

---

## ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/03/26 15:42

---

Schoene Strecke!!!

Fremd; in Praxis bin Ich eine Sekunde schneller als in Qualy. Schon 2x passiert, kann in Q dann einfach nicht schneller selbst nicht mit halbe Tank

Ich dachte das Gewicht ist nicht drauf in Praxis aber lweight sagt Ich habe 75 Kilo. Ich dachte Ich spuerte das Ich kein Gewicht hatte aber bin nicht sicher.

Hoere gerne was mit euch passiert:)

---

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/03/28 12:09

---

Erklaert von Micha;

Die Streckentemperatur ist in Praxis hoeher als in Qualy (Zeit des Tages) und hat daher mehr Grip. In Rennen ist es wieder anders.

---

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by DerOlf - 2018/03/28 12:36

---

CasparGTL schrieb:

Erklaert von Micha;

Die Streckentemperatur ist in Praxis hoeher als in Qualy (Zeit des Tages) und hat daher mehr Grip. In Rennen ist es wieder anders.

Aus genau dem Grund (unterschiedlicher Grip), versuche ich im Quali mit so wenig Runden wie irgendwie möglich auszukommen (max. 3 - mehr nur extrem ungen).  
Ich habe für mich festgestellt, dass ich nach zu viel Gewöhnung an die Grip-werte im Quali das Rennen meist mit einem Dreher in Runde 1 beginne ... ohne exzessive Zeitenjagd im Quali passiert mir das nicht ;)

Scheinbar sind die Werte in Training und Rennen ähnlich ... Quali ist der Ausreißer (in meinem Empfinden).

---

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/03/28 23:42

---

DerOlf schrieb:

Ich habe für mich festgestellt, dass ich nach zu viel Gewöhnung an die Grip-werte im Quali das Rennen meist mit einem Dreher in Runde 1 beginne (in meinem Empfinden).

Aber, dann redest du doch von mehr Grip in Qualy?

---

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by DerOlf - 2018/03/29 01:16

---

CasparGTL schrieb:

Aber, dann redest du doch von mehr Grip in Qualy?

Egal, ob mehr oder weniger ... es ist im Quali "anders" ... so kurz vorm Rennen tut das meinem Fahrstil einfach nicht gut :side:

Deswegen fahre ich im Quali so wenig, wie geht.

Natürlich versuche ich dabei einen möglichst guten Startplatz zu bekommen, aber wenn das nach zwei versuchen nicht geklappt hat, dann ist das halt gut so - das Rennen geht ja ein paar Runden ;)

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/03/29 11:46

---

:) Ich mache es so; Wenn in Q mehr Grip ist versuche ich das zu benutzen aber Startposition ist wie es kommt und in T1 im Rennen immer vorsicht und die ganze Runde anpassen. Wenn Q dann gut läuft ist Runde 1 einfacher. :)

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by DerOlf - 2018/03/29 15:13

---

Natürlich hat man in den ersten vielleicht 3 Startreihen einen enormen Vorteil, denn das Startchaos findet meist im Mittelfeld statt ;)

Aber da muss man auch erstmal hinkommen. Weiter hinten musst du dich erstmal "frei fahren" bevor du "normal" fahren kannst.

Ich wundere mich jedenfalls nicht mehr, wenn ich nach einem Start im hinteren Mittelfeld nach fünf bis zehn Runden schon fast ne Minute Rückstand auf den Erstplatzierten gesammelt habe.

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/03/31 09:36

---

DerOlf schrieb:

Ich wundere mich jedenfalls nicht mehr, wenn ich nach einem Start im hinteren Mittelfeld nach fünf bis zehn Runden schon fast ne Minute Rückstand auf den Erstplatzierten gesammelt habe.

Stimmt, so geht das auch. Wundern tue ich auch nicht mehr, versuchen das zu vermeiden tue ich aber auch immer. :) Letzte Sonntag auf Bathurst war ich erst verzögert von einer aber dann selbst Schuld das ich warten musste. Aber dann kommt man oft im nächsten schönen Kampf. :lol:

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by DerOlf - 2018/04/05 14:01

---

Mir ist eine Besonderheit bei RSP aufgefallen.

Ich habe mir gerade mal die Cut-warnings auf RSP angeschaut .... teilweise etwas krude, definitiv aber gewöhnungsbedürftig.

An einzelnen Stellen bekommt man schon eine Cutwarnung, wenn nur ein Rad auf dem Curb geraten ist (z.B. aussen nach T1) ... an anderen wiederum gibt es keine, obwohl das Auto die Strecke komplett verlassen hat ... ich verrate aber nicht, wo - dass müsst ihr euch selbst erfahren ;)

"Immer zwei Räder zwischen den weißen Linien" funktioniert auf RSP nur bedingt.

