

---

## 320 der spasskiller

Posted by digitec - 2010/09/23 17:35

---

hallo

ich mach mich mal wieder unbeliebt, aber irgendwie kommt bei den mischservern auf denen 320 sind kein richtiger spass mehr auf ...die dinger fahren einfach in ner anderen klasse.

8 fahrer 3 davon 320 und das rennen dÄ¼mpelt in 2 klassen so dahin.

ich wÄ¼rde mir server mit weniger modellen wÄ¼nschen, dafÄ¼r hÄ¼ufiger wechselnd.

nix gegen 320 , aber dem rennen oder dem wettbewerb der fahrer tut der nicht gut.

digi:kiss:

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Big\_Ron - 2010/09/23 17:41

---

mit dem GefÄ¼hl bist du sicher nicht allein. Wir hatten auch schon Evets mit der 76er Klasse, wo der 320 gewÄ¼hlt wurde und der Rest keine Chance hatte.

Dennoch ist es nicht so einfach, den Wagen einfach auszuschlieÄ¼en. Denn wo will man ihn sonst hinstecken?

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Moorhuhn - 2010/09/23 18:29

---

Die 320er "Ä¼bersehe" ich im Endergebnis und lasse Ihnen untereinander Ihren SpaÄ¼. Wenn man trotzdem mal ein paar von den Monstern hinter sich lassen kann, ist die Freude umso grÄ¼Ä¼er.... :P

Wobei das von DigiTec genannte VerhÄ¼ltnis eher umgekehrt ist: 10 Fahrer, davon 3 \*nicht\* auf 320....

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by raindogsenior - 2010/09/23 18:32

---

Big\_Ron schrieb:

Dennoch ist es nicht so einfach, den Wagen einfach auszuschlieÄ¼en. Denn wo will man ihn sonst hinstecken?

Group 5 ? :woohoo:

[http://homepage.mac.com/frank\\_de\\_jong/Pages/1977%20Cars.html](http://homepage.mac.com/frank_de_jong/Pages/1977%20Cars.html)

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Big\_Ron - 2010/09/23 18:41

---

Falsch, denn das war der 302 Turbo mt deutlich mehr Wumms. Wenn man unseren 320 mal gefahren ist, wÄ¼sste man, dass der in der Gruppe 5 ziemlich allein dasteht.

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by kart1803 - 2010/09/23 18:47

---

Der 320er ist so eine Sache! Geiles Auto aber wirklich allein in seiner Klasse. Ich mag Ihn, hab damit mein erstes Rennen auf der Bude gewonnen!:woohoo:

---

Ich blende die 320er auch immer aus dem Rennergebniss aus wenn ich auf einem Server ein Rennen fahre in dem viele 320er genommen werden.

Also einfach so nehmen wie es ist, oder irgend jemand baut einen Konkurrenten für den 320er! ;)

Gruß,  
kart1803

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Dominic Engelmann - 2010/09/23 18:48

tja da hilft nur eins rein in den 911 und die Jagt eröffnen ;)

oder selbst 320 fahren..

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by cooky - 2010/09/23 19:11

Naja, so eindeutig ist das Verhältnis ja mal nicht. Sicher ist der 320er bei gleicher Fahrerqualität etwas überlegen, aber wie Dominic schreibt, finde ich den Reiz auch gerade darin, mit anderen Autos die 320er zu verpusten. Und abhängig von der Strecke geht das z.B. auch mit dem Boss Mustang, ich sag nur Mt. Panorama, da haben wir das schon mehrfach gemacht.

Aber wenn der generelle Wunsch nach nem Ausschluss vom GTC-76er Server besteht, habe ich da auch kein Problem damit, fahre das Auto nämlich eh so gut wie nie.

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by P. Waschk - 2010/09/23 19:14

mich stört das eigentlich überhaupt nicht. Viele Autos bei GT-Legends sind einfach zu unterschiedlich um sie miteinander vergleichen zu können. Autos die einfach schneller sind als das eigens gewählte, muss man halt dann einfach ausblenden. Klar hat es wenig Sinn sich mit einem Kadett gegen einen 320 anzulegen, aber meist sind auch oft genug langsamere Fahrzeuge unterwegs...man muss ja nicht immer als erster über die Ziellinie rollen.....

Find eher ein bisschen nerviger, dass der 320 DAS "Einsteigerfahrzeug" ist. Kein Auto sehe ich öfter neben der Piste als dieses.....

