
Herzensangelegenheit

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 12.03.2018 10:34

Hallo zusammen,

um Missverständnissen vorzubeugen gleich vorab:

Die nachfolgenden Zeilen stellen meine persönliche Meinung dar und sind nicht mit anderen Personen abgesprochen.

Ich bin hier nicht als Administrator tätig, aber da ich auch Events plane habe ich regen Kontakt mit diesen. Deshalb bin ich oft im TS-Dienstabteil weil es meistens um Planung und Umsetzung von aktuellen und zukünftigen Events geht. Manche meinen darin eine Abgrenzung zu den Teilnehmern in den anderen TS-Channels zu erkennen.

Womit wir beim Thema sind:

Seit geraumer Zeit wird von einigen Mitspielern die Stimmung so vergiftet, dass einige Mitglieder der Orga Probleme haben sich noch zu motivieren und sogar an ein Ausscheiden denken.

Ich spreche hier von der besten und motiviertesten Orga die ich in meiner Budenzeit erleben durfte. Und ich bin schon einige Jahre dabei.

Gerade im Umfeld der ETCC schießen die Verschwörungstheorien wie Pilze aus dem Boden.

Das betrifft u.a. neu hinzugekommene Fahrzeuge die zu schnell sind oder sonst einen Vorteil bringen. Hierzu möchte ich nur anmerken, dass man alle Fahrzeuge vor Beginn der ETCC ausgiebig testen konnte. Im Besonderen hat man sich auf den Porsche 911-2,8 eingeschossen.

Ja, es ist richtig dass dieser während der laufenden Saison verändert wurde(glaube ich zumindest, bin mir aber nicht sicher).

Aber wenn, dann wurde er nicht schneller sondern langsamer gemacht. Und gewonnen hat das Auto auch noch keinen Lauf. Das Auto wurde vor Beginn der ETCC tagelang von der Orga getestet und verändert bis es dann passte und wir alle unseren Spass damit haben.

Da werden Privatserver aufgemacht(obwohl die Kombi schon auf den Servern läuft) und mir sowie den anderen quasi ein Schild vor die Nase gehalten: Wir wollen mit euch nichts zu tun haben. So empfinde ich das jedenfalls. Die Leute, welche so vom Ehrgeiz gepackt sind dass sie überall eine Verschwörung vermuten, sollten sich fragen, ob Sie nicht woanders besser aufgehoben sind. Das ist mein voller Ernst. Es gibt Simulationen und Ligen, da ist alles bis aufs kleinste geregelt und lässt keinen Spielraum für Interpretationen.

Konstruktive Kritik ist durchaus erwünscht. Aber man muss auch mal die Kirche im Dorf lassen.

Was mir auch auf die Nerven geht:

Warum wird ständig herumgemosert wenn bei einem Event unter der Woche der mitfahrende Admin mal einen Restart macht?

Unsere Server sind doch meistens eh nicht so voll. Da macht ein Restart doch Sinn.

Klar kann das manchmal ein wenig zu viel des Guten sein.

Aber wir wollen doch alle unseren Spass haben, da kann man auch mal einfach die Klappe halten, auch wenn man sich ärgert.

Vergesst bitte nicht wieviel Arbeit sich die Orga hier macht.

Ausser der Planung werden noch diverse PMs der User beantwortet und Hilfestellung gegeben.

Und gerade diese zeitaufwändige Arbeit wird größtenteils von einer Person geleistet.

Und wenn genau diese Person, die bei Problemen immer ansprechbar ist, ungerechtfertigt angegriffen und demotiviert wird, dann nehme ich das persönlich. Dann schreibe ich auch mal einen längeren Text(was sonst eher nicht mein Ding ist).

Es ärgert mich halt maßlos, dass hier von ein paar Miesepetern etwas beschädigt wird, was 95% der Fahrer sehr gefällt und was unbedingt erhalten werden sollte.

Die Bude ist etwas ganz Besonderes :)

VG
Manfred

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Sascha Stemann - 12.03.2018 11:15

Wir sollten ein Like Button einführen, dazu schreiben muss man Nichts mehr kann man so stehen lassen.

Gruß

Sascha

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von helmet - 12.03.2018 11:23

Daumen hoch!
Ganz meine Meinung, Manfred.
Gruß
Helmut

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von DerOlf - 12.03.2018 11:30

Hi Manfred, da sprichst du wichtige Dinge an

... ich habe eigentlich keine Probleme mit dem 911er in der ETCC, die Kiste ist nunmal fix, wenn man sie ordentlich fahren kann (ich kann das nicht so).

