
ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von droker - 05.06.2018 20:35

Hallo Racer und Racerin

Die Orga möchte sich bei allen Fahrern für die Teilnahme an der ETCC 9 bedanken.

Wir gratulieren den Siegern vom Team Cool Runnings, den nächstplatzierten ESCORT-Breakfast-Service und Team Super 7 sowie allen anderen Teams, die teilgenommen haben! Eine Riesen-Leistung!!!

Es war ein wunderbares, faires und hilfsbereites Miteinander über Team-Grenzen hinweg, was uns besonders gefreut hat.

Es freut uns sehr, dass anscheinend sehr viele wieder einen großen Spaß an der Serie hatten.

Auch uns war es wieder ein Fest, die wunderbare Idee der ETCC in eine weitere Runde bringen zu dürfen.

Wir haben versucht, die Serie in der nun beendeten Runde neue, kleine Impulse zu geben. Das eine hat dabei etwas besser funktioniert, über anderes werden wir unsere Kräfte zusammen stecken.

Wir hoffen, Euch auch wieder in der ETCC 10 als Fahrer begrüßen zu dürfen. :woohoo: :woohoo:

Wir alle schnaufen nun die nächsten Tage/Wochen etwas durch, auch wenn schon die ersten Ideen innerhalb der Orga gesammelt werden.

Mit Sicherheit wollen wir auch bei der Jubiläumsausgabe möglichst transparent und offen agieren.

An der einen oder anderen Schraube werden wir sicherlich zu drehen haben, aber das Grundkonzept wird bestehen bleiben.

Noch kurz zu den Teilnehmerzahlen:

Ein kleiner Schwund zum Saisonende und dem Frühjahrssommerbeginn ist bisher bei nahezu jeder ETCC gewesen. Aber seien wir mal ehrlich. Wo gibt es denn noch ein so "uuuuralt" Spiel, dass an einem supersonnigen Sonntag Abend mehr als 60(!) verrückte für 2 Stunden vor den Rechner fesselt. ;)

Im diesen Sinne, noch einmal Danke an alle Mitwirkenden, die die ETCC zu unser aller Riesenspaß machen. EUCH!!

grüß, die ETCC-ORGA:

deepstrike,dikl,droker, H1TM4N, orsopino und MichaW

P.s:

Und nun:

Was hat euch gefallen und was nicht? Wie gefiel euch die Streckenauswahl? Die Sprit und Verbrauchseinstellungen? Das Reglement? Die Auswertungen? Die Streichresultate? Lieber mit oder ohne? Welche Strecken habt ihr vermisst. Welche Strecke wollt ihr lieber nicht mehr wiedersehen? Welches Auto habt ihr vermisst? Wie zufrieden seid ihr mit der Fahrzeugauswahl gewesen? War euch ein Fahrzeug zu überlegen?

Viele Fragen, wir hoffen auf ein reges Feedback!

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Holger_B - 05.06.2018 21:32

Moin zusammen,

mein Team (Die Tiefergelegten") haben unsere Meinung eben im Thread zum Finale in Spa abgegeben:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,47/id,100388/lang,de/#100388

Danke nochmal explizit an die ETCC-ORGA:

deepstrike, dikl, droker, H1TM4N, orsopino und MichaW

Wir sind auf jeden Fall weiterhin bei zukünftigen ETCC dabei!

Gruß,
Holger (Teamchef "Die Tiefergelegten")

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von MichaW - 05.06.2018 21:54

Nabend,

weil Holger schrieb, sein Team hätte gerne das Streichresultat wieder, bin mir sicher das einige Teams das gaaanz anders sehen.

So wäre der Endstand mit 1. Streichergebnis gewesen...
Hätte, hätte, Fahr...:lol:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1f4kQnDIM1SVbJTJXAuHApBevcsvm0UYrUGwv9GJpkDs/edit?usp=sharing>

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Holger_B - 05.06.2018 22:23

Moin Orga,

MichaW schrieb:
Nabend,

weil Holger schrieb, sein Team hätte gerne das Streichresultat wieder, bin mir sicher das einige Teams das gaaanz anders sehen.

So wäre der Endstand mit 1. Streichergebnis gewesen...
Hätte, hätte, Fahr...:lol:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1f4kQnDIM1SVbJTJXAuHApBevcsvm0UYrUGwv9GJpkDs/edit?usp=sharing>

Glück auf!

"Ja nee, is klar Biene!";) :P

Ich weiß auch, das wir in der abgelaufenen Saison damit die "goldenen Ananas" gehabt hätten, weil alle andern Teams eben entsprechend konstant Ergebnisse geliefert haben! :P

Aber lass uns doch einfach unseren Traum, das wir damit etwas besser ausgesehen hätten! ;)

Leider haben wir den Kadett nie so richtig weit vorne platzieren können (vor allem die "Rookies" Helmet und ich)

Und als wir das Auto "verstanden" haben, war die Saison leider schon zuende.:whistle:

Aber wir werden trotzdem wieder zur ETCC 10 antreten, egal wie das Reglement aussehen wird! :woohoo:

So, wir (ich) haben fertig! :P ;) :lol:

Gruß,
Holger

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von rdjango - 05.06.2018 23:04

Hallo Orga,

zunächst - Streichresultate finde ich eigentlich ganz gut, v.a. bei einer so langen Saison. Allerdings wirkt sich das wohl wesentlich in der nachrangigen Einzelwertung aus.

