
Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von FireHead - 27.02.2013 12:31

(Suchfunktion wurde genutzt, jedoch nichts passendes zu meiner Anforderung gefunden)

Hallo liebe Budist(en/innen),

seit einiger Zeit mache ich mir gedanken darum in Sachen Controller mal etwas neues an zu schaffen. Das Leder an meinem Lenkrad ist einfach abgegriffen, H-Schaltung nicht mehr so 100%ig und und und... es ist halt schon etwas in den Jahren das Lenkrad, jedoch immer noch sehr gut! und Alcantara... Hallo? Etwas was weicher ist, gibt es kaum... (@NicNac: jetzt sei bloß stille xD)

(Wer hier jetzt schon die Chance auf sein neues G25 wittert... Sorry, Aber das Lenkrad ist schon weg, sozu sagen, quasi halt...)

Ich habe in den letzten Tagen viel in diversen Foren über die Vor- und Nachteile der oben genannten Controller gelesen. Jedoch hat mich irgendwie keine Aussage davon überzeugt a) beim Logitech zu bleiben und b) auf das Fanatec zu wechseln (Ich hoffe Ihr habt die Zwickmühle erkannt ^^)

Kurz und knapp:

G25:

Positiv

- Straffes und gutes FFB (Viele effekte)
- Sehr Robust
- Support

Negativ

- wenig Knäpfle (am Lenkrad direkt)
- Pedale verdrecken und stocken (häufige Reinigung)
- sehr laut
- 6Gang H-Schaltung ist bei mir wohl mal reinigungsbedürftig
- Nur PC Kompatibel

GT2:

Positiv

- FFB (Forum sagt, passt sehr gut zu GTL)
- Robust (??? Wirklich)
- viele Knäpfle

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von rdjango - 27.02.2013 19:06

Hallo Firehead,

meinst du wirklich das G25 und nicht das G27? Das ist gegenüber dem G25 ja mit ein wenig mehr Knäpfen und etwas anderer Technik ausgestattet. Abgesehen davon das das G25 kaum noch zu bekommen ist.

Ich nehme an du hast die threads auf der roten Bude und in virtualracing.org dazu gelesen ...

Gruß
rdjango

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von B1rGER - 27.02.2013 19:06

Moin Firehead,

Also ich bin in Sachen fanatec Support echt Experte.

Und ich kann nur sagen, das der Support, sofern man sich an alle Angaben hält die Fanatec für eine Supportanfrage vorgibt, vorbildlich ist.

Man kann das alles auf Fanatec nachlesen

Angabe Seriennummer , Rechnung, kurzes Video, welches den Schaden zeigt und noch ein paar andere Kleinigkeiten. Wenn das alles gemacht wurde, Hatte ich immer innerhalb von ein paar Tagen meine Teile.

Und nach einigen Anfangsschwierigkeiten mit der Haltbarkeit der Lenkräder hält mein jetziges CSR (nicht das Elite) sehr gut.

Ich würde dir auch zum CSR raten. ich habe auch noch das GT3 RS das ja fast gleich zum GT2 ist.

Ich finde das CSR sehr viel besser, auch wenn ich es vom Aussehen nicht so mag..Bessere Schaltung, viel direkter und leichtgängiger als das GT3 und ich finde es hat auch ein besseres FFB.

Leider bin ich noch nie ein G25/27 Gefahren. Insofern kann ich Dir hierzu keinen Vergleich geben.

Gruß Birger

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Andregee - 27.02.2013 19:41

Ich hatte ein G25, dann ein GT3 RSV2 dem Gt2 sehr ähnlich bis auf den X box support dann das g27, das behalte ich auch noch und gebe es nicht weg, nebenbei ist noch ein Thrustmaster F430 und ein DF PRO bei mir eingeflogen, zu guter letzt ein Clubsportwheel, kann also etwas berichten über die eigenarten.

