
ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/14 08:55

Es geht wieder los. Am Sonntag startet die ETCC in Ihre 6. Runde.
Ich hoffe alle Fahrzeuge, die sich beim TÃœV gesammelt haben noch rechtzeitig fertig zu bekommen, damit alle in "Ihren"
Fahrzeugen an den Start gehen kÃ¶nnen.
WÃ¼nsche uns jetzt schon eine angenehme Fahrt.

GruÃ

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by J.Lange - 2013/10/14 09:08

B8man schrieb:

Es geht wieder los. Am Sonntag startet die ETCC in Ihre 6. Runde.

B8'

Jippie!!! :cheer:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Spritty66 - 2013/10/14 09:18

Na, da wird Italien sauer sein, wenn sie das erste Mal nicht die ETCC ErÃ¶ffnung in Monza zelebrieren dÃ¼rfen...:)

LG

Spritty

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by herakles - 2013/10/14 09:30

Essington... fictional Track... Bin gespannt, was mich dort erwartet.

GrÃ¼Ãe

Herakles

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Buster Keaton - 2013/10/14 11:07

fictional ?

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2013/10/14 11:19

Hammer

16 Uhr 50 ab Essington

Tolle Streckenwahl, eine meiner Favouriten.
Geht gut los.~)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by H1TM4N - 2013/10/14 11:24

Auf gehts Mr Stringer.:cheer:

Sch~ne Auswahl!

Endlich gehts los!

Hergen

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by herakles - 2013/10/14 11:37

Buster Keaton schrieb:
fictional ?

Siehe die Trackbeschreibung:

Essington, high speed fictional track situated in the English Countryside.

Eine kurze Internetsuche sagt, dass es wohl f~r rfactor gemacht wurde, real aber nicht existiert.

Gr~e
Herakles

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Darth Maul - 2013/10/14 11:50

M.Laban schrieb:
Hammer

16 Uhr 50 ab Essington

Tolle Streckenwahl, eine meiner Favouriten.
Geht gut los.~)
16 Uhr 50 ab Paddington?

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2013/10/14 13:47

genau. wenn du zu schnell bist, bekommst du Miss Marple als Zusatzgewicht. ;)~)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/14 14:03

...und musst schwarz/weiß fahren:lol:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Oettinger - 2013/10/14 14:10

Ab wann wird denn der Trainingsserver mit der Essington bestückt?

Nach dem Junior-Cup?

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by W.Bergmeister - 2013/10/14 15:05

Aehm soll auf Server 1 schon gesehen worden sein:whistle:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Oettinger - 2013/10/14 17:00

W.Bergmeister schrieb:

Aehm soll auf Server 1 schon gesehen worden sein:whistle:

Rechtsg :blink: Nur ist das nicht die Antwort auf die Frage :P

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by orsopino - 2013/10/14 19:13

Hi ,

ab jetzt auf dem 6er Server

Gruß

Andi

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2013/10/17 22:09

seit spätestens heute Abend weltweit!

Die Windmühle in Essington:

<http://www.digdeeper.org.uk/?page=Essington%20Windmill>

...also virtuell sieht sie besser aus ;)

Grüße an die Kommentatoren,

Maceo.

Aw: ETCC VI - Lauf #1 / Juniorcup

Posted by GreenHellRacer - 2013/10/18 08:14

Moinmoin zusammen,

schÃ¶ne Veranstaltung gestern, hat SpaÃ gemacht!

Bin von P5 gestartet und habe gleich am Start eine Position gut machen kÃ¶nnen.

Ich habe dann mit der Zeit den Anschluss an die Spitzengruppe - welche mit einer sensationellen Pace unterwegs war - verloren.

Mein Fehler war wohl, dass ich mich zunÃ¤chst vorab fÃ¼r eine Zweistoppstrategie zum Reifenwechseln entschieden habe.

Ich dachte mir dass viele auch diese Strategie nehmen und die Box wohl in Runde 20 entsprechend voll sei, also bin ich in Runde 19 zum Reifenwechsel gefahren.

Nachdem ich dann merken musste dass doch der ein oder andere der Spitzengruppe auf Einstopp Strategie war habe ich mich dazu entschieden, zu versuchen ohne einen weiteren Stopp durchzufahren.

Ab Runde 45 war es dann wirklich der Horror und ich habe Ã¼berlegt nochmal zu kommen, habe mich allerdings dagegen entschieden dann offensichtlich mussten die Fahrer hinter mir nicht mehr rein und somit hÃ¤tte ich dann PlÃtze verloren.

Im Ziel war die Reifenabnutzung hinten links dann auf 51 und meine Rundenzeiten die letzten Runden entsprechend langsam.

Egal, ich bin sehr zufrieden das lief gut fÃ¼r mich gestern.

An unsere lieben Kommentatoren und das Fernsteam:

Mein Arbeitskollege hat sich das Rennen angeschaut und sagt ihr habt eure Sache sehr gut gemacht, schade fand er nur dass der Start nicht zu sehen war. Er fragte auch ob das Tradition ist dass nach dem Rennen viele Autos in die Wand oder ineinander fahren :evil: :lol:

Freu mich auf das Video in der Bibliothek, wird wohl mein Wochenendfilm :woohoo:

GruÃ Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Oettinger - 2013/10/18 11:44

Moin

Kann es nur bestÃ¤tigen, entgegen meiner Erwartungen hat der kleine Porsche richtig Laune gemacht.

Super war auch das die strecke nicht so arg groÃ war, und somit richtig was geboten war.

Eines der besten rennen die ich bisher gefahren bin.

Gleich in der ersten runde hat mich jolahiti gedreht, so das ich auf den vorletzten platz zurÃ¼ckfiel.

Hab recht schnell einen guten Rhythmus gefunden, und die 1 Stop Strategie war wohl mit ausschlaggebend das am ende fÃ¼r mich platz 9 raus sprang.

Ps: Kann meinem Vorredner nur zustimmen, nach 25 runden fÃ¼hlte es sich an als wÃ¼rde ich vorne links nur noch auf

der Felge durch die Kurven eiern^^ :lol:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Bam Bam - 2013/10/18 12:11

ALOHA,

für mich als Neuling war es gestern der Hammer :) .

Hatte leider das Pech und den Jolahiti am Hinterteil etwas gestreichelt ;) so das er sich leider drehte, aber da auch Mannheimer freundlich sein können habe ich mich entschuldigt und auf ihn gewartetB).

Das ich nicht letzter wurde habe ich dem Hitman zu verdanken der mir dieses ersparte (DANKE Hitman :kiss:).

Wir als Neulinge (Rhein Neckar Racer) fahren nach dem Moto: ANKOMMEN :woohoo:

Danke an die/den Veranstalter für das SUPER EVENT

Gr: Bam Bam

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by BladeRunner74 - 2013/10/18 12:16

Mir hat es auch viel Spaß gemacht, besonders die ersten Runden mit Spritty und Reval56. Dachte vor dem Rennen auch noch das es wohl alle 20 Runden zum Reifenwechsel reingeht. Aber irgendwie ging es dann doch bis Runde 30:). Gewundert hab ich mich über Uwe, kann es sein das er garkeine Reifen gewechselt hat?

Gruß BR74

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Oettinger - 2013/10/18 12:22

BladeRunner74 schrieb:

Gewundert hab ich mich über Uwe, kann es sein das er garkeine Reifen gewechselt hat?

Ne du, er ist wohl so durch gefahren.

War bei der Übertragung großes Thema....cheer:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Mikaw258 - 2013/10/18 12:25

Hallo,

oberste Priorität war auch bei mir ankommen....

Keinen Kratzer am Porsche, nach 33Rd. Reifen gewechselt ohne nachtanken und am Ende mit 0,1l Sprit übers Ziel geschlichen,alles gut :)

:S Porsche/Heckmotor ist nicht unbedingt meins :dry:

Hoffe beim nächsten Cup ziehen die Pferde und müssen nicht wieder zum "schieben" kommen..:)

Gruss Mika

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by reval56 - 2013/10/18 17:36

Auch von mir ein kurzer Bericht:

Ich dachte nie, dass man Durchfahren könnte.

20 Runden = 24 Verschleiß! Also sagte ich mir: Du musst früh rein.

Nur: Keiner kam mit.

Irgendwie hatte ich dann keinen Gedanken mehr wenigstens die restlichen 40 Runden noch durch zu fahren. Das war dann mein Untergang.

Ich powerte bis zum Schluss - nur mehr war dann nicht mehr drin.

Das erste Rennen war trotzdem super. Insgesamt hat es sehr viel Spaß gemacht.

Danke an die Organisatoren..!

Gerade die Ungewissheit war spannend.

Vielleicht wäre es sogar eine Idee im Junior-Cup Strecke und Fahrzeug offen zu lassen..?

Ich glaube es würde noch spannender werden.

Gruß Rainer

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2013/10/19 07:48

Ich hatte auf 2 Stopps gesetzt... was wohl ein Griff ins Klo war :huh:

Der Zeitverlust beim Stop war doch immens groß, und:

ich hätte zwar gute Rundenzeiten fahren können, kam aber mitten im Feld wieder raus.

Besonders nach meinem 2. Stopp fiel mir auf, dass der eine oder der andere Kollege mich nicht zurückschubben konnte, obwohl ich mit den frischen Reifen sowas von deutlich schneller konnte.... :angry:

Bin dann rundenlang hinterher gefahren, da ein Überholmanöver auf der Strecke durchaus risikoreich ist, wenn der Vordermann nicht mitspielt und "zu" macht und auch die freundliche "ich kann 1-2 Sekunden schneller"- Lichthupe ignoriert wird. :S

Die Gefahr eines Crash war also mehrmals hoch, da ich ganz andere Bremspunkte hatte und Linien fahren konnte.

Aber ist ja gut gegangen :)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by tj1 - 2013/10/19 10:46

Joe Watchman schrieb:

Besonders nach meinem 2. Stopp fiel mir auf, dass der eine oder der andere Kollege mich nicht zurückschubben konnte, obwohl ich mit den frischen Reifen sowas von deutlich schneller konnte.... :angry:

Bin dann rundenlang hinterher gefahren, da ein Überholmanöver auf der Strecke durchaus risikoreich ist, wenn der Vordermann nicht mitspielt und "zu" macht und auch die freundliche "ich kann 1-2 Sekunden schneller"- Lichthupe ignoriert wird. :S

Hi everybody,

I understand it gets to ones nerves when you get stucked behind a slower driver.

The rest I write is not any kind of criticism to Joe or anyone else but just thoughts that rose to my mind. We all find us chasing someone or being chased on track. Although I write now about men using word him this also concerns women as well. I know there are some here but no idea if any of them is racing in ETCC. I also assume we all are adults enough not to do "illegal" moves to hinder a faster driver for passing us.

Getting out from pits is kind of Russian Roulette especially on shorter tracks. You may find yourself with a clear track ahead or behind a queue of dozen drivers or anything between.

If you find yourself behind a slower one, he can be significantly slower one you can easily pass on right place within a lap or two, or he is a gentleman racer and lets you pass.

Or then he is just a bit slower and perhaps only on just certain point(s) on track. Why should he give you anything for free when you are battling for the same position? Because you were on better position when you came in for your pit stop? Pit stops are a vital part of your race strategy but can change your position dramatically. Sometimes you win sometimes you lose.

When you are stuck behind a slower driver and battling for same position it is not gentlemenlike to flash your lights. You either find a route to pass him by observing his weak points for some laps and attacking there or accept there is no way to pass and stay behind waiting for his error or his turn to pit in. Losing your nerves and doing some stupid move is the worst you can do, then you both lose a lot.

You may act gentlemenlike and let the faster driver take your position but then others may find you weak and attack you like a pack of wolves demanding their share of you. So I find it best not to give anything for free if there is a decent chance to battle against even when you find yourself slightly weaker.

I wish you all the best for the coming "real" ETCC season, let the battle begin! :)

Timo

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by !Dirk - 2013/10/19 11:32

@JoeWatchman:---"Besonders nach meinem 2. Stopp fiel mir auf, dass der eine oder der andere Kollege mich nicht zur 1/4ckrunden lieÄŸ, obwohl ich mit den frischen Reifen sowas von deutlich schneller konnte.... "

nun das muss ja auch niemand, schliesslich und endlich ist derjenige den du ja 1/4berholen mÄŸchtest de facto eine ganze Runde vor dir, du bist somit auf die "Gnade" angewiesen ob er dich zur 1/4ckrunden lÄŸsst oder nicht, wenn nicht, hast du eben die sog. A...karte.

