
Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Daishi - 2008/02/24 22:17

Hi Jungs

Das war wieder ein absolut geniales Rennen auf Server 3!!Schade das es vorerst das letzte dieser Art war - hat viel Spaß gemacht mit dem Alfa!!:)

Das Rennen lief für mich absolut Perfekt - auf Platz 5 gestartet(Pole fred mit ner wahnsinns Zeit - grats nochmal dazu),und im Rennen am Ende auf Platz 2 gelandet!!:woohoo: - Grats auch nochmal an Com, der das Rennen gewinnen konnte!!

Und sorry nochmal an PTF den ich anscheinend beim Qualli einmal rausgeschubst habe!!

Gruß

Daishi

=====

Re:Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Geedee - 2008/02/24 22:45

Server #2.

My best long event yet. I finished in second but could have been first!

3rd on grid, I powered straight in to 2nd place behind Ciprox who was on pole and then I passed him and into first place on the 1st lap . We fought for about 12 laps tooth and nail and sooo clean and exciting, then Cip spun I think.

Effendie was now in 2nd place and Cookie who had been 2nd on the grid by the typed language that he used must have made an error and slipped back down the field to 4th maybe.

I made some small errors and Effendie caught me and eventually passed me after another good sooo clean dual. I passed him again a few laps before I pitted for fuel and tyres on lap 21 or lap 22.

I came out of the pits in 7th and when the pits stops had ceased I had climbed back to 2nd place but behind who I wondered. Was it Effendie about 20+ seconds in front? I new that however it was had only stopped for fuel and was running on old rubber.

By lap 32 I saw it was Dirk Godder and I was catching him very quickly but he drove so well on the really worn tyres he had. On Lap 34 I tried a half hearted pass going down the hill to the tight 2nd gear corner and I could feel my back end sliding and I hit Dirk. I apologised at once for my error and although I spun, fortunately he managed to stay facing in roughly the right direction and still on the track.

I was catching him even quicker when I got back into my stride and I managed to almost push him over the finish line ...it was that close!!!

Great great race for me and a huge thank you to Ciprox, Effendie & of course the winner Dirk Godder for the really clean and tremendous fun racing with them.

Thank you also to most of the back markers for being very professional and moving off the racing line when being lapped. But, 2 or 3 drivers had no idea about what to do and cost me my position more than once.

Cadwell ...a really super track ...my favourite I think!

Cheers all!

Gee-Deeman :geedee:

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Sebastian Brunner - 2008/02/24 22:47

Ich hab unerwarteter Weise die Ehre der Cortinas mit Rang 3 gerettet^^ (Auf Server #3...)

Quali:

ich war schon frÃ¼h auf dem Server gewesen und konnte dadurch ein bisschen trainieren, aber ne 1:38:4xx sollte es halt bleiben, P12 darfÃ¼r fÃ¼r mich.

Start:

Bin sensationell weggekommen, leider fuhr mit Timo irgendwie gegens Auto und hat sich vor mir weggedreht...Die ersten Runden hab ich mich langsam nach vorn gearbeitet, heiÃe Fights mit den zwei Cortinas und nem schwarz-weiÃen Alfa. Ich hatte ne Schrecksekunde, als sich in Runde 5 bug und acidroot in die Quere kamen und war froh, dass ich keinen von beiden traf und das AuseweichenÃ¼ber meinen Wagen nicht zu sehr destabilisierte.