Die nachlassende Beteiligung wurde ja schon erwähnt - vielleicht sind 13 Rennen auch ein wenig viel ?

Zum 8 Stundenevent: gerade dort war die Teilnehmerzahl problematisch - auch wenn das Aushelfen ne Supersache war - so ganz im Sinne eines Teamevents vielleicht nicht. Um dem entgegen zu wirken sollte das Event ev. im Januar oder Februar starten - in der kalten Jahreszeit aber nach Weihnachten, wenn alle eher in der Bude hocken.

Die Zahl der Runden - war für mich ein wenig intransparent wie die manchmal zustande kam und war vorher nicht bekannt. Und Monaco viel mit viel zu wenig km ziemlich aus dem System.

So nu genug als ETCC-Neuling - nochmal vielen Dank für diese Superserie :)

Sonnige Grüße von der Ostsee

rdjango

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von MichaW - 05.06.2018 23:17

rdjango schrieb:
Hallo Orga,

Die Zahl der Runden - war für mich ein wenig intransparent wie die manchmal zustande kam und war vorher nicht bekannt. Und Monaco viel mit viel zu wenig km ziemlich aus dem System.

Sonnige Grüße von der Ostsee

rdjango

Einspruch,

die Rundenzahl war vor jedem Lauf mindestens 10 Tage vorher auf dem Plakat angegeben. Die Rundenzahl hat sich immer an einer ungefähren Rennzeit von ~ 2h orientiert, daher gabs in Monaco auch deutlich weniger KM. Aber in der Wertung war der Lauf von gleichem Wert!

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Sascha Stemann - 06.06.2018 10:09

Holger seit froh das ihr den kadett nich vorne Platziert habt. Mit 90 kg auf dem Kadett hsste keine Chance selbst ein

Porsche mit 120 kg kommt viel besser damit klar. Also ganz vorne besser nicht mehr:whistle:

Gruß sascha

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von rdjango - 06.06.2018 10:35

MichaW schrieb:

Einspruch,

die Rundenzahl war vor jedem Lauf mindestens 10 Tage vorher auf dem Plakat angegeben. Die Rundenzahl hat sich immer an einer ungefähren Rennzeit von ~ 2h orientiert, daher gabs in Monaco auch deutlich weniger KM. Aber in der Wertung war der Lauf von gleichem Wert!

Glück auf!

Ok hatte ja für mich geschrieben :) das das Plakat nochmal geändert wurde war mir nicht bekannt. Da habe ich wohl zu früh gekuckt - danke für die Info für die nächste Saison B) Monaco ist wie du schreibst nur für die Einzelwertung aus dem Rahmen es ist ja ein Teamevent.

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Harald Arry - 08.06.2018 21:18

Hallo zusammen,

jetzt muss ich doch nochmal eine Kleinigkeit anmerken:

Ich sag's nur ungern, weil ich eigentlich fast immer ein Freund von Verbesserungen bin, aber:
Das Team-System ist eigentlich ganz gut so.

Zum Thema Streichergebnisse:

Ich habe das in der Vergangenheit schon mehrfach an verschiedenen Rennserien durchgespielt. Streichergebnisse machen das Gesamtergebnis nicht gerechter, sie machen es nur anders. Für jeden, der davon profitiert, muss ein anderer (ungerechtfertigt) leiden. Das hat in der Vergangenheit sogar schon dazu geführt, daß das beste und konstanteste Team am Saisonende von Platz 1 auf Platz 2 abgerutscht ist.

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von dikl - 08.06.2018 21:37

Harald Arry schrieb:

... Streichergebnisse machen das Gesamtergebnis nicht gerechter, sie machen es nur anders. Für jeden, der davon profitiert, muss ein anderer (ungerechtfertigt) leiden. Sonnige Grüße
Harald

Wo er Recht hat, hat er Recht...

Gruß
diki

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 08.06.2018 21:46

Im F1-67 Cup wurde durch die Streichergebnisse
der Abstand vom 1. zu den Verfolgern KLEINER .

Und nun ? :)

Für die Spannung ist es doch gut.

VG
Manfred

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Norbert Calenborn - 08.06.2018 23:13

So ungern ich Manfred als einem der (im wahrsten Wortsinn!) erfahrensten Fahrer unter uns allen widerspreche, so sehr ist es mir aber auch ein unbändiges Bedürfnis, wenn es um die künstliche Erzeugung von "Spannung" geht!

