

---

## LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 01.07.2013 16:51

---

Einen erten Blick auf das neue Auto kann ich Euch hier schon mal präsentieren. In der Le Mans Variante ist es mir testhalber gelungen, die Luftbremse zu animieren. Das funktioniert, indem man sie als Klappscheinwerfer behandelt. Switcht man das Licht an, geht die Klappe hoch. Das ist alles noch nicht perfekt wie das ganze Auto, welches hier z.B. auch noch mit den Rädern des 300 SL auskommen muss, aber immerhin ... da geht noch was.  
[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Mercedes\\_Airbrake.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Mercedes_Airbrake.jpg)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von kart1803 - 01.07.2013 17:01

---

Hallo Don Panoz,  
na das schaut doch mal schick aus.  
Die Sache mit der Luftbremse ist mal richtig cool.  
Das ganze über einen Klappscheinwerfer zu animieren ist wirklich eine super Idee.  
Bin schon total gespannt wie das dann im Spiel rüberkommt.  
Wie machst Du das denn dann mit den normalen Scheinwerfern??? Sind diese dann ohne Funktion?

Gruß,  
kart1803

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von cooky - 01.07.2013 18:41

---

Jo, der sieht mal richtig gut aus. Sehr schön. Die Sache mit der Luftbremse ist auch ne gute Idee, wie immer bei GTL von hinten durch die Brust ins Auge.  
Was ich aber dabei nicht so ganz weiß, ist, wie man das von den Lichtern entkoppeln könnte. Sonst f hrt er dann am Ende bei angeschaltetem Licht immer mit ausgefahrener Luftbremse rum.  
Wie auch immer...  
Ich finds jedenfalls gut, wie immer wieder versucht wird, die GTL Engine für neue Features auszutricksen, sehr geil!

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Björn GER - 01.07.2013 21:08

---

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Hi Don , nur kurz und knapp  
Ein wunderschöner erster Eindruck!!!!!!!!!!!!!!  
:) :) :) :) :)

Mfg Björn

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 01.07.2013 22:22

---

Na ja, man hat nur die Wahl zwischen Licht und Luftbremse. Ent- oder weder. Ich werde wohl zweierlei CAS-Dateien verwenden müssen, damit es auch Autos gibt, bei denen das Licht funktioniert. Bei den Luftbremsautos muss das Licht leider ausbleiben, sonst sieht das bl d aus. Schauen 'mer mal.

---

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von reval56 - 02.07.2013 11:09

---

Hallo Rainer,  
was für ein tolles Fahrzeug - wirklich gelungen.

Gruß - Rainer

=====

## Re:LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Nepomuk - 02.07.2013 11:39

---

Wow, sehr cool. Bin schon sehr gespannt! :woohoo: :woohoo:

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von orsopino - 02.07.2013 11:49

---

Buongiorno

Fein , das sieht ja schon sehr vielversprechend aus.

Gruß

Andi

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Dino Miracoli - 04.07.2013 22:28

---

Hi Don

Super toll - ein wunderbares Auto. Gabs diese Luftbremse wirklich ?  
tiko häälz

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Giancarlo T. - 05.07.2013 05:26

---

Ja die Luftbremse gabs wirklich.

Sehr schön der Wagen. Respekt ! :)

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 06.07.2013 00:23

---

Ich habe die Luftbremse nun nochmals verfeinert und dabei bin ich auf ein Problem gestoßen, wo ich vielleicht Hilfe benötigen würde:

Die Luftbremse wird hydraulisch betätigt und daher benötige ich zwei verschiedene Animationen:

1. Die Schubstangen der Hydraulik fahren aus ihren Behältern schräg nach oben und
2. schieben dadurch die Klappe in ihre aufrechte Position.

Beides muss natürlich synchron ablaufen. Da GTL bei den Klappscheinwerfern nur Rotationen erlaubt, musste ich den Pivot Point so anlegen, dass die Bewegung wie eine annähernd gerade Verschiebung von unten nach schräg oben abläuft. Dabei habe ich einige Fehler gemacht, aber nach intensiver Suche klappte die Sache. Ich habe nun zwei  Klappscheinwerfer.  LIGHT\_LF sind die Schubstangen und LIGHT\_RF ist die Klappe.

Es gibt nur ein Problem: Die Animationen sind verschieden lang. Der Eintrag  PopupTime  in der CAR-Datei gilt aber für beide LIGHTS. Es ist nicht möglich, ein LIGHT schneller oder langsamer zu animieren als das andere.

Der optische Effekt sieht so aus: Beim Aktivieren der Luftbremse über den Lichtschalter ist die Klappe schneller oben als die Stangen voll ausgefahren sind. Noch bl ndert sich die Animation beim Schließen. Da ist die Klappe schon wieder unten, während die Schubstangen noch gemütlich in ihre Buchsen zurückfahren.

Das geht gar nicht. Ich habe probiert, den beiden LIGHTS in der CAR-Datei verschiedene Geschwindigkeiten zuzuweisen, aber das wird nicht angenommen. Die letzte eingegebene  PopupTime  bleibt für beide maßgeblich.

Die einzige Lösung bestand einstweilen darin, die  PopupTime  auf 0,0 zu setzen. Der optische Effekt ist dann: Klappe auf, Klappe zu in nullkommanix. Das läuft dann synchron ab. Aber es ist natürlich schade um die etwas langsamere Animation, die ich am Anfang hatte.

Noch ein Problem ist aufgetreten: Im Luftbremsauto sehe ich keine Instrumentenzeiger mehr. Liegt es daran, dass eine andere CAS-Datei mit leicht abgeändertem Namen verwendet wird?  
[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/New\\_Airbrake.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/New_Airbrake.jpg)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Bordi - 06.07.2013 02:30

Hallo,  
mal abgesehen, das ich vom Tuten und Blasen :blush: in diesem Bereich keinen blassen Schimmer habe, so bin ich doch interessiert. :blink:  
Mercedes hat mit der Luftbremse seinerzeit enormes Aufsehen erregt - ein außergewöhnlicher Klassiker! B)

Wie gesagt, nen Plan von dieser Materie habe ich nicht, aber...  
wenn es möglich wäre irgendwie einen weiteren, parallel laufenden Bremskreislauf zu integrieren, der von der Kraftverteilung unabhängig einstellbar ist, ... kann sowas nicht zur Animation der Luftbremse genutzt werden?

Die Idee hattet ihr wahrscheinlich selber schon, ist sehr weit hergeholt und ob sowas machbar ist steht wohl in den Sternen :S . Vielleicht bringt das aber jemanden auf eine umsetzbare Idee. :huh:

Ich drücke auf jeden Fall ganz fest die Daumen und möchte doch gerne mal meine Bewunderung für solche Arbeiten ausdrücken:  
- :woohoo: :dance:-

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 06.07.2013 12:44

Bordi schrieb:

wenn es möglich wäre irgendwie einen weiteren, parallel laufenden Bremskreislauf zu integrieren, der von der Kraftverteilung unabhängig einstellbar ist, ... kann sowas nicht zur Animation der Luftbremse genutzt werden?