Also G25 und 27 unterscheiden sich nicht stark voneinander bis auf den Shifter, der ist beim G27 schon satter und die Pedale lassen sich zwecks Heel and Toe verstellen.

ich wollte damals von g25 aus neugier aufs gt3 umsatteln, der dicke kranz war klasse und das man keine mechanischen geräusche aus einem getriebe erntete beim curbingfahren. dafür war das ffb softer, mehr servolenkungsartig. das gehäuse war weicher und verwindete sich stärker.die shifter klackten sehr laut und die befestigung über die stangen war total wackelig.

da ich ständig disconnects hatte bin ich dann wieder auf das g25 zurückgeswitcht

. das hatte dann aber einen leichten lagerschaden und logitech bot mir das g27 für den halben preis an obwohl das g25 lang aus der garantie war.

dachte ich gut nehme ich das und verkaufe das und probiere nochmal ein neues gt3.

nachdem ich das g27 testete, wollte ich aber gar nicht mehr wechseln.

bin dann bis november 2012 mit diesem unterwegs gewesen und habe mir dann das csw gekauft mit beiden rims.

grundsätzlich ein tolles gerät, aber schneller macht das auch nicht, auch wenn viele mit dem new toy syndrom sowas behaupten.das ffb ist in seinen gründen bei allen geräten gleich mit der gleichen rückmeldung und den gleichen effekten und wenn man 237 Grad einlenkt, kommt das im spiel auch immer im gleichen winkel an. eine höhere präzision, wie von manchen propagiert, wird man bei keinem wheel finden. auch gibt es selbst beim csw probleme und wenn man pech ist, ist man erstmal mit dem hin und herschicken beschäftigt. nicht ohne grund wird mich das g27 nicht verlassen.

auch die csp sind nicht ganz sorgenfrei, defekte hallsensoren oder beschädigte loadcells sind ein häufig beklagtes phänomen, ebenso wie durchgebrannte platinen. man bekommt zwar sehr schnell ersatz. ohne ein 2.paar pedale ist aber erstmal der ausfall programmiert.

es ist natürlich nicht jeder betroffen aber man muß es chonmal ansprechen.

am besten wäre es wenn du deinen geschmack entscheiden lassen würdest und mal ein fanatec fährst.

der riemenantrieb ist nicht jedermans geschmack und in der kategorie g27 gt3, war mir das g27 lieber. beim csw ist dank 2er motoren das ffb kräftiger und der riemenantrieb hat weniger eigenwiderstand so das feine ffb signale nicht so gedämpft werden.

dafür ist bei sims mit teils sehr störrischem ffb wie rf2 wo man jede bodenwelle hart im wheel spürt der riemen wieder angenehmer von der geräuschkulisse her.

seit ich das csw fahre, ist rf2 meine liebblingssim geworden, vorher mochte ich das ffb der simbin titel lieber.

also schau dich mal um ob du bei jemanden eine testfahrt machen kannst, oder teste einfach und wenn es nicht paßt, retournierst du einfach

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von FireHead - 27.02.2013 20:09

rdjango schrieb:
Hallo Firehead,

meinst du wirklich das G25 und nicht das G27? Das ist gegen¼ber dem G25 ja mit ein wenig mehr Kn¼pfen und etwas anderer Technik ausgestattet. Abgesehen davon das das G25 kaum noch zu bekommen ist.

Ich nehme an du hast die threads auf der roten Bude und in virtualracing.org dazu gelesen ...

Gruß
rdjango

Jupp, ich meine das G25, weil das hängt hier bei mir am Tisch ^^ Meine frage ging dahin es gegen ein Fanatec auszutauschen.

Und ich muss sagen, dank der Aussage von B1rGER, werde ich nun in Kürze ein stolzer Besitzer des GT2 sein, da dieses Auch an der xBox360 Kompatibel ist. So kann ich das Lenkrad an PC und an der xBox nutzen.

@Andregee: Danke für die Sehr ausführliche Darstellung. Sollte es wirklich so sein, dass das GT2 Probs macht, dann habe ich ja nen super Support, wie B1rGER sagte.

Das G25 ist schon ne feine Sache, mir ging es auch eher darum mehr in richtung Forza an der xBox. Da würde das Logitech nur mit einem total überbeurten XF1 Formular Converter funktionieren und hat aber laut Foren eine überbelste verzögerungszeit, sprich man lenkt, zahlt bis 3 und dann reagiert der Karren erst, das nicht so toll...

Mein G25 werde ich meinem Papabär geben, damit es in der Familie bleibt und ich es, falls das GT2 ausfällt, benutzen kann.

Jupp, ich weis, viele sagen jetzt, man bist Du bescheuert, so viele Kohle für ein Lenkrad was fast gleichwertig ist (scheint ja echt nur ne geschmackssache zu sein) Aber so habe ich für beides (PC / xBox) was echt vernünftiges ohne das ich irgend welchen reaktionsverzug habe.