Du Joe hast das Ding ja schon in den Sand gesetzt indem du 2mal rein bist, hast Du selbst geschrieben, dann muss man eben mit solchen Ä„rgerlichkeiten leben und nicht noch den "Breiten" mit der Lichthupe markieren, in diesem Fall darfst du dich nicht wundern das der vor dir herfahrende dich nicht mehr ziehen lÄŸsst.

Ig

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by nobbynic - 2013/10/19 11:53

Das befÄŸrchte ich nicht, was bringt es demjenigen den anderen aufzuhalten. Hat er Angst der andere holt die komplette Runde RÄŸckstand auf? Es ist ja kein unmittelbarer Gegner, mit dem ich um eine Position kÄŸmpfe.

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/19 12:00

!Dirk schrieb:

@JoeWatchman:---"Besonders nach meinem 2. Stopp fiel mir auf, dass der eine oder der andere Kollege mich nicht zurÃ¼ckrunden lieÃ, obwohl ich mit den frischen Reifen sowas von deutlich schneller konnte.... "

nun das muss ja auch niemand, schliesslich und endlich ist derjenige den du ja Ã¼berholen mÃ¶chtest de facto eine ganze Runde vor dir, du bist somit auf die "Gnade" angewiesen ob er dich zurÃ¼ckrunden lÃ¤sst oder nicht, wenn nicht, hast du eben die sog. A...karte.

Du Joe hast das Ding ja schon in den Sand gesetzt indem du 2mal rein bist, hast Du selbst geschrieben, dann muss man eben mit solchen Ãrgerlichkeiten leben und nicht noch den "Breiten" mit der Lichthupe markieren, in diesem Fall darfst du dich nicht wundern das der vor dir herfahrende dich nicht mehr ziehen lÃ¤sst.

lg

Na ja, eine sehr zweifelhafte Einstellung, die kann ich so Ã¼berhaupt nicht teilen...ich hatte wÃ¤hrend des Junior-Cups genau die gleiche Situation wie Joe mit eurem Vertreter, hab mir das Spiel 2 Runden angeguckt, hab pro Runde locker 2-3 Sekunden verloren und von hinten kam Reveal. Dann hab ich klargemacht, das ich das jetzt durch ziehe, komme da was will und dann war auch gut, hat dann wohl eingesehen, das er mehr zu verlieren hatte als ich.... FÃ¼r mich ist das absolut unfaires Blocken...;) nicht mehr, nicht weniger!

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by droker - 2013/10/19 12:01

If you find yourself behind a slower one, he can be significantly slower one you can easily pass on right place within a lap or two, or he is a gentleman racer and lets you pass.

Or then he is just a bit slower and perhaps only on just certain point(s) on track. Why should he give you anything for free when you are battling for the same position? Because you were on better position when you came in for your pit stop? Pit stops are a vital part of your race strategy but can change your position dramatically. Sometimes you win sometimes you lose.

When you are stuck behind a slower driver and battling for same position it is not gentlemenlike to flash your lights. You either find a route to pass him by observing his weak points for some laps and attacking there or accept there is no way to pass and stay behind waiting for his error or his turn to pit in. Losing your nerves and doing some stupid move is the worst you can do, then you both lose a lot.

You may act gentlemenlike and let the faster driver take your position but then others may find you weak and attack you like a pack of wolves demanding their share of you. So I find it best not to give anything for free if there is a decent chance to battle against even when you find yourself slightly weaker.

unterschreibe Ich 1 zu 1!
Solange es um die gleiche Position geht.

GruÃ, Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by BladeRunner74 - 2013/10/19 12:12

Sehe ich Ã¤hnlich wie MichaW, sollte ich tatsÃ¤chlich 1-2 Sekunden schneller kÃ¶nnen und damit eine Position auf halber hÃ¶he schaffen, wird zum Ãberholen angesetzt.

GruÃ BR74

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by UweLaenger - 2013/10/19 12:30

Ich weiß Micha, du meinst mich, ich kann dir nur sagen, wenn du schneller bist, findest du schon einen weg. Solltest du aber einen Fährten dabei abschließen hast du bestimmt nicht mehr lange in der ETCC die Möglichkeit weiter zu fahren.

Die Rennleitung wird das schon regeln.

Viel Spaß beim zurück-Runden.

Ps. Wie Dirk schon sagte, du selbst hast doch den Bock geschossen und andere sollen dan dafür Platz machen?

Ich bin der letzte, der auf biegen und brechen seinen Platz behauptet wenn es um eine Position geht, ich finde es nur nicht gut, wenn man unterstellt bekommt man würde Blocken, für mich ist das Rennen fahren.

Aber wir wissen ja das DU jeden der hinter dir fährt freiwillig vorbei lässt.

Wünsche dir und den anderen die genau so denken noch viel Spaß mit der Licht-Hupe.

Gruß UweLaenger

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/19 13:17

UweLaenger schrieb:

Solltest du aber einen Fährten dabei abschließen hast du bestimmt nicht mehr lange in der ETCC die Möglichkeit weiter zu fahren.

Die Rennleitung wird das schon regeln.

Das Pferd kann man halt von beiden Seiten aufsummen...ein Fahrer der andere blockt, ist dann halt fallig...

Aber wir wissen ja das DU jeden der hinter dir fährt freiwillig vorbei lässt.

Wünsche dir und den anderen die genau so denken noch viel Spaß mit der Licht-Hupe.

Gruß UweLaenger

Bleib doch bitte bei dir und verallgemeinere nicht, ich lasse jeden sofort vorbei, mit dem ich nicht um die Position kämpfe...

Glück auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2013/10/19 13:38

Sehr schön kontroverse Diskussion...

Bei einigen Standpunkten verständnisloses Kopfgeschüttel, bei anderen zustimmendes Nicken meinerseits... ich bin da schon ziemlich bei Micha und nobby...

Keiner erwartet "Gnade", keiner hat den "Breiten" mit Lichthupe markiert, und wundern tut mich schon lange nix mehr :)

Wenn ich, durch eine andere Boxenstrategie, eine Runde in Rückstand gerate, nun aber deutlich schneller kann als mein Vordermann, es sich also nicht mal um einen Positionskampf handelt: was nutzt es ihm, mich aufzuhalten? Was würde er verlieren? 1 Sekunde, 2 Sekunden? Nicht einmal eine Position.

Ich WERDE überholen! Und auch wenn es der Fahrer sein sollte: ich werde TROTZDEM überholen!
Oder es zumindest versuchen!

****Viel Spaß beim zurück-Runden****
Hatte ich, reichlich sogar :cheer:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Mikaw258 - 2013/10/19 14:04

Hallo zusammen,

ist ja richtig was los hier.....;)

Ich denke das zurückrunden immer Situationsabhängig ist.

Bin ich zb. im Positionsfight mit meinem in einer Runde liegenden Vordermann so werde und kann ich schlecht einfach Platz machen weil ich unter Umständen dadurch zum Vordermann Boden verliere, oder wir evtl. alle in die Botanik abfliegen.

Dann muss man halt etwas warten und davon ausgehen können das der "schnellere" eine Lücke findet.

Das sollte natürlich nicht Rundenlang sein,klar.

Absichtliches blocken der zurückrundenden ist natürlich NICHT Gentlemen-like.

Sollte man durch eigenen Fehler von den führenden überhundet werden, also kein zurückrunden,so sollte man frühzeitig eine Stelle finden an der man genug Platz lassen kann.

Dafür hilft zb. TEAMSPEAK welches ja LEIDER nicht jeder nutzt :dry:

Gruss Mika

PS: KEEP RACING !

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by !Dirk - 2013/10/19 14:18

Joe Watchman schrieb:

Wenn ich, durch eine andere Boxenstrategie, eine Runde in Rückstand gerate, nun aber deutlich schneller kann als mein Vordermann, es sich also nicht mal um einen Positionskampf handelt: was hält es ihm, mich aufzuhalten? Was würde er verlieren? 1 Sekunde, 2 Sekunden? Nicht einmal eine Position.

Ich WERDE überholen! Und auch wenn es der führende sein sollte: ich werde TROTZDEM überholen!
Oder es zumindest versuchen!

hi,

zu Punkt 1 natürlich hält es nicht dich aufzuhalten und genauso natürlich wirst du aufgrund der frischen Reifen locker aus der "blauen Lampe" fahren können...aber wie überall sonst auch macht der Ton die Musik...wenn ich dann lese "ICH werde Trotzdem überholen...." oder so Sätze wie "Dann hab ich klargemacht, das ich das jetzt durch ziehe, komme da was will"

dann ist schnell klar das diese Leute dringend mal ihre Prioritäten neu stecken sollten. Denn so aggressives Verhalten gehört mal gar nicht hier hin.

Zudem geht ihr von der völlig irigen Meinung aus das der Fahrer NUR EUCH AUFHALTEN will.

Keine Frage so etwas oder Ähnliches ist mir durchaus auch schon passiert, schlechten Tag gehabt leicht aggro drauf der Typ hinter mir nervt...werde ich mich nicht von freisprechen...kann passieren aber in einem Event in dieser Form nein kann man sich so etwas klemmen.

Ig

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by nobbynic - 2013/10/19 14:30

Ist auch lustig, wo es doch immer heißt "ein faires miteinander"

ob blocken oder nicht, wenn die Lücke da ist, wird sie auch genutzt. Da wird gar nicht lange gefackelt. und sofern ich damit niemanden in Bedrängnis bringe dabei abzufliegen, besteht da auch kein Diskussionsgrund.

Jedoch gibt es da schon einige hier, die sich über Lackkratzer aufregen, weil hier nicht üblich ist. Lieber Sonntagsfahrt im Konvoi. ;-)

das Gt2 Finish der Alms in Laguna Seca 2009, zwischen Bergmeister im Porsche, und Magnussen in der Corvette, das ist gutes Rennen fahren.

Kann man sich ja mal anschauen auf youtube, einige kennen es sicher auch.

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2013/10/19 14:36

Hmm, das ist wohl etwas falsch rübergekommen wie ich das meine... ich wollte zum Ausdruck bringen das:

- ich zuerst hinterher fahre und meine Chance suche
- ich, wenn ich die Chance sehe, einen Versuch starten werde
- ich den Versuch abbreche, wenn der Vordermann "zu" macht
- ich dann mit Lichthupe zu verstehen gebe: lass mich doch durch, ich kann schneller und will mich doch nur zurückrudern, bittebitte
- und es bei nächster Gelegenheit wieder probieren werde

Genauso wie ich es vorgestern gemacht habe...

Und wie war das doch gleich?

Ich zitiere aus einem anderen Beitrag:
** für mich ist das Rennen fahren. **

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by mimicXtreme - 2013/10/19 15:23

Hallo Leute!

Ich versuche mal meine Gedanken zum Thema zu ordnen. Den offensichtlich ist das hier ein heißes Eisen, aber da ich zum 1. Mal mitfahre, weiß ich leider nicht, ob und wie so was geregelt wird. Bei "echten" Rennen gibt es ja ein Gremium, welches (falls nötig) auch noch im Nachhinein "Auseinandersetzungen" zurecht rückt - nach Regeln, die jeder

Teilnehmer im Vorfeld kennt.

Wie aggressiv jemand Rennen fährt, ist eine sehr persönliche Sache, und ob man Duelle wie das erwähnte in der ALMS in Laguna Seca 2009 für "gutes Rennfahren" hält, ist ebenso eine sehr persönliche Sichtweise. Mich selbst hätten die meisten als eher vorsichtigen und zurückhaltenden Fahrer erlebt haben, daher fahre ich auch nicht wirklich vorne mit, komme aber in den allermeisten Fällen ins Ziel - was letztlich ja auch eine "Strategie" für eine Saison sein kann. Prinzipiell neige ICH dazu, Schnellere vorbei zu lassen, einfach weil ich unter Druck anfangs, die Linie zu versauen und dadurch noch schlechtere Rundenzeiten zuwege bringe, den Nachfolgenden somit noch mehr aufhalte. Aber das ist nur meine Weise, damit umzugehen.

