. viele gr  e

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/03 16:41

Sorry Vino, das war nicht böse gemeint :)

Ich finde nur dieses "Kilometer aufrechnen", welches auch slowmax und Mika mit W zelebriert haben, einfach nur lächerlich ... das ist mMn nix als "Schwanzvergleich" (competitive cock-comparison).
Ging dann wohl doch eher in diese Richtung ...

Natürlich sieht man mehr blöde Situationen, wenn man öfter online ist ... ganz klar ... genauso, wie man mehr Sonne sieht, wenn man öfter nach draußen geht (statt GTL zu zocken) ;)

Gr    e
Olaf

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Mikaw258 - 2016/04/03 16:45

Fazit.....keins :P

Ich hab mittlerweile schon Angst bei Events jemanden anzudr  ngeln, auszubremsen oder Kampflinie zu fahren, weil es k  nnnte ja sein das man jemanden zu nahe tritt bei manch zartbeseiteten Charakteren....

Wenn man abgeräumt wird kann man das auch Mitschuld sein, weil man in der Hektik einen Fehler macht, also die Nerven nicht behalten kann.....das hat noch keiner geschrieben.

Ich hab vor kurzem jemanden abgeschossen weil er ein schnelleres Auto hatte, mich überholte um dann vor mir den Anker zu werfen wo man eigentlich nicht mit rechnet....da weiss ich nicht ob ich dann sorry sagen muss oder auf ihn warte, eigentlich NEIN

Thats Racing

Wenn jemand keinen Plan hat,eine Reaktionszeit von einer schlafenden Schildkröte besitzt und dann direkt ohne Streckenkenntnis mit dem 935 ohne Setup ständig quer über die Strecke bähgelt find ich das auch nicht prickelnd.....

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/03 17:01

Kaum war ich im Park, fings an zu regnen ... naja, that's April. :unsure:

Mikaw258 schrieb:

Ich hab vor kurzem jemanden abgeschossen weil er ein schnelleres Auto hatte, mich überholte um dann vor mir den Anker zu werfen wo man eigentlich nicht mit rechnet....da weiss ich nicht ob ich dann sorry sagen muss oder auf ihn warte, eigentlich NEIN

Ich gehe da strikt nach einem altbewährten juristischen Grundsatz vor ... Im zweifel für den Angeklagten.

Und das bedeutet, dass ich mich in dem Moment entschuldige, wo ich glaube, jemand anderen unfair behindert zu haben, oder es in einem Zweikampf zu zweifelhaften Szenen gekommen ist. Und wenn ich mir über die Schuldfrage nicht ganz sicher bin, dann sage ich erst recht sorry ... und das natürlich auch, damit sich später keiner beschweren kann.

Ich lasse nach mMn unsauberen überholmanövern auch gerne wieder vorbei ... herrgott, dann probier ich's halt nochmal ... ist doch kein Beinbruch, sondern macht nebenbei auch ein bisschen Spass.

Auf "sorry und warten" verzichte ich nur, wenn ich mir zu 100% sicher bin, dass der andere Mist gebaut hat. Solange ich denke, dass ich das hätte vermeiden können, sage ich "sorry", denn dann bin ich daran eben nicht ganz unschuldig. Was Schuld angeht bin ich aber auch eher der "internalisierer", soll bedeuten, dass ich die Schuld zunächst eigentlich immer erst bei mir suche ... erst wenn ich da nix finde, suche ich extern (es gibt ne Menge Leute, die machen das genau andersrum).

Übrigens danke für deinen letzten Post, zum 1. Mal kann ich dir mal mit voller Überzeugung sagen, dass du Recht hast ;)

Sogar bei deinen Befürchtungen bin ich bei dir ... ich bin eine Zeitlang auch lieber ins Kiesbett gefahren, wenn hinter mir jemand aufgetaucht ist, der mMn eher risikoreich fährt ... aber DAS kann es eben auch nicht sein ... oder?

Grüße
Olaf

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Mikaw258 - 2016/04/03 17:13

Ich glaube eher du hast meinen Post nicht richtig verstanden.....

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/03 17:19

Mikaw258 schrieb:

Ich glaube eher du hast meinen Post nicht richtig verstanden.....

Mag schon sein ... kannst es ja nochmal anders versuchen ;) vielleicht klappts dann auch mit dem Streit

Ich wollte nur eine Alternative zur "Vermutung der eigenen Unschuld" aufzeigen ...