Wir fahren hier nicht vor Publikum, schon gar nicht vor potentiellen Käufern von Produkten die wir um den Kurs bewegen. Wir erzeugen keine Einschaltquoten und müssen nicht Konzerninteressen Tribut zollen oder Arbeitsplätze sichern! Mir war schon von jüngster Kindheit jede "Handicap"-Regelung ein furchtbar schmerzender Dorn im Augapfel, denn selbst wenn ich für den ein oder anderen Fahrer Sympathien gehegt hatte, so wurde mir seitens meines Vaters und meiner älteren Brüder sehr früh verständlich und begreifbar gemacht, dass Rennsport keine Bühne für "Personenkult" ist, sondern Erfolg in dieser Disziplin grundsätzlich IMMER das Ergebnis von herausragender Team-Leistung ist, selbst in Markenpokalen! Und der Fahrer, im besten Fall, "nur" das Sahnehäubchen beisteuert. Natürlich gibt es Ausnahmen von dieser Regel, aber die lassen sich wahrhaftig an wenigen Fingern abzählen. Streichresultate, Zusatzgewichte, umgekehrte Startreihenfolgen (siehe Sat1- bzw. Bilstein-Supercup, mithin die wirkliche und konsequente Nachfolge-Serie der DRM mit Grp. C-Fahrzeugen...nicht der Rückschritt zu getunten "Familienkutschen" namens DTM! Aber das ist ein anderes Thema.) bis hin zu der heutigen, vermaledeiten BOP sind doch letztlich nur inquisitorische Instrumente der Wettbewerbsverzerrung! Gute Leistung wird bestraft... was soll das? Wenn Ingenieure, Designer, Techniker, wer auch immer, wenn die einen soooo guten Job machen das sie bzw. das Produkt ihrer Arbeit überlegen sind (meinetwegen auch ein Fahrer wegen seines Talents!), warum sollte man dann anderen die Motivation nehmen um sich so anzustrengen, das sie Ähnliches, gleiches oder gar besseres erreichen? Heute braucht man als Hersteller nur einen Konzern im Rücken zu wissen, der bereit ist große Summen in PR zu investieren (incl. Seriensponsoring, Werbespots im TV im Rahmen der Rennveranstaltungen bzw. großformatige Kampagnen/Anzeigen in fachspezifischen Printmedien, oder schlicht Bandenwerbung an Rennstrecken oder gar Namensgebung einzelner Kurven der jeweiligen Strecke...), dann stellt man Fahrzeug für die jeweilige Serie ungeachtet der Erfolgsaussichten... und die BOP wird schon dafür sorgen, dass die wirklich guten soooo weit eingebremst werden, dass es wieder "spannend" wird! Was soll das? Tante Irmgard vom ZDF-Fernsehgarten weglocken und vom Rennsport faszinieren? Natürlich kenne ich auch "Panem et circenses", weiß aber auch dass dieses "Konzept" nicht nur mittlerweile 2000 Jahre lang veraltet ist, sondern auch einen nicht allzuähnlichen Zweck verfolgte, nicht wahr?

Mit anderen Worten: für mich war der "Weckruf" vor dem ETCC-Finale in Spa, als für wenige Stunden mal keine Gewichte auf dem Server waren, alle "frei" fuhren und kein "Sandbagging" aus taktischen Gründen fuhren... das war GOLD WERT! Denn wäre dies nicht der Fall gewesen, so wäre ich wohl im Traum nicht auf die Idee gekommen mal genauer zu schauen wie hoch die Kirschen tatsächlich hängen, was tatsächlich möglich ist! Mit großer Sicherheit hätte ich den Eindruck gewonnen, dass 2:38er- oder 39er-Zeiten nah genug an der Spitze sind um sich zu den "schnellen" zählen zu dürfen. Anderen mag es nicht so ergehen, aber MICH motiviert es sehr, wenn ich mehrere Sekunden langsamer bin als andere, die auf vergleichbarem Material unterwegs sind.

Aber gut, das hat mit Streichergebnissen nichts zu tun, oder nur sehr wenig. Gut möglich dass mein ETCC9-Saisonergebnis freundlicher ausgesehen hätte, wenn ich die Nuller von BRNO und Spa hätte streichen können, aber das wäre doch nur Augenwischerei gewesen.

Nichts desto trotz: ich hoffe inständig, das ich zukünftig etwas mehr Zeit freischaufeln kann um den F1-67-Cup auch mitbestreiten zu können, denn reizvoll ist die Serie absolut und auf jeden Fall! Und Streichergebnisse? N   , in meinen Augen hat das die F1-67 nicht nötig, weder damals noch heute!

;)

Nobby

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von rdjango - 08.06.2018 23:41

Ne Ne Norbert,

du hättest nur eins streichen können ;)

Ich hatte Streichergebnisse ganz allgemein hier so aufgefasst das wir Freizeitdriver damit die Chance bekommen einen schlechten Tag, technische Probleme wie Disco oder eben Verhinderungen durchs Reallive o. . wenigstens einmal pro Serie ausgleichen zu können. Also ein Zugeständnis an unsere "lockere" Bude - im Gegensatz zu einer Liga oder so.

Wie Manfred schrieb rücken die Fahrer dann enger zusammen.

Aber wichtig ist halt nur das es vorher bekannt ist ob es eins gibt oder nicht - und das ist es ja.

Also alles gut.

rdjango

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von stau1 - 09.06.2018 08:45

Hallo,

es gibt ja drei Möglichkeiten.

Keine Streichergebnisse, dafür die "Disconnect" Regel.

Streichergebnisse in Verbindung mit der "Disconnect" Regel.

Streichergebnisse und dadurch alles andere abgedeckt.

Wirst du abgeschossen oder knallst in einen Freeze hast du Pech gehabt.

Hast du einen Disconnect, die Katze beißt dein LAN Kabel durch, oder in der Nachbarschaft bricht ein Vulkan aus, Glück gehabt.:)

(Zumindest meist Ergebnistechnisch, dass es ankotzt, wenn man aus llt ist natürlich klar)

Ergo, die Ursache, nämlich unverschuldeter Ausfall = gleich.

Konsequenz für das Team, komplett unterschiedlich.