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Dominic Engelmann - 2010/09/23 19:16

Das will ich sehn das du mich im 320 mit dem boss verbläst :D

wäre schade wenn er ausgeschlossen wird fahre ihn eigentlich schon ab und zu und muss sagen das er wirklich fun macht

gruß Domi

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Moorhuhn - 2010/09/23 19:18

Ich denke, niemand möchte den 320er ausschließen. Nur mal wieder darauf hinweisen, da es auch noch andere Fahrzeuge gibt. Wenn nicht gerade ein 320er-Spezialist am Steuer sitzt, sind die durchaus zu schlagen... hehe

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Dominic Engelmann - 2010/09/23 19:23

---

wenn das Wörtchen "wenn" nicht wäre ;)

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by digitec - 2010/09/23 19:26

---

nein ich meine natürlich nicht ausschliessen, ich fahr den ja auch gerne.  
hab mich missverständlich ausgedrückt, war auch nur son gedanke.  
nicht wirklich wichtig.

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Big\_Ron - 2010/09/23 19:27

---

Ich kann die Anfrage aber schon verstehen. Wenn man in einem Auto ein sehr gutes Rennen gefahren ist und wirklich gute Leistung gezeigt hat, aber dennoch im Mittelfeld landet, weil noch schnellere Autos davor sind, ist es trotzdem etwas frustrierend...auch wenn man gedanklich schnellere Autos ausblendet. Dastehen tut es ja trotzdem.

Aber ich gehe auch lieber auf die Jagd und schaue, ob ich einem Fahrer im 320 Paroli bieten kann. Macht ja auch Spaß.

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by digitec - 2010/09/23 19:35

---

ja genau ron so mein ich das...führst dir halt nen wolf und kommst auf platz 5 oder 6 ins ziel und hast keinen von den 320ern im rennen gesehen, weil schon nach der dritten kurve die über alle berge sind.  
...is halt einfach...nur ein auto für alle macht renntechnisch immer noch am meisten sinn....das rollout nur mit dem rekord auf dem fahrer hat richtig laune gemacht.  
da haste von anfang bis ende verkehr:whistle:

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Linus64 - 2010/09/23 19:36

---

Hi Leute

Steckt den 320 doch in die Gruppe5,  
dann können die mal hinten fahren.:lol:

Würde Wetten das,manche auf die schnellern  
wechseln.;

Gruss Wiege

P.S Mag den 320 natürlich auch.

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by cooky - 2010/09/23 20:04

Dominic Engelmann schrieb:

Das will ich sehn das du mich im 320 mit dem boss verblÄsst :D

...

FÄ¼r Dich wollte ich eh nen seriennahen 320er machen! :P

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by uworakete - 2010/09/23 20:05

kurz weg vom thema:

Ich hÄtste so gern mit meinem richtigen 320i wenigstens ein ganz kleines bischen spass!

dieser 6zyl is so komisch, erst gibste vollgas und es passiert nix, irgendwann hat er dann mal 5000 umdrehungen und dann fÄ¼hlt sichs an, als wÄ¼rd nen turbo einsetzen(gut zum abfliegen bei nÄsse)! Dann muÄ man leider wieder bald schalten und wieder ewig warten bis er mal wieder zieht!

Mein Fazit:

Der echte 320i is ne totale scheisskarre und nen echter spasskiller!

Und leute, die sich damit auskennen, meinten zu mir, der wÄ¼rde doch super laufen!

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by rdjango - 2010/09/23 20:16

Hi,

irgendwie komme ich mit der Klassifizierung nicht klar - hab mal gesucht, so wie die Kiste aussieht scheint es die Gr. 5-Version zu sein, steht auch so in der wikipedia:

The Group 5 version of the BMW 320, introduced in 1977 as a replacement to the already obsolete BMW 3.0 CSL and became nicknamed as the Flying Brick in reference to the blocky bodyshape, was powered by a Formula Two engine that was tuned to 300 bhp (220 kW) by BMW Motorsport.

[http://en.wikipedia.org/wiki/BMW\\_3\\_Series\\_%28E21%29](http://en.wikipedia.org/wiki/BMW_3_Series_%28E21%29)

auch die Leistung stimmt mit unserer Version Ä¼berein - es muss ja nicht stimmen - gibt es da verlÄssliche Quellen?

GruÄ

rdjango

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by cooky - 2010/09/23 20:33

Also, der 320er ist vom Modell her die Gruppe 5 Version. Allerdings wurde das Auto, damit es zu den anderen GTC-76er Autos passt, eingebremst.

---

Wie schnell das Auto dann letztendlich ist, merkt man ohnehin erst, wenn viele Leute damit viele Runden gefahren sind. So ist der 320er doch etwas zu flink geraten für die anderen Autos. Wollte man ihn allerdings mit z.B. dem Gruppe 5 CSL um die Wette fahren lassen, hätte er so schnell bleiben müssen, wie er ursprünglich war. Das war aber nicht abzusehen, da es die anderen Autos zum damaligen Zeitpunkt noch nicht gab.