Mein Frust mit der aktuellen ETCC kommt eher von meiner eigenen Fahrzeugwahl ... mit dem Nissan kann ich mich an jede beliebige Stoßstange hängen, und werde trotzdem regelrecht stehengelassen.
Aber ich habe es mir so ausgesucht, und bin damit selbst schuld.

Ich mache auch keinen Hehl draus, dass ich Restarts nicht mag ... in Misano habe ich selber kurz überlegt, ob ich nach einem Restart fragen soll (ich hatte einen ffb-Ausfall direkt am Start), habe mich dann aber dagegen entschieden ... Egal was am Start passiert, ich finde es gut und schön, wenn es keine Rstarts gibt ...

Wenn irgendein Dampfaugust in T1 das totale Chaos veranstaltet, ist das natürlich was anderes.
Wenn die Hälfte des Feldes mit verbogener Karre, ohne Spoiler oder überhaupt nicht weiterfahren kann, dann sollte ein Restart drin sein.

Dann sollte aber auch zumindest kurz der Grund genannt werden. Ich hatte schon Rennen, die bis zu 4 mal neu gestartet wurden ... und ich hatte nicht die geringste Ahnung, warum.
Sowas gibt den Ärger und wenn man das oft genug erlebt, dann kommt man auch mal auf dem Gedanken, dass vielleicht einem Admin ein Pups quer gegessen hat.

Diesen Spekulationen kann man aber relativ leicht vorbeugen ... einfach Informieren, warum neu gestartet wird (spätestens nach dem Rennen), dann braucht auch niemand Verschwörungstheorien aufstellen (einige werden es trotzdem tun ... aber denen ist einfach nicht zu helfen).

Es hilft auch nicht, das nur im TS zu besprechen ... denn das nutzen hier nunmal nicht alle.

Ich glaube, wenn die Leute es verstehen, dann ist das auch kein großes Problem.

Die Arbeit der Admins hier ist unglaublich ... wirklich der Helle Wahnsinn ... mit den Events trifft die Bude dabei lang nicht immer meinen Geschmack, aber ich bin ja auch nur einer von Vielen. Man kriegt ja ohnehin nicht Alle zufrieden.

Letztlich ist es vom Arbeitsaufwand egal, ob man die Kombination oder die Servereinstellungen mag ... ein Event macht Arbeit, und dafür dass die diesen Aufwand auf sich nehmen, sollte man der Orga einfach nur dankbar sein, denn ohne wäre die Bude wohl tot. Und DAS dürfte noch weitaus weniger Leuten gefallen.

Vielleicht sollten einzelne selber mal zumindest die Vorbereitungen für ein Event machen (Fahrzeuge und Strecken testen, um Servereinstellungen, Fahrzeugauswahl und Rennlänge einzustudieren) ... man merkt dabei sehr schnell, wie zeitaufwendig das ganze ist.
Ich mache mir die Arbeit gerade selbst, weil ich ein paar LM'55er-Events auf Langstrecken plane ... bei bis zu 10 Min pro Runde bedeutet das pro Fahrzeug und Strecke einfach mal mindestens 30 Min ... aber ohne diese Vorbereitungen geht es nicht.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von rdjango - 12.03.2018 11:31

Hallo Manfred,

traurig aber wohl wahr - ich kann dir nur voll und ganz zustimmen und finde es richtig, das du es hier zur Sprache bringst.

Hoffentlich gehen die "5 Prozent" in sich und ziehen die Konsequenzen.

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von GerdW - 12.03.2018 12:02

Da werden Privatserver aufgemacht (obwohl die Kombi schon auf den Servern läuft) und mir sowie den anderen quasi ein Schild vor die Nase gehalten: Wir wollen mit euch nichts zu tun haben. So empfinde ich das jedenfalls.

