

---

## Verhalten hier ....

Geschrieben von franks - 15.05.2010 19:47

---

Ich habe ja keine echten Probleme hier, aber ich hatte mich eben auf schÃ¶ne 5 Runden auf der Nordschleife auf #3 gefreut (dauert so mindestens 60 Minuten der Spass).

Nach Start und kaum einer Minute sind mir diverses Fahrer in Heck gekracht; eine Qualizeit hatten diese Herren nicht, aber ich bin sicher einfach nur zu langsam, unfÃ¤hig Ã¼berholgerecht fÃ¼r diese Cracks zu fahren und stehe diesen GÃ¤ttern im Weg.

Maximal gibt es ein "Sorry" fÃ¼r diese unfÃ¤hige Verhalten, aber WARTEN tut hier keiner !

Wie beschrÃ¤nkt muss man sein zu glauben, daÃŸ bei einem solchen Rennen die ersten 2 km entscheidend sind ?

Ich muss auch leider sagen, dass die Namen der Herren mir nicht ganz unbekannt sind, wenn es darum geht UnfÃ¤higkeit durch unfaires Engagement zu ersetzen.

Viel SpaÃŸ allen,  
vor allem all den unfÃ¤higen hier,  
die einfach fair fahren.

Frank

---

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von carsten77 - 15.05.2010 20:13

---

fakten fakten fakten.

---

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von ST200 - 15.05.2010 20:14

---

Namen her.....

---

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Erel 68 - 15.05.2010 20:22

---

franks schrieb:

Maximal gibt es ein "Sorry" fÃ¼r diese unfÃ¤hige Verhalten, aber WARTEN tut hier keiner !

Das Keiner hier wartet, kann ich nicht bestÃ¤tigen!

Im Rennen warten zumindest die "Stammfahrer" so wie es sich gehÃ¶rt. Leider gibt es auch "andere Fahrer", die einfach nicht warten wollen und nicht geduldig genug sind, an Stellen zu Ã¼berholen, wo sie es fÃ¼r alle gefahrlos kÃ¶nnen.

Roger

---

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von M\_Haupenthal - 15.05.2010 20:26

---

Ich bekenne mich schuldig- aber gewartet hab ich.  
Du wolltest oder konntest halt nicht mehr weiterfahren.

Gruss Manfred :)

---

=====

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von franks - 15.05.2010 21:26

---

Jo,  
nicht alle, das weiss ich sowieso,  
und habe es am Ende nochmal betont,  
ich weiss wer wartet und wer nicht.

Wobei am Anfang so falsch pauschal geschrieben von mir... Sorry

003s - Berührung von RZ  
ok, ich früh gebremst, bin ganz rechts  
raus, werde weiter hinten angeschoben  
100s - Berührung von RZ  
110s - RZ vorbeigelassen ...  
120s - RZ dreht sich raus ...  
170s - MH verfehlt mein Heck  
176s - MH prallt ab von der Bande und trifft mich

Mit dem "Nichtwarten", war übertrieben und falsch, sowohl RZ als auch MH haben nicht profitiert.

Das über-Engagement in der Anfangsphase eines solchen Rennens ist jedoch nicht akzeptabel.

RZ überholt mich nach Start vor der ersten Kurve(ok, ich bin früh vom Gas, ist ja ein langes Rennen, ich wollte vor der ersten Kehre nicht derjenige sein welcher ....), überholt mich kurze Zeit später wieder, ok nix passiert, ich lass ihn lieber vorbei, bevor er mich ganz abräumt, er dreht sich raus ....  
Dann kickt mich der nächste von der Bahn.

Ich war ob der Freude auf so ein schönes Rennen vielleicht zu empfindlich und dann genervt und habe pauschalisiert, aber beide Herren - ich treffe sie hin und wieder mal - verschätzen sich häufiger als andere erlebbar und spürbar.