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von DerOlf - 09.06.2018 23:34

@Norbert:

auf der einen Seite hast du natürlich recht ... solche "Kompensationen" sind letztlich wettbewerbsverzerrend. Genau deswegen muss man damit auch vorsichtig umgehen.
Egal welche Regelung man da trifft, man muss immer die Balance finden zwischen einer Saison, die klar von nur einem Team (oder einem Fahrer) dominiert wird ... der Rest fährt im Prinzip eh nur um die Range.
Und einer Saison, in der die besten tun und machen können, was sie wollen, sie werden das Feld nicht los (wie bei so einer nervigen Gummiband-KI).
Beides ist Quark mit Soße.

Man muss es einfach so einstufen, dass der 2. 3. 4. 5. oder 6. (oder 45., 56. oder 80.) in der Rangliste immer wenigstens die Illusion aufrechterhalten kann, er könnte den Nächsten noch einholen, der jeweils "Nächste" aber seinerseits auch das Gefühl haben kann, er könne seinen Verfolger noch abschütteln.

Auch das schafft bei vielen Motivation und auf die Weise bleibt es auch für alle spannend.

Ich finde das ABB-Team leistet da immer wieder sehr gute Arbeit.

Ich finde, solange man z.B. die Zusatzgewichte "sammelt" ist das doch alles voll OK. In Einzelrennen hast du genau das, was du willst (ein realistisches Abbild der Leistungen) ... und in Serien haut dir ein Fred oder Manfred Hauptenthal eben auch nicht einfach nur ab, wenn er die Pokale nicht aus'm Auto holen darf ;)

Ich finde die Regelung mit den Gewichten schon ganz OK ... Streichergebnisse hingegen sehe ich in der ETCC kritisch. Denn dadurch verändert die Rangfolge sich schon nochmal zusätzlich. Auch wenn nicht wirklich viel passiert, das Ergebnis ist immer ein leicht anderes, nachdem man die Streichergebnisse rausgerechnet hat.

In der ETCC ist die Gewichtsregelung auch um einiges fairer, als z.B. in der "Back to the Roots"-Serie ... ich habe da nicht wirklich geglänzt (war höchstens zwei mal in den Top Ten), und dennoch hatte ich konstant 60kg Zusatzgewicht, einfach weil der Seriengewinner (der auch viele Rennen gewann) das selbe Auto fuhr. 00Schneider scheiterten die 60kg Extra nicht vom gewinnen abzuhalten ... aber ich war davon schwer belastet.
Das war echt gemein :(

nebenbei: Wir fahren nicht vor Publikum?

1. Warum hat mir das nie einer gesagt :lol:

2. Du ahnst nicht, wie viele ABB-Rennen ich mir schon im Replay angeschaut habe ... sogar mit Freunden, bei einem Bier und ein bisschen Knabberkram ;)

Ich finde das cooler, als Formel 1, DTM oder Fusi.

So kann das abgehen:

<https://www.youtube.com/watch?v=Ta8zJSuGCPI>

vielleicht etwas flotter geschnitten ;)

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Harald Ary - 09.06.2018 23:54

Hallo Olf,

DerOlf schrieb:

Streichergebnisse hingegen sehe ich in der ETCC kritisch. Denn dadurch verändert die Rangfolge sich schon nochmal zusätzlich. Auch wenn nicht wirklich viel passiert, das Ergebnis ist immer ein leicht anderes, nachdem man die Streichergebnisse rausgerechnet hat

ein leicht anderes? An dieser Stelle würde ich dann mal den Blick in Michas alternative Auswertung empfehlen:

MichaW schrieb: So wäre der Endstand mit 1. Streichergebnis gewesen...

Hätte, hätte, Fahr...

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1f4kQnDIM1SVbJTJXAuHApBevcsvm0UYrUGwv9GJpkDs/edit?usp=sharing>

Ein Streichergebnis hätte uns (Team Super 7) von Platz 3 auf Platz 7 zurückgeworfen. Das ist nicht leicht, sondern erheblich anders. Und Cool Runnings hätten statt eines hart erkämpften und wohlverdienten 1. Platzes unseren 3. geerbt. So einen Mist gab es in ähnlicher Form schon mal, das braucht keiner.

Ach ja, wenn jemand unbedingt Streichergebnisse haben möchte, gerne.... dann aber mit der notwendigen Konsequenz: Falls durch ein Streichergebnis ein anderes Team benachteiligt wird (das ist immer so!), sollte der

Streichergebnisprofiteur wegen unsportlichen Verhaltens aus der Wertung genommen werden. Das wäre die einzige Option bei der niemand benachteiligt wird, der nicht andere benachteiligen wollte ;-)

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von DerOlf - 10.06.2018 00:01

@Harald Arry:

Ich hab Michas Ergebnis schon zur Kenntnis genommen.

Ich sprach aber eher im allgemeinen (zumindest dachte ich das). Und insgesamt ist die Auswirkung eher selten so krass, wie bei der ETCC 9.

Für die ETCC finde ich auch die Gewichtsregelung absolut ausreichend ... ich hätte nur gerne langsam selbst mal ein paar kg.

Als einen kleinen Wunsch für zukünftige ETCC's würde ich eine Verkleinerung des Fahrzeugpools für angebracht halten. Die Leistungsunterschiede waren in der ETCC 9 teilweise sehr stark spürbar ... und nicht ganz wenige Fahrzeuge aus der Liste wurden auch gar nicht genutzt.