Wie bereits andere erwähnt haben, hängt es immer sehr von der Situation ab, wie man vorgehen kann, darf, muss, sollte, wie auch immer. Hängt man selbst an einem Vordermann und versucht an diesem vorbei zu kommen, wird man sich wohl kaum die Zeit erlauben, jemanden zurück runden zu lassen. Solche Konstellationen kann jeder dem XD-Tool entnehmen. Dafür sollte auch ein sehr schneller Zurückrunder Verständnis haben.

Prinzipiell kann man auch niemandem vorwerfen, wenn Linie gefahren wird. Verlasse ich diese, um zu blocken, dadurch die Rundenzeiten vergrößere, DANN würde ich von unfairm Verhalten sprechen, welches durchaus ahndenswert ist. Aber auch das läge wieder im Auge des Betrachters.

Ich fahre hier vor allem, weil ich mir echten Rennsport einfach niemals leisten könnte. Die meisten werden eine Vorstellung davon haben, welche Summen aufgewendet werden müssen, von den gesundheitlichen Risiken mal ganz zu schweigen.

Mein persönlicher Wunsch ist es, so nah wie möglich dran zu sein, und auf Biegen und Brechen den eigenen und erst recht den Wagen der anderen zuschanden zu fahren, ist für MICH nicht wirklich "realistisch". Da aber jeder seine eigenen Motivationen in Events wie die ETCC mitbringt, müssen wir alle tolerant sein für die Stärken und Schwächen unserer Mitfahrer (ich benutze bewusst NICHT den Begriff Gegner).

Also tut euch selbst wie uns allen einfach den Gefallen, lasst euch bitte nicht zu sehr (etwas natürlich schon) vom Adrenalin und vom Ehrgeiz reiten und vergesst den Spaß bei der ganzen Sache nicht. Denn wenn wir den aus den Augen verlieren, würde der Tag kommen, an dem es diese Community auseinander bräche. Und zumindest für mich wäre das ein zutiefst schwarzes Moment in meinem Leben.

Als dann, auf spannende, schweißtreibende und faire Auseinandersetzungen beim fast schönsten Hobby der Welt!

Viele Grüße - der Roger

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Mikaw258 - 2013/10/19 15:29

Der Roger hats auf den Punkt gebracht !

Karma erhält! !

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Harald Arry - 2013/10/19 19:31

Hallo zusammen,

na, das ist ja mal eine nette Diskussion :-)

Ich zähle ja eher zu denen, die überbunden werden und kann so einige Standpunkte nicht ganz verstehen.

Fall 1: Wenn ich jemanden hinter mir habe, der offensichtlich in den Kurven schneller ist, warum bitteschön soll ich den vorbeilassen wenn ich auf der Geraden wieder wegziehen kann?

Würde ich ihn durchlassen, wäre ich auf der nächsten Geraden wieder schneller, dann hätte er ja mich durchlassen, wäre er so nett wie ich. Ist er aber nicht ;-) Also warum soll ich dann nett sein?

Fall 2: Wenn jemand wirklich schnell ist und zum Überbunden ansetzt, dann hat er in meinem Verständnis das RECHT vorbeizufahren. Aber wie im richtigen Leben sind Recht haben und Recht bekommen zweierlei Ding. Das dritte wäre "Recht erzwingen":

-> Wer ein Recht hat und die Durchsetzung erzwingt, verwirkt dasselbige und wird zum Bösewicht ;-)

Ich persönlich habe nichts dagegen, wenn mich der Öberrundende freundlich im Teamspeak anspricht oder im Chat "Hi!" sagt oder mal kurz mit dem Scheinwerfer blinkt. Letzteres ist eigentlich die eleganteste Lösung.
Mir ist es auch schon passiert, dass ich einfach übersehen habe, dass der Fahrer hinter mir nicht mehr mein direkter Verfolger ist und wenn dann keine blaue Lampe kommt (passiert immer wieder), dann merkt man mir meine nette, freundliche Art nicht mehr an...

Anstupsen/anklopfen - geht in meinen Augen gar nicht! Dafür reagiert GTL auf solche Aktionen viel zu sensibel - Abflüge, Rausrutscher mit Platzverlusten sind da an der Tagesordnung.
-> Wer riskiert, dass durch seine Aktionen jemand anderes Schaden nimmt, der kann meinetwegen gerne OFFLINE fahren. PUNKT. (Weitergehende vertiefende Ausführungen wegen Selbstzensur gestrichen).

Dasselbe gilt für aggressives Durchdrängeln.

Natürlich ist das total superwichtig, dass man seinen 1., 2., 3. Platz hält und verteidigt oder sogar den Gegner noch angreifen kann, aber mir ist mein 32. Platz genau so wichtig. Warum soll ich auf einen Eiligen Rücksicht nehmen, dem ich offensichtlich sowas von egal bin?!? Weil ich nett bin? Danke, nein...

Den meisten schnellen Fahrern hier gönne ich ihre gute Platzierung und mache gerne Platz - ist ja im Prinzip auch kein Problem, oder?

Ich weiß, es klingt paradox... aber manchmal wäre es schön, wenn man auf die Vorausfahrenden etwas Rücksicht nimmt.

So, hab ich das jetzt nett genug ausgedrückt? Ich kann auch gerne vorlesen, wenns hilft ;-)

Sonnige Grüße
Harald :-)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by DonPanoz - 2013/10/19 20:17

Hallo zusammen,

Ich möchte dem Harald zustimmen. Auch eher im letzten Drittel des Feldes anzutreffen, bin ich es gewohnt, einem Öberrunder nicht im Weg zu stehen, ohne dabei große Zeit zu verlieren. Es kann Ausnahmen geben, wenn es eine ungünstige Stelle der Strecke ist. Da kann man sich nicht unsichtbar machen. Ein wenig Geduld ist manchmal vonnöten. Ich spiele eigentlich immer mit.

Den Kart1803 habe ich am Donnerstag einmal übersehen, tut mir leid. Aber es ging ja noch glatt.

Ich hatte gestern bei einem Trainingsrennen einen spannenden Positionskampf mit einem Escort vor mir und einem Alfa hinter mir. Während der Escort auf der Geraden schneller war als der Commodore, scheuchte mich der Alfa durch die Kurven, kam aber auf der Geraden nicht mit. Es war ein absolut fairer Dreikampf und genauso wünsche ich mir das auch in den richtigen Rennen.

Ich bin im TS und reagiere eigentlich immer auf Zuruf oder sage dem Nachfolger, wo er überholen kann, wenn es keinen Zweck hat und er eindeutig schneller ist. Die Lichthupe verstehe ich dabei als freundliche Aufforderung. Bei anderen Ligen herrscht zuweilen strenge Funkstille und da gibt es nur diese Verständigungsmöglichkeit. Wir haben ja sogar TS.

Die Charaktere sind halt unterschiedlich. Wer vorne mitfahren kann, der kriegt schon mal leichter einen Hals als derjenige, welcher um Position 18 kämpft. Aber auch den sollte man fair behandeln.

Schließlich lebt die ETCC nicht nur von 5 bis 10 Spitzenfahrern.

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by mimicXtreme - 2013/10/19 21:22

Kurioserweise ging es ursprünglich um Fahrer mit einer vollen Runde Rückstand (ob durch "falsche" Boxenstrategie oder Fahrfehler (wer auch immer daran schuld war) ist wohl nicht relevant), die, weil deutlich schneller als die mit - wohlbemerkt - einer vollen Runde "Vorsprung" vor ihnen her tuckerten, mit mindestens so viel Wohlwollen wie ein Überholender vorbei gelassen werden möchten.

Wer den Satz verstanden hat, weiß nun a.) was ich von dieser Einstellung halte und kann b.) möglicherweise und irgendwie ganz sicher eingewobene Rechtschreibfehler gerne für sich behalten :woohoo:

PS: bitte entschuldigt, weiß auch nicht woher dieser Sarkasmus-Anfall gerade her kam. Ich hoffe ihr nehmt es so humorvoll wie es gedacht war.

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/20 08:17

Hallo Ihr Raser,

heute nimmt die ETCC VI so richtig Fahrt auf. Mit 98 gemeldeten Fahrern in 27 Teams gehen wir auf die Langstrecke. Ich wünsche mir für jeden genug Platz auf der Straße, ausreichend Repekt im Umgang mit den Mitfahrern und genügend Entspannung für die ersten Runden.

Da ich der Strecke noch nicht ganz traue, habe ich das Fahrerfeld auf vier Server verteilt.

Bitte entnehmt der Startaufstellung, auf welchem Server Ihr startet. Ab sofort ist der Server #6 in reinem Trainingsmodus, die Eventserver werde ich gegen 19.30 starten und die Passwörter unter dem verteilten Link veröffentlichen. Der passwortfreie Server ist die #5.

Ich wünsche gute Jagd.

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Oettinger - 2013/10/20 12:30

Vorsicht ist auch bei der Boxenausfahrt geboten.

Einige Fahrer holen da enorm weit aus :unsure:

Bin da schon zweimal ins jenseits befördert worden.

Wünsche allen Fahrern viel Glück heute abend.

Hals und Beinbruch B)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Racingachim - 2013/10/20 14:11

Hallo zusammen

gibt es heute abend eigentlich auch einen freien oder offenen Server?

Hat sich grade so ergeben, das ich Zeit und Lust habe....

Gruß Achim

Edit sacht grade: Lesen bildet!

Denn B8man schrieb:

Der passwortfreie Server ist die #5.

Also scheint das die Antwort zu sein

=====
Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by nobbynic - 2013/10/20 14:14

Zwei Beiträge weiter oben steht sowas Ähnliches.
:huh:

=====
Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/20 14:14

Racingachim schrieb:

Hallo zusammen

gibt es heute abend eigentlich auch einen freien oder offenen Server?

Hat sich grade so ergeben, das ich Zeit und Lust habe....

Gruß Achim

2 Beiträge über dir, letzter Satz...:whistle:

Glück auf!

EDITH sacht und wieder war Nobby schneller...:whistle:

=====
Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by DFAlex - 2013/10/20 16:20

B8man schrieb:

Hallo Ihr Raser,

heute nimmt die ETCC VI so richtig Fahrt auf. Mit 98 gemeldeten Fahrern in 27 Teams gehen wir auf die Langstrecke. Ich wünsche mir für jeden genug Platz auf der Straße, ausreichend Respekt im Umgang mit den Mitfahrern und genügend Entspannung für die ersten Runden.

Da ich der Strecke noch nicht ganz traue, habe ich das Fahrerfeld auf vier Server verteilt.

Bitte entnehmt der Startaufstellung, auf welchem Server Ihr startet. Ab sofort ist der Server #6 in reinem Trainingsmodus, die Eventserver werde ich gegen 19.30 starten und die Passwörter unter dem verteilten Link veröffentlicht. Der passwortfreie Server ist die #5.

Ich wünsche gute Jagd.

B8'

Hai Flo,

denkst bitte dran die PW Seite auf 4 Server zu erweitern? Da sind im mom nur 3 Server aufgeföhrt...

Danke!

VLG

Alex

=====
Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by GreenHellRacer - 2013/10/20 20:45

Hi zusammen,

hier mein Rennbericht:

Server #2, Startplatz 4 oder 5. Am Start gut losgekommen und mich auf P4 hinter Spritty festfahren kÄ¶nnen. Anfangs Runde 4 wollte ich ihn dann schnappen Ende Start/Ziel, war auch vorbei und eben im Beschleunigen zu der Linkskurve als plÄ¶tzlich sÄ¶mtliche Autos verschwanden.

Ich fuhr daraufhin einfach nur geradeaus neben die Strecke und hoffe niemanden beeintrÄ¶chtigt zu haben.

Extrem beschissen das ganze, es lief nun sehr sehr lange ohne Disconnets, kaum lÄ¶uft die ETCC geht diese Kacke wieder los. ICH FASS ES NICHT.