Dadurch ist die restliche Gruppe 5 jetzt zu schnell für den 320 und die Turbos sowieso.

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by UZ Racer - 2010/09/23 20:39

also können wir mit bald mit der Originalen Fahrphysik rechnen?  
ich würde es auch toll finden wenn wir auch eine TurboVersion hätten das wäre ja wieder an einigen arbeiten geknüpft wie sound ladedruck anzeige dem motor schreiben die Templates anpassen und überhaupt den Turbo kick rauszukriegen

ich glaub der 320 wäre der zammste aber einer der sich gut auf tempu bringen lässt

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by raindogsenior - 2010/09/23 20:42

Big\_Ron schrieb:

Falsch, denn das war der 302 Turbo mit deutlich mehr Wumms. Wenn man unseren 320 mal gefahren ist, wüsste man, dass der in der Gruppe 5 ziemlich allein dasteht.

Mitnichten war das ein Turbo sondern ein Kind des ETCC Dilemmas von 1976 als der Anhang J eingeführt wurde, die sogenannte Silhouette Spezifikation. D.h. die Breitversionen wurden in die Gr. 5 gepackt und die Gr. 2 wurde regelrecht "kastriert", Verbreiterungen, Reifenbreiten wurden limitiert, Trockensumpfkupplungen verboten usw. mit dem Erfolg das Deutschland und Großbritannien ihre eigene Meisterschaft veranstalteten und die ETCC zur Witzveranstaltung degradierten, in 1976...

in GTC76 steht der 320er auch ziemlich allein da, oder? Sogar ich bin damit schnell. deshalb hab ich auch nichts dagegen wenn alles so bleibt wie es ist. just my 2 cents

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by digitec - 2010/09/23 20:47

uwo du brauchst einen der neuen bmw diesel.

hab nen einser e81 4zyl.diesel mit knapp 200ps und ungef. 420nm.. der geht wie an einem gummiband ab 1200upm. und ende ist bei knapp 250 sound wien sack voll muscheln , aber leistung wien v8...absolute pflicht bei nässe ist das dtc..der kleine kompakte mit etwas mehr als 400nm auf der hinterachse is ne echte sau.

das ist der erste 4 zyl.diesel mit spassgarantie.

(8.41 schleife).....und ja es können auch 42 oder 43 sein aber 41 sieht besser aus.

---

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by vorwand - 2010/09/23 21:23

Moin erstmal,

Ich muss euch schon rechtgeben, das der 320 deutlich schneller ist als viele andere in der Klasse.Das fällt selbst einem so talentfreien Fahrer wie mir auf:( :whistle:

Andererseits, ist das für diejenigen auch mal eine Chance, die im Schnitt deutlich langsamer sind als die schnellen Jungs und Mädels hier, im Rennen mal mitzuhalten (vorausgesetzt, die fahren dann keinen 320 :blink:). Ich fahre auch

---

hÄufig den 320er, und zwar genau aus dem Grund. Für mich HinterbÄnkler ist es irgendwann langweilig immer hinterher zu fahren und 500m nach dem Start keinen von den anderen mehr zu sehen. Die einzigen ÄberholmanÄver sind dann die, wenn vor mir einer abfliegt: ( Mit dem 3er schaffe ich es dann doch mich im Mittelfeld aufzuhalten und ein paar schÄne KÄmpfe zu haben.

Und für die guten Fahrer hier kann es dann ein schÄner SpaÄ sein solche wie mich in einem schwÄcheren Wagen zu verblasen:lol:  
Obwohl ich vom FahrgefÄhl sehr gerne den CSL fahre und vom SpaÄ her den Commodore Klasse finde.  
Insofern mÄchte ich einem Vorredner hier recht geben, das Rollout vom Commodore war ne glatte eins. Da hat man immer einen Gegner auf seinem Niveau gefunden.

Zu dem 320 habe ich noch eine Frage. Bei Rfactor gibt es auch einen E21, der aber so glaube ich schwÄcher motorisiert ist. Vielleicht kÄnnte man von dem die Daten Äbernehmen. Aber da kann vielleicht ein "Fachmann" nÄheres zu sagen  
:whistle: :whistle:

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Spezialist - 2010/09/23 21:48

den 320er als spasskiller zu kÄnzeln machen nur die, die nicht in der Lage sind mit ihm vorne mitzufahren. Ich selber fuhr lange Zeit den GT40 und habe vermeindlich schnellere im Spiegel betrachtet, wer den gefahren ist weiÄ, wie schwer dies ist ihn schnell zu bewegen!;)