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Harald Arry - 10.06.2018 01:15

Hallo Olf,

DerOlf schrieb:

Und insgesamt ist die Auswirkung eher selten so krass, wie bei der ETCC 9.

Och, das sehe ich anders. Eigentlich sind die Auswirkungen von Streichergebnissen immer so krass. Und glaub mir, ich beobachte das schon seit Jahren!

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Harald Arry - 10.06.2018 01:47

Hallo zusammen, Hallo Stai,

stai schrieb:

es gibt ja drei Möglichkeiten.

Keine Streichergebnisse, dafür die "Disconnect" Regel.

Streichergebnisse in Verbindung mit der "Disconnect" Regel.

Streichergebnisse und dadurch alles andere abgedeckt.

es gibt noch eine Variante:

Nummer 4: keine Streichergebnisse, keine Disco-Boni.

Das bedeutet unterm Strich, dass jede Art von Pech - egal ob Eigen- oder Fremdvverschulden oder gar höhere Gewalt -

immer dieselben negativen Folgen hat. Die Nachteile sind für alle Betroffenen gleich. Das erscheint mir noch die eleganteste, gerechteste Lösung (auch wenn ich mit meinen Disconnects bei anderen Varianten besser abschneide).

Die Frage ist dann allerdings, ob ich in einer solchen Saison jemanden wie mich in meinem Team haben möchte...

Was ich von Streichergebnissen halte, ist ja hinreichend bekannt.

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von girindus - 10.06.2018 10:02

Hallo Zusammen

Also ich denke eigentlich ist es ganz gut keine Streichresultate zu haben, damit wird wirklich die Konstanz belohnt. Wäre schon schade wenn Super7 und wir wegen Streichresultaten um die gute Konstanz gebracht worden wären. Disconnect darf auf keinen Fall bestraft werden und wird aktuell für die Teams auch absolut korrekt behandelt. Und hat ja auch keinen Einfluss auf das Resultat wenn man zu 3 oder 4 fährt.

Die Gewichte.. ist so nee Sache, grundsätzlich finde ich die gut damit alles näher zusammenückt. Allerdings waren meine Erfahrungen nach dem 2ten Platz in Misano zwiespältig bzw. es kommt mir auch so vor als wären die Gewichte manchmal drauf und manchmal nicht. :blink: In RSP Training OK, im Quali/Rennen sowas von neben der Spur, frustrierend.

Was einem zum Thema Gewichtsverlust regel für, finde das sollte nicht nach Position rausgenommen werden, das für zu künstlichen Rennen wie auf der NOS oder auch in RSP wo man dann am Schluss möglich in der Leadrunde sein sollte aber halt möglichst schlecht platziert.. könnte der Verlust nicht nach Verlustrunde erfolgen ?

-1 Runde: -10kg
-2 Runde: -20kg
-3 Runde: -30kg

Allenfalls könnten die Gewichte auch ins Minus gehen. Auch nee Überlegung das die Minus Gewichte im Team an einen anderen Fahrer weitergegeben werden könnten.

Aktuell bringt mir ein Top10 Resultat ausser Ruhm und im Falle von der Top3 einen coolen Screenshot B) nur Gewicht und somit einen Nachteil. Also mit Auge auf die Gesamtwertung ist eigentlich ein Top10 Platz nicht zu empfehlen. Irgendwie ist das etwas schade, war das in früheren ETCCs auch mal anders ? Müsste doch noch sowas wie nee Belohnung geben für ein Top10 oder alle in der Lead Runde kriegten gewicht oder ??

Gruss
girindus

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von MichaW - 10.06.2018 10:17

Harald Arry schrieb:
Hallo zusammen, Hallo Stai,

stai schrieb:
es gibt ja drei Möglichkeiten.

Keine Streichergebnisse, dafür die "Disconnect" Regel.

Streichergebnisse in Verbindung mit der "Disconnect" Regel.

Streichergebnisse und dadurch alles andere abgedeckt.

es gibt noch eine Variante:

Nummer 4: keine Streichergebnisse, keine Disco-Boni.

Das bedeutet unterm Strich, dass jede Art von Pech - egal ob Eigen- oder Fremdverschulden oder gar hÄ¶here Gewalt - immer dieselben negativen Folgen hat. Die Nachteile sind fÄ½r alle Betroffenen gleich. Das erscheint mir noch die eleganteste, gerechteste LÄ¶sung (auch wenn ich mit meinen Disconnects bei anderen Varianten besser abschneide).

Die Frage ist dann allerdings, ob ich in einer solchen Saison jemanden wie mich in meinem Team haben mÄ¶chte...

Was ich von Streichergebnissen halte, ist ja hinreichend bekannt.

Sonnige GrÄ½Ä¶e
Harald

Moin,

es gibt noch eine weitere Variante, eine die wir noch nie hatten: keine Streichresultate im herkömmlichen Sinn, aber jedes Team bekommt im Laufe der Saison die MÄ¶glichkeit, einen einzelnen Fahrer auf Antrag aus dem Teamergebnis streichen zu kÄ¶nnen.