In Runde 6 rÃ¼mte sich Thunder durch nen unglÃ¼cklichen Konter seines Wagens brav aus dem Weg, von da an fuhr ich, immer mit Lago Racer im Nacken bis Runde 19, fast fehlerfrei. Ich lieÃ dem Cortina neue Reifen aufziehen und tankte sicherheitshalber voll. Raus kam ich auf P11. nachdem viele ihren Stop gemacht hatten, lag ich auf P5 hinter Timo...wir jagten uns auch mehrere Runden lang, bis er in der vorletzten Kurve in Runde 27 den Bremspunkt nicht ganz erwischte und die Bahn fÃ¼r mich rÃ¼mte^^ ;)

Dann hatte Hildebrand irgendein Problem, und ich konnte ihn auch noch Ã¼berholen. von da an vergrÃ¼Ãerte sich der RÃ¼ckstand auf meinem Hintermann immer mehr, der zum Vordermann blieb gleich. Ich fuhr das Rennen dann sicher nach Hause. Insgesamt war ich zweimal auf dem Gras, aber jeweils habe ih nicht mehr als 1 Sekunde verloren...

Ich gratuliere Com nochmal zum Sieg, und darf auch mir und Daishi auf dem Podium gratulieren...

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Big_Ron - 2008/02/25 01:10

FÃ¼r mich liefs heute irgendwie schon wieder beschissen. Weiss auch nicht, was in letzter Zeit mit mir los ist. In den letzten drei Events habe ich stÃ¤ndig Mist gebaut, auch heute wieder. Wie immer ganz vorne oder zumindest unter den ersten drei gestartet und dann bin ich Howie reingefahren (sorry darfÃ¼r) und mit ihm nach ganz hinten durchgereicht worden. Howie hats wieder gepackt und sich nach vorne durchgekÃ¤mpft. FÃ¼r mich liefs ab da erstmal total daneben. Bin noch zweimal meinen Mitfahrern reingefahren und durch ne Stop&Go nach nem Dreher auch noch auf Platz 17 gefallen. Ich war so sauer auf mich, dass ich das ganze Rennen durch fast nichts mehr gesagt habe, um meine Wut nicht an andere auszulassen. Konnte durch ne gute Boxenstrategie noch auf 7 vorfahren (bevor der Server abgestÃ¼rzt ist :cheer:).

Muss erstmal ne Weile Ã¼ber meine FahrkÃ¼nste nachdenken und nen bischen trainieren. Denke es liegt an meiner verdammten Ungedult. Wenn ich viel schneller bin als mein Vordermann, versuch ich mÃ¶glichst schnell vorbeizukommen und dann passiert's meistens. Da muss auf jedenfall Besserung her, denn so gehts nicht weiter.

GrÃ¼Ãe an alle und GlÃ¼ckwunsch ans Podium

=====

Re:Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by tj1 - 2008/02/25 11:42

Hi all,

drove at server #3 yesterday and came finally 5th after an eventfull race.

Had to struggle my way there with damaged suspension (95 secs, had no time for repair) from 19th place after being pushed off the track by Sebastian Brunner soon after start.

Sebastian, for me it seems that you took a false start or then all the others were badly late:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plugin_profilegallery/3702/pg_492941476.jpg

Then you tried to come in to my car:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plugin_profilegallery/3702/pg_1535673833.jpg

Gave a good flight for me and Tonio and quite propably Ringohiro, PTF, and Papatheo damaged their cars too:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plugin_profilegallery/3702/pg_918877452.jpg

I was left 19th (last) with a damaged car at that point of the race:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plugin_profilegallery/3702/pg_1111861946.jpg

But you Sebastian just kept on going. Didn't notice any sorry (May have gone by my eyes) but what was the worst - you didn't stop and wait! Are the Bude-rules clear for you? If you push someone out of track, you wait and let him by!

Later I had a fair several laps long battle with you which I unfortenaly lost with worn tyres, you were just better at that time, couldn't do any better. Thank you for that.

Enjoy your 3rd place, I'm just not sure if you deserved that...

Thanks for all you others with whom I had nice duells during the race.

Cheers,
Timo

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Plage - 2008/02/25 13:53

Ich muÃ auch mal rumsÃ¼lzen, weil mich ein Vorfall heute noch beschÃ¶ftigt. Schade, daÃ es aus bekannten GrÃ¼nden ja leider kein Replay von Server 5 gibt. Ich hÃ¤tte gerne mal eine Meinung von Unbeteiligten zu der Aktion gehabt.