Die Idee hattet ihr wahrscheinlich selber schon, ist sehr weit hergeholt und ob sowas machbar ist steht wohl in den Sternen :S . Vielleicht bringt das aber jemanden auf eine umsetzbare Idee. :huh:

Ich drücke auf jeden Fall ganz fest die Daumen und möchte doch gerne mal meine Bewunderung für solche Arbeiten ausdrücken:  
- :woohoo: :dance:-

---

Hallo Bordi,

das Problem ist, GTL erlaubt nur ganz wenige Animationen. Dabei kann man noch von Glück reden, dass im Standard-Wagenpark der Porsche 914 enthalten ist, sonst gäbe es überhaupt keine Klappscheinwerfer. In GTR2 funktionieren die bei einem konvertierten 914er nämlich nicht (wie man z.B. beim Power & Glory Mod sehen kann.

Auf die Idee mit der Bremse bin ich auch gekommen, aber es gibt keine "Klappbremslichter" in der Realität und so erlaubt GTL das auch nicht.

Was man in der Physik einstellen kann, führt nicht zwangsläufig zu einer Animation von Teilen. Zum Beispiel dreht sich eine Brems Scheibe wenn sie baulicher Bestandteil des Rades (LF\_WHEEL o.ä.) ist, ansonsten nicht.

Das einzige, was sich am Modell beim Bremsen bewegt, ist der Fuß des Fahrers.

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Philipp - 06.07.2013 13:59

Das Problem mit deiner cas ist ganz einfach. Wenn du einem Fahrzeug eine neue/eigene cas zuteilst, brauchst du auch eine neue cpit.gtl. Dann funktionieren auch die Nadeln wieder.

Klingt blödsinnig, ist aber so. Nur so kannst du das ändern.

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Thomas Beck - 07.07.2013 12:34

Hmm hab ebenso wie Bordi null ahnung von dem ganzen aber dennoch eine kleine frage..

kann man die Luftbremse nicht über den Handbremsbefehl aktivieren?

Die Feststellbremse wird doch sicher eh nicht benötigt...

Gruß vom ahnungslosen Thomas

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 07.07.2013 19:18

@Philipp: Danke für den Hinweis, das funktioniert. Man muss nur eine Kopie der CPIT.GTL anlegen und ihr denselben Namen geben wie der CAS.

@Thomas Beck: Von der Funktion her betrachtet ist es sicher keine schlechte Idee. Es wäre mir allerdings neu, dass es in den GTL-Autos einen von außen sichtbaren Handbremshebel gibt, der bei sich Betätigung bewegen tut. Habe ich da etwas übersehen?

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Thomas Beck - 07.07.2013 19:38

War ja nur so ein Gedanke um auch einen bremsseffekt zu erzielen...

gruß Thomas

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Argyle - 08.07.2013 00:40

DonPanoz schrieb:

@Thomas Beck: Von der Funktion her betrachtet ist es sicher keine schlechte Idee. Es wäre mir allerdings neu, dass es in den GTL-Autos einen von außen sichtbaren Handbremshebel gibt, der bei sich Betätigung bewegen tut. Habe ich da etwas übersehen?

Nun ,ebenfalls ahnungslos, ich habs so verstanden, das damit die Beleuchtung / Lichtschalter nicht blockiert wäre.

nicht versteh ich wofür eine Sichtbarkeit des Handbremshebels gut ist - die Luftbremse aussen sieht doch jeder. Ob sich die Handbremse als Luftbremse programmieren lässt müssen andere beurteilen. Blockierende Hinterachse dürfte es ja in keinem Fall ergeben, eher mehr grip hinten bei leichterer Vorderachsbelastung, bei progressiv ansteigender Bremswirkung bis zur vollanstellung.(und natürlich wieder abnehmender Wirkung bei sich verlangsamerender Geschwindigkeit :-)

Die Idee das umzusetzen ist jedenfalls cool. ;) ;)

Ich hab mich immer schon gefragt wie die mit der Aerodynamik überhaupt lebend an der Kuve ankommen konnten :-0.

Tolle Sache Don !

Grüße

Stefan

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von KaiDasEi - 08.07.2013 12:18

Entschuldigung vielmals, aber wer diesen Thread nicht gelesen und somit auch keine Ahnung davon hat, wo genau das Programmierproblem der Luftbremse liegt, und noch dazu das Prinzip der Luftbremse in der Realität zu null Prozent verstanden hat, der sollte sich vielleicht in diesem Thread wirklich nicht äußern ...

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von !Dirk - 08.07.2013 13:53

dabei ist, wer schon mal mit dem Flugzeug geflogen ist, das Prinzip ja recht einfach zu verstehen und wie so etwas beim Merser auszusehen hat der kann sich hier mal einen Einblick verschaffen...

[http://blog.mercedes-benz-passion.com/wp-content/uploads/504822\\_885140\\_3564\\_2284\\_87F417-Kopie.jpg](http://blog.mercedes-benz-passion.com/wp-content/uploads/504822_885140_3564_2284_87F417-Kopie.jpg)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Argyle - 08.07.2013 15:45

KaiDasEi schrieb:

Entschuldigung vielmals, aber wer diesen Thread nicht gelesen und somit auch keine Ahnung davon hat, wo genau das Programmierproblem der Luftbremse liegt, und noch dazu das Prinzip der Luftbremse in der Realität zu null Prozent verstanden hat, der sollte sich vielleicht in diesem Thread wirklich nicht äußern ...

:P Falls ich gemeint bin, - brauchst dich nicht zu entschuldigen. Das Programmierproblem kann ich wie gesagt nicht beurteilen.

Aerodynamik war allerdings fast 20 Jahre mein Kernthema (allerdings eher deutlich über als auf der Strasse), und wenn sich in den letzten 18 Jahren sich nicht grundlegendst was verändert haben sollte , dann glaube ich schon zu wissen was da abgeht. ;)

Diese Art aerodynamischen Anker vor einer Kurve zur Unterstützung der leistungsschwächeren Trommelbremse einzusetzen ist schon sehr gewagt.

siehe ab 28:50 :

[http://www.youtube.com/watch?v=Vh0U\\_ktrudA](http://www.youtube.com/watch?v=Vh0U_ktrudA)

---

die Meinungen scheinen da sehr geteilt.

Grüße B)

Stefan

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Thomas Beck - 08.07.2013 21:11

---

KaiDasEi schrieb:

Entschuldigung vielmals, aber wer diesen Thread nicht gelesen und somit auch keine Ahnung davon hat, wo genau das Programmierproblem der Luftbremse liegt, und noch dazu das Prinzip der Luftbremse in der Realität zu null Prozent verstanden hat, der sollte sich vielleicht in diesem Thread wirklich nicht äußern ...

ok ok....

Ich sag ja schon nix mehr....

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Marko123 - 08.07.2013 22:16

---

Thomas Beck schrieb:

KaiDasEi schrieb:

Entschuldigung vielmals, aber wer diesen Thread nicht gelesen und somit auch keine Ahnung davon hat, wo genau das Programmierproblem der Luftbremse liegt, und noch dazu das Prinzip der Luftbremse in der Realität zu null Prozent verstanden hat, der sollte sich vielleicht in diesem Thread wirklich nicht äußern ...

ok ok....