Und mal ganz ehrlich unter uns... FFB? Ich habs bei mir nicht wirklich richtig eingestellt! Ich hab von GeeDee mal ne PLR bekommen und mir daraus die FFB einstellungen geklaut... Da weis ich aber noch nicht mal ob die überhaupt fürs G25 sind! Fühlt sich gut, sehr direkt, passt.
Entweder ich kann fahren, oder ich drifte halt hinterher ^^ xD

Ok, Spaß bei seite... im großen und ganzen ist das G25 echt klasse... macht auch echt spaß damit zu fahren, doch jetzt ist mal Zeit für was, was passt, nämlich an PC und xBox und jeder der jetzt meint, ich werde abtrännig?! NEIN! Mein Fav ist und bleibt GTL!!!

Jedenfalls, Danke jungs, das mit dem Support hat mir noch echt schmerzen bereitet, aber jetzt bin ich beruhigt und werde schon mal von meinem neuen Lenkrad träumen... und vielleicht werde ich es ja schaffen, ein bisschen unruhe in die Forza Welt zu bringen xD *träumen darf man ja wohl noch*

in diesem Sinne

die Besten Grüße
Euer Captain Firehead

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von B1rGER - 27.02.2013 20:38

Moin Firehead, das CSR für 199€ ist auch für die XBOX ;)

Und wie gesagt es ist besser zu fahren als das GT2. (Mein Eindruck)
Das haben wir nämlich 2 mal auf der Arbeit :P inkl. Dem Raceseat von Fanatec.
War ich auch überrascht, aber die Chefs meinen, das entspannt, wenn man mal ein Rennen ausfahren kann. :whistle:
Nun muss ich nur noch zusehen, das ich dort GTL installiert kriege .He He....evil:

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von FireHead - 27.02.2013 21:17

Wo arbeitest Du noch gleich??? :whistle: :evil:

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von B1rGER - 27.02.2013 21:27

FireHead schrieb:

Wo arbeitest Du noch gleich??? :whistle: :evil:

Sag ich nich, im Moment bin ich nämlich der schnellste, wenn Ihr wieder um die Ecke kommt, fahr ich wieder hinterher:lol:

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von NicNac - 28.02.2013 12:53

B1rGER schrieb:

Sag ich nich, im Moment bin ich nämlich der schnellste, wenn Ihr wieder um die Ecke kommt, fahr ich wieder hinterher:lol:

Stille im HÄ¼hnerstall...ein Weizenkorn knallte zu Boden...

:whistle: :lol:

GruÄ NN

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Bruno h - 28.02.2013 18:58

Halo

Firehead schrieb:

Und mal ganz ehrlich unter uns... FFB? Ich habs bei mir nicht wirklich richtig eingestellt! Ich hab von GeeDee mal ne PLR bekommen und mir daraus die FFB einstellungen geklaut... Da weis ich aber noch nicht mal ob die Ä¼berhaupt fÄ¼rs G25 sind! FÄ¼hrt sich gut, sehr direkt, passt.

Entweder ich kann fahren, oder ich drifte halt hinterher ^^ xD

Ich hatte nach Jahren mit der Standard Einstellung (g25) eine PIR von Moorhuhn "installiert".

Der Unterschied war ausserirdisch.

Es fÄ¼hlte sich alles tausend mal besser an:woohoo:

Sehr empfehlenswert:)

Gruss

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Moorhuhn - 28.02.2013 20:08

Danke für die Blumen, Bruno! :woohoo: B)

Allerdings ist meine .plr niemals für ein G25 gedacht gewesen - erstaunlich, daß das so klappt...

Zum Thema Lenkrad bin ich nach wie vor vom roten Momo begeistert - dafür war die .plr auch gedacht (außer Du hast ne ganz alte erwischt).

Die aktuelle findet sich im Anhang.

Gru  

Georg http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Moorhuhn_Momo_rot__FFB.txt

=====

Re:Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Alucard - 01.03.2013 14:07

Bruno h wrote:

Halo

Firehead schrieb:

Und mal ganz ehrlich unter uns... FFB? Ich habs bei mir nicht wirklich richtig eingestellt! Ich hab von GeeDee mal ne PLR bekommen und mir daraus die FFB einstellungen geklaut... Da weis ich aber noch nicht mal ob die   berhaupt fürs G25 sind! F  hrt sich gut, sehr direkt, passt.