Relativ kurz vor SchluÃ (ca. 30 Runde) fuhren Joerg, ich und Bernd im Paket um die Strecke als ein zu Ã¼berrundender Cortina auftauchte, der nun meinte bis zum brechen kÃ¤mpfen zu mÃ¼ssen, obwohl da drei Alfas im Tiefflug von hinten angerauscht kommen. Joerg hat als erster in unserem Trio noch Lichthupe gegeben, um auf uns aufmerksam zu machen und dann endlich wurde mal Platz gemacht. Die ganze Aktion hat natÃ¼rlich Zeit gekostet und ich wollte nun nach Joerg in der Kurve zum Ã¼berholen ansetzen, aber was ist. Bernd muÃ bei der Aktion noch probieren innen vorbei zu ziehen. Um ihn nicht abzuschieÃen und dem Cortina hinten raufzufahren, muÃte ich dann vollbremsen und "aufmachen", wodurch ich mich schÃ¶n rausgedreht habe.

Was geht eigentlich bei manchen Ãberundeten im Kopf vor? Ist es so schwer auf einer Geraden mal von der Linie runterzufahren und kurz vom Gas zu gehen? Gerade, wenn da nichtmal eine Platzverbesserung in Aussicht ist, weil sowieso kein anderer weit und breit zu sehen ist, den man noch Ã¼berholen kann, um eine bessere Platzierung zu bekommen, sollte das wohl drin sein, oder?

Bernd, muÃt du unbedingt bei einer "schwierigen" Ãberrundung so eine Aktion klarmachen? Du hast doch gesehen, daÃ das es da Probleme gab. Ich habe echt gedacht du wartest. Wir hÃ¤tten danach schÃ¶n weiterkÃ¤mpfen kÃ¶nnen. Schade!

GruÃ
Martin

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by DerDumeklemmer - 2008/02/25 14:14

Hallo Martin,

Ich hatte noch nie ein Problem gehabt Bernd zu Ã¼berunden, bin aber beispielsweise am Eurospeedway von Dir rausgedreht worden...

Also ich neige absolut nicht dazu wg. solcher Dinge rumzuheulen, aber mal ganz ehrlich, so wie Du manchmal reinhÃ¶ltst

musst Du Dich nicht wundern das es dann Scheppert.

Man kann einfach nicht erwarten, dass sich Alles vor einem in Luft auflöst - weder bei Kämpfen um Platzierungen noch noch Äberrundungen.

Manchmal muss man auch mal warten um an jemandem vorbei zu kommen, das Rennen entscheidet sich nicht in 2 Kurven...

Gruß,
Uwe

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by slummer970 - 2008/02/25 16:50

Hallo Uwe,

soweit ich den Kommentar von Martin richtig gelesen habe geht es nicht um eine Äberrundung von Bernd. Martin hat sich nur mal zum Thema Äberrunden geäußert.

Ich teile seine Meinung, dass es anscheinend etwas viel verlangt ist das ein zu Äberrundener, der nicht in einem Positionskampf verwickelt ist, mal auf einer Geraden oder durch einem etwas früheres Bremsen vor der Kurve die Linie frei macht. Um so Ärgerlicher wenn 3 Fahrer ankommen die ihrerseits um Plätze kämpfen. Damit greift der zu Äberrundene aktiv in die Positionskämpfe ein.

Und das sollte man als Fahrer vermeiden. Das auf Strecken mit sehr wenigen Möglichkeiten zum Äberholen dieser Vorgang mal länger dauert (aber nicht 2 Runden, dann gibt es DQ)ist verständlich.

Zum Kommentar an Bernd kann ich nicht viel sagen (da es kein Replay gibt), aber 2 Autos auf einmal Äberholen ist auf Cadwel fast unmöglich (meine Meinung).

Und anscheinend hat es Bernd versucht und Martin dabei zu einem Manöver gezwungen, bei dem Martin versucht hat kein Auto aus der Bahn zu werfen aber dabei selber die Bahn verlassen hat.