Zum Beispiel, wenn dieser unverschuldet in einen Unfall verwickelt wurde. Bei 12-13 LÄ¶ufen in einem 4er Team sind es in einer Saison 48-52 Einzelrennen, da kÄ¶nnte man vielleicht 2 einzelne Fahrerergebnisse streichen.

Nur mal laut gedacht...

GlÄ½ck auf!

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von MichaW - 10.06.2018 10:43

girindus schrieb:
Hallo Zusammen

Die Gewichte.. ist so nee sache, grundsÄ¶tzlich finde ich die gut damit alles nÄ¶her zusammenrÄ¶ckt. Allerdings waren meine Erfahrungen nach dem 2ten Platz in Misano zwiespÄ¶ltig bzw. es kommt mir auch so vor als wÄ¶ren die Gewichte manchmal drauf und manchmal nicht. :blink: In RSP Training OK, im Quali/Rennen sowas von neben der Spur, frustrierend

Das ist so ein Punkt, auf den wir keinen Einfluss haben, die Gewichte werden Ä½ber einen Eintrag im GTL-Manager verteilt und der spinnt Ä¶fters mal, manchmal sind sie drauf im Training, manchmal nicht, selbst wenn sie angezeigt werden. In der Quali und im Rennen sind sie aber immer drauf. Ausnahme der Sonntag, wenn der Server auf 2,5h Quali steht, wenn diese abgelaufen sind und man bleibt auf dem Server fÄ½r die nÄ¶chsten 2,5h, dann k a n n es sein, dass die Gewichte halt nicht drauf sind.

girindus schrieb:

Was einem zum Thema Gewichtsverlust regel fÄ½hrt, finde das sollte nicht nach Position rausgenommen werden, das fÄ½hrt zu kÄ¶nstlichen Rennen wie auf der NOS oder auch in RSP wo man dann am Schluss mÄ¶glich in der Leadrunde sein sollte aber halt mÄ¶glichst schlecht platziert.. kÄ¶nnte der Verlust nicht nach Verlustrunde erfolgen ?

- 1 Runde: -10kg
- 2 Runde: -20kg
- 3 Runde: -30kg

Allenfalls kÄ¶nnen die Gewichte auch ins Minus gehen. Auch nee Ä½berlegung dass die Minus Gewichte im Team an einen anderen Fahrer weitergegeben werden kÄ¶nnen.

Aktuell bringt mir ein Top10 Resultat ausser Ruhm und im Falle von der Top3 einen coolen Screenshot B) nur Gewicht und somit einen Nachteil. Also mit Auge auf die Gesamtwertung ist eigentlich ein Top10 Platz nicht zu empfehlen.

Irgendwie ist das etwas schade, war das in frÃ¼hren ETCCs auch mal anders ? MÃ¼sste doch noch sowas wie nee Belohnung geben fÃ¼r ein Top10 oder alle in der Lead Runde kriegen gewicht oder ??

Gruss
girindus

Ãœber eine andere Regelung zum Gewichtsabbau kÃ¶nnte man sicher nachdenken, aber grundsÃ¤tlich sollen die Gewichte verhindern, das immer die selben Fahrer sich die Top 10 teilen. Das war in der ETCC auch noch nie anders, es gab immer Gewichte fÃ¼r die Top 10. In der 9er ETCC waren ~ 72 Fahrer wirklich aktiv und von denen haben 41 mindestens 1x die Top 10 erreicht. Ich finde, das ist ein ziemlich gutes VerhÃ¶ltnis. Wenn wir jetzt allen in der Leadlap Gewichte draufpacken, dann Ã¤ndert das doch so gut wie nie was an der Leistungsverteilung, da stÃ¤ndig das halbe Feld Gewichte bekommt. Dann werden wohl immer die gleichen 15-20 Fahrer die Top 10 unter sich ausmachen und das kann keiner wollen.

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Sascha Stemann - 10.06.2018 12:28

Moin,

Vorweg das wird kein gemerkker oder guckt mal der ist schneller als ich das Ich ist so unfair.:cheer:

Ich mÃ¶chte einfach mal mein Gedanken dazu schreiben.

Gewichte in der Etcc finde ich total i.o. es bringt einfach eine gewissen Chancengleichheit das eben nicht die ersten 10 PlÃ¤tze immer von den Gleichen Fahrern belegt sind.

Ich hatte bis jetzt noch nie mit Gewichten in der Etcc zu tun. Erst seit Monaco habe ich diese Erfahrung mit 60 kg machen dÃ¼rfen. Sind dich 60?

Auf Rounen konnte ich leider keinen Vergleich fahren was jetzt 60 kg ausmachen. Da ich leider ohne Starten musste. Was mir zu denken gab das ein Porsche, gewicht jetzt nicht bekannt. Auch mit Gewicht sau schnell ist.

In Spa reiste ich dann mit 90 kg plus an eine Katastrophe. Der Zeiten unterschied war doch gravierend.

Ein Porsche mit mindestens gleichen gewicht oder mehr konnte deutlich bessere Zeiten Fahren.

Worauf ich hinaus will das Gewichte auf verschiedenen Autos unterschiedlich greifen oder zum tragen kommen.

Micha das ist nix gegen dich oder gegen den Porsche ansich. Ich finde er ist jetzt nicht op. Aber da wird am besten deutlich das gewichte auf autos sich unterschiedliche Auswirken.