Eigentlich nichts wirklich "Besonderes", aber man sollte es wohl vor dem Rennen testen, wenn man nicht S&G sammeln will.

Ich halte mich von den Curbs auf RSP lieber fern denn einige davon sind fiese Cut-Fallen ... keine Lust auf S&G.

Grüße

Olaf

---

**Aw: ETCC Rattlesnake Point**

Posted by dirtyh - 2018/04/07 09:57

---

An die Orga,

ich kann morgen leider aufgrund einer  
Erkrankung nicht am  
ETCC Lauf teilnehmen !

Tut mir leid !

IG  
dirtyha

---

**Aw: ETCC Rattlesnake Point**

Posted by Heizen Lf - 2018/04/07 18:11

---

ich kann morgen leider aufgrund einer  
Erkrankung nicht am  
ETCC Lauf teilnehmen !

Gute Besserung!!!

Grüße Patrick

---

**Aw: ETCC Rattlesnake Point**

Posted by Gregory - 2018/04/08 17:12

---

An die Rennleitung,  
die Ärmelbraker müssen einen kurzfristigen Ausfall melden. Argyle kann wegen defektem Lenkrad nicht starten.

Gregory(Robert)

---

**Aw: ETCC Rattlesnake Point**

Posted by Miki - 2018/04/08 20:35

---

Ganz toll, P5 im Quali und server kickt mich 43 Sekunden vor Rennstart.

Grüß Miki

---

**Aw: ETCC Rattlesnake Point**

Posted by h4usmeister - 2018/04/08 20:52

---

DISCO...:angry:  
grüß  
Lars

---

=====

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by Stefan\_R - 2018/04/08 21:31

---

Freeze, verdammt, bei Vollgas raus und Einschlag. Verdammt nochmal. Frage: gilt das als Disco?

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by Joe Watchman - 2018/04/08 23:09

---

Hier wieder das vorläufige Gesamtergebnis, wie immer ohne Gewähr:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018\\_04\\_08\\_Gesamt.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_04_08_Gesamt.html)

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by H1TM4N - 2018/04/08 23:09

---

So die Sieger des heutigen Abends: :woohoo:

[http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9\\_Plakate/L10.jpg](http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L10.jpg)

Herzlichen Glückwunsch euch Drei und auch an alle "Ankommer"!

Grüße

Das OrgaTeam

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by MichaW - 2018/04/08 23:15

---

Stefan\_R schrieb:

Freeze, verdammt, bei Vollgas raus und Einschlag. Verdammt nochmal. Frage: gilt das als Disco?

Hiho,

jepp, machen wir eigentlich immer so.

Glück auf!

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by GerdW - 2018/04/08 23:17

---

H1TM4N schrieb:

So die Sieger des heutigen Abends: :woohoo:

[http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9\\_Plakate/L10.jpg](http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L10.jpg)

---

Herzlichen Glückwunsch euch Drei und auch an alle "Ankommer"!

Grüße

Das OrgaTeam

Vielen Dank. Glückwunsch auch an die beiden anderen auf dem Podium und natürlich auch an den Rest. Dies ist mein erster Podiumsplatz. Ich freu mich wie "Bolle".  
Danke:) :cheer:

=====

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/04/09 00:07

---

Gratuliere an alle aber speziell an unser Gerd!!! Klasse!

Bin mit 6 Platz von 14 beim Start sehr zufrieden. Zuviel zu schreiben aber die Kämpfe....SO schön.  
Mit alter Rennfreund, wir treffen uns glücklich immer wieder, Niko (120kg!) dauerte das 9 Runden! (2er Stint. Ein Video wert.  
Auch mit smardj, Patrick, Joe W und wiege sehr schöne Kämpfe gehabt! Jeder Stint hatte seine Schönheit.

Und, zum ersten mal bei ABB, nie von der Strecke abgekommen!!!!:woohoo:

=====

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/04/09 00:12

---

33 Autos in derselbe Runde.....und dann noch 17 mit nur eine Runde Ruckstand....  
ABB, das gibt's nicht! Klasse!

=====

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by Norbert Calenborn - 2018/04/09 02:27

---

WOW! Was für ein grandioses Rennen!