Ich sag ja schon nix mehr....

Ich hoffe doch das hier jeder seine Ideen und Meinungen im forum äußern darf, auch wenn er deiner Meinung nach "Keine Ahnung hat"...

Denn jeder Beitrag kann Hilfreich sein!;)

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Holger\_B - 08.07.2013 23:12

---

Moin zusammen,

Ich glaube da liegt ein Missverständnis vor:

Don hat das Problem, das er die Animation der Klappscheinwerfer vom 914 nutzt, um die Bremsklappe zu animieren. Damit verbunden ist das einschalten des Lichts beim 914.

wenn man das jetzt entsprechend "entkoppelt" klappt zwar die Luftbremse, aber die Funktion des Lichts ist damit weg!

Es geht also nicht um die Bremswirkung, sondern darum, das für die weitere Funktion des Lichts eine andere Animation notwendig wäre, die man von außen sehen kann! Da sich der Handbremshebel aber innen befindet, und sich beim aktivieren nicht bewegt, ist die Funktion also für Don irrelevant.

Ich denke, das Kai das mit seiner Aussage zum Ausdruck bringen wollte!

Tja, manchmal erfordern bestimmte Erläuterungen doch mehr als drei Zeilen.

Grüß,

Holger (der auch keine Ahnung davon hat, aber das Problem sieht)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Thomas Beck - 08.07.2013 23:28

---

Meine bescheidene Meinung ist:

1. Wenn eine Luftbremse aktiviert wird, sollte es auch eine verzögerungswirkung geben.
2. Wenn man beim 914 das Licht einschaltet, bewirkt es eben das es hell wird aber man sieht nicht das der Fahrer einen Schalter betätigt.
3. Bei CSL, 935 usw hat man ja auch den effekt das sich das Fahrverhalten drastisch ändert wenn der Splitter verloren geht. Ergo sollte dieses Paneel wenn es ausfährt auch eine Wirkung erzielen außer super auszusehen :-)

Möchte keineswegs die Arbeit kritisieren sondern einen Denkanstoß liefern.

Finde das Auto richtig Klasse !!  
:woohoo:

Gruß Thomas

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Argyle - 09.07.2013 16:49

---

Holger\_B schrieb:  
Moin zusammen,

Ich glaube da liegt ein Missverständnis vor:  
Don hat das Problem, das er die Animation der Klappscheinwerfer vom 914 nutzt, um die Bremsklappe zu animieren. Damit verbunden ist das einschalten des Lichts beim 914.  
wenn man das jetzt entsprechend "entkoppelt" klappt zwar die Luftbremse, aber die Funktion des Lichts ist damit weg!

Es geht also nicht um die Bremswirkung, sondern darum, das für die weitere Funktion des Lichts eine andere Animation notwendig wäre, die man von außen sehen kann! Da sich der Handbremshebel aber innen befindet, und sich beim aktivieren nicht bewegt, ist die Funktion also für Don irrelevant.

Ich denke, das Kai das mit seiner Aussage zum Ausdruck bringen wollte!

Tja, manchmal erfordern bestimmte Erläuterungen doch mehr als drei Zeilen.

Gruß,  
Holger (der auch keine Ahnung davon hat, aber das Problem sieht)

Das heisst, das selbst wenn man den Handbremsbefehl zu aktivierung nutzt,, das die klappfunktion untrennbar mit dem Licht verbunden ist?  
Dann versteh ich das Problem. (Glaub ich)

@Thomas  
Bremswirkung hab ich vorausgesetzt , sonst machts ja keinen sinn :)

Und nochmal : Hut ab vor der idee !

---

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 09.07.2013 22:47

---

Ich bedanke mich f ur die Intensit at der Diskussion auch bei denjenigen, die vom Problem keine Ahnung haben ganz ausdrücklich. Auch sie k nnen durchaus etwas Wertvolles beitragen als Ideengeber.

Meine Bemerkung mit dem Handbremshebel bezog sich auf folgendes und damit will ich zur Klärung beitragen:

Nicht jeder physikalische Effekt (der in den Physikdateien programmiert wird) erzeugt auch einen optischen Effekt. Und um den geht es hier. Beim Bremsen geht der Wagen vorne in die "Knie", er verzögert. Dieses und das Aufleuchten der Bremsleuchten ist das einzige, was man an optischen Effekten zu sehen bekommt.

Andere Bewegungen, die es in der Realit at gibt, wie die Bewegung von Bremshebeln oder Bremspedalen, das Zupacken der Bremssättel usw. wird in GTL nicht dargestellt. Beim Betätigen der Handbremse passiert in GTL optisch gar nix.

Und genau hier liegt das Problem. Wie auch immer ein Physiker den physikalischen Effekt der Luftbremse programmieren könnte, davon wäre im Spiel nichts zu sehen.

Die einzige Möglichkeit, den optischen Effekt der Luftbremse im Spiel zu zeigen ist, sie als Klappscheinwerfer à la Porsche 914 zu bezeichnen (allein der NAME macht die Animation in Verbindung mit ein paar Zeilen in der CAR-Datei).

Ich kann zwei "Klappscheinwerfer" nehmen und ihnen zwei verschiedene Animationen zuweisen. Ein LIGHT sind die Schubstangen der Hydraulik, das andere LIGHT ist die Klappe selbst. Natürlich sind die Animationen hier im Gegensatz zu den LIGHTS des Porsche verschieden, obwohl beides Rotationen sind. Die Rotation der Schubstangen allerdings muss wie eine lineare Verschiebung aussehen; das erreiche ich mit einem weiter entfernten Rotationsmittelpunkt (PivotPoint).

Leider müssen sich beide Teile die Animationszeit teilen und da entsteht das Problem. Das Teil mit dem weiter entfernten PivotPoint bewegt sich langsamer. Dadurch entstehen unschöne optische Effekte. Die Klappe ist schon oben (oder unten) während sich die Schubstangen noch bewegen. Im Moment habe ich das mit einer Animationszeit von 0,0 gelöst. Das ist natürlich etwas schade, denn die Klappe ist entweder auf oder zu, es gibt keine Bewegung dazwischen.

In der Bildfolge auf der ersten Seite des Themas sind die Stangen noch an die Klappe geheftet. Dadurch rotieren sie mit ihr, was allerdings auch etwas "unecht" aussieht. Dafür läuft dann die Animation deutlich langsamer ab wenn man das haben will.

GTL lässt hier nur die Wahl zwischen zwei  beln. Aber immerhin kann man das überhaupt machen und muss dafür dankbar sein. In GTR2 ginge das gar nicht, da hat auch ein konvertierter Porsche 914 keine Klapplichter mehr.

Ich hoffe, ich konnte die Dinge etwas verdeutlichen.

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 09.07.2013 22:58

---

@Argyle: Eines muss ich noch loswerden (ist aber kein Vorwurf an Dich):

Der Filmlink, den Du in Deinem Beitrag eingestellt hast, verweist auf einen Film, der vor einiger Zeit bei ARTE lief.