Gruß  
Frank

---

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von dikl - 15.05.2010 21:49

---

Hallo Frank, hallo Roger,

leider habt ihr beide Recht.

Auch ich kenne genug Fahrer, die einfach die Sonderausstattung 'Brechtstange' oder 'Rammbock' benutzen, auch wenn eigentlich kein Platz ist. Und genauso kenne ich genug Fahrer (zum Glück die Mehrheit :), die einfach auf eine gute Stelle zum überholen warten.

Da ich nie so schnell erkennen kann, welche Sorte Mause gerade von hinten angerauscht kommt, habe ich mich für die Defensive entschieden. Ich mache freiwillig Platz und benutze 'I stay LEFT, pass right IX.....!' oder 'I stay RIGHT, pass left I.....XI' - der Eine oder Andere mag es schon registriert haben.

Erstens ist es schneller für mich, als abgeschossen zu werden und zweitens, gibt es mit gleich Schnellen kurz darauf die Gelegenheit, diese wiederum zu überholen.

Mein FAIRstündnis ;-)

Zu der Situation, daß jemand sich gerade nur ein SORRY herausdrückt und trotzdem weiterfährt, kann ich nur sagen, es sind immer die Gleichen, die warten und die, die nicht warten wollen / können.  
Mit der Zeit erkennt man die Schweine eben am Galopp - bitte nicht persönlich nehmen.

---

Ich stelle mich dann schon zu Beginn des Rennen oder, bei bestimmten Mitfahrern, sogar zum Quali darauf ein.

SchÄ¶ne GrÄ¶sse an alle Geschmeidigen und an diejenigen mit dem BeiÄ¶holz zwischen den ZÄ¶hnen.

Dirk

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Samstrike68 - 15.05.2010 21:52

Meiner einer war auch mit in dem Rennen, ging echt Ä¶bel zu am Start obwohl man so ein 5 Runden NOS Rennen nicht gewinnt.

Ab von 16 auf 20, danach ging es dann bis ich in Runde 2 glaube ich ausweichen musste und so einmal etwas quer auf die Strecke zurÄ¶ck kam, dabei tuschierte ich jemanden der in dem Moment vorbei zog.

Sorry falls ich da im Weg war, generell warte ich immer aber das kam mir eher wie ein Rennunfall vor bei dem niemand was dazu konnte.

Dann ist mir in Runde 4 mal wieder wie Ä¶fter wenn ich den Kadett C Coupe GTE fahre das Bild eingefroren und ich war raus.

Ä¶brigens [www.sport1.de](http://www.sport1.de), schÄ¶n nebenbei Real 24H Nos schauen und sich wohlfÄ¶hlen.  
Livestream !

Und nun weiterhin viel SpaÄ¶ und Sorry fals ich jemand war der im Weg stand.

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von carsten77 - 15.05.2010 23:01

replay zu den admins und gut. ihr spammer :P

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Linus64 - 15.05.2010 23:28

Hi Leute

So,nun kann ich nicht anders.  
Normalerweise verkneif ich mir den Ä¶rger,  
wenn ich abgeschossen werde.  
Zuhause schimpf ich lauthals aber schreib  
ein"np" und hof auf besserung der anderen.  
Wenns zu Ä¶rgerlich oder absichtlich war,  
versuch ich demjenigen zureden stellen.  
Manche benehmen sich danach und manche  
ignorieren mich einfach.

Auf jeden Fall,schau ich mir,seit einiger Zeit  
immer nach solchen"abschussorgien"die  
Replays an und hol mir die Ä¶beltÄ¶ter  
ihre Namen.  
KÄ¶nnte jetzt ein Paar nehmen,aber ich verkneifs  
mir...oder doch?

---

Gestern Abend auf server2,drei Rennen,  
drei mal nach dem Start abgeschossen worden!!!  
Dreimal kein sorry,dreimal kein warten!!!  
Beim dritten und letzten mal hat --- mich  
nicht einmal sondern dreimal in einer kurve  
gekickt,als wollte er auch sicher sein,das  
ich auch wirklich abflieg!

