
ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/09 11:18

Unendlich lange Geraden, monotones MotorenhÄrmmern und den Fokus auf den nÄrächsten Bremspunkt gerichtet. Die Einen lieben, die Anderen verfluchen die Strecke.

Le Mans

Bitte um rechtzeitiges Anmelden bei Euren Teamchefs.

Deadline: 15 August 2010

GruÄr

B8'

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/10 08:45

Push!!!

P.S.:FÄr alle die noch ein Setup oder die richtigen Bremspunkte suchen, wird die Tage die MÄglichkeit bestehen, die Suche erfolgreich abzuschlieÄren.

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/10 15:23

Brauchst nicht pushen, bin doch schon angemeldet;) :P

Wird ein fÄr die Opel GT chancenloses Rennen. Bei 247 :(greift der Begrenzer!:)S

Roger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by heilige_Cupra - 2010/08/10 16:44

Hi,

Bist du dir ganz sicher?

250 sind aber doch drin. Ich mein schon. Hatte ich mit dem GT auf der DÄrttinger HÄrhe , falls ich mich nicht verguckt hab:dry: Ich teste das heute mal auf Le Mans.

Mit dem GT ist man gut dabei ;) . Fahr mal den Skyline!!! welcher ist schneller? DafÄr braucht der weniger Stops Wir sind nicht chancenlos - -ist schon ausgeglichen das Ganze.

werde aber dieses Mal nicht so einen heiÄren Reifen fahren - und mich schon gar nicht mit einem Porsche 914 anlegen;)

Obwohl "merklich" schneller ist der fÄr mich auch nicht. Erstmal muss ich ankommen - nicht so wie Sonntag - :wohoo:

:pinch: :silly: :redcard: Sorry.:blush:

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by raindogsenior - 2010/08/10 17:44

Der Skyline gibt n Windschatten wie ein Container, profitieren werden davon allerdings nur wenige, da ich wohl weit

hinten im Feld fahre mit top speed 246 kmh.

Obwohl Cooky mit dem Kadett aus dem Windschatten raus immer verhungert ist, gestern beim Test

Der Vorteil des Tankvolumens zahlt sich nur aus, wenn man auch das Tanken nicht vergisst, so wie beim Lauf #8
:unsure:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/10 19:52

Die BMW und die Corvette schaffen auf der langen Gerade über 260! Der Capri eventuell auch. Der Pantera ist mit der ETCC-Abstimmung des Getriebes auch nicht langsamer.

Für Kadett (249), GT (247), Porsche 914 (247) und Skyline (246) heißt das, dass diese, wenn nicht im Begrenzer der Motor kaputt geht, dass sie auf der Geraden 15 Sekunden verlieren!
Da heißt es auf der Reststrecke ordentlich angasen!

Roger

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Headzy - 2010/08/10 20:54

Moin,Moin

Heilige Cupra schrieb:

Fahr mal den Skyline!!! welcher ist schneller? Dafür braucht der weniger Stops Wir sind nicht chancenlos - -ist schon ausgeglichen das Ganze.

So,so meinst also das der Skyline langsamer ist.

Das werden wir sehen:evil: Ich sag da nur 3 Zahlen 248:whistle: und der Nissan kann ausdrehen bis ihm die Rasenmähherlunge rauskommt,selbst im Windschatten da lacht sich der Motor darüber schlapp.

Gruss Headzy

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Racingachim - 2010/08/10 22:31

Na wenn er sich "schlapp"lacht, dann läuft er doch nicht mehr richtig, oder.....:P

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Headzy - 2010/08/10 23:25

Racingachim sagte:

Na wenn er sich "schlapp"lacht, dann läuft er doch nicht mehr richtig, oder.....

hehe frag ma im 5ten Gang:blink: da könnte er bissel mehr Power vertragen,aber was nicht ist,ist nicht.:lol:

Headzy

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by heilige_Cupra - 2010/08/11 09:21

Ok ok ok....gestern Abend hat mich Ã¼berzeugt. Jetzt habe ich die nackte Wahrheit auch am eigenen Blech erfahren. Der Tacho geht ja nur bis 240, was darÃ¼ber ist..kann ich schwer schÃ¤tzen - ich kam mir auf jeden Fall immer viieeeeeel schneller vor, als ich tatsÃ¤chlich bin. Geb zu. Bin gestern 1. selbst fast eingeschlafen 2. das Auto an Leistung verhungert

Der Nissan ist tatsÃ¤chlich eine "Drehorgel" - aber wie Howie mir auch schon gestern gesagt hat, was bringt dir das Auto und das Setup, wenn du die Strecke bzw. Kurven nicht total verinnerlicht hast.

@ Headzy : du bist das beste Beispiel mit dem Nissan Platz 3 Silverstone. Die Zeiten, die du fÃ¼hrst, auch gestern Le Mans sind echt krass :blink:. Aber dein Team hat auch ne Menge AusfÃ¤lle, oder nicht? Wie kommts? Heilige-Cupra ist doch bei Opel:P

Dank dir, Trainingssession gestern war schonmal positiver Anfang. Ich brauche Routine. Bin dir auch schon in Silverstone hinterhergefahren - war meine beste Runde -mit Kommentar ist besser:) .

