

Neuankömmeling

Posted by nytefly - 2012/03/01 08:49

Hallo, liebe Freunde des gepflegten historischen Motorsports,

da ich seit Dezember letzten Jahres bei der ABB registriert bin, aber bis jetzt immer nur mitgelesen habe, m chte ich mich mal vorsichtig als neuer Fahrer versuchen.

Vorab zunächst mal vielen Dank an alle fleißigen Köpfe, die diese großartige Einrichtung möglich machen und am Laufen halten.

Erst einmal habe ich sehr viel gelesen, was hier wichtig ist, und habe so unter Vermeidung allzuvieler dummer Fragen alles alleine einwandfrei zum Funktionieren gebracht. Auch mit dem Anmelden und Einloggen geht alles glatt. Habe zum Testen extra eine Zeit ausgesucht, als ich niemanden auf der Strecke stören konnte (heute so gegen 8:00 morgens).

Um zwei Fragen komme ich jedoch nicht herum:

1- Da ich noch nicht so sicher fahre, kann man trotzdem außerhalb der Rookie Night ein paar Runden drehen (wenn ja, auf welchen Servern)?

2- Kann es sein, daß das Grip-Niveau auf den Servern wesentlich besser ist, als wenn ich offline die Strecken befahre?

Das wars eigentlich, was mir am Herzen lag, würde mich sehr freuen, mal mit menschlichen Mitfahrern unterwegs sein zu können!

Allzeit gut Gummi,
Gruß nytefly

Aw: Neuankömmeling

Posted by dirtyh - 2012/03/01 09:09

nytefly schrieb:

Um zwei Fragen komme ich jedoch nicht herum:

1- Da ich noch nicht so sicher fahre, kann man trotzdem außerhalb der Rookie Night ein paar Runden drehen (wenn ja, auf welchen Servern)?

2- Kann es sein, daß das Grip-Niveau auf den Servern wesentlich besser ist, als wenn ich offline die Strecken befahre?

Hallo Nytefly !

Erstmal recht herzlich willkommen auf der grünsten aller Buden ! :cheer: :cheer:

Wieder ein  50er - wenn das so weitergeht sind wir bald in der Überzahl !:P :P

Zu deinen Fragen:

1. Schwing dich rauf auf die Server, je mehr Leute drauf sind desto besser - jeder hat mal angefangen.

Wenn du die Budenregeln beherzigst hat normalerweise keiner Probleme mit den anfänglichen Fahrfehlern eines Rookys !;)

Wichtig: Aktiviere den virtuellen Rückspiegel und benutze den auch.....

2. normalerweise ist der Grip offline und online derselbe ! Das Gripniveau differiert jedoch bei unterschiedlichen Luft- und Asphalttemperaturen....

Viel Spass noch - lass es krachen ! ;)

Gruss vom Bodensee

dirtyh

Aw: Neuankömmling

Posted by Backhand - 2012/03/01 09:53

Herzlich Willkommen auf der Bude.

Komm einfach rauf auf die Server. Sicherheit bekommst Du nur durchs fahren mit anderen. Um gut reinzukommen, empfiehlt sich der Server 2, da dort die etwas langsameren Wagen gefahren werden. Aber Du kannst genauso auf jedem anderen Servern Dein Glück versuchen.

Gruß Back  :)

Aw: Neuankömmling

Posted by Maze - 2012/03/01 10:08

Hallo und Herzlich Willkommen in der grünen Stube.

Es ist wie Harald schon sagte,einfach rauf auf die Server und ab geht die Post.

Es muß nicht zwingend der Virtuelle Rückspiegel sein,wenn du Cockpit Perspektive f hrt geht natürlich auch der normale Spiegel im Auto,was natürlich nicht heißen soll das jeder Kampfl s vorbei gelassen werden muß.

Dann wünsche ich dir viel Spaß mit den alten Eisen auf der Bude,ich meine damit sowohl die alten Autos wie auch die etwas älteren Herren hier auf der Bude :lol:

Gruß,Maze

Aw: Neuankömmling

Posted by nytefly - 2012/03/01 11:03

Vielen Dank für die netten Willkommensgr  e, da fühle ich mich doch sofort schon heimelig !

Auf jeden Fall werde ich getreu der Budenregeln handeln, die haben mir von Anfang an aus der Seele gesprochen.

Fairness und ein Mindestmaß an Anstand sollten immer Voraussetzung sein, egal, ob im Forum oder auf der Rennstrecke. Habe früher 1/24 Slot Racing betrieben, da galten auch dieselben (unausgesprochenen) Regeln. Immer ein Garant für eine Menge Spaß, selbst wenn man nur um den vorletzten Platz führt. Ist also auch meine entschiedene Philosophie.