Das ist so ziemlich der schlechteste Filmbeitrag, den es zu diesem Thema gibt. Wenngleich er einiges an Information enthält, so strotzt dieser Film von Halbwahrheiten, Falschinformationen und bewussten Fehlinformationen, mit denen der Zuschauer manipuliert werden soll. Das geschieht anscheinend ganz bewusst.

Da ich mich bei meinen Autos immer sehr ausführlich mit dem historischen Hintergrund beschäftige, weiß ich das zu beurteilen.

Wir k nnen uns zu den Einzelheiten gerne mal austauschen. Dann aber vielleicht lieber per PN. Hier im Forum würde das zu weit führen.

---

=====

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Argyle - 10.07.2013 09:16

---

Gerne.

War halt der einzige (mir bekannte) von dem ich wusste, das die bewusste Bremse filmisch sichtbar war.:whistle:

Grüße

Stefan

---

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 10.07.2013 14:06

---

Ein sehr viel besserer Filmbericht findet sich hier:

1. Teil: <http://www.youtube.com/watch?v=hdMk3MkR99s>

2. Teil: <http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&NR=1&v=H89X5ZmeYYI>

---

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 03.03.2015 22:09

---

Hallo zusammen,

nachdem ich eine Weile nichts zu diesem Thema geschrieben habe, machten wir aber dennoch Fortschritte. ich will mal sehen, dass ich ein aktuelles Bild hier hereinbekomme.

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/SLR\\_View\\_79.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/SLR_View_79.jpg)

---

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 03.03.2015 22:10

---

Und das: [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/SLR\\_View\\_75.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/SLR_View_75.jpg)

---

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von reval56 - 03.03.2015 22:52

---

Respekt...!

Tolles Auto!

Grüß - Rainer

---

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von deepstrike - 03.03.2015 23:23

---

WOW :woohoo:

Fantastische Arbeit.  
Hut ab. :)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Grantura - 04.03.2015 08:28

Alter Falter, was für ein Aufwand. Aber so wie es aussieht, lohnt es sich definitiv.;

Ich hätte da auch noch eine Frage zu der Physik. Beim betätigen der Luftbremse entsteht zu einem eine Verzögerung der Fahrzeugs (der eigentliche Bremsseffekt) andererseits wird der Anpressdruck der Vorderachse deutlich geringer. Ich hatte mal einen Bericht gelesen, ich glaub in der MotorKlassik, da haben die einen 300SLR in einen Windkanal diesbezüglich untersucht.

Bekommst du diese beiden Effekte auch simuliert?

Gruß  
Klaus

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 04.03.2015 19:04

Grantura schrieb:

Alter Falter, was für ein Aufwand. Aber so wie es aussieht, lohnt es sich definitiv.;

Ich hätte da auch noch eine Frage zu der Physik. Beim betätigen der Luftbremse entsteht zu einem eine Verzögerung der Fahrzeugs (der eigentliche Bremsseffekt) andererseits wird der Anpressdruck der Vorderachse deutlich geringer. Ich hatte mal einen Bericht gelesen, ich glaub in der MotorKlassik, da haben die einen 300SLR in einen Windkanal diesbezüglich untersucht.

Bekommst du diese beiden Effekte auch simuliert?

Leider nein, das löst GTL definitiv nicht zu. Wir haben bei einem der Fahrzeuge die Luftbremse animieren k nnen, indem wir sie als "Klappscheinwerfer" definierten. Das ist aber ein rein optischer Effekt, der sich auf die Physik nicht auswirkt.

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Grantura - 05.03.2015 10:55

Man bräuchte also zwei unterschiedliche hdc-Dateien, eine Standard-Physik, eine Luftbremsen-Physik) die dann wahlweise in der car-Datei angesprochen werden.

Richtig??

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Citytee - 05.03.2015 18:07

Es wäre natürlich möglich, eine Physik zu konstruieren, die stärkere Bremswerte zulässt. Die Frage ist aber, ob das überhaupt wünschenswert ist, bzw wenn, dann müsste diese Physik für alle Fahrzeuge mit Luftbremse gelten, egal, ob sie nun animiert ist, oder stattdessen das Licht . Was mir nicht bekannt ist, ist, unter welchen Umständen die Luftbremse im realen Fahrzeug auszulösen war - ob das also durch einen Hebel speziell nur am Ende der langen Geraden mit hoher Endgeschwindigkeit der Fall war, oder ob die Luftbremse immer aufging, wenn man das Bremspedal getreten hat (und automatisch wieder zu, sobald man vom Pedal ging.)

Ich finde es natürlich auch sehr schade, daß es keine Möglichkeit gibt, die Funktion an die tatsächliche Bremse zu binden, wie z.B.  ber das Bremslicht, auf welches ich auch mal meine Hoffnungen gesetzt hatte. So bleibt es eben

---

einfach nur ein Gimmick...

Ich hatte vor einem Jahr bereits mal ein Video davon gemacht, wie es "sein hätte können" ...  
[www.youtube.com/watch?v=NmIDVN8LmGs](http://www.youtube.com/watch?v=NmIDVN8LmGs)

(Dammned - wirklich jedes Forum hat ein anderes Script zur Videoeinbindung...)

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von NIKMAN - 05.03.2015 18:17

---

ich weiss dass die luftbremse seperat betätigt werden musste, aber ich weiss nicht genau wie. ich denke es war ein handbremsen ähnlicher hebel. man sieht auch auf alten aufnahmen, dass die luftbremse oft noch in den kurven auf war und erst später wegen schaltvorgängen geschlossen werden konnte weil alle hände in arbeit waren.

aber: hammergeile karre!! kanns kaum erwarten der mal ne runde auf der nos zu geben! :dance:  
wie weit ist das auto? / wie lange brauchst du noch?

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von deepstrike - 05.03.2015 19:28

---

Wenn man eine Physik mit stärkeren Bremswerten erstellt, sind diese die ganze Zeit vorhanden.  
Das heißt auch in langsamen Streckenabschnitten wo im realen die Luftbremse nicht benutzt wurde.  
Ich denke nicht das es sinnvoll wäre.

Soweit wie ich herausgefunden habe wurde die Luftbremse mittels Hebel vom Fahrer, oder bei den Zweisitzerversionen, vom Beifahrer betätigt.

Damals gab es auch die Möglichkeit über 4 Druckknöpfe einen Tropfen Öl in die jeweilige Bremstrommel einzuspritzen, um ein blockierendes Rad zu lösen.:blink:

Die hatten damals echt krasse Idden am Start.:):)

Eine zweite Physik über die car-Datei im Wechsel anzusteuern ist in GTL und auch in GTR2 nicht möglich, soweit ich weiß.

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Citytee - 06.03.2015 00:55

---

deepstrike schrieb:

Wenn man eine Physik mit stärkeren Bremswerten erstellt, sind diese die ganze Zeit vorhanden.  
Das heißt auch in langsamen Streckenabschnitten wo im realen die Luftbremse nicht benutzt wurde.  
Ich denke nicht das es sinnvoll wäre.

Soweit wie ich herausgefunden habe wurde die Luftbremse mittels Hebel vom Fahrer, oder bei den Zweisitzerversionen, vom Beifahrer betätigt.