Der Porsche konnte unter Micha mit gewicht unklar min. 90 kg unter die Top 5 fahren. Micha ist ein erstklassiger Fahrer davon mal ab. Ich konnte mit meinen 90 kg grade so im hinternem Feld fahren und wurde grade zu aufgefressen.

Da fande ich den Unterschied schon gravierend auch in rouen zeichnete sich die StÃ¤rke des Porsche ab.

Vieleicht gibt es dort die MÃ¶glichkeit die Autos besser anzupassen. Ich zu meinem Teil denke das Auots die unter Gewicht fahren zu ihrem Konkurrenten die auch mit Gewicht Fahren annÃ¤hernd gleich Stark sein mÃ¼ssen. UnabhÃ¤ngig von der Strecke die jedem Auto anders liegt.

Wenn am Ende unterschiede von einer halben bis 1 sec pro runde je nach Strecke rauskommen. WÃ¤re das denke ich in einem Vertret baren bereich.

Ohne Gewichte finde Ich sind die Autos sehr ausgewogen. Erst mit Gewichtszunahme wird der Unterschied immer deutlicher.

Ich mÃ¶chte jetzt nicht auf Porsche rumhacken deshalb meine frage wie haben andere Hersteller Teams das wargenommen?

GruÃ Sascha

Dieser Beitrag wurde vom Handy mor spider app geschrieben falls Fehler auftauchenB)

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 10.06.2018 16:32

Sascha Stemann schrieb:
Moin,

Ein Porsche mit mindestens gleichen gewicht oder mehr konnte deutlich bessere Zeiten Fahren.

Worauf ich hinaus will das Gewichte auf verschiedenen Autos unterschiedlich greifen oder zum tragen kommen.

Puuh,

also: Ich komme mit ziemlich allen Fahrzeugen klar
und kann mit allen ansprechende Zeiten fahren.
Ich kann dir versichern Sascha, mit meinen 120 kg
hatte ich mit allen einen Zeitverlust von ca 1,5- 2 Sekunden pro Runde. Da war kein Fahrzeug besser oder schlechter.
Wenn ich mir die Geamtwertung der ETCC anschau, ist kein Porsche ganz vorne dabei, ausser in der
FAHRERWERTUNG. Und dieser, der Fahrer, machts meiner Meinung nach aus und seine Leistung sollte man sehen
und anerkennen.

GruÃ Manfred

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von droker - 10.06.2018 16:51

@Sascha.

Rouen und Spa sind auch nicht gerade die absoluten C-Kadett Kurse dank der groÃen Vollgas Anteile
Dazu kann man auch mit viel Trainingsaufwand nicht mehr viel Unterschied einfahren, da die Strecken sowieso schon
viele Jahre gefahren wurden und auch sehr beliebt sind.
Da ist Monaco schon noch ein anderes Pflaster.

GruÃ, Andi

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von rdjango - 10.06.2018 17:43

Hallo,

uups - da hab ich wohl eine alte Grundsatzfrage zu
Streichresultaten wieder aufgebrochen.

M.E. nÃtzen "keine" Streichresultate den Fahrern, die terminlich immer mitfahren kÃ¶nnen. Mit einem Streichresultat
gibt es halt mehr Fahrer bei denen dann "alle" Rennen gewertet werden. Vorteile s.weiter oben im thread.

Der Vergleich hier in der ETCC 9 fÃ¼hrt so natÃ¼rlich krass aus.

Ich meine Manfred (?) hat Streichresultate mal gleich während einer Serie jedesmal in der Gesamtwertung eingerechnet - da gabs am Ende nicht so heftige Verschiebungen B)

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von frankes - 10.06.2018 18:01

also ich finde das mit den Gewichten sinnvoll geregelt.

Mein großes Ziel in dieser Season war es einmal mit dem Kadett unter die ersten 10 zu fahren.

Leider ist das nicht gelungen. Mit zweimal Platz 11 und einmal Platz 12 war ich jedoch nahe dran.

In der Vergangenheit mit BMW und Ford Escort konnte ich Gewichte einfahren und habe diese immer mit Stolz mitgeschleppt.:cheer:

Streichresultate finde ich nicht so gut. Dadurch werden die Teams die das ganze Jahr konstant durchkommen bestraft.

Was Die Disconnect-Regelung angeht, habe ich festgestellt, dass diese manchmal auch benötigt wird um eine verpasste Stopp and Go Strafe zu eliminieren.

Es ist schon seltsam wenn jemand 2 Runden in der Realtimeanzeige beim Status gelb hinterlegt ist, dann plötzlich rausfliegt und danach einen Disconnect reklamiert. Ich will hier niemanden Absicht unterstellen, vielleicht hat der Betroffene die Stopp and Go überhaupt nicht bemerkt.

Ansonsten sollte man nicht alles auf die Goldwaage legen, da das ganze, dank der tollen Orga, schon auf einem sehr hohen und durchdachtem Niveau abläuft.

Grüß

Frankes

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Sascha Stemann - 10.06.2018 20:05

Hallo,

Puhh da bin ich aber voll ins Fettnäpfchen getreten.

Ich ruder mal besser zurück. Ich habe großen Respekt vor dem was ihr trotz Gewicht mit dem Porsche da zusammen fährt.

Ich gebe Manfred auch recht es liegt auch am Fahrer deswegen wollte ich Micha da auch aussen vorhalten seine Fahrleistung ist einfach so wie Manfreds sehr gut.