Hallo Manfred,

stimme dir in vielen Dingen zu, muss mich aber leider zu dem Vorwurf äußern, weil mir der Schuh an dieser Stelle paßt. Wir machen dies nicht, weil wir nichts mit euch zu tun haben wollen, dies wäre ja auch ein Verschwörungstheorie, sondern, damit wir nach eingehend Tests auf den Budenservern im Vorfeld mal einen "Longrun" fahren können um zu sehen wie sich unsere Reifen entwickeln. Das läßt sich leider bei 4-7 Runden nicht einschätzen. Dies alleine ist der Grund für einen privaten Dedi und sonst nichts. ;)

Was die Sache mit dem TS angeht muss ich dir leider etwas widersprechen. Vorgestern waren die Admins und du in dem "besagten" Admin-Channel, aber ihr habt alle auf Le Mans trainiert. Warum sollte ich jetzt alleine in den TS kommen um zu hoffen, dass ihr dort hinkommt oder mich runterzieht. Wenn ihr etwas zu besprechen habt ist das absolut in Ordnung und auch gerechtfertigt, dass ihr in dem Dienstabteil seid, aber es kam in letzter Zeit häufiger vor, so meine Wahrnehmung, dass ihr dort "unten" wart und für die ETCC trainiert habt. Warum auch immer.... :unsure:
Du weißt, und das habe ich öfter gehört, dass ich die Arbeit von den Admins insbesondere von MichaW sehr schätze. Und das ist so. Trotzdem muss ich nicht mit allem einverstanden sein, oder?

Vell Grüße
Gerd

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von CasparGTL - 12.03.2018 12:11

Restarts find Ich OK, immer, macht niks aus wo Ich selbst bin im Feld. :)

Der 911 ist OK denke Ich. Noch nicht gefahren und Ich sehe das er schnell ist auf bestimmte Strecken. Kein Problem, kein Verdacht. Wir sehen diese Saison das viele Autos Gesamtsieger sein koennen und abhaengig der Strecke ist das der Mazda, Datsun, POrsche , BMW, manchmal ueberlegen, manchmal nicht und nur Resultat von ein sehr sehr gute Fahrt nach veeeeeele Praxisrunden. ES gibt ein par Autos die kein Rennen gewonnen haben und das wird vielleicht auch so bleiben aber wir wissen alle das die Autos sehr gut getestet werden vor dem Saison.

Privatserver. Was der Cologne Racing Server angeht; Das siehst du leider falsch Manfred und Ich finde es nicht nett so ein Vorwurf zu machen ohne das du aussuchst was da geht. Der Server ist nur da weil wir gerne laengere Rennen fahren bzw Reifenwechsel/Verschleiss testen. Und es ist auch manchmal gemeutlich. Wir testen aber VIEL mehr online mit euch also da ist kein Problem und sicher kein Schild oder sowas.

Weiter finde Ich alles toll was die Admins machen, bin nicht immer einverstanden oder so aber das betrifft nur DEtails.

Immerhin finde Ich es gut das du hier schreibst was dich aergert.

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Norbert Calenborn - 12.03.2018 13:01

100% UnterstÃ¼tzung Manfred, du sprichst mir (Und sicherlich einer ganzen Menge anderer auch!) damit aber sowas von dermaÃen aus der Seele, danke dafÃ¼r! Allerdings ist das ja nur die Spitze des Eisbergs, bzw. die Ã¶ffentliche Seite. Intern ist's ja noch bedeutend heftiger!

Und auch den Unmut der Orga kann ich voll und ganz nachvollziehen, ich habe ja auch genau deswegen mitten in der Saison den Stecker gezogen weil das MaÃ eindeutig voll war und es zu befÃ¼rchten stand, das mein Standing bei anderen Fahrern und der Orga leiden wÃ¼rde unter dem Gebahren derjenigen, die sich wohl zu recht angesprochen fÃ¼hlen!

Ich fÃ¼r meinen Teil fÃ¼hle mich jetzt wieder deutlich wohler und freue mich darÃ¼ber das den von dir genannten restlichen 95% die alle Buden einschliessende Motto-Ãberschrift in Fleisch und Blut Ã¼bergegangen ist! ;-)

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Holger_B - 12.03.2018 20:46

Moin zusammen,

@Manfred: Vielen Dank fÃ¼r diesen Beitrag, und ich stimme Dir zu fast 100% zu!

Wer trainieren will, egal ob auf "GrÃ¼n" (oder einem privaten Server), soll das tun, bis ihm die Arme weh tun! :evil: Und dabei ist mir egal, ob sich dabei irgendwelche "konspirativen" Gemeinschaften bilden.

Ich habe auf NOS eine Runde verloren, weil ich versucht habe "Sascha Mund" in seinem Porsche in die Box zu schieben, als er ohne Sprit in der Hohenrain-Schikane, kurz vor der Box stand.