B8, wÄ¶re sehr lieb wenn du mich entsprechend aus der Wertung nimmst. FÄ¶r einen eventuellen Highlight Zusammenschnitt kann man den Äœberholvorgang Anfangs Runde 4 evtl hernehmen.

Sorry an das Team, keine Ahnung was hier wieder los ist. Baue nun erstmal meine Fritzbox 7390 ab und ersetze die zunÄ¶chst mal durch eine vorhandene 7360, mal sehn.

SchÄ¶ne GrÄ¶ÿe, nun erstmal abkÄ¶hlen.

Andi

Edith bittet noch jeden, der nur irgendeinen Tipp hat mir bei der Problemsuche zu helfen. Ganz dubios ist, dass es bei sÄ¶mtlichen vergangenen Events (und auch wÄ¶hrend der zweiten ETCC V HÄ¶lfte) keine Discos mehr gab!
Hiiiiiiiiiffee

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by DonPanoz - 2013/10/20 21:37

Hallo zusammen,

ich hatte auch Pech; allerdings von der anderen Sorte. Disconnects haben bei mir die Ursache gehabt, dass anscheinend die USB-Buchse meines Friz Stick etwas "ausgeleiert" war. Nach dem Wechsel in eine andere Buchse trat das Problem nicht mehr auf.

Was mich aus dem Rennen warf, war ein Freeze. PlÄ¶tzlich bleibt das Bild stehen (der Ton auch) und es laufen kleine rechteckige Krabeltiere den Bildschirm hinauf. Hilft nur ausschalten, System hat sich aufgehÄ¶ngt.

Das kam in letzter Zeit beÄ¶ngstigend oft vor. Zum GlÄ¶ck konnte ich am Donnetstag den Junior Cup stÄ¶rungsfrei fahren, war am Freitag und Samstag mehrere Stunden auf den Servern #1 und #6 zugange. Heute nun bereits nach kurzer Zeit im Rennen wieder der verdammte Freeze.

Gerade letzte Woche den Grafiktreiber aktualisiert, die Einstellungen der Grafik im Spiel sparsam gesetzt und nun das.

Ich bin gelinde gesagt verzweifelt.

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by zapata - 2013/10/20 21:39

Hallo,
Mir ging es genauso... den HÄ¶gel runter....AIF einmal Bild weg, und wenige Sekunden spÄ¶ter stehe ich mit null Motorleistung da und kurz darauf, ohne esc gedrÄ¶ckt zu haben, in der Box. Und sogleich weg....disconnect? Keine Ahnung. Ich bitte um ÄœberprÄ¶fung und evtl. Streichung....da. ich keine ErklÄ¶rung dafÄ¶r habe. Auf Server 2 Jagd in den ersten Runden mehrere Fahrer erwischt. Schade, war gut unterwegs bis dahin. :-\

GruÄ¶ÿ
Wolfgang

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Fichteone - 2013/10/20 22:50

Ich habe es mir selbst versaut.... Alles toll habe nur nicht gedacht das wenn ich die Vorderreifen nicht wechsellzeit spare, war ein grosser Fehler aber nicht das schlimmste. 2. Stop Vorderreifen getauscht und alles war wieder gut.

Platz (ist nicht wichtig 14 oder 15), hätte ich nicht gedacht das es so gut läuft für meine 2. Saison. War ich sehr zufrieden..... dann der GROSSE Fehler.... Wollte mich fürs vorbei lassen bedanken und habe meine Team Speak Sprechtafel auf ^ gestzt.

Bin auf Esc gekommen.

Rennabbruch, Bier und Kippe Sprechtafel aufs Lenkrad gelegt und freue mich einfach wif den 2. Lauf.

Grüsse Fichte

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Linux - 2013/10/20 22:51

Irgendwie ein frustrierendes Rennen...

Von Platz 8 mit einer recht guten Zeit im Qualifying gestartet. Während des ersten Stints noch zwei Plätze aufgeholt. Runde 18 dann zum ersten Stopp gefahren. Runde 36 und 54 dann die beiden anderen Stopps. Auf einmal war ich am Rennende 12er. Ich bin immer mächtige Zeiten gefahren, hab mich nie gedreht oder bin von der Strecke abgekommen. Aber wenn man als einziges Team drei Stopps machen muss ist das schon extrem deprimierend. War wohl doch ne falsche Entscheidung den GT zu nehmen. :unsure: Ausgerechnet dieses zierliche kleine Ding muss sooft stoppen. Naja, jedenfalls angekommen.

Gratulation an alle Ankommer, mein Team und alle, die anscheinend das Reifenproblem gelöst haben!

Grüß,
Linux

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2013/10/20 22:55

Classic-One komplett im Ziel!

Das nenne ich einen guten Start in die Saison.

Gratulation an Jens, fungooh und Rogerio!

Klasse!

Das ich das ganze Rennen Sprit spare um dann trotzdem ein drittes Mal stoppen zu müssen, ist ein bisschen schade. Sorry Blade, konnte nie richtig angreifen ;) Aber nicht so wichtig!

Das war Spass ohne Ende,:woohoo:

Grats all!

Maceo

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Miki - 2013/10/20 22:55

Pole im Quali geholt.

Na dann mal los, gut abgesetzt vom Feld und schnell einen guten Rhythmus gefunden. Dann in Runde 14, LAGG auf P1, genau in der Kurve nach der Senke, leicht aufs Gras, gedreht und voll in die Wand, Auto krumm. Komplette Reparatur mit 2 Runden Rückstand und dem letzten Platz.

Ärgerlich das wäre sicher ein Start/Ziel Sieg geworden, aber Kopf freimachen und weiter gehts.

Am Ende 1 Runde wieder reingeholt und auf P10 ins Ziel. Danke das zeigt was im kleinen 2002er steckt.

Letzten Stop ohne Reifenwechsel, da war in der Anzeige nach dem Race nix mehr zu sehen.

Grats an Mike und P7...

Fazit: Schnellste Qualizeit, Pole und schnellste Rennrunde. Und mit diesem P10 bin ich mehr als zufrieden war eine schöne Hatz gegen die Zeit.

Alle sehr fair, besonders auch die, die zwar weiter vorn lagen aber nicht mehr so schnell konnten, haben mich vorbeigelassen beim Rückrunden.

Ein gelungener Auftakt. Die neuen Escorts werden zum diesjährigen Gegner der 2002er.

Gruß Miki

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by nobbynic - 2013/10/20 22:56

Nabend,

in der Qualy nur P6, mehr ging heut nicht.

Der Start, naja sagen wir mal ich bin los gefahren.:lol:
Gleich ein zwei Plätze verloren, doch konnte recht schnell auf meinen Platz zurück.

Hing dann hinter Heizen LTF fest, kein vorbeikommen. War aber spassig die ersten 12-14 Runden.

Konnte meist die Zeiten der Spitze gehen, hab jedoch dadurch früh den Anschluss verloren.

Jedoch hab ich damit schon den Grundstein für die falsche Strategie gelegt, denn am Ende würde der Sprit nicht reichen.

Daher 3 Stopp.

Grats an Blade. Guter Einstieg fürs Team.

Hatten zwischenzeitlich 3 Fahrzeuge in den Top5, doch leider hatte Bellof anscheinend diverse Probleme im 2. Renndrittel.

Nunja P3 am Ende geht für mich in Ordnung. ;)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by plus8 - 2013/10/20 23:02

Jetzt weiß ich, wie sich Timo Glock heute gefühlt haben muss! Platz 1 auf Server 3. Yipieeeeeeeeeee!
:) :) :) Schade, dass kein Schampus im Haus ist!

Fichte, Kopf hoch! Ist schon ganz anderen Passiert!

Außerdem wird ja ESC nicht gewertet. Stimmts B8?;)

Olaf

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2013/10/20 23:07

Da habe Ich wieder ganz andere Fahrer getroffen. Das ist SUPER!

Danke Mimic Schizo und al die andere grosse Fahrer der Bude. Wir sehen uns!

Gratuliere Plus!!!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Dino Miracoli - 2013/10/20 23:10

also.... ich bin heute abend erstmalig eine so lange distanz gefahren: Auf dem freien server #5.

Das war ein schönes rennen aber es zeigte sich schon früh, das thunder mit zwei stops im escort tatsächlich auskommt. So hat er das rennen nach einer tollen leistung auch deutlich für sich entschieden . Nochmals grats thunder :-)

Mir hat das event sehr viel spass gemacht .Bin mit meinem 2. platz mehr als zufrieden .

Vielleicht habe ich ja auch irgendwann den mut "in wertung" mitzufahren . Vielen dank Altbierbude !
dino m. :woohoo:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/20 23:39

So, Essington überstanden und das sogar besser als gedacht...heute nachmittag auf dem Trainingsserver bin ich bald verzweifelt, ging absolut nichts, wurd einfach immer langsamer...:unsure:

Im Training und in der Quali genau das gleiche Elend, fühlte sich schnell an, wars aber nicht, also nur Startplatz 17/21...:S

Hab dann 2 Minuten vor Rennstart einfach mein Le Mans Set draufgepackt und nur das Getriebe angepasst...und wieso auch immer, das ging ganz gut.

War zwar zu keiner Zeit wirklich schnell, aber mit P7/21 (100% Ankommerquote auf Server 1) bin ich wirklich mehr als zufrieden, keine Fehler gemacht, sehr schöne Zweikämpfe mit stau, bug, daniel m und vor allem 2x mike gehabt, was will man mehr, es kommen auch wieder Strecken die mir mehr liegen :)

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Mikaw258 - 2013/10/20 23:51

Einstieg geschafft.....;)

Erster ETCC Lauf mit P8 ist mehr als erwartet :cheer:

Leider musste der 02 3X getankt werden B) und mein Teamkollege hatte leider Pech beim 1.Stop und musste gesamt 4X mal in die Box.

Zum Einstand mit P8 und P16 können wir vom Oldschool Team schon sehr zufrieden sein :)

Gesamt sehr unerwartet ruhiges Rennen mit absolut fairen Gegnern

Gratulazione Grande !

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MisterRSV - 2013/10/20 23:55

Das war ein wirklich superfairer Lauf auf Server 3.

War ein schöner Fight mit Fast-Eddy (ich hoffe, ich hab Dich beim   berholen nicht berührt).

für mich selber wäre sicher mehr dringewesen, wenn ich nicht wieder in meiner Lieblingskurve (nach Start und Ziel) der Mauer nen persönlichen Besuch abgestattet hätte.

Trotzdem schönes Ergebnis für die "Smokin Zuffinators" mit dem Sieg von Plus8 (Dicken Glückwunsch). Und Kopf hoch Fichte, jetzt kann ja nix mehr passieren, wenn Du die Tasten umgelegt hast;)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/21 08:36

Hallo Leute,

auch aus meiner Sicht eine rund um faire Nummer. Der Firebird flog sich bestens und war auch mit abgenudelten Hinterreifen gut um den Kurs zu bringen.

Auswertung ist ab sofort einzusehen.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by J.Lange - 2013/10/21 08:46

:woohoo: So schnell??

Vielen DankB)

Gruß Jens

P.S.: Auswertung, nicht Asuwertung:whistle:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Spritty66 - 2013/10/21 08:59

Hallo Bude,

unser Rennen war eher ereignislos, die Platzierungen gehen aber völlig in Ordnung, viel mehr ist glaube ich für uns mit dem schweren K  bel auf dieser Strecke nicht drin gewesen.

Die Tankerei war für uns eher kein Thema aber Gummis mußten wir jedesmal neu aufziehen, da sonst der Zeitverlust pro Runde zu groß wird und das Heck unter Feuer oft woanders hin will als hinter der Vorderachse her.

Auch aus meiner Sicht wieder die gewohnt faire und umsichtige Fahrweise aller auf dem Server! Danke.:)

LG
Spritty

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by SchizoALk - 2013/10/21 09:09

Ein sehr schöner Saisonauftakt und eine exzellente Streckenwahl dafür!
Und vielen Dank Caspar, ohne deine orange Reisschüssel hätte ich die letzten zehn Runden kein Ziel zum Pushen gehabt ;-)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by J.Lange - 2013/10/21 09:13

War ein schönes Rennen, meinen Dank an den Veranstalter:) und an mein Team, alle im Ziel:side: .
Am besten ist der immer freundlich faire Umgang in der ETCC,ganz im Sinne der ABB. RESPEKT!!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by reval56 - 2013/10/21 09:53

Ein großes Dankeschön an die Veranstalter.
Wirklich eine gelungene Premiere der neuen ETCC.