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by UZ Racer - 2010/09/23 22:43

ich finde der GT40 und der Shalby Daytona die brÄuchten getriebe Abstimmungen die die 300er Marke erreichen dann sind sie UngefÄhr so schnell wie nen Pantera den 76er Corvette den Ferrari Daytona und vielleicht 1-2 weitere Autos

ich wÄrde es cool finden einfach nur das man das Getriebe ein wenig weiter stellen kann weil die von der Leistung es erreichen kÄnnen, ohne Probleme

aber zurÄck zum Thema

Der normale 320 hatte ja eine Leistung von 300 PS und die Turboversionen ne Leistung bis zu 400 PS ehrlich gesagt wÄre ich auch total dafür eine Gruppe 2 Variante mit 245 PS nach Eggenberger Vorbild der Werksrenner hatte (gr5) gut 650 PS gehabt mit nem KKK Turbo

[http://homepage.mac.com/frank\\_de\\_jong/](http://homepage.mac.com/frank_de_jong/)  
für alle die in der ETCC interessiert sind Fahreuge und Teams ab den 60ern bis in die 90ern im Detail

ich wÄrde gerne auch mal in die Physik einsteigen und den Alfa GTA nen GTAm Physik basteln dann hÄtten wir den NÄchsten Kandidaten für die ETCC

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Dino Miracoli - 2010/09/23 23:18

Jaa der 320 er - ist ein guter Platz damit nur die HÄlfte wert?:huh:  
Er ist schnell - bremst besser als alle anderen und ist berechenbar gutmächtig. Das beste Auto auf Server 1. Macht viel Spass damit zu fahren - man hat son bisschen das GefÄhl, als kÄnnte man mithalten :cheer:

Aber den anderen macht das nicht so viel Spass. Kann ich verstehen. Ein Fiasko wenn nur noch - was logisch wÄre - BMW s unterwegs sind.

Fazit: Dem Fahrer macht das Auto viel Spass, für die Klasse ist der Wagen zu dominant: Ein Konkurrent im 906 müß schon ein deutlich besserer Fahrer sein um wegfahren zu kÄnnen. Ähnlich ist's Äbrigens mit dem GT 40 in seiner

Klasse.  
Machts weiter - gut

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by B8man - 2010/09/24 10:10

---

Nur zur Info, Server #5 wird momentan mit einzelnen, aktuell die beiden Alfas, Fahrzeugen gefahren. Wenn jemand einen Vorschlag hat, welches Fahrzeug, welche Strecke, welche Einstellungen. Email an [gtleventbierbuden.de](mailto:gtleventbierbuden.de)

Gruß

B8'

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by rdjango - 2010/09/24 14:59

---

Hallo B8man,

war das jetzt ontopic? Dann wäre ja der BMW 320 erster Kandidat für Server 5 :whistle:

Gruß

rdjango

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by B8man - 2010/09/24 15:09

---

Wa?

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Big\_Ron - 2010/09/24 15:22

---

Wie wäre es denn testweise mal, Server 5 mit 320 und nur deutschen Strecken und dafür den 320er von Server 1 runter?

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Stemann - 2010/09/24 16:09

---

Hi Leuts

Ich wäre dafür. Zu testzwecken ganz ok meiner Meinung nach aber die Entscheidung liegt bei euch.

Gruss Stemann

---

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by fiore - 2010/09/24 17:22

---

Wäre als Versuch , meiner Meinung nach ok.  
Ciao  
Orsopino

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by rdjango - 2010/09/24 22:32

---

Hi,

hab gerade als langsamer Rookie den 320 gefahren - wg. des Freds hier. Ist zwar schneller als einige andere, aber andere Fahrzeuge sind zumindest auf der Geraden schneller - Pantera, Capri. Wenn ich nicht so viele Dreher gehabt hätte, wäre ich vlt. im Mittelfeld gelandet - grr - nicht jeder war selbst verschuldet ;) - aber der Wagen allein macht es nicht. Ist aber möglicherweise ein guter Aufstieg für ehemalige Kadetten und GTler. Also m.E. kann er ruhig auf dem Server 1 bleiben.

Kann ja trotzdem allein auf Server 5 sein als nächstes.

Gruß

rdjango

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Qwerty111 - 2010/09/24 22:37

---

Bin dafür, alles so zu lassen.

Sonst ist als nächster der Pantera dran, weil er auf der Geraden zu schnell ist usw. (wäre mir nicht so recht B )

Würde auch die Kämpfe mit Ulda, Stai, Humie, Björn vermissen. (Obwohl ich meist hinterherfahre)

Gruß

Peter

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by UZ Racer - 2010/09/24 22:45

---

Wie es sich das der BMW gedrosselt wurde damit der in gtl im bereich der anderen autos ist?