Damals gab es auch die Möglichkeit über 4 Druckknöpfe einen Tropfen Öl in die jeweilige Bremstrommel einzuspritzen, um ein blockierendes Rad zu lösen.:blink:

Die hatten damals echt krasse Idden am Start.:):)

Eine zweite Physik über die car-Datei im Wechsel anzusteuern ist in GTL und auch in GTR2 nicht möglich, soweit ich weiß.

Ich halte auch eher nichts davon, die SLRs mit unterschiedlichen Bremsverhalten auszustatten - schließlich sollen sie ja in unserem Falle eher mit den übrigen Fahrzeugen einigermaßen zusammenpassen. Die simulierte "Luftbremse" mit einer insgesamt stärkeren Bremswirkung könnte ich mir nur dann vorstellen, wenn die Fahrzeugabstimmung im Zusammenwirken durch ein festeingestelltes, recht hohes Übersetzungsverhältnis egalisiert würde...

Während der Fahrt kann man das Physikverhalten natürlich nicht wechseln, aber ansonsten durch einen simplen Wechsel der jeweiligen hdc in der car-Datei durchaus.

---

Kam denn überhaupt jemals eine Zweisitzerversion mit Luftbremse zum Einsatz? Ich denke, das waren alles Einsitzer, wo nur die Fahrer wechselten, bei den Rennen mit Luftbremse.

NIKMAN schrieb:

ich weiss dass die luftbremse seperat betätigt werden musste, aber ich weiss nicht genau wie. ich denke es war ein handbremsen ähnlicher hebel...

Für Leute mit entsprechender "Ausstattung" wäre es ja dann möglich, die "Beleuchtung" auf einen vorhandenen Handbremshebel zu legen. Muss ich direkt mal probieren...

[http://www.citytea.de/Images/Custom\\_Steering-Wheels/Moto-Lita\\_Final/Building\\_Adapter-Plate\\_12.jpg](http://www.citytea.de/Images/Custom_Steering-Wheels/Moto-Lita_Final/Building_Adapter-Plate_12.jpg)

[http://www.citytea.de/Images/Tuning\\_the\\_CSH/Final/Handbremse\\_09.jpg](http://www.citytea.de/Images/Tuning_the_CSH/Final/Handbremse_09.jpg)

NIKMAN schrieb:

...aber: hammergeile karre!! kanns kaum erwarten der mal ne runde auf der nos zu geben! :dance:

wie weit ist das auto? / wie lange brauchst du noch?

Sound und Physik sind (eigentlich) fertig. Ein bisschen 3d fehlt noch... Und leider recht viel 2d... (die ganzen elenden Ziffernplatten, die z.T. über drei verschiedene Mappingbereiche gehen und endlose Korrekturverschönerungen, bis sie mal passen) (und ebenso leider bau ich mir demnächst das Dach mit Solarpaneelen voll, anstatt recht viel 2d zu machen...):blush:

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 08.03.2015 19:59

Hallo zusammen,

die Luftbremse wurde nur in Le Mans benutzt und bei einem nicht zur Weltmeisterschaft gehörenden Rennen in Schweden.

Die beiden als Zweisitzer für die Mille Miglia umgebauten Fahrzeuge von Herrmann/Eger und Moss/Jenkinson wurden danach auf die einsitzige Version zurückgebaut. Luftbremsen wurden bei den Zweisitzern nicht verwendet. Und eben auch bei den Einsitzern nur temporär.

Die Luftbremse wurde durch ein Pedal links von der Kupplung betätigt. Beim Loslassen kehrte sie in die Ruhestellung zurück.

Die Koppelung mit der Handbremse mag ja vielleicht gehen, allerdings ist dieser Effekt auch nicht wirklich echt. Weil es sich um einen aerodynamischen Effekt handelte und nicht um einen mechanischen.

Die "Mutter aller Klappscheinwerfer", der Porsche 914/6 besitzt meines Wissens keinen Parameter, der die Änderung des Luftwiderstandes bei ausgeklappten Scheinwerfern abbildet. Gäbe es den, so hätte man sich das zunutze machen können.

GTL kann ja auch bewegliche Spoiler und Flügel nicht abbilden, sonst hätte man da was machen können.

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 08.03.2015 20:03

NIKMAN schrieb:

aber: hammergeile karre!! kanns kaum erwarten der mal ne runde auf der nos zu geben! :dance:  
wie weit ist das auto? / wie lange brauchst du noch?

Ich denke, 2015 muss und wird er kommen. Im 60. Jahr nach seiner aktiven Zeit, ... kann es einen besseren Zeitpunkt geben?

Ich hoffe, vielleicht im Sommer. Aber man soll ja nicht zu viel versprechen, daher ohne Gewähr.

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Citytee - 20.03.2015 13:01

---

...ich steuere noch mal einen Bewegungsteaser ein:

<https://www.youtube.com/watch?v=ZUOjSw24oMU>

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von rdjango - 20.03.2015 20:49

---

Wow - allein der Sound ....Super.

GruÃ  
rdjango

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Taffy - 12.05.2015 22:26

---

gerade gefunden - viel SpaÃ:

{youtube}fJsdw-pof1o{/youtube}

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 22.11.2015 00:13

---

Puh, endlich fertig. Wenn der TÃv jetzt noch seinen Sehen gibt, kanns losgehen.

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/MM722-72a633234b22f51e080f45f2baeb49b8.jpg>

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 22.11.2015 00:21

---

Einer von insgesamt 12. Einige mehr als das Werk Chassis gebaut hatte. ;)

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Eifel1.jpg>

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 22.11.2015 00:23

---

Da in der Altbierbude Ãberwiegend online gefahren wird, sind alle drei Le Mans Fahrzeuge mit der animierten Luftbremse ausgestattet. Hier ist eins davon. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/LM20A.jpg>

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DonPanoz - 22.11.2015 00:26

---

Zwei Autos ohne Animation bei der Luftbremse haben wir auch. Sie haben dafÃr Fahrlicht auch vorn. So wurden die Autos beim GP Schweden eingesetzt, hier die Nummer 1. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/SW1.jpg>

---

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von MichaW - 22.11.2015 08:59

Gooooil :woohoo: vielen dank dafür! Bin ja nicht der größte Fan der 55er, aber der ist irgendwie cool

Glück auf!

---

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von eifelchris - 22.11.2015 09:32

Wow :) der sieht klasse aus. Kompliment :)

---

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von reval56 - 22.11.2015 10:39

Hallo Rainer,  
wirklich beeindruckend.

Ich freue mich darauf..!

---

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von DerOlf - 22.11.2015 11:04

Wow ... ich kanns garnicht erwarten, den in die Finger zu bekommen ...

---

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von Kackbratze - 22.11.2015 15:01

Sind die ... schön!

Mit feuchten Augen  
K.

---

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von Argyle - 22.11.2015 15:50

Kackbratze schrieb:  
Sind die ... schön!

Mit feuchten Augen  
K.

jup B)

---

besser kann ich's auch nicht ausdrücken :whistle:

sehr gut gelungen! chapeau

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von CasparGTL - 22.11.2015 23:51

---

Genau das, sch"on!