Seit zwei Wochen bin ich stolzer Besitzer eines Logitech DFP und bin dabei, meine Erfahrungen zu sammeln. Habe fleißig offline trainiert, in Motorhaubenperspektive mit virtuellem Rückspiegel. So langsam taste ich mich ans Bremsen mit Gasunterst tzung heran, leider geht das noch nicht ganz so, wie ich es mir vorstelle. Der Einfachkeit halber benutze ich die Basissetups aus der Online-DB, da ich noch nicht genug Erfahrung besitze, selbst welche auszuarbeiten. Wenn es zeitlich hinhaut, sehen wir uns heute abend auf einer der Rennstrecken, freue mich schon darauf wie ein Schneek nig! Bis denne,

Gruß nytefly

Aw: Neuankömmling

Posted by Racingachim - 2012/03/01 11:32

Hallo nytefly

Auch von mir ein <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/00007102.gif>

Hehe die Fraktion der "ALTEN SÄCKE" :geedee: wird immer größer :P
Und was die Anderen schon sagten, is genau richtig:

Immer rauf auf die Server, dann machts am meisten Spass.
Und noch ein Tipp: Mit TS machts noch mehr Spass.
Erstens kann man so besser Info`s zu Strecke und Auto austauschen,
zweitens macht es das Fahren im Pulk sicherer
(wenn grad nicht so viel rumgebl  delt wird)
und drittens wird auch gerne mal rumgebl  delt, was ja auch im fortgeschrittenen Alter Spass macht :lol:
Und mit Deiner Einstellung bzg. der Budenregeln und Anstand im Forum machst Du Dir hier bestimmt keine Feinde, im Gegenteil.....
(Da werden wir auch gleich mal "klatschen" :whistle:)

In diesem Sinne
Man trifft   h sieht sich auf der Strecke
Racingachim

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Racingachim - 2012/03/01 11:35

dirtyh schrieb:

Wieder ein   50er - wenn das so weitergeht sind
wir bald in der Überzahl !:P :P
dirtyh
Die Zeit arbeitet für uns :P

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Moorhuhn - 2012/03/01 12:19

nytefly schrieb:

Wenn es zeitlich hinhaut, sehen wir uns heute abend auf einer der Rennstrecken, freue mich schon darauf wie ein Schneek  nig!Hehe,
heute Abend k  nnst Du direkt beim Kadett-Weitwurf deb  tieren (siehe Eventplakat auf der Homepage). Allerdings sollten dann die Boxenstops sitzen und nach Möglichkeit Auto-Pit ausgeschaltet sein (geht über Autoupdater - Zuweisung des Limiters nicht vergessen).

Willkommen auf GRÜN!

Gruß
Georg

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by killrac3r - 2012/03/01 12:31

ich weiss das das jetzt sehr unpassend ist aber folgendes...
bei mir funktioniert der auto updater nicht/das installationsprogramm
da kommt immer ...webinstall ist kein gültiges win32 programm
oda so könntet ihr mir bitte helfen

PS: meinvater, der auch altierbudler ist is auch   50

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Stefan_R - 2012/03/01 13:39

Auch von mir ein Willkommen von einem ÄœFÃ¼ zum Anderen.

Alles andere wurde schon gesagt, immer rauf auf die Server. Abends ab 19 Uhr sind vermehrt Leute Online. Und bei den Events-Abenden (Donnerstags und Sonntags) noch mehr.

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by nytefly - 2012/03/01 18:58

Soviel nette Worte ist man gar nicht gewöhnt. Zumindest habt Ihr damit erreicht, daß ich mich mal mit dem Kadett versuchen werde. Wäre nur noch eines unklar: Bei den Tweaks-Einstellungen unter "Driving Aids" stelle ich "Auto Pit" auf out, welche anderen Punkte im selben Menu müssen noch geändert werden, und wie ? Den Speed-Limiter habe ich mir schon auf einen gut erreichbaren Button am Lenkrad gelegt und er funktioniert auch tadellos. Bitte nicht böse sein, daß ich so viel frage, aber ich bin zugegebenermaßen schon ein bisschen aufgeregt vor meinem ersten Server-Auftritt. :) Werde mich auch bemühen, niemandem über Gebühr im Weg herumzufahren. TS geht bei mir (noch) nicht, muß mir dafür zuerst ein Headset anschaffen. Muß das unbedingt eines mit USB-Anschluß sein ? Könnte nämlich sein, daß ich noch irgendwo ein altes mit 2 Klinkensteckern rumfliegen habe. Okay, das wars erstmal, wir sehen uns auf der Strecke !

Gruß nytefly

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Racingachim - 2012/03/01 19:14

nytefly schrieb:

Muß das unbedingt eines mit USB-Anschluß sein ? Könnte nämlich sein, daß ich noch irgendwo ein altes mit 2 Klinkensteckern rumfliegen habe.
Gruß nyteflyDat is vollkommen egal, wenn an deinem PC das mit Klinke funktioniert, dann is doch gut;) Also TS runterladen,
<http://www.teamspeak.com/?page=downloads>
installieren, einstecken und los geht s
Gruß Achim

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Stefan_R - 2012/03/01 19:21

nytefly schrieb:

Soviel nette Worte ist man gar nicht gewöhnt. Zumindest habt Ihr damit erreicht, daß ich mich mal mit dem Kadett versuchen werde. Wäre nur noch eines unklar: Bei den Tweaks-Einstellungen unter "Driving Aids" stelle ich "Auto Pit" auf out, welche anderen Punkte im selben Menu müssen noch geändert werden, und wie ?