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by KaiDasEi - 2010/09/25 00:22

---

UZ Racer schrieb:

Wie es sich das der BMW gedrosselt wurde damit der in gtl im bereich der anderen autos ist?Soweit ich weiß, haben die Jungs der GTL4u-Liga sich eine eigene Version erstellt. Das ist aber nicht die Offizielle.

rdjango schrieb:

Ist zwar schneller als einige andere, aber andere Fahrzeuge sind zumindest auf der Geraden schneller der Wagen allein

---

macht es nicht. Die Zeit holt man hauptsächlich in den Kurven und dort fährt der 320 einfach in einer anderen Liga. Das Auto hat so viel Grip das ich manchmal glaube, der fährt auf Schienen.  
Wenn man im 911er in ner Kurve schon denkt, dass man langsam anfängt zu rutschen, beschleunigt der 320er vor einem noch. Die Voraussetzungen sind einfach andere.

EDIT: In der Endgeschwindigkeit mag der Capri n Tick schneller sein. Am Kurvenausgang ist der 320 jedoch dermaßen überlegen, dass die Gerade schon sehr lang sein muss, damit der Capri-Fahrer hieraus einen Vorteil ziehen kann. Außerdem sind die Bremsen vom 320 ebenfalls brutal stark.

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Thunderdome - 2010/09/25 00:36

Es ist richtig, dass wir in der GTL4U-Liga eine spezielle Version fahren. Diese wurde in der tat den 76zigern angepasst. Dies geschah in zusammenarbeit mit dem Erbauer. Also mit Permission.  
Angepast wurde das Fahrverhalten insbesondere über die Reifen. Er ist aber noch konkurrenzfähig, muss aber schon hart getreten werden.

Das gleiche geschah übrigens mit den BMW CSL GRP 5 Sauger. Passt auch.

Nur zur Info;)

Falls jemand die Zeiten des 320 einsehen möchte von 2009

<http://www.gtr4u.de/index.php?page=Thread&threadID=19983>

Die 2010 Zeiten sind im jeweiligen Eventthreat zu finden

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by rantanplan\_0815 - 2010/09/25 01:52

Thunderdome schrieb:

Angepast wurde das Fahrverhalten insbesondere über die Reifen.

Die GTL4U Version ist außerdem 58kg schwerer als die ABB Version.

Grüße

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Freiherr\_von\_Zech - 2010/09/25 02:22

Hmmm... :blush:

Irgendwie verstehe ich die ganze Aufregung nur bedingt. Gerade das gemischte Feld macht doch erst den Reiz von GTL aus, oder? :huh: Schaut Euch so etwas mal in real an und Ihr bekommt eine andere Sicht auf die Dinge.

Jeder kann sich doch hier seine persönliche Herausforderung suchen. Der eine fährt gerne vorne weg, der andere mischt lieber von hinten das Feld auf oder möchte einfach nur smooth im Mittelfeld fighten; wieder andere fahren lieber hinterher und lernen dabei...

Ich meine, so lange wie man ein wenig Rücksicht auf die Eigenschaften der anderen Fahrzeuge nimmt, ist doch alles halb so wild. Dann existieren noch verschiedene Server...

So lange wie man sich auch ein wenig für den Spaß der anderen mit verantwortlich fühlt, sollte ein gemischtes Feld kein Problem darstellen. Mittlerweile sollte doch eigentlich jeder jeden was dabei sein.

Gerade Leute, die vielleicht nicht bereit (oder in der Lage) sind für das Hobby in endlose Zeit, riesige Bildschirme und

Highend-Controller zu investieren, kommen auch so auf ihre Kosten. Ist doch ok, oder?

Allerdings sollte man auch evtl. ein wenig mehr Reserven mit einkalkulieren, wenn man z.B. den 935 per Tastatur oder Pad bewegt. :woohoo:

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by stau1 - 2010/09/25 08:37

Hallo,

habe mal ein wenig Statistik betrieben.

ausgewertet wurden die jeweiligen Bestzeiten auf 60 Strecken die  $\frac{1}{4}$ berwiegend auf Server 1 laufen.

Daraus ergab sich folgendes:

320er-----29 Streckenrekorde  
Panthera-----19 Streckenrekorde  
911er-----12 Streckenrekorde

Beachtlich ist allerdings, das bei diesen 3 Fahrzeugen die Bestzeiten meist nicht weiter als 3 Zehntel auseinander liegen.

Also wenn schon Server 5, dann mit 911, 320 und Panthera.  
Das k nnte Fun werden.

Wenn ich mit dem 320er unterwegs bin, und das ist meist so, weil ich das Fahrzeug einfach gut finde, dann fahre ich nicht gegen Kadetten oder Escorts, sondern primär gegen die Zeiten der anderen 320er, Pantheras oder 911er und nicht zuletzt um meine eigenen Zeiten zu verbessern.