Entweder ich kann fahren, oder ich drifte halt hinterher ^^ xD

Ich hatte nach Jahren mit der Standard Einstellung (g25) eine PIR von Moorhuhn "installiert".

Der Unterschied war ausserirdisch.

Es fühlte sich alles tausend mal besser an:woohoo:

Sehr empfehlenswert:)

Gruss

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,9/id,52620/lang,en/

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Andregee - 01.03.2013 19:54

Moorhuhn schrieb:

Danke für die Blumen, Bruno! :woohoo: B)

Allerdings ist meine .plr niemals für ein G25 gedacht gewesen - erstaunlich, daß das so klappt...

Zum Thema Lenkrad bin ich nach wie vor vom roten Momo begeistert - dafür war die .plr auch gedacht (außer Du hast ne ganz alte erwischt).

Die aktuelle findet sich im Anhang.

Gru  

Georg http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Moorhuhn_Momo_rot__FFB.txt

wenn man diese beiden zeilen ändert

FFB steer force grip weight="1.00000"

FFB steer force grip factor="0.70000"

FFB steer force grip weight="0.30000"
FFB steer force grip factor="1.00000"

fÄ½hlt es sich bei kurvenfahrten auch wie ein richtiges auto an und man hat nicht das gefÄ½hl das die rÄ½der in der luft hÄ½ngen sobald man etwas weiter einlenkt

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von FireHead - 02.03.2013 11:31

Hey MÄ½dels,

klasse! Ich bin immer und immer wieder von der Bude begeistert! Ich weis warum ich hier bin ^^ Der Support von Euch ist wirklich der Hammer!

Dann werde ich mich wohl wirklich mal an meine PLR machen mÄ½ssen und noch das ein oder andere an meine BedÄ½rfnisse einstellen. Die PLR von GeeDee ist schon echt gut und trifft das was ich an FFB haben mÄ½chte, sollte es aber noch besser gehen, warum eigentlich nicht?! ^^ *hihi*

Nun heisst es aber noch warten, bis endlich mein GT2 da ist. Und wie gesagt, ich erhoffe mir nicht das ich schneller werde... Mir persÄ½nlich wÄ½rde es reichen, wenn ich Konstanter werde :)

Und mit den FFB Einstellungen, zum GlÄ½ck haben wir ja TS auf der Bude xD

In diesem Sinne mal ein ganz dickes fettes Danke an Euch alle!!! Ich freue mich schon auf's Treffen! =)

Viele GrÄ½Ä½e
Euer Captain Firehead

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Dino Miracoli - 29.03.2013 22:14

Hi Racer(innen) !

Jetzt kann ich (muss ich)zu diesem Thread auch was sagen, weil: Ich hatte ja von Harry Weinfurt das Fanatec GTR 3 Porsche Wheel geerbt und tatsÄ½chlich hat dieser Tage das Gaspedal an meinem geliebten Logi g 25 schlapp gemacht, sodas ich nun tatsÄ½chlich auf Fanatec umgebaut habe:

Nach drei Tagen bin ich immer noch entsetzt: Alle Autos fahren sich wie'n Bus :angry: ich finde trotz 1000 EinstellmÄ½glichkeiten keine LÄ½sung gegen diesen "gedÄ½mpften Schwergang". Man fÄ½hlt keine Piste. Alle Autos fÄ½hlen sich schwer, modern und trÄ½ge an . Nichts rappelt richtig. Schnelle Korrekturen sind kaum mÄ½glich (Haben mich aber frÄ½her auch meist in das Kiesbett befÄ½rdert :woohoo:)

Das Beste wÄ½re man kÄ½nnte die supertollen Fanatec Club Sport Pedale an das G 25 wheel andocken - weiÄ½ einer ob das geht ?

Das zweitbeste wÄ½re: Das Gaspedal Poti beim g25 zu ersetzen - weiÄ½ einer ob das geht und wie und wo man ein passendes Poti kriegt. Logitech will nichts mehr mit g25 g27 zu tun haben

Das drittbeste wÄ½re nach meiner jetzigen EinschÄ½tzung : Porsche Wheel GTR 3 im Alcantara Reisebus Design zu fahren :(Aber vielleicht gibt es ja auch hier Tricks das ein Mini sich nicht wie ein Bentley anfÄ½hlt .