Unter Tweaks-Driving Aids folgendes:

- No AI Control = Haken
- Autopit = kein Haken
- Force Autopit Off = Haken
- Auto Lift = nach belieben
- Auto Blip = nach belieben
- Pitcrew Push = Haken

nytefly schrieb:

TS geht bei mir (noch) nicht, muß mir dafür zuerst ein Headset anschaffen. Muß das unbedingt eines mit USB-Anschluß sein ? Könnte nämlich sein, daß ich noch irgendwo ein altes mit 2 Klinkensteckern rumfliegen habe.
Ich glaube besser ist ein Headset mit 2 Klinkenstecker, irgendwo habe ich gelesen, dass die USB-Headsets Probleme mit diversen Lenkr dern haben.

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by nytefly - 2012/03/01 21:22

Danke für Eure Hilfe, und, sorry, daß ich so schnell wieder offline war. Bin extremst gefrustet, es ist aber auch alles schiefgegangen, was schiefgehen konnte:(
Erst habe ich nachmittags eine Stunde mit dem Kadett trainiert,den konnte ich aber in Saporano nicht verwenden. Okay, halt den Alfa GTA genommen, Training mitgefahren, (hoffentlich auch immer Platz genug gelassen). Daß ich die rote Laterne hatte, war unerheblich, das macht mir nix aus. Aber dann lief die Zeit ab, und ich habe mich schon auf mein erstes echtes Rennen gefreut. Pustekuchen-nur ein dunkelgrauer "Fahren"-Button und aus der Garage zusehen müssen. Danach ist mir dann noch das ganze Spiel mit der Meldung "GT Legends hat einen Fehler erkannt und blablabla" abgestürzt. Dabei habe ich eine blitzsaubere und stets aktuelle ABB-Installation ohne irgendwelche fremden Sachen.
Da hats mir dann auch gereicht, nachdem ich auch einen ziemlich unerfreulich verlaufenen Tag hatte.
Nicht sauer sein, aber mit Wut im Bauch bin ich kein guter Teamplayer. Ich werds bei der nächsten Rookie`s Night nochmal versuchen. ohne Headset bin ich eh überfordert.
Bis dahin noch "Gut Gummi"

Gruß nytefly

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Wolf_A - 2012/03/01 23:24

Hi Nytefly

Nicht so schnell die Flinte ins Korn werfen ;)
Manchmal gehts eben mal schief, aber daraus lernt man! Also nicht aufgeben und auch nicht warten bis zur naechsten Rookie Night, sondern einfach jederzeit auf einen Server kommen auf dem dir z.B. die Strecke, oder das Auto liegt. Auch nicht gefrustet sein wenn einem die anderen Fahrer um die Ohren fahren, sondern der Fahrspass zaehlt!
Ich habe mich hier nach ueber 3 Jahren daran gewoeht das ich nur im letzten Drittel hinterherfahre, liegt wahrscheinlich auch an meinen fortgeschrittenen Alter.
Das mit dem Absturz hatte ich frueher auch manchmal, beobachte das mal (wenn es oefter passiert) und schildere es hier im Forum. Es gibt bestimmt jemand der dir Hilfe anbietet!

Schoene Gruesse
Wolfgang (Wolf_A)

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Heizen Ltf - 2012/03/02 00:01

Hiho,
ich kann jedem Rookie nur empfehlen mit auf die Server zu kommen. Keine Scheu. Offline fahn tut doch keiner mehr der hier mal 1-2 Rennen " berstanden" hat. Schneller wird man irgendwann von ganz allein, man muss halt fahn, fahn, fahn. Es sind fast immer Leute da die einem helfen wenn man sie nett fragt. Auch Probleme mit dem Spiel können fast immer irgendwie gelöst werden.

Willkommen auf der Gr nsten aller Buden, glaub mir, du wirst sie nicht mehr missen wollen... mann braucht halt Zeit...

mfg Patrick

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Moorhuhn - 2012/03/02 07:29

nytefly schrieb:

Erst habe ich nachmittags eine Stunde mit dem Kadett trainiert,den konnte ich aber in Saporano nicht verwenden. Okay, halt den Alfa GTA genommen...Da warst Du ein paar Minuten zu schnell... :)
Saponaro lief auch zufällig kurz vor 20h im normalen Rennbetrieb auf Server#2 mit der kleinen Klasse (hatte Dich kurz da gesehen). Während des Qualifyings auf Server #2 wurden #3 und #4 mit dem Kadett gestartet.
Nicht aufgeben! Die kurzen 5-Runden-Rennen des normalen Betriebs sind auch für Rookies bestens geeignet - und das Fahrverhalten realer Fahrer kann keine KI simulieren..

Gruß
Georg

Aw: Neuankömmling

Posted by nytefly - 2012/03/02 10:53

Guten Morgen, allerseits,

muß mich nochmal für meinen schnellen Rückzug gestern abend entschuldigen, aufgrund der aufmunternden Postings habe ich schon fast ein schlechtes Gewissen....unsure:

Aber gestern war wirklich nicht mein Tag, Schwamm drüber. Habe nun einmal drüber geschlafen, dann sieht die Welt schon wieder anders aus.

Vielleicht bin ich auch ein wenig falsch r  bergekommen, als Anfänger das Schlußlicht zu sein ist für mich wirklich nix Schlimmes, schneller wird man nur durch Weitermachen. Hab schon als Kind gelernt: "Wenn man nicht auch mal verlieren kann, sollte man gar nicht erst spielen."

Wie gesagt, das war nicht das Problem.