Bin dann raus gegangen,macht kein spass so.

Gruss Wiege

P.S Ab heute schreib ich Datum,uhrzeit,server  
und Name auf,vieleicht braucht man die  
irgendwann:whistle:

---

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von carsten77 - 16.05.2010 01:26

Hi wiege, wenn du dir die replays angeschaut hast, und klar ist das er dich mit voller absicht abgeschossen hat, kannst du die namen ruhig nennen.

Oder wie lange willst du noch abgeschossen werden?

---

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Giancarlo T. - 16.05.2010 01:47

Seitdem ich bei sowas nicht mehr wegsehe sondern aktiv mit den anderen dagegen vorgehe,konnten wir schon ein paar schwarze Schafe bekehren.

-am besten funktioniert das per Teamspeak wenn noch jemand mit Admin-Rechten anwesend istB) .

Wenn du nur rausgehst und dich Ärrgerst weiÄY keiner bescheid das Ä¼berhaupt etwas passiert ist.

Oft ist man nicht der einzige der ein Problem hat mit irgendeinem Fahrer und genau das sollte man nutzen. Komm in den Teamspeak ,nette und lustige Unterhaltungen gibts da Ä¼brigends auch.

Oder glaubst du die besagten Fahrer machen sich die MÄ¼he im Forum zu lesen um nachzusehen ob sie der sind der gerade Thema ist.

Habe schon erlebt das sich drei Fahrer von zwanzig grob beschwert haben Ä¼ber ein und denselben.

Man hat versucht ihn zu kontaktieren,er reagierte nicht und wurde sofort gekickt. Stellte sich dann heraus das er den Chat im Wagen nicht eingeschaltet hatte und den Chat nie besucht hat.

Erst als er gekickt wurde war ihm bewusst das er gerade Hauptthema ist. Er entschuldigte sich und ab da war alles paletti.

Geht also auch.

Keep the Bude clean

Giancarlo T.  
Team Hohenstaufen

(Is schon spÄrtt also fÄ¼r Fehler oder Bullshit im Text wird nicht gehaftet.)

---

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von digitec - 16.05.2010 11:33

---

grüsse an alle optimisten ohne Lenkrad.  
mich würde es wirklich freuen, wenn einige leute sich um ihr setup mehr kümmern würden.  
bei dem rennen auf der schleife(chaos)..hab ich lenkwinkel gesehen die es unmöglich machen ein auto halbwegs  
anständig zu bewegen...  
also leute ..bisschen mehr mehr he..nen kühlen kopf... und bitte nur einen lenkwinkel von max 7,5. und die bremse  
60x40 und runter auf 84%..  
dann klappt es auch mit anbremsen und einlenken, ohne das halbe teilnehmerfeld zu täten.  
und, ...was noch viel wichtiger ist...es sieht auch viel besser aus...das auge fährt doch schließlich mit....wer hat schon  
bock ständig komplett eingeschlagene räder zu sehen die auch noch stehen....  
die feinjjustierung von gas, bremse, lenkempfindlichkeit und kupplung ermöglichen auch mit tastatur oder pad eine gutes  
handling.  
also augen auf, und einfach mal die dinge testen und merken, das da recht schnell richtig gute zeiten möglich werden.  
grüß  
digi

---

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von franks - 16.05.2010 11:44

---

Hallo zusammen,  
GT und Carsten haben recht, hier rumzuposten hilft nur bedingt, selbst wenn berechtigt.

Vielleicht einfach nur mal als Stimmungsbild nehmen,  
da ja auch andere diesen Eindruck aus genau diesem und auch anderen Rennen gewonnen haben.

Im Großen und Ganzen geht es hier fair zu und vielleicht nehmen es Fahrer, die sich angesprochen fühlen, zu Herzen  
und fahren entspannter.