3 FRagen und vielleicht eine , zwei oder gar drei Antworten ????

Vielen Dank und bis bald auf Piste

Dino M.

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von stomper91 - 29.03.2013 22:51

Wenn du die Clubsport Pedale mit dem G25 /G27 benutzen willst brauchst du soweit ich informiert bin dieses Kabel:
[http://eu.fanatec.com/PedalsAccessories/G25G27 Pedal Adapter Cabel for Fanatec Wheels EU](http://eu.fanatec.com/PedalsAccessories/G25G27_Pedal_Adapter_Cabel_for_Fanatec_Wheels_EU)

Ich hoffe ich konnte helfen.

MFG
Stomper/ Lukas

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von B1rGER - 30.03.2013 11:56

Moin Dino,
Erste Maßnahme ist, die Dämpfung im Treiber ausstellen,
Die zweite ist, alle Einstellmöglichkeiten innerhalb des Lenkrades auf Null,
Nur FFB auf 100 und Lenkeinschlag so wie du es möchtest.
Dann sollte sich das Lenkrad schonmal deutlich besser anfühlen.

Und die CSP Pedale kannst Du direkt über USB am Rechner anschließen

Gruß Birger

Edith hat noch mal meine Einstellungen in der PLR angehängt. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/plr.txt>

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von rdjango - 30.03.2013 12:01

Hallo Dino,

such mal hier im Forum nach Einstellungen/plr für Fanatec. Wenn das Ding in Ordnung ist kann es nur an den Einstellungen liegen und da wurde hier m.E. auch was zu gepostet. Zur Not in den Schwesterbuden. So schlecht kann das Fanatec nicht sein - aber "Einstellungssorgen" sind wohl normal. Vllt. erbarmt sich ja auch ein Fanatecfahrer der den thread hier liest.

Ansonsten die Kombination G25/27 und Clubsport fahren hier wohl viele :whistle: ist ne gute Kombi und eine echte Verbesserung.

Gruß
rdjango

Edith sagt da habe ich zu lange recherchiert, der Birger war schneller.

Edith 2 sagt nochmal Dankeschön an Andreege in diesem Thread für die 2 kleinen aber feinen Einstellungen :woohoo:

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Andreege - 30.03.2013 18:05

Kein Problem.

Je nach Fahrzeug kann hier FFB steer force grip weight="0.30000"

auch mal 0.20000 oder 0.25000 besser sein, weil bei manchen fahrzeugen wie dem porsche die lenkung noch zu schnell zu leicht wird

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Dino Miracoli - 30.03.2013 20:49

Vielen Dank an alle Ratgeber. Ich hab alle Einstellungen gemacht, hab die modifizierte plr ins verzeichnis kopiert es ist jetzt schon n bisschen besser aber der Hit isst immer noch nicht: Das Fanatec kann aus seiner Haut nicht rausschlüpfen: Es bleibt zu gedämpft, zu gepflegt, zu wohnzimmermäßig
Ein Lenkrad ohne Biss und Emotion. :woohoo: :P

Ich bestell mir mal das Kabel und versuche mal das Logi G 25 Wheel mit Klapper H Shifter mit den Club Sport Pedalen zu kombinieren.
Dann schreibe ich mal ob und wie gut das funst.
Danke :cheer:

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Andregee - 30.03.2013 21:29

Hast du einen USB Drucker, da sind auch ps2 kabel pflicht, das könntest du nutzen.
Ansonten ist das Fanatec eben wegen dem Riemenantrieb softer, das ist eben geschmackssache. Mußte ein wenig schmunzeln als ich deinen Text gelesen habe, denn genauso erging es mir.

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Dino Miracoli - 01.04.2013 23:47

Nochmal Danke für all die Tips :)
Ich hab jetzt mit einem Druckerkabel das Fanatec Luxuspedalwerk mit dem super tollen G 25 wheel und H Gearbox kombiniert. Jetzt is richtig schön B)

Vor allem die Bremse im Fanatec Club sport Fußtreter ist ja doch edel : Früher mit Thrustmaster in GPL habe ich immer versucht mit Gummibällen hinter der Bremse genau diesen Effekt zu erzielen: Du bremst mit etwas mehr Kraft aber nicht mit mehr Pedalweg . Damals ist ab und zu mal ein Pedal abgebrochen (wg Ball zu hart) - heute mit Fanatec Heavy Metal Sport Club funzt das (auch ohne Gummi :blush:) prima.