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von ddd55 - 23.11.2015 05:58

---

hoffe TUV macht das schnell. ;)LM55 sind meine lieblich-kisten,250TR,375+,hoffe stern wird so gut,laut,und schwammig in kurven wie Ferraris ;)

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlf - 20.12.2015 00:35

---

Was sehen meine alten Augen da?:blink: :blush::woohoo:

Den Stern gibts zu Weihnachten ... ein sch"neres Geschenk h"tte ich mir nicht ertr"umen k"nnen ...

Schade, dass nicht schon Morgen Weihnachten ist :whistle:

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Citytee - 20.12.2015 17:40

---

Ein paarmal werden wir noch wach...

{youtube}kD1iP5WpKLC{/youtube}

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlf - 23.12.2015 13:15

---

Gro"artige Arbeit.

Ich bin den eben gefahren ... auf LeMans 1967 (weil ich die anderen da auch schon alle gefahren bin).

Von den Zeiten her (unter 4 min. ist f"r mich locker m"glich) geh"rt der definitiv in eine Klasse mit dem 4,5L Maserati (3:55), dem Ferrari 375 plus (3:57) und dem Aston Martin DBR2 (3:58).

Mit dem gro"en Maserati bin ich in 3:50 rungekommen, der f"hrt also im Prinzip in seiner eigenen Klasse.

Allerdings f"hrt sich der Mercedes 300 SLR so gutm"tig, dass er auf etwas kurvigeren Kursen vielleicht auch mit dem gro"en Maserati locker mith"t.

Der kurze 3. Gang ist f"r mich etwas gew"hnungsbed"ftig ... keine Ahnung, ob das bei der Karre tats"chlich so war.

Und f"r Monaco88 hatte mein 911rsr ein ganz "hnliches Getriebe, um in Kurven etwas mehr Wahlfreiheit zu haben.

Ganz unsinnig ist es jedenfalls nicht...

Insgesamt ein supergeiles Gef"hrt ... nur wie mache ich das mit der Luftbremse?

habs irgendwie noch nicht rausgefunden - vielleicht ist die Taste bei meinem G25 auch einfach nicht belegt (Handbremse oder so).

---

Da ich natürlich gleich alle Modelle zur Verfügung haben wollte, habe ich mir ein neues Profil angelegt, leider habe ich das alte gelöscht, und vorher NATÜRLICH meine Setups nicht gesichert :huh: ... nur die .PLR ... Dumm gelaufen, aber den Stand von vor einem halben Jahr kann ich mir wenigstens bei meinem Mitwohni abholen. Und ein paar gibts ja auch online ...

Also bei Neuprofilanlage DRINGEND den Setup-Ordner irgendwo sichern ... mir sind eben gefühlt 100 Setups verloren gegangen. :(

Grüße  
Olaf

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von droker - 23.12.2015 14:37

Servus Olaf,

wegen der Luftbremse habe Ich gerade was gefunden in der Downloadbeschreibung:

Die Funktion der Luftbremse  
Using the airbrake

=====  
GTL erlaubt nur wenige standardmäßige Animationen wie die Rotation der Räder, drehbare Lenkräder und Bewegungen des Fahrers beim Lenken und Schalten.

Eine Luftbremse in Funktion zu setzen, schien zunächst unmöglich.

Die Lösung sahen wir in der Funktion der Klappscheinwerfer, wie sie beim Porsche 914 verwendet werden. Auf Tastenbefehl oder Knopdruck fahren die Scheinwerfer aus und leuchten gleichzeitig. Deshalb wurde die Luftbremse mit dem Namen "LIGHT\_LF" genannt. Betätigt man den Lichtschalter, so stellt sich die Luftbremse auf und beim Licht ausschalten klappt sie wieder herunter. Es ist nur ein optischer Effect ohne physische Auswirkung.

Der Nachteil ist, dass ein Auto in GTL mit derart animierter Luftbremse deshalb kein Fahrlicht besitzt. Es wurde deshalb nur ein Auto damit ausgestattet, die Startnummer 20. Die beiden anderen Le Mans Autos (19 und 21) haben keine animierte Luftbremse, dafür besitzen sie Fahrlicht und können auch nachts gefahren werden.

Gruß, Andi

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlaf - 23.12.2015 16:32

Alles klar, Danke.

Dann lag es nur daran, dass mein "Lichtschalter" wohl einen weg hat, denn soweit war ich auch gekommen ... nur funktioniert hat's halt nicht.

;) Ich hätte die Taste nur energischer "bitten" müssen.

Dass die Luftbremse rein optisch ist, hatte ich aus dem Forum schon mitbekommen ... ich verfolge diese Baustelle schon länger, und eine Weile ging es genau um dieses Thema.

Grüße  
Olaf

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von MichaW - 23.12.2015 20:33

## LM55-MOD

=====

LM55, dieses Kürzel steht für eine Dekade der Sportwagenrennen zwischen 1950 und 1960, speziell die ab 1953 ausgetragene Sportwagenweltmeisterschaft und die 24 Stunden von Le Mans. Im Verhältnis zu moderneren Autos, etwa der GTC-65 oder der GTC-76 haben diese Fahrzeuge ein wesentlich schwierigeres Fahrverhalten bei Motorleistungen um 300 PS oder darüber.

Für die 1953 neu eingeführte Sportwagen-Weltmeisterschaft wurde vom Formel-1-Rennwagen W 196 eine Sportwagenvariante abgeleitet, der Mercedes-Benz 300 SLR. Im Gegensatz zum sechszylindrigen Straßenwagen 300 SL mit Fiat-Motoren war der SLR ein offener Zweisitzer, dessen Gitterrohrrahmen weitestgehend dem des Formel-1-Wagens entsprach. Der Radstand betrug 2380 mm. Eine Besonderheit für den Einsatz in Le Mans war die Luftbremse, ein breiter Schild hinter dem Fahrer, der hydraulisch aufgestellt werden konnte, um den Luftwiderstand drastisch zu erhöhen und die Bremswirkung der Trommelbremsen aus hohen Geschwindigkeiten zu unterstützen.

Das erste Rennen für den 300 SLR war am 1. Mai 1955 die Mille Miglia, die Stirling Moss mit Beifahrer Denis Jenkinson gewann. Wenige Wochen später beim Eifelrennen auf dem Nürburgring siegte Fangio vor Moss; Kling wurde Vierter. Nach einem der schwersten Unglücke in Le Mans, in das der Fahrer Pierre Levegh unschuldig verwickelt wurde und bei dem außerdem ihm über 80 Zuschauer ums Leben kamen, wurden die beiden verbliebenen Autos nach Mitternacht zurückgezogen.

Mercedes fuhr ausschließlich die europäischen Rennen der Sportwagen-WM und konnte den Titel durch einen Doppelsieg bei der Targa Florio erreichen. Daneben stellte Mercedes zum zweiten Mal den Formel-1 Weltmeister mit Juan Manuel Fangio. Weil nun alles an möglichen Erfolgen erreicht worden war, zog sich Mercedes aus der Formel-1 und der Sportwagen-Weltmeisterschaft Ende 1955 zurück.

### Installation:

=====

Einfach die Datei in den Hauptordner von GTL entpacken.