Solche Manöver(2 Autos gleichzeitig zu Äberholen) habe ich bisher nur einmal von Hakkinen gesehen.

Wenn einer mich Äberundet lass ich ihn schon mal ne kurve warten, aber wenn drei Tieflieger auf einmal kommen mach ich mich vom Acker und störe keinen.

Also bis denne auf den Servern

Sebastian

=====

Re:Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Tonio - 2008/02/25 16:56

Hi,

Nice pics from the start Timo, I didn't realize that my blue alfa had a so high flight... I had chance my car was not completely wrecked after that... I think Sabastian is new on altbierbude and has to learn that wreckers are not welcome there...:angry:

Tonio

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Headzy - 2008/02/25 17:10

Moin moin,
also ik wahr einer von denen die leider Äberrundet(Server 5) wurden :S ,und ik hab auch einmal ein wenig blockiert ging aber da nicht anders aber sonst mein Senf dazu:

ich sehe blaue Lampe leuchten d.h. (fÃ¼r mich)=
ich mach ma lieber Platz
ich merke da kommt einer in der in 3Runden 10sec aufholt (d.h. fÃ¼r mich warum kÃ¤mpfen wenn er so schnell ist :(
bringt beiden nichts)mach ich ma lieber Platz
denke wenn ich nichts mit dem Rennausgang zutun habe
dann mach ICH PLATZ!!!!!!!!!!!!

P.S. war ein geiles RennenB)

Gruss Headzy

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Sebastian Brunner - 2008/02/25 18:30

@tonio: I don't like to be called a "wrecker", these people have the target to destroy other cars, I was simply not lucky...

@tjl: Sorry for the situation, but I started at green lights, only a bit faster than the others. if it was a fail start, the Game would have recorded it, didn't it??

Then I fastly reached the green-white Alfa on my front left side, you were next to me on the left side. I thought that I already had reached the white-green Alfa, and I thought, that I would touch it, if I drive more to the right, so I just drove straight ahead. I didn't realize that I was not really on the height of the Alfa, I just misestimated the distance. For me it seemed that you touched my car and then steered to the left in order to stay on track and not to drive on the grass, I didn't steer anywhere. In my eyes it was an unlucky start-crash, with some mistakes, or better misunderstandings on both sides. I can only say sorry for what happened. For illustration I have made a Pic of my Cockpit view, look yourself how near I seemed to be at the Alfa in front of me.

And on our infight you can see, that I am a really fair driver, I never want to "hurt" someone.

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Sebastian Brunner - 2008/02/25 18:35

Hier das Bild:

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Sebastian Brunner - 2008/02/25 18:36

hier jetzt das Bild...:whistle: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/GRAB_001-1328eb00efef0ba471f0df37daf5a269.jpg

=====

Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Blitzbote - 2008/02/25 19:01

hi martin
weiÃ nicht was du zum rumsÃ¼lzen hast.

der, wo zum Ã¼berrunden anstand ist ja eigentlich auch kein langsamer(wirst ja wohl noch wissen wer das war)und auch sonst ein fairer fahrer.

und jetzt mal zu der aktion, die in deinen augen ja nicht in ordnung war.

am anfang des rennens fuhren wir beide mal kurz nebeneinander, es kam zu einer berÃ¼hrung wodurch ich von der

strecke abkam, was ja weiter auch nicht so schlimm ist.
bin dann glaub ich wieder so auf position 12 oder 13 weitergefahren.
bis zu besagter runde 30 konnte ich wieder nach vorn fahren und auf euch aufschliessen.

der zu 1/4berrundende kam dann in einer linkskurve von der strecke ab und jÄ¶rg und du hinterher(jojo-efekt?), dadurch war die strecke fÄ¶r mich frei und konnte ohne jemand zu berÄ¶ngen vorbeifahren,also absolut keine schwierige situation.

hoffe die sachlage damit geklÄ¶rt zu haben.
und wer mich kennt weiÄ¶ auch das ich immer versuche sauber und fair zu fahren.
platzierungen sind mir eh wurscht, mir gehts um gemeinsam spass miteinander zu haben.

gruÄ¶ Bernd

Re:Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Tonio - 2008/02/25 19:03

Hi Sebastian,

I watched the replay and it just seems to be a common race incident, sorry to have called you "wrecker", next time I will look at the replay before talking... :whistle:

See you soon on track, and sorry again.