Mein bislang bestes Ergebnis bei einem ETCC-Rennen, und wäre da nicht das Misverständnis mit Bladerunner in der fünften Kurve der ersten Runde gewesen (fulminanter Dreher, zurück an's Ende des Feldes und mächtig Zeitverlust), und hätte ich beim zweiten Stopp nicht ca. 15 Sekunden durch Rangieren in der Box verloren (meine Pitcrew war heute anscheinend penibel genau was das Einparken anging)... naja, 40-45 Sekunden unnötig verträgt, sonst wäre tatsächlich mein erstes Top10-Resultat möglich gewesen! :woohoo:

Aber auch so bin ich mit P19 mehr als hochzufrieden, hatte mir ein phantastisch liegendes Auto zusammengebastelt (nachdem Janosch mir dankenswerterweise sein ohnehin schon gutes LM-Setup gab, konnte ich darauf aufbauen), hatte wunderschöne, knackige Zweikämpfe bei der Aufholjagd durch's beinahe gesamte Feld, und bis auf das Misverständnis in Runde 1 ein im Grunde fehlerfreies Rennen.

Nun kommt Monaco... und ich kann nicht wirklich behaupten, das ich mich auf DIESE Strecke freue. Stadtkurse sind nicht wirklich meine Welt, denn "in Ortschaften wird nicht gerast!" ;-)

Naja, warten wir's mal ab... ich hoffe nur das Monaco kein Crash-Derby wird :P

Aber danach kommen ja wieder geile, also so "richtig echte" Rennstrecken mit Rouen und Spa, das wird sicher wieder MEGAGEIL! :cheer:

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by Stefan\_R - 2018/04/09 06:44

---

MichaW schrieb:

Stefan\_R schrieb:

Freeze, verdammt, bei Vollgas raus und Einschlag. Verdammt nochmal. Frage: gilt das als Disco?

Hiho,

jepp, machen wir eigentlich immer so.

Glück auf!

Danke, okay. Aber ich glaube TheStig hat es zum Rennen nicht rechtzeitig geschafft und dirtyha war krankgemeldet. Da die Mindestteilnehmerzahl 2 beträgt wäre eine Wertung vielleicht doch besser... :(

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by GerdW - 2018/04/09 07:42

---

Hallo zusammen,

so da ist er also nun. Der erste Podiumsplatz bei einem Rennen hier auf der ABB. Ich hatte schon die ganze Zeit ein gutes Gefühl, dass es für einen Platz in den Top 10 reichen könnte. Dass es jetzt der dritte wurde, damit hätte ich gerechnet. Nach den ersten Runden auf RSP dachte ich so wie fast jeder andere Boeh, was für ne Schöcke. Da ich aber seit dem ich bei der Scuderia bin den Vorteil genieße einen permanenten, fast exklusiven Setupguide zu bekommen war der BMW dank Rainers Hilfe recht schnell eingestellt und ich konnte mich auf die Strecke konzentrieren. Auch hier hat der Alte Mann, wie ich ihn immer nett nenne, ständig Tips parat, die letztendlich zu diesem Erfolg geführt haben. Ich wusste, dass die Pontiacs recht schnell sein würden, es war mir aber auch klar, dass die recht schnell Reifenproblem bekommen werden und jedes Mal die Pneus wechseln müssen. Ein weiteres Kriterium war, dass die Schnellen Leute alle mit Gewicht beladen waren. Wenn ich den Abstand zu Robbser und Spritty sehe tut es fast noch doppelt so weh, dass die Boxengasse so unendlich lange ist und man dort sehr viel Zeit verlor. Wer weiß, was sonst noch drin gewesen wäre. B)

Eigentlich sollte man dem Gesetz nach, nach einem guten Spiel passen, aber das geht ja nicht sonst würde ja das Team darunter leiden. Also kurz genießen und dann geht es auf nach Monaco.

Danke möchte ich auch Caspar sagen, der nach dem Ausstieg von Norbert immer unser Team sehr gut unterstützt hat und auch Loite, der bis zu Letzt bereit war unseren Teamchef, der es lieber Vorzug in Osterurlaub zu fahren, zu ersetzen, kurzfristig aber absagen musste.

Danke an das Orga-Team und an die ganzen Jecken, die mit gefahren sind.

Man sieht sich an der Kotz da sieht man...cheer:

Vell Jr

Gerd

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by DerOlf - 2018/04/09 08:55

---

Also ich freu mich irrsinnig auf Monaco ... eine der schönsten Strecken, die wir haben (wenn auch nicht die schönste).

Ich bin da zwar nicht sonderlich schnell (schon garnicht im Nissan) und im Grunde ist mir der Kurs für Rennen etwas zu eng (Ausweichen -> Wand) es macht trotzdem unglaublich Spass, dort zu fahren ... Es ist aber auch verdammt nicht leicht ;)

nehmt euch mal ein Auto, das bei 235 abgeriegelt ist, mit sowas machen auch Rouen oder Spa nur bedingt Spass ... lieber schön eng und eckich.