### Benutzung:

=====

Da es bei der CD-Version von GTL keine Möglichkeit zur Einrichtung neuer Klassen gibt, haben wir uns überlegt, wie der User vorgehen kann, der nur die LM55-Sportwagen ohne die "stehenden" GTC-65 - Autos benutzen möchte. Deshalb sind alle Autos bei der alleinigen Auswahl des Mercedes 300 SL mit angegeben. Man bekommt den 300 SL dann zwar auch im Starterfeld, das halten wir aber für vertretbar, zumal das Auto ja auch aus dem Jahr 1957 stammt.

### Mitwirkende in alphabetischer Reihenfolge:

=====

CITYTEA: Template, Skins, Sounds und Physik,

COOKY: Unser Dank geht ihm für den Fahrerkopf mit dem charakteristischen Fahrerhelm der fünfziger Jahre,

DONPANOZ: 3D Modelle, Dateien fürs Spiel,

Dank an InsaneDruid für Collision bugfix für 300 SL.

### Die Funktion der Luftbremse

Using the airbrake

=====

GTL erlaubt nur wenige standardmäßige Animationen wie die Rotation der Räder, drehbare Lenkräder und Bewegungen des Fahrers beim Lenken und Schalten.

Eine Luftbremse in Funktion zu setzen, schien zunächst unmöglich.

Die Lösung sahen wir in der Funktion der Klappscheinwerfer, wie sie beim Porsche 914 verwendet werden. Auf Tastenbefehl oder Knopdruck fahren die Scheinwerfer aus und leuchten gleichzeitig. Deshalb wurde die Luftbremse mit dem Namen "LIGHT\_LF" genannt. Betätigt man den Lichtschalter, so stellt sich die Luftbremse auf und beim Licht ausschalten klappt sie wieder herunter. Es ist nur ein optischer Effect ohne physische Auswirkung.

Der Nachteil ist, dass ein Auto in GTL mit derart animierter Luftbremse deshalb kein Fahrlicht besitzt. Es wurde deshalb nur ein Auto damit ausgestattet, die Startnummer 20. Die beiden anderen Le Mans Autos (19 und 21) haben keine animierte Luftbremse, dafür besitzen sie Fahrlicht und können auch nachts gefahren werden.

=====

GTL doesn't allow many animations except rotating wheels, steering wheel and moving drivers by steering and shifting gears. To set an airbrake into function seemed to be impossible. We saw the solution at the Porsche 914, which uses folding headlights. On key command or a button the headlights move up and down and the light is shining. So we named the airbrake as a "LIGHT\_LF". When You turn on the light, the airbrake is moving up. Turning the light off the airbrake is moving down again. This is only an optical highlight and doesn't effort physics.

Unfortunately a car in GTL with moving airbrake doesn't have any headlights and cannot be driven at night. So we have

---

only one car with the feature, the number 21 car. The other Le Mans cars (19 and 21) have no moving airbrakes but real headlights.

DonPanoz, November 2015

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von deepstrike - 23.12.2015 22:51

Nach dem ersten Event mit dem Mercedes 300SLR kann man sagen, tolles Auto - macht riesig Spaß und tolles Event.:)

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von rdjango - 23.12.2015 23:06

Hallo,

wow, was für ein gutes Auto ;) Das macht richtig Laune. LM55 ist sowieso so herrlich ursprünglich und der SLR fühlt sich richtig gut an und lässt sich dabei auch noch saugut fahren. Hut ab Citytea und Don Panoz - euer Meisterstück ???!

Das Event war super - auch wenn ich eigentlich im Schnee rutschen wollte :whistle:

@Vangorn - die Luftbremse ist nur optisch bringt physisch nichts ;)

Viele Grüße  
und vielen Dank

rdjango

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von 00schneider - 23.12.2015 23:23

War schon heiß als alle vorm Start Gas gaben. Ist ziemlich abgefahren der Sound. Und der Wagen sowieso. Nur wie bekomme ich die Ecken aus den Armaturen?  
Ich danke, so bleibt GTL für mich die Nummer 1.  
Frohe Weihnachten und schöne Grüße  
Martin

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von ddd55 - 24.12.2015 07:28

Sehr schönes auto,war spass gestern,bis meinen FFB defekt. Sound kulise ist unglaublich,mit kopfhoer und teamspeak,war kein problem silbernes 722 zu horen B) Fahrt sich gut mit basis setup,es fährt wie keinen auto in klasse,und ich glaube er ist ferrari 375 fur fruhstuck ;) Auto ist sehr stabil,hatte gestern sehr viel sehr nah einander gefahren,es ist nicht schwammig wie rossa 250,or got sei dank 375 plus,so es last sich präzise fahren ;) aber mit bremsen an lemans,konnte ich nicht echt bremsen,jede kurve war einen roulette ;) Bin ich die einzige,die mit bremsen großen problemen hatte ? Vielleicht mehr luft-bremsen,und nicht so viel normale ;) Ja ich habe geredet ist nur optisch ;) ;)

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlf - 24.12.2015 10:20

---

Schade ... ich wÄre ja sooooo gerne mitgefahren :(  
Aber die Bandprobe war halt auch wichtig.

Und ich bin ja davor (offline) und danach (online) noch ein bisschen mit dem neuen gefahren.

@ddd55

Ja, die Bremsen verlangen schon nach einer ganz speziellen Technik ... ist aber beim groÄen Ferrari oder Maserati nichts anderes (gegen den groÄen Maserati bremst sich der Mercedes verdammt human ... soll heiÄen, der bremst wenigstens merkbar - beim Maserati quietschen nur die Reifen, aber wirklich viel langsamer wird er nicht).  
Man sollte die Karren erstmal nur geradeaus abbremsen, vor der Kurve den Wagen "anstellen" und dann hoffen, dass Power und Grip dich durch die Kurve ziehen (wie bei muscle-cars Ä¼blich) ...  
Beim Mercedes hast du da oft sogar noch freie Wahl zwischen 2. und 3. Gang.

GrÄÄe  
Olaf

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von ddd55 - 25.12.2015 05:26

danke DerOlf. LM55 sind mir sehr beliebt, und ich habe die kisten sehr viel gefahren. Problem mit slr bremsen ist, das bei niedrigstem setting, nur 80%, bremsen machen probleme und blockieren. Mit anderen autos hier an buede habe ich keine probleme mit bremsen. ich fahre mit viel gefuhl, versuchte alle brems techniken die ich kenne, aber immer blockierung, oder grosse balance problemen unter bremsen. Und ich bin nicht die eine die am bremse steht wie ein elephant :) vielleicht problem liegt in le mans hohe geschwindigkeiten, den ich habe in teamspeak gehort, die jungs haben 2 jahren an auto gearbeitet. Brems-temperaturen an le mans waren sehr hoch, oder sehr niedrig, vielleicht liegt das an strecke-konfiguration. Grusse.

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlf - 25.12.2015 10:30

Nat¼rlich LeMans ist Speziell - vor allem die 1967 Variante.