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/03 20:01

lieber derolf,diese woche,uber 400 kilometer mit fahrrad. 200 davon,berg,wald,offroad. 3 autos repariert. 2 handys. So

ich hab sehr viel sonne gesehen. ich schlafe 3 bis 4 stunden pro tag. habe keinen realen auto,kann es mir nicht leisten,und jede sekunde freizeit,neben 3 kinder,frau und 18 jahre "married with children",versuche ich mit meinen freunden hier zu verbringen.so wann alles das,plus kilometer hier,fur spass fahren heißt "Schwanzvergleich",dan habe ich einen großen ;) So ich will mich nicht entschuldigen,fur meine liebe fur GTLegends,und altbierbude. Und meine aliebuder,und meine altbierbruder.....

MFG,Valentino.

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/03 22:22

Ich glaube, das mit dem Schwanzvergleich hast du nicht richtig verstanden.

Ich nenne es "Schwanzvergleich", wenn zwei Fahrer sich streiten, wer "besser" ist, und dabei ihre "Budenkilometer" als Argument benutzen. Ich finde die sagen eben nur aus, wer von beiden mehr Zeit online fhrt (auf ABB Servern), manche Leute fahren aber nach 1.000 Budenkilometern bessere Zeiten, als andere nach 1.000.000. Die Zahl alleine sagt nichts Sicheres über de Qualität aus.

Das nenne ich "Schwanzvergleich", denn anstatt sich die Besitztümer aufzuzählen (mein Haus, mein Boot, mein Pferd, meine Pferdepflegerin ...) oder die Sexualorgane zu vermessen, vergleicht man hier eben Budenkilometer.

Das hat nichts mit GTL zu tun ... ausser, wenn die Fahrer über GTL sprechen ...

Und das mit dem Rausgehen bezog sich eher auf mich selbst :blush:

Ich habe den ganzen Winter über fast nur in der Bude gehockt, und im WWW nach Jobs Ausschau gehalten.

Was weiß ich denn schon darüber, wie oft Du draußen bist? ... nichts (naja, jetzt etwas mehr), also kann ich da auch nicht urteilen ;)

Gre
Olaf

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by rdjango - 2016/04/03 22:30

Lieber Olf,

vllt. kannst du ja auf slowmax einwirken, das er den Part mit dir zu Ende fhrt. Ich weiß nicht was ihn zu dieser Reaktion bewogen hat - angemessen ist sie m.E. absolut nicht, aber das ist seine Sache. Eine kostenlose Dienstleistung in Anspruch nehmen ist völlig okay. Aber wenn sich ein engagierter "Freizeitdienstleister" ber die immer wiederkehrende "Nrgelei" einiger User mal zu Recht ärgert und das auch kund tut - dann beleidigt "ich spiel nicht mehr mit euch" zu rufen - hallo gehts noch?

Auch wenn eine Spende geflossen ist - das hier macht Spaß und das ermöglichen einige verrückte Leute, die in ihrer Freizeit nichts besseres zu tun haben als für den Spaß von uns Fahrern zu sorgen. Die Spenden halten den Betrieb aufrecht - mehr nicht. Kein Stundenlohn oder ähnliches fließt - da darf einer ruhig mal Dampf ablassen, wenn ihm die Nrgelei auf den Keks geht. Wie war das noch?

"Frag nicht was die Bude für dich tut - sondern was du für die Bude tun kannst"

Viele Gre

rdjango

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/03 22:43

So Ã¼berzogen finde ich die Reaktion von slowmax garnicht ... aber ich stehe durch BTTR auch in engerem Kontakt zu ihm und kenne daher die Vorgeschichte ...

Es liegt nicht an den Machern der Bude, sondern an einem sehr kleinen Teil ihrer Nutzer, Ã¼ber sie er sich schon seit Beginn der Serie zumindest bei mir beschwert hat ...

Es fällt was auf ... man schreibt denjenigen vielleicht an ... es kommt keine Reaktion, und so wichtig ist es dann doch nicht, als dass man dann beim Admin petzt (zumindest ich habe da eine gewisse Hemmschwelle).
Stattdessen wird z.B. erstmal neutral (also ohne Namen zu nennen) im Forum gepostet, in der Hoffnung, dass der es dann vielleicht sieht (der "Täter" nicht der Admin) ... und meist kommt dann von jemandem, den man garnicht gemeint hat ein beleidigtes "shut up and drive" oder "reg' dich nicht so auf".
Ein schönes Beispiel dafür gibts im Post unter diesem hier ;)

Bei slowmax ist das einfach recht oft passiert ... und bei "recht oft" ist eben irgendwann auchmal "einer zuviel". Und dann ist auch alles Gute, was hir noch so geschieht nicht genug, um das bisschen auszugleichen.

Ich glaube schlicht, dass slowmax sich schon eine Weile in der ABB-Community nicht richtig wohl fühlte ... MichaW's Post war da einfach der berühmte Tropfen, der das Fass hat überlaufen lassen (kein Vorwurf Micha, du konntest das nicht ahnen ... sogar ich habe lediglich befürchtet, dass er wegen sowas vorzeitig aussteigen könnte).

Grüße
Olaf

PS:
Für mein Team hoffe ich natürlich, dass das nur "ne Phase" ist ... aber ich habe irgendwie kein gutes Gefühl dabei, mich darauf zu verlassen.
Seine letzte PN an mich und sein Post hier klingen nicht wirklich so, als wollte er Grün noch mal ne Chance geben.

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Mikaw258 - 2016/04/03 22:51

Mann,
schreib doch ein Buch darüber.....!

sorry,passiert ja schon nur leider nicht mehr auf ner Schreibmaschine....B)

Der absolute Hammerspruch der das goldene Lenkrad verdient hätte is ja;

"Schaut nicht so aus als wolle Slowmax der Grünen Bude nochmal eine Chance geben"

Ich werf mich weg....

Gn8 Mika

=====

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Gregory - 2016/04/04 09:01

Das Kind im Manne spielt hier Autorennen aber klaut keine Färmchen im Sandkasten. Wie erwachsen sind wir hier eigentlich?

Ich halte es so: Im Training und 5-Runden-Rennen Grenzen ausprobieren und bei Events aufmerksam und rücksichtsvoll, auch mal zurück ziehen oder nachgeben. Denkt dran, ohne Gegner macht es auch keinen Spaß.

:lol: :P
Gregory

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by susi stoddart - 2016/04/04 18:05

Erel 68 schrieb:
Sorry, ich wollte niemanden auf den Schlips treten.

Es sollte keine Grundsätzliche Kritik an die Politik der Altbierbude sein, sondern nur eine einfache Frage, weil ich alle Fahrzeuge zu gleich fand. Egal ob ich Gruppe 5 mag oder nicht.

Roger

"Auf der anderen Seite finde ich das so eine doch durchaus durchkopte Veranstaltung einen Hauch von Emotion verträgt" :woohoo:

{youtube}1ciN5y6nF0{/youtube}

:lol:

Gruss
Susi

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by rdjango - 2016/04/04 19:36

Hallo,

danke Susi, danke :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Früher war alles besser - sogar das Publikum bei der Satire im TV und natürlich die Satire.

Doch halt es gibt ja noch Extra3 Erdowas ...

:lol: :lol: :lol:

Gruß

rdjango

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Michael Giese - 2016/04/04 21:04

Mal was Grundsätzliches von mir.

Ich bin noch kein Jahr dabei und finde es super hier. Da müssten manche mal auf anderen Servern fahren ...

So und nun meine Meinung :::

Ich fahre nicht schnell oder kenne alle Strecken oder Autos. Geschweige kann ich ein vernünftiges Setup zaubern (Sorry Rainer)

Aber ich fahre hier nur zum Spass, sonst nix ...

Vielleicht sollten sich ein paar mal etwas mehr Gelassenheit zulegen ... Soll helfen..

Gruß
Michael

=====

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/04 22:48

=====

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Mikaw258 - 2016/04/05 00:04

ddd55 schrieb:

?? :dry:

Vino, Du solltest dir angewöhnen Text in schwarz zu schreiben.....Weiss ist da eher Kontraproduktiv

:P :P ;)

Lg Mika

=====

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/05 00:43

pm morgen :(

=====

Aw: Grundsätzliches Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/06 16:23

Michael Giese schrieb:

Mal was Grundsätzliches von mir.

Ich bin noch kein Jahr dabei und finde es super hier. Da müsste man mal auf anderen Servern fahren ...

So und nun meine Meinung :::

Ich fahre nicht schnell oder kenne alle Strecken oder Autos. Geschweige kann ich ein vernünftiges Setup zaubern (Sorry Rainer)

Aber ich fahre hier nur zum Spass, sonst nix ...

Vielleicht sollten sich ein paar mal etwas mehr Gelassenheit zulegen ... Soll helfen..

Gruß

Michael

Ich fahre hier auch nur zum Spass ... "andere Server" habe ich noch nicht kennengelernt (von daher fehlt mir diese Erfahrung), halte es aber für selbstverständlich, dass dort mehr Idioten unterwegs sein könnten ... hier ist es (trotz aller Meckerei Einzelner) echt gesittet.

Genau deswegen fahre ich auf ABB ... zum Online-Racing bin ich eher gekommen, weil ich schlicht keine Lust mehr auf super-rücksichtslose Gummiband AI hatte.

Mich Ärgert es einfach, wenn ich Leute sehe, die sich auf der Strecke so benehmen, wie ICH mich in Rennen gegen diese AI benommen habe (solange ich dabei nicht die Kontrolle verliere, ist jedes noch so unfaire Verhalten OK, teilweise sogar notwendig).
Ich habe eine ganze Weile gebraucht, um mir dieses Gerempel abzugewöhnen ... wahrscheinlich fehlt mir deswegen ein wenig die Kulanz.

Aber ich schreib schon wieder BÄcher ... sorry

Grüße
Olaf

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by Sascha Stemann - 2016/04/07 09:58

Hi Männer oder ? :whistle:

Es erstaunt mich immer wieder worüber man sich so Streiten kann. Konstruktive Kritik ist denke Ich immer gerne gesehen. Vlt hat Micha auch nur einen schlechten Tag erwischt oder auch nicht. Wenn ständig genörgelt wird, sei es wegen dies oder das kann es schon mal einen zu viel werden. Da kann dann schon eine belanglose Äußerung wie von Erle reichen das man überkocht. Beide meinen es bestimmt nicht Böse.

Aber was Ihr dann daraus für eine Diskussion Startet.
Euch Irgendwelche dinge an den Kopf werft zwecks daseins- Berechtigung im Forum durch km oder Jahre. Ist doch Scheiße. Jeder sollte Hier sagen dürfen was er denkt und sei er einen Tag dabei. Ob es dann zutrifft was zb. eine Neuling schreib steht auf einen anderen Blatt.

Über neue Autos wie den Capri freue Ich mich sehr und wünsche mir mehr DRM Fahrzeuge für eine Meisterschaft.

Als Ich hier vor einigen Jahren angefangen habe war alles etwas anders klar gab mal hier und da Meinungsverschiedenheiten aber Ehrlich was ist daraus geworden?

Im diesem Sinne wusa und Back to the Roots !!!

Wir sind die Bude und entscheiden ob Zukunft oder Untergang vom Großen Motorsport.

Der Sascha

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/07 13:43

Ups,nochmall weißen font benutzt ;) LOL :lol: Ah. Nicht gutes kommt auf diese saga,so es wurde besser,wann jemand einfach die theme verschlüsselt :lol: LOL

MFG V ;) :lol:

Aw: Grundsätzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by DerOlf - 2016/04/10 03:05

Ich habe mir grad mal die verschiedenen M1-Varianten auf der Gothenburg Ecodriven Arene zur Brust genommen ... so gleich sind die mMn nun auch wieder nicht. Das habe ich beim Setupbasteln jedenfalls gemerkt ... ich habe bei allen varianten fast "instinktiv" zu leicht unterschiedlichen Maßnahmen gegriffen (nicht viel, aber genug, um aufzufallen).

Auch auf SchÄ¶den reagieren sie ziemlich unterschiedlich, vor allem, wenn die Aerodynamik leidet ;)

Danke fÄ½r diese schÄ¶nen Autos :cheer: die enge Ecodrive Arena macht richtig Laune mit den Viechern ... auch wenns vllt. nicht ganz die richtige Umgebung fÄ½r die "lieblichen Tierchen" ist.

GrÄ½e
Olaf

=====

Aw: GrundsÄ¶tzliche Frage zu den neuen BMW M1

Posted by ddd55 - 2016/04/10 08:15

Na ja,das Gotheborg war "meine schuld" :) ich liebe manche street-circuits,so ich habe gesterm Micha mit W fur ein paar strecken gebetet ;) versuche capri div 1 und mustang an gotheborg,dann an hitchin circuit ;) und dan melde dir zuruck,und sagt wie war das :) Und was von BMW-s geht,mit nur kleineren veränderungen an setup,fur mich gilt bremskraft runter,bischen nach vorne,hardere dampfers und suspension vorne,du kannst handling total verandern ;) liebling ist in moment sauber,und dan march ;) Viele gruBe V ;)

=====