Als erstes habe ich heute morgen mal mein altes Headset rausgekramt und es geht tatsächlich noch (ist irgendein No Name-Teil). Den Team Speak Client habe ich auch installiert. Allerdings tu ich mich ein bisschen schwer mit der Konfiguration. Benutzt Ihr Push-To-Talk oder die Option, das sprachgesteuerte Mikro während des Rennens per Hotkey auszuschalten (vor allem, kriege ich es beim erneuten Betätigen der Hotkey-Taste auch wieder an) ?

Das zweite, was mir unklar ist, welche Anwendungen muß ich gleichzeitig laufen haben, um Rennen zu fahren UND Teamspeak zu haben? Ich starte GTL über den Updater mit 2 Cores, das sind mit dem Spiel schonmal zwei. Muß der Team Speak Client zusätzlich vom Desktop aktiviert werden ?

Ich weiß, es gibt eine   F  -Hilfe, die habe ich auch benutzt. Trotzdem sind die angefragten Sachen etwas unklar. Bin manchmal `n bisschen schwer von Begriff und sehe den Wald vor lauter Bäumen nicht.

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Hexencrash.jpeg>

Ich hoffe, daß dies meine letzten nervigen Fragen sind und werde heute einen neuen Anlauf machen.

CU on track !

Gruß nytefly

Aw: Neuankömmling

Posted by Racingachim - 2012/03/02 13:48

Schön, das man mal wieder was von "Inge" sieht:lol: :lol: :lol:

Btt:

@nytefly: Wie die anderen schon gesagt haben, einfach weitermachen, d.h. rauf auf die Server und fahren fahren fahren....und alle anderen Probleme/Fragen lassen sich lösen/beantworten, Du hast ja jetzt TS, da geht das dann ganz easy ;)

Aw: Neuankömmling

Posted by Moorhuhn - 2012/03/02 14:49

nytefly schrieb:

...benutzt Ihr Push-To-Talk oder die Option, das sprachgesteuerte Mikro während des Rennens per Hotkey auszuschalten (vor allem, kriege ich es beim erneuten Betätigen der Hotkey-Taste auch wieder an) ?

Das zweite, was mir unklar ist, welche Anwendungen muß ich gleichzeitig laufen haben, um Rennen zu fahren UND

Teamspeak zu haben? Aloha,

ad1) je nach Mikro und Vorliebe. Ich habe sprachgesteuert und lasse es auch während des Rennens an. Der Hotkey mit der Stummschaltung funktioniert in beide Richtungen, es geht also auch wieder an. Man kann auch die Lautstärke auf Hotkeys legen - da kann Dir im TS schnell geholfen werden.

ad2) Wenn Du den TS-client installiert hast, einfach auf der Bude normal anmelden und links auf einen Kanal des TS klicken (in dem Kästchen wo Teamspeak 3 drübersteht). Dann sollte automatisch Dein TS starten und in den entsprechenden Raum springen. Räume wechseln durch anklicken in der TS-Software. Eine Zuweisung zu einem Core ist unwichtig, wenn GTL auf 2 (oder mehr) Kernen läuft, bekommt es diese nicht ausgelastet, sodass TS nicht weiter ins Gewicht fällt.

Gruß
Georg

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Giancarlo T. - 2012/03/02 14:51

Ja mach nicht den gleichen Fehler wie ich und geh erst nach zwei Jahren ins TS.
Die Bekanntschaften sind klasse und vor allem die Tips sind Gold wert.

Offline ist völliger Quark, die KI ist einfach zu doof.
Fahr mal in Brann65 und schau dir an was da abgeht mit 30 KI-Fahrern. Witz mit anlauf:lol:

Also willkommen auch von mir und los gehtsB)

P.S.: Das werden nicht die letzten Fragen von dir gewesen sein das garantiere ich dir,hehehe

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by nytefly - 2012/03/03 21:36

Stuck zum Gruße,
gestern abend war ich nach anfänglichen technischen Probs zum ersten Mal im TS. Zuerst konnte ich nur hören und nicht sprechen, sondern mich nur schriftlich bemerkbar machen, und dann kamen auch sofort hilfreiche Ratschläge, sodass kurze Zeit später eine sehr nette Kommunikation möglich wurde. Dafür erst mal vielen Dank.

Mein erstes Rennen habe ich glücklich versemelt. Als erstes habe ich in der Quali in Saporano nach einem Dreher nicht aufgepaßt, als ich auf die Straße zurückfuhr. Sehe dann nur noch einen hellen Ford Falcon an mir vorbeifliegen, annähernd 90 Grad zur Strecke im Drift mit qualmenden Pneus, ich glaube, es war Steve Osten, der da gezaubert hat.. Habe natürlich sofort die "sorry"-Taste am Lenkrad gedrückt. Wird mir in Zukunft nicht wieder passieren, ich habe mir bei meinem DFP den rechts/links-Blick auf das digitale Steuerkreuz gelegt, das ist auch gut beim Losfahren aus der Box. Dann war ich in der Startaufstellung (sehr stolz, da nicht Letzter), als in der Chatzeile ein Countdown herunterlief. Aha, dachte ich, ist online also anders als im normalen Offline-Modus. Countdown läuft also runter bis zur Null, und ich gebe Gas. Und mit meinem dicken Mustang dem vor mir stehenden NSU TT voll ins Heck gebrettert. Mann, wie peinlich..., bin dann eine Runde langsam gefahren und dann für den Rest des Rennens in der Box geblieben, "schäm". Wenn ich es richtig gesehen habe, war der Fahrername des TTs "max". Müchte mich bei ihm und auch bei Steve Osten nochmal aufrichtig entschuldigen. Aus Fehlern wird man (hoffentlich) klug.
Etwas später ist mir mein Uralt-Headset auf dem Kopf zerbröckelt, habe mir heute schnell noch Ersatz beschafft. Deswegen war ich gestern noch einige Zeit nur Zuhörer und Beobachter. Besonders die Sprüche der Kollegen, die auf Talladeega mit dem Mercury getestet haben, hatten stellenweise echte Comedy-Qualität :lol: .
Alles in allem war es sehr aufregend für mich, werde auf jeden Fall gerne wiederkommen.
Schnell doch noch `ne Frage: Ist es ratsam, im TS das Overlay zu aktivieren? Da kommt nämlich ein Warnhinweis, daß es Konflikte mit anderen Anwendungen geben könnte.