Besser konnte es nicht laufen...!

Gruß - Rainer

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by frankes - 2013/10/21 10:20

Auch von mir ein großes Dankeschön.
Auf Server 1 lief alles sehr fair und reibungslos ab, soweit ich das mitbekommen habe.
Die ETCC - Rennen sind einfach genial.
Danke auch ans Team für die 100% Ankommerquote.

Gruß
frankes

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by H1TM4N - 2013/10/21 10:49

Hiho

Leider mit Elektrikproblem ausgeschieden.
Router defekt!:woohoo:

Bis dahin ein tolles Rennen.

Hergen

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2013/10/21 11:26

Habe mein Report in Word gemacht. Kann das aber hier nicht kopieren.
Also, angehängt.

:) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Essington_Aufholjagd.zip

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by BladeRunner74 - 2013/10/21 12:55

DonPanoz schrieb:

Was mich aus dem Rennen warf, war ein Freeze. Plötzlich bleibt das Bild stehen (der Ton auch) und es laufen kleine rechteckige Krabeltiere den Bildschirm hinauf. Hilft nur ausschalten, System hat sich aufgehängt.

Schon mal die Temperaturen in deinem System überprüft?
Eventuell verstaubte Lüfter...?!

Fand auch das es ein sehr gelungener Auftakt für diese Saison war. Alles sehr Fair, Auto gut und Essington sowieso der Knaller.
Hatte das ganze Rennen M. Laban im Rückspiegel, da er aber eine Runde vor mir zum Tanken rein ist, war mir klar das ich da einen kl. Sprit Vorteil habe. Bin in Runde 21/22 rein, getankt und vorder Rder gewechselt. Der letzte Stop war dann das komplette Programm in Runde 42/43. Ab da war dann Spritsparen angesagt um nicht noch ein drittes mal Stoppen zu müssen. Etcc ist und bleibt ein Highlight in meiner "Simlaufbahn":)

Gruß BR74

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Oettinger - 2013/10/21 13:22

Server 3

Hab in der Quali gleich die perfekte runde erwischt und meinen wagen auf P1 gestellt.
War wohl etwas zu aufgereggt und hab am Start doch glatt vergessen den Gang einzulegen,:dry:
was zur folge hatte das ich auf P4 zurückfiel.
Schnell konnte ich aber wieder auf den führenden aufschließen.
Von da an wurde es für uns beide etwas langweilig da vorne.
Aus meiner 2 stop Strategie wurde eine 3 stop da mir wohl ein Fehler beim nach tanken unterlaufen ist.
Am ende platz 3, und alle vom Team im ziel.

Gratulation an plus8 der ein fehlerfreies rennen gefahren ist.

Im Namen des Teams, ein Großes Dankeschön auch an die Veranstalter für diesen tollen Auftakt.

Gruß Michael

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/21 15:00

Freut mich, dass so viele Spaß auf dieser Strecke hatten. Wer dabei auch noch tolle Zweikämpfe oder spannende Szenen hatte, kann mir die Infos darüber (Wer mit wem, Server, Zeitstempel) gerne zukommen lassen.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by droker - 2013/10/21 15:37

Hallo, Servus,

Hmm, erste ETCC-Saison, erstes Rennen.

Was soll ich groß beschreiben,..... Absolutes Desaster gestern.

Im Qualifying mit einem guten Mittelfeldplatz wurde erst zufrieden. Den Start leicht verpennt und wohl auch in den ersten 10-15 Runden etwas zu defensiv gefahren.

Hatte in der Zeit einen schiefen Kampf mit Orsopino, das mir da allerdings doch einige Sekunden gekostet hat.

Wollte ja meine ersten ETCC-Runden nicht zu aggressiv angehen. Durchkommen stand an erster Stelle.

Casper hat mich auch mehrmals "besucht" :-)

Immer wieder auf den Spritverbrauch geschielt und gehofft, es evtl doch mit 2 Stopps zu schaffen.

Aber leider reichte der GT-Tank doch nicht ganz dafür. :(

Also rein zum tanken und wieder ab. War dann mitten drin, aber meine Reifen gaben langsam aber sicher an der VA vollends den Geist auf. Bei Rennmitte dann meinen 2ten Stopp inkl. Reifen wechseln vorgenommen.

Leider machte ich da den entscheidenden Fehler:

Ich habe nur an der VA die Reifen gewechselt, da die hinteren laut Anzeige noch bei 50% waren.

Nur war das Handlich durch die verschiedenen Reifenzustände näher am driftenden Pontiac als an einem eigentlich schiefen beherrschbarem Opel-GT :huh:

In folgedessen hatte ich dann leider einen kleinen, aber folgeschweren Abflug. Wagen krumm und mehr ein Hindernis als ein Rennegegner.

Wieder in die Box, die Stoßdämpfer richten lassen und auch hinten neue Reifen drauf. mal schnell 4 min. vergeht :S

Danach war das Rennen eigentlich gelaufen.

Kam überhaupt nicht mehr in meinen Rhythmus und nach dem 3 Tankstopp war ich hoffnungslos abgeschlagen. mit zig Runden Rückstand dann aber doch noch nach alter ETCC-Regel fertig gefahren.

Spaß hats trotzdem gemacht und ich nehme hoffentlich einiges mit fürs 2te Rennen in 3 Wochen.

Vielleicht ist die kommende Strecke für unseren GT besser geeignet und wir haben gegenüber den meisten anderen Fahrzeugen kein Tankstopp-Problem.

grats an meine Mitstreiter von den Kiesbett-Dauermieter. Alle 4 angekommen! Prima! B)

Special-Grats an Linux. Tolles Rennen!

Wenns gegangen wäre, hätte ich dir gerne 4-5l von meinem Sprit abgegeben. Dann hättest Du durch den 3 Stopp nicht so viele Plätze verloren.

gruß, Andi

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by TomDwo - 2013/10/21 16:20

Hi!

Zuerst mal: DANKE für das Organisieren der ETCC, es macht richtig Spass :)

Bei mir war vor dem Start noch große Hektik. Der Cheftechniker hat vorgeschlagen kurz vor 8 Uhr nochmal alle Systeme (also den PC) neu zu starten.

Und dann gings los: sicherheitsrelevantes Windowsupdate, Festplatten Inkonsistenz, Checkdisk usw. Erst 3 Min. vor dem Start lief dann doch alles, aber ich konnte nicht einmal eine Qualirunde drehen.

Dann (auf Server 1) von hinten gestartet und konsequent hinten geblieben.:whistle:

Beim Boxenstopp holt mich dann unser Cheftechniker genau in der Runde in der mein Teamkollege an der Box ist, also wieder Raus und nächste Runde ein neuer Versuch. Dann ein kurzer nächster Stint damit wir uns nicht nochmals im Weg stehen, aber wir schaffens wieder, diesmal stehe ich an der Box als Joe kommt. Die Teamtaktik kann durchaus verbessert werden:S

Interessant war auch das ich bei Rennhalbzeit nur mehr 16% Motor hatte. Also Shortshift in der 2. Hälfte, aber letzter war ich sowieso schon.

Und diesen letzten Platz habe ich bis zur Ziellinie verteidigt (beim Platzmachen für die Öberrundung habe ich mich dann auch noch mehrmals gedreht:blush:).

Hauptsache es macht Spass ...
Ciao Tom (TomDwo)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by orsopino - 2013/10/21 17:13

Buongiorno ,

auch von mir ein großes Danke , war ein schöner Saisonauftakt.

Alle vom Team im Ziel

Danke besonders an Manfred für das hervorragende Ersetzen von Uwe , der leider nicht fahren konnte.

Persönlich , wohl das falsche Set vor dem Rennen geladen , irgendeine Datenleiche mit nicht mal annähernd passendem Lenkeinschlag etc.

Habe jetzt noch Knoten in den Armen.

So bin ich auch gefahren , nach relativ gutem Start , Stück für Stück durchgereicht worden ohne echte Chance mitzuhalten.

Erkenntnis , auch nach mehreren Saisons gibt es immer noch Fehler die man zum ersten mal macht :whistle:

in diesem Sinne , bis demnächst

Gruß

Andi

@ Droker :

du warst wirklich sehr geduldig mit mir ;)

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2013/10/21 18:00

Bei mir lief es irgendwie von Anfang an eher bescheiden!

War die Qualli noch ok (Platz 11 glaube ich), meinte mein Monitor 15 Sekunden vorm Start (ich stand zum Glück schon in der Startaufstellung) schwarz werden zu müssen :S

Das hatte ich noch nie!

Auf alle Tasten gehämmert, aber nix passiert!

Ok, shit, also frustriert auf ESC, um kein Startchaos zu verursachen, aber nicht mal das funktionierte, mein Motor war weiterhin zu hören!

Ok, nun war keine Zeit mehr, also gehofft das mich niemand beim Start trifft.
Hab dann ein paar Mal Monitor aus-an gemacht, und... da war das Bild wieder, doch was zeigt es: der Computer ist gesperrt! Flugs angemeldet, da stand ich alleine auf Start-Ziel und "schon" konnte ich losfahren... mit knapp 50 sec Rückstand, aber immerhin!

Lief dann ganz gut, und ich habe zeitweilig noch auf eine Top10 Platzierung spekuliert.

Die habe ich mir dann selber verbaut:
Hatte in der 2. Rennh lfte 1x Mauerkontakt, aber ohne große Folgen, Auto fuhr ganz normal weiter.
Zum letzten Stopp also rein, auf Enter getackert zum tanken, und was passiert: meine Truppe fängt an, an der Karre rumzuschrauben!!!!
2 Minuten lang: ich hab verpeilt die Reparatur abzuwählen.
Das war s dann natürlich...

War auch leicht frustrierend feststellen zu müssen, dass doch so einige Teams mit 2 Stopps durchkommen! Das war mit dem Escort nicht möglich.
Ganz zu schweigen von der Motorhaltbarkeit...

wie sagt man so schön: es kann nur besser werden :)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/21 18:20

Hola @Joe&Tom,

beim Escort 1 immer schön drauf achten, das er nicht ausdreht im 5. Gang, daher die Getriebeübersetzung lieber zu lang wählen. Roter Bereich, auch kurzfristig, ist Gift für den Motor...

Bei Strecken, die in den letzten beiden ETCC-Saisons gefahren wurden, findet ihr im jeweiligen Onlineordner eigentlich immer Setups von uns aus den vergangenen Jahren zur Orientierung.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by W.Bergmeister - 2013/10/21 19:17

Hallo zusammen,

war ein prima Rennen, hat richtig Spass gemacht... Danke Orga-Team

Die Vermutung von den Ami's vollständig verblasen zu werden erwies sich als Fehleinschätzung. Patrick die ganze Zeit in den TopTen ,Alex und ich ein wenig dahinter.... Brian hat die Escorts aufgemischt.

Leider musste Patrick die Box 4x ansteuern da man ihn nicht betanken wollte, wobei 2 auch gereicht hätten....:whistle:

Insgesamt gelungener Start in die Saison für uns mit P5/8/9/12 zwischen den PS-Bombern...:)

...freu mich auf den nächsten Lauf...und die Alfa's

Gruß Marcus

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Haettiwari - 2013/10/21 19:26

Hach, wie ist das Leben schön!!! :woohoo:
Und einfach ist es noch dazu, was braucht man schon? *lol*

Man hat ein Team mit tollen Alfas, hat reizende Teamkollegen, die noch dazu echte Kapazunder sind und der tolle neunte Gesamtrang ist auch nicht von schlechten Eltern! :lol:

Bin rundum happy!:)
JÄ¼rgen

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Blitzbote - 2013/10/21 21:41

Hallo an alle

Server 3

Was fÄ¼r ein riesen Spass mit dem Alfa, machen richtig Laune die Kisten.
Und wenn dann noch alle Teamkollegen mit tollen Platzierungen die Zielflagge sehen, Herz was willst du mehr.
Das war ein Auftakt nach Maß, so kanns weitergehen.
Freu mich schon auf Lauf 2.