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Crawler68 - 2010/08/11 10:29

Moin Moin,
sollte irgendeinem Team ein Fahrer fÃ¼r Sonntag fehlen,wÃ¼rde ich gerne einspringen.
Le Mans kenne ich gut,sollte also kein Problem werden.
Sind denn auch Gaststarter zugelassen wenn der Server nicht voll wird?
Habe Urlaub und kÃ¶nnte endlich mal nen Lauf mitfahren der Sonntags stattfindet:cheer:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/11 11:25

Ich verschreibe eine Anmeldung!

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by NicNac - 2010/08/11 17:51

B8man schrieb:
Ich verschreibe eine Anmeldung!

Anmeldungen kosten 10â¬, pro Lauf und sind verschreibungspflichtig. <http://www.cosgan.de/images/smilie/frech/o045.gif>

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Crawler68 - 2010/08/11 19:44

wÃ¼rde mich ja gerne anmelden,will aber niemanden der regelmÃ¤Ãig fÃ¼hrt den platz wegnehmen.
darum meine nachfrage ob ein team noch nen ersatzfahrer fÃ¼r das Le Mans event braucht....:P

das hier in deutschland auch alle "Drogen" verschreibungspflichtig sind....:evil:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/11 19:50

Nochmal, jeder darf mitfahren, auch gerne einzelne Rennen. Es soll halt nur jedem bewusst sein, dass es ein Langstreckenrennen ist und ich gerne wÄ¼sste wieviele mitfahren.

GruÄ

B8man

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/11 19:51

Team Pantera braucht bestimmt noch Fahrer. Big_Ron ist ja auch gerade im Teamspeak!

Roger

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Crawler68 - 2010/08/11 21:40

Nix Flambera.....den kann ich ja nu gar nicht!
Bin eingeschrieben Team CSL:)

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/12 13:05

Crawler68 schrieb:
Nix Flambera.....den kann ich ja nu gar nicht!
Bin eingeschrieben Team CSL:)

War ja klar, der ist ja auf der Geraden auch schnell!!

Roger

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Robbser - 2010/08/12 16:29

Uiiiiii, grad auf Server 5 getestet. Dem Pantera gehen 5 Sekunden auf der Geraden flÄ¼ten. Zum CSL sind es 30(!) km/h Topspeedunterschied. Aber kein Wunder wenn man 95% der Gerade im Begrenzer hÄ¼ngt.:lol: DafÄ¼r sÄ¼uft er umso mehr und der Motor hÄ¼lt.

Ich hoffe ich bin nicht der einzige im De Tomaso in Le Mans :(

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/12 18:18

Habe gerade festgestellt, dass gemäss Live-Reporter der Opel GT nur 238 schafft! :S :dry: :blink: :(

Fröhliches Überholen für alle anderen!

Roger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by raindogsenior - 2010/08/12 18:22

Erel 68 schrieb:

Habe gerade festgestellt, dass gemäss Live-Reporter der Opel GT nur 238 schafft! :S :dry: :blink: :(

Fröhliches Überholen für alle anderen!

Roger

Nun seid mal nicht so, hinten fahren macht auch spass und meinen Nissan Koffer biete ich gerne als Windschattenspender an! :cheer: Aber Vorsicht, ich bremsen für! :woohoo:

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by heilige_Cupra - 2010/08/12 18:26

Ohhhhhh nooooo, sag das das nicht wahr ist:unsure:

Gut, dass ich mich mit diesem Reporter nicht auskenne, was issn das?

Ich habe Nadel über 240, dachte 247 würde doch hinkommen.....jetzt kommt die nackte Wahrheit ans Licht. Aber was erzähl ich, hauptsache ich vergesse mal wieder nicht wie im Training überhaupt Setup zu machen - seriensüchtige 220kmh:dry:

PS. Ach so , hinten fahren ist meine große Stärke)

Mir fällt grad ein, genug Zeit zum Kaffee kochen hab ich ja so und so da hinten, die ersten kommen ja nach kurzer Zeit wieder vorbei, wie immer:angry: . Nur Laterne tragen ist langweilig. Der Job hängt mir langsam zum Hals raus. :S

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/12 18:47

Der Live-Reporter ist hier unter Live - Server 5 - Live zu finden!

Ich dachte auch, dass Tacho 247 auch echte 247 sind, aber die Voreilung...

Übrigens habe ich mein Set-Up hochgestellt und dir gerade zugemailt!

Roger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Robbser - 2010/08/12 19:05

ich biete 233km/h:blink:

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Daishi - 2010/08/14 16:15

Hallo alle zusammen

Bin wieder aus dem Urlaub zurück und werde dann, wenn es mir irgendwie möglich ist am 22.08. in LeMans wieder dabei sein mit meinem Kadett !;) Freu mich schon drauf ! Anmeldung ist grad noch rechtzeitig an Cooky rausgegangen !