All right, cu on track !

Gruße nytefly

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Racingachim - 2012/03/03 22:34

nytefly schrieb:

.....

Countdown läuft also runter bis zur Null, und ich gebe Gas. Und mit meinem dicken Mustang dem vor mir stehenden NSU TT voll ins Heck gebrettert. Mann, wie peinlich...,An der Stelle hab ich dann doch gelacht...:lol: :lol: :lol:

Besonders die Sprüche der Kollegen, die auf Talladeega mit dem Mercury getestet haben, hatten stellenweise echte Comedy-Qualität :lol: Kennen wir....is ein Teil des ganzen Spa Yes hier :P

Ansonsten.....weitermachen

Gruß Achim

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Steve Osten - 2012/03/04 01:41

Moin Nytefly,
erstmal Willkommen an Board und viel Spass hier beim Fahren.

Mach dir keine Gedanken wegen der kleinen Beinahe-Begegnung in der Quali...sowas passiert. Man hat gerade nach Drehern schnell mal den Überblick verloren und irgendwann muß man ja wieder auf die Strecke zurück.
Dein Schreck muß groß genug gewesen sein, immerhin ist dir mein Mini als Falcon erschienen... :)

Gruß und gute Nacht!

S.

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Heritagelespaul - 2012/03/04 09:39

Dein Schreck muß groß genug gewesen sein, immerhin ist dir mein Mini als Falcon erschienen...
:lol:

Das kenn ich auch! :lol:

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by hans hermann - 2012/03/07 20:33

So ich bin auch seit gestern hier:)
Was ich mich aber frage ist: Gibt es hier mehr Crashkids als auf der PBB und gtr2?

Bin bisher ca 15 rennen gefahren und es war keines dabei bei dem mir keiner die karre rumgedreht oder ins kies geschickt hat. von der speed bin ich ca im mittelfeld.

einmal hab ich nen überholt und dann haben wir uns berührt und er ist ins gras daraufhin hab ich gewartet aber der war irgendwie sauer und f hrt mir 4 mal mit absicht in die karre und verpisst sich dann.

also zu welcher urzeit muss ich denn fahren ohne immer abgedrängt zu werden? Dachte eigentlich hier sind reifere Leute die auch fair fahren können:unsure:

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Dirk Schletter - 2012/03/07 20:52

Dann mal Herzlich Willkommen :)

Normalerweise gehts hier sehr gesittet zugange, aber Hammerwerfer gibt es leider überall.:(

Gr   vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Moorhuhn - 2012/03/07 20:53

hans hermann schrieb:

Dachte eigentlich hier sind reifere Leute die auch fair fahren können:unsure:Hallo Hans,

sind es eigentlich auch - musst wohl nen schlechten Tag/Server erwisch haben. Unter der Woche ist meistens ruhiger, die Crash-Tendenz sollte zu Wochenende hin sprunghaft steigen... :lol:

Mit der Zeit kennt man die Schäfchen und weiß, bei wem doppelter Sicherheitsabstand vonnöten ist...

Gruß

Georg

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Giancarlo T. - 2012/03/07 20:53

Warst du auf Server 1 ? :evil:

Es gibt ein paar Fahrer da weiß man was auf einen zu kommt und irgendwann gewöhnt man sich dran und f hrt nen Bogen.

Sind halt die 5-Runden-Rennen da schaltet bei einigen leider das Hirn aus:whistle:

Ansonsten zu 99% coole LeuteB)

Edit: Mist ,Georg, wie auf der Strecke einfach zu schnell:lol:

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by hans hermann - 2012/03/07 21:51

uff welcher server dat we  ik net mehr:blush:

aber heute war es mit dem BMW CSL und dem Alfa GTA und gestern auch der GTA nur das eine Rennen wo ich zuerst die Cobra hatte und als ich fragte welches des anf ngerfreundlichste auto war dann gewechselt habe da ging es und ich wurde nicht angebu....

auf welchem server fahren den die rücksichtsvollen und erfahrenen GTler? werd zwar dann die rote laterne hochhalten aber lieber letzter un fair gefahren als vorne und unfair;)

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Giancarlo T. - 2012/03/08 01:24

Was heißt rücksichtsvoll ? Wir fahren schon Rennen.

Unfälle und Mißverständnisse gehören dazu.
Ist nur die Frage wie manche damit umgehen.
Warten und sorry sagen wie es sich gehört oder einfach weiterfahren ?!