Ich habe keine groÄen Probleme den Mercedes zu bremsen ... und ich bremse meist recht stark, aber nie lange (immer nur kurz) um blockieren zu vermeiden ... auf LeMans 1967 fliege ich trotzdem auch mal aus der Kurve - mit allen LeMans55 Autos.

Ich glaube die Bremspunkte sind aufgrund der Geschwindigkeit einfach schwer zu treffen.

Manchmal hilft auch "StÄtzgas" ... also beim Bremsen zwischendurch immer mal wieder (Voll)Gas geben. Das stabilisiert den Wagen.

Wir kÄnnen ja einfach mal zusammen ein paar Runden drehen, setups tauschen und so ... vielleicht finden wir das Problem ;)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von ddd55 - 25.12.2015 10:54

DerOlf schrieb:

Nat¼rlich LeMans ist Speziell - vor allem die 1967 Variante.

Ich habe keine groÄen Probleme den Mercedes zu bremsen ... und ich bremse meist recht stark, aber nie lange (immer nur kurz) um blockieren zu vermeiden ... auf LeMans 1967 fliege ich trotzdem auch mal aus der Kurve - mit allen LeMans55 Autos.

Ich glaube die Bremspunkte sind aufgrund der Geschwindigkeit einfach schwer zu treffen.

Manchmal hilft auch "StÄtzgas" ... also beim Bremsen zwischendurch immer mal wieder (Voll)Gas geben. Das stabilisiert den Wagen.

Wir kÄnnen ja einfach mal zusammen ein paar Runden drehen, setups tauschen und so ... vielleicht finden wir das

Problem ;)

Sehr gern, wie immer DerOlaf ;)

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlaf - 31.12.2015 03:29

Hallo nochmal,  
Nachdem ich nun ein paar 100 Runden mit dem SLR gefahren bin, ist mir ein kleines Problem mit den Reifentemperaturen aufgefallen.

Die Reifen des SLR gehen sehr schnell auf sehr hohe Temperaturen (100° und mehr). Leider werden sie in der Mitte besonders warm.

Wenn ich am Reifendruck nachreguliere, werden die Temperaturen zwar einheitlicher, dafür geht dann der ganze Reifen schnell an die 120°.

Stoßdämpfer verändern scheinbar auch nicht wirklich viel (ob nun alles auf 1 oder 4, die Reifen werden immer sehr warm, bei 4 gehts nur etwas schneller, und insgesamt härter).

Folge ist, dass der Wagen um einiges schwammiger fährt, als ein Ferrari 375+.

Mit den Dunlop 600L16 ist das nicht ganz so ausgeprägt, aber damit ist der Wagen von Beginn an sehr schwammig (vom Abrieb ganz abgesehen).

Ist das sonst noch wem aufgefallen, und hat vielleicht jemand eine Lösung?

Ist das normal bei dem Karren?

Grüße

Olaf

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von Targahorst - 01.01.2016 17:08

Hallo SLR Fahrer,

besten Dank erst mal an die Erschaffer dieses tollen Autos für die Altbierbude, das war ein tolles Weihnachtsgeschenk, das natürlich sofort auf dem alten Nürburgring (vor 1970) von mir gefahren werden musste.

Erst mal der Sound ist super gelungen und auch das Fahrverhalten dem damaligen Stand der Technik entsprechend und auch so fühlt es sich an.

Anbei mein Video der Nürburgring-Runde unter 10 Min. nach einer Testrunde. Wie Ihr seht, habe ich teilweise hartnäckige Verfolger aus jüngeren Oldtimerjahrzehnten, die sich aber dank der überragenden Leistung auf den Geraden wieder abhängen lassen, vor allem auf der Döttinger Höhe.

Link zum Video auf youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=wvkKGsr6oTk&feature=youtu.be>

Viel Spaß beim Mitfahren...

Grüß  
Targahorst

---

## Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von CasparGTL - 06.06.2016 12:56

Hallo,

Ich suche ein gutes Setup für den SLR.

Ich fahre LeMans Classic 24H bei Old Drivers Spirit für rFactor und es scheint das GTL Set da wirken.

Wenn es kein SLR Set gibt, bitte ein der andere LM55 Autos.

Danke!

---

Hochladen in eine GTL Strecken Folder ist schoen.

=====

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von DerOlf - 06.06.2016 19:57

---

CasparGTL schrieb:

Hallo,  
Ich suche ein guten Setup fuer den SLR.

...

Wenn es kein SLR Set gibt, bitte ein der andere LM55 Autos.

Danke!

Hochladen in eine GTL Strecken Folder ist schoen.  
Schau mal im Folder "Bremgarten\_54" nach.

Da gibts das Setup, mit dem ich das EinfÃ¼hrungsrennen fÃ¼r den 300 SLR gewonnen habe ;)

Wenn du in der Setup Database nach Setups von "DerOlf" suchst, solltest du ebenfalls einige LM'55er finden ;)

GrÃ¼Ãe  
Olaf

=====

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von CasparGTL - 06.06.2016 21:34

---

:cheer: danke!! Wusstenicht das wir ein Setupdatabase haben. Wo finde Ich die?

=====

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von DerOlf - 07.06.2016 11:31

---

CasparGTL schrieb:

:cheer: danke!! Wusstenicht das wir ein Setupdatabase haben. Wo finde Ich die?  
Ãber den AutoUpdater.

Da gibt es rechts neben den "Tweaks" eine SchaltflÃ¤che fÃ¼r "SetupDB" ...

GrÃ¼Ãe  
Olaf

=====

**Aw: LM55 Mercedes 300 SLR**

Geschrieben von CasparGTL - 08.06.2016 09:05

---

DerOlf schrieb:

CasparGTL schrieb:

Hallo,  
Ich suche ein guten Setup fuer den SLR.

...

Wenn es kein SLR Set gibt, bitte ein der andere LM55 Autos.

Danke!

Hochladen in eine GTL Strecken Folder ist schoen.  
Schau mal im Folder "Bremgarten\_54" nach.

---

Da gibts das Setup, mit dem ich das EinfÃ¼hrungsrennen fÃ¼r den 300 SLR gewonnen habe ;)

Wenn du in der Setup Database nach Setups von "DerOlf" suchst, solltest du ebenfalls einige LM'55er finden ;)

GrÃ¼Ãe  
Olaf

Hi,

Ich konnte keine deiner LM55 Serts finden im Updater Database. Habe ein par gefunden von Geedee und anderen.

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von DerOlf - 08.06.2016 10:06

---

OK - meine LM'55 Setups haben sich wohl verkrochen ... ich lade sie nochmal hoch.

kommen dann alle unbearbeitet in den Ordner "Inglistoncircuit".

GrÃ¼Ãe  
Olaf

Edith:

Habe fertig ;)

Alle Setups sind vollgetankt ...

Mein Lenkeinschlag (Steering lock) steht auf 22,5Â° (passend zu 540Â° Drehwinkel am Wheel).

Die Setups sind nicht auf Ingliston Circuit optimiert.

Die Setups "DBR", "Jag D" und "Maserai 450s" sind je fÃ¼r beide Fahrzeuge dieses Namens brauchbar.

=====

### Aw: LM55 Mercedes 300 SLR

Geschrieben von CasparGTL - 08.06.2016 23:37

---

:)

=====