Ich möchte nicht anfangen jeden Vorfall aufzuschreiben, mir das Replay anzusehen, weil im Replay sieht auch einiges  
anders aus.

Im Rennen TS zu nutzen bringt sicher Entspannung, selbst wenn der Schädiger nicht mitmacht werden die anderen sich  
Äussern und man fühlt sich nicht ganz so "verarscht".  
Obwohl ich mehrere Headsets probiert habe und mein aktuelles ganz ok ist, nervt mich das Ding auf dem Kopf doch.  
Vielleicht hat ja einer einen Tip für ein leichtes Headset mit langem Kabel und für große Kopfformen.

Danke für die Rückmeldungen,  
habt Spaß hier,

Frank

---

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von M.Laban - 16.05.2010 11:48

---

digitec schrieb:  
... und bitte nur einen lenkwinkel von max 7,5.

7,5 ?????? :blink:

---

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Giancarlo T. - 16.05.2010 11:58

---

An Franks  
Habe ein super leichtes 08/15 Headset von Trust.

---

Bin aber Brillenträger und das nervt trotzdem.  
Hänge mir den Kopfhörer um den Hals damit ich das Mikro immer an der richtigen Stelle habe und hören tue ich über einen extra Lautsprecher. Ein Verlängerungskabel hilft auch um sich nicht so gebunden zu fühlen. Ich nutze allerdings einen zweiten PC (Uralt und langsam aber dafür reicht's, -)  
Ganz angenehm

=====

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Linus64 - 16.05.2010 11:59

---

Hi Leute

GT: Du hast ja recht!

Vor zwei Tagen hatte ich nach dem dritten mal auch keinen Bock mehr...  
...beim ersten hab ichs noch versucht, der war aber sofort nach der Action nicht mehr online... was ich schon öfter erlebt hab... einfach schnell raus!

Wir halt einfach schön, wenn die Leute nicht vergessen würden, dass das immer noch ein Spiel ist und dass es am meisten Spaß macht wenn die Kämpfe fair ablaufen.

...und vielleicht öfter mal zurückziehen oder einsehen dass sie langsamer sind!

Trotzdem bin ich kein Freund von Anprangern, weil man da mal ganz schnell daneben liegen kann, wie GT sehr richtig schon bemerkt hat!

Allerdings werd ich mir ab jetzt "schwarze Schafe" für mich aufschreiben, weil man so Situationen, dann doch wieder vergisst.  
Und erst wenn einer mindestens 3x auffällt, werd ich mich dazu äussern!

So! Und jetzt wieder Spaß: lol!

Gruss Wiege

=====

## Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von carsten77 - 16.05.2010 12:03

---

franks schrieb:

Im Großen und Ganzen geht es hier fair zu und vielleicht nehmen es Fahrer, die sich angesprochen fühlen, zu Herzen und fahren entspannter.

...mir das Replay anzusehen, weil im Replay sieht auch einiges anders aus.

---

ich war die letzten tage Äffter public unterwegs, und ich konnte keine grÄfferen RÄpel ausmachen.

Anscheinend wollen die Opfer der unfÄlle sich hier nur ausheulen und alles schlecht reden, weil helfen tut das der community nicht.; Um endlich mit den nicknames der wrecker rauszurÄcken fehlen dann wahrscheinlich die eier.

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Giancarlo T. - 16.05.2010 12:04

---

Das ist die richtige Einstellung :)  
Freut mich Wiege,bis bald on Track

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von digitec - 16.05.2010 12:04

---

ja ..7,5 ..beim elfer sogar nur 6.5 ..das reicht fÄr enge spitzkehren und macht das fahren bei hohem tempo runder und er lenkt besser ein....allerdings sollte die hinterachse passen, viel spielraum zum gegenlenken beim eindrehen bleibt nicht.  
also weniger kraft aufs diff, das die rÄder nicht beim runterschalten zu sehr abgebremst werden..und der wagen sich dreht..kann man aber auch durch einen gastoss beim runterschalten verringern.