Wenn du z.B. die ETCC anschaust. Da gehts ums ankommen und die Fahrer stecken auch mal zuräck um das Auto heil ins Ziel zu bringen. Aber wenn du die Rennberichte liest siehst du das auch hier erfahrenen Fahrern Dinge passieren können für die sie sich später nochmals entschuldigen und gut ist.
Fünf Runden Rennen sind halt Sprints.
Du bist nicht der erste der den Server wechselt weil er meint einen Magneten im Auto zu transportieren der alle anzieht:lol: Gibt so Tage. Aber die anderen Tage sind Äh..GEIL:whistle:

Äbrigens bist du erst seit zwei Tagen hier also hast du noch gar nix gesehen;) Laß dir den Spaß durch den schlechten Start nicht verderben.

"Schneuz" hoffe ich bin bis Sonntag gesund.
Weiß nicht wie ich in Bränn mit Niesatacken fahren soll :X

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Backhand - 2012/03/08 07:32

Moin Hans,
Herzlich Willkommen auf der gränen Bude.

Deine Schilderungen sind eigentlich eher die Ausnahme.
Solltest Du allerdings Äfter im Training oder Quali abgeschossen werden, kann es daran liegen, das die anderen Dich noch nicht geladen haben. Passiert dann, wenn Du erst wÄhrend einer Session auf den Server kommst.
Man kann zwar Äber die Chatnachricht sehen, das jemand beigetreten ist, man kann ihn aber noch nicht auf der Strecke sehen. Je nachdem, was man im Autoupdater eingestellt hat werden die Fahrzeuge erst geladen, wenn man in der Box ist, oder so wie ich es habe, bei "sicherer Geschwindigkeit, bzw abseits der Strecke".

Ich kann Dir nur raten mit der "TAB" Taste die FÄhnchen Äber den Wagen einzublenden. Dann bekommst Du sehr schnell raus, bei wem Du aufpassen mußt und bei wem nicht.
Es sind eigentlich immer die Äblichen Verdächtigen.:blink:

Bei meinen Vorrednern, kannst Du Dir zu 99% sicher sein, das Sie dir nicht reinfahren, und wenn doch, werden Sie warten :)

Ach ja, besorg Dir ein Headset und schau einfach im TS vorbei, dort wird Dir 1. gerne bei Problemen geholfen, 2. kann man sich bei engen Rennsituation kurz absprechen und 3. ist es netter die Leute wenigsten der Stimme nach zu kennen.:)

See you on track

Backhand aka Birger

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by hans hermann - 2012/03/09 00:33

Uff da bin ich aber erleichtert das es auch fair geht! War mir klar dass es bei 5 Runden oder 10 schon ab und an mit anlehnen durch die kurve geht aber mir ging es darum das eben nur ein/zweimal ein sorry kam und gewartet wurde glaub ich auch nur einmal:(Da alles im rennen passierte denk ich mal jeder hatte jeden wagen geladen.

naja waren ersch 2tage und bei den vielen die noch kommen sollte es schon nicht oft vorkommen

die laune verderben lass ich mir sowieso net denn bis zu dem zeitpunkt wo ich abgeschossen wurde war es einfach nur "traumhaft"

=====

Re:Aw: Neuankömmling

Posted by carl_II - 2012/06/12 20:12

Habe gerade jemandem ein Live Rennen auf der Bude gezeigt. Er hat gemeint, wieso entschuldigen die sich während des Rennens? Macht doch auch niemand auf einer Strecke? Er meinte, wenn schon, dann wäre es realistischer, man könnte da jemandem einen virtuellen Mittelfinger zeigen. Er hat das korrekte Verhalten der Fahrer unter sich aber trotzdem sehr gesch tzt. Mir sind Entschuldigungen eigentlich nicht wichtig weil ich weiss, hier wird anständig gefahren. Meistens wenn einer mir reinf hrt war es meine Schuld (anbremsen) oder er konnte auch nix dafür oder er war halt ein bisschen zu schnell. Racing incident halt. Da braucht der sich bei mir nicht extra zu entschuldigen. Ist natürlich nett wenn man dann ein sorry liest, aber ich tendiere dazu, nicht zu antworten weil ich mich schon ein paar Mal selber mit ESC rausgeschmissen habe wenn ich dann per quickchat antworten wollte. Derjenige kann einfach davon ausgehen, dass das für mich dann ok ist und abgehakt, und dass ich mich lieber aufs Fahren konzentriere als auf der Tastatur nach einem Antwortquickchat zu suchen und dann ESC zu treffen.

Bei den ein oder zwei, die rücksichtslos fahren, ob die sich jetzt entschuldigen oder nicht, da ist mir das ganz wurscht. Die zählen nicht.

Mir ist eigentlich nur während einem einzigen Rennen jemand aus Dummheit zwei Mal innerhalb von drei Kurven reingefahren und ich glaube, der hatte einfach nur einen schlechten Tag. Da hab ich dann halt ein bisschen gemeckert weil ich auch einen schlechten Tag hatte. Aber ansonsten gehts hier ja sehr manierlich zu. Da könnten sich manche Leute in real was abgucken.

Wollt ich nur mal so sagen.

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Edi Kwech - 2012/06/12 20:41

Hallo auch von meinereiner.