Ich werde auch damit sicher keiner von den Schnellen, aber es macht unglaublich viel Spass !
Karma an alle . Der Dino gibt einen aus

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von SJ_Steiny - 01.05.2013 21:22

Vielleicht nicht der platz hierfür aber:

Ich hab noch die G25... aber habe "updates" eingeführt, zu wissen:

Nixim G25/27 pedal mod (kuppling, bremse und gaspedalfeder)
Grüßes Lenkrad: 32 centimeter.
thrustmaster TH8-RS shifter.

Ich benutze jetzt mein alter H-shifter als knöpfe, und den sequentiellen modus (2-ter gang) als handbremse. (Hatte schon ein universaler schaltungsknopf bei Halfords geholt, das gibt ein längeren griff, statt das blöde knöpfchen das der standard shifterknopf des G25 ist.)

Hab die pedale andersum frei aufgehängt, damit ich auch das gaspedal etwas tiefer gehängt habe. Damit musste ich schon ein bisschen mehr kraft ausüben aber nicht genugend... jetzt mit dem Nixim federn ist es sehr stram. Es fühlt sich sehr natürlich an wenn man gas gibt, schaltet und bremsst..

Den Shifter von thrustmaster.. da kann ich wohl sagen, sie war Teuer (134euro neu, 1,5 jahre zurück) aber sie ist es wert! Fühlt sich sooooo gut, musste nur ein bisschen tiefer gehängt werden und mein rig..

https://lh6.googleusercontent.com/-zvfdhWHWw/Tr1zirzyESI/AAAAAAAAAE6Q/mc0gU1R1F_w/s800/DSC00012.JPG

Das grössere lenkrad fühlt sich auch viel natürlicher an als das 27 cm spielzeug :whistle: .. jedenfalls, für mich... bin ja ein grosser bub, mit breiten schultern.. kan doch net handgelenk und handgelenk fahren, ne?!?

Vielleicht mach ich morgen mal ein Walkaround in youtube. :) Könnt ihr sehen wie mein rig aussieht. Ehm, Ist hier eigentlich irgendwo ein thread mit "auf welchem rig fahrt ihr?"

Woof ~ Woof

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Heritagespaul - 01.05.2013 21:58

Ich "enter" mal den Fred.^^

Hab mir das Profil zerschossen! Blödd!

Mittlerweile hab ich Steuerung und FFB wieder schief hingekriegt.

AUSSER: Das "Schlagen" in der Nullstellung.

Erklärung: Alles schief, wunderbares FFB, aber in der "Nullstellung (kein Lenkeinschlag) hab ich ein hässliches "brbrbrbrbr", also ein hässliches Vibrieren, das da gar nix zu suchen hat.

Man kann das über die PLR wegbasteln.

Aber ich hab nicht mehr die Einstellungen die dazu nötig sind.

Wheel: G25

Kann wer helfen?

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von SJ_Steiny - 02.05.2013 10:24

Meine GTL ffb-settings von dem PLR für dich: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/G25_ffbsettings.txt

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Heritagespaul - 02.05.2013 10:46

Danke!

Werde ich heute Abend gleich ausprobieren.

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Samstrike68 - 09.05.2013 17:53

B1rGER schrieb:

Moin Dino,

Erste Maßnahme ist, die Dämpfung im Treiber ausstellen,
Die zweite ist, alle Einstellmöglichkeiten innerhalb des Lenkrades auf Null,
Nur FFB auf 100 und Lenkeinschlag so wie du es möchtest.
Dann sollte sich das Lenkrad schonmal deutlich besser anfühlen.

Und die CSP Pedale kannst Du direkt über USB am Rechner anschließen

Gruß Birger

Edith hat noch mal meine Einstellungen in der PLR angehängt. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/plr.txt>

Hi Birger,

wollte deine PLR auch mal testen.

In der ersten Zeile viel mir aber folgendes auf.

FFB Device Type="5" // Type of FFB controller: 0=none 1=wheel, 2=stick/custom, 3=rumble pad.

Es gibt doch nur 0,1,2 und 3. Warum hast Du eine 5 dort als Wert eingetragen ?

Mit Dämpfung im Treiber meinst Du "Dampering Strength" ?

Wenn ja, warum auf Null ?

Was für ein Wheel nutzt Du ?