Mir fällt aber auf, wenn jemand eine gute Zeit mit einem unterlegenen Auto f hrt und zolle diesem dann auch Respekt. Eine schnelle Zeit mit einem Escort im Verhältniss zu anderen Escorts ist genauso viel Wert wie eine schnelle Zeit mit dem 320er im Verhältniss zu anderen 320ern.  
Ja mir fällt auf, wenn digitec mit dem Escort ne saubere runde dreht, oder Reval mit dem Kadett die Sau rausl sst.

Umso unverständlicher ist es für mich, dass nach dem Rennen Sätze kommen wie: Grats an alle aussser den 320ern und ähnliches.(nicht von hier im Post genannten)  
Das trägt natürlich noch viel weniger zum harmonischen Miteinander bei, als der Fakt, dass der 320er sehr schnell ist.

Die spannenden Duelle mit axel, qwerty und den vielen anderen Fahrern die Wagen wie den 911er und den Panthera sehr schnell bewegen, würden mir abgehen.

Und was sollte der Test schon gr ssartig zeigen? Das vereinsammte 320er Fahrer leichter zum Suizid neigen als Fahrer von Fabrikaten die nicht ins Exil abgeschoben wurden, kann man glaube ich auch ohne diesen Test schon mal prognostizieren ;)

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by cooky - 2010/09/25 10:10

Dass der 320er in der Standard-Version etwas schneller ist (auf den meisten Strecken) mag schon sein. Mir ist aber nicht ganz klar, warum der dann als Spasskiller bezeichnet wird.

Die anderen Autos haben auch ihre Stärken und Schwächen und hinter dem 320 gibts auch ne Rangordnung der einzelnen Fahrzeuge, natürlich ebenfalls streckenabh ngig.

Was wir damals schon nicht wollten, war, dass der 320, für den Fall, dass er nicht 100%ig zu den GTC-76ern passt, dann von der Performance her so abgewandelt wird, dass er den anderen GTC-76ern hinterher f hrt. Denn da fehlt dann jeglicher Realismus.

Was mich im Zusammenhang mal interessieren w rde, evtl. wei  ja Thunder da Näheres, hat der 320er in der GTL4u-Liga-Version in der Zwischenzeit mal ein Ligarennen gewonnen?

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by fiore - 2010/09/25 10:21

---

Ich bin gestern Abend auf Server 1 mit dem Opel GT unterwegs gewesen.  
Da ich mich für die nächste ETCC Saison mit dem GT angemeldet habe , wollte ich Ihn mal ausprobieren.  
Es war ein exemplarischer Abend für die in diesem Thema besprochene Problematik.  
Der 320er im kundiger Hand ist tatsächlich selten ein Problem , vielmehr nervt es gewaltig , wenn er von Fahrern bewegt wird , die mit dem Wagen nicht umgehen können.  
Wenn dieser Umstand dann auch noch in Einheit mit Rücksichtslosigkeit und anscheinend mangelndem Selbstbewusstsein ( ..ich muss !! doch schneller sein als der Typ im Opel GT ) auftritt wird es schnell sehr nervend.  
Es liegt , meiner Meinung nach , wohl eher an den Fahrern und nicht so sehr am 320er  
Ciao Orsopino B)

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by stau - 2010/09/25 11:56

---

Hihi,

ja aber mal Hand aufs Herz, ein Panthera oder 911er oder gar ein Boss in unkundiger Hand ist auch nicht wirklich besser, den die überholen dich meist auf der geraden und nehmen dann die nächste Kurve rückwärts in Angriff^.

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by UZ Racer - 2010/09/25 13:16

---

ehrlich gesagt muss man vielleicht den BMW mehr motorleistung geben mehr auch nicht und den in die GR5 verfrachten am besten noch ein Turbo version dazu  
dan wenn wir wirklich ein GR2 renner haben wollen müssten wir den nen anderen Bodykit verpassen und dan halt so ja  
ich find es ist auch eigentlich total undurchsichtig den der Opel Kadett C fährt ja eigentlich in der Gruppe5 national mit  
[http://homepage.mac.com/frank\\_de\\_jong/Pages/1976%20Cars.html](http://homepage.mac.com/frank_de_jong/Pages/1976%20Cars.html)

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by achtzylinder - 2010/09/25 13:21

---

Qwerty111 schrieb:  
Bin dafür, alles so zu lassen.  
Sonst ist als nächster der Pantera dran, weil er auf der Geraden zu schnell ist usw. (wäre mir nicht so recht B )

Würde auch die Kämpfe mit Ulda, Stau, Humie, Björn vermissen. (Obwohl ich meist hinterherfahre)

Gruß

Peter

Ich hab auch nix gegen die 320er (sonst ist auch bald der 911er in Frage). Man kann halt nicht immer gewinnen, stimmt's Q.? Die mit dem 320er schnell sind, wären auch mit anderen Autos vorne.