Dabei war mir egal, das es sich um einen "Mitbewerber" gehandelt hat, sondern "Die arme Sau" stand da ganz verzweifelt rum, und hat mehrfach (im TS und Chat) um Hilfe gebeten.

Also warum sollte ich das ignorieren?

Lautet das Motto hier nicht "Miteinander SpaÃ haben"!?

NatÃ¼rlich war "mein" Team nicht begeistert Ã¼ber den RundenrÃ¼ckstand, aber es kam nicht ein bÃ¶ses Wort Ã¼ber deren Lippen!

Und ganz ehrlich, ich wÃ¼rde das jederzeit wieder tun, in der Hoffnung, das wenn das mir mal passiert, mir auch jemand hilft!

Und ich möchte nochmal betonen, das ICH (und mein TEAM "Die Tiifergelegten" / Helmet, frankes, stau, Holger_B) diesen "Budengeist" nicht aus den Augen verlieren, auch wenn es für uns dieses Jahr nicht so läuft, wie wir uns das erhofft hatten!

Lasst uns doch froh sein, das sich hier einige Leute sehr intensiv um den Erhalt der grünen Bude kümmern, als immer nur darüber zu "maulen", was alles nicht passt.

Ich bin jetzt seit fast 11 Jahren hier auf der Altbierbude unterwegs, und habe noch nie das Verlangen gehabt, woanders zu fahren. Und ich werde auch weiterhin "Spenden", damit das noch lange so bleibt!

Um es mit "Trappatoni" zu sagen:

ICH HABE FERTIG!

Gruß vom Bodensee,
Holger

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Silent Hunter - 12.03.2018 20:49

Hi,

da fällt mir nur eines ein: Das eigene Ego, dein größter Feind!
Es sollte doch völlig egal sein wer sich in welchem Chat herumtreibt, welches Fahrzeug das schnellste ist oder ob Rennen, aus welchem Grund auch immer, neu gestartet werden.

Das sich nicht alle Fahrzeuge auf einem Level bewegen ist völlig normal und auch gut so.
Zudem ist Manfred das beste Beispiel das nicht entscheidend ist wie schnell das Fahrzeug ist, sondern derjenige der es so schnell bewegt. Hut ab was du u.a. aus dem 911S heraus holst!!!

Wir die wir hier zusammen mehr oder weniger Freizeit verbringen sollten jedes mal wenn wir die ABB Server joinen demäßig und dankbar sein das sich Menschen wie z.B. droker, orsopino, derDummeklemmer und vor allem MichaW leidenschaftlich aufopfern um uns diese Plattform zu ermöglichen.
Man stelle sich mal vor morgen gibt es keine ABB mehr? Was zum Geier machen wir dann alle?

Auf jeden Fall finde ich diese ETCC unfassbar spannend. Hatten wir schon einmal so viele verschiedene Podiumsfahrer?

Von mir gibt's einen dicken, virtuellen Knutscher an euch Admins

Gruss Hunter

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Gregory - 12.03.2018 21:56

Mein größter Wunsch an alle: Gelassenheit bei unserem Hobby und Durchhaltevermögen bei den Machern der Bude.
Ich fahre seit 5 Jahren mehr oder weniger hinterher und ärgere mich auch schon mal über einen Schubser, mache deswegen aber kein Fass auf. Meistens klärt man das mit PM und gut ist. Ich hoffe die Miesepeter gehen mal in sich.
Von mir ein dickes Danke an die Orga.

Gregory

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Satellite72 - 12.03.2018 23:30

Hallo zusammen,

ich kann Manfreds Initiative nur unterstützen. Etwas mehr Gelassenheit täte manchen gut.

Zu den Fahrzeugen wurde eigentlich schon alles gesagt. Vor der Saison konnte man lang genug testen, und die Auswahl war wirklich groß, es sollte also für jeden Geschmack etwas dabei gewesen sein.

Habe mich für den Nissan entschieden weil er mir Spaß macht. Dass er keine ETCC Gesamtsiege holt war mir dabei fast klar, das liegt aber auch an meinen eigenen Fähigkeiten wie wir an Manfreds Sieg bei einem der Prolog-Rennen gesehen haben.