Aw: Re:Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Sebastian Brunner - 2008/02/25 19:09

No Problem, I just want to have fun, but little misunderstandings causing some incidents can happen during the complex start procedure, where everybody tries to save positions ;) I surely didn't want this to happen...if I saw it as my fault, I had waited, sorry for that...and TJL is a good fighter at all, just look at our infight at the second third of the race.

Re:Aw: Re:Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by tj1 - 2008/02/25 21:34

Hi Sebastian,

Like Tonio, I also thought at first that you were a newbie, but you drove far too well for being one. Then I looked at your profile and saw that you had joined the Bude as early as September 2006. So you should know the rules.

On the other hand you have only driven here about 900 km's in a year and a half, the amount that GeeDee drives almost every night.

But in all means you are not a wrecker, that's for sure. You chased me on later phase of the race yesterday and behaved like a gentleman all the time, waiting for the right moment to attack and avoiding any stupid moves.

I still would say that you were just too "hot" at the start and too eager to gain as many positions as possible and as soon as possible.

I'm sure one can make a false start without game noticing it, I see it happen all the time. You had already moved a car length before anyone else moved at all, do you consider your start so sensational?

When Bug (The red-white-green Alfa) in front of you on the left moved slowly to right you also moved to right as well and leaned to the left side of my car for tens of meters (Attached pictures from replay from time 46.913 to 49.352 seconds, so at speed 30 m/s = 108 km/h you leaned to my car for at least 75 meters) and I was all the time in front of you before you finally made me spin fatally. The main reason for me to spin was that you eased a bit and leaned more back of my car still pointing right. If I had not spinned you had probably pushed me to the grass on the right. You should always keep

your focus on the car that's previous one (mine), not the seconds one (Bug). I think these pictures are enough to "nail you" for this case, but no hard feelings, (sh)it happens!

46.913 secs:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_895712807.jpg

47.694 secs:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1312710200.jpg

48.532 secs:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_1838749247.jpg

48.958 secs:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_566314617.jpg

49.352 secs:

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plug_profilegallery/3702/pg_872591599.jpg

But what made me really mad is that you neglected the main rule that makes the Bude so great place: IF YOU PUSH SOMEONE OUT OF THE TRACK, YOU WAIT AND LET HIM BY. That should be remembered by all of us at any time. If we slip from that then the Bude is not the same any more...

That's all from me now, see you on track!

Cheers,
Timo

=====

Aw: Re:Aw: Re:Aw: Alfa vs. Cortina 24.02.2008

Posted by Sebastian Brunner - 2008/02/25 22:06

On this camera view you can see very well that I had really no reason to hold the car right, I could have easily turn left and drive behind teh alfa, but I just dindn't see that at the start. As you said, shit happens, next time I'll do better. Mistakes are made for learning out of them...

I have to say that I drive active at the Bude for a week now (reason for only 900 km...), but also I drove GTL at a racing league, so that I'm a little bit experienced (as you saw).

I can confirm that I am too hot at the start, I'll try to get this kink out of my head ;)

Something to my starts. At the Race, I won only 2 Positions (including you), that is quite normal. It is really bad, that the Replay doesn't show the Start lights. I try to drive every start like this. When the light turns green, i rapidly release the clutch (Autocluch disabled) and the Car jumps forward, that happens maybe 0,1 secs after green flag...

But I would say, that is enough for that, we schoud forget that and make it better in the next race. ;)

=====