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Mir ist aber nicht ganz klar, warum der dann als Spasskiller bezeichnet wird.

cooky schÄtzchen:kiss: , hab dem beitrage doch nur n etwas provokanten titel gegeben.

solche Äberschriften laufen einfach besser.

das hat nÄ¼x mit dem wagen zu tun, einfach nur n gedanke nach einem einsamen rennen an der spitze des zweifeldes.

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by cooky - 2010/09/25 14:44

---

UZ Racer schrieb:

ehrlich gesagt muss man vielleicht den BMW mehr motorleistung geben mehr auch nicht und den in die GR5 verfrachten am besten noch ein Turbo version dazu

dan wenn wir wirklich ein GR2 renner haben wollen mÄ¼ssten wir den nen anderen Bodykit verpassen und dan halt so ja

ich find es ist auch eigentlich total undurchsichtig den der Opel Kadett C fÄ¼hrt ja eigentlich in der Gruppe5 national mit

[http://homepage.mac.com/frank\\_de\\_jong/Pages/1976%20Cars.html](http://homepage.mac.com/frank_de_jong/Pages/1976%20Cars.html)

Also erstens hast Du es anscheinend immernoch nicht gerafft...

...mal eben hier und da biÄ¼chen was machen, ist nicht. Ich kann das echt langsam nicht mehr hÄ¼ren. In jedem Thread steht so ein Murks drinnen. Und vor allem machen nicht "wir", sondern ein paar wenige (auch wenn es zum GIÄ¼ck immer mehr werden).

Man muss sich immer eins vor Augen halten, wenn man aus nem 320er einen Turbo machen wollte, dann ist neben dem Sound, der Physik, dem Innenraum auch aussen ordentlich was zu Ä¼ndern. Da macht man dann das biÄ¼chen, was vom Chassis noch Ä¼brig bleiben wÄ¼rde, auch gleich neu. FÄ¼llt Dir was auf? WÄ¼re irgendwie ein neues Auto.

Wenn man auf halbbares Rumgeschnitzte steht, dann ist das natÄ¼rlich ne Sache von 5 Minuten, ist klar.

Und zum Kadett, nur weil der in der Liste entsprechend gefÄ¼hrt wird....

Dir ist schon bewusst, dass die meisten Vorgaben in den verschiedenen Klassen sinngemÄ¼Ä¼ lauten, Hubraum bis xyz ccm usw. Da kÄ¼nnen sich meist kleinere Autos auch in grÄ¼Ä¼ere Klassen eintragen.

=====

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by kart1803 - 2010/09/25 15:01

---

Juhu,

da haben wir wieder einen dieser Wahnsinn threads!

In jeder Klasse fahren verschieden schnelle Autos.

Das ist schon immer so gewesen und wird auch immer so bleiben.

Also was noch?

Wenn ich im Ford Capri ( klein ) ein Rennen fahren und nicht gewinne dann sind doch alle CSL, Kadett, GT, Nissan usw. auch keine SpaÄ¼killer oder?:blink:

Zum UZ Racer kann man eigentlich nicht mehr viel sagen.

Foren Authist fÄ¼llt mir da doch spontan noch zu ein!

Auch wenn ich damit jetzt vielleicht zu weit gehe!

Mich ko..t es mittlerweile immer mehr an das solche Leute hier mal eben dies und mal eben das verÄ¼ndert haben wollen. Als wenn man so einfach mal den Rechner anmacht und eingem Auto kurz ein neues Kleidchen ein paar neue Schuhe und eine neue Stimme verpasst.

Wer ein Auto "from scratch" gebaut hat weiÄ¼ das man oft hinwerfen kÄ¼nnte weil vieles nicht direkt so funktioniert wie man es sich wÄ¼nscht. Ich kann als Beispiel nur den BMW 2002 anfÄ¼hren weil ich den grad baue, da stecken Monate an Arbeit drin die keiner sieht.

Bauen, Vergleichen mit Fotos, Ä¼ndern, wieder vergleichen, ummappen, anpinseln, lange Email schreiben mit anderen Beteiligten am Auto die genau so viel Zeit in ihrem Wissensgebiet am Auto verbringen. Und so weiter und so weiter.

Cooky und ich haben schon oft lange im TS gehockt und besprochen wo man noch was Ä¼ndern sollte und was noch sinnvoll wÄ¼re gell Cooky!?