Die Idee mit den Longruns zur Vorbereitung auf die Rennen finde ich prinzipiell gut. Es ist kein Privileg der Budenadmins offene Server anzubieten, so gesehen würden sich vielleicht ein paar andere über die Gelegenheit freuen. Ohne Passwort würden sicher erst gar keine Verschwörungstheorien aufkommen B)

Noch ein Gedanke zum Schluss: im echten Rennsport gibt es auch viele Teilnehmer, die mit unterlegenem Material antreten und trotzdem Spaß haben. Das ist Teil der Simulation und kein böser Admin-Wille. Außerdem kann man sich das Auto hier ja wie gesagt selbst aussuchen.

Viele Grüße
Klaus

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von DerOlf - 13.03.2018 00:31

Satellite72 schrieb:

Habe mich für den Nissan entschieden weil er mir Spaß macht.

Mir geht das lustigerweise genauso (hab ja auch ordentlich Werbung für die Kiste gemacht), obwohl der Sound nach 20 Runden fast unerträglich wird, er im ETCC Feld nicht so mithalten kann ... vor allem wenn's mal geradeaus geht und ich die ganze Zeit nach funktionierenden Reifenkombis suche (einigermaßen erfolglos).

Es macht Spass ... und ganz ehrlich, ich bin immer wieder überrascht, wie weit vorne ich dann doch lande ... sogar mit ffb-fail.

Einen Dämpfer bekommt das nur, wenn man merkt, dass man an den anderen irgendwie nur vorbeikommt, wenn sie stehen (z.B. in der Box oder am Strassenrand).

Zweikämpfe sind mit der Kiste nur sehr schwer zu gewinnen ... und DAS macht am Ende eben doch nicht ganz so viel Spass.

Seit ich mit ihm ein paar Runden auf Spa66 gedreht habe, weiß ich, dass man auf LeMans91 doch einigermaßen "oft" Schalten muss ... auf Spa66 ist man gefühlt 75% der Strecke im Drehzahlbegrenzer unterwegs.

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von stau1 - 13.03.2018 07:12

Mit dem Nissan wurde die ETCC schon einmal gesamt gewonnen, wollte ich nur mal anmerken.

Solange man mit den Fahrzeugen halbwegs die Chance hat, bei einem fehlerfreien Rennen mit dem schnellsten in einer Runde zu bleiben, ist doch alles ok.

So wie ich das verstanden habe, ist das um was es in dieser Serie geht.

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von dikl - 13.03.2018 07:22

stau1 schrieb:

Mit dem Nissan wurde die ETCC schon einmal gesamt gewonnen, wollte ich nur mal anmerken.

Solange man mit den Fahrzeugen halbwegs die Chance hat, bei einem fehlerfreien Rennen mit dem schnellsten in einer Runde zu bleiben, ist doch alles ok.

So wie ich das verstanden habe, ist das um was es in dieser Serie geht.

He, he, Stai hat Recht.

Es war die ETCC 2012 und ich war Teammitglied bei den Banzai Bros.

Die Konstanz war letztendlich der Schlüssel zu dem Gesamtsieg.

Einige Rennen bin ich berufsbedingt mit Pad gefahren, zwar mit Äberrundungen, aber angekommen...

Wenn die Kreissänge nervt, kannst du den Sound ja ändern. Vielleicht gegen den Mazda RX7 :whistle:

Gruß
diki

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von GerdW - 13.03.2018 08:50

Die Idee mit den Longruns zur Vorbereitung auf die Rennen finde ich prinzipiell gut. Es ist kein Privileg der Budenadmins offene Server anzubieten, so gesehen würden sich vielleicht ein paar andere über die Gelegenheit freuen. Ohne Passwort würden sicher erst gar keine Verschwörungstheorien aufkommen

moin Klaus,(Satellite72)

also so ganz verstehe ich nicht was du mit "Privileg der Admins" meinst.

Einen Dedi-Server, der in der Lobby erscheint, ist Bestandteil von GTL. Dies könnte jeder machen. Wir , bzw. ich, habe es gemacht und werde es auch nach Le Mans wieder machen, damit wir etwas mehr als eine Halbdistanz testen können. Nur da kann man sehen welche Tankstrategie passt und welchen Reifenverschleiß man hat. Da ja einige Fahrer bei uns unterschiedliche Gewichte haben, wirkt sich gerade der Spritverbrauch und Reifenverschleiß unterschiedlich aus. Dass dieser sogenannte "Dedi" ein Passwort hat ist gewollt, damit eben nur der Zugang unseren Fahrer gewährleistet ist, nicht um andere auszugrenzen, sondern um nicht eine Parallelplattform zur ABB zu bieten und somit den ABB-Servern die Fahrer "zu klauen". Denn das wollen wir nicht! :(

Aber scheinbar ist es hier wieder so..... egal wie man es macht, es ist verkehrt.