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Linus64 - 16.05.2010 12:07

---

...die meisten fahren fair!!!  
...hab ich vergessen dazu zu sagen!

Wiege

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Big\_Ron - 16.05.2010 12:45

---

Bitte zieht diesen Thread nicht wieder bis ins unendliche in die LÄnge. Einige haben gute LÄsungsansÄtze gepostet, einige regen sich mehr auf, andere weniger, wieder andere fangen wieder an von Gott und der Welt zu erzÄhlen.

Da wir schon sehr viele solcher Thread haben, an die ihr auch gerne anknÄpfen dÄrft (wenn ihr euch bemÄht, die Suchfunktion zu nutzen), anstatt immer wieder neue Thread zu starten, wÄre es schÄn, wenn ihr eine sachliche Diskussion fÄhrt.

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von KaiDasEi - 16.05.2010 12:57

---

Also ich finds voll gut hier :P

Die Rumheulerei wegen Wreckern habe ich jetzt auch schon in diversen Threads mitbekommen und ich finde 1. bringt es nichts, da diejenigen Äber die gemeckert wird hier ohnehin nicht mitlesen (also wird sich an deren Verhalten gar nichts Ändern),

---

2. ist es Ã¼berflÃ¼ssig, da die sogenannten Wrecker sich hier mit vielleicht 1% am Fahrerfeld beteiligen und mir persÃ¶nlich deshalb auch nicht weiter auffallen und

3. fahre ich mit 15Grad Lenkwinkel und 100% Bremskraft beim 911er und komme damit sehr gut klar :P

GruÃ  
Kai

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Erel 68 - 16.05.2010 14:27

---

Ich fahre generell mit 22Grad Lenkwinkel :evil: (G25 mit 606Grad)und 100% Bremskraft :evil: (keine Deathzone bei Gas, Bremse und Kupplung) und habe bislang noch nie Probleme gehabt.:P

Eine reine Frage der GewÃ¶hnung und sensible FÃ¼Ãe und HÃ¤nde!

Roger

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von fviper72 - 16.05.2010 14:58

---

Hi,  
fang jetzt net an gross anzuprangern, denn es passiert schnell das man sich in sachen anbremspunkt beim vordermann verschÃ¶tzt und schneller auf dem heck klebt als einem lieb ist.  
dennoch gibts halt leider den ein oder anderen, dem dies stÃ¤ndig passiert und sich vielleicht mal fragen sollte, ob er net erst mal ein paar fahrstunden offline nehmen sollte.  
ohne frage ist die tatsache, das man sich wenns passiert ist entschuldigt, dÃ¼rfte eigentlich keine grosse sache sein, sich den schnellchat eintrag den man zum sorry umschreibt auf einen knopf am lenkrad legt.

zum thema headseat kann ich nur das fatal1ty von creative in der ausfÃ¼hrung mit micro und kopfhÃ¶rer in der klinkenstecker version empfehlen.

selbst nach 3 stunden left4dead2 zocken immer noch angenehm zu tragen und ich bin auch brillen trÃ¤ger.

mit dem tool jbindx ist es auch mÃ¶glich sich den teamspeak befehl zum aktivieren des micros auf einen lenkradbutton zu legen und muss nicht die tastatur bemÃ¼hen beim fahren.

=====

### Aw: Verhalten hier ....

Geschrieben von Big\_Ron - 16.05.2010 15:22

---

Kann nicht sein, dass ihr meine Posts ignoriert :redcard:

Ihr habt den Thread Ã¼ber das Fehlverhalten einiger Fahrer gestartet und dann angefangen, Ã¼ber Lenkradeinstellungen und Headsets zu diskutieren. Ich sagte, ihr sollt das unterlassen und jetzt macht ihr doch weiter.

Wenn ihr nicht beim Thema bleibt, mach ich den Thread dicht ;)