Nimmt mir das auch bitte nicht krumm, das der Kadett bei vollgasanteilen eher mau darsteht ist mir bekannt. Sehe ich auch nicht als Problem Runden lief so auch ganz gut.

Ich möchte damit auch das Thema über meinen Post beenden.

Es war Wahrnehmung von mir und wollte damit keinen Persönlich Angreifen.

Grüß Sascha

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von susi stoddart - 11.06.2018 10:57

Norbert Calenborn schrieb:

Streichresultate, Zusatzgewichte, umgekehrte Startreihenfolgen (siehe Sat1- bzw. Bilstein-Supercup, mithin die wirkliche und konsequente Nachfolge-Serie der DRM mit Grp. C-Fahrzeugen...nicht der Rückschritt zu getunten "Familienkutschen" namens DTM!
;)

Nobby

Ich mag die neue DTM auch nicht aber dort wird das Thema Zusatzgewichte hart diskutiert.

Dagegen kontert Berger: "Wenn ich meinen Job nicht richtig gemacht habe, dann lade ich den anderen Gewicht ein."

Der Fan will Rennfahrer sehen, die von der ersten bis zur letzten Minute Vollgas geben. Es ist unser gemeinsamer Job, dies zu ermöglichen", sagte der ehemalige Rennfahrer.

<http://www.faz.net/aktuell/sport/formel-1/motorsport/bei-der-dtm-ist-kein-ende-im-streit-um-die-zusatzgewichte-in-sicht-15118612.html>

Ich finde es macht schon einen Unterschied wenn ein Wagen mit 1350 Kg Gewicht und 450 PS und mehr 120Kg zugeladen bekommt oder ein Fahrzeug mit 800 Kg und ca. 200 PS.

Dazu ist es nicht unwesentlich für die Fahreigenschaft wo das Gewicht im Wagen platziert wird.

Meine Erfahrung mit dem 911ern ist das die sich mit vollem Tank besser fahren wie mit wenig Sprit.

Wo wird denn das GTL Zusatzgewicht platziert Fahrzeugmitte oder Tank/Kofferraum ?

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von rdjango - 11.06.2018 12:19

auf'm Dachduck in welch :whistle:

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von Robbser - 12.06.2018 15:18

Hallo

Mein Fazit: Alles gut, warum ändern?

Die Gewichte sind gut so wie sie sind. Schön, wie über die Saison gesehen, immer wieder andere Fahrer vorn sind.

Streichresultate braucht es meiner Meinung nach nicht, auch wenn wir davon profitiert hätten.

Genau das ist es doch was nicht so schnelle, aber fehlerfreie Teams nach vorne spÃ¼lt, oder?

Man kann ja die Streichresultate nur fÃ¼r die Fahrerwertung anwenden, falls wirklich mal jemand nicht kann.

Streckenauswahl war klasse, aber 10 Rennen pro Saison wÃ¼rden mir auch reichen.

mfG Robert

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von DerOlf - 13.06.2018 17:48

susi stoddart schrieb:

Ich finde es macht schon einen Unterschied wenn

ein Wagen mit 1350 Kg Gewicht und 450 PS und mehr 120Kg zugeladen bekommt oder ein Fahrzeug mit 800 Kg und ca. 200 PS.

Dazu ist es nicht unwesentlich fÃ¼r die Fahreigenschaft wo das Gewicht im Wagen platziert wird.

Wichtige Aspekte ... ich denke aber, dass es leicht "ausarten" kÃ¶nnte (oder auch eskalieren), wenn die Zusatzgewichte auch noch nach Fahrzeugtyp variieren.

Rein rechnerisch kann man sich da zwar was zurechtbasteln, aber das muss ja dann auch noch auf die Server ...

ich habe schlicht keine Ahnung, wie flexibel GTL da ist.

Wo das Gewicht im Fahrzeug liegt, kann ich nicht genau sagen ... ich denke aber, dass es wohl mittig platziert wird ... es hat ja schon eine etwas andere Wirkung, als ein voller/leerer Tank.

Wieder ist das ein wichtiger Punkt, allerdings wÃ¼rde auch hier eine flexible Regelung schnell zu einem absolut unverhÃltnismÃÃigen Arbeitsaufwand fÃ¼hren.

Wie es momentan geregelt ist, mag nicht optimal sein (aber es ist mMn schon nahe dran) ... aber die Flexibilität gibt die Software wahrscheinlich nur mit sehr viel arbeit der Admins her.

Und da ist die Frage, ob sich das Ã¼berhaupt lohnt?

=====

Aw: ETCC 9 - Fazit der ORGA und Feedback

Geschrieben von deepstrike - 13.06.2018 22:53

Um die Frage zum Zusatzgewicht einmal zu beantworten.

Das Zusatzgewicht wird zu dem normalen Gewicht hinzuaddiert.

Dem nach verteilt es sich genauso wie das normale Fahrzeuggewicht auf Vorder- und Hinterachse.

Wenn ein Auto eine Gewichtsverteilung von z.B. 45% vorn und 55% hinten hat, verteilt sich das Gewicht dem entsprechend.

Je nach Auto und dessen Physik ist es immer unterschiedlich.

Das Zusatzgewicht zentral zu platzieren oder an irgend einer anderen Stelle ist in den SimBin Games nicht mÃ¶glich soweit ich weiÃ.