Wer unseren Teamchef kennt, und die meisten werden Dirk kennen, weiß mit welcher Akribie er an diese Serienmeisterschaft rangeht. Ich glaube alle, die "unter" ihm gefahren sind, könnten das bestätigen. Und der Druck ist da manchmal schon sehr groß, gelle? :) :unsure:

Ich hoffe, damit ist dieser Punkt in Manfreds Ausgangspost geklärt und es würde mich auch freuen, wenn Manfred die etwas unglückliche Äußerung zurück nehmen würde. Wäre doch auch mal was. Denn hier lag er total verkehrt, wie ihm ja auch schon Caspar geschrieben hat.

Vell Jrüüü
Gerd

PS: Äbrigens, auch ich bin froh, dass es die ABB gibt, spende regelmäßig und akzeptiere die enorme Arbeit, die von den Admins, insbesondere von Micha, gemacht wird. Wollt ich nur mal sagen! Vielleicht sollte man dennoch, die Aufgabenverteilung im Adminbereich mal überdenken, damit nicht das Meiste an Micha hängen bleibt. So ist mein Eindruck. Man möchte mich verbessern. :unsure:

Edit: sry, habe das "k" bei kein Privileg übersehen. Alles klar....:huh:

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von DerOlf - 13.03.2018 10:39

Einen eigenen Dedi für Trainingszwecke zu öffnen finde ich auch echt nicht problematisch.

Die ABB-Server laufen eben meist nicht auf Einstellungen, die es ermöglichen den Tank komplett leer zu fahren, um dann zu sehen, wie es den Reifen geht und wie weit man überhaupt kommt.

Wer sowas testen will, der hat einfach keine andere Chance als einen Dedi.

In der letzten Saison habe ich das selbst ein der zwei mal gemacht ... mit 4-fachem Reifenabrieb ... einfach weil ich wissen wollte, wie der Firebird sich führt, wenn die Reifebn richtig unten sind.
Ich hatte nur den Luxus, dass das halbe Team im gleichen Haushalt wohnt ... also gab es nen Dedi über LAN/direct IP.

Wenn man diesen Luxus nicht hat, dann MUSS man es über die Lobby machen.

Die ABB-Server geben das einfach nicht her, was kein Vorwurf sein soll ... der "Normalbetrieb" braucht einfach keine so langen Trainingssessions.

Was der Nissan kann, das habe ich auf Misano selbst gesehen, ich bin mit der Kiste auch schon einige Male in die TopTen gefahren ... der Trick ist die Reichweite und die Reifensparsamkeit ... wie oben bereits geschrieben ... Überholen am besten, wenn der andere steht ;)

Solange sich die Drehzahl noch ändert, ist der Sound auch OK ... nur das eeeeeewige rumgejaule im Drehzahlbegrenzer geht mir mittlerweile etwas auf die Ohren ... und dagegen hilft auch kein anderes Sound-Paket.

In der ETCC 2012 gab es nebenbei auch nicht nur Gewinner im Nissan ... und die Sake Sisters kamen mit der Kiste scheinbar auch nicht viel weiter nach vorne, als die Nippongs im Moment (hinteres Mittelfeld, was ich schon einigermaßen beachtlich finde).

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von rdjango - 13.03.2018 11:07

Hallo nochmal,

hehe - Mazdasound im Nissan :woohoo: danke dikl. Das war der Grund, weshalb wir nicht den Mazda genommen haben

Zum leidigen Thema:

Seine Meinung sagen und Kritik äußern können ist gerade im Zeichen der sozialen Medien eine heikle Sache.

Wir können froh sein, dass wir das Recht und die Möglichkeit dazu haben - im Gegensatz zu vielen anderen.

Rechte, gerade Freiheitsrechte können aber auch missbraucht werden siehe Mobbing, Stalking, Shitstorm, Pegidaschreier u.v.a. was zur Einschränkung oder Abschaffung eben dieser Rechte führen kann!!!

Deshalb sollte jeder damit verantwortlich umgehen.