Danke auch nochmals ans ORGA-Team.

GruÄ Bernd

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by 00schneider - 2013/10/21 22:03

Server 3

ich kann auch nur positives berichten. Ich hatte wÄhrend des gesamten Rennens das VergnÄ¼gen mir ein Duell mit Race 126 zu liefern.

Mal hat er gepusht und ich kam nicht dran, mal ich. Besser geht es nicht.

Dann kommt noch das hervorragende Team Ergebnis als I TÄ¼pfelchen dazu.

Danke an die Orga fÄ¼r die gute Arbeit.

Aw: Junior Cup - Lauf #1

Posted by Pisten Sau - 2013/10/22 18:41

B) Hi, B)

ich wollte mir mal die Äbertragung des Junior Cups vom 17.10.2013 auf Simrace.TV anschauen. Ist aber leider nirgends zu finden :(. Weis jemand wieso das nicht hochgeladen wurde und wenn, warum nicht? Oder war die QualitÄt so schlecht, dass es in die Tonne gekloppt wurde? :whistle: Wenn es doch hochgeladen wurde, wÄre ich fÄ¼r einen Link dankbar :)

LG, Lothar

Aw: Junior Cup - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/22 20:54

Das Hochladen verschlafen, Aufzeichnung in der Tonne. Das nächste Mal vielleicht wieder:(

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/24 08:16

Hallo Ihr Raser,

jetzt steht auch der Rückblick zur Schau:

{youtube}tGOGps8CNSw{/youtube}

Gruß

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by reval56 - 2013/10/24 08:33

Super Video...!!!

Gruß - Rainer

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by orsopino - 2013/10/24 08:47

Hiho ,

wieder einmal sehr schön anzusehen , Danke

Gruß

Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Spritty66 - 2013/10/24 08:56

Sehr schönes Video - Danke!!

LG
Spritty

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by H1TM4N - 2013/10/24 09:06

Top!:cheer:

Schöner Zusammchnitt!

Hergen

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by droker - 2013/10/24 11:14

Super Video mit guter Musik :-)

GruÃ, Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by GreenHellRacer - 2013/10/24 11:17

Sehr schÃtliches Video, gefÃhlt mir super!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by J.Lange - 2013/10/24 12:35

Danke Flo.

Wie immer ein sehr gutes Video, toller Schnitt.:cheer:

GruÃ Jens

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by kart1803 - 2013/10/24 13:07

Hallo Flo,
ein superschÃtliches und actionreiches Video.
Sauber gemacht wie immer :woohoo:

GruÃ,
Oliver

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by !Dirk - 2013/10/24 14:00

wow klasse Video...

Ig Dirk

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Mikaw258 - 2013/10/24 15:41

Hi,

schliesse mich den Danksagungen an.....B)

Schönes Video zusammengestellt :woohoo: !

Gruss Mika

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Holger_B - 2013/10/24 20:53

Hi Flo,

tolles Video, und geile Mücke!:woohoo:

Dem Auftakt zur neuen ETCC entsprechend!B)

Danke und Grüß,
Holger
(Team "Die Unzertrennlichen")

=====

Re:ETCC VI - Lauf #1

Posted by CasparGTL - 2013/10/24 21:16

:) :) :)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Harald Arry - 2013/10/24 22:21

Sehr schön!

=====

Re:ETCC VI - Lauf #1

Posted by Mollerli - 2013/10/24 22:49

Gorgeous video! I'm there with the Ford Escort # 305, green and yellow, catching Escort's Fungooh right in the middle of your car .. but we survived ... hehe :side:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Maze - 2013/10/24 23:02

Die Innenraum Kamera ist jetzt wirklich gut geworden, toller Blickwinkel.
<http://www.cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a025.gif>

Super Video, nur das Lied ist viiiieel zu kurz ;)

Gruß, Matthias

Aw: ETCC VI Trainingsserver

Posted by UweLaenger - 2013/10/25 08:56

Hallo, ihr fleißigen Trainierer.
Möchte mal etwas zum Thema Training sagen.

Am Montag vor dem ersten Rennen hatte man Abends kaum eine Chance auf den Server zu kommen. Er war so voll weil auch nicht ETCC Fahrer dort gefahren sind, ist auch verständlich. Zum Glück konnte man auf den Server 1 ausweichen, wo die Strecke (wenn nicht weiter gevotet wurde drauf war. Die ganze Woche über war jeden Abend der 6er sehr gut besucht und das ist auch gut so. Nun soll das erst ab Freitag so sein? Was soll das bei 95 Fahrern und noch mal ca. 30 die nicht in der ETCC fahren wir das ein Ding das nach hinten los geht.
Kann man dann wenigstens ein Passwort auf den Server legen, das nur ETCC Fahrer drauf können?
Oder wird ein zweiter Server gestellt?
Ich denke ich habe wieder mal in ein Fettnepfchen getreten - Sorry

Gruß UweLaenger

Nur Meine Meinung und eine Frage

Aw: ETCC VI Trainingsserver

Posted by W.Bergmeister - 2013/10/25 09:18

Meinung geteilt :whistle:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/25 10:30

Die Meinungen zum Trainingsserver sind hinlänglich bekannt, entsprechend ist dieser Punkt ja auch im Reglement zur ETCC VI aufgeführt und steht gar nicht zur Diskussion.
Das einzige was neu ist, ist die Tatsache, dass die Strecke eben erst nach dem Vorevent bekanntgegeben wird. Wenn es zum Weltfrieden beiträgt, wird zur Not ein zweiter Server zum Einrollen bereitgestellt.

Gruß

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by KaiDasEi - 2013/10/25 13:27

Moin :)

zunächst mal meinen Dank an Uwe, denn davon wusste ich ja noch gar nichts. Wo hast du denn das her?

Mal sehen ob ich das richtig verstanden habe:
Die Strecke für das nächste ETCC-Rennen wird ab sofort erst nach dem vorherigen Donnerstagevent bekanntgegeben?
Der Trainingsserver wird dementsprechend auch erst nach dem Donnerstagevent eingestellt?

GruÃ :)
Kai

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/25 13:45

So richtig Kai.

Die Meldung ist gestern an die Teamleiter rausgegangen und in der aktuellen ETCC News verÃffentlicht worden.

Anscheinend muss ich den Preis nochmal reduzieren, wenn sie von so wenig Nutzern gelesen wird:lol:

GruÃ

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Robbser - 2013/10/25 14:42

hehe, Doppelhieb der Klinge.....der ist gut.:)

Re:Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Linux - 2013/10/25 14:44

B8man wrote:

Die Meldung ist gestern an die Teamleiter rausgegangen und in der aktuellen ETCC News verÃffentlicht worden.

Anscheinend muss ich den Preis nochmal reduzieren, wenn sie von so wenig Nutzern gelesen wird:lol:

Soviel Ironie macht einen fertig... :(

Aber Danke fÃ¼r den Hinweis und die News! :side:

GruÃ,
Linux

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by frankes - 2013/10/25 16:55

B8man schrieb:
So richtig Kai.

Die Meldung ist gestern an die Teamleiter rausgegangen und in der aktuellen ETCC News verÃffentlicht worden.

Anscheinend muss ich den Preis nochmal reduzieren, wenn sie von so wenig Nutzern gelesen wird:lol:

GruÃ

B8'

ich fÄ¼rchte nur, dass bei einer Preissenkung die BeitrÄ¼ge auf Bildzeitungs-Niveau absacken.:blush:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by mimicXtreme - 2013/10/25 18:10

SchÄ¼n das ihr euch um den Preis Gedanken macht, dann scheint die kurze Trainingszeit ja zumindest fÄ¼r euch kein Problem zu sein (seht ihr, sarkastisch kann ich auch) :)

Als ich mir voreinig Monaten die ETCC-Regeln zum 1. Mal durchgelesen habe, verstand ich den Satz so, dass die Strecke direkt nach dem vorhergehenden ETCC-Rennen bekannt gegeben wird. Nun gut, kann bei kurz und knapp formulierten SÄ¼tzen passieren, dass Interpretationsspielraum vorhanden ist.

Vor der Altbierbude habe ich Saison in Race07 bei OMR (Old Man Racing) verbracht. Dort gab es einen kompletten Saisonkalender mit allen Datumsangaben, der jeweiligen Strecke und die Anzahl der Runden. Hatte den Vorteil das man schwierige Strecken bzw. sehr lange Strecken schon mal vortesten konnte fÄ¼r Setup, Verbrauch etc. Ist bei "realen" Veranstaltungen ja auch so.

Nun habe ich gestern nach dem Do.-Event (Aston Martin - war klasse, vielen Dank dafÄ¼r!) von dieser Ä¼nderung erfahren, mit dem Hinweis, es wÄ¼re gedacht, um die "Schnellen" einzubremsen, u.a. weil die ja auch immer so viel trainieren vorher.

Ich fÄ¼rchte, das stimmt zwar, aber ein Einsteiger (so wie ich) wird auch nur wirklich schneller werden, wenn er trainiert. Es soll Leute geben, die zw. Do.-Event u. So.-Rennen wenig bis gar keine Zeit fÄ¼r Training haben - und da kenne ich schon in meinem Team 2.

Also werden wir ohne nennenswerte Streckenkenntnis, geschweige denn mit einem ordentlichen Setup oder gar einer brauchbaren Boxenstrategie 2 Stunden um die Strecke eiern (falls wir es Ä¼berhaupt so lange schaffen).

Also ... was genau soll diese "Update" verbessern?

PS: Falls jemand das GefÄ¼hl hat, ich wÄ¼re angep... so kÄ¼nnte derjenige recht haben. Wir sind schon im 1. Event auf die Nase gefallen, weil wir einfach nicht wuÄ¼ten, das es Sinn macht, spritsparend unterwegs zu sein, geschweige denn wie man das am besten macht. FÄ¼hle mich momentan ungemein motiviert :dry:

Hatte irgendwie auf mehr UnterstÄ¼tzung fÄ¼r Rookies gehofft, nun macht man uns zusÄ¼tzlich das Leben schwer. Die alten Hasen kompensieren das besser mit ihrer Erfahrung - im besten Fall kÄ¼nnen sie sich an die Strecke erinnern oder haben sogar noch ein Setup rumliegen. Und wir?!?

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Robbser - 2013/10/25 18:37

Meine Meinung:

Man sollte die ETCC nicht zu ernst nehmen. Es ist doch schnurz ob man durch einen Boxenstop eine Runde verliert oder nicht weil man Sprit spart. Es ist auch Schnurz ob ich durch tagelanges trainieren die letzten Zehntel raushole. Letztenendes zÄ¼hlt das Ankommen. Ob 2-3 Runden weniger als der FÄ¼hrende spielt nicht die groÄ¼e Rolle.

Und die Saison ist lang und die AbstÄ¼nde knapp. Da Ä¼ndert sich noch viel.

Und letztenendes gewinnen wir hier nix.:)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by SchizoAlk - 2013/10/25 19:21

Mahlzeit,

ich habe gerade erst mitbekommen, dass der Trainingsserver zukÄ¼nftig erst nach dem Donnerstagevent bereitgestellt wird. Ich bin einer derjenigen Fahrer, die ihre Zeiten durch viele Kilometer und harte Arbeit erfahren und daher etwas enttÄ¼uscht. Die Woche Vorbereitungszeit habe ich bisher immer gebraucht und ich ging auch davon aus, dass diese in

dieser Saison wieder vorhanden wäre (das Reglement ist diesbezüglich ja sehr offen formuliert).

Aber gut, wenn es der Wille des Volkes ist akzeptiere ich das natürlich. Dennoch schließe ich mich Uwe an und bitte um einen zweiten Trainingsserver. Einen passwortgeschützten Trainingsserver hingegen lehne ich ab. Server 6 ist nämlich meist ein Blockbuster von dem sich Pro7 eine Scheibe abschneiden könnte. :P

Gott zum Gruße
Markus

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by W.Bergmeister - 2013/10/25 19:39

Robbser schrieb:

Letztenendes zählt das Ankommen. Ob 2-3 Runden weniger als der Führende spielt nicht die große Rolle.

Und die Saison ist lang und die Abstände knapp. Da ändert sich noch viel.