Ich mag die alten Kisten und bin wegen Google über diese Seite gestolpert. Nun habe ich ein paar Tage etwas Lesestoff gehamstert und mich entschlossen anzumelden.

Komme aus dem  siland, werde demnächst, mit viel Glück, 53 und meine Erfahrungen im Simsport sind solala. Habe es immerhin geschafft den Autoupdater zu nutzen und den Donatebutton zu drücken, denn hier wird viel geboten und durch viel Zeitaufwand gepflegt. Das gef llt mir und davor habe ich Respekt und sage *danke* an alle Beteiligten!

Ich hoffe, das ich fair und umsichtig genug bin und niemandem auf den Servern im Wege stehe und freue mich auf spannende Sessions.

mfg.Edi

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by Hermann.K - 2012/06/12 20:57

Dann mal willkommen bei den Alten Herren und Jungen Hasen.

Viel Spaß hier.

Jeder hat mal langsam angefangen.-nur Mut

=====

Aw: Neuankömmling

Posted by SpoiledAngel - 2012/06/12 21:28

"Sorry", "no problem" und "thanks" gehören hier einfach zum guten Ton

und somit zu einem respektablen Umgang miteinander.

Auch ein "Hallo" beim Betreten, ein "CU" beim Verlassen eines Servers ist eine nette Umgangsform.

(Kommt ja auch niemand zum Stammtisch, s uft sein(e) Bier(e), beschimpft seine Kollegen und verpisst sich wieder) "Stinkefinger" oder ähnliche Beleidigungen wiederum wäre in mancher Situation zwar durchaus nachvollziehbar gehört aber nicht auf die AltBierBude.

Wir sind doch hier, weil wir

MITEINANDER, FREUNDLICH und UNGEZWUNGEN Spass haben wollen, ... oder?

@Edi Kwech.

Ein herzliches Willkommen auf der grünen Bude.

Aw: Neuankömmling

Posted by NIKMAN - 2012/06/12 21:55

tach,

ich bin auch neu hier und werde mir in den nächsten paar tagen meine GTL installation updaten.

ich treibe mich schon länger auf der blauen bude rum und bin mit den budenregeln vertraut.. B)

ich finde es schön, dass doch so viele noch spaß am historischen motorsport haben.

also: wir sehen uns auf der strecke! ;)

Aw: Neuankömmling

Posted by derDumeklemmer - 2012/06/12 23:28

Hi NIKMAN,

Willkommen auf der Gr nsten aller Buden und bis bald auf den Servern!

Gruß,

Uwe

Aw: Neuankömmling

Posted by vangorn67 - 2012/06/13 00:16

Hallo Ihr "Neuen"!

auch von mir ein herzliches Willkommen. :cheer:

Vielleicht sieht und hört man sich ja im Rookie-Club.

(Plakat auf der ersten Seiten beachten)

Beste Gr sse

Oliver

Aw: Neuankömmling

Posted by M_Haupenthal - 2012/06/13 09:00

Auch von mir(55) ein herzliches willkommen.

Gruß Manfred :)

Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by carl_II - 2012/06/13 10:18

SpoiledAngel wrote:

"Sorry", "no problem" und "thanks" gehören hier einfach zum guten Ton

Ein "sorry" auf jeden Fall, für den Rest, solange es sich machen lässt wenn ich nicht gerade voll konzentriert bin, klar. Ansonsten reicht mir ein Zeichen mit der Lichthupe.

Natürlich.

Wer hat denn sowas behauptet? Da sehe ich nicht gerade den Zusammenhang mit dem thread.

Hat auch niemand behauptet. Ich zB hatte die Bemerkung eines Bekannten hier zitiert im Vergleich von Realität und Sim.

Kam jemand hierhin und sagte, ich komme her, um gegen alle feindlich und verbissenen Krieg zu führen? Oder haben wir vielleicht einen sensiblen Tag erwischt?

chill, man, it's only rock'n roll and we like it.

In diesem Zusammenhang eine Frage: weiss nicht, ob ich das bei uns einrichten kann/darf, aber altbierbuden teamspeak würde mich interessieren. Hat jemand da einen Vorschlag für headsets, die sich bewährt haben?

=====

Aw: Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by Backhand - 2012/06/13 10:49

carl_II schrieb:

In diesem Zusammenhang eine Frage: weiss nicht, ob ich das bei uns einrichten kann/darf, aber altbierbuden teamspeak würde mich interessieren. Hat jemand da einen Vorschlag für headsets, die sich bewährt haben?

Moin Carl,

ich selber nutze ein 25 Euro Headst mit geschlossener Ohrmuschel und Klinkenanschl  .

Alles in allem völlig ausreichend.

Wenn ich mir nochmal eins kaufe, würde ich darauf achten, neben dem Lautstärkeregler am Kabel auch einen Stummschalter fürs Mikro zu haben.

Bei den ganz billigen mit geschlossener Ohrmuschel ist mir aufgefallen, das sie meistens am Ohr drücken, weil die Polsterung zu dünn ist.

Also am besten bei einem der großen Multimedia Märkte ein paar ausprobieren.;)

Teamspeak empfehle ich Dir auf jeden Fall. Das ist eine echte Bereicherung für das fahren. Es ist einfach nett und es wird Dir jederzeit bei Fragen zum Setup etc. geholfen.