Grüße

Olaf

---

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by CasparGTL - 2018/04/09 10:10

---

wenn man 6er wird auf server5 und 13er insgesamt kann man immer noch sagen , es war perfekt, oder fast perfekt.:)

vorige woche schon trainingsarbeit gemacht und 56 udn 57er Zeiten gefahren.

Heute waren die gar nicht drin im Praxis aber OK, man macht was man kann.

In Qualy dann leider 2 mal die Runde verknallt durch ein Kollege. Dann noch ein ziemlich gute Runde und auf Platz....14. Das geht ja schnell hier. Abwarten was die Mazdas, OPels, Datsuns und Pontiacs machen mit REifen und Sprit usw. Mit soviele vor mir wird das ein harter Kampf um mich zu verbessern.

Erste Kurve war schon hektisch, habe smardj das Leben schwer gemacht, sorry.:unsure: Dann T2 hat Rainer Schwierigkeiten und wir mussten alle herum fahren. So kam Ich auf Platz 10, schoen. Ich konnte ein par Gegner sauber ueberholen, machte Spass!

Aber die Gegner kaempften zurueck und smardj und wiege ueberholten auch sehr schoen! Ich kann das auch geniessen, super gemacht.

Dann hat der mikkola sich gedreht und smardj und frankes konnten nicht mehr ausweichen, kaboem!

Ich konnte mikkola der nett versuchte weg zu kommen gluecklich ausweichen und weiter ging's mit Heitzen auf mein Hintern. Rainer kam zurueck und Ich liess ihn vorbei so das er weiter kaempfen konnte, war einfach schneller, hut ab. Stopp 1 als 9er und dann als 14er wieder raus.

Mal sehen was geht.

Nach ein par Runden als endlich auch Manfred und fritz geboxt hatten und wiege ein Problem hatte war Ich 7er, schoen! Patrick kurz hinter mir. Ein schoener Kampf und er konnte mich ueberholen, fiel dann aber weit zurueck??

Durch Stopps kam Ich kurz auf Platz 2 aber wenn die naechste Stopps absolviert waren war Ich wieder 14er...

Sehr schoen war der Kampf mit Oso, er kam schnell vorbei aber konnte nicht an Robbser und fred vorbei die in einem Riesenkampf waren, Oso wurde etwas langsamer und zum 2en Mal diese Saison konnte Ich ein Pontiac ueberholen!

Dann waren auch fred und Robbser nahe und als ICH sie beigeholt hatte ging es wieder an die Box, clever Caspar. :)

Mann sollte fast vergessen....den 2en Stint!

Niko verfolgte mich und kam vorbei. Ich blieb bei ihn und wir verlierten zwar Zeit aber hatten ein SUPERKAMPF! 9 Runden lang position wechseln und verfolgen manchmal auf Centimeter! Leider bekam einer meinen favoriten Gegner Schwierigkeiten und fiel zurueck nmach seinem Stopp.

Also, letzter Stopp. Ich hatte natuerlich wichtige Sekunden sparen koennen wenn ICH gewusst hatte wieviele Liter Ich noch brauchte fuer die letzte 9 Runden aber tankte voll und Michael war dann 7 Sekunden vor mir als Ich als 9er wieder weg fuhr.

Ich war schneller und wollte den noch schlagen! Aber auch Joe Watchman kam hinter mir naeher und das wuerde noch heiter werden!

Als wir Michael gefunden hatten ging er von die Strecke ab und Ich war 5er und Joe 6er! AGM war weit zurueckgefallen und da profitierten wir natuerlich.

Joe war zu schnell und wieder so eine schoene Ueberholung an T1! Klasse.

Ich versuchte anzuhaken und das ging dann auchg noch. Joe machte aber kein Fehler und in derselbe Sekunde kamen wir im Ziel als 5 und 6.

Also, jeder Stint hatte seine Schoenheit und Ich bin nicht 1 mal von der Strecke gekommen, zum ersten Mal!!

Sehr zufrieden. Und natuerlich stolz auf unser Gerd!!!:woohoo:

Monaco mit 75 Kilo, wir werden sehen.

Ich mag die Strecke sehr aber meine fps sind leider nicht gut.... das wird wohl wieder Porscheland sein? :side:

=====

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by janosch - 2018/04/09 15:06

---

=====

---

## Aw: ETCC Rattlesnake Point

Posted by janosch - 2018/04/09 15:08

---

---

DerOlf schrieb:

im Grunde ist mir der Kurs für Rennen etwas zu eng (Ausweichen -> Wand)

Wie wäre es mit vorausschauend fahren.

Gruß Janosch

=====