Und letztenendes gewinnen wir hier nix.:)

Da magst du vollkommen Recht haben, aber darf man nicht trotzdem einen gewissen Ehrgeiz an den Tag legen um auch den Spass zu haben den man sich wünscht...und das schon in der Woche vor dem eigentlichen Ereignis wenn man Zeit dafür hat und der Server schon voll ist!:woohoo:

Gruße Marcus

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by mimicXtreme - 2013/10/25 19:55

Wenn ich das richtig verstanden habe, geht es vor allem darum, die Bude nicht zu ETCC-lastig werden zu lassen. Offensichtlich passiert während des ETCC-Trainings nicht viel bis garnichts auf den anderen Servern. Und natürlich liegt das daran, dass die Teilnehmer fleißig trainieren. Aber auch fast alle anderen Fahrer tummeln sich dort - logisch, ist ja auch was los! Macht nun mal mehr Spaß mit 25 statt mit 5 Anderen. So weit so gut. Ich persönlich würde dann lieber ganz auf einen ABB-Trainings-Server verzichten, nennt einfach die Strecke, jeder frickelt offline was er braucht und dafür richtig hält und fertig. Da würde ich auch noch zwischendurch andere Sachen online fahren, damit es nicht so langweilig wird.

Ich nehme die ETCC übrigens ernst, zumindest ernster als die anderen Dinge auf der Bude. Heißt ja auch ETCC und nicht Fun-Event. Keine Sorge, mein Spaß kommt schon nicht zu kurz, aber genau da liegt mein Dilemma: Je besser ich vorbereitet bin, je sicherer ich mich fühle, je länger ich mithalten kann, je besser meine Strategie aufgeht, je weniger ich den Aliens im Weg rum kurve ... desto mehr Spaß habe ich!

Und offensichtlich bin ich nicht der Einzige mit dem Ernst nehmen, sonst wäre der Trainingsserver nicht stets so voll. Wenn ich unbedarft rum heizen will, schnapp ich mir irgend eine Karre, geh auf irgendeine Strecke zu 5 anderen Leuten und poltere 5 Runden ums Eck. Macht Spaß. Aber unter ähnlichen Voraussetzungen 2 Stunden weit hinterher tuckern nicht so wirklich.

Ehrlich gesagt verstehe ich den Sinn einer Liga nicht, bei der Teammitglieder kaum Gelegenheit haben sich auszutauschen und Dinge auszuprobieren. Vorbereitung ist nun mal das A und O im Rennsport. Und wenn ich die Kohle hätte, würde ich zumindest Clio-Cup oder so was fahren. Und dem Veranstalter "etwas Passendes" sagen wenn er keine Eckdaten über reicht. Ich fahre hier, um möglichst "nah dran" zu sein. Und was mach ich jetzt?

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by plus8 - 2013/10/25 20:49

Ich unterstütze als chronischer Wenig- und Wochenendfahrer eine längere Trainingsmöglichkeit. Ich würde es begrüßen, wenn zumindest ein Wochenende vor dem Rennen die Möglichkeit zum Testen besteht.

Auch fände ich es gut, wenn vor Meldeschluss die Strecke feststeht, da es durchaus Strecken geben kann, die der ein oder andere nicht fahren möchte und er Ersatzfahrer gesucht werden muss.

Die Tatsache, dass der 6er voll ist, ist doch ein Zeichen für die Beliebtheit voller Strecken, auch bei Nicht-ETCC'lern.

Ich will mehr Zeit!

Gruß
Olaf

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/25 20:56

plus8 schrieb:

Ich unterstütze als chronischer Wenig- und Wochenendfahrer eine längere Trainingsmöglichkeit. Ich würde es begrüßen, wenn zumindest ein Wochenende vor dem Rennen die Möglichkeit zum Testen besteht.

Auch fände ich es gut, wenn vor Meldeschluss die Strecke feststeht, da es durchaus Strecken geben kann, die der ein oder andere nicht fahren möchte und er Ersatzfahrer gesucht werden muss.

Die Tatsache, dass der 6er voll ist, ist doch ein Zeichen für die Beliebtheit voller Strecken, auch bei Nicht-ETCC'lern.

Ich will mehr Zeit!

Gruß
Olaf

Da hängt ich mich mal dran +1

Glück auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Argyle - 2013/10/25 21:34

MichaW schrieb:

plus8 schrieb:

Ich unterstütze als chronischer Wenig- und Wochenendfahrer eine längere Trainingsmöglichkeit. Ich würde es begrüßen, wenn zumindest ein Wochenende vor dem Rennen die Möglichkeit zum Testen besteht.

Auch fände ich es gut, wenn vor Meldeschluss die Strecke feststeht, da es durchaus Strecken geben kann, die der ein oder andere nicht fahren möchte und er Ersatzfahrer gesucht werden muss.

Die Tatsache, dass der 6er voll ist, ist doch ein Zeichen für die Beliebtheit voller Strecken, auch bei Nicht-ETCC'lern.

Ich will mehr Zeit!

Gruß
Olaf

Da hängt ich mich mal dran +1

Glück auf!

find ich auch.:P

Ich brauche allerdings keinen Trainingsserver der woche(n)-lang mit einer ETCC Strecke blockiert ist (find ich persönlich blöde :kiss:),
mir würde es reichen wenn die Strecke auf 2-3 anderen Servern "mit" drauf ist, aber einmal mind. mit dem passenden

Fahrzeug.

(mit "Bekanntmachung" habe ich Ã¼brigens den vorhergehenden ETCC-Lauf mit also ca. 2 Wochen Abstand interpretiert, und nicht den 3 Tage vorherigen Do.-Event :blush:)

Keine ernsthaft mÃ¶gliche Vorbereitung (meine Arbeitszeiten) fÃ¼nd ich fÃ¼r mich zwar auch spannend, wÃ¼rde aber sicher , wie durch Vorredner schon angedeutet, das Feld derer die die Streckenauswahl tatsÃ¤chlich erst 3 Tage vorher erfahren deutlich auseinanderziehen.

viele GrÃ¼Ã¶e :)

Stefan

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by TomDwo - 2013/10/25 22:43

Hi!

Also ich trainier ein wenig damit ich Ã¼berhaupt ohne stÃ¤ndige Dreher die Strecke bewÃ¤ltige.:blush: :blush: :blush:

Da ich zwischen Donnerstag und Sonntag wenig Zeit zum trainieren habe, kann das fÃ¼r mich richtig interessant werden.:whistle:

Ich hoffe die Strecke wird zumindest eine Woche vorher bekanntgegeben, dann kann ich Offline ein paar Runden drehen.

Ciao Tom (TomDwo)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by !Dirk - 2013/10/25 23:23

...wenn doch schon zu soo vielen Dingen hier auf der Bude die Meinungen der User gefragt sind, warum wurde denn hier kein Voting ausgehÃ¤ngt, sonst soll man ja auch Ã¼ber allen mÃ¶glichen Kram abstimmen?

Ig !Dirk

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by droker - 2013/10/25 23:48

Hallo,Servus,

Die Argumente, die ja gegen eine lÃ¤ngere Server-Reservierung fÃ¼r das jeweilig nÃ¤chste ETCC Rennen sprechen kann Ich schon nachvollziehen.

In dieser Woche ist wirklich der Hauptaugenmerk auf dem ETCC-Server.
Ein Event am Donnerstag (der Juniorcup mal ausgenommen) geht da wohl wirklich etwas unter. Auch die anderen 5-Runden Server sind in dieser Woche kaum besucht.

Leider lÃ¤sst sich die "eigentliche" Regel von Donnerstag Nacht an die Strecke bekannt zu geben mit meinem "offline-Leben" kaum vereinbaren. Das WE gehÃ¤rt einfach der Family. Der Trainings-Sonntag hilft mir daher recht wenig.

In dem Punkt kann man es aber wohl eh nie allen recht machen. Evtl kÃ¶nnen manche eben nur am WE, andere nur unter der Woche abends/nachts, manche (aliens :evil:) nur bei Vollmond und wieder andere 24h an 7 Tagen :-)

Wie wÃ¤re es da mit einem "Kompromiss"?

Am entsprechenden Donnerstag vorm ETCC wird die Strecke vom Server genommen.
So läge der Focus wieder auf dem Event am Donnerstag.
Vielen (auch mir :-)) wäre so eine Abwechslung evtl auch ganz recht.
Nach dem Donnerstags-Event gehts dann wieder weiter mit der ETCC Strecke.
Wer es trotzdem nicht lassen kann, kann ja offline an diesem Tag/Abend weiter trainieren.

Nur so eine Idee ;)

grüß, Andi

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/26 08:33

Hallo Gemeinde.

Ich werde keine faule Kompromisse eingehen und schon garnicht Passwort geschützte Trainingsserver aufmachen.
Ich versuche bei der ETCC etwas zu bieten, setze sie so um, wie ich sie mir vorstelle, selber Spaß daran habe und freue mich, wenn viele daran Teil haben.

Da ich aber nicht möchte, dass sich die Altbierbude ausschließlich über die ETCC definiert, habe ich diese Entscheidung getroffen und explizit ins Reglement aufgenommen. Wenn es da zu viel Interpretationsspielraum gab tut mir das leid, ändert aber nichts an der Tatsache, dass diese ETCC ohne den Trainingswahnsinn ihrer Vorgänger auskommen wird.

Dass der Server trotzdem am Montag vor dem Server gestartet wurde, ist dann doof gelaufen, ansonsten hätten wir diese Diskussion eben vor zwei Wochen geführt.

Ich betone auch hier nochmal, dass für mich die ETCC auch nur 4FUN ist und in meinen Augen den selben Stellenwert, wie jedes andere Budenevent auch hat. Das Beiwerk ist sicher etwas bunter, aber im Grunde ist das einzige was ich erwarte das faire Miteinander.

Um nicht ganz in Selbstherrlichkeit zu versinken ein Kompromiss mit dem ich leben könnte: In den Wochen, in denen der JuniorCup am Donnerstag stattfindet, wird der Server ab Montag bereitgestellt. In allen anderen Wochen lässt die ETCC den anderen Events den Vortritt und legt erst danach los.

Anspruchsvollere Strecken würde dann entsprechend länger beackert werden können.

Grüß

B8'

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Heizen Ltf - 2013/10/26 08:43

Jungs, egal wie man es dreht. Lasst uns das doch einfach akzeptieren. Ich bin froh das es eine langstreckenserie wie die Etcc gibt, lasst uns das nicht kaputt diskutieren. Man kann es eh nicht allen recht machen. Und die Orga macht nen riesen job.

Danke b8 fuer die faust aufn tisch ;)

Mfg Patrick

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by M.Laban - 2013/10/26 10:39

Heizen Ltf schrieb:

Und die Orga macht nen riesen job.

So siehts nämlich aus!!!

...und wer meint, er kann zu wenig online trainieren, der legt einfach ein paar offline Sessions nach...

:P

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2013/10/26 11:14

Robbser schrieb:

Es ist doch schnurz ob man durch einen Boxenstop eine Runde verliert oder nicht weil man Sprit spart.

Nein, finde ich nicht! Wenn ich mir den Sonntagabend familientechnisch freihalte, fast 2 Stunden fahre, mache und tue, vielleicht sogar auf einem ganz guten Platz liege (gelingt mir hin und wieder mal), und muss dann 10 Minuten vor Rennende nochmals an die Box, weil mein Tank zu klein ist/mein Sprit nicht reicht, und ich dann sehe wie die anderen einfach weiter fahren, dann habe ich, ehrlich gesagt, nicht ganz so viel Spass...

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by KaiDasEi - 2013/10/26 11:28

Moin :)

Joe Watchman schrieb:

dann habe ich, ehrlich gesagt, nicht ganz so viel Spass...Danke Joe, für dieses ehrliche Statement! Stellvertretend für alle, die noch Rennen fahren und nicht nur zwei Stunden im Kreis fahren wollen!

Achso, da diskutieren ja sowieso nichts bringt, lasse ich die Argumente erstmal weg:

Die späteste Bekanntgabe der nächsten Strecke wird die ETCC nicht besser machen oder andere Events in den Vordergrund rücken. Meiner Meinung nach hätte man alles so lassen sollen wie es war!