Bis bald dann

Daishi

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by kart1803 - 2010/08/15 00:06

Huhu,
stimmt Le Mans ist nicht gerade die Brüllerstrecke für den GT! aber man kann ja nicht immer vorn aufmischen gell?;) Zum Topspeed hier nochmal einen guten Tipp:
Beim Opel GT den Luftdruck immer ziemlich hoch wählen! Ich fahr vorne und hinten meist vollen Druck wenn es um Speed geht! Das bringt im Gegensatz zum Standard Luftdruck so ca. 10 km/h!

Gruß und toi toi toi allen Fahrern und Fahrerinnen! (speziell dem Opel GT Team natürlich :)

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Headzy - 2010/08/20 20:07

Moin,Moin

So das Nissanteam ist in Le Mans angekommen
http://www.lemanszone.de/dasrennen/lm1986_boxengasse.jpg

Doch so wie es aussieht sind wir noch allein hier:blink:

Dann haben wir noch bisschen Zeit für die schönsten Dinge des Lebens:P
<http://ll.broadbandsports.com/images/gridgirls11099481773.jpg>

So ich hab zu tun

Headzy

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/20 20:28

Installier die Strecke mal neu. Bei mir sieht es so aus:
http://www.alexandermutz.de/wordpress/wp-content/pics/LeMans2006/10_Box.jpg

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by UZ Racer - 2010/08/20 20:32

mal so eine frage
könnte ich eigentlich nen Gaststart demnächst beim nächsten ETCC lauf machen?

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/20 20:36

Du kannst anscheinend nicht lesen, ich will mich nicht stÄndig wiederholen. Da sehe ich keine MÄglichkeit Ä¼bereinzukommen.

Ach und noch was: Bitte spam den Thread jetzt nicht auch noch voll, es reicht wenn ich das mache;)

B8man

Edit verspricht: Wer den Troll fÄ¼ttert bekommt Fingerhau!!!

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Headzy - 2010/08/20 20:41

Upps dann war das nur <http://ll.broadbandsports.com/images/gridgirls11099481773.jpg> ein Traum:side:

aber schÄ¼n das doch schon soviel los ist.Da kann das Nissanteam noch ne menge Fanartikelverkaufen damit das nicht nur ein Traum bleibt:evil:

Headzy

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Racingachim - 2010/08/20 20:56

Oha :ohmy: dann hab ich wohl noch ne alte Version in meinem GTL-Ordner

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/image.jpg>

Muss da wohl den Updater nochma anschmeissen :whistle:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Spooky - 2010/08/20 21:23

Ha ha,
das Problem mit den 238 km/h hab ich in den Griff bekommen!

LÄ¼uft jetzt locker Ä¼ber 300 hehe!

Bremst zwar im Prinzip garn nich mehr und braucht Ä¼ber 40 ltr aber das bekomme ich auch noch in den Griff!:evil:

Bis Sonntag...

H1TM4N <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/batcar.jpg>

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by kart1803 - 2010/08/20 21:51

Mensch H1TM4N,
du solltest doch keine Bilder von Update 4.8 des Opel GTÄ's posten! Jetzt wissen alle bescheid!:(:lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by cooky - 2010/08/20 21:57

Hey, das geht so nicht, da schiebt Robin alle 5 Minuten nen neuen Brennstab nach, und ab geht die Lutzie.

Obwohl, wie sollte das Auto mit Bad-Man am Steuer fÄ¼r die anderen eine Gefahr darstellen!?

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/21 08:57

Keine Sorge, die Opeltruppe hat doch einen guten:
<http://www.opelgtworld.de/testgt.jpg>
und der wird bestimmt auch die LeMans Sonderediton beherrschen:
<http://www.splendid-parts.de/fileadmin/Images/FlugzeugGT.jpg>

GruÄ

der Caprifischer

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Howie_Hartgas - 2010/08/21 10:20

HÄchsgeschwindigkeit? Pah, alles Mumpitz!
Mein Geheimtip:

<http://data.motor-talk.de/data/galleries/947502/209813/bild-5562.jpg>

...da erschlieÄen sich ganz neue Ideallinien, kleine AbKÄ¼rzungen durchs GelÄnde werden ja wohl noch erlaubt sein, nun stellt euch mal nicht wieder so an :lol:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by kart1803 - 2010/08/21 17:44

Boahhhh jetzt haut Howie schon das Update 4.9 raus! Mensch Howie, dir gen ich nie wieder eine Beta!P

@ cooky,
nein "Bad-Man" schaut einfach nur bÄse, fahren kann der sehr wohl!:lol:

Edit:
Die tc-65 soll wohl aufrÄ¼sten, einige der Fahrer wÄ¼rden gerne in einem solch "schwÄcheren" Auto demnÄchst in der ETCC antreten. Hier ein Beweisfoto des Lloyd Teams, dort arbeitet man mit Hochdruck an dem Mod:

http://www.abload.de/thumb/lloyd_alexander_ts_2_tvs41.jpg

Mann beachte auch das dieses Team auf fahrerische "Leichtgewichte" setzt um das letzte Zehntel heraus zu holen!;)

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by UZ Racer - 2010/08/21 17:52

was wÄre den wenn innerhalb der nechsten woche ein 250 PS Golf kommen wÄrde?
dan hÄtten wir warscheinlich ein Extreme GroÄes Fahrerlager

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Headzy - 2010/08/21 18:09

B8man schrieb:

Ach und noch was: Bitte spam den Thread jetzt nicht auch noch voll, es reicht wenn ich das mache

B8man

Edit verspricht: Wer den Troll fÄttert bekommt Fingerhau!!!

http://img.photobucket.com/albums/v394/legbamel/Dont_feed_the_troll.jpg

so bÄrk to Topic:

Ihr vom Opel GT Team mÄsst das echt notwendig haben, das ihr zu solchen MaÄnahmen greifen mÄsst:whistle:

Aber es soll ja gutes Wetter sein in Le Mans da wÄre auch dieser Opel <http://static.rp-online.de/layout/showbilder/38880-eb6.JPG> sicher eine Äberlegung fÄr das Opelteam :whistle:

Headzy

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by 747Pilot - 2010/08/21 18:09

mann o mann,

die Jungs beim Capri bereiten auch schon die nÄchste Saison vor also wenn ich diese geheimen Aufnahmen sehe bekomme ich schon etwas Angst...

<http://www.youtube.com/watch?v=9-FyVII6T5o&feature=fvw>

und hier die 2te Stufe des Aufbaus

<http://www.youtube.com/watch?v=XOH3Yo2j90M&feature=related>

!Dick

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/21 18:12

Die BMW Truppe versucht sich derweil im Totstellen. Gelingt schon ganz gut, oder?

<http://view.stern.de/de/picture/771298/BMW-Wrack-BMW-3-0-CS-Wrack-510x510.jpg>

...schnell ist es nicht, aber da sie die nächste Runde ohnehin nicht antreten, ein Abschied mit Geschmack.

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by UZ Racer - 2010/08/21 18:20

bald wird es ein VW Fahrerlager geben

<http://www.youtube.com/watch?v=NDA477-yTJU>

das ist die harmloes LeMans Edition

<http://www.youtube.com/watch?v=xuJpj9LuF3M>

und das die sprint golfs in der warm werd Phase

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Daishi - 2010/08/21 19:46

Ich muss mich vom 9. Lauf der ETCC morgen Abend abmelden - im Moment keine Zeit zum Rennen fahren. PM an den Teamchef ist raus.

Grüße

Daishi

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by heilige_Cupra - 2010/08/22 23:32

Glückwunsch an alle "Ankommer"! War ein schönes Rennen. :)

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by kart1803 - 2010/08/22 23:35

Jepp ich schliesse mich der Cupra an!

Super Rennen und mit Platz 7 auf Server #3 für den Opel GT das beste Ergebnis! Damit hätte ich vorher nicht gerechnet! Howie Carpendale würde sagen:

Isch frei misch riesssieg!:lol:

@ Cupra,

der Schubser war auch mit meine Schuld! Also alles Paletti hoff ich!;)

Gruß,

Oliver/ kart1803

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Miki - 2010/08/22 23:41

Ja war ein schönes Rennen,

doch mal an diejenigen die einen überholen wollen, nicht immer seit ihr schneller oder regulär am überhaken, man kann auch mal in der Box gewesen sein und dann ist es eher unpassend, das man in der nächsten Kurve zwischen die Pfähle gepresst wird und dann 10 Runden mit einem Lenker fahren muß der 1/4 quer steht. Das geht an die Rakete, aber die Strafe in Form einer Disqualifizierung ist erfolgt. Aber es macht halt wenig Spaß wenn man nicht mehr mithalten kann, damit meine ich nicht die Spitze aber alles was nach Rang 9 kam.

Gruß Miki

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Blutsdete - 2010/08/22 23:44

Was Reval über die ersten Runden sagte, kann ich noch nicht ganz nachvollziehen.

Ab der Rennmitte habe ich lediglich versucht, den Wagen auf Kurs zu halten.

Da war nix mit Rückspiegel .. wenn ich da jemanden behindert haben sollte, möchte ich mich hiermit dafür entschuldigen.

Brauchte alle Kraft und Konzentration, um durchzufahren. Die Kiste hat auch repariert gemacht, was sie wollte.

Sorry

Gruß

Dete

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by heilige_Cupra - 2010/08/23 00:12

Miki, hast aber dafür gut durchgehalten ;) . Hab mich schon gefragt wo du bleibst. Sowas passiert glaub ich jedem mal irgendwann...verliert den Anschluss und dann nimmt das Böbel seinen Lauf. Ich war letztes Mal auch frustriert, Auto war so kaputt - Strafe etc. Raus :(Unglückliche Rennunfälle - sowas passiert mit Sicherheit nicht mit Absicht. Das hintere Feld ist immer etwas kritisch, da dort oft Rookies wie ich es bin am rumwerkeln sind :lol:

@ Kart und alle, die die Cupra in Zukunft überhaken sollten - besser immer links - bin notorische Rechtsfahrerin;)

Sonst habe ich aber immer schön Platz gemacht....ja hab ich;) LINKS / Rechts auf Anfrage;)

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/23 05:54

War ein schönes Rennen!

Ich bin zwar im ersten Viertel des Laufs einmal zu übermäßig gewesen und musste daher beim ersten Boxenstopp reparieren lassen, (hat mich insgesamt 1:10 min gekostet und damit ein paar Plätze), den Rest des Rennens konnte ich fehlerfrei überstehen.

Für die nächste Saison sollte der Opel GT vielleicht einen längeren 5. Gang bekommen. Es war echt frustrierend, jedesmal im Kurvengeschehen die Autos überholen zu müssen, die auf der Geraden locker an einem vorbeizogen!;) :P

Roger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by 00schneider - 2010/08/23 07:38

server 3

mich hats in der fÄ¼nften runde zerrissen. letztlich deswegen, weil ich durch einen querstehenden bmw fahrer den nissan angeditscht habe und dieser dann ganz anders fuhr. ich wuÄte nicht, dass der nissan so ein sensibelchen ist. davor hatte ich mit einem 914er und opel gt fahrer sehr viel freude. da hatte ich die hoffnung wenigstens bis zum ersten stop mit den jungs die strecke unsicher zu machen. s.schramm und gti driver waren das, glaube ich. tut mir leid ans team, wieder eine nullrunde. dieses mal war es aber zu 80% nicht mein ding.

lg

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Fred Putz - 2010/08/23 08:58

Hmm nachdem ich mitbekommen hatte, daÄ sich die meisten hier auf das Fahrzeugtuning konzentrieren, dachte ich mir: Ich arbeite lieber an meinen Schwachstellen.

Ich

http://www.machopan.com/assets/04-09-07_DickBauch.jpg

habe mich daher auf den Start

[http://4.bp.blogspot.com/_mHQFrbi_WOw/S31L4gKyXII/AAAAAAACOc/GxKQsV6OBcE/s1600/Le%2BMans%2B1965.j](http://4.bp.blogspot.com/_mHQFrbi_WOw/S31L4gKyXII/AAAAAAACOc/GxKQsV6OBcE/s1600/Le%2BMans%2B1965.jpg)

pg

konzentriert!

Nach zwei Wochen Training muÄ ich sagen: Es war der beste Start, den ich je hingelegt habe. Netter Nebeneffekt:

<http://www.bilder-hochladen.net/files/apjb-6.jpg>

Nur leider muÄ ich mich in letzter Zeit immer etwas schwul irgendwo anlehnen - aber naja.

Das Rennen selbst hat SpaÄ gemacht - wÄr auch toll gewesen, wenn ich mich nicht direkt nach Start und Ziel bei Runde 2 verbremst hÄtte, aber so konnte ich eine kleine Aufholjagd mit defektem StoÄdÄmpfer starten - hat ja auch was. :blink:

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Crawler68 - 2010/08/23 11:24

War ja mein erster Start bei der ETCC, und dann diese Monsterstrecke!

Bin von 11 oder 12 gestartet, bis zum ersten Stopp dann auf Platz 7 vorgearbeitet.

HÄtte wohl mal Boxenstopps Ä¼ben sollen, der erste klappte noch recht gut, aber den 2. und 3ten hab ich vÄllig vermurkst. Bis ich alles eingestellt hatte waren schon wertvolle sec. verrauch, und dann repariert diese blÄnde Boxencrew auch noch das Auto. Selbst ohne Reifenwechsel waren beim 2ten Stopp knapp 2 minuten verloren, beim letzten auch noch mal 1.30min., so konnte ich leider nicht in die Top 10 kommen.

Hatte zwar noch ein paar Dreher, die waren aber nicht so wild. Schlimmer waren meine Finger, ab Halbzeit des Rennens taten mir dermaÄen die Finger weh (als Gamepad Fahrer nicht verwunderlich), das ich schon aufhÄren wollte!

Danke an Dirk fÄ¼r das Set-up, der CSL war wirklich gut und schnell zu bewegen!

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Holger_B - 2010/08/23 12:40

Moin zusammen,

das war mein 2. Start bei der ETCC, und das erste mal, das ich auch angekommen bin :woohoo: , nachdem ich es bei den 3h auf NOS versemelt habe :whistle: . Und das als einziger Kadett auf #3!

Hat mir jedenfalls riesigen Spass gemacht.:cheer:

Ich werde auf alle FÄlle versuchen auf Zolder auch wieder dabei zu sein (auch wenn die Kadett-Crew mangels Teilnehmer wieder nicht in Wertung kommen sollte :P).

Und eine bitte an eventuelle Teilnehmer: auch wen man in der Anfangsphase rausfliegt, sollte man doch bitte auf dem Server bleiben! Schließlich ist man gestartet, und dann beendet man auch das Rennen, und wenn es in der Box ist! :evil:

An alle, die mich zukünftig berrunden: LAUT UND DEUTLICH HUPEN! ;)

Bis denne,
Holger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/23 13:16

Holger_B schrieb:

An alle, die mich zukünftig berrunden: LAUT UND DEUTLICH HUPEN! ;)

Bis denne,
Holger

Wie denn das?:huh:

Bei GTLegends gibt es keine Hupe!

Darf ich gegebenenfalls kurz hinten anschubsen?:evil:

Roger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Moorhuhn - 2010/08/23 13:26

Ich hab immer ne Fahrradruote als Hupensimulation auf dem Schreibtisch liegen - funktioniert leider nur im TS...

Gruß
Georg

P.S.: Nur Spaß - aber ich hab schonmal jemanden mit so nem Teil im TS "hupen" gehört.... :whistle:

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by UweLaenger - 2010/08/23 14:23

Das war bestimmt der GeeDee, der macht immer Mieeeep-Mieeeep - das hört sich so ähnlich an.

Gruß UweLaenger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by B8man - 2010/08/23 14:51

Persönlich ein tolles Rennen, teamseitig enttäuschend.

Freu mich jetzt auf Zolder und den Endspurt der Serie. Bin gespannt ob die Escorts den 914ern noch gefährlich werden können und wer den Vetten den Podiumsplatz noch streitig machen kann.

Gruß

B8'

P.S. ...und 10 Runden gehen doch. Danke dafür an die BMW Zugpferde;)

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by faderone - 2010/08/23 16:10

Alle 5 Corvetten im Ziel - so soll es sein und unser Neuzugang hat gleich mal einen überweltigenden Einstand geliefert.

Wie ich es befürchtet hatte, machten mir und meinem Hintermann die stark unterschiedlichen Verzögerungswerte in der ersten links-rechts Kombination zu schaffen.

Ich kann nur sagen: Dort mußte man nicht entgegen der Fahrtrichtung zum Stehen kommen.

Hab dann mein Wendemanöver soweit wie möglich auf's Grün verlegt - super, dass alle so gut aufgepasst haben und somit alles glimpflich ablief.

Durch den Dreher fing dann das große Rechnen an: "Wieviele Liter dürfte ich denn verbrauchen, um 7 Runden fahren zu können?"

Bald darauf musste ich jedoch feststellen, das Ergebnis war ganz sicher größer als 3 und somit ohne technische Hilfsmittel unmöglich zu ermitteln, also beschloss ich stattdessen Vollgas zu fahren (während meiner fruchtlosen Berechnungen hatte ich genug Motorhaltbarkeit gespart) und dafür meine Reifen nicht wechseln zu lassen.

Musste eigentlich auch irgendjemand 5mal tanken?

VIG

faderone

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by raindogsenior - 2010/08/23 16:26

B8man schrieb:

P.S. ...und 10 Runden gehen doch. Danke dafür an die BMW Zugpferde;)

Ha, ich Angsthase bin am Ende der 27. Runde zum tanken rein und hab 2 Plätze verloren. Fahr auch gern mit frischen Reifen und habe 2 mal gewechselt, 1 mal hätte auch gereicht, so gesehen war wohl mehr drin gewesen...

Nissan lief wie ein Uhrwerk, mit 99% gestartet, mit 97% angekommen.

Rennen verlief überaus fair, Überberrundungen waren problemlos, leider blieb ich weit hinter meiner Bestzeit von 4.22.xxx zurück, war sehr vorsichtig unterwegs, wollte ja diesmal ankommen, und das hat geklappt!

Gratuliere an alle Ankommer! Leider ist das Team Ergebnis nicht so prickelnd...

bis zum nächsten, Raindog Sr

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Thunderdome - 2010/08/23 16:57

Erstmal Danke ans Team. Freut mich, dass alle die Zielflagge gesehen haben.

Grüßes Kompliment an Philipp für seinen hervorragenden Einstieg(ich hoffe) ins Vette Team.

Mein Rennen verlief vom Startweg sehr gut. Konnte den Start gewinnen und hatte dann Hr. Engelmann hinter mir. Er war aber zu stark auf der Bremse und im kurvigen Teil. Musste ihn dann ziehen lassen.

Bernd habe ich auch ziehen lassen, weil ich gleich damit begann den Motor zu schonen. Er war dann immer 5-8s vor mir.

Nur ein Fehler mit Bande hatte ich. Wirkte sich aber nicht aufs Fahrverhalten aus. Konnte diesmal mit 94%

Motorhaltbarkeit starten. Die Runden direkt vor und nach dem Stop dann immer Vollgas.
Während des Rennen entschied ich mich für 3x 6Runden und 2x 5 Runden. Die konnte ich dann voll fahren, nur die Reifen liessen nach. Am Ende 15% Motor und P3. P3 hätte ich Bernd gegönnt. Der machte aber noch einen Fehler und wechselte die Reifen.

Grats an Dominik und Flo im 3l Capri

Gruß
Thunder

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by 747Pilot - 2010/08/23 18:19

Server4

der Start ging glatt von P5 ab die Post an B8man vorbei und direkt weg von den Verfolgern. Da konnte sich schon mal keiner im Windschatten einnisten :evil:

Dominik, Bernd und Thunder gaben sich vorne die Rasierklinge...ich in 2-6 Sek. Abstand hinterher alles verlief glatt dann Rd.13 ein Quer"steher"
hmm gut 10 Sekunden verloren.

zwischenzeitlich mal auf P2 vorgekommen und hatte auch schon rechnerisch ein Podium auf dem Zettel wäre da nicht das Missgeschick in der 16ten gewesen.
Leichter Verbremser und angetitscht, Spoiler weg!
(nochmal 10-13 Sekunden futsch)

Die Frage war reparieren lassen (1-2Minuten verlieren) oder die restlichen 12 Runden durchfahren und ca. 2 Sekunden/Runde verlieren.

Ich entschied mich dafür nicht reparieren zu lassen und habe das Ei nach Hause geschaukelt, schade so musste ich Thunder ziehen lassen und konnte mich nicht mal wehren, thats live :huh:

Am Ende P4 ich bin trotzdem rundherum zufrieden obwohl ich die Strecke nicht mochte!

Ig Dirk / !Dick

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Saxe - 2010/08/23 19:33

sorry jungs bin uff malle ohne joystick bin beim nächsten lauf wieder mit am start!!!!

cheers saxe....

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by NicNac - 2010/08/23 19:36

Quali mehr als beschi....

selbiges fürs Rennen, nachdem ich Trottel die Reifen verändert hatte ohne an den Luftdruck zu denken...-> jede 5.Kurve nen Dreher und in der 5.Runde nen Disconnect....danke an das tolle Unwetter gestern abend *grml*

Somit wieder mal das Team hängen lassen...bin mal gespannt wenn die Kündigung von Headzy im Emailbriefkasten liegt... :S

Gruß Nico

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Taffy - 2010/08/23 20:29

Leider haben wir einen Wagen durch einen Motorschaden frühzeitig verloren. Nach der phantastischen Serie meiner Teamkollegen ohne Ausfall war es nur zu wahrscheinlich, dass es auch uns erwischen würde. Aber noch ist nicht aller Tage Abend...

Endlich hielt die Internetverbindung mal wieder! Und der vermasselte 1. Boxenstopp machte das Rennen für mich um so spannender. Da ich in der letzten Zeit stets vor dem 1. Boxenstopp die Verbindung zum Server verlor, hatte ich ja auch kaum noch Übung damit. Alles in Allem ein sehr faires Rennen und, da kann ich OOSchneider nur zustimmen sehr spannend durch die Windschatten Duelle. Schade, dass Du Jakos BMW in der Mulsanne Kurve nicht mehr ausweichen konntest. Mit GTI-Heizer hätte ich mich auch gern länger um die Position gekümmert, aber der hatte leider ausgerechnet in den Porsche Kurven Pech.

Spannend wurde es für mich gegen Rennende, als ich wieder auf Richard aufschloss.

War mal wieder ein echt gelungener Abend - vielen Dank Mannners!

Gruß

Taffy (Jens)

Re:ETCC Lauf #9

Posted by Tjracingdk - 2010/08/23 20:38

Hello
Hello
I would like to participate in a capi.
How do I do it:)
/ Tonny DK

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Taffy - 2010/08/23 21:01

Hi Tonny,

just contact your teamchef here or here via PM. Deadline for the next race at Zolder is 29.08.

Hope you get your approval.

Cheers

Taffy

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Heizen Ltf - 2010/08/23 23:46

Hi Leudde,

mein Rennen verlief so wie ich es für Lemans '77 erwartet hatte. 1. Runde abgeflogen, danach ging die Karre ja mal

so garnicht mehr. Dann hatte irgendwann mein Rechner keine Lust mehr und ich hatte nen Freeze. Also wenn wir nächstes Jahr wieder die 77er fahren möchte ich mich gerne schonmal abmelden.

grats an alle die angekommen sind.

mfg Patrick

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Spritty66 - 2010/08/24 08:50

Server #4:

Leider war es für mich diesmal ein Rennen zum Vergessen.:angry:

Dabei hatt ich mich insbesondere auf LeMans sehr gefreut - zum einen weil der Capri hier einige Vorteile hat - zum anderen, weil mir die Strecke sehr liegt.

Hatte jedoch den Kardinal-Fehler begangen und entgegen meines bereits mühsam ausbaldoverten Setups, den Reifendruck doch nochmal um eine schöne Ecke zu erhöhen.

Ich war dadurch aus dem Windschatten heraus zu erst bissig - aber leider fing der Capri bei entleerendem Tank an der Hintern wegzudrehen, und das auch schon in etwas langsameren Kurven!!

Die Langzeitfolgen kennt man dann:

- 2-3 Dates mit den Leitplanken
- Wagen verzogen
- Stoßdämpfer im A....
- 2 Reparaturen notwendig (insgesamt ca. 3 min)
- neue Strategie: Platzierung egal, Hauptsache ins Ziel schleppen.

Wenigstens das ist mir gelungen, das ist das Wichtigste - wobei Platz 20 auf Server 4 ist schon auch bitter....:dry:

Grats an alle Angekommenen und ans Podium - insbesondere an Teamkollegen B8man

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by raindogsenior - 2010/08/24 13:23

NicNac schrieb:

Quali mehr als beschi....

selbiges fürs Rennen, nachdem ich Trottel die Reifen verändert hatte ohne an den Luftdruck zu denken...-> jede 5.Kurve nen Dreher und in der 5.Runde nen Disconnect....danke an das tolle Unwetter gestern abend *grml*

Somit wieder mal das Team hängen lassen...bin mal gespannt wenn die Kündigung von Headzy im Emailbriefkasten liegt... :S

Gruß Nico

Hallo Nico, habs mir im replay angesehen, warst ja uebel schleudernd unterwegs und dann noch der disconnect... aber abgesehen vom disconnect hättest du doch in der Box auf Michelin zurückwechseln können, ich bin mit Michelins und 195 luftdruck sehr gut über die Runden gekommen!

beim nächsten Mal lauft besser, obwohl Zolder, *kotz* *würg* :lol:

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Erel 68 - 2010/08/24 14:14

raindogsenior schrieb:

...
beim nächsten Mal läuft besser, obwohl Zolder, *kotz* *würg* :lol:

Triffste dich, meine Lieblingsstrecke ist Zolder auch nicht!
Augen zu und durch.:pinch: Ankommen ist alles!B)

Roger

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by cooky - 2010/08/24 14:34

Wie recht Du doch hast....

http://www.youtube.com/watch?v=3Xj_bjprNDs&feature=player_embedded

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by NicNac - 2010/08/24 15:38

Hey rsr,

das hätte ich wohl tun sollen...hatte allerdings gedacht das ich das wenigstens noch bis zum planmäßigen Stop durchziehen kann irgendwie....aber die Schmierseife unter den Reifen fand meinen Plan mist. :whistle:

Naja nun gucken wa nach vorn aufs nächste Rennen, mit dem guten Gedanken daran eine bessere Platzierung/Teamwertung zu erreichen.

Gruß Nico :)

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Stemann - 2010/08/24 16:58

Äbel das Vid. Cooky

wie konnte das Passieren, was war los bei dem Porsche fahrer " Sekunden schlaf oder akute Blindheit "
Auf jeden fall freue ich mich schon auf Zolder falls meine technik wieder Funk.

gruss Stemann

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by UZ Racer - 2010/08/24 19:33

psychologie

wenn man anklopft gibt man druck auf den fahrer
nur die Physik hat hier zugeschlagen

die reibwiderstand war extreme groß das es dan wie ein katapult war. und wenn der dan auf der kanten der reifen ist
konnte er nur so fahren der er warscheinlich noch aufm gas war

und ich dachte immer das sei ein Bug im spiel gewesen

=====

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Stemann - 2010/08/24 19:49

Ich weis zwar nich was manche unter anklopfen verstehn, das war auf jedenfall kein Anklopfen aber nun gut. Ich wusste garnicht das es Fahrer gibt die die Brechstangen rausholen und einen von der Seite ins Auto fahren, aber so lernst man immer wieder was dazu.

Ps: Ich lach mich wech.

Gruss Stemann

Aw: ETCC Lauf #9

Posted by Engelmann Norbert - 2010/08/24 20:02

Sorry Flo für den ausraster im TS kommt nicht wieder vor war alleine meine schuld aber ich habs erst im Replay gesehen.

Zum Rennen: Start von ganz hinten war schon nicht das was ich mir erhofft hatte aber es ging schnell nach vorne bis Runde 4 oder 5 wo ich mich dann (P10) als Landschaftsgärtner beweisen wollte und den Gartenzaun am Ende der 2 langen Geraden versetzen wollte, ging aber schief Motor aus und 7 Plätze verloren das geächter war groß und zurecht. Danach war die Karre krum aber ein Reparieren kam nicht in Frage zuviel Zeitverlust. Na ja zum Schluss P12 ist besser als nix ankommen zählt.

Nochmals an alle im TS sorry sorry ich hoffe ihr verzeiht mir.

Grüß Nobby