Bestes Beispiel - Beschwerden über einzelne Fahrer sollen nicht im Forum und schon gar nicht mit Namensnennung erfolgen. Schaffen mittlerweile fast alle - meistens. Gehen einem die Pferde doch mal durch wird er von den anderen darauf hingewiesen entschuldigt sich und achtet beim nächsten mal darauf.

So könnte es auch z.B. im TS zugehen.

Tja und wenn ich unseren fleißigen Admins Respekt zolle dann akzeptiere ich ihre freiwillige Arbeit so wie sie sie machen damit sie nicht aufhören - ganz egoistisch.

Ob es Möglichkeiten in der Gruppe gibt die Arbeit anders zu verteilen - das kann keiner von aussen beurteilen. Ratschläge sind selten hilfreich (-schl  ge halt ;)) Man könnte allerdings seine Mitarbeit anbieten - das wäre eine Entlastung - aber das steht auf einem anderen Blatt.

Viele Gr   e

rdjango

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von Harald Arry - 13.03.2018 11:18

Hallo zusammen, Hallo rdjango, Hallo Manfred,

ich möchte mich an dieser Stelle nicht zu dem gesamten Komplex äußern, obwohl es dazu sicherlich einiges zu sagen gibt, aber einen Punkt möchte ich dann doch kurz ansprechen:

Manfred Hauptenthal schrieb:

Es ärgert mich halt maßlos, dass hier von ein paar Miesepetern etwas beschädigt wird, was 95% der Fahrer sehr gefällt

dazu schrieb rdjango (Moderator):

Hoffentlich gehen die "5 Prozent" in sich und ziehen die Konsequenzen.

So, noch mal ganz langsam zum mitlesen und verstehen:

Wenn Manfred recht hat und es tatsächlich 95% der Fahrer sehr gefällt, dann bleiben 5% übrig, denen vielleicht nicht alles gefällt, denen es "nur gut" gefällt oder vielleicht sogar überhaupt gar nicht. Wobei ich persönlich glaube, dass die letztere Truppe (die "garnicht") hier nicht besonders stark vertreten ist.

Die Forderung, lieber rdjango, dass alle, denen es nicht "sehr gut" gefällt, in sich gehen und Konsequenzen ziehen sollten, irritiert mich etwas. Wie meinst du das?

Kann es vielleicht sein, dass du unterstellst, dass 5% der Fahrer "Miesepeter" sind, weil ihnen nicht alles "sehr gefällt"?

Ich glaube nicht, dass Manfred das so gemeint hat.

Oder habe ich da etwas falsch verstanden?

Harald

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von rdjango - 13.03.2018 12:45

Hallo Harald,

ich glaube du hast es falsch verstanden

Manfred Hauptenthal schrieb:

Es ärgert mich halt maßlos, dass hier von ein paar Miesepetern etwas beschädigt wird, was 95% der Fahrer sehr gefällt und was unbedingt erhalten werden sollte.

Die Bude ist etwas ganz Besonderes :)

Darauf bezog ich mich - gut war mathematisch vielleicht nicht ganz korrekt - Manfred spricht von ein paar - okay, können wir das messen?

Den letzten Satz finde ich auch besonders wichtig.

Und Konsequenz kann ja auch ein etwas anderes Verhalten sein - s.Forumsbeispiel oben - klappt doch (meistens).

In dem Sinne

rdjango

=====

Aw: Herzensangelegenheit

Geschrieben von DerOlf - 13.03.2018 13:26

rdjango schrieb:

Und Konsequenz kann ja auch ein etwas anderes Verhalten sein - s.Forumsbeispiel oben - klappt doch (meistens).

Oder eben ein Eigenanteil.

Was mir lange nicht so gefallen hat ... es gab sehr wenig Events mit den LM'55ern ... ich liebe diese Autos (mittlerweile fast alle), und möchte sie auch gerne in mehr Events fahren können.
Jedesmal, wenn die auf einem ABB-Server laufen, stürze ich mich drauf, wie ein Hund auf einen Knochen.

Die einfachste Variante das zu ändern, ist eben NICHT, sich darüber zu beschweren, sondern sich selbst an die Eventplanung zu machen ... habe ich nun schon 4 mal getan ... und werde damit auch nicht aufhören ;)

Der Trick ist, nicht nur passiv zu leiden, sondern selbst aktiv beizutragen.
Es gibt diese Möglichkeit bei der Bude, also sollte man sie auch nutzen ... die Orga ist davon in den seltensten Fällen genervt.

Grüße
Olaf

=====