
G25 und Logitech Profiler

Posted by Miki - 2010/09/26 14:25

Da ich schon vor einiger Zeit das G25 gekauft habe und dieses zwar deutlich besser als mein altes Momo ist, hatte ich das Gefühl das ich noch nicht den überall gelobten Leistungsumfang des Lenkers hatte. Da ich mit dem Logitech Profiler die Grundeinstellungen gemacht habe waren nur kleine Veränderungen zu spüren.

Erst vor ein paar Tagen habe ich festgestellt das es dort unterschiedliche Einstellungen gibt die sich erst im Spiel auswirken, diese sind einmal unter Bearbeiten und unter Optionen zu finden.

Da es unter Bearbeiten einmal Spielspezifische Einstellungen gibt und unter Optionen Globale Geräteeinstellung, hatte ich bisher immer das Lenkrad unter den Optionen eingestellt dies hatte aber wie gesagt wenig Auswirkungen, also im Spiel nachgestellt.

Doch man muß die unter Bearbeiten Spielspezifische Einstellung benutzen um das Lenkrad wirksam einstellen zu können, zumindest ist dies unter Windows Vista ausschlaggebend. Dies ist aus meiner Sicht ein wenig verwirrend, da man doch eher vermuten sollte das Globale Einstellungen übergreifend sein sollten.

Durch das Umstellen hat sich nun das Fahrverhalten deutlich verbessert, die Kurven lassen sich deutlich besser einlenken und im ganzen läuft es weicher, was sich ganz deutlich auf die Rundenzeiten auswirkt.

Um nun sicher zusein habe ich unter beiden Optionen alles gleich eingestellt.

Folgende Einstellungen habe ich gemacht im Profiler:

Intensität aller Effekte 112%
Federeffekt 70%
Dämpfungseffekt 27%
Zentrierfeder nicht aktiviert (Wer will sollte 70% einstellen)
Kombinierte Pedale nicht aktiviert
Drehbereich 900°

Im Spiel:

SSPS Lenkung auf 0 eingestellt.
FFB Effekte Maximum
FFB Stärke 100%
Effekte umkehren aktiviert
Lenkung 76%
Gas 0%
Bremsen 91%
Kupplung 100%
Direktschaltung aktiviert
Deadzone alle auf 0

Hoffe das hilft einigen.

Gruß Miki

Aw: G25 und Logitech Profiler

Posted by diki - 2010/09/26 15:35

Hi Miki,

schau dir mal den Thread an:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,20789/catid,3/lang,de/

Hiermit werden die 'versteckten' Möglichkeiten des G25 erst so richtig erfährbar.

Druck dir die äußerst gute Beschreibung aus, leg sie neben den Rechenknecht und versuche mal Einstellung für

Einstellung auf einer dir bekannten Strecke zu verÄndern.
Dauert zwar etwas, lohnt sich aber eindeutig.
Ich fummele heute noch manchmal ;-)

Viel SpaÄŸ beim Schrauben

diki

EDIT: Versuch mal die Empfindlichkeit der Bremse 'deutlich'
herunterzunehmen. Ist ja fast DIGITAL ...
Ich fahre mit 7% und kann so das Blockieren feiner vermeiden.

=====