THX auch nochmal dafür!  
Dann kommt UZ und haut mal eben einen "schnell mal Ändern" Wunsch raus! :angry:  
Du Weltfremder solltest mal Wach werden!  
Ich mir auch sch... egal ob ich jetzt als unfreundlich hier stehe und dem ein oder anderen sauer auf stosse!;

Ein schönes WE noch! B)

Gruß,  
kart1803

Edit:  
noch eines, natürlich nicht nur cooky und ich, sondern noch andere wie Scyrion der fast umfällt vor arbeit für Renn  
sims und den Innenraum trotz allen total klasse veredelt, Ron Zacapa der 1000sende Kilometer abreisst beim Testen  
und entwickeln seiner Physic, die Soundabteilung die schnippst und hört und verändert und abmischt und Big Ron der  
Visualisiert auf einem Niveau das in meinem Augen erstklassig ist!  
Nur damit ich niemand vergesse!;)   
Betatester/ Painter/ Ideengeber....  
Upps ich hab hiermit grad wohl schon die ReadMe geschrieben oder?:lol:

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by Thomas Beck - 2010/09/25 15:08

DANKE Oli!

kart1803 schrieb:

Juhu,  
da haben wir wieder einen dieser Wahnsinn threads!  
In jeder Klasse fahren verschieden schnelle Autos.  
Das ist schon immer so gewesen und wird auch immer so bleiben.  
Also was noch?  
Wenn ich im Ford Capri ( klein ) ein Rennen fahren und nicht gewinne dann sind doch alle CSL, Kadett, GT, Nissan usw.  
auch keine Spaßkiller oder?:blink:

Zum UZ Racer kann man eigentlich nicht mehr viel sagen.  
Foren Authist fällt mir da doch spontan noch zu ein!  
Auch wenn ich damit jetzt vielleicht zu weit gehe!

Mich kö...t es mittlerweile immer mehr an das solche Leute hier mal eben dies und mal eben das verändert haben wollen.  
Als wenn man so einfach mal den Rechner anmacht und eingem Auto kurz ein neues Kleidchen ein paar neue Schuhe  
und eine neue Stimme verpasst.  
Dann kommt UZ und haut mal eben einen "schnell mal Ändern" Wunsch raus! :angry:  
Du Weltfremder solltest mal Wach werden!  
Ich mir auch sch... egal ob ich jetzt als unfreundlich hier stehe und dem ein oder anderen sauer auf stosse!;

Ein schönes WE noch! B)

Gruß,  
kart1803

Ich denke damit ist alles wichtige und richtige gesagt worden!!  
Gruß Thomas

---

## Aw: 320 der spasskiller

Posted by UZ Racer - 2010/09/25 15:40

---

darf man nicht mal die meinung sagen ohne das es gleich heiÃt "ja wir sollen alles moden" es ist einfach nur ne meinung.  
glaubt ihr ich will das ihr alles macht?  
schon damals habe ich es kappirt das man sich nicht alles erwÃnschen kann  
und wer meint ich sage der dies und das machen soll der irrt sich  
ich habe noch nichtmal gebeten irgendjemand irgendwas zu machen

LEUTE DAS IST NUR EINE MEINUNG!!!

=====

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by digitec - 2010/09/25 15:42

---

und mich kotzt es an das du sachen schreibst wie "solche leute" was auch immer das heissen mag.  
seitenlang den scheisskÃbel Ãber jemaden auszuschÃtten, der aus nicht wissen, einfach mal was in den raum wirft  
liest sich echt nicht schÃn.  
und da wir eh nur noch ein kleiner verschworener haufen sind zÃhlt jeder, der bock auf rennen hat egal was er labert...  
ist doch alles harmloses zeuchs und nicht wirklich wichtig.:P

=====

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by kart1803 - 2010/09/25 15:59

---

Ich hab ja geschrieben das nicht jeder meine Meinung teilt und teilen muss! ;)

@ UZ,  
schon klar!

=====

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Qwerty111 - 2010/09/25 16:23

---

@Axel:  
Man kann halt nicht immer gewinnen, stimmt's Q.?

Hehe, wohl eher selten. DafÃr freue ich mich ja auch um so mehr, wenn es mal klappt.

Zum Thema: LaÃt es wie es ist, bitte.

GruÃ

Peter

=====

### Aw: 320 der spasskiller

Posted by Moorhuhn - 2010/09/25 16:58

---

Bevor es den 320 gab, waren es 911 und Capri, die die Server beherrschten und oft genug 90% der Fahrzeuge ausmachten.... die wollte auch niemand ausschlieÃen.... :whistle:

Weshalb der ganze StreÃ - lasst den Beamer auf #1

=====

---

# Ich bin geschlossen

Posted by B8man - 2010/09/25 16:59

---

Ist gut jetzt!

=====