Das gilt für alle hier, die sich nicht trauen.

Versucht es einfach mal. Ihr werdet feststellen das Ihr alle freundlich aufgenommen werdet.:cheer:

Gruß Backhand

=====

Aw: Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by Moorhuhn - 2012/06/13 11:50

Bei Headsets um die 30.- ist mM das Speedlink Medusa NX ganz ok. Hat riesen Muscheln, ist auch bei einem 3h ETCC-Event angenehm zu tragen, Lautstärke und Stummschaltung (Micro) am Kabel integriert (Aber das hab ich sowieso zusammen mit der Lautstärkeregelung fürs TS auf Tastenkürzel gelegt).

Installation vom TS ist denkbar einfach.

- * TS3-Client ziehen und installieren
- * Auf der ABB anmelden
- * Links unter Teamspeak3 auf einen Kanal klicken
- * Labern
- * Eine Anleitung fürs Wiki schreiben... :)

Ein herzliches Willkommen den Neuzugängen... ;)

Gruß
Georg

=====

Re:Aw: Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by carl_II - 2012/06/13 14:15

Moorhuhn und backhand:

Headsets

Besten Dank, Leute, ich werde mich an euren Empfehlungen orientieren.

Vor glaub ich 12 Jahren hatte Benetton F1 einen Preis ausgeschrieben für eine neue pit to car communication. Wenn ich heute sehe, auf welchem Niveau die com auf der bude funktioniert... Respect, Leute!

=====

Aw: Re:Aw: Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by Heizen Ltf - 2012/06/13 14:27

Es gibt nichts besseres als die Bude. Ts kann ich nur empfehlen. Ich selbst nutze es leider viel zu wenig... Aber nicht wundern wenn man nach nem Jahr nicht mehr davon wegkommt und genauso verrückt wird wie die Anderen hier.:lol: Positiv verrückt, is ja klar ne?

mfg Patrick

=====

Aw: Neuankömmeling

Posted by SpoiledAngel - 2012/06/13 16:13

@carlII

Hi Du's,

kleine Frage: Hast Du Dich mit meinem Post irgendwie auf die Füße getreten gefühlt? Wenn ja, wieso?

Und nun zum Headset. Ich habe bereits mehrere verschlissen oder freiwillig in die Tonne gekloppt.

Für mich ist bei einem HeadSet wichtig, dass dies Ohrumschlie end ist, damit mir die Lauscher nicht schon nach ner Stunde anfangen zu schmerzen.

Klinke oder USB- Anschluss solltest Du danach entscheiden, was Du letztendlich mit dem HeadSet machen möchtest.

USB bietet den "Vorteil" mehrere Einstellmöglichkeiten in Kombination mit der vorhandenen Soundkarte.
Viel Erfolg

=====

Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by carl_II - 2012/06/13 18:35

SpoiledAngel wrote:

@carlII

kleine Frage: Hast Du Dich mit meinem Post irgendwie auf die Fäße getreten gefühlt?

Nee, kam mir nur so vor, als hättest du einen sensiblen Tag gehabt. Ansonsten alles bestens.

Ich habe gemerkt, dass mit fortschreitendem Alter der Preis des zu zerdeppernden Teils immer öfter eine beruhigende Rolle spielt.

Gut zu wissen. Normalerweise schiebe ich die Dinger nach hinten wenn ich sie nicht benutze. Ist hier natürlich anders wenn man mal länger fährt und beide Hände am Lenkrad hat.

Wir haben hier jede Menge RCA Klinken Adapter rumliegen. Die haben den Vorteil, dass man ein headset muten kann und der Lautsprecher läuft normal weiter oder Lautsprecher aus, aber headset bleibt on.

Die USB headset die ich kenne haben ihre eigenen soundcards. Wenn man dann das audio Signal auf den headset mutet, kommt auch nichts mehr aus den Lautsprechern. Persönlich ziehe ich deshalb Klinken vor weil ich muten kann wenn ich nicht rede.

=====

Re:Aw: Neuankömmeling

Posted by carl_II - 2012/06/14 17:26

Ich hab mich mal umfragt. Wir benutzen eine relative low-tech Lösung (customized) für headsets:

Für 2 Euro gibts Adapter for mp3 player und mobiltelephone. Der Adapter kommt in den (grünen?) Lautsprecheranschluss der soundcard, das Microphon des headsets kommt in den Mic input (rot?) der soundcard. So können Lautsprecher mit normaler Lautstärke gehört werden, aber der Sound direkt ans Ohr und das Mikrofon selber können dann separat vom Lautsprecher gemutet oder gedimmt werden, das ist besser für die Ohren wenn man nicht gerade selbst sprechen muss.

USB headsets sind ein Vorteil wenn man NUR über Kopfhörer hört und man einen Supersound direkt hören will. Ich finde aber, dass es ein Nachteil ist, dass man dann nicht die Lautsprecher hört, resp. dass wenn man diesen headset dimmt, dass dann auch die Lautstärke der Lautsprecher entsprechend leiser wird.

Wie die forumExperten hier sagten, die Ohrmuscheln sind natürlich sehr wichtig für den Komfort, da gibts aber unendlich viele Lösungen, von fertig gekauft bis selbstgemacht.

Apropos, Rennen mit Elektromotoren? Da bin ich aber mal gespannt. Der richtige Sound muss schon sein.