Gruß :)

Kai

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by BladeRunner74 - 2013/10/26 11:58

Ich finde das gehört alles irgendwie auch zur ETCC. Der eine hat Sprit Vorteile, der andere Leistungs bzw. Gewichtsvorteile, mehr Talent oder weniger Talent usw. usw. Und dazu kommt dann noch das das Ergebnis nicht von EINEM wie sonst üblich abhängt, sondern von Unterschiedlichen Fahrern in einem TEAM! Also jede Menge Variablen...

Ist jetzt glaube ich meine dritte oder vierte ETCC Saison und nach dem ersten Rennen eine Prognose abzugeben ist erfahrungsgemäß einfach nicht sinnvoll (siehe oben, Team ect.). Meiner Meinung nach hat man sich vor der Saison für ein Auto entschieden (aus welchem Grund auch immer) und dann muss man verdammt noch mal zu sehen das maximale Ergebnis mit diesem Fahrzeug zu erzielen!

Das ist für mich die ETCC.

Und ob Trainingsserver ja oder nein ist mir eigentlich gleich. Hab mich eh gewundert, das man den ein oder anderen Namen in der ETCC vor Woche quasi rund um die Uhr auf dem Trainingsserver gesehen hat. Dazu kann ich nur sagen das zu viel Vorbereitung (speziell wenn es um Online Rennen geht) manchmal auch zu viel des guten ist.

Gruß BR74

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by GreenHellRacer - 2013/10/26 12:02

Moinmoin,

Diskussion ist ja eigentlich mit dem klaren Statement von B8 beendet worden, trotzdem schreib ich noch meine Takte dazu:

Mir persönlich ist es egal ob Strecke Sonntag oder Donnerstag bekannt gegeben wird.

Ich habe weder Zeit noch Lust mich wie manch andere Montag, Dienstag, Mittwoch etc. hinzusetzen um immer wieder die gleiche Strecke zu fahren im gleichen Rhythmus. Das benachteiligt mich zunächst gegenüber den "etwas" ehrgeizigeren.

Dieser kleine Nachteil wird durch die Bekanntgabe der Strecke am Donnerstag abend zumindest etwas gelindert und das ist gut so.

Weiterhin bin ich der Meinung dass eine Trainingszeit über eine komplette Woche hinweg nicht notwendig ist wenn man

- a) sein Auto kennt - und das sollte man als ETCC Fahrer
- b) Grundlegende Tatsachen der GTL Fahrzeugphysik verstanden hat
- c) halbwegs methodisch vorgeht um eine unbekannte Strecke zu erlernen

Man sieht in der ATCC dass es durchaus sehr spannend sein kann wenn die Strecke sogar erst mit Serverer ffnung bekannt gegeben wird!

Ab Donnerstag abend ist genug Zeit, wenn der Server 6 Sonntag noch dazu ganztags im Trainingsmodus ist erst Recht. Natürlich ist mir absolut klar dass nicht jeder - so auch ich - sich Sonntag vor den PC setzt um sich die Strecke anzusehen, derjenige hat ja dann noch Freitag sowie Samstag übrig.

Wenn jedoch eine Riesenstrecke wie z.B. Nordschleife ansteht dann sollte man im Sinne der Rookies handeln und diese Strecke bereits eher auf einen Trainingsserver packen denn die z.B. die NOS wie auch die Targa lernt niemand in paar Rennen oder zwei Stunden...

Für meinen Teil ist die ETCC reiner Fun, wenn am Ende was tolles dabei rauskommt freue ich mich und werde sicherlich stolz drauf sind aber in erster Linie macht die Serie für mich das sehr hohe Niveau sowie die Abwechslung aus gepaart mit der Fairness und gegenseitigen Rücksichtnahme.

Deshalb ist es mir wie schon eingangs geschrieben egal ob nun Sonntag oder Donnerstag die Strecke bekannt gegeben wird... Hauptsache ich habe Sonntag Spaß, das zählt bei mir und ist in der Regel auch vorprogrammiert egal ob ich nun trainieren war oder nicht.

Gruß Andi

Edith fügt Hinzu:

Jop Blade, das is mir auch aufgefallen dass der ein oder andere rund annähernd rund um die Uhr drauf ist und damit beschäftigt ist 24 Trainingsstunden für einen Vorteil von 0,5 Sekunden pro Runde zu verballern :blink:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Miki - 2013/10/26 12:23

Verstehe hier die Aufregung nicht.

In keiner realen Veranstaltung kann die ganze Woche auf der Strecke trainiert werden.

Spritverbrauch kann man schon mit der 1. gezeiteten Runde und z.B. XD-Tool feststellen und sich ausrechnen wie oft man Tanken muss.

Zum Thema Spritsparen kann ich z.B. für den 2002er sagen das ich gut 3-5 Runden je nach Strecke länger fahren kann wenn ich die längste Übersetzung wähle, ist aber langsamer in den Rundenzeiten. Wenn ich Spritsparend in einer kleineren Übersetzung fahre bin ich jedoch noch langsamer.

Jeder hat sich sein Fahrzeug selbst ausgewählt und sollte sich vorher über Stärken und Schwächen bewußt sein.

Dazu kommt das man sich auch Gedanken darüber machen sollte das die Admins schon sehr viel Zeit mit der ganzen Hintergrundarbeit der ABB verbringen und jede Änderung an den Server und der Planung sehr viel Zeit kostet.

Warum nicht so:

Freitag-Sonntag ganztägig als Trainingsserver vor dem Event und Bekanntgabe der nächsten Strecke entweder nach dem gefahrenen Event oder als kompletten Terminplan für alle Rennen, was mir persönlich in vergangenen ETCC's am besten gefallen hat, da kann man Offline testen und gut ist.

Gruß Miki

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Joe Watchman - 2013/10/26 12:28

BladeRunner74 schrieb:

Meiner Meinung nach hat man sich vor der Saison für ein Auto entschieden (aus welchem Grund auch immer)....

Nur trifft das in diesem Fall so nicht zu: zum einen war die Teambildung und -leitung anders geplant, zum anderen wollten wir ein anderes Fahrzeug fahren, welches wir aber nicht nehmen sollten/durften.... wir mussten ein anderes wählen!

Aber nu is genug gejamert, denn das hier trifft sehr wohl zu:

BladeRunner74 schrieb:

...und dann muss man verdammt noch mal zu sehen das maximale Ergebnis mit diesem Fahrzeug zu erzielen!

Das werde ich versuchen!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Heizen Ltf - 2013/10/26 12:42

Kai, sry aber dieses gehetze ala " ich will nicht nur im kreis fahren und so" ist genau das, was die gute stimmung schnell kippen laesst. Schade.

Zum thema spritverbrauch, nach 5 rnd mit volle tank im training weiss ich dank xd tool was die kiste schluckt.

Mfg Patrick

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by KaiDasEi - 2013/10/26 13:03

Heizen Ltf schrieb:

Kai, sry aber dieses gehetze ala " ich will nicht nur im kreis fahren und so" ist genau das, was die gute stimmung schnell kippen laesst. Schade.Sauber Patrick! Gegen die gute Stimmung kann man natürlich nichts mehr sagen. Diskussion beendet! :lol:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by SchizoALk - 2013/10/26 22:56

Ich schon wieder!

Also wenn wir schon Mal beim Egoismus sind: Ich bin in meiner Zeiteinteilung so flexibel auch am Wochenende zu trainieren und sehe die ETCC auch 4FUN, Ärgere mich also nicht fÄ¼rchterlich, wenn es mal nicht so exzellent IÄ¼uft.

Aber ich war immer der Ä¼berzeugung, dass es sich bei der ETCC um ein "gemeinsames" Event handelt und es daher auch gemeinsame GestaltungsmÄ¼glichkeiten gÄ¼be (im Sinne von konstruktivem Meinungs austausch). Dass es nicht so ist, war mir bis dato nicht klar, aber jetzt habe ich es erkannt.

Sorry, mein Fehler. Aber ich akzeptiere das. Es war mir nur noch nicht klar...ich akzeptiere es...ja...:dry:

Beste GrÄ¼Ä¼e
Markus

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by makumba - 2013/10/27 19:16

ciao

Es ist mÄ¼glich, dass das Auto verÄ¼lt sich anders, als es vor dem Rennen gesetzt worden? Problem mit Feedback oder:dry:

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by GreenHellRacer - 2013/10/27 20:04

Hi Makumba,

perhaps you`ve forgotten to load the correct car setup?

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by makumba - 2013/10/27 20:33

Die ersten 20 Runden der Schrecken, dann nach dem Boxenstopp war es gut, aber am Ende des Zuges schlecht..... das Setup erneut vor dem Rennen

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by MichaW - 2013/10/30 15:02

Hmm, gerade ein wenig auf der rutschigen Seite geguckt und gedacht, das ich in den neuesten ETCC-News gar nichts davon gelesen hab, das evtl eine weitere ReisschÄ¼ssel in den StartIÄ¼chern steht...:whistle:

GIÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/10/30 15:58

Na sowas:blink:

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Holger_B - 2013/10/30 20:54

Moin zusammen,

MichaW schrieb:

Hmm, gerade ein wenig auf der rutschigen Seite geguckt und gedacht, das ich in den neuesten ETCC-News gar nichts davon gelesen hab, das evtl eine weitere ReisschÄ¼ssel in den StartlÄ¼chern steht...:whistle:

GlÄ¼ck auf!

In dem Zusammenhang ist in der aktuellen "Oldtimer Markt" eine Meldung, das Toyoda-San im Alter von 100 Jahren, am 17.09.2013 verstorben ist.

Achso, die Celica sieht echt nett aus!

GruÄ¼ß,
Holger

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by DonPanoz - 2013/11/02 18:07

Erstaunlich, der Papaq21 und sein Team mÄ¼ssen ja 24/7 am Rotieren sein. So wie die stÄ¼ndig neue Autos ins Geschehen werfen.

Die Celica hat uns gerade noch gefehlt. SchÄ¼n gemachtes Modell, soweit man das auf den Bildern sehen konnte.

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by DfAlex - 2013/11/02 18:18

DonPanoz schrieb:

Erstaunlich, der Papaq21 und sein Team mÄ¼ssen ja 24/7 am Rotieren sein. So wie die stÄ¼ndig neue Autos ins Geschehen werfen.

Die Celica hat uns gerade noch gefehlt. SchÄ¼n gemachtes Modell, soweit man das auf den Bildern sehen konnte.

...du solltest ihn mal fahren^^

Wenn er auf die Bude kommt, und ich hoffe er kommt, ist das mein NÄ¼chstes Auto fÄ¼r die ETCC VII^^

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by J.Lange - 2013/11/02 19:37

Ja, der fÄ¼hrt sich ganz toll.:woohoo:

Papa B8man, kriegen wir den auch??

Bitte,bitte:side:

GruÄ¼ß Jens

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/11/03 07:05

Sicher wird der Toyota auf die Bude kommen. Für die ETCC zu spät, aber in der Div.2 muss ohnehin erstmal ein Klassenupdate folgen, um wieder neue Fahrzeuge reinlassen zu können.

Gruß

B8'

P.S. So ganz überraschend kommt er ja nicht: [whistle: {youtube}BaQD9J4yVYE{/youtube}](https://www.youtube.com/watch?v=BaQD9J4yVYE)

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by Linux - 2013/11/03 16:23

Habe den Celica heute morgen mal angetestet. Macht ordentlich Spaß, vor allem der Sound. Welche der vier Versionen würde denn die ETCC bereichern?

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by GreenHellRacer - 2013/11/03 16:59

Benutze die Kiste offline, meiner Meinung nach passt der 1600GT-R sowie der 2000GT super dazu!

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by B8man - 2013/11/03 19:15

Wie schon geschrieben ist der Zug für die ETCC VI abgefahren und für die Bude muss er auch erstmal fertig gemacht werden. Letztgenanntes Schicksal teilt er mit anderen Fahrzeugen und somit steht der Celica erstmal hinten an.

Geduld ist also gefragt.

Gruß

B8'

=====

Aw: ETCC VI - Lauf #1

Posted by J.Lange - 2013/11/03 21:27

Ja Papa:blush:

Gruß Jens

=====