Ich verwende das CSR Elite.

Gruß Sam

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von B1rGER - 09.05.2013 18:22

Moin Sam,

die 5 habe ich nie geändert, ich nehme an, das sind eine der Lenkradeinstellungen, die GTL als Auswahl hat. Kann ich Dir aber echt nicht genau sagen :blush:
Könnte ich ja mal ändern:whistle:

Bei Dämpfung meine ich die "Dampening strength"

im Treiber. Ich möchte einfach keinen dämpfenden Einfluss vom Treiber haben, der die vom Spiel kommenden Effekte in irgendeiner Weise verändert.

Ich finde das sich das Lenkrad sonst "tot" anfühlt.

Ich möchte das Rumpeln im Lenkrad spüren, wenn ich die curbs überfahre:evil:

Das gleiche gilt für die Rückstellfeder. Die Rückstellkraft sollte beim fahren vom Nachlauf kommen.

Ich verwende das einfache CSR Wheel und das GT3 RS V2

Gruß Birger

Edith ist neugierig und fragt, wie sich die Plr fühlt..

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Samstrike68 - 10.05.2013 16:18

Hi Birger,

habe die PLR nur ganz kurz getestet, das Wheel pendelte schon stark auf der geraden hin und her und schaukelte sich

immer mehr auf, wenn man es nicht Bombenfest in den Händen hielt, werde ich aber noch mal ausföhrlicher testen.

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von B1rGER - 10.05.2013 16:46

Komisch , das habe ich gar nicht..:(
Das wöhrde mich auch nerven

Gruö Birger

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Schwiizer - 13.05.2013 09:29

Hallo zusammen

Ich klink mich hier auch noch schnell ein.

Mit dem FFB bin ich ja eigentlich ganz zufrieden. Nur weiss ich dass man mit der .plr-Datei noch einiges herausholen kann.

Ich fahre mit einem G27 und bin zufrieden damit. Sehr präzise und leise wie ich finde. Leider ein bisschen viel Kunststoff. Kann ich aber mit leben.

Gibt es irgendwo ein Tutorial wie man was in der .plr-Datei einstellt oder gibt es schon .plr's die ich mal testen kann? Habe davon leider öberhaupt keine Ahnung. Wöhrde das aber gerne mal austesten und sehen ob es mit anderen Einstellungen besser wird.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von KlausDieter - 13.05.2013 11:53

Hallo

Guckst du...

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,20789/catid,3/lang,de/

Haste erstmal zu tun. :)

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Schwiizer - 13.05.2013 12:01

Hallo

Das war meine Beföhrchtung mit dem Link ;-)
Den hab ich auch schon mal gefunden und dachte mir dass das doch auch einfacher gehen muss.

Sieht aber nicht danach aus.

Gibt es eine spezielle Strecke und einen Wagen die besonders gut geeignet sind zum Einstellen?

Im Guide wird nur ein mal der Lotus Cortina erwähnt. Ich glaube aber nur für eine Einstellung.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von KlausDieter - 13.05.2013 15:13

Hallo

Guckst du...

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,70576/catid,5/lang,de/

Ich nehme gerne Spa. :)

Mit den FFB-Einstellungen ist das so  ne Sache.
Jeder mag s anders, hat ein anderes Lenkrad, eine anderen Fahrstil usw.

Und je nach Lenkrad und Ansprüchen kann das schonmal zu  ner Wissenschaft werden.

Es schwirren viele .plr-Dateien auch hier im Forum  rum. Probieren geht über Studieren, viel Glück.

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Samstrike68 - 13.05.2013 15:18

Zu den verschiedenen Wheels gesellen sich ja auch noch zig Verschiedene Autos, die sich bei gleichen Einstellungen trotzdem sehr unterschiedlich steuern lassen.

Das ist ein Fass ohne Boden. :)

=====

Aw: Logitech G25 vs. Fanatec GT2

Geschrieben von Schwiizer - 13.05.2013 16:40

Hallo zusammen

Danke vielmals für die Tips. Ich werde mir mal die Zeit nehmen und ein wenig ausprobieren was passiert wenn ich in der .plr-Datei rumschraube. Muss einfach daran denken das Original vorher zu sichern.

Und heute Abend spreche ich das Ganze im Rookie-Club auch mal an. Da bekomme ich sicher auch noch den ein oder anderen Tip.

Gruss Schwiizer

=====