
G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 29.09.2014 14:07

Hola, mal eine Frage an die, die technisch etwas versierter sind als ich, könnte das die Ursache für die Kalibrierungsprobleme sein?

Bilder G27

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von B1rGER - 29.09.2014 14:21

Da hast Du Dir wohl das Zahnrad runtergeschraubt.

Ist das das Zahnrad, das am Lenkgestänge hängt?

Es kann gut sein, das Du ein Ersatzteil beim Modellbauladen bekommst. Solche Ritzel kann man dort bekommen. Die Frage ist nur, wie das Ritzel befestigt wird. Bei dem ferngesteuerten von meinem Sohn, wird das Ritzel über die Narbe geschoben, die einseitig abgeflacht ist, und dann mit einer Madenschraube fixiert.

Gruß Birger

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 29.09.2014 14:25

Das Ersatzteil gibts bei der Firma, von der du mir den Link geschickt hast auch komplett, siehe hier -->
Kugellager G27

Frage ist halt nur, ist das die Ursache...

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von B1rGER - 29.09.2014 15:24

Ferndiagnose ist natürlich immer schwierig,
aber Du hast von einem Lauten knacken geschrieben.

Das klingt zumindest nach einem mechanischem Defekt.

Tut das Lenkrad beim kalibrieren nichts mehr? Oder dreht es sich noch, bzw. hörst Du das die Elektromotoren sich drehen?

Dann könnte man einen elektronischen Defekt wenigsten ausschließen.

Ich kann Dir leider bei Logitech nichts zum Innenleben sagen. Ich bin Fanatec-er:evil:

Gruß Birger

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Harald Arry - 29.09.2014 15:28

Hallo Micha,

so ein Zahnrad kann im Laufe der Zeit schon mal einfach durch tägliche Beanspruchung leiden. Oder durch hohe Krafteinwirkung, die dann zu Überspringen führen kann. Eine andere Ursache können Beschädigungen in der Führung/Halterung sein. Ein kleiner Riss im Gehäuse und schon ist Spiel wo keines sein soll.

Das Ergebnis sieht dann immer gleich aus, siehe deine Bilder.

Alles gut prüfen und dann.... Risiko...

Oder vielleicht findet sich jemand von den Fanatikern, der noch ein lauffähiges G27 im Keller liegen hat. Oder eines mit einem anderen Defekt (Lenkkrans durchgebissen).

Viel Glück!
Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 29.09.2014 15:37

B1rGER schrieb:

Ferndiagnose ist natürlich immer schwierig,
aber Du hast von einem Lauten knacken geschrieben.

Das klingt zumindest nach einem mechanischem Defekt.

Tut das Lenkrad beim kalibrieren nichts mehr? Oder dreht es sich noch, bzw. hörst Du das die Elektromotoren sich drehen?

Dann könnte man einen elektronischen Defekt wenigsten ausschließen.

Ich kann Dir leider bei Logitech nichts zum Innenleben sagen. Ich bin Fanatecer:evil:

Gruß Birger

Es dreht sich noch , versucht 3-4x sich zu kalibrieren und dann hört auf, an der Schaltung blinkt dann die ganze Zeit die grüne Leuchte, also Motoren laufen noch.

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von kart1803 - 29.09.2014 16:32

Hallo,

also vielleicht stimmt durch das Knacken der "Nullpunkt" nicht mehr der zum Kalibrieren notwendig ist.

Wenn es geknackt hat als das Unglück passierte dann denke ich das Ritzel ist 1-2 Zähne bergesprungen.

Wenn das so ist dreht es sich beim Kalibrieren in eine Richtung mehr als in die andere.

Stell es mal mittig und Zähle die Umdrehungen von Mitte bis Anschlag Rechts und wieder von Mitte bis Anschlag links. Und schau auch bei gleichen Umdrehungszahlen ob der Winkel am Anschlag gleich ist oder ob es rechts, bzw. links ein paar Grad mehr eingeschlagen ist.

Wenn das so sein sollte dann kann die Steuerung nicht Kalibrieren da die Winkel bzw. Umdrehungen von Seite zu Seite unterschiedlich sind.

Zum Thema Ritzel:

Ich arbeite im Modellbau Fachgeschäft und die Ritzel für RC Cars oder Helikopter, Boote usw. eignen sich nicht als Ersatz für das Defekte. die Aufnahmepunkte sind anders Dimensioniert.

Was man evtl. aus dem Modellbau nehmen kann sind die 540er Motoren für RC Cars, hab mal gehört solche sind im G25/ 27 verbaut. Das nur als Tipp/ Idee wenn einem hier mal an seinem Lenkrad ein Motor durchbrennt.

Hoffe ich konnte helfen.

Auf das du bald wieder fahren kannst.

Gruß,
Oliver/ kart1803 :)

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 29.09.2014 18:30

Hola, das werd ich dann die Tage mal versuchen und berichten, jetzt gerade hab ich erstmal genug vom Lenkrad...Danke für den Tipp!

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 29.09.2014 22:35

Ja, das ist die Ursache deines Problems würde ich sagen @ MichaW.
Wegen einem ähnlichen Defekt habe ich mein G25 ersetzt.
Hat auch mit einem knacken begonnen.
Soweit ich gesehen/probiert habe sind die Zahnräder auf den Wellen verklebt o.  .
Das müsste man wohl mit einer Art Abzieher testen.

MfG

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 01.10.2014 21:46

kart1803 schrieb:

Hallo,
also vielleicht stimmt durch das Knacken der "Nullpunkt" nicht mehr der zum Kalibrieren notwendig ist.
Wenn es geknackt hat als das Unglück passierte dann denke ich das Ritzel ist 1-2 Zähne übergesprungen.
Wenn das so ist dreht es sich beim Kalibrieren in eine Richtung mehr als in die andere.
Stell es mal mittig und Zähle die Umdrehungen von Mitte bis Anschlag Rechts und wieder von Mitte bis Anschlag links.
Und schau auch bei gleichen Umdrehungszahlen ob der Winkel am Anschlag gleich ist oder ob es rechts, bzw. links ein paar Grad mehr eingeschlagen ist.
Wenn das so sein sollte dann kann die Steuerung nicht Kalibrieren da die Winkel bzw. Umdrehungen von Seite zu Seite unterschiedlich sind.

Gruß,
Oliver/ kart1803 :)

So, mal alles zerlegt, gesäubert und unter die Lupe genommen, glaube die ausgefranzten Ritzel sind nicht das (Haupt)Problem...:(am Motor mit dem Drehwinkelsensor war die schwarze Abdeckkappe schon lose, eine der beiden Befestigungsschrauben hatte sich ebenfalls gelöst...das wäre ja alles noch einfach zu beheben, aber das Sensorrad auf der Motorwelle hat einen extremen H  henschlag und eiert vor sich hin...:S da kalibriert sich wenigstens nix mehr, macht immer 2-3 Versuche, halbe Drehung in eine Richtung und das war's...wohl auch für's Lenkrad...:(

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Miki - 02.10.2014 07:38

Hallo Micha,

das Sensorrad gibt es in alten Logitech Mäusen mit Rad muss nur mittig gebohrt werden.

Falls Du Ausbruststellen oder Risse im Gehäuse hast, was meist dazu führt kann ich das reparieren.

Das   berspringen war sicher die Vorspannung der Zahnräder die zurück gerutscht ist weil vorne irgendetwas am

Lenkkopf gerissen oder ausgebrochen ist.

Siehe meinen Threat wegen Reparatur G25

Falls nicht mach mir ein Angebot für Lenkrad, brauche noch ein paar kleinteile der Elektronik.

Gruss Miki

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 02.10.2014 13:01

Ich hätte da auch noch ein defektes G25 mit zwei defekten Shiftern rumliegen...

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 02.10.2014 13:22

So, das Sensorrad auf der Motorwelle gerichtet, alles nochmal schön sauber gemacht, zusammengebaut und...es kalibriert :woohoo: ob's jetzt auch wirklich funktioniert werd ich gleich sehen, aber es gibt wieder Hoffnung...demnächst mehr auf diesem Sender...

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Heizen Ltf - 02.10.2014 13:30

Drück dir die Daumen!!!

Nicht aufgeben ;)

Gruss Patrick

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 02.10.2014 14:32

So, einige Runden Nürburgring GP, Interlagos79 und diverse Neustarts später...es läuft :woohoo: fällt sich ein bisschen ausgelutscht an, das dürfte aber beim Zustand der Ritzel kein Wunder sein, die Lenkwelle kann man nachkaufen...werd es einfach heute Abend beim Event unter richtigen Bedingungen testen. Vielen Dank erstmal für alle Tipps, Links, Angebote, Verständnis, schlicht Hilfe, klasse Menschen hier! :)

Glück auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von B1rGER - 02.10.2014 14:48

MichaW schrieb:

So, einige Runden Nürburgring GP, Interlagos79 und diverse Neustarts später...es läuft :woohoo: fällt sich ein bisschen ausgelutscht an, das dürfte aber beim Zustand der Ritzel kein Wunder sein, die Lenkwelle kann man nachkaufen...werd es einfach heute Abend beim Event unter richtigen Bedingungen testen. Vielen Dank erstmal für alle Tipps, Links, Angebote, Verständnis, schlicht Hilfe, klasse Menschen hier! :)

GlÃ¼ck auf!

Sauber, dann haben wir ja ab sofort auch einen Lenkraddoktor an Bord der ABB ;)

Herr Doktor W. bitte in den OP :lol:

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 02.10.2014 14:58

:lol: :lol: :lol:

Sehr geholfen haben mir diese beiden Seiten, kennt sicher der eine oder andere, klasse Beschreibung(en)!

<http://jlvrh.de/G27.htm>

http://jlvrh.de/design/Sensor_Rep.pdf

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Heizen Ltf - 02.10.2014 19:09

Hoffe es hÃ¤lt. Wenns hÃ¤lt, bitte nie wieder los machen. ;)

Gruss Patrick

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Fritzx - 02.10.2014 19:19

das hÃ¶rt sich gut an, genau die Seiten meinte ich.

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 02.10.2014 19:43

Fritzx schrieb:

das hÃ¶rt sich gut an, genau die Seiten meinte ich.

;) und danke noch mal fÃ¼r die Tipps

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 12.10.2014 10:40

Hallo, hat zufÃ¤llig irgendwer ein defektes G25/27 oder Driving Force rumliegen und dieses Teil der Tischklemme Ã¼brig?
Danke und GlÃ¼ck auf!

<http://s14.directupload.net/images/141012/69drrrkx.jpg>

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von UweLaenger - 13.10.2014 10:05

ein StÃ¼ck Holz sollte es auch tun.

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Bruno h - 14.10.2014 16:44

Ohne dieses Teil hats viel mehr halt.

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Heizen Ltf - 14.10.2014 17:38

Ich hab durch meinen Schreibtisch gebohrt. Seitdem is Ruhe. Kann ich nur empfehlen. Die Adapterdinger hab ich leider verbummelt. Find se nich mehr wieder.

Gruss Patrick

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von Bruno h - 14.10.2014 18:56

Hehe habe meine tatsÃ¤chlich gefunden....woohoo: Gib mir einfach deine Adresse und ich schick sie dir

Aw: G27 Fehler?

Geschrieben von MichaW - 03.01.2015 13:24

So, mal wieder was neues fÃ¼r die G27 Datenbank :lol:

Das Lenkrad lÃ¤sst wie ne 1, aber in den letzten 2-3 Wochen fiel mir ein flackern im Gaspedal auf, sprich Gas ging nicht immer auf Nullstellung zurÃ¼ck wenn ich auf der Bremse stand...:ohmy: Viele werden das von ihrem Bremspedal kennen wenn sie den freundlichen Hinweis bekommen, "deine Bremslichter leuchten stÃ¤ndig"

ich Ã¼brigens auch, da hilft ne Deadzone von 10% und alles wieder gut. Bei meinem Gaspedal bin ich aber mittlerweile bei einer Deadzone von 50% angekommen damit das flackern aufhÃ¶rt, also eigentlich schon fast unspielbar.

Also Pedalen mal wieder aufgemacht, Kabel am Potentiometer geprÃ¼ft, alles ok, dann alles schÃ¶n gereinigt, mit Druckluft schÃ¶n sauber gepustet...fertig...und flackert weiter :huh: :angry:

Warum also? Potentiometer scheint in Ordnung zu sein, arbeit vÃ¶llig ok nur halt manchmal das flackern :unsure:

Die LÃ¶sung fÃ¼r mich und vielleicht auch andere G25/G27 Besitzer war folgende: Das Potentiometer darf aber auch nicht den kleinsten Millimeter Spiel haben, lÃ¤sst es sich auch nur eine Winzigkeit bewegen, dann beginnt sofort das flackern, fixiert man das ist sofort Ruhe im Bau. Hoff ich wenigstens, wird die Zeit zeigen. :blink:

Vielleicht hilft die Info ja dem einen oder anderen...

GlÃ¼ck auf! http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/k_P1000735.JPG

G27 verliert Kalibrierung

Hi Leute

Heute habe ich etwas fuer die Experten hier auf der Bude!

Mein Kumpel hat seit einiger Zeit Probleme mit seinem G27 und zwar verliert das Lenkrad seinen "Nullpunkt" bzw. neutralen Punkt.

Beim Rechnerstart ist es kalibriert aber nach einiger Zeit steht es bei Geradeausfahrt auf ca. "5 Minuten" vor oder "5 Minuten" nach "12"!!!

Das passiert bei GTL/GTR2 wie auch bei Assetto, auch kann man es im Game nicht mehr kalibrieren. Das merkwuerdige ist, dass es bei Grand Prix Legends nur sehr selten passiert.

Neues Kalibrieren, auch die "spezielle" Kalibrierung von Logitech hilft nicht.

<http://forums.logitech.com/t5/Logitech-G-Controllers/g27-steering-wheel-wont-stay-in-middle/m-p/1204753/highlight/true>

Nach kurzer Zeit ist die Kalibrierung wieder verloren (siehe oben)! Da sein PC seit Assetto schwaechelte was die Graphik betraf, hat er im Maerz einen neuen schnellen PC gekauft. Die Hoffnung das damit vielleicht auch das Lenkrad Problem sich loest erwies sich als falsch. Der Fehler blieb auch mit dem neuen PC!

Also dachten wir das Problem liegt beim G27.

Seit gestern hat er ein neues G27 und - das Problem ist geblieben :S

Die Treiberversion ist Logitech 5.9.129.0 vom 4/27/2010.

Die gleiche wie bei mir!

Beim alten PC hatte er Windows 7 jetzt hat er Windows 8.1.

Also ein neuer schneller PC und ein Nagelneues G27 aber das Kalibrierungsproblem ist geblieben!!!

Da es nicht am Treiber, am PC und nicht am G27 liegen kann, was bleibt da noch???

Wir sind jedenfalls mit unserem "Latein" am Ende!!! :dry:

Wolfgang (Wolf_A)

Nachtrag: Also dieser Fehler tritt nicht jedesmal auf. Manchmal kann er stundenlang fahren ohne das die Kalibrierung sich veraendert. Aber dann ploetzlich ist das Problem wieder da!

Ich ueberlege schon ob die Stromversorgung in der Steckdose/in der Wohnung/im Haus dieses Problem verursachen koennte?!

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von MichaW - 21.08.2015 16:50

Hi Wolfgang, klinkt fÃ¼r mich nach Drehwinkelsensor bzw Sensorrad. Guck mal hier -->

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,3/id,81706/lang,de/

und hier -->

MichaW schrieb:

Sehr geholfen haben mir diese beiden Seiten, kennt sicher der eine oder andere, klasse Beschreibung(en)!

<http://jlvrh.de/G27.htm>

http://jlvrh.de/design/Sensor_Rep.pdf

GlÃ¼ck auf!

GlÃ¼ck auf!

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von Wolf_A - 21.08.2015 17:12

Hi Micha

Hi Wolfgang, klinkt fÃ¼r mich nach Drehwinkelsensor bzw Sensorrad.

Das war unsere Idee mit dem alten Lenkrad, aber an einem nagelneuem G27!!!

Siehe auch meinen Nachtrag!

Aber trotzdem vielen Dank fuer den Hinweis!
Wolfgang (Wolf_A)

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von MichaW - 21.08.2015 17:23

Upps, den Satz mit dem neuen G27 hab ich Ã¼bersehen....:blush: dann bin ich Ã¼berfragt.

GlÃ¼ck auf!

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von Slowmax - 21.08.2015 22:23

Was bei Logetich LenkrÃ¤dern oft hilft, ist folgender Vorgang: nach dem anschlieÃŸen des USB-Steckers am PC erst Bremspedal, dann Gaspedal einmal voll durchtreten. Dann das Lenkrad einmal voll nach links und dann voll nach rechts drehen. Erst danach die Sim starten, und hier vor dem losfahren aus der Box das gleiche Spiel wiederholen. Beim Gaspedal dann natÃ¼rlich nur ganz kurz voll drauf, sonst hat man bei manchen Sims wie GPL schnell einen Motor gehimmelt. Dieser einfache Trick kann dafÃ¼r sorgen, daÃŸ sich das Lenkrad nicht mehr dekalibriert.

Mein rotes Momo nutze ich Ã¼brigens ohne den Profiler, da werden nur die Treiber geladen. Sowohl GPL als auch GTL erzeugen ein eigenes Force Feedback, der Profiler erzeugt ein zusÃ¤tzliches und das FahrgefÃ¼hl kann durch Ã¼berlagerung der Effekte eklig schwammig werden. Ich weiÃŸ nur nicht, ob das mit dem G27 wegen des viel hÃ¶heren Drehbereiches auch funktioniert.

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von Wolf_A - 27.08.2015 15:06

Hi Leute

Zum oben beschriebenen Problem mit der Kalibrierung des G37.

Das Problem ist der Logitech Treiber!!!

Das G27 funktioniert tadellos mit den Windows Treibern, die Kalibrierung steht 100% und bleibt auch so!!! Das Wheel fuehlt sich sogar besser an! Wir wuerden es gerne so lassen aber die Windows Treiber unterstuetzen nicht die 900Grad Lenkeinschlag sondern nur ca. 240Grad! Damit sind einige Fahrzeuge unfahrbar! Ausserden wird das Kupplungspedal nicht unterstuetzt, aber das wird sowieso nicht benutzt.

Wir haben danach noch mal die Logitech Treiber installiert, wie vorher nach kurzer Zeit steht das G27 wieder entweder auf kurz vor oder kurz nach "12Uhr"!

Wir haben den "lgs510_x64.exe" (5.9.129.0 vom 4/27/2010) Treiber benutzt! Alternativ wollten wir auch die 32bit Variante versuchen aber die liess sich nicht installieren! Das Betriebssystem ist Windows 8.1 64bit!

Also zusammenfassend"

Logitech Treiber= Lenkrad dekalibriert sich

Windows Treiber= Lenkrad bleibt kalibriert, fuehlt sich sogar besser an, hat aber nicht den vollen Lenkeinschlag und keine Kupplung!

Warum funzen die Logitech Treiber nicht???

Fuer Ideen und/oder Hinweise sind wir Dankbar!!!

Wolfgang (Wolf_A)

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von MichaW - 27.08.2015 16:39

Hi Wolfgang, wie sieht's denn aus wenn ihr den Logitech Treiber im KompatibilitÃ¤tsmodus betreibt/installiert?

GlÃ¼ck auf!

EDITH sacht noch, gibt's den Logitech-Treiber LÃ¶nderspezifisch? Falls ja, mal einen aus der Europe Sektion probiert? Danke ja ihr befindet euch in den USA.

EDITH schreit weiter, nÃ¤mlich das
Re: G27 on Windows 8.1
Options

201-07-2015 11:09 PM - edited 201-07-2015 11:12 PM

I just got my G27 in and had issues with games not recognizing inputs for the pedals or the shifter. I had problems like other users so I posted an account to share my experience.

I realized that I needed the Logitech Profiler, but I then ran into the problems other Win 8.1 users had. All the links on the site (Logitech Profiler page and G27 support page) lead to either software that isn't compatible with Windows 8.1 OR you get a link that opens the installer and lets you click next until it says the software is installed, but it never got installed.

SO long story short, Google led me to Youtube which provided this link. This fixed all issues, installed the Profiler properly and let's me configure my device however.

http://www.logitech.com/pub/techsupport/joystick/lgs510_x64.exe

That opens the installer like the link from the G27 support page, but it actually takes a bit to install (the other one just instantly went to the completed screen). It's hosted on logitech but I couldn't find a link on their site to this specific file which fixed all of my problems.

I tried NFS Shift 2, Assetto Corsa, Project Cars, and even Trackmania and Driver SF for fun. All worked fine with shifter, pedals, buttons, everything after I installed the 510 x64 driver.

Hope this helps at least some of you. Gotta go get good now....

Hab ich aus diesem Forum --> <http://forums.logitech.com/t5/Logitech-G-Controllers/G27-on-Windows-8-1/td-p/1112631/page/2>

=====

Aw: G27 verliert Kalibrierung

Geschrieben von Wolf_A - 28.08.2015 18:56

Hi Micha

Ersteinmal Danke fuer deine Hilfe!!! :)

Wir hatten aehnliche Probleme beim Versuch Logitech Treiber zu installieren. Ich vermute das der lgs510.exe Treiber nur fuer 32bit Systeme ist. Jedenfalls war der nicht auf dem 64bit System zu installieren. Ein anderer Grund das die Installation nicht funzt ist, wenn man den evtl. vorhandenen Windows Treiber nicht deinstalliert hat!

Update zu unserem Problem mit der Kalibrierung.

Nachdem wir am Montag den Windows Treiber wieder deinstalliert und danach den lgs510_x64.exe Treiber installiert hatten, funktioniert die Kalibrierung beim G27. Es ist merkwuerdig da wir diesen Vorgang in der Vergangenheit schon mehrfach versucht hatten. Warum es diesmal klappt, keine Ahnung! Mal sehen wie lange!

Glueck auf :)

Wolfgang (